

## ΣΤΕΑΤ

**Σ**ε συνέχεια πρόσφατων δημοσιευμάτων σχετικά με το κόστος κατασκευής έργων οδοποιίας στην Ελλάδα, όπου εμφανίζεται ότι τα έργα αυτά κοστίζουν επτά φορές πιο ακριβά από ό,τι στην Ισπανία, χωρίς μάλιστα καμία τεκμηρίωση, και προς αποκατάσταση της αλήθειας, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Το μέσο κόστος κατασκευής οδικών έργων για αυτοκινητόδρομο ευρωπαϊκών προδιαγραφών στη Δυτική Ευρώπη είναι σαφώς υψηλότερο από ό,τι στην Ελλάδα και διαμορφώνεται ανάλογα με τον τύπο οδοποιίας σε: 6-8 εκ. ευρώ/km (μέσος όρος 7 εκ. ευρώ/km) για ημιορεινή οδοποιία ή πεδινή οδοποιία με ιδιαίτερα τεχνικά έργα ή και εξυγιάνσεις, 9-12 εκ. ευρώ/km (μέσος όρος 10,5 εκ. ευρώ/km) για ορεινή

να μην αναμένεται σημαντική διαφορά κόστους σε Ελλάδα και Ευρώπη.

Παρ' όλα αυτά, στα μεγάλα έργα κατασκευής αυτοκινητοδρόμων με τη μέθοδο των Συμβάσεων Παραχώρησης στην Ελλάδα, το κόστος για τη νέα οδοποιία είναι:

Για ημιορεινή οδοποιία 5,4 εκ. ευρώ/km έναντι 7,0 εκ. ευρώ/km του αντίστοιχου κοινοτικού, δηλαδή κατά 23% χαμηλότερο. Για ορεινή οδοποιία (με μεγάλο αριθμό σηράγγων, γεφυρών και κόμβων) 8,1 εκ. ευρώ/km έναντι 10,5 εκ. ευρώ/km του αντίστοιχου κοινοτικού, δηλαδή κατά 23% χαμηλότερο. Για συνδυασμό ημιορεινής και ορεινής οδοποιίας το κόστος είναι 6,63 εκ. ευρώ/km έναντι αντίστοιχου κατ' αναλογία 8,6 εκ. ευρώ/km κοινοτικού, δηλαδή κατά 17% χαμηλότερο. Για ημιορεινή ή πεδινή οδο-

τρέπεζες, έτσι ώστε ούτε να υποστεί ζημία ο ανάδοχος, ώστε να προκύπτει αδυναμία κατασκευής του έργου με συνακόλουθη ζημία των τραπεζών, αλλά συγχρόνως να μην έχει υπερβάλλον κέρδος ο ανάδοχος που λειτουργεί ανισοβαρώς για την αναληφθείσα χρηματοδότηση από τις τράπεζες.

Έτσι, ο χρηματοοικονομικός σύμβουλος ελέγχει συνεχώς το εύλογο του τιμήματος, με αντικειμενικά και τεχνοκρατικά κριτήρια, για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας της επένδυσης, σε σύγκριση με δεδομένα από αντίστοιχα έργα στην ευρωπαϊκή αγορά κατά την ίδια περίοδο.

### Οι μεγάλες εκπτώσεις στα έργα οδηγούν σε μικρότερο κόστος

Όσον αφορά τα έργα οδοποιίας, εκτός από τα έργα παραχώρησης, οι μεγάλες εκπτώσεις οδηγούν εκ των πραγμάτων σε ακόμη μικρότερο κόστος κατασκευής, με αποτέλεσμα η σύγκριση με τα αντίστοιχα έργα στην Ευρώπη να οδηγήσει σε ακόμη μεγαλύτερες διαφορές. Είναι τουλάχιστον παράδοξο πώς αυτή η φιλολογία για τα έργα στην Ελλάδα, που είναι «ακριβότερα κατά επτά φορές από τα αντίστοιχα της Ισπανίας», μπορεί να συνδυαστεί με το πραγματικό γεγονός της δραματικής κατάστασης μεγάλου μέρους του κατασκευαστικού κλάδου.

Επιπλέον, πρέπει να τονιστεί, ιδιαίτερα, ότι γι' αυτόν ακριβώς το λόγο, εκτός εξαιρετικών ιδιαίτερων περιπτώσεων, δεν υπάρχει συμμετοχή ευρωπαϊκών εταιρειών σε αυτούς τους διαγωνισμούς.

Για να υποστηρικθούν περαιτέρω τα ανωτέρω ακολουθεί λίστα έργων των δύο προηγούμενων ετών στην Ισπανία, ανάλογων με τους ελληνικούς οδικούς άξονες, με το αντίστοιχο κόστος ανά χιλιόμετρο.

Από τη λίστα αυτή προκύπτει ότι τα αντίστοιχα έργα στην Ισπανία είναι σαφώς ακριβότερα απ' ό,τι στην Ελλάδα.

