

ΣΤΕΑΤ

Κάτω από τις παρούσες συνθήκες, εξαιρετικά σοβαρής κατάστασης για τη χώρα, προσφέρει κάκιστη υπηρεσία και δεν βοηθάει για το ξεπέρασμα της κρίσης, η ανάδειξη αστήρικτων θέσεων που τελικό αποτέλεσμα έχουν ισχυρό πλήγ-μα προς τον ελληνικό κατασκευα-

πρέπει να δούμε τις ανάγκες της χώρας αυτή τη στιγμή και το πώς αυτές υπηρετούνται.

Επί χρόνια, μονότονα και συστηματικά, αναδείχθηκε και καταγγέλλθηκε από τον εργοληπτικό κόσμο, όπως υπογραμμίζεται, η εφαρμοσθείσα αναποτελεσματική οικονομική πολιτική, με τη συστηματική μείωση του ΠΔΕ (37,2% μέσα σε πέντε χρό-

κή και να διασφαλίσει αυτή την εξυγίανση σε βάθος χρόνου».

Δεν είναι δυνατόν να επιδιώκεται το ξεπέρασμα της κρίσης με τη φορολόγηση μιας αγοράς που φθίνει. Όταν η πραγματική οικονομία σβήνει (τα 28 δισ. ευρώ προς τις τράπεζες που, υποτίθεται, θα οδηγούνταν σε αυτή, μόνο σαν φιάσκο μπορεί να χαρακτηριστεί), μοιάζει σαν να επι-



Διευκρινίσεις για τη φημολογία περί ακριβών ελληνικών μεγάλων έργων

νια) και τις μη πληρωμές εκτελεσθεισών εργασιών, που υπερφίαλο στόχο είχαν τη μείωση των ελλειμμάτων, ιδιαίτερα σε μια περίοδο που υπήρχαν πολλές δυνατότητες για εξυ-

χειρείς να φορολογήσεις νεκροταφείο. Από την άλλη πλευρά, είναι σίγουρο ότι ο κόσμος θέλει δουλειά και όχι επιδόματα, παρ' όλη την αναγκαιότητά τους σε κάποιες περιπτώσεις.

Η επιβίωση, ωστόσο, αυτού του κλάδου, για να αποτελέσει εργαλείο ενεργοποίησης των μηχανισμών της ανάπτυξης, συναρτάται άμεσα με την πληρωμή των εταιρειών για τα οφειλόμενα από εκτελεσμένες εργασίες. Όταν, μάλιστα, οι εργασίες αυτές είναι ουσιαστικά κακοπληρωμένες, παρά τους περί του αντιθέτου αστείους ισχυρισμούς, η άμεση πληρωμή τους γίνεται ακραία επιτακτική, για να συνεχίσει να υπάρχει μεγάλος αριθμός εταιρειών που βρίσκεται στα όρια της κατάρρευσης, με άμεσες και οξείες αρνητικές κοινωνικές επιπτώσεις. ►

στικό κλάδο, όταν αυτός αποτελεί ένα από τα ελάχιστα εργαλεία που απομένουν για την ενεργοποίηση των μηχανισμών της ανάπτυξης, που αποτελεί αναγκαιότητα αυτή τη στιγμή.

Οι επισημάνσεις αυτές περιέχονται σε ανακοίνωση του ΣΤΕΑΤ, με αφορμή το μύθο του μεγάλου κόστους των έργων, την ανιδιοτελή αφετηρία του οποίου ευθέως αμφισβητεί ο σύνδεσμος, επισημαίνοντας ότι

γίανση της οικονομίας της χώρας.

Και τότε, αλλά και σήμερα (προφανώς με πολύ περισσότερες δυσκολίες), ισχύει το ίδιο κατά τον ΣΤΕΑΤ: «Δεν είναι δυνατό το ξεπέρασμα της κρίσης μόνο με τη λήψη φορολογικών και "λογιστικού" τύπου μέτρων, αλλά είναι εντελώς απαραίτητη η στροφή στην ανάπτυξη, που μαζί με την εξυγίανση της οικονομίας, μπορεί να δώσει προοπτι-

**ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ!**

Είσαι Μηχανικός;
Χρειάζεσαι Ασφάλιση για το "βάρος" της
Την προσφέρουμε με ελάχιστο κόστος
και με... εγγύηση Lloyd's!

