

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Αυξημένο πρόβλημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, με υψηλά επίπεδα συγκέντρωσης μικροσωματιδίων στο κέντρο της πόλης και στις περιοχές με έντονη παρακείμενη βιομηχανική δραστηριότητα, αντιμετωπίζει η Θεσσαλονίκη, όπως επιβεβαίωσαν οι μετρήσεις που πραγματοποίησε Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

θητικών συλλεκτών σωματιδίων σε 20 σημεία της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης.

Τα αποτελέσματα από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του δικτύου, όπως παρουσιάστηκαν από τον Μ. Ασσαέλ, εμφανίζουν εξαιρετικά ανεβασμένα επίπεδα συγκεντρώσεων σε PM10, στους δήμους της Δυτικής Θεσσαλονίκης έως και δύο φορές πάνω από τα υφιστάμενα όρια της ΕΕ, κυρίως λόγω της παρακείμενης βιομηχανικής δραστηριότητας, η

τερα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την Αθήνα (το 2001-2003 υπερβάσεις του ημερήσιου ορίου των 50 μμ/μ3 σημειώθηκαν περίπου στο 68% των ημερών στη Θεσσαλονίκη και στο 51% στην Αθήνα).

Ο διευθυντής της Πνευμονολογικής Κλινικής ΑΠΘ, **Α. Σικλετίδης**, μίλησε για τις επιπτώσεις στην υγεία και παρουσίασε σχετική μελέτη που ξεκίνησε το 1991, σε συνεργασία με διάφορα πανεπιστημιακά τμήματα στην περιοχή της Εορδαίας (Δ. Μακεδονία), η οποία παρουσιάζει αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση.

Στις πηγές εκπομπής μικρών σωματιδίων, τα οποία είναι πιο επικίνδυνα, πρέπει να στοχεύουν τα μέτρα περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με την αναπληρώτρια καθηγήτρια του Τμήματος Χημείας ΑΠΘ, **Κ. Σαμαρά - Κωνσταντίνου**.

Πάνω από την επιτρεπτή «οροφή»



Αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση στη Θεσσαλονίκη

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση που συνδιοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Τμήμα Χημικών Μηχανικών ΑΠΘ, στο αμφιθέατρο «Ν. Τσιούμης» της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ. Την ομάδα αποτελούσαν οι: **Μ. Ασσαέλ** (χημικός μηχανικός, καθηγητής ΑΠΘ), **Δ. Μελάς** (φυσικός, αναπλ. καθηγητής ΑΠΘ), **Κ. Καρατζάς** (μηχανολόγος μηχανικός, επίκ. καθηγητής ΑΠΘ), **Χ. Αχιλλ** (δρ. μηχανολόγος μηχανικός) και **Κ. Κακοσίμος** (δρ. χημικός μηχανικός).

Κατά την πρώτη φάση, η ομάδα κατασκεύασε και βαθμονόμησε τις διατάξεις παθητικής συλλογής, αφού πρώτα επέλεξε την αποδοτικότερη από τις διαθέσιμες σε διεθνές επίπεδο. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων της πιλοτικής εφαρμογής έδειξαν ότι αυτά βρίσκονται σε συμφωνία με μετρήσεις της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.

Κατά τη δεύτερη φάση του έργου, η ομάδα εγκατέστησε -κατόπιν μελέτης χωροθέτησης- δίκτυο με διατάξεις πα-

συνεισφορά της οποίας στις συγκεντρώσεις κυμαίνεται μεταξύ 20% και 80%. Πάνω από τα όρια κυμαίνονται οι συγκεντρώσεις στο κέντρο της Θεσσαλονίκης και ελάχιστα κάτω από το όριο στα ανατολικά προάστια.