## Μικρότερο το κόστος των έργων στην Ελλάδα από τα αντίστοιχα έργα της Ευρώπης

οδοποιία με ικανό αριθμό γεφυρών και σηράγγων, 20-25 εκ. ευρώ/km για ειδικές οδοποιίες σε αστικό περιβάλλον, ορεινή οδοποιία σε δύσβατα μέρη κλπ.

Το κόστος των έργων στην Ελλάδα είναι μικρότερο, παρά το γεγονός ότι επιβαρύνεται σημαντικά λόγω του σεισμικού παράγοντα που επηρεάζει σοβαρά τα τεχνικά έργα (γέφυρες, σήραγγες κλπ.)

### Κόστος κατασκευής έργων στην Ελλάδα

Σε ένα μεγάλο έργο οδοποιίας το κόστος της εργατικής δαπάνης υπεισέρχεται μόνο κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό στο συνολικό κόστος κατασκευής, οπότε το τελικό κόστος διαμορφώνεται, κυρίως, από την απόδοση του μηχανικού εξοπλισμού και το κόστος των πρώτων υλών (π.χ. πετρέλαιο, άσφαλτος, σίδηρος, κλπ.), και, επομένως, θα έπρεπε

ποια το μέσο κόστος κατασκευής είναι 4,7 εκ. ευρώ/km έναντι 7 εκ. ευρώ/km του αντίστοιχου κοινοτικού, δηλαδή κατά 33% χαμηλότερο.

### Ο χρηματοοικονομικός σύμβουλος

Υπενθυμίζεται ότι στα συγχρηματοδοτούμενα έργα υπεισέρχεται κυρίως ο παράγοντας των τραπεζών, οι οποίες χρηματοδοτούν το μεγάλο τμήμα του κόστους του έργου, ενώ οι κατασκευαστές χρηματοδοτούν ποσοστό της τάξης του 15%. Για να ελέγχουν οι τράπεζες τόσο τη βιωσιμότητα όσο και την απόδοση της επένδυσης που χρηματοδοτούν, προσλαμβάνουν διεθνούς φήμης χρηματοοικονομικούς συμβούλους, οι οποίοι ελέγχουν το εύλογο του κατασκευαστικού κόστους καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής και πριν από κάθε εκταμίευση από τις

## ΣΤΕΑΤ

**Σ**την αναγκαιότητα πληρωμής των εκτελεσμένων εργασιών στα δημόσια έργα αναφέρεται η επιστολή που απέστειλε προς τα υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών ο ΣΤΕΑΤ.

Όπως αναφέρει στην επιστολή «από το 2005 και μέχρι σήμερα, στο πλαίσιο μιας κακής νοούμενης και τελικά με αντίθετα από τα προδοκώμενα αποτελέσματα πολιτικής για μείωση των ελλειμμάτων, υπήρξε συστηματική ασυνέπεια του ευρύτερου δημόσιου τομέα στην εξόφληση των υποχρεώσεων του για

σύνδεσμος δέχθηκε τις εξαγγελίες από τη νέα κυβέρνηση για ενίσχυση της ανάπτυξης της χώρας και την ενίσχυση του κλάδου, ουσιαστικό στοιχείο της οποίας είναι η εξόφληση των υποχρεώσεων του κράτους, αλλά, δυστυχώς, σύμφωνα με πληροφορίες «για μεν τα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα γίνει πληρωμή μικρού ποσοστού των οφειλών, για δε τα έργα από εθνικούς πόρους θα γίνει, στην ουσία, αναστολή των πληρωμών μέχρι τέλους του έτους».

Δεδομένων και των αυξημένων υποχρεώσεων των Χριστουγέννων, οι συνέπειες για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις θα είναι δυσβάσταχτες,

## Αίτημα για εξόφληση οφειλών από εκτελεσμένα έργα

συμβάσεις εκτέλεσης δημόσιων έργων.

Η συστηματική καθυστέρηση πληρωμών για εκτελεσμένες εργασίες έλαβε μεγαλύτερη ακόμη έκταση την τελευταία διετία, με σοβαρότατες επιπτώσεις που οδήγησαν στην καταστροφή εργοληπτικών επιχειρήσεων και στη συναγόμενη αύξηση της ανεργίας, ενώ συνέβαλε σημαντικά στην περαιτέρω ενίσχυση της οικονομικής κρίσης στη χώρα μας». Και προσθέτει: «Με δεκάδες επιστολές και παραστάσεις μας περιγράψαμε στο παρελθόν τη δραματική κατάσταση του κλάδου εξαιτίας της "στάσης" πληρωμών από την πλευρά του Δημοσίου, με πενιχρά ωστόσο αποτελέσματα».

