

## Σαν σήμερα...

...το 532, ξέσπασε η Στάση του Νίκα στον ιππόδρομο της Κωνσταντινούπολης,

Ημέρα των ηφαιστειών. Το 1693 εξερράγη η Αίτνα στη Σικελία και το 1962 το Χουασκαράν στο Περού.

Το 1787, ο αστρονόμος **Γουίλιαμ Χέρσελ** ανακάλυψε τα δύο φεγγάρια του πλανήτη Ουρανού, την Τιτάνια και τον Όμπερον.

Το 1828, ο **Ιωάννης Καποδίστριας** μετέφερε την πρωτεύουσα της ελεύθερης Ελλάδας στην Αίγινα.

Το 1964, στις ΗΠΑ, ο γενικός χειρουργός, **Λούθερ Τέρι**, εξέδωσε την πρώτη έκθεση για τις επιπτώσεις του καπνίσματος.

Το 1983, το Διαδίκτυο (Internet) γίνεται πραγματικότητα.

Το 1989, ο **Κωνσταντίνος Καραμανλής** έκανε τη δήλωση που έμελλε να μείνει στην Ιστορία: «*Η χώρα έχει μεταβληθεί σε απέραντο φρενοκομείο*».

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ



## Λάβα...

...20 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων είχε απελευθερώσει το μεγάλο ηφαιστειο Μαγιόν

στις Φιλιππίνες επί δύο εβδομάδες και έως τα Χριστούγεννα, αλλά παρ' όλα αυτά οι ηφαιστειολόγοι που παρακολουθούσαν το φαινόμενο, διαπίστωναν πως η συσσώρευση μάγματος διογκωνόταν, καθιστώντας πιθανή τη μεγάλη έκρηξη. Κάπου 50 χιλιάδες άτομα που ζουν σε ακτίνα 8 χιλιομέτρων από το Μαγιόν, απομα-



κρίνθηκαν από τα σπίτια τους και έκαναν Χριστούγεννα σε καταυλισμούς. Το ύψους 2.472 μέτρων ηφαιστειο έχει εκραγεί, περίπου, 50

φορές από το 1616 (μια φορά στα οκτώ χρόνια κατά μέσο όρο). Η τελευταία έκρηξη σημειώθηκε τον Ιούλιο του 2006, εξαναγκάζοντας περισσότερους από 30.000 ανθρώπους να εγκαταλείψουν τα σπίτια τους. Οι φονικότερες εκρήξεις σημειώθηκαν το 1814, με πάνω από 1.200 νεκρούς και το 1993, με 79 νεκρούς.

## Μέση ταχύτητα...

...350 χιλιομέτρων την ώρα επιτυγχάνεται στη νέα –και ταχύτερη– σιδηροδρομική σύνδεση του κόσμου, η οποία εγκαινιάστηκε τις ημέρες των Χριστουγέννων μεταξύ του Γκουαγκζού, ενός εμπορικού κόμβου στα νότια της Κίνας, και του Πεκίνου. Η υπερταχεία που χρησιμοποιείται και βασίζεται σε τεχνολογία που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με τις εταιρείες «Siemens», «Bombardier» και «Alstrom», καλύπτει την απόσταση των 1.069 χιλιομέτρων από το Γκουαγκζού στο Γούχαν, σε τρεις ώρες, έναντι 10,5 ωρών με το προηγούμενο τρένο της γραμμής. «Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει είναι 394,2 χλμ./ώρα» δήλωσε εκπρό-



σωπος του υπουργείου Μεταφορών, ο οποίος επισήμανε ότι η μέση ταχύτητα για τις ευρωπαϊκές υπερταχείες είναι τα 243 και για τις ιαπωνικές τα 277 χλμ./ώρα. Η Κίνα, πάντως, έχει από το 2004 ένα ακόμα ταχύτερο τρένο, το οποίο βα-

**Ένα στα πέντε** καταστήματα του κέντρου της Αθήνας έβαλε λουκέτο πριν την εορταστική περίοδο, βεβαιώνουν οι κτηματομεσίτες, οι οποίοι αναμένουν έξαρση του φαινομένου κατόπιν εορτών...

## 1 δισ. ευρώ...

...έργα περιλαμβάνει το αναθεωρημένο πρόγραμμα επενδύσεων 2010-2014 του ΟΛΠ ΑΕ, το οποίο εγκρίθηκε από το ΔΣ. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται: η επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων για κρουαζιερόπλοια, η κατασκευή Συνεδριακού Κέντρου στο χώρο «Παλατάκι» (έχουν υπογραφεί συμφωνίες), η κατασκευή υπερυψωμένου μονοπατιού περιμετρικά του λιμένος για τη διακίνηση των επιβατών, αλλά και των πολιτών του Πειραιά, η κατασκευή Θεματικού Πάρκου για την ιστορία του Πειραιά και της Ναυτιλίας στη θέση «Καστράκι», η ανακατασκευή των αποθηκών και του SILO, η δημιουργία ξενοδοχείου 5 αστέρων στην περιοχή Παγόδας - Λιμεναρχείου, ελικοδρομίου, καθώς και έργα περιβαλλοντικών παρεμβάσεων στο συνολικό χώρο του λιμανιού.

