

ΣΔΙΤ και εσωτερικά δίκτυα

Μετά τις συχαρητήριες επιστολές προς τις πολιτικές ηγεσίες των Υπουργείων, το ΤΕΕ-ΤΚΜ έστειλε έγγραφα προς τον υφυπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, **Μάρκο Μπόλαρη**, και προς τον υφυπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, **Νίκο Σηφουνάκη**.

Στον υφυπουργό Οικονομίας, ο οποίος είναι αρμόδιος για τα θέματα της Βόρειας Ελλάδας και έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ απέστειλε τη μελέτη για τις ΣΔΙΤ, στην οποία τεκμηριώνονται οι επιφυλάξεις που έχει εκφράσει το Τμήμα για τις ΣΔΙΤ, γίνεται κριτική αποτίμηση της μέχρι τώρα χρήσης αυτού του χρηματοδοτικού εργαλείου, σε σχέση και με την ευρωπαϊκή εμπειρία και κατατίθεται πρόταση - θέση που αφορά την οριοθέτηση του πεδίου εφαρμογής των ΣΔΙΤ, τη διαμόρφωση κανόνων και προϋποθέσεων για τα έργα παραχώρησης και τις ΣΔΙΤ.

Στο έγγραφο προς τον κ. Μπόλαρη κατατίθενται συνοπτικά οι παρατηρήσεις που σχετίζονται με το οικονομικό σκέλος των ΣΔΙΤ, οι όροι για την επωφελή ένταξη έργων σε αυτές, καθώς και οι προτάσεις του Τμήματος, που αφορούν από κοινού στα έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ. Στο έγγραφο επισημαίνεται ότι: «Η ορθολογική χρήση των ΣΔΙΤ, ως

χρηματοδοτικού εργαλείου, είναι ένα μείζον ζήτημα για την πορεία της ανάπτυξης και της οικονομίας, αλλά και σοβαρός ρυθμιστικός παράγων της επαγγελματικής δραστηριότητας μιας σημαντικής μερίδας μηχανικών. Κατά συνέπεια, θεωρούμε ότι είναι το κατάλληλο θέμα για την έναρξη μιας αποτελεσματικής συνεργασίας του Τμήματος και των 17.000 μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας, που εκπροσωπεί, με το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και ιδιαίτερα μαζί σας, Για

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

την εδραίωση και συνέχιση αυτής της συνεργασίας, σας παρακαλούμε να ορίσετε μία συνάντηση ώστε να έχουμε τη δυνατότητα να συζητήσουμε θέματα ανάπτυξης της Περιφέρειας που εμπιπτουν στην αρμοδιότητα του Τεχνικού Επιμελητηρίου, ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας».

Στον κ. Σηφουνάκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ απέστειλε το πόρισμα της Ομάδας Εργασίας που είχε συγκροτηθεί για να μελετήσει το σχέδιο της ΚΥΑ «Τεχνικές προδιαγραφές για τα εσωτερικά δίκτυα» και να συντάξει προτάσεις για την τεκμηριωμένη συμμετοχή του Τμήματος στη διαβούλευση που είχε ανοίξει με την προη-

γούμενη κυβέρνηση.

Το πόρισμα αναφέρεται σε ζητήματα συμπληρωματικά του περιεχομένου του σχεδίου, με στόχο την αποσαφήνιση από την πολιτεία θεμάτων κανονιστικού και τεχνικού χαρακτήρα, σχεδιασμού και υλοποίησης δικτύων οπτικών ινών. Επίσης, εξειδικεύει ζητήματα που απασχολούν τον ιδιώτη μηχανικό, ο οποίος καλείται να προτείνει λύσεις δικτύωσης σε τοπικές εγκαταστάσεις (customer premises - κτίρια γραφείων, νοσοκομεία, βιομηχανικές περιοχές, κλπ.), δεδομένου ότι για τα δίκτυα κορμού ευρείας κλίμακας (long haul - π.χ., διασύνδεση μητροπολιτικών δικτύων) οι λύσεις είναι πιο συγκεκριμένες.

