

ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΚΟΠΕΓΧΑΓΗΣ

7-18 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Aπό την επόμενη Δευτέρα, και για δεκαπέντε ημέρες, τα μάτια και τα αφτιά των κατοίκων του πλανήτη μας, θα είναι στραμμένα στην πρωτεύουσα της Δανίας. Εκεί, όπου οι ηγέτες των ισχυρότερων κρατών, αντιπροσωπείες

180 χώρες και ένα μεγάλο πλήθος ευαισθητοποιημένων πολιτών, οι οποίοι εδώ και χρόνια δηλώνουν (οι μεν) και διαδηλώνουν (οι δε) την ανάγκη να σταματήσει η περιβαλλοντική καταστατάληση που οδηγεί στην κλιματική αλλαγή, θα βρεθούν πλάι και αντιμέτωποι, υπακούοντας στην αδήριτη ανάγκη να σταματήσει το λιώσιμο των πάγων, να αναστραφούν όλες εκείνες οι ανταγωνιστικές πολιτικές και πρακτικές, οι οποίες έχουν φέρει τον πλανήτη στη δίνη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, αυτής η οποία αιμάνει χρόνο με το χρόνο τη θερμοκρασία, αιφανίζει τεράστιες εκτάσεις παγετώνων, απειλεί με εξαφάνιση τεράστιες παραλιακές εκτάσεις (ακόμη και ολόκληρα κράτη - νησιά), φέρνει τις πλημμύρες, κατακαίει τα δάση, επεκτείνει την ερημοποίηση των εδαφών, κά.

Ο ΟΗΕ προειδοποιεί ότι οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, σε παγκόσμιο επίπεδο, πρέπει να μειωθούν έως το 2020 κατά 25 έως 40% σε σχέση με εκείνες του 1990, ώστε να αποτραπεί η αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2 βαθμούς έως το τέλος του αιώνα. Πρόσφατη έρευνα απέδειξε ότι η μόνη περίοδος κατά την οποία το διοξείδιο του άνθρακα στον πλανήτη βρισκόταν σε ανάλογα με τα σημερινά επίπεδα (387 μέρη ανά εκατομμύριο), ήταν πριν από, περίπου,

15 εκατ. χρόνια, όταν, βεβαίως, η Γη ήταν απολύτως διαφορετική. Το μέσο επίπεδο της θάλασσας ήταν κατά, περίπου, 25-40 εκατοστά υψηλότερο από το σημερινό, η Αρκτική δεν καλπιπόταν από μόνιμους πάγους, ενώ στην Ανταρκτική οι πάγοι ήταν ελάχιστοι.

Έχοντας στο τραπέζι τα εφιαλτικά δεδομένα και τις εφιαλτικότερες επιστημονικές προοπτικές, ο ΟΗΕ στην Κοπεγχάγη επιχειρεί να αποσπάσει μια διεθνή συμφωνία, που θα διαδεχτεί, από το 2012 και μετά, το Πρωτόκολλο του Κιότο. Οι προοπτικές για μια τέτοια συμφωνία, δυστυχώς, δεν είναι αισιόδοξες. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δηλώνει ότι θα υπερβεί τους στόχους του Κιότο και είναι έτοιμη για μια δεσμευτική συμφωνία. Δε συμβαίνει το ίδιο με άλλους ηγέτες ισχυρών και πλέον ρυπογόνων κρατών. «Δεν μπορούμε να επιτρέψουμε στην αναζήτηση της τελειότητας, να μπει στο δρόμο της προόδου» δήλωσε πριν λίγες ημέρες η Χίλαρι Κλίντον, υποσχόμενη στήριξη σε μια «συμφωνία - πλαίσιο». Κι αυτό όταν το αίτημα των λαών, δεν είναι ούτε λιγότερο, ούτε περισσότερο από το «Δικαίωμα στην ελπίδα...».

Με τα μάτια και τα αφτιά στραμμένα στην Κοπεγχάγη, λοιπόν, οι σελίδες που ακολουθούν...



Ζητείται δικαίωμα στην ελπίδα...