Τονίζεται, επίσης, ότι «από την πλευρά της πολιτείας θεωρήθηκε ότι είναι σώφρον να σηκώσουν στις πλάτες τους οι τεχνικές εταιρείες, με τις πενιχρές τους δυνάμεις, μη πληρωνόμενες, ένα μέρος από το βάρος της κρίσης, αγνοώντας ότι για να ξεπεραστεί η κρίση χρειάζεται κίνηση σε αναπτυξιακή κατεύθυνση και, επομένως, ενίσχυση του ΠΔΕ και ενίσχυση των μηχανισμών της ανάπτυξης και όχι συντριβή τους. Η πολιτική αυτή είχε καταστροφικά αποτελέσματα και για τον κλάδο και για την οικονομία».

Με ικανοποίηση, συνεχίζει, ο

με ενδεχόμενο νέο κύμα πτωχεύσεων, οι επιπτώσεις του οποίου θα είναι πολύ σοβαρές για την οικονομία και την ενίσχυση περαιτέρω της ανεργίας, επισημαίνεται στην επιστολή και παρά το ότι αναγνωρίζεται η δυσμενής συγκυρία και οι εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες που πρέπει να αντιμετωπιστούν, «σας παρακαλούμε για τη μεγαλύτερη δυνατή ένταξη των προσπαθειών σας για την αποπληρωμή των οφειλών, και τη μη επανάληψη της πρακτικής του πρόσφατου παρελθόντος».

Στις περιπτώσεις που αυτό δεν είναι εφικτό, είναι απαραίτητη η ειλικρινής αντιμετώπιση των εργοληπτικών επιχειρήσεων, ώστε να λάβουν τα μέτρα τους και να μην αναλαμβάνουν περαιτέρω υποχρεώσεις για την προώθηση των έργων.

Ταυτόχρονα, καταλήγει στην επιστολή του ο ΣΤΕΑΤ, είναι αναγκαίο να ληφθούν σχετικά μέτρα ανακούφισης των εταιρειών όπως ρύθμιση ή συμψηφισμός χρεών προς την εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία, η παράταση προθεσμιών ή διάλυση των εργολαβιών, η αναστολή σχετικών ποινικών δώξεων και διοικητικών μέτρων, διότι λόγω των συνθηκών αυτών προφανώς οι εργοληπτικές δεν ευθύνονται για την αδυναμία αντιμετώπισης των οφειλών και των υποχρεώσεων τους.

## ΣΔΕΕΚ

## Κρίση στα ιδιωτικά και δημόσια έργα στην Κέρκυρα

**Η** οικονομική κρίση και στη χώρα μας οδήγησε σε μεγάλη μείωση και της οικοδομικής δραστηριότητας τόσο στον τομέα των ιδιωτικών έργων όσο και των δημοσίων. Η ανεργία και η σημαντική απώλεια εισοδήματος στον κλάδο έχει αυξηθεί στους μηχανικούς ελεύθερους επαγγελματίες, στους οικοδόμους, στη βιοτεχνία και στην εμπορία οικοδομικών υλικών (ιδιωτικούς υπαλλήλους).

Αυτό επισημαίνεται σε ανακοίνωση του Συλλόγου Διπλωματούχων Ελευθέρων Επαγγελματιών Κέρκυρας στην οποία υπογραμμίζεται ότι «το πρόβλημα αυτό, ιδιαίτερα στην Κέρκυρα, είναι οξυμένο διότι η μονοκαλλιέργεια της οικονομίας στον Τουρισμό, ο οποίος περνάει και αυτός μεγάλη κρίση και έχει περιοριστεί στο "all inclusive" σε μεγάλες τουριστικές μονάδες, σε συνδυασμό με την εγκατάλειψη της γεωργίας, της κτηνοτροφίας, της μεταποίησης (βιοτεχνία) έχει οδηγήσει το σύνολο των εργαζομένων (μηχανικοί ελεύθεροι επαγγελματίες, οικοδόμοι, έμποροι οικοδομικών υλικών - μικρομεσαίοι, ιδιωτικοί υπάλληλοι), σε απόγνωση.

Η εξαγγελία της κυβέρνησης, ότι ενισχύει με δανειοδότηση (ΤΕΜΠΕ κλπ.) τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, πέφτει στο κενό, μια και απευθύνθη-

κε, αλλά και απευθύνεται συνεχώς, στις μεγάλες επιχειρήσεις παρά στους μικρομεσαίους επαγγελματίες.

### Μεγαλότοκα δάνεια οδηγούν σε χρεοκοπία επιχειρήσεις

Το σύνολο των εργαζομένων προσπαθεί να επιβιώσει με μεγάλοτοκα δάνεια από τράπεζες και χρεοκοπεί, ενώ οι μεγάλες επιχειρήσεις με άνεση κατακτούν μεγαλύτερο μερίδιο στην αγορά, βυθίζοντας τη μεσαία τάξη, που αποτελούσε ανέκαθεν τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής κοινωνίας.