Σε ό,τι αφορά τα επίπεδα συγκέντρωσης PM10, αυτά είναι αυξημένα κατά το χειμερινό εξάμηνο, ξεπερνώντας κατά πολύ το όριο των ημερήσιων υπερβάσεων σε σταθμούς μέτρησης όπως: Αγίας Σοφίας, Σίνδου και Κορδελιού. Οι μεγαλύτερες συγκεντρώσεις παρατηρούνται το Νοέμβριο, ενώ η χειρότερη ημέρα της εβδομάδας είναι η Παρασκευή.

Σκόνη από τη Σαχάρα εμφανίζεται στη Μακεδονία περίπου στο 12% των ημερών του έτους, σύμφωνα με τον **Δ. Μελά**, από την Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Τμήμα Φυσικής ΑΠΘ. Μεγάλα επεισόδια μεταφοράς σκόνης σημειώνονται ιδίως την άνοιξη, με τα περισσότερα εξ αυτών να καταγράφονται κατά τους μήνες Απρίλιο και Μάιο.

Η Θεσσαλονίκη παρουσιάζει υψηλό-

των 35 ημερών κατ' έτος κινήθηκε καθ' όλη την περίοδο 2001-2008 ο αριθμός των υπερβάσεων του ορίου των 50 μμ/μ3, σε όλους τους σταθμούς μέτρησης της περιφέρειας, πλην Πανοράματος (δηλαδή σε Σίνδο, Κορδελιό, Καλαμαριά και Αγ. Σοφία), όπως σημείωσε ο **Α. Βαβατσανίδης**, από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (ΔΙΠΕΧΩ) της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας.

Περισσότερα από 10.200 Χαμένα Έτη Ζωής (δείκτης Years of Life Lost – YOLL), που είναι δυνατόν να αποδοθούν στη μακροχρόνια έκθεση σε αντίστοιχα επίπεδα ρύπανσης των PM10, υπολογίζεται ότι κατεγράφησαν το έτος 2002 στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης (ΕΠΘ), όπως υπογράμμισε ο **Χ. Βλαχοκώστας**, αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο οποίος ήταν εισηγητής από το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ.

Ο προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος Δήμου Θεσσαλονίκης, **Μ.**

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

Πετρακάκης, ΧΜ, αναφέρθηκε στη δραστηριότητα του τμήματος, που ελέγχει τα αιωρούμενα σωματίδια PM10 στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον της Θεσσαλονίκης από το 1989.

Χαιρετισμοί

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην αρχή της εκδήλωσης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, επισήμανε ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι φαινόμενο βαθύτατα πολιτικό, που οφείλεται στις βασικές αναπτυξιακές επιλογές και στο σχεδιασμό ή στην έλλειψή τους.

Ο ίδιος υπενθύμισε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ (με 8.000 μέλη τότε, έναντι 17.000 σήμερα), είχε εκφράσει την ίδια άποψη, 17 χρόνια πριν, σε εκδήλωση για την ατμοσφαιρική ρύπανση.

Ο πρόεδρος τόνισε ότι στόχος του ΤΕΕ δεν είναι η κινδυνολογία, αλλά η ορθή και έγκυρη ενημέρωση των πολιτών.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απηύθυναν, επίσης, ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος και Πρασίνου, **Ν. Παπαγιαννόπουλος**, ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής του ΑΠΘ, **Ν. Μουσιόπουλος**, η συντονίστρια του Συμβουλίου Περιβάλλοντος ΑΠΘ, **Μ. Ανανιάδου - Τζημοπούλου** και ο πρόεδρος του Τμήματος Χημικών Μηχανικών, **Γ. Σακελλαρόπουλος**.

Στρογγυλό τραπέζι - Συμπεράσματα

Την ανάγκη άμεσης δημιουργίας ενός συντονιστικού φορέα, ο οποίος θα λειτουργεί υπό την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και θα έχει ως αρμοδιότητες τη μέτρηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την εκπόνηση σχεδί-

ου δράσης για τον περιορισμό των εκπομπών, πρότειναν οι συμμετέχοντες στο στρογγυλό τραπέζι, στο τέλος της εκδήλωσης.