Πρόλογος - Παρουσίαση:
ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΚΑΡΑΛΗΣ

Το διακύβευμα

Γράφει ο Σταύρος Δήμας,
Επίτροπος Περιβάλλοντος της ΕΕ

HΔιάσκεψη της Κοπεγχάγης αποτελεί την τελευταία ευκαιρία να εμποδίσουμε την υπερθέρμανση του πλανήτη να φθάσει σε επικίνδυνα επίπεδα, κάτι που θα επέφερε μη αναστρέψιμες και πιθανώς καταστροφικές συνέπειες.

Δεν πρέπει να λησμονούμε ότι η μέση θερμοκρασία του πλανήτη είναι ήδη κατά 0,8°C υψηλότερη από τη μέση θερμοκρασία της βιομηχανικής εποχής. Όλες οι επιστημονικές μελέτες δείχνουν ότι αν συνεχιστεί η αύξηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με τους σημερινούς ρυθμούς, τότε η αύξηση της μέσης θερμοκρασίας θα φθάσει το επικίνδυνο όριο των 2 βαθμών Κελσίου, στη διάρκεια του αιώνα που διανύουμε -ίσως ακόμη και το 2050.

Έχουν περάσει ήδη 12 χρόνια από το Πρωτόκολλο του Κίότο. Αν η διεθνής κοινότητα ολιγωρήσει, αν αδρανήσει και πειριμένει άλλη μια δεκαετία για να συμφωνήσει επί των μέτρων που απαιτούνται, τότε θα είναι πολύ αργά. Η καταστροφική κλιματική αλλαγή θα θέσει τη ζωή εκατομμυρίων ανθρώπων σε άμεσο κίνδυνο κατά τις επόμενες δεκαετίες. Μόνος δρόμος για να αναστρέψουμε αυτή την πορεία, είναι να δράσουμε άμεσα.

Η Διάσκεψη της Κοπεγχάγης πρέπει να καταλήξει σε μια νομικά δεσμευτική συμφωνία,

η οποία θα είναι παγκόσμια, θα αφορά σε όλους τους τομείς της οικονομίας, και θα είναι φιλόδοξη, ώστε να συγκρατηθεί η αύξηση της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη κάτω από το όριο κινδύνου των 2 βαθμών Κελσίου, σε σχέση με την προ-βιομηχανική εποχή.

Οι ηγέτες των χωρών της ομάδας G8 και του «Φόρουμ των Μεγάλων Οικονομιών» υιοθέτησαν αυτό το «όριο κινδύνου» των 2 βαθμών Κελσίου κατά τη σύνοδό τους του Ιουλίου. Τώρα απομένει η θέση αυτή να υιοθετηθεί στο πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών στην Κοπεγχάγη.

Η Διάσκεψη της Κοπεγχάγης θα διαμορφώσει εκ των πραγμάτων ένα νέο παγκόσμιο «οδικό χάρτη» με προορισμό την οικονομία των καμηλών εκπομπών. Η Συμφωνία που επιδιώκουμε στην Κοπεγχάγη, πρέπει να έχει ως σκοπό να ανακόψει τη συνεχή αυξητική πορεία των παγκόσμιων εκπομπών και να τις θέσει σε μια τροχιά μειώσεων. Η κορύφωση των παγκόσμιων εκπομπών θα πρέπει να έχει συντελεστεί το αργότερο έως το 2020. Μετά, και έως το 2050, θα πρέπει να ακολουθήσει μειώση τους τουλάχιστον κατά 50% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, και περαιτέρω συνεχής μείωσή τους από εκεί και πέρα.

Για τη μεγάλη αυτή στροφή, πρέπει να καταβληθεί προσπάθεια σε παγκόσμια κλίμακα, σε τρεις βασικούς άξονες:

- Πρώτον, οι ανεπιυγμένες χώρες πρέπει να ηγηθούν της προσπάθειας, μειώνοντας δραστικά τις συνολικές εκπομπές τους, αρχικά κατά 25-40% έναντι των επιπέδων του 1990, μέχρι το 2020, και κατά 80-95% μέχρι το 2050.