Ο σύλλογος καλεί την κυβέρνηση να ενισχύσει το μικρό και μεσαίο επαγγελματία και, μεταξύ άλλων, ζητά μαζί με όλους τους εργαζομένους του νησιού:

- Χαμηλότοκα και χωρίς επαχθείς όρους στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια - Κατάργηση του ανατοκισμού - Κρατικό πρόγραμμα οικοδόμησης ασφαλών, σύγχρονων και φθηνών λαϊκών κατοικιών - Άτοκα δάνεια για νέα ζευγάρια - Διακοπή κάθε πλειστηριασμού και κατάσχεσης περιουσιακών στοιχείων των εργαζομένων για χρέη στεγαστικών για την κύρια κατοικία.

Επίσης, να γίνουν μελέτες και κατασκευές για κτιριακές υποδομές σχολείων, νοσοκομείων και έργων αντιπλημμυρικών, ύδρευσης και αποχέτευσης.

- Δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, συνταξιοδότηση στα 60 χρόνια για τους άνδρες και στα 55 για τις γυναίκες, απόσυρση των αποθεματικών από κάθε είδους «τζόγο», κρατική στήριξη και άμεση καταβολή των οφειλών στα Ταμεία.

- Να δοθούν κίνητρα και επιδοτήσεις για την ανάπτυξη οικονομικών κλάδων (γεωργία, κτηνοτροφία, μεταποίηση κλπ.) στο νησί μας, για να μην αποτελεί εύκολο στόχο των παγκόσμιων τουρ οπερέιτορς.

## Ασφαλιστικές Εισφορές - ΕΤΑΑ (ΤΣΜΕΔΕ)

Οι διπλωματούχοι μηχανικοί, ελεύθεροι επαγγελματίες Κέρκυρας, κάτω από το βάρος των υπέρογκων ασφαλιστικών εισφορών και στις οποίες δεν υπάρχει καμία συμμετοχή του κράτους, στην περίοδο της οικονομικής κρίσης και της τρομακτικής ανεργίας στην οικοδομική δραστηριότητα, καλούν τη διοίκηση του ΕΤΑΑ να υλοποιήσει άμεσα τα παραπάνω αιτήματα και απαιτούν: • Οι ασφαλιστικές εισφορές των ελευθέρων επαγγελματιών για το έτος 2009 και όσο θα διαρκέσει η οικονομική κρίση, με ετήσιο εισόδημα κάτω των 30.000 ευρώ, να καλυφθούν από το ίδιο το ασφαλιστικό ταμείο • Να δοθεί ασφαλιστική ενημερότητα σε όλους τους διπλωματούχους μηχανικούς μέχρι να τακτοποιηθούν οι οφειλές τους, για να μπορούν να ασκούν ανεμπόδιστα το επάγγελμά τους.

## ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ

Το Δ.Σ. του ΣΑΔΑΣ - Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων εκφράζει τη συμπαράστασή του στην Επιτροπή Κατοίκων για τη διάσωση του κτήματος Δρακοπούλου. Καταγγέλλει την πρακτική του Ερυθρού Σταυρού για την ξαφνική κατεδάφιση

## Συμπαράσταση για διάσωση του κτήματος Δρακοπούλου

του κτιρίου της παλαιάς εριουργίας, στις 12 Αυγούστου 2009 (περίοδος διακοπών), με σκοπό την ανέγερση πολυώροφου κτιρίου.

Όπως αναφέρει ο σύλλογος: «Πρόκειται για πράξη που αγνόησε την ιστορική διάσταση του χώρου και το πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής για επισκευή, αποκατάσταση και απόδοση, εντέλει, του συγκεκριμένου κτιρίου στους πολίτες. Για την εξέλιξη αυτή θεωρούμε συνυπεύθυνη τη δημοτική αρχή, που με την υπογραφή "μνημονίου συνεργασίας", διευκόλυνε επιχειρηματικά σχέδια του Ερυθρού Σταυρού».

Ωστόσο, μετά την πρόσφατη υποχώρηση του ΕΕΣ

διά των δηλώσεων του προέδρου του, ανοίγει ο δρόμος για να εξεταστούν εναλλακτικές λύσεις σε ό,τι αφορά το ακίνητο επί της οδού Πατησίων 356, προκειμένου να επιτευχθεί η μετατροπή συνολικά του χώρου σε κοινόχρηστο πράσινο, με την απόκτησή του από το Δήμο, μέσω απαλλοτρίωσης ή και απευθείας αγοράς, σε τιμή που να αντιστοιχεί στην αντικειμενική αξία του ακινήτου.

Με βάση τα παραπάνω, καλεί ο σύλλογος τη δημοτική αρχή να προχωρήσει άμεσα στην απόδοση του κτήματος Δρακοπούλου στους Αθηναίους, εξετάζοντας, σε συνεργασία με τον ΕΕΣ, τον προσφορότερο για το Δήμο Αθηναίων τρόπο απόκτησης του ακινήτου επί της οδού Πατησίων 356.

Και ζητά:

- Κατάργηση του μνημονίου συνεργασίας του Δήμου Αθηναίων με τον ΕΕΣ
- Το χαρακτηρισμό του κτήματος Δρακοπούλου ως πάρκου πολιτισμού και υψηλού πρασίνου
- Την ενοποίησή του με το υπάρχον πάρκο
- Την αποκατάσταση των 3 διατηρητέων κτιρίων και την απόδοσή τους στους πολίτες για πολιτιστικές χρήσεις συμβατές με τον μνημειακό τους χαρακτήρα.