Ζητούμενα είναι ακόμα:

- Ο συντονισμός και η ενοποίηση των σταθμών μέτρησης όλων των φορέων σε ένα ενιαίο δίκτυο - Η επέκταση των μετρήσεων - Η εξέταση νέων ρυπαντών - Η δημοσιοποίηση των στοιχείων στο Διαδίκτυο, προς ενημέρωση του κοινού.

Επισημάνθηκε ακόμη ότι αν και από το 2007 έχει ανακινωθεί από την περιφέρεια σχέδιο δράσης για έκτακτα μέτρα, σε περιπτώσεις υπερβάσεων των ορίων, ουδείς γνωρίζει εάν αυτό έχει ξεκινήσει να εφαρμόζεται.

Επίσης, παρ' ότι έχουν προταθεί από το ΤΕΕ και άλλους φορείς μέτρα για την αντιμετώπιση της ρύπανσης, μέχρι σήμερα δεν έχει επίσημα επικυρωθεί ή εφαρμοστεί σχέδιο δράσης για τη λήψη βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων.

Στη συζήτηση συμμετείχαν, εκτός από τους εισηγητές, ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής, **Ν. Μουσιόπουλος**, εκπρόσωπος του κόμματος Οικολόγων - Πράσινων, ο επίκουρος καθηγητής του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, **Κ. Καρατζάς**, η **Μ. Χειρακάκη** από τον ΟΡΘΕ και από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Σ. Φάμελλος** και ο πρόεδρος της Μ.Ε. Περιβάλλοντος, **Π. Σαμαράς**.

Εισηγήσεις και συμπεράσματα στην ιστοσελίδα του Τμήματος: www.tkm.tee.gr; Εκδηλώσεις, Εκτενές ρεπορτάζ στο «Τεχνογράφημα», τεύχος 387.

Διαχείριση του Μετρό Θεσσαλονίκης

Την ελπίδα ότι η αποκέντρωση των αρμοδιοτήτων διαχείρισης του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι «μη διαπραγματεύσιμη», εκφράζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή του (4/12/2009) προς τον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Γιάννη Μαγκριώτη**.

Στην επιστολή τονίζεται ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επανειλημμένα επισημάνει ότι έργα πνοής για τη Θεσσαλονίκη σχεδιάζονται εκ του μακρόθεν και έχει υποβάλει προτάσεις για να σταματήσει αυτή η τακτική. Η πόλη πρέπει να διαχειριστεί και σε αυτό το επίπεδο το μέλλον της.

Ενδεικτικά, αναφέρονται τα εξής:

- Η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε μητροπολιτικό κέντρο δεν είναι πλέον απλή εξαγγελία. Μία μητρόπολη οφείλει να έχει τη δυνατότητα και να σχεδιάσει και να διαχειριστεί τις αναγκαίες υποδομές της
- Χρειάζεται να αναδειχθεί, αλλά και να συγκρατηθεί το υψηλής ποιότητας στελεχικό δυναμικό της πόλης και της περιφέρειας, που μεταναστεύει διαρκώς προς την πρωτεύουσα
- Ο σχεδιασμός εκ του μακρόθεν, χωρίς γνώση των πραγματικών συνθηκών και των αντικειμενικών αναγκών της πόλης, έχει συνήθως αρνητικά -και σε ορισμένες περιπτώσεις ανεκδοτολογικού χαρακτήρα- αποτελέσματα. Αυτό δεν αφορά

την «Αττικό Μετρό ΑΕ», η οποία επιτελεί το ρόλο της, και οι συνάδελφοι μηχανικοί που τη στελεχώνουν ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις του έργου.

Το μετρό είναι το μόνο μεγάλο έργο που παράγεται αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη και η μεταφορά των αρμοδιοτήτων διαχείρισης, εμποτίει και ελέγχου των μελετών σε τοπικό φορέα είναι αναγκαία και -ελπίζουμε- μη διαπραγματεύσιμη.