- Δεύτερον, οι αναπτυσσόμενες χώρες - προπάντων, δε, οι μεγάλες αναδυόμενες οικονομίες - πρέπει να αρχίσουν να επιβραδύνουν όλες μαζί το ρυθμό αύξησης των εκπομπών τους. Ως πρώτο βήμα, θα πρέπει να συγκρατήσουν τις εκπομπές τους, ώστε να διαμορφωθούν το 2020 σε ένα επίπεδο κατά 15-30% χαμηλότερο εκείνου που θα διαμορφώνταν σε περίπτωση που δεν λαμβανόταν οποιοδήποτε μέτρο.

- Τρίτον, οι ανεπιυγμένες χώρες οφείλουν να προσφέρουν στις αναπτυσσόμενες χώρες ουσιαστική χρηματοδοτική και τεχνολογική συνδρομή ώστε να τις βοηθήσουν -ιδίως τις φτωχότερες και τις πλέον ευάλωτες από αυτές- να θέσουν υπό έλεγχο τις εκπομπές τους και να προσαρμοστούν στην κλιματική αλλαγή.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει δεσμευτεί ότι θα προωθήσει σε μείωση των εκπομπών τους κατά 30% σε σχέση με το 1990, με την προϋπόθεση ότι και άλλες χώρες με υψηλά επίπεδα εκπομπών θα συμφωνήσουν στην Κοπεγχάγη να προβούν σε ανάλογες μειώσεις. Έχει



προχωρήσει, όμως, και ένα βήμα παραπέρα, αναλαμβάνοντας αυτόνομα τη δέσμευση να προβεί σε μείωση κατά 20% των εκπομπών της, ανεξάρτητα από το τι θα πράξουν οι υπόλοιπες χώρες. Καμία άλλη χώρα ή ομάδα χωρών δεν έχει καταθέσει τόσο φιλόδοξη πρόταση.

Ως προς τη χρηματοδοτική στήριξη των αναπτυσσόμενων χωρών, έχουμε δεσμευτεί να καταβάλουμε το μερίδιο που μας αναλογεί. Δεν είναι ποτέ εύκολο να συμφωνήσουν μεταξύ τους τα 27 κράτη - μέλη της ΕΕ για οικονομικά ζητήματα, αλλά γνωρίζουμε όλοι πολύ καλά ότι χωρίς χρηματοδότηση δεν θα υπάρξει συμφωνία στην Κοπεγχάγη.

Η στροφή στην οικονομία των χαμηλών εκπομπών αποτελεί πρόκληση, αποτελεί, όμως, ταυτόχρονα και ευκαιρία. Από πλήθος μελετών και αναλύσεων προκύπτει ότι η στροφή αυτή είναι τεχνικά εφικτή και οικονομικά αποδοτική. Θα οδηγήσει, δε, σε οικολογικές καινοτομίες και σε καθαρές νέες τεχνολογίες και προϊόντα, που θα αναζωγονήσουν και θα δώσουν έντονη πράσινη διάσταση στην οικονομία μας, δημιουργώντας νέες προϋποθέσεις οικονομικής ανάπτυξης και απασχόλησης. Θα συμβάλει, δε, στην ταχύτερη έξιοδό μας από την οικονομική κρίση.

Με τη δέσμη νομοθετικών μέτρων για την κλιματική αλλαγή και την ενέργεια, που ήδη έ-

χει τεθεί σε εφαρμογή, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αποκτήσει σημαντικό πλεονέκτημα στον παγκόσμιο ανταγωνισμό. Αυτό θα αποβεί προς όφελος των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων, που πρέπει, όμως, να εκμεταλλευτούν την ευκαιρία, προχωρώντας στις αναγκαίες επενδύσεις. Η παγκόσμια δεσμευτική συμφωνία στην Κοπεγχάγη, για την οποία εργαζόμαστε σκληρά, θα σημάνει τη μετάβαση προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών. Ακόμη, θα προκύψει μια παγκόσμια αγορά για καθαρά προϊόντα και καθαρές τεχνολογίες όπου οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις μπορούν να διαπρέψουν, θα δημιουργήσουν «πράσινες» θέσεις εργασίας, καθώς και βιώσιμα πρότυπα παραγωγής και κατανάλωσης.

