

**Β/Α ΑΙΓΑΙΟ**

**Τ**α ζητήματα των μελετών και των κατασκευών προσεισμικών ενισχύσεων στις υφιστάμενες οικοδομές ανέδειξε το Περιφερειακό Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ και η Νομαρχιακή Επιτροπή Χίου, στην εσπερίδα που διοργάνωσε στην αίθουσα Συνεδρίων του Ομηρείου Πνευματικού Κέντρου του Δήμου Χίου, με τη συμμετοχή του Γενικού Γραμματέα της Δ.Ε. του ΤΕΕ, συν. **Η. Δρούλια**.

νικών πάνω στο θέμα των προσεισμικών ενισχύσεων και στην ανταλλαγή εμπειριών και προβληματισμών στο συγκεκριμένο θέμα». Επισήμανε, επίσης, πόσο σημαντικός είναι «ο ρόλος των μηχανικών στη μελέτη και κατασκευή των προσεισμικών ενισχύσεων, καθώς είναι οι μόνοι που μπορούν να εγγυηθούν την ασφάλεια των κατασκευών».

Ομιλητές στην ημερίδα ήταν ο **Μ.Π. Χρονόπουλος**, επισημονικός συνεργάτης του ΕΜΠ, ο οποίος αναφέρθηκε σε όλες τις εξελίξεις του Κανονισμού Επεμβάσεων στη χώρα

πρώτου δομήματος σύμφωνα με τον ΚΑΝ.ΕΠΕ.».

«Παραδείγματα υπολογισμού και εφαρμογής ενίσχυσης κτιρίων από οπλισμένο σκυρόδεμα με τοιχώματα και πυρήνες» παρουσιάστηκαν από τον **Α. Κανελλόπουλο**. Οι Μ.Π. Χρονόπουλος, **Χ.Ν. Σπανός** και Π.Μ. Χρονόπουλος αναφέρθηκαν στην αντισεισμική ενίσχυση κτιρίου γραφείων με σύστημα πλακών χωρίς δοκούς, ενώ οι **Χ. Γαρλελής** και **Χ. Κωστίκας**, παρουσίασαν ως παράδειγμα επεμβάσεις που έχουν γίνει σε διάφορα βιοτεχνικά κτίρια.

Στα «Νομικά και επαγγελματικά θέματα που σχετίζονται με τις προσεισμικές ενισχύσεις» αναφέρθηκαν τα μέλη της Επιτελικής Επιτροπής ΕΠΑΝΤΥΚ/ ΤΕΕ, ο πολιτικός μηχανικός **Ιωάννης Βλάχος**, καθώς και η **Ο. Βαγγελάτου**, μέλος ΕΕΕ ΠΜ ΤΕΕ, τονίζοντας ότι στον ΚΑΝ.ΕΠΕ. αντιμετωπίζονται τυχόν νομικά θε-



**Προσεισμικές ενισχύσεις**

Καλωσορίζοντας τους συνέδρους, ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του Περιφερειακού μας Τμήματος, **Ελευθέριος Παπαλάνης**, αναφέρθηκε στην ανάγκη που υπάρχει για συνεχή ενημέρωση των μηχανικών σε ό,τι αφορά τη σύνταξη μελετών και την κατασκευή προσεισμικών ενισχύσεων στις υφιστάμενες οικοδομές.

Ο Ηρακλής Δρούλιας, ΓΓ της Δ.Ε. του ΤΕΕ, τόνισε ότι «η ημερίδα είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς οι διάφορες μελέτες και τα παραδείγματα ενίσχυσης κτιρίων που έχουν εκπονηθεί και θα παρουσιαστούν, θα συμβάλουν τα μέγιστα στην επιστημονική και επαγγελματική αλληλοενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών

μας. «Αυτή την περίοδο» είπε «ολοκληρώνεται η δημιουργία ΚΑΝονισμού ΕΠΕμβάσεων (ΚΑΝΕΠΕ), που αναμένεται να καλύψει ένα σοβαρό κενό στη διαδικασία αναβάθμισης του κτιριακού δυναμικού». Ο **Στ. Δρίτσος**, πολιτικός μηχανικός, αναπληρωτής καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών, παρουσίασε το θέμα των παρεμβάσεων σε υφιστάμενες κατασκευές σύμφωνα με τον ΚΑΝ.ΕΠΕ. Επισήμανε και ανέλυσε τις καινοτομίες που εισάγει ο ΚΑΝΕΠΕ, το τελικό σχέδιο του οποίου έχει τεθεί σε δημόσιο διάλογο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2009.