Παράλληλα, στάλθηκαν στον υφυπουργό οι θέσεις του Τμήματος για το ΜΗΚΙΕ και η απόφαση της Αντιπροσωπείας για τον τρόπο έκδοσης αδειών δόμησης, θέματα στα οποία αναφέρεται η πρόταση του ΤΕΕ για τις ψηφιακές υποδομές. Στο έγγραφο δηλώνεται η προθυμία και η διάθεση του ΤΕΕ για συνεργασία στα ζητήματα των δικτύων, τα οποία αφορούν κατά μείζονα λόγο τον τεχνικό κόσμο.

] www.tkm.tee.gr. Για τις ΣΔΙΤ, βλέπε: *Θέσεις ΤΕΕ/ΤΚΜ. Για τις ψηφιακές υποδομές: Δραστηριότητες - Ομάδες Εργασίας.*



Βόλος - Λάρισα,
26 & 27 Φεβρουαρίου
2010

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Στις 26 και 27 Φεβρουαρίου 2010 θα πραγματοποιηθεί στο Βόλο και στη Λάρισα το συνέδριο των Μεσογειακών Αγώνων, σύμφωνα με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής του συνεδρίου, που συνεδρίασε στο Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας.

Τίτλος του συνεδρίου, όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, είναι: «Μεσογειακοί Αγώνες Βόλος - Λάρισα 2013 - Πρόκληση για ανάπτυξη». Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από τους Δήμους Βόλου, Λάρισας και Νέας Ιωνίας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και τα Περιφερειακά Τμήματα Μαγνησίας και Κεντροδυτικής Θεσσαλίας, από την Οργανωτική Επιτροπή Μεσογειακών Αγώνων και τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Αθλητικού Τύπου (ΠΣΑΤ).

Η πρώτη ημέρα του συνεδρίου θα πραγματοποιηθεί στο Βόλο, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνη-

σίας και θα περιλαμβάνει τις εισηγήσεις Ελλήνων και ξένων προσκεκλημένων, ενώ η δεύτερη ημέρα που θα πραγματοποιηθεί στη Λάρισα, θα περιλαμβάνει το στοργυλό τραπέζι και τα συμπεράσματα που θα εξαχθούν.

Επίσης, αποφασίστηκε το συνέδριο να είναι διεθνές, γι' αυτό το λόγο θα

Συνέδριο Μεσογειακών Αγώνων

κληθούν στελέχη επιτροπών προηγούμενων Μεσογειακών Αγώνων.

Οι βασικοί άξονες της θεματολογίας του συνεδρίου είναι οι εξής:

1. Στόχοι για τη Θεσσαλία που εξυπηρετούν οι αγώνες:

- Τουρισμός - Ξενοδοχειακές υποδομές
- Τεχνολογία
- Μεταφορές
- Περιβάλλον
- Πολιτισμός

2. Μετα-ολυμπιακή και Μετα-μεσογειακή εμπειρία άλλων πόλεων.

3. Μεταμεσογειακή λειτουργία και χρήση εγκαταστάσεων.

4. Συνοδά έργα για την τέλεση των αγώνων (προαστιακός, οδικές συνδέσεις).

5. Πολεοδομική ένταξη αθλητικών και μη εγκαταστάσεων στους Νομούς Λάρισας και Μαγνησίας.

6. Τρόποι αναβάθμισης αθλητικού τμήματος των αγώνων.

7. Μεσογειακό Χωριό - Βιοκλιματική Αρχιτεκτονική.

8. Εθελοντισμός - Ανθρώπινοι πόροι.

9. Η ευθύνη και ο ρόλος των ΜΜΕ στην αναβάθμιση των Μεσογειακών Αγώνων.

10. Μεσογειακοί Αγώνες ως διεθνές γεγονός: Χθες, σήμερα, αύριο...

] *Περιληψη εργασιών μέχρι 11/01/2010 στο e-mail: info@volos2013.gr*

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Ημερίδα για την Ολυμπία Οδό και ειδικότερα για τις επιπτώσεις, τις προοπτικές και τα προβλήματα για το Νομό Ηλείας από το τμήμα της Πάτρα - Πύργος - **Τακώνα**, πραγματοποιήθηκε στον Πύργο. Η ημερίδα, που σημείωσε μεγάλη

κατάσταση Ηλείας - Αχαΐας, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές και το σεισμό, τα ΓΠΣ, τα ΣΧΟΟΑΠ, την προετοιμασία του περιβάλλοντος κλπ.

