

**Ο** ΕΟΤ, αντί να υπερβαίνει το νόμο, θα έπρεπε να εφαρμόσει εθνική στρατηγική για την αντισεισμική επάρκεια των ξενοδοχείων, όπως κάνει ο ΟΑΣΠ για τα δημόσια κτίρια. Αυτό τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γ. Αλαβάνος**, σε επιστολή του προς το Γενικό Γραμματέα Τουριστικής

ρύθμιση. Άλλωστε, το 75% των ελληνικών κτιρίων έχει μελετηθεί και κατασκευαστεί με παλαιότερους ατελείς κανονισμούς.

2. Παραγνωρίζει την απουσία (σε διεθνές επίπεδο) κανονισμών που να διέπουν τη σύνταξη των σχετικών προς το θέμα μελετών.

3. Αντιπαρέχεται το γεγονός ότι μία μελέτη αποτίμησης

μελετητή αποτίμησης αφετέρου. Σημειώνουμε ότι πρόκειται για θέματα, για τα οποία δεν διαθέτουμε ακόμη το απαιτούμενο νομικό πλαίσιο.

5. Το κυριότερο, όμως, είναι ότι η εν λόγω απαίτηση του ΕΟΤ έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τη γνωστή παγκόσμια θέση, ότι κάθε τέλεια συντηρημένο δόμημα διαθέτει μόνον την αντισεισμική στάθμη που του προσέδιδαν οι κατά την εποχή της κατασκευής του ισχύοντες κανονισμοί. Είναι, δε, αυτή η στάθμη, ούτως ή άλλως, μικρότερη έως πολύ μικρότερη των απαιτήσεων του σύγχρονου Κανονισμού.

6. Τέλος, ο ΕΟΤ φαίνεται να αγνοεί τις μεγάλες ευθύνες, τις οποίες ο ίδιος θα απαιτηθεί να αναλάβει για τη μακρόχρονη σταδιακή επίλυση του προβλήματος, μέσω κεντρικών διεργασιών, όπως κάνει ο ΟΣΚ για τα σχολικά κτίρια και το υπουργείο Υγείας για τα νοσοκομεία κλπ. Προς τούτο, αν ρυθμιστούν ορισμένα συναφή θέματα, ο ΕΟΤ θα μπορούσε να εφαρμόσει (αντί να υπερβαίνει) το Νόμο και να συγκεντρώσει σταδιακά από όλη τη χώρα μόνο τα εφικτά αναγνωρίσιμα "τεχνικά στοιχεία περί της επάρκειας" και να προσπαθήσει να εφαρμόσει εθνική στρατηγική περί του θέματος, όπως κάνει ο ΟΑΣΠ με τα δημόσια κτίρια».

συγκεκριμένου κτιρίου οφείλει, μεταξύ άλλων:

- Να εντοπίσει πλήρως το φέροντα οργανισμό, ξηλώνοντας επικαλύψεις τοίχων, ψευδοροφές κλπ.

- Να λάβει πυρήνες σκυροδέματος από διάφορα αντιπροσωπευτικά δομικά στοιχεία, καθώς και να κάνει εκτεταμένη εφαρμογή έμμεσων μετρήσεων στο σύνολο σχεδόν των υποστυλωμάτων.

Το αντίστοιχο υλικό, λειτουργικό και οικονομικό κόστος έχει δυσβάσταχτες επιπτώσεις στην τουριστική βιομηχανία της χώρας -ιδίως για μικρές μονάδες.

4. Αγνοεί τα θέματα επιμερισμού ευθυνών μεταξύ αρχικών μελετητών, κατασκευαστών και χρηστών αφενός και του νέου

## Απαιτείται εθνική στρατηγική για την αντισεισμική επάρκεια των ξενοδοχείων

Ανάπτυξης, **Γ. Προυσαίο**. Αναλυτικότερα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρει:

«Περιήλθε σε γνώση μας η υποχρέωση υποβολής στις υπηρεσίες σας Βεβαίωσης Αντισεισμικής Επάρκειας για όλα τα ξενοδοχεία και τα τουριστικά καταλύματα, τις οποίες καλούνται να υπογράψουν οι διπλωματούχοι μηχανικοί, βάσει των άρθρων 1 & 2 του Νόμου 3766/2009. Σχετικά με το θέμα, επισημαίνουμε τα παρακάτω:

1. Στο Σχέδιο Βεβαίωσης που χορηγεί ο ΕΟΤ δεν ορίζεται ούτε η σεισμική δράση αποτίμησης υφισταμένου κτιρίου, ούτε η αντίστοιχη ανεκτή στάθμη επιτελεστικότητας. Όπως είναι γνωστό, γι' αυτά απαιτείται πολιτική απόφαση και νομική

## Προκήρυξη εξετάσεων για χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος

**Τ**ο ΤΕΕ ανακοίνωσε την προκήρυξη των εξετάσεων για τη χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος στους διπλωματούχους μηχανικούς των Ανωτάτων Σχολών εσωτερικού και των ισοτίμων σχολών εξωτερικού.