Η Θεσσαλονίκη έχει να παρουσιάσει αξιόλογο στελεχικό δυναμικό, που διαθέτει το κατάλληλο υπόβαθρο γνώσης και εμπειρίας για να αφομοιώσει την απαιτούμενη τεχνολογία. Είμαστε, άλλωστε, βέβαιοι, ότι οι μηχανικοί και τα στελέχη της «Αττικό Μετρό» θα μεταδώσουν πρόθυμα και αποτελεσματικά την εξειδικευμένη γνώση στους συναδέλφους τους που θα τους διαδεχτούν, κατά τη διάρκεια ενός αναγκαίου διαστήματος συνύπαρξης.

Παράλληλα, χρειάζεται να προωθηθούν τα ζητήματα αποκέντρωσης και συνεργασίας, που σχετίζονται με κρατικούς φορείς, και ιδιαίτερα με το Υπουργείο Πολιτισμού.

Με αυτό τον τρόπο και με την εξασφάλιση απρόσκοπτης χρηματοδότησης, η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει το δικό της μετρό, χωρίς επιπτώσεις είτε στο χρονοδιάγραμμα είτε στην ποιότητα του έργου.



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

Β/Α ΑΙΓΑΙΟ

Την άμεση κατάργηση της υπουργικής απόφασης 7856/191/2008, που αυξάνει την ανεργία των μηχανικών, ζητά ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Β/Α Αιγαίου, **Παναγιώτης Πιπτός**, με έγγραφο που απέστειλε προς τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, **Α. Λοβέρδο**, και τον υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, **Γ. Κουτρουμάνη**, το οποίο κοινοποιεί στον πρόεδρο του ΤΕΕ, **Γιάννη Αλαβάνο**.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, σύμφωνα με τελευταία δημοσκοπήση που έγινε από την «Public Issue» για λογαριασμό του ΤΕΕ, σε δείγμα 2.517 διπλωματούχων μηχανικών σε όλη τη χώρα, και δημοσιεύτηκε στο τεύχος 2554 (5/10/09) του Ενημερωτικού Δελτίου του ΤΕΕ, οι διπλωματούχοι μηχανικοί της χώρας βιώνουν τη μεγαλύτερη ανεργία από το 1997, σχεδόν διπλάσια από το 2006 και τετραπλάσια από το 2003.

Συνολικά, οι μη απασχολούμενοι αυτή την περίοδο διπλωματούχοι μη-

χανικοί φτάνουν το 13% (7% άνεργοι και 6% προσωρινά άνεργοι), με το αντίστοιχο ποσοστό να φτάνει το 5% το 1997, μόλις το 3% το 2003 και 8% το 2006.

Ός προς το είδος της απασχόλησης, θα δούμε ότι σε ποσοστό 55% είναι ελεύθεροι επαγγελματίες, 22% έχουν εξαρτημένη σχέση στον ιδιωτικό τομέα και 23% απασχολούνται στο δημόσιο τομέα. Δηλαδή, το 77% έχουν κάνει έναρξη επαγγέλματος για να μπορούν να αμειβονται με δελτίο παροχής υπηρεσιών. Από το 23% που απασχολούνται στο δημόσιο τομέα, το 39% απασχολείται στον τομέα της εκπαίδευσης (δευτεροβάθμιας, τριτοβάθμιας, τεχνικής), δηλαδή το 9%, περίπου, του συνόλου.

Εδώ παρατηρείται ένα παράδοξο. Το 13% δεν αναγνωρίζεται από την πολιτεία ως ποσοστό ανεργίας, ποσοστό που σε ορισμένους κλάδους είναι πολύ μεγαλύτερο. Ένας μηχανικός δεν θεωρείται άνεργος για το κράτος διότι από την πρώτη στιγμή που θα αποκτήσει άδεια άσκησης επαγγέλματος θα εγγραφεί αυτόματα και στο ΕΤΑΑ (πρώην ΤΣΜΕΔΕ).