Όμως, διαχρονικά έχει εκφράσει και την αντίθεσή του ή τις επιφυλάξεις για διάφορες κρίσιμες παραμέτρους του έργου.

Το έργο κατασκευάζεται με σύμβαση παραχώρησης, διάρκειας 30 ετών, με κόστος κατασκευής 2,8 δισ. ευρώ (συν ΦΠΑ).

Περιλαμβάνει Κέντρα

Ελέγχου Κυκλοφορίας συνεχούς λειτουργίας, λειτουργία και διαχείριση σταθμών διοδίων, συντήρηση κλπ.

Αναμφίβολα, είναι ένα δύσκολο τεχνικά έργο, αλλά απαραίτητο για να υπάρξει ένας σύγχρονος και ασφαλής αυτοκινητόδρομος με μείωση των χρόνων ταξιδιού. Τα διόδια μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής θα είναι 0,04 ευρώ/χλμ. (συν ΦΠΑ).

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, σε 42 μήνες από την έναρξη των ερ-

γασιών θα κατασκευαστεί το τμήμα έως Πάτρα και Πύργο και σε 72 μήνες έως Τσακώνα (από Πύργο).

Παρά τη διεκδίκηση και υποστήριξη αυτού του μεγάλου έργου, μαζί με τους άλλους φορείς της Δυτ. Ελλάδας, το ΤΕΕ/ΤΔΕ είχε διαχρονικά εκφράσει και τεκμηριωμένες αντιρρήσεις ή επιφυλάξεις, που δεν έχουν προφανώς να κάνουν με την κοινοπραξία «Ολυμπία Οδός ΑΕ», ούτε με τις εταιρείες που την απαρτίζουν.

1. Ήταν αντίθετο με τη μέθοδο κατασκευής που επιλέχθηκε, δηλαδή τη σύμβαση της παραχώρησης.

2. Είχε έντονες επιφυλάξεις για αρκετά τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως χάραξη, μηχανομή, επικλίσεις, ακτίνες καμπυλότητας κλπ.

3. Είχε εκφράσει πιεστικά και επανειλημμένα την αντίθεσή του στη διέλευση του αυτοκινητόδρομου μέσα από τον μοναδικό οικότοπο του Καϊάφα, με τη θάλασσα, τις αμμοθίνες, το δάσος, τη λίμνη, το βουνό, που προστατεύεται από το Δίκτυο «Natura». Δυστυχώς, δεν εισκουστήκαμε ούτε

εμείς, ούτε οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, ούτε η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ηλείας, ούτε οι άλλοι φορείς. Και έπρεπε η ΕΕ να βάλει φρένο σε ένα περιβαλλοντικό έγκλημα. Αποδείχτηκε ότι η ανατολικότερη χάραξη είναι μονόδρομος.

4. Είχε εκφράσει, επίσης, και τις αντιρρήσεις του για τις αρνητικές συνέπειες σε διάφορα σημεία του ανθρωπογενούς (οικιστικού περιβάλλοντος), όπως, π.χ., των οικιστικών ενοτήτων της Ζαχάρως, κάτι που εδραίωνε την ανατολικότερη χάραξη.

5. Είχε εκφράσει την αντίθεσή του στα υψηλά διόδια και τους πολλούς σταθμούς διοδίων.

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ δεν έχει αλλάξει άποψη, όμως αυτή τη στιγμή υπάρχει μια σύμβαση παραχώρησης και πρέπει γρήγορα και χωρίς συνέπειες για το έργο και χωρίς καθυστερήσεις:

- Να γίνει από το υπουργείο επανωδιαπραγμάτευση της σύμβασης, για να βελτιωθούν και να απαλειφθούν ακραίοι ή παράλογοι όροι.

- Με απόλυτο σεβασμό στο περι-

Ολυμπία Οδός

επιτυχία, διοργανώθηκε από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ηλείας και το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Ελλάδας.