Ο **Χ. Παπαδόπουλος** αναφέρθηκε στην «Αποτίμηση και ανασχεδιασμό υφιστάμενου ε-

μάτα που θα ανακλύψουν σχετικά με τα ζητήματα ευθυνών κατά τις επεμβάσεις σε υφιστάμενες κατασκευές.

Ο Ι. Βλάχος έκανε ειδική αναφορά στην παρ. 2 του άρθρου 286 του Ποινικού Κώδικα, η οποία αντικαταστάθηκε με το Ν. 2331/1995, και η οποία ορίζει ότι η παραγραφή του αδικήματος της παραβίασης των κανόνων της κατασκευής, αρχίζει όχι από το χρόνο ενέργειας του υπαιτίου, αλλά από την επέλευση των αποτελεσμάτων της πράξης. Γι' αυτό και τόνισε ότι το ΤΕΕ είναι αντίθετο στην ποινικοποίηση του επαγγέλματος του μηχανικού και για το σκοπό αυτό θα ζητήσει την εναρμόνιση της συγκεκριμένης διάταξης.

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

**Υ**πόμνημα για τα ζητήματα του Πολεοδομικού Σχεδιασμού απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπριμπίλη**, στο οποίο τονίζονται τα εξής: Το θεσμοθετημένο σύστημα του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού της χώρας, μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει οδηγηθεί σε πλήρη αδράνεια. Μείζον ζήτημα, στο οποίο κυρίως οφείλονται οι μακροχρόνιες καθυστερήσεις και η αναποτελεσματικότητα του πολεοδομικού σχεδιασμού, είναι η συγκέντρωση όλων των αρμοδιοτήτων έγκρισης στο κέντρο. Προτείνονται: Βραχυπρόθε-

σμα, η άμεση σύνταξη και έγκριση κατάλληλης και αποτελεσματικής ρύθμισης που θα επιλύσει σήμερα το χρόνιο ζήτημα των αρμοδιοτήτων, υπέρ της αναβάθμισης του θεσμικού ρόλου των περιφερειακών οργάνων και θα επιταχύνει τις

Παράλληλα, επισημαίνεται μία σειρά ζητημάτων, όπως: Η έλλειψη πόρων χρηματοδότησης των προγραμμάτων πολεοδομικού σχεδιασμού των ΟΤΑ. Η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού των υπηρεσιών σχεδιασμού και επίβλεψης των με-

σιακού καθεστώτος (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, κλπ.). Η συμπλήρωση και απλοποίηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Τέλος, υπογραμμίζεται η σημασία της αντιμετώπισης όλων των σχετικών ζητημάτων για τη βιώσιμη ανάπτυξη των οικισμών της χώρας και για τη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων τους και ζητείται η συνεργασία με τους αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες του υπουργείου, για την αναλυτική παρουσίαση των θέσεων του Τμήματος και την ανταλλαγή απόψεων.

Τα πλήρη κείμενα της επιστολής και του υπομνήματος είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr) Θέσεις.

**Πολεοδομικός σχεδιασμός**

διαδικασίες Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού σε τοπικό και εθνικό επίπεδο - Για την οριστική λύση του θέματος, η αναθεώρηση του Συντάγματος, άρθρο 102, παρ.1, εδάφιο δ «άσκηση αρμοδιοτήτων ΟΤΑ που τους έχουν ανατεθεί και που συνιστούν αποστολή του κράτους».