## Αναβολή ημερίδας

Η Οργανωτική Επιτροπή της ημερίδας με θέμα: «Χωρικός σχεδιασμός, προβλήματα, διαπιστώσεις, προοπτικές», που είχε προγραμματιστεί να γίνει στο Αμφιθέατρο κτιρίου Γκίνη, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Σάββατο 19 Δεκεμβρίου 2009, αποφάσισε και ζήτησε από το ΔΣ του ΣΑΔΑΣ - Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, την αναβολή της ημερίδας για το **Σάββατο 16 Ιανουαρίου 2010**.

Όπως και με τον προκάτοχό σας το 2005, ο σύλλογος καλεί με επιστολή του τον υπουργό Πολιτισμού, **Π. Γερούλανο**, όπως έκανε και με τον προκάτοχό του το 2005, να παρέμβει, άμεσα, ώστε να υλοποιηθούν, επιτέλους, οι επί σαράντα έτη σταθερές αποφάσεις για την απαλλοτρίωση και ανάδειξη του μοναδικού χώρου της πόλης των Αθηνών, του Ναού Αγροτέρας Αρτέμιδος.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, αντί για θέση και αιτιολόγησή της, υιοθετεί απόλυτα και συντάσσεται υπέρ της πρώτης (1964) και της τελευταίας (2003) απόφασης του ΚΑΣ, οι οποίες πάρθηκαν μετά από αίτηση των ιδιοκτητών για ανοικοδόμηση:

Σύμφωνα με την πρώτη, αποφασίζεται η απαλλοτρίωση του οικοδομικού τετραγώνου, η προστασία και η ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου διότι «... πρόκειται περί ενός των επιφανέστερων μνημείων των αρχαίων Αθηνών ακόμα και αν αποδειχθεί, τελικώς, ότι δεν υπάρχουν λείψανα, διά την σπου-

δαιότητα του ναού, ο οποίος υπήρχε εις την θέσιν» και η διαμόρφωσή του σε αρχαιολογικό χώρο ελεύθερο και επισκέψιμο.

Σύμφωνα με τη δεύτερη «...γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της απευθείας εξαγοράς ή απαλλοτρίωσης του συνόλου του οικοδομικού τετραγώνου... για την προστασία των εγκειμένων αρχαιοτήτων και του περιβάλλοντός του, δεδομένου ότι στο χώρο αυτό διασώζεται το μοναδικό παριλί-

ματέας του ΥΠΠΟ, Λ. Μενδώνη, και η τότε και νυν διευθύντρια Γ' ΕΠΚΑ, Ν. Βαλάκου.

### Ιστορικό

Ο ναός της Αγροτέρας Αρτέμιδος κτίστηκε το 448 π.Χ., σχεδόν, από τον Καλλικράτη, αρχιτέκτονα του ναού της Απτέρου Νίκης στην Ακρόπολη, με τον οποίο παρουσιάζει πολλές τυπολογικές και μορφολογικές ομοιότητες. Πρόκειται για ιδιαίτερα αξιόλογο κλα-

ραθώνα και την άνθηση της πόλης των Αθηνών.

Η αρχική μορφή του μνημείου είναι σε μέγιστο βαθμό γνωστή και είναι αυτό πλήρως αναπαραστάσιμο. Η ταύτιση με το χώρο είναι τεκμηριωμένη και η ακριβής θέση του ναού με τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αναμφισβήτητες. Σωζόταν σε πολύ καλή κατάσταση μέχρι σχετικά πρόσφατα, ώστε πριν καταστραφεί να έχει, ήδη, αναγνωρισθεί ως ιστορικό μνημείο. Επιπλέον, καταγράφεται σε όλα τα πρώιμα σχέδια των Αθηνών και στα πρώτα τοπογραφικά διαγράμματα ακόμα και μετά την καταστροφή του.

Η σπουδαιότητα του ναού και η μεγάλη αρχαιολογική και ιστορική του αξία για την πόλη των Αθηνών, επισημαίνεται από δεκάδες μελετητές επιφανείς Έλληνες και ξένους αρχαιολόγους και αρχιτέκτονες από τον 18ο αιώνα μέχρι σήμερα. Η έρευνα, σε σχέση με το μνημείο, συνεχίζεται αδιάκοπα από το 1897 σαν αυτό να ήταν υπαρκτό, με τεκμηριωμένα άρθρα, σχέδια και ανα-

## Ναός Αγροτέρας Αρτέμιδος

σιο τοπίο με μικρό τμήμα πρανούς της αρχαίας κοίτης... και προκειμένου να ανασκαφεί και ο υπόλοιπος χώρος του οικοδομικού τετραγώνου..., να αναδειχθεί ο μοναδικής ιστορικότητας αυτός τόπος, ο οποίος περιβάλλεται από σημαντικότερα αρχαία μνημεία... και συνυπάρχει με σύγχρονα μνημεία αρχιτεκτονικής, όπως το Ζάππειο και το Καλλιμάρμαρο». Την απόφαση του 2003 υπογράφουν η τότε και νυν Γενική Γραμ-