Επίσης, ο κάθε συνάδελφος που σκοπεύει να βρει εργασία σε οποιονδήποτε κλάδο, πλην του Δημοσίου, «υποχρεωτικά» θα κάνει έναρξη επαγγέλματος, με την προσδοκία ότι ως ελεύθερος επαγγελματίας θα βρει μια απασχόληση.

Ενώ στην πραγματικότητα δεν θα έχει εργασία, δηλαδή θα θεωρείται ά-

με την αγορά, την αξιοποίηση ανθρώπων που γνωρίζουν νέες τεχνολογίες και έχουν, εκτός από διδακτική, και επαγγελματική εμπειρία.

Πώς ένας μηχανικός θα συναγωνιστεί αξιολογικά την πρόκληση του ως ωρομίσθιου εκπαιδευτικού σε επαγγελματικές σχολές του ΟΑΕΔ, όταν με την πρόσφατη υπουργική α-

Η απασχόληση των μηχανικών

νεργος κατά την προαναφερθείσα δημοσκόπηση, δεν θα θεωρείται άνεργος για την πολιτεία επειδή έχει ασφάλεια, που τις περισσότερες φορές πληρώνεται από τους γονείς.

Πολλοί μηχανικοί ωθούνται στην αναζήτηση εργασίας με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, ως ωρομίσθιοι εκπαιδευτικοί, σε επαγγελματικές σχολές, ΙΕΚ, ΚΕΚ κλπ. Συγκεκριμένα, οι επαγγελματικές σχολές του ΟΑΕΔ είχαν τη φιλοσοφία να μη χρησιμοποιούν μόνιμους καθηγητές, αλλά κάθε χρόνο να αναζητούν εκπαιδευτικούς από την αγορά, για να εξασφαλίσουν τη σύνδεση της εκπαίδευσης

πρόφαση 7856/191/2008 προηγούνται αυτού άνεργοι πτυχιούχοι παρεμφερούς ειδικότητας;

Συγκεκριμένα, διπλωματούχοι μηχανικοί, που απασχολούνταν στον ΟΑΕΔ Μυτιλήνης ως ωρομίσθιοι εκπαιδευτικοί, ενώ τα προηγούμενα έτη στην κατάσταση αξιολόγησης ήταν σχετικά ψηλά, επειδή στην αξιολόγηση μετρούσε η προύπηρεσία, φέτος λόγω του ότι τα κριτήρια αξιολόγησης άλλαξαν με την προαναφερθείσα υπουργική απόφαση και μετράει αν είσαι άνεργος κατά τη χρονική στιγμή της προκήρυξης, είναι πολύ χαμηλά στην κατάσταση.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Η πρόεδρος ΤΕΕ – Τμήματος Πελοποννήσου, **Χαρίκλεια Δ. Τσιώλη**, απέστειλε έγγραφο προς τον πρόεδρο ΤΕΕ, **Γιάννη Αλαβάνο**, σχετικά με την πιθανή νέα φορολόγηση των μηχανικών. Όπως αναφέρεται

τεκμαρτού προσδιορισμού φορολόγησης του εισοδήματος των μηχανικών.

Το πρόβλημα της φοροδιαφυγής στη χώρα προέρχεται, κυρίως, από άτομα ή επαγγελματικές ομάδες που μπορούν να αποκρύπτουν τα εισοδήματά τους. Οι μηχανικοί, αντίθετα, είτε ασχολούνται με δημόσια είτε με ι-

νός που αποτέλεσε και τη βάση του τεκμαρτού αντικειμενικού προσδιορισμού του φόρου για το εισόδημα των μηχανικών. Επιπροσθέτως, με αυτό τον τρόπο, ακόμα και συνάδελφοί μας που τυχόν έχουν μειωμένη φορολογική συνείδηση, δεν μπορούν παρά να είναι ειλικρινείς.

Δεν είναι, όμως, μόνο αυτό το γεγονός που χαρακτηρίζει την ουσιαστική βοήθεια που προσφέρουν οι μηχανικοί για τη σύλληψη της φορολογητέας ύλης.