Στην παρέμβαση - εισήγησή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΔΕ, **Γιώργος Ζεπάτος**, τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι το ΤΕΕ/ΤΔΕ αγωνίστηκε πολλά χρόνια για να προχωρήσει αυτό το μεγάλο έργο -όπως αγωνίζεται και για άλλα μεγάλα έργα, τον Δυτικό Σιδηροδρομικό Άξονα, τα λιμάνια, τα εργοστάσια διαχείρισης απορριμμάτων, την απο-

τά την έναρξη του συνεδρίου τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι η περιοχική και η χώρα έχουν ζήσει τα τελευταία 50-60 χρόνια όλων ουσιαστικά των ειδών τις φυσικές καταστροφές (σεισμούς, πυρκαγιές, πλημμύρες, κατολισθήσεις κλπ.), με μεγάλες υλικές ζημιές, αλλά και ανθρώπινες απώλειες.

Τις πρώτες ώρες μετά από κάθε μεγάλη φυσική καταστροφή κηνητοποιούνται πραγματικά τεράστιες δυνάμεις για να σωθούν ανθρώπινες ζωές, για να περιθάλψουν τραυματίες, για να περιορίσουν την έκταση των ζημιών.

Όμως, παρά την τεράστια κινητοποίηση, την αυταπάρνηση και το υψηλό αίσθημα ευθύνης κάποιων από όσους συμμετέχουν, η εμπειρία έχει αποδείξει ότι παρουσιάζονται πολλά μικρά ή μεγάλα προβλήματα που δείχνουν έλλειψη επαρκούς συντονισμού, έλλειψη μέσων, έλλειψη πιστώσεων και ταλαιπωρία του πληθυσμού.

Η πολιτεία, δυστυχώς, δεν έχει ορ-

γανώσει όπως πρέπει την πολιτική αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών, δεν έχει εκσυγχρονίσει αρκετά το θεσμικό πλαίσιο, δεν έχει ενσωματώσει στον απαιτούμενο βαθμό τις σύγχρονες τεχνολογίες, δεν έχει εκπαιδεύσει τον πληθυσμό, έχει υποβαθμίσει τις δυνάμεις της πολιτικής προστασίας και έτσι βασιζόμαστε σε μεγάλο βαθμό στο φιλότιμο, που είναι απαραίτητο, αλ-

ας Εθνικής Αντισεισμικής Πολιτικής, που θα συμβάλει στην ολοκλήρωση του ελέγχου και της ενίσχυσης όλων των κτιρίων μαζικής συνάθροισης κοινού, αλλά και σταδιακά όλων των ιδιωτικών κτιρίων που είναι κατασκευασμένα χωρίς αντισεισμικούς κανονισμούς ή με παλιό αντισεισμικό κανονισμό (πριν από το 1985). 2. Οργάνωση και συντονισμός της δασοπροστασίας με

Αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών

λά δεν επαρκεί σ' αυτές τις δύσκολες καταστάσεις.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, αλλά και οι άλλοι επιστημονικοί φορείς, έχουν καταθέσει σημαντικές προτάσεις τα τελευταία 10-20 χρόνια, που αφορούν και την πρόληψη και τις πρώτες ώρες, αλλά και την αποκατάσταση των ζημιών. Η πρόληψη μειώνει τους κινδύνους και τις ζημιές και διευκολύνει τα πράγματα. Ενδεικτικά θυμίζουμε μερικές από τις προτάσεις μας που θεωρούμε ότι είναι αναγκαία να υλοποιηθούν από την πολιτεία:

1. Ανάγκη θεσμοθέτησης μιας Ενιαί-

τη θεσμοθέτηση του Ενιαίου Φορέα Δασοπροστασίας σύμφωνα με το ομόφωνο πόρισμα της διακομματικής επιτροπής της Βουλής του 1993. 3. Να ολοκληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο της Διαχείρισης των Υδάτινων Πόρων, που έχει μείνει ημιτελής. 4. Λόγω των εγκληματικών μας παρεμβάσεων στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον, είναι ανάγκη να ολοκληρωθούν τα αναγκαία αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχική μας και σε όλη την Ελλάδα. Είναι έργα με μεγάλο κόστος, που οφείλονται στη λεγόμενη «ανάπτυξη». 5. Οι κίνδυνοι των κατολισθήσεων απαιτούν αξιόπι-

βάλλον να γίνει άμεσα η μελέτη της ανατολικότερης χάραξης για να προστατευθεί απόλυτα ο Καϊάφας και οι οικιστικές ενότητες. Αυτό πλέον δεν είναι διαπραγματεύσιμο.