λετών πολεοδομικού σχεδιασμού. Η ανάγκη επικαιροποίησης των προδιαγραφών σύνταξης των λοιπών σχετικών μελετών (γεωλογικές, περιβαλλοντικές) ώστε να αποφεύγονται οι επικαλύψεις. Η ανάγκη υπαγωγής στη διαδικασία πολεοδομικού σχεδιασμού των φορέων που εμπλέκονται λόγω ιδιοκτη-

**Η ΛΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΗ**  
 εύχεται στους πελάτες της  
 χρόνια πολλά και δημιουργικά\*

**TEKTON**  
**FESPA**  
 FOR WINDOWS WEB  
**MASTER**

**LH ΛΟΓΙΣΜΙΚΗ**  
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΑ  
 20 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΟΒΕΤΑ, 20 ΧΡΟΝΙΑ ΟΝΤΑ ΣΤΕ

\*Το αντίστοιχο ποσό των ευχετηρίων καρτών διατίθεται για την ενίσχυση του έργου της Εταιρίας Προστασίας Σκιαστικών

**ΜΑΓΝΗΣΙΑ**

**Τ**ις διατάξεις που ισχύουν στην Ευρώπη για το σκυρόδεμα, το οποίο χρησιμοποιείται κατά κόρον στις κατασκευές, ανέλυσαν σε ημερίδα στο ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας εξειδικευμένοι επιστήμονες και μηχανικοί, στην προσπάθειά τους να ενημερωθούν για τις εξελίξεις σ' αυτόν τον τομέα.

Σκοπός της ημερίδας ήταν η ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων στο κύκλωμα της μελέτης και κατασκευής έργων από οπλισμέ-

στου, τόνισε πως οι Ευρωκώδικες θα εφαρμοστούν και στην Ελλάδα, από το 2010, με την ταυτόχρονη απόσυρση των εθνικών κανονισμών, που είναι αντίθετοι. Για όλα τα ζητήματα που αφορούν τους μηχανικούς, κανονισμοί θα είναι πλέον οι Ευρωκώδικες.



## Ευρωκώδικες για τη χρήση του σκυροδέματος

νο σκυρόδεμα, για το περιεχόμενο και τις διατάξεις του Ευρωκώδικα 2, που έχει ως αντικείμενο το σχεδιασμό φορέων από σκυρόδεμα.

Το οπλισμένο σκυρόδεμα γενικότερα, σύμφωνα με την **Ειρήνη Κανιτάκη**, πρόεδρο του Ελληνικού Τμήματος Σκυροδέματος, είναι το κυρίαρχο υλικό στον τομέα των κατασκευών και απασχολεί τη συντριπτική πλειοψηφία των μηχανικών, έχει, δε, το μεγάλο πλεονέκτημα ως υλικό να χρησιμοποιεί εν μέρει εγχώριες πρώτες ύλες (τσιμέντο και αδρανή) με αποτέλεσμα να είναι οικονομικό, ενώ παράλληλα είναι ανθεκτικό, αποτελεσματικό και αξιόπιστο.

Αλλά και παγκοσμίως το σκυρόδεμα είναι το ευρύτερα χρησιμοποιούμενο υλικό από αυτά που παράγονται από τον άνθρωπο και έρχεται δεύτερο μόνο μετά το νερό, το οποίο παίρνουμε έτοιμο από τη φύση. Για κάθε κάτοικο του πλανήτη μας παράγεται κάθε χρόνο λίγο παραπάνω από ένας τόνος σκυροδέματος.

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας, **Σωκράτης Αναγνώ-**

Οι Ευρωκώδικες απαρτίζονται από 10 κύρια ευρωπαϊκά πρότυπα, και υποδιαιρούνται σε 58 μέρη. Αναλυτικότερα, υπάρχουν οι εξής Ευρωκώδικες:

- EN 1990 Ευρωκώδικας 0 Βάσεις Σχεδιασμού (1 Μέρος)
- EN 1991 Ευρωκώδικας 1 Δράσεις στους φορείς (10 Μέρη)
- EN 1992 Ευρωκώδικας 2 Σχεδιασμός Φορέων από Σκυρόδεμα (4 Μέρη)
- EN 1993 Ευρωκώδικας 3 Σχεδιασμός Φορέων από Χάλυβα (20 Μέρη)
- EN 1994 Ευρωκώδικας 4 Σχεδιασμός Σύμμεικτων Φορέων από Χάλυβα και Σκυρόδεμα (3 Μέρη)
- EN 1995 Ευρωκώδικας 5 Σχεδιασμός Ξύλινων Φορέων (3 Μέρη)
- EN 1996 Ευρωκώδικας 6 Σχεδιασμός Φορέων από Τοιχοποιία (5 Μέρη)
- EN 1997 Ευρωκώδικας 7 Γεωτεχνικός Σχεδιασμός (3 Μέρη)
- EN 1998 Ευρωκώδικας 8 Αντισεισμικός Σχεδιασμός (6 Μέρη)
- EN 1999 Ευρωκώδικας 9 Σχεδιασμός Φορέων από Αλουμίνιο (3 Μέρη)

Οι Εθνικοί Κανονισμοί θα περιλαμβάνουν το πλήρες κείμενο του Ευρωκώδικα, καθώς και το Εθνικό Προσάρτημα.

Η ενημέρωση και επιμόρφωση αυτή αποκτά πλέον επείγοντα χαρακτήρα διότι η εφαρμογή των Ευρωκωδίκων θα καταστεί υποχρεωτική σε όλα τα κράτη - μέλη από το Μάρτιο του 2010, με ταυτόχρονη υποχρεωτική απόσυρση όλων των Εθνικών Κανονισμών που έρχονται σε αντίθεση με τους Ευρωκώδικες. Η περίοδος παράλληλης χρήσης των Ευρωκωδίκων και των Εθνικών Κανονισμών δεν προλαβαίνει πια πρακτικά να υλοποιηθεί στη χώρα μας.

### Η ημερίδα

Ο **Φίλιππος Περδικάρης**, δρ ΠΜ, καθηγητής ΠΣΠΘ, παρουσίασε μια Εισαγωγή στον Ευρωκώδικα 2. Ο **Γιάννης Κωνσταντόπουλος**, καθηγητής ΣΤΕΑΜ παρουσίασε τις Βάσεις Σχεδιασμού σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες 0 και 2, που είναι κοινές για όλες τις κατασκευές και ισχύουν και για κατασκευές από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Το μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ και υπεύθυνος του Επιστημονικού

Έργου, **Θεόδωρος Δραγκιώτης**, ανέπτυξε το κεφάλαιο «Ανθεκτικότητα – Επικαλύψεις» και ο **Ευάγγελος Μακρυνώ-**

**στας ΠΜ**, αντιπρόεδρος του ΕΤΣ ανέπτυξε το κεφάλαιο «Στατική Ανάλυση».

Ο **Πλούταρχος Γιαννόπουλος**, αν. καθηγητής ΕΜΠ και μέλος ΕΕ - ΕΤΣ, αναφέρθηκε στην «Οριακή Κατάσταση Αστοχίας έναντι Κάμψης με ή χωρίς ορθή δύναμη», ενώ την «Οριακή Κατάσταση Αστοχίας έναντι Διάτμησης – Στρέψης – Διάτρησης» ανέπτυξε ο **Μαρίνος Καττής**, αν. καθηγητής ΕΜΠ.

Ο **Κωνσταντίνος Χαλιορής**, λέκτορας ΔΠΘ, μίλησε για την «Οριακή Κατάσταση Λειτουργικότητας: Ρηγμάτωση – Παραμορφώσεις» και η **Ειρήνη Κανιτάκη** παρουσίασε τις «Λεπτομέρειες Οπλίσεως και Κατασκευαστικές Λεπτομέρειες Δομικών Στοιχείων», σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες 2 και 8.

Η ημερίδα είχε ως στόχο να αποκτήσουν οι μηχανικοί που την παρακολούθησαν μια γενική άποψη για το πρώτο τμήμα του Ευρωκώδικα 2 με τίτλο: «Γενικοί κανόνες για κτίρια».

Επίσης, έγιναν αναφορές στον Ευρωκώδικα 8 (σχεδιασμός έναντι σεισμού) στο τμήμα του για τις κατασκευές από σκυρόδεμα. ■