Ο ρόλος του μηχανικού στις συναλλαγές που γίνονται στην κατασκευαστική δραστηριότητα και αφορούν την είσπραξη και απόδοση ΦΠΑ, ιδίως μάλιστα μετά την εφαρμογή του καθεστώτος ΦΠΑ και στην ιδιωτική ανοικοδόμηση, είναι πολύτιμος.

Το σύστημα των μοναδικών συντελεστών για τη φορολόγηση των μηχανικών έχει μια σειρά από βασικά πλεονεκτήματα: i) Η συλλογή των φόρων που προκύπτουν με τη μέθοδο του τεκμαρτού προσδιορισμού είναι άμε-

ση και έχει μηδενικό κόστος για το φοροσυλλεκτικό μηχανισμό. ii) Ο τρόπος αυτός φορολόγησης λειτουργεί αποτρεπτικά για τις όποιες τριβές μπορούν να υπάρξουν μεταξύ φορολογουμένων και φορολογικών αρχών. Με άλλα λόγια, αποκλείει διαμεσολαβήσεις που συμβαίνουν σε ζώνες της φορολογικής λειτουργίας όπου υπάρχουν στρεβλώσεις και, επομένως, προσπορίζει τους φόρους στα Δημόσια Ταμεία και όχι στα θυλάκια των διαμεσολαβητών. iii) Επιτρέπει στη φορολογική αρχή, μέσω στατιστικής αξιολόγησης των στοιχείων που διαθέτει, να κάνει αναπροσαρμογές των συντελεστών, ώστε η φορολογική επιβάρυνση να είναι δίκαιη και να μην αποβαίνει αντιπαραγωγική.

Έτσι, λοιπόν, τόσο ο ορθολογισμός όσο και η δικαιοσύνη, στο πλαίσιο της οποίας οφείλει να κινείται η φορολογική αρχή, ώστε να έχει τα αναγκαία στοιχεία για να νομιμοποιείται κοινωνικά, επιβάλλουν τη διατήρηση και στήριξη του συστήματος φο-

Η φορολογία των μηχανικών

στο έγγραφο, το τελευταίο διάστημα κάποιες αναφορές κυβερνητικών στελεχών για λογιστική φορολόγηση όλων των φορολογούμενων στο πλαίσιο «καταπολέμησης της φοροδιαφυγής», άρα και των ελευθέρων επαγγελματιών μηχανικών, έχουν προκαλέσει μεγάλη ανησυχία και αναστάτωση στους συναδέλφους μηχανικούς.

Επίσημα, βέβαια, δεν έχει ανακωλυθεί τίποτα, αλλά οφείλουμε να επισημάνουμε και να υπενθυμίσουμε την ισχύουσα ρύθμιση του αντικειμενικού

διωτικά έργα είτε είναι μισθωτοί του κλασικού τρόπου ή συνεργάζονται με εργοδότες με τη μέθοδο του δελτίου παροχής υπηρεσιών, δηλώνουν όλα τα εισοδήματα πριν καν τα εισπράξουν, δεδομένου ότι η νομιμοποιητική πράξη για την είσπραξη αυτών των εισοδημάτων πρέπει να εμφανιστεί σε δημόσια αρχή.

Το ακαθάρτιστο εισόδημα – αμοιβή είναι επομένως δεδομένο και κατοχυρωμένο με διατάξεις αναγκαστικού χαρακτήρα εκ των προτέρων, γεγο-

Ας σημειωθεί ότι η γενιά των μηχανικών που υφίσταται αυτήν την αδικία, όταν ήταν νέοι με χαμηλό εισόδημα κατατάσσονταν χαμηλά στην κατάσταση αξιολόγησης, επειδή δεν είχαν εμπειρία και προϋπηρεσία και τώρα που απέκτησαν εμπειρία και θα έπρεπε να αξιολογούνται υψηλά, μένουν μετέωροι και ουσιαστικά άνεργοι.