σιζεται στη νεότερη τεχνολογία μαγνητικής αιώρησης (maglev), με μέγιστη ταχύτητα γύρω στα 500 χλμ./ώρα, πλην, όμως, κινείται σε μια γραμμή μόλις 20 χλμ. –από το αεροδρόμιο ως το κέντρο της Σαγκάης–, με συνέπεια η μέση ταχύτητα να μην ξεπερνά τα 250 χλμ./ώρα.

## Στα εργοστάσια...

...πυρηνικής ενέργειας καταφεύγει ο τρίτος μεγαλύτερος εξαγωγέας πετρελαίου στον κόσμο, για να καλύψει τις ενεργειακές του ανάγκες, που θα έχουν διπλασιαστεί έως το 2020. Το Αμπού Ντάμπι υπέγραψε συμφωνία με την κοινοπραξία των εταιρειών «Korea Electric Power Corp.», «Hyundai Engineering and Construction», «Samsung C & T Corp.» και «Doosan Heavy Industries», της Νότιας Κορέας, για την κατασκευή τεσσά-

ρων αντιδραστήρων 1.400 mW, η οποία θα κοστίζει, περίπου, 20 δισεκατομμύρια δολάρια. Ο πρώτος θα ολοκληρωθεί το 2017, ενώ οι υπόλοιποι θα είναι έτοιμοι έως το 2020. Τα Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα εισάγουν σήμερα φυσικό αέριο για τις ανάγκες πολλών εργοστασίων ηλεκτρικής ενέργειας, σε μια προσπάθεια να μειώσουν το κόστος παραγωγής των διαρκώς αυξανόμενων αναγκών και, ταυτόχρονα, να περιορίσουν την κατανάλωση πετρελαίου, τα αποθέματα του οποίου μειώνονται.



## Με απόφαση...

...του νέου ΓΓ της Περιφέρειας Αττικής, **Ηλία Λιακόπουλου**, ανακλήθηκαν όλες οι προσκλήσεις δημοπράτησης 11 βρεφονηπιακών και παιδικών σταθμών σε ισάριθμους δήμους της Αττικής, τις οποίες είχε καταγγείλει ο εργοληπτικός κόσμος και το ΤΕΕ ως «κυοφορούμενο σκάνδαλο», αφενός λόγω των περιέργων απαιτήσεων που διατυπώνονταν στις προκηρύξεις και υπέκρυπταν αδιαφανείς διαδικασίες, αφετέρου λόγω του ιδιαίτερα υψηλού τιμήματος που είχε καθοριστεί ως προς το κόστος κατασκευής τους. Όπως επισημαίνει στην απόφασή του ο ΓΓ Περιφέρειας, τα σημαντικά για τη φροντίδα των παιδιών αυτά έργα, θα επαναδημοπρατηθούν, αφού ληφθεί μέριμνα «για την ορθολογική και στοχευμένη ανάπτυξη των υποδομών»...

**Βρίσκεται 13 εκατομμύρια έτη** φωτός μακριά μας, αλλά παρ' όλα αυτά είναι ο γειτονικός γαλαξίας «Κένταυρος Α», τον οποίο ουδέποτε πρόκειται να επισκεφθούμε. Η εντυπωσιακή φωτογραφία καταγράφηκε στις 24 Νοεμβρίου από το Αστεροσκοπείο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Αστροφυσικής που βρίσκεται στη La Silla της Χιλής. Αποτυπώνει τι συνέβη στον «Κένταυρο Α» πριν από 13 εκατομμύρια έτη – μια εκτίναξη ύλης στο διάστημα από τη μύρη τρύπα στο κέντρο του γαλαξία–, ενώ τι συμβαίνει σήμερα θα το μάθουμε μετά από 13 εκατομμύρια έτη φωτός...

**Η οικονομική κρίση...**  
περπατά στους δρόμους του Λονδίνου...



## «Ο Θεός...

...να βάλει το χέρι του» -σε ελεύθερη, πλην, όμως, ακριβή ως προς το νόημα μετάφραση- ήταν η δήλωση εκπροσώπου ευρωπαϊκής τράπεζας, ο οποίος συμμετείχε στην πρώτη μεγάλη συνάντηση που συγκλήθηκε στο Dubai και στην οποία συμμετείχαν πάνω από 100 δανει-

στές, για να συζητηθούν τα οικονομικά προβλήματα που, κυριολεκτικά, μαστιζουν το συγκεκριμένο Εμιράτο και έχουν οδηγήσει σε αναστολή πολλά από τα μεγαλεπήβολα κατασκευαστικά προγράμματα, κυρίως, των πανύψηλων ουρανοξυστών. Μετά τη «Lehman Brother's» το Dubai απειλεί με ένα δεύτερο καταστροφικό κύμα τις διεθνείς χρηματαγορές.