Λίγες εβδομάδες μόνο πριν από τη Διάσκεψη της Κοπεγχάγης, οι διεθνείς διαπραγματεύσεις συνεχίζονται με πολύ εντατικό ρυθμό. Εξακολουθούν, όμως, να υπάρχουν μεγάλες δυσκολίες και χρειάζεται ακόμη πολλή δουλειά.

Οι στόχοι μείωσης των ανεπιγενένων χωρών υπολείπονται πολύ της απαιτούμενης συνολικής μείωσης του 30%. Οι χώρες αυτές πρέπει να αναθεωρήσουν τους στόχους τους και να τους κάνουν πιο φιλόδοξους.

Ορισμένες αναπτυσσόμενες χώρες ανακοίνωσαν δημόσια ότι θα λάβουν μέτρα για τη συγκράτηση του ρυθμού αύξησης των εκ-

πομπών τους. Αν και ενθαρρυντικές, οι δηλώσεις αυτές πρέπει να μετατραπούν τώρα σε συγκεκριμένες προτάσεις στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων.

Όσον αφορά στη χρηματοδότηση, οι βάσεις ενός τελικού διακανονισμού μπορούν να τεθούν πιο συγκεκριμένα μόνον όταν οι ανεπιγεγμένες χώρες θα γνωρίζουν ποιες είναι εκείνες οι δράσεις των αναπτυσσόμενων χωρών που θα κληθούν να χρηματοδοτήσουν.

Η Κοπεγχάγη είναι μια ιστορική ευκαιρία να χρησιμοποιήσουμε τη γνώση που έχουμε αποκτήσει, ώστε να αλλάξουμε πορεία και να ανακαιτίσουμε την κλιματική αλλαγή προτού φθάσει σε επικίνδυνα επίπεδα.

Δεν έχουμε την πολυτέλεια του χρόνου. Αν αδρανήσουμε, αν διστάσουμε σε αυτή την κρίσιμη συγκυρία, θα είναι πολύ αργά για να ανατρέψουμε καταστάσεις που θα απειλήσουν ευθέως το μέλλον του πλανήτη και των επόμενων γενεών. Η Ευρώπη έχει αναλάβει τις ευθύνες της και το έχει αποδείξει έμπρακτα. Τώρα είναι απαραίτητη η παγκόσμια κινητοποίηση, σε επίπεδο όχι μόνο κυβερνήσεων, αλλά και της κοινωνίας των πολιτών, προκειμένου να επιτύχουμε συμφωνία στην Κοπεγχάγη, η οποία θα αντιμετωπίζει αποτελελεσματικά την παγκόσμια απειλή της κλιματικής αλλαγής. Έχουμε το όραμα και τη θέληση να πετύχουμε.





Μπανγκόκ

Οι πάγοι λιώνουν Οι πολίτες απαιτούν...



Mia απαραίτητη διευκρίνιση

Από το αφιέρωμά μας για την κλιματική αλλαγή, ενόψει της Συνόδου της Κοπεγχάγης, λείπουν οι απόψεις της κυβέρνησης, τις οποίες θεωρήσαμε ότι θα εξέφραζε η υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπιρμπίλη**, από την οποία –εδώ και ένα μήνα– ζητήσαμε κείμενό της. Πλην, όμως, έως τη στιγμή κατά την οποία άρχισε να τυπώνεται το τεύχος, κείμενο δεν έφτασε και στις αλλεπάλληλες επικοινωνίες με το γραφείο της η απάντηση που μας δινόταν ήταν ότι ακόμη γράφεται!

KI αν δεν συμφωνήσουν...