Αξίζει να αναφερθεί ότι η σειρά προτεραιότητας στην αξιολόγηση των υποψήφιων εκπαιδευτικών είναι η εξής: 1. ΠΕ Καινοτόμοι 2. Επιδοτούμενοι Άνεργοι 3. Άνεργοι 4. Χαμηλό εισόδημα 5. Ιδιώτες

Όσο για την κατηγορία ΠΕ Καινοτόμοι, είναι ένα «εύρημα» της διοίκησης του ΟΑΕΔ. Ως ΠΕ Καινοτόμοι χαρακτηρίζονται κάποια άτομα τα οποία έχουν παρακολουθήσει ένα κλειστό σεμινάριο του ΟΑΕΔ, σχετικό με καινοτόμες μορφές διδασκαλίας με χρήση Η/Υ. Η επιλογή τους έγινε «τυχαία» χωρίς να υπάρχουν κάποια κριτήρια αξιολόγησης και χωρίς να δίνεται η επιλογή στους συναδέλφους να παρακολουθήσουν τα σεμινάρια, εφόσον το επι-

θυμούν οι ίδιοι.

Δεδομένου ότι είναι σπάνιο κάποιος διπλωματούχος μηχανικός να μην έχει κάνει έναρξη επαγγέλματος, είναι εξίσου σπάνιο να χαρακτηριστεί άνεργος από την πολιτεία, άρα κατατάσσεται υποχρεωτικά στους πίνακες 4 και 5.

Πιστεύουμε ότι αυτή η υπουργική απόφαση είναι άδικη για τον κλάδο των μηχανικών και είναι προφανές ότι οδηγεί στον αποκλεισμό των μηχανικών από την εκπαίδευση, δημιουργώντας νέους άνεργους.

Ζητάμε να καταργηθεί άμεσα η απαράδεκτη υπουργική απόφαση 7856/191/2008 και να θεσπιστούν αξιοκρατικά και διαφανή κριτήρια, με βάση τις γνώσεις και την εμπειρία, ή να εφαρμοστεί ποσόστωση ανάμεσα σε έμπειρους, και μη, διδάσκοντες, ή λόγω της ιδιομορφίας του επαγγέλματος των μηχανικών, της επιστημονικής και τεχνολογικής τους κατάρτισης, να προσλαμβάνονται κατά προτεραιότητα με κριτήριο την προϋπηρεσία τους και τα ουσιαστικά τους προσόντα.

ρολόγησης των μηχανικών με μοναδικούς συντελεστές.

Κατόπιν όλων αυτών που αναλύθηκαν παραπάνω: Θεωρούμε, κρίνοντας, πάντα με ορθολογικούς και κοινωνικά δίκαιους όρους, το φορολογικό σύστημα, ότι είναι απολύτως ανεξήγητη η εμμονή κάποιων παραγόντων του υπουργείου Οικονομικών και οι δηλώσεις κάποιων κυβερνητικών στελεχών στην εγκατάλειψη του συστήματος των μοναδικών συντελεστών για τη φορολόγηση των μηχανικών.

Δηλώνουμε ότι οι μηχανικοί θα αγωνιστούμε για τη διατήρηση του τεκμαρτού προσδιορισμού φορολόγησης του εισοδήματός μας και την αποτροπή οποιασδήποτε εις βάρος μας φορολογικής αδικίας.

Καλούμε: • Το Προεδρείο του ΤΕΕ να παρέμβει για την υποστήριξη και διατήρηση του δίκαιου συστήματος φορολόγησης των Μηχανικών που ισχύει σήμερα • Την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών να τοποθετηθεί σαφώς αρνητικά ενάντια

στις επιδίωξεις των κύκλων που, ευαγγελιζόμενοι «την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής» και «την προστασία των μικρομεσαίων επαγγελματιών έναντι του κεφαλαίου», επιζητούν τελικά στρεβλώσεις και οπισθοδρόμηση του φορολογικού συστήματος, περιπλοκές και καθυστερήσεις σε ό,τι αφορά την είσπραξη εσόδων από το κράτος και απρόσμενο χτύπημα με αντισυνταγματικά μέτρα στον πλέον παραγωγικό κλάδο της χώρας, τον κλάδο των μηχανικών • Τους συναδέλφους μηχανικούς να είναι σε ετοιμότητα για την απόκρουση τέτοιων πρακτικών.