- Να σταματήσει, επιτέλους, το παράλογο σε παγκόσμιο επίπεδο να πληρώνουμε διόδια -και μάλιστα αυξημένα σε σχέση με πριν-, ενώ το έργο μόλις άρχισε και στη διάρκεια της κατασκευής του είναι αναπόφευκτο οι συνθήκες να είναι χειρότερες από πριν.

- Θέλουμε να πιστεύουμε ότι η κυβέρνηση και το υπουργείο Υποδομών θα αντιμετωπίσουν όλα αυτά τα προβλήματα χωρίς καθυστέρηση ώστε να υπάρχουν ελάχιστες χρονικές επιπτώσεις και κυρίως να προχωρήσει ακώλυτα!

Δεν πρέπει να ξεχάσουμε όλοι μας την ανάγκη να προχωρήσουν έργα και μελέτες για τον Δυτικό Σιδηροδρομικό Άξονα Κιάτο - Πάτρα - Πύργος - Ολυμπία - Καλαμάτα, που έχει τεράστια αξία για την ανάπτυξη, το περιβάλλον και τον πολιτισμό της Δυτικής Ελλάδας.

στες γεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες από την πολιτεία και ενημέρωση της κοινωνίας.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο ασχολείται, συνεχώς, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον και ιδιαίτερη ανησυχία, με την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών ως ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας και της κοινωνίας. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η διοργάνωση του σημαντικού αυτού συνεδρίου. Σκοπός του συνεδρίου είναι η εξαγωγή έγκυρων συμπερασμάτων σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών στον ελλαδικό χώρο τα τελευταία χρόνια, οι ελλείψεις και τα προβλήματα που διαπιστώθηκαν, αλλά και η διερεύνηση του ρόλου του μηχανικού σ' αυτό το πρόβλημα. Στόχος του 1ου Συνεδρίου είναι να αναλυθούν οι ενέργειες που απαιτούνται, κυρίως τις πρώτες κρίσιμες ώρες μετά την εκδήλωση της φυσικής καταστροφής.

Ο προληπτικός σχεδιασμός και η αποκατάσταση των ζημιών θα εξεταστούν αναλυτικότερα σε επόμενα συνέδρια.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Την ολοκλήρωση του Τμήματος Σταλιδα (όρια νομών Ηρακλείου - Λασιθίου) του ΒΟΑΚ

ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΑΚ, **Πέτρος Ινιωτάκης**, με έγγραφό του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δημήτρη Ρέππα**, στο οποίο, αφού εύχεται καλή επιτυχία στο έργο του υπουργού, τονίζει τα εξής:

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ), σε συνδυασμό με τους κάθετους άξονες, τον Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΝΟΑΚ) και τις πύλες εισόδου του νησιού (λιμάνια - αεροδρόμια), επηρεάζει κυρίαρχα και αποφασιστικά όλους τους άξονες ανάπτυξης της Κρήτης. Ανήκει στο σύνολό του, μαζί με τμήμα του ΝΟΑΚ, όπως και οι άλλοι βασικοί άξονες της χώρας, στο διευρωπαϊκό δίκτυο της Ελλάδας.

Ο ΒΟΑΚ είναι ένα μεγάλο αναπτυξιακό και κοινωνικό έργο, το οποίο σχεδιάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του '60, και έκτοτε μέχρι και σήμερα (!) απομένουν ακόμα μερικά τμήματά του (Αγ. Νικόλαος - Σητεία), τα οποία δεν έχουν ολοκληρωθεί, χωρίς, βεβαίως, να αναφερόμαστε στην ανάγκη αναβάθμισής του. Το Τμήμα μας, σε συνεργασία και με το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Κρήτης, ιδιαίτερα κατά την τελευταία Ζετία, προσπαθούμε και πιστεύουμε ότι έχει αναδείξει το θέμα της ολοκλήρωσης, αλλά και της αναβάθμισης του ΒΟΑΚ (λόγω της βαρύτητάς του, δεδομένου ότι, εκτός των άλλων παραμέτρων, υπάρχει και η παράμετρος της α-

πώλειας πολλών ανθρώπινων ζωών), σε θέμα πρώτης προτεραιότητας για το νησί.