Γράφει η δρ Χριστίνα Θεοχάρη,
Περιβαλλοντολόγος Μηχανικός, Επιμελήτρια ΜΕΠΑΑ

HΕλλάδα θα χρειαστεί μέσα στα επόμενα χρόνια να εφαρμόσει πολιτικές σε όλους τους τομείς τού περιβάλλοντος, μεγάλο μέρος των οποίων σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή, και να έχει συγκεκριμένες επιδόσεις στη βάση της νέας συμφωνίας της Κοπεγχάγης, αν αυτή επιτευχθεί. Σε κάθε περίπτωση, με ή χώρις τη νέα συμφωνία, ισχύουν οι υποχρεώσεις της χώρας για το 20-20-20 το 2020, που αφορά αντιστοίχως στη μείωση των εκπομπών των αερίων του φαινομένου του θερμοκηπίου, στη συμμετοχή των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα και στην εξοικονόμηση ενέργειας.

Τα μέτρα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της αλλαγής του κλίματος στο περιβάλλον, δηλαδή των αυξημένων βροχο-

πτώσεων, των υψηλότερων θερμοκρασιών, της λειψυδρίας ή των συχνότερων καταιγίδων, που ήδη παρατηρούνται ή αναμένονται, αποσκοπούν τόσο στον περιορισμό, με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, των κινδύνων και ζημιών που οφείλονται στις σημερινές και μελλοντικές επιβλαβείς συνέπειες, όσο και στην αξιοποίηση του ενδεχόμενου οφέλους, όπως, π.χ., μέτρα για τη αποτελεσματικότερη χρήση των υδατικών πόρων, την προσαρμογή των προδιαγραφών κατασκευής έργων υποδομής, ώστε να είναι ανθεκτικά στις μελλοντικές κλιματικές συνθήκες, την κατασκευή αντιπλημυρικών έργων, την ανύψωση αναχωμάτων για την προστασία από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, την ανάπτυξη δασικών ειδών και δασοκομικών πρακτικών λιγότερο ευάλωτων στις αλ-

λαγές του κλίματος, την εκπόνηση χωροταξικών σχεδίων, που θα συνεκτιμούν τις κλιματικές εξελίξεις και τη δημιουργία προϋποθέσεων για τη δυνατότητα διαφόρων ειδών να ανταποκριθούν στις αλλαγές.

Ακόμη, με δεδομένο ότι θα αιχθεί η συνότητα εμφάνισης και η ένταση των μεγάλης κλίμακας καταστροφών, όπως είναι οι πυρκαγιές, οι κατολισθήσεις, η ξηρασία, οι πλημμύρες ή οι εξάρσεις ασθενειών, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην πρόληψη των καταστροφών και στη λήψη μέτρων ετοιμότητας, επέμβασης και αποκατάστασης.

Οι εκ τούτου, τα υφιστάμενα μέσα διαχείρισης των κινδύνων πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω, ενώ είναι σκόπιμο να αναπτυχθούν νέα εργαλεία, όπως, επί παραδείγματι, η χαρ-

τογράφηση των ευάλωτων περιοχών με κριτήριο τα είδη των επιπτώσεων, η ανάπτυξη μεθόδων και μοντέλων για την εκτίμηση και πρόβλεψη των κινδύνων, η εκτίμηση των επιπτώσεων στην υγεία και των περιβαλλοντικών, οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων, η δορυφορική και επίγεια παρατήρηση για την υποστήριξη τεχνολογιών διαχείρισης κινδύνου. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στις περιοχές της χώρας μας που αναμένεται να πληγούν από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας.

Προδήλως, όλα τα παραπάνω αποτελούν περιβαλλοντικές προκλήσεις στις οποίες η Ελλάδα πρέπει να ανταποκριθεί. Σε αυτή την προετοιμασία σημαντικό ρόλο θα παίξουν και οι μηχανικοί, υπό τη διπλή τους ιδιότητα: αυτών που συμμετέχουν στο σχεδιασμό των

πολιτικών και αυτών που καλούνται να τις εφαρμόσουν. Η προετοιμασία των μηχανικών για την αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής διάστασης του έργου τους ξεκινά από τη φάση των σπουδών τους και εμπλουτίζεται κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής τους ζωής, καθώς τα ζητήματα αυτά βρίσκονται σε εξέλιξη.