Οι ενδιαφερόμενοι, προκειμένου να λάβουν μέρος στις εν λόγω εξετάσεις, πρέπει να υποβά-

λουν στο ΤΕΕ τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στο πλήρες κείμενο της Προκήρυξης, **μέχρι 25 Ιανουαρίου 2010** (ώρες κατάθεσης δικαιολογητικών: 9:00-13:00).

Το ακριβές πρόγραμμα διεξαγωγής των εξετάσεων θα ανακοινωθεί εντός είκοσι (20) ημερών, μετά τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή των δικαιολογητικών.

] Το πλήρες κείμενο της προκήρυξης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ ([www.tee.gr](http://www.tee.gr)).



# Αναγκαίος ο συστηματικός έλεγχος για να αποτραπούν άλλες επικίνδυνες κατολισθήσεις

**Τ**όσο οι κατολισθήσεις στα Τέμπη, όσο και το νέο περιστατικό κατολίθησης στο 19ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Ιωαννίνων – Άρτας, το οποίο προκάλεσε ολιγόωρη διακοπή της κυκλοφορίας στον νευραλγικό εθνικό άξονα της Δυτικής Ελλάδας (6.1.2010), θέτουν επί τάπητος το ζήτημα του συστηματικού ελέγχου του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, όχι μόνο για να αποτραπούν επικίνδυνα γεωλογικά φαινόμενα, αλλά, κυρίως, για να αποφευχθούν αποκλεισμοί περιοχών με εξαιρετικά επαχθείς συνέπειες.

Αυτό τονίζει σε ανακοίνωσή του το ΤΕΕ, επισημαίνοντας ότι το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ έχει καταγράψει μια σειρά από κρίσιμες θέσεις του οδικού δικτύου, στις οποίες η γεωλογική αστάθεια ή άλλοι σοβαροί παράγοντες μπορεί να οδηγήσουν σε νέες διακοπές της κυκλοφορίας και στη συνεπαγόμενη ανάγκη χρήσης παρακαμπτήριων οδών. Για το λόγο αυτό καλεί την πολιτεία μέσω των Υπηρεσιών Συντήρησης να ελέγξει τα σημεία αυτά, ταυτόχρονα, όμως, να εντοπίσει τις παρακαμπτήριες οδούς, οι οποίες, σε ένα ενδεχόμενο κατολίθησης ή κατάρρευσης, με αξιοπιστία και σε ικανοποιητικό επίπεδο οδικής ασφάλειας, θα δεχτούν τους μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους που θα προκύψουν.

Να σημειωθεί ότι το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας, πέρα από τα σημεία που ήδη έχει καταγράψει, με βάση παλαιότερα περιστατικά, έχει ξεκινήσει, σε συνεργασία με τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, την καταγραφή και άλλων σημείων του εθνικού και επαρχιακού δικτύου, ώστε να υποστηριχθεί το δύσκολο έργο των αρμόδιων υπηρεσιών.

Επισημαίνεται ότι της κατολίθησης στο 19ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Ιωαννίνων – Άρτας, είχε προηγηθεί στον ίδιο άξονα, στην περιοχή Τερόβου, άλλη κατολίθηση στις

09.11.2009 και στις 27.10.2009 στο γεγονικό εθνικό άξονα Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας, στην περιοχή Ριζά. Τέλος, και στην οδό Ν. Φώκεια – Άφυτος, της χερσονήσου της Κασσάνδρας, στις 20.12.2009, που συνεχίζεται έως σήμερα.

Τα περιστατικά αυτά αποδεικνύουν ότι βρισκόμαστε ενώπιον έξαρσης κατολισθητικών φαινομένων. Και αυτό είναι επόμενο, λόγω της έντονης γεωμορφολογίας της χώρας μας, της γεωλογικής αστάθειας πολλών περιοχών, της έξαρσης καιρικών φαινομένων.

Ταυτόχρονα, επιβάλλουν τον έλεγχο των επίφοβων θέσεων, την άρση της επικινδυνότητας, με παράλληλη εξεύρεση και άμεση βελτίωση της οδικής ασφάλειας παρακαμπτήριων οδών, για διασφάλιση της επικοινωνίας όλων των περιοχών.