μιατικό ναό, πρωτότυπο δημιουργήμα υψηλής καλλιτεχνικής αξίας με μνημειακές αξιώσεις, αντιπροσωπευτικό της εποχής του, κτίριο μεγάλης κοινωνικής και πολιτικής σημασίας και ενδιαφέρον τεχνολογικό επίτευγμα. Αναφορές στο μνημείο κάνουν ο Πλάτων και ο Πausανίας, ενώ κατά τον Πλούταρχο στην περιοχή αυτή τελούσαν τα Μικρά Έλευσηνια Μυστήρια. Ο ναός συνδέθηκε άμεσα με τη νίκη των Αθηναίων στη Μάχη του Μα-

**ΣΜΕΔΕΚΕΜ**

## Συνάντηση με τον Γ. Γ. Υποδομών

**Θ**έματα, που αφορούν τους μελετητές δημόσιων έργων και ιδιαίτερα το θέμα της α-ναμόρφωσης του θεσμικού πλαι-σίου ανάθεσης και εκπόνησης με-λετών και παροχής υπηρεσιών συ-ζητήθηκαν κατά τη διάρκεια συνά-ντησης του Γεν. Γραμματέα Υπο-δομών του Υπουργείου Υποδο-

μών, Μεταφορών και Δικτύων Γ. Οικονομίδη, με το προεδρείο του Συλλόγου Μελετητών Δημοσίων Έργων Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο κ. Οικονομίδης παρουσίασε το χρονικό προγραμματισμό του Υπουργείου, σχετικά με τις τροπο-ποιήσεις, που πρόκειται να γίνουν στο θεσμικό πλαίσιο, καθώς και τις διαδικασίες, που θα ακολουθη-θούν.

Επίσης, εξέφρασε τη βούληση του υπουργείου για προώθηση μέ-τρων και ρυθμίσεων, που θα στο-χεύουν στη βελτίωση της ποιότη-τας των μελετών, στη διαφάνεια και αξιοκρατία στις αναθέσεις, στην ε-ξυγίανση του Μητρώου Μελετη-

τών και Γραφείων Μελετών, καθώς και στη βελτίωση των διαδικασιών των αναθέσεων (αντικειμενικοποί-ηση κριτηρίων ανάθεσης, δίκαιο σύστημα εξέτασης ενστάσεων κλπ.).

Τέλος, ο Γεν. Γραμματέας ζήτη-σε τη συνδρομή του Συλλόγου, ό-πως έχει, ήδη, κάνει και με τους λοιπούς Συλλόγους Μελετητών και το Τεχνικό Επιμελητήριο, ώστε να υπάρξει η κατά το δυνατόν μεγα-λύτερη συμμετοχή και συνεργα-σία, αλλά και καινοτόμες πρωτο-βουλίες στην προσπάθεια ανα-μόρφωσης και βελτίωσης του θε-σμικού πλαισίου, προς όφελος της ποιότητας των μελετών.

**ΣΕΤΕΕ**

## Συγκρότηση Διοίκησης

**Σ**υγκροτήθηκε σε σώμα η 11μελής Δι-οίκηση της Ομο-σπονδίας Συλλόγων Εργα-ζομένων στις Τεχνικές Επι-χειρήσεις Ελλάδος, η ο-ποία εκλέχτηκε από το 3ο Συνέδριο που πραγματο-ποιήθηκε στην Αθήνα.

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας, που προέκυψε κατά τη συ-γκρότηση της Διοίκησης, έχει ως ακολούθως:

Πρόεδρος: Στοιμίενιδης Αν., Αντιπρόεδρος: Τσια-πραλής Δ., Γενικός Γραμ-ματέας: Στασινούλιας Ε., Αναπλ. Γενικός Γραμματέ-ας: Κωστής Γ., Γραμματέας Οργανωτικού: Σκουτέλας Στ., Γραμματέας Οικονο-μικού: Ζυγούρα Ε., Γραμ-ματέας Επικοινωνίας & Δη-μοσίων Σχέσεων: Παρα-μάνας Ν. και μέλη: Γεράρ-δης Βίκ., Κατσιμάρδου Αλ., Κολπονδίνος Γρ., Πανό-πουλος Δ.

Η ΟΣΕΤΕΕ είναι δευτε-ροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση, η οποία περι-λαμβάνει στη δύναμή της πρωτοβάθμιες συνδικαλι-στικές οργανώσεις εργα-ζομένων σε μελετητικές, κατασκευαστικές και εργο-ληπτικές τεχνικές επιχει-ρήσεις, καθώς επίσης και το τεχνικό προσωπικό των μελετητικών τμημάτων της βιομηχανίας, των βιοτεχνι-κών και εμπορικών επιχει-ρήσεων. Καθήκοντα προέ-δρου ανέλαβε διπλωμα-τούχος μηχανικός και συ-γκεκριμένα ο Ανδρέας Στοιμίενιδης, μηχανολό-γος μηχανικός και μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.