Πολλή συζήτηση γίνεται –και δικαίως– για τη δημιουργία απασχόλησης στον τομέα του περιβάλλοντος. Αυτή η απασχόληση αφορά σαφώς και στους μηχανικούς. Όμως, πέραν αυτού του γεγονότος, που είναι αναντίρρητα πολύ σημαντικό, για τους μηχανικούς υπάρχει και άλλος ρόλος σε σχέση με το περιβάλλον, ένας ρόλος περισσότερο θεσμικός και γι' αυτό πιο ουσιαστικός.

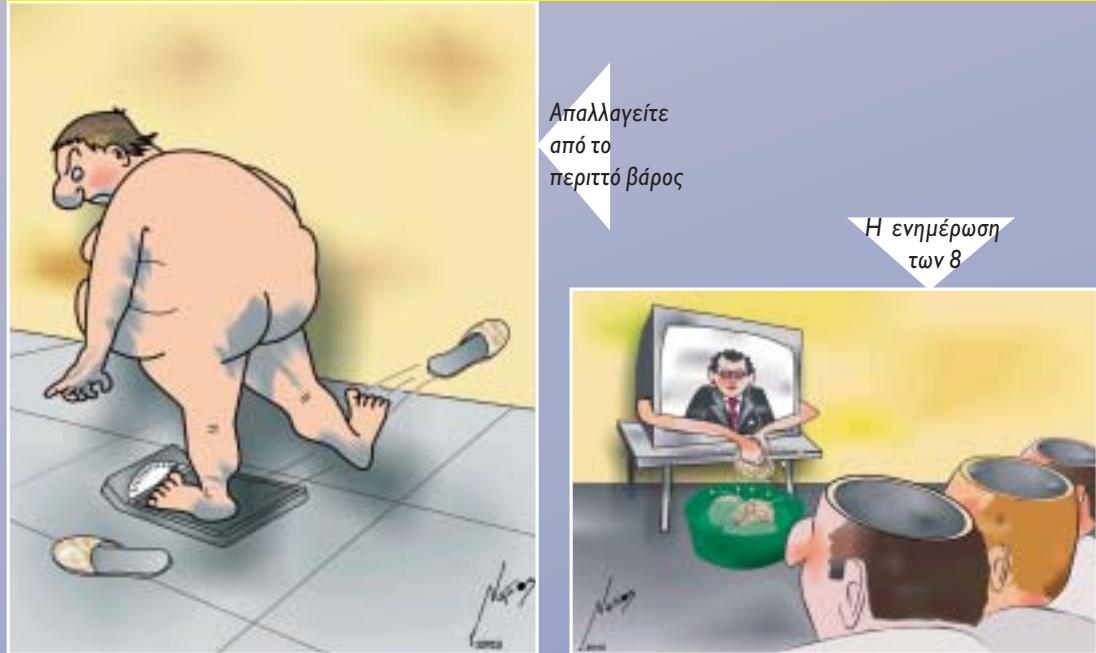
Οι μηχανικοί, ανάλογα με τη θέση που κα-

τέχουν στη Δημόσια Διοίκηση, την Αυτοδιοίκηση, τον ιδιωτικό τομέα, ή ως ελεύθεροι επαγγελματίες, πρέπει με την επιστημονική τους αρτιότητα και στη βάση της επαγγελματικής δεοντολογίας, να συμβάλουν στη διαμόρφωση καλύτερων όρων εφαρμογής της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, διενέργειας περιβαλλοντικών ελέγχων, τήρησης των περιβαλλοντικών όρων. Πρέπει να γίνουν οι πρωτεργάτες ενός νέου τρόπου θεωρησης του ρόλου τους, σε συνδυασμό με την προστασία του περιβάλλοντος. Να γίνουν, δηλαδή, φορείς ενός περιβαλλοντικού πολιτισμού προς όφελος του οικολογικού αποθέματος της χώρας, της δημόσιας υγείας, της ποιότητας ζωής και του δικαιώματος των επόμενων γενεών να ζήσουν σε ένα ανθρώπινο περιβάλλον.



ΜΙΑ
ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ
ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιατί και το χιούμορ θέλει τον...