Σεμινάρια για πολεοδομικές διατάξεις

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Το Π. Τ. Πελοποννήσου πραγματοποίησε εκπαιδευτικά σεμινάρια με θέμα: «Πολεοδομικές διατάξεις και πολεοδομικές εφαρμογές», στην Καλαμάτα, στη Σπάρτη και στην Κόρινθο. Τα σεμινάρια θα επαναληφθούν το **Φεβρουάριο του 2010 στην Τρίπολη**. Το κάθε πρόγραμμα είχε διάρκεια 20 ωρών και διεξήχθη σε δύο ημέρες, Παρασκευή και Σάββατο.

Εισηγήτριες των σεμιναρίων ήταν οι: **Ελένη Λεμπέση - Μπούτου**, αρχιτ. μηχαν. και **Αικατερίνη Νενεδάκη**, πολ. και τοπογράφος μηχανικός.

Η θεματολογία που αναπτύχθηκε, αφορούσε τα κάτωθι αντικείμενα:

- Γενικό πλαίσιο εφαρμογής των Πολεοδομικών Διατάξεων - Αριότητα, οικοδομησιμότητα, τακτοποιήσεις, προσκυρώσεις, πράξεις αναλογισμού και πράξεις εφαρμογής, συνιδιοκτησίες - ιδιοκτησιακά θέματα - Διατάξεις του ΓΟΚ '85 (κάλυψη και ιδιότητες ακαλύπτων, τοποθέτηση κτιρίου, κ.ά.) - Αριότητες και Καταμήσεις εκτός σχεδίου, σε ΖΟΕ και σε οικισμούς - Χρήσεις γης και χρήσεις κτιρίων - Ημυπαίθριοι και χώροι στάθμευσης - Νέες ρυθμίσεις - Ζώνες προστασίας και περιορισμοί δόμησης - Υποχρέωση έκδοσης οικοδομικών αδειών και εξαιρέσεις - Μεταβατικές διατάξεις για την έκδοση των οικοδομικών αδειών.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Τα διόδια

Εργασία του συναδέλφου αρχιτέκτονα μηχανικού, **Δ. Αιβαλή**, για το επίκαιρο και κρίσιμο θέμα των διοδίων και άλλες παραμέτρους της Ολυμπίας Οδού και οι απόψεις του για το θέμα παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση στην αίθουσα του ΤΕΕ/ΤΔΕ (Τριών Ναυάρχων 40, Πάτρα). Στην εκδήλωση κλήθηκαν εκπρόσωποι από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Η εργασία του εκλεκτού συναδέλφου είχε σκοπό την ενημέρωση των φορέων της περιοχής για το σοβαρό αυτό θέμα.

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ γενικότερα βλέπει θετικά και φιλοξενεί προσωπικές προσπάθειες συναδέλφων, που έχουν κοινωνικές διαστάσεις, για το καλό της περιοχής, και βέβαια θεωρεί πολύ χρήσιμη και τη δική μας ενημέρωση και όλων των φορέων, που ενδιαφέρονται για το θέμα.

**ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ!**

Είσαι Μηχανικός;
Χρειάζεσαι Ασφάλιση για το "βάρος" της
Την προσφέρουμε με ελάχιστο κόστος
και με... εγγύηση Lloyd's!

ΚΟΥΤΙΝΑΣ Α.Ε. T: 2106821434 E: info@gkoutinas.gr www.koutinas.gr

Μεσίτες Ασφαλίσεων, Εξουσιοδοτημένοι Ανταποκριτές Lloyd's

Ποινικής & Αστικής
Ευθύνης