**ΠΕΔΜΗΕΔΕ**

## Γενική Τακτική Συνέλευση

**Η** Διοίκηση της Ένωσης συγκαλεί Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της για λήψη αποφάσε-ων στα παρακάτω θέματα Ημερήσιας Διάτα-ξης:

1. Έγκριση Ισολογισμού και Οικονομικού Απολογι-σμού του Διοικητικού Συμβουλίου χρήσης 2009.
2. Έγκριση Απολογισμού των πράξεων του Διοικη-τικού Συμβουλίου.
3. Έγκριση Προϋπολογισμού Εσόδων – Εξόδων

χρήσης 2010 και, γενικά, προγραμματισμού για την ί-δια χρήση.

4. Ενημέρωση – Ανακοινώσεις επί τρεχόντων θεμά-των. 5. Ενοποίηση – Έγκριση Καταστατικού Ενιαίας Εργοληπτικής Οργάνωσης.

Η Γενική Συνέλευση θα γίνει στην Αθήνα, στα γρα-φεία της Ένωσης, οδός Αχαρνών 35 Αθήνα, 2ος ό-ροφος, στις 30-01-2010, ημέρα Σάββατο. Σε περί-πτωση δε μη απαρτίας και μέχρι επίτευξής της την 01-02-2010, ημέρα Δευτέρα, 03-02-2010, ημέρα Τετάρ-τη και 08-02-2010, ημέρα Δευτέρα στον ίδιο χώρο.

Σε κάθε περίπτωση, η συνεδρίαση της Συνέλευσης θα αρχίσει στις 18:00.

## Συνταξιοδοτικά νέα

**✓ ΠΕΤΟΜ - ΤΕΕ / ΕΣΤΑΜΕΔΕ:**

Με τίτλο «Το ΤΣΜΕΔΕ και ο κλά-δος Υγείας Τεχνικών» ο πρόεδρος των συνταξιούχων, Αθ. Φιλίππιδης, ε-πανέρχεται για πολλοστή φορά στο θέμα της καλύτερευσης των τιμολο-γίων παροχών από το ΚΥΤ, επισημαί-νοντας ότι είναι υποχρέωση όλων να θεραπευτεί αυτή η απαράδεκτη όπως την χαρακτηρίζει για το Ταμείο κατά-σταση.

Οι συνταξιούχοι, όπως και ο πρόε-δρος του ΤΣΜΕΔΕ, λαμβάνουν καθη-μερινά τις διαμαρτυρίες όλων των με-λών του ΤΣΜΕΔΕ για τα τόσο χαμηλά τιμολόγια παροχών του ΚΥΤ, τα οποία πρέπει να αναθεωρηθούν και όσα ξο-δεύουν σε γιατρούς και σε νοσοκο-μεία να τους επιστρέφονται από το ΚΥΤ.

Ήδη, οι συνταξιούχοι είναι κάτο-χοι του κανονισμού Υγείας του Τα-μείου Προνοίας Δικηγόρων Θεσ-σαλονίκης, ο οποίος παρέχει σπου-δαία τιμολόγια στους συναλλασσο-μένους και θα ζητήσουν από την Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ, να εφαρμόσει τα τιμολόγια αυτά, κάτι που το προβλέ-πει η ισχύουσα νομοθεσία, από τις διατάξεις της οποίας σαφώς προκύ-πτει ότι υπάρχει η δυνατότητα της τροποποιήσεως των παροχών του παλαιού ΚΥΤ, προς όφελος των με-λών. Επισημαίνεται, τέλος, η περιου-σία που έχει το ΤΣΜΕΔΕ, που συνε-χώς ανέρχεται και έχει φθάσει σήμε-ρα στο ιλιγγιώδες ποσό των 3,4 δις. ευρώ, και, παράλληλα, ότι τα ετήσια πλεονάσματα ανέρχονται σήμερα στα 500 εκ. ευρώ. Καθώς και το δέ-

κτη 7:1, εργαζομένων προς συνταξι-ούχους, που τον δημιούργησε η ση-μερινή γενιά των συνταξιούχων. Σε τρία χρόνια η περιουσία θα φτάνει σε δυσθεώρητα ύψη και θα είναι 5 δις. ευρώ.

Κατόπιν όλων αυτών, οι συνταξιού-χοι θα υποβάλουν εισήγηση, με συ-γκεκριμένες προτάσεις, στο σημερινό Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ, να αναθεωρηθούν όλα τα τιμολόγια του ΚΥΤ, ώστε να ε-φαρμοστούν οι σημερινές διατάξεις του Ν. 3655/2008, όπου επιτρέπονται τέτοιου είδους παρεμβάσεις.