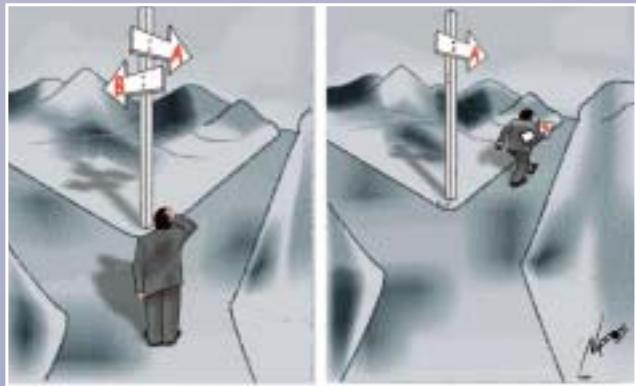
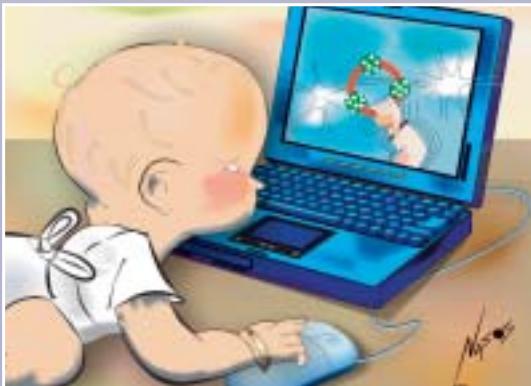
Επιμέλεια - Παρουσίαση
- λεζάντες γελοιογραφιών:
ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΚΑΡΑΛΗΣ



Μάθε παιδί μου γράμματα



Ο Έλληνας
έχει πάντα
τον τρόπο
του



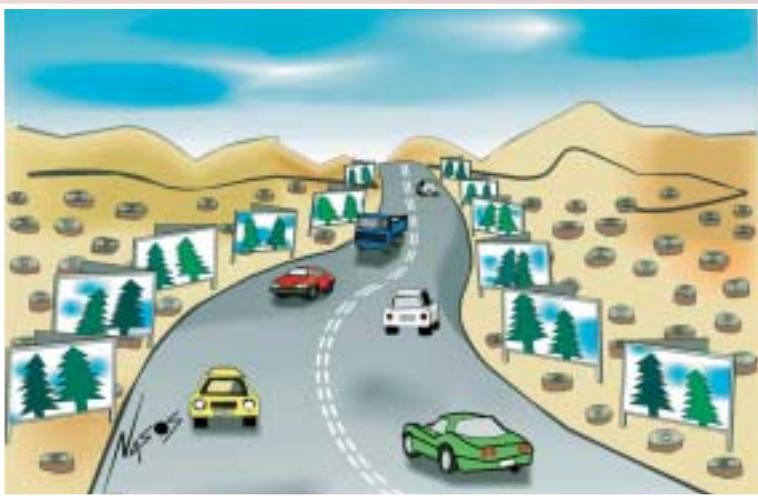
πολιτικό μηχανικό του



Υπερθέρμανση
του πλανήτη



Ειδες
η ΔΕΗ



...και σοβαρά

Η τελευταία
σταγόνα...



Εικονική
πραγματικότητα

Αστεία

Και η
πραγματικότητα



Άναψε και... κόρωσε το κόκκινο



Για ένα
μετάλλιο
και...
πολλά
δολάρια



Έχουν και τα δένδρα τον τρόπο τους



Διά χειρός Νάσου

Hκατά το μητρώο του ΤΕΕ, Αθανάσιος Ευθυμιάδης, πολιτικός μηχανικός, πτυχιούχος του Πολυτεχνείου Κωνσταντινούπολης (ITU). Εργάστηκε τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Τουρκία, κυρίως ως μελετητής Σιδηρών Κατασκευών, ως επιβλέπων μηχανικός και manager σε διάφορα κτιριακά, καθώς και σε άλλα μεγάλα και μικρά έργα. Τον Απρίλιο του 2006 συνταξιοδοτήθηκε από τη ΔΕΗ, όπου εργάστηκε την τελευταία δεκαετία.