Με βάση τα στοιχεία που διαθέτει το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας, τα σημεία που πρέπει άμεσα να διερευνηθούν είναι:

1. ΝΕΟ Κορίνθου – Πατρών, τμήμα Αιγίου – Πατρών, θέση «Παναγο-

πούλα».

2. ΕΟ Ιωαννίνων – Άρτας, περιοχή Ηπειρωτικών Τεμπών.

3. ΕΟ Θεσσαλονίκης – Σερρών, περιοχή Λαχανά.

4. ΕΟ Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας, περιοχή Λυγιάς – γέφυρα Δέσπωσης.

5. ΕΟ Λαμία – Καρπενήσι – Αγρίνιο

**α.** Περιοχή Μακρακώμης

**β.** Περιοχή Ανατολικής και Δυτικής Φραγκίστας

**γ.** Περιοχή Παρακαμπυλίων (Άγιος Βλάσσης)

Οι περιοχές **β** και **γ** ανήκουν στο τμήμα Γέφυρα Επισκοπής – Αγρίνιο, ενώ η περιοχή **α** ανήκει στο τμήμα Καρπενήσι – Γέφυρα Επισκοπής.

6. ΕΟ Λιβαδειάς – Άμφισσας, Είσοδος Δελφών – Κασταλία Πηγή. Θέση δυσμενής λόγω του αρχαιολο-

γικού χώρου, με εμπλοκή του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ).

7. ΕΟ Λαμία – Άμφισσας, τμήμα Θερμοπούλες – Άμφισσα στη χιλιόμετρική θέση 51.

Σαφώς μεγαλύτερος αριθμός επίμαχων σημείων εντοπίζεται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, συνολικού μήκους περίπου 33.000 χιλιομέτρων, η συντήρηση του οποίου ανήκει στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις. Ήδη, από το Νοέμβριο, σε ορεινά κυρίως τμήματα, έχουν ενεργοποιηθεί κατολισθήσεις με επιπτώσεις τοπικού χαρακτήρα και όχι μόνο.

Η ανάγκη ελέγχου του επαρχιακού οδικού δικτύου από άποψη κατολισθήσεων, καθώς και ο εντοπισμός κατάλληλων παρακαμπτήριων οδών, είναι πέρα από προφανές.

## Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι: Πρόσφατες εξελίξεις και προοπτικές

**Τ**ο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Μεταφορών, διοργανώνει ημερίδα στην Αθήνα (ξενοδοχείο «Divani Caravel»), την **Παρασκευή 29 Ιανουαρίου 2010**, με τίτλο: «Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι: Πρόσφατες εξελίξεις και προοπτικές».

Η εκδήλωση απευθύνεται προς όλους τους ενδιαφερόμενους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και επιχειρήσεις που εμπλέκονται με οποιονδήποτε τρόπο στις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα, καθώς επίσης και σε όσους έχουν επιστημονικό ή επαγγελματικό ενδιαφέρον σχετικό με το αντικείμενο αυτό. Στόχος είναι να παρουσιαστούν οι σύγχρονες εξελίξεις, οι προοπτικές, καθώς και να γίνει ανταλλαγή απόψεων σε ένα ευρύ φάσμα σιδηροδρομικών θεμάτων που αφορούν τον ελ-

λαδικό και ευρωπαϊκό χώρο.

Στην εκδήλωση έχουν κληθεί να παρουσιάσουν εισηγήσεις διακεκριμένοι Έλληνες και ξένοι ομιλητές, που έχουν ασχοληθεί ενεργά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές. Επίσης, θα δοθεί βήμα στους θεσμικούς φορείς και τα πολιτικά κόμματα να καταθέσουν τις απόψεις τους. Η εκδήλωση αναπτύσσεται σε 5 κύριες ενότητες που περιλαμβάνουν:

- Χαιρετισμούς φορέων και απόψεις πολιτικών κομμάτων.
- Βιωσιμότητα, ανάπτυξη και επιπτώσεις στην Οικονομία.
- Θεσμικό πλαίσιο στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή του στην Ελλάδα.
- Εξέλιξη σιδηροδρομικών έργων.
- Στρογγυλό τραπέζι – Παρεμβάσεις.

] *Τμήμα Επιστημονικού και Αναπτυξιακού Έργου ΤΕΕ, τηλ.: 210-3291.252-4, στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [sci-work@central.tee.gr](mailto:sci-work@central.tee.gr) και στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://portal.tee.gr>*