Εξάλλου, οι συνταξιούχοι έχουν επεξεργαστεί πρόταση για ίδρυση από το ΤΣΜΕΔΕ πολιυιατρείου στο κέντρο της Αθήνας, όπου θα υπάρ-χουν όλες οι σύγχρονες ειδικότη-τες της Ιατρικής.



**Τ**ο διεθνές αρχιτεκτονικό βραβείο «Velux Award 2010: The Light of Tomorrow», που προκήρυξε η εταιρεία «Velux», απευθύνεται σε σπουδαστές Αρχιτεκτονικής σε όλο τον κόσμο. Διοργανώνεται σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση Αρχιτεκτονικής Εκπαίδευσης (ΕΑΑΕ) και τη Διεθνή Ένωση Αρχιτεκτόνων –

φωτός αποκτά μια ιδιαίτερη διάσταση, η οποία θα αποτυπώνεται στις μελέτες.

Το βραβείο απευθύνεται σε σπουδαστές ή ομάδες σπουδαστών διαφόρων ειδικοτήτων, με επικεφαλής σπουδαστή εγγεγραμμένο σε αρχιτεκτονική σχολή κατά το ακαδημαϊκό έτος 2009/2010, μαζί με τον καθηγητή τους. Οι εγγραφές θα γίνονται αποκλειστικά μέσω της σχετικής ιστοσελίδας. Δεν υπάρχει κόστος εγγραφής. Το συνολικό ποσό που θα απονεμηθεί στους βραβευθέντες ανέρχεται στα 30.000 ευρώ. Οι μελέτες πρέπει να αποσταλούν σε ψηφιακή μορφή στην ιστοσελίδα του διαγωνισμού πριν τις 3 Μαΐου 2010.

## Το φως του αύριο

UIA. Το θέμα του βραβείου («Το φως του αύριο») επιδιώκει τη διενέργεια ενός διαλόγου σχετικά με το φως της ημέρας. Σκοπός του βραβείου είναι να δοθεί ιδιαίτερο βάρος στο ηλιακό φως ως φυσική πηγή φωτός και ενέργειας, μέσα από πρωτοποριακές μελέτες. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η βιομηχανία των κτιρίων είναι μία από τις πλέον σπάταλες ενεργειακά και, σε μια περίοδο όπου η μείωση της ενεργειακής χρήσης αποτελεί προτεραιότητα, το θέμα του φυσικού

- Καταληκτική ημερομηνία εγγραφών: **01 Φεβρουαρίου 2010**
- Καταληκτική ημερομηνία ερωτήσεων: **1 Μαρτίου 2010**
- Καταληκτική ημερομηνία υποβολής μελετών: **3 Μαΐου 2010**
- Επίσημη τελετή απονομής βραβείων: **Οκτώβριος 2010.**

] Πληροφορίες και εγγραφές:  
VELUX, web site:  
[www.iva.velux.com](http://www.iva.velux.com)

## Οι δημόσιες πλατείες του μέλλοντος

**Τ**ο Επιμελητήριο Αρχιτεκτόνων της Τουρκίας - Περιφερειακό Τμήμα Αντάλιας προκήρυξε διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών που απευθύνεται σε νέους αρχιτέκτονες, στο πλαίσιο της Διεθνούς Συνάντησης Νέων Αρχιτεκτόνων που θα πραγματοποιηθεί στην Αντάλια το Μάιο του 2010. Θέμα του διαγωνισμού είναι «Public Spaces: Urban Interaction Areas in 2023» («Οι δημόσιες πλατείες του μέλλοντος»). Ο διαγωνισμός διενεργείται με την έγκριση της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων – UIA.

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν αρχιτέκτονες γεννημένοι μετά το 1971, οι οποίοι έχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος. Δεν υπάρχει κόστος εγγρα-

φής. Οι συμμετέχοντες εγγράφονται με την αποστολή των μελετών τους. Το συνολικό ποσό που θα απονεμηθεί στους βραβευθέντες ανέρχεται στα 6.500 ευρώ. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί στα τουρκικά και στα αγγλικά.

- Καταληκτική ημερομηνία υποβολής μελετών: **22 Μαρτίου 2010**
- Διαδικασία κρίσης: **9 Απριλίου 2010**
- Έκθεση και απονομή βραβείων: **22 Μαΐου 2010.**

] Πληροφορίες και εγγραφές:  
Mimarlar Odasi Antalya  
Subesi, Tel.: + 90 242 237 86 92, Fax: + 90 242 237 58 20,  
[gencmimarlar@antmimod.org](mailto:gencmimarlar@antmimod.org),  
[www.youngarchitectsmeeting.com](http://www.youngarchitectsmeeting.com)

**ΔΙΑΦΗΜΙΣΘΕΙΤΕ**

ΣΤΟ  
**Ενημερωτικό  
Δελτίο του ΤΕΕ**

**120.000**

Μηχανικοί  
σας  
ανακαλύπτουν

Επικοινωνία  
**210.3291500**  
Νίκης 4, Αθήνα  
[diafimis@central.tee.gr](mailto:diafimis@central.tee.gr)