Είναι επιτακτική η ανάγκη ολοκλήρωσης και παράδοσης στην κυκλοφορία έως τον Ιούνιο του 2010 του τμήματος του ΒΟΑΚ από διακλάδωση προς Σταλιδα και Μοχό μέχρι τα όρια των Νομών Ηρακλείου - Λασιθίου. Πρόκειται για ένα νέο οδικό τμήμα μήκους 8,5 χλμ., από τα οποία τα πρώτα 3 χλμ. έχουν ολοκληρωθεί, τα υπόλοιπα 5,5 χλμ. είναι σε εξέλιξη κατασκευής. Η διαδρομή αυτή σήμερα εξυπηρετείται από την παλαιά Εθνική οδό, η οποία διέρχεται μέσα από την πόλη των

των εμποδίων που καθυστερούν και επιβραδύνουν την ολοκλήρωση αυτού του οδικού τμήματος. Από τις επαφές και την πληροφόρηση που αποκομίσαμε από την υπηρεσία που ασχολείται με την κατασκευή του έργου (ΕΥΔΕ - ΒΟΑΚ) προκύπτει ότι απαιτείται:

1. Επίσπευση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων για πέντε (5) επιμέρους μελέτες (τεχνικών έργων) που έχουν υποβληθεί στο υπουργείο σας (Δ1 και ΔΜΕΟ). 2. Εξασφάλιση πλήρους χρηματοδότησης, αλλά και η εύρεση του τρόπου κατασκευής (συμπληρωματική σύμ-

Ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ

Μαλίων. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με το ότι τα Μάλια είναι μία κατεξοχήν τουριστική περιοχή, με ιδιαίτερα αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο την τουριστική περίοδο, που ταυτόχρονα αποτελεί και τη βασική πύλη εισόδου των Λασιθιωτών στο Νομό Ηρακλείου, δημιουργεί ασφυκτικές κυκλοφοριακές συνθήκες στην περιοχή, με αποτέλεσμα αφενός να ταλαιπωρούνται αφάνταστα οι διερχόμενοι και αφετέρου οι κάτοικοι της περιοχής να έχουν φθάσει στα όρια της αντοχής τους.

Τα παραπάνω ώθησαν πρόσφατα το νομάρχη Λασιθίου, **Σ. Αναστασάκη**, να συγκαλέσει σύσκεψη με υπηρεσιακούς παράγοντες της ΕΥΔΕ - ΒΟΑΚ, προκειμένου να ενημερωθεί για την εξέλιξη των έργων και στη συνέχεια να επισπευθεί η άρση

βάση ή δημοπράτηση) του ημικόμβου στη διασταύρωση του ΒΟΑΚ με την επαρχιακή οδό προς Μοχό και 3. επίσπευση των διαδικασιών και εξεύρεση τεχνικής λύσης για το σπήλαιο «Φραγκαντώνη», τμήμα του οποίου ευρίσκεται σε σημείο κάτω από τον υπό κατασκευή δρόμο.

Τα παραπάνω τεχνικά θέματα και, ιδιαίτερα, η κατασκευή του ημικόμβου αποτελούν κρίσιμα ζητήματα που επηρεάζουν αποφασιστικά την ολοκλήρωση και παράδοση σε χρήση του όλου έργου.

Για τους λόγους αυτούς, ζητάμε να φροντίσετε για την επίλυσή τους, ώστε το τμήμα Σταλιδα (όρια νομών Ηρακλείου - Λασιθίου) του ΒΟΑΚ να αποδοθεί στην κυκλοφορία μέχρι τον προσεχή Ιούνιο, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμά του. ■

**ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ!**

Είσοι Μηχανικός;
Χρειάζεσαι Ασφάλιση για το "βάρος" της
Την προσφέρουμε με ελάχιστο κόστος
και με... εγγύηση Lloyd's!

ΚΟΥΤΙΝΑΣ Α.Ε. Τ: 2106821434 E: info@gkoutinas.gr www.koutinas.gr

Μεσίτες Ασφαλίσεων, Εξουσιοδοτημένοι Ανταποκριτές Lloyd's



Ποινικής & Αστικής
Ευθύνης