Με τη γελοιογραφία άρχισε να ασχολείται το 1993, για να εκπληρώσει το... απωθημένο του όνειρο. Από το 2001 και μετά, ωστόσο, άρχισε να σκιτσογραφεί πιο συστηματικά και να μετέχει σε διεθνείς διαγωνισμούς γελοιογραφίας. Συνεργάστηκε με διάφορα έντυπα του περιοδικού τύπου, όπως «Επτάλιοφος», «Μπέσα», «Περισκόπηση», «Έν Αγία Παρασκευή» και, τελευταίως, με το «Ένημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ».

Είναι αντιπρόεδρος της FECO Hellenic (Group Levadia), η Ακαδημία του Χιούμορ της Ισπανίας τον έχει συμπεριλάβει στο Λεξικό των Σύγχρονων Εικαστικών Χιουμοριστών του 20ού αιώνα και έχει επιλέξει έργα του για το Μουσείο Εικαστικού Χιούμορ της Ε.Ε. Διετέλεσε μέλος της Διεθνούς Κριτικής Επιπροπής στον 25ο Διεθνή Διαγωνισμό Γελοιογραφίας «Aydin Dogan» (2008), στην Τουρκία.

«Θα ήθελα να εκφράσω τις θερμότερες ευχαριστίες μου στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και συγκεκριμένα στον Πρόεδρο Γιάννη Αλαβάνο και τα μέλη της Διοικούσας Επιπροπής, που με την ευαισθησία τους για τα πολιτισμικά, η οποία τούς διακρίνει, αποφά-

σισαν την έκδοση αυτού του βιβλίου, με τις εργασίες ενός μέλους του ΤΕΕ» γράφει ο σκιτσογράφος στον πρόλογο του λευκώματος, το οποίο, αναμφισβήτητα, συνιστά έναν απολύτως νέο δρόμο στις εκδόσεις του ΤΕΕ, μια πρωτοπορία, η οποία μπορεί (και καλό είναι) να έχει ανάλογη συνέχεια, γιατί οι διπλωματούχοι μηχανικοί, συχνά, μαζί με το επάγγελμα, αναπτύσσουν και καλλιτεχνικό ταλέντο.

Το λεύκωμα περιλαμβάνει 125 γελοιογραφίες, ένα μικρό μέρος όσων σχεδίασε ο Νάκος κατά την τελευταία οκταετία, με σκοπό τη συμμετοχή του σε Διεθνείς Διαγωνισμούς / Εκθέσεις Γελοιογραφίας ανά τον κόσμο. Πολλές από αυτές έχουν βραβευτεί, ενώ ακόμη περισσότερες έχουν δημοσιευτεί σε άλμπουμ - καταλόγους που έχουν εκδώσει οι διοργανωτές των εκθέσεων.

Ενίστε το χιούμορ του είναι γλυκόπικρο και δείγμα αυτού είναι η κατάληξη στον πρόλογο που έγραψε στο λεύκωμα:

«Προτιμώντας να μην ακολουθήσω την πεπτατμένη (αφιέρωση σε αγαπητά πρόσωπα, συγγενείς ή φίλους), θα ήθελα να αφιερώσω το βιβλίό μου στο ΥΠΠΟ και το ΥΤ&ΜΜΕ, μαζί με την ευχή να εκπιμούν περισσότερο και να ενθαρρύνουν τις προσπάθειες -και εκείνες των ερασιτεχνών- που αποβλέπουν στην ανάδειξη της κουλτούρας της χώρας μας. Όπως ακριβώς γίνεται στις περισσότερες χώρες του κόσμου και ιδίως σε εκείνες που έχουν παράδοση στη γελοιογραφία».

Και μην ξενάτε:
Το 2010 είναι έτος
εκλογικό για το ΤΕΕ
(αυτή δεν θα την
δείτε στο λεύκωμα)



Κατάλληλο και για δώρο

Κοστίζει μόλις 30 ευρώ
και μπορείτε να το αγοράσετε
από το Ταμείο του ΤΕΕ (Νίκης 4)
και τα βιβλιοπωλεία
«Παπασωτηρίου»