ΚΟΥΤΙΝΑΣ Α.Ε. T: 2106821434 E: info@gkoutinas.gr www.koutinas.gr
Μεσίτες Ασφαλίσεων, Εξουσιοδοτημένοι Ανταποκριτές Lloyd's

Προκύπτει ως νομοτελειακή αναγκαιότητα, επομένως, τονίζεται στην ανακοίνωση, η μοναδική διέξοδος της στροφής στην ανάπτυξη. Για το σκοπό αυτό η ύπαρξη του ελληνικού κατασκευαστικού δυναμικού αποτελεί προϋπόθεση και, επομένως, οι ανερμάτιστες επιθέσεις εναντίον του, ουσιαστικά αντιτίθενται σε αυτή την προοπτική.

Στοχευμένη επίθεση στον κατασκευαστικό κλάδο

Πάνω στο μύθο του μεγάλου κόστους των έργων, συστηματικά στηρίζεται και προωθείται γενικότερη επίθεση κατά του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου, που σε κάθε ευκαιρία «καταγγέλλεται», αποτελώντας τον εύκολο και με δυσκολία αντίδρασης στόχο για ανύπαρκτα ή υπαρκτά προβλήματα, τα οποία (όταν πρόκειται βεβαίως για υπαρκτά) έχει κατά κανόνα αναδείξει ο ίδιος προηγούμενος. Δεν είναι η πρώτη φορά που δέχεται ο κλάδος στοχευμένη επίθεση.

Το όλο εγχείρημα, όπως αναφέρεται, συμπληρωμένο με ένα γενικευμένο και ισοπεδωτικό τίτλο, όπου τα έργα στην Ελλάδα εμφανίζονται πλέον αρκετές φορές ακριβότερα από ό,τι στην Ευρώπη (ακόμη και 20 προς 1) και με την παράλληλη επίκληση «αρμόδιων στελεχών» προσδίδει αληθοφάνεια στο δημοσίευμα, με τη βούλα, μάλιστα, της αυθεντίας των υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, δημοσίευμα που ξεκίνησε τον κύκλο του στα μέσα του 2008 και όπου το κόστος ανά χλμ. αυτοκινητοδρόμου στην Ελλάδα, εμφανίστηκε «επτά φορές ακρι-

βότερο από ό,τι στην Ευρώπη».

Η αναπαραγωγή του ισχυρισμού, όταν μάλιστα συνοδεύεται από την επίκληση «έκθεσης» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το περιεχόμενο της οποίας, ειρήσθω εν παρόδω, δεν έγινε ποτέ γνωστό στον κλάδο, βρήκε πρόσφορο έδαφος και ανοιχτές θύρες για συνεχείς ανασημοσιεύσεις, σχολιασμούς, εκπομπές, γενικευμένων, «κατά τεκμήριο» ορθών πλέον λόγω αυθεντίας θέσεων, που πάντα είχαν έναν, ιδιαίτερα προσφιλή, είναι η αλήθεια, στόχο: Να καταδειχθεί πόσο «κληστρικά» λειτουργούν οι κακοί Έλληνες «εργολάβοι».

Μύθος τα ακριβά έργα στην Ελλάδα

Εντελώς πρόσφατα προέκυψε μια βελτιωμένη εκδοχή αυτής της μεθοδολογίας, αφού πρόσφατο δημοσίευμα για τα ακριβά έργα στην Ελλάδα (65 εκ. ευρώ ο ελληνικός αυτοκινητόδρομος, 20 εκ. ο ευρωπαϊκός), αναπαράγεται πλέον με τον τίτλο «300% πάνω το χιλιόμετρο», όπου γίνεται απόπειρα παγίωσης της αντίληψης, έστω και περισσότερο «σεμνά», ότι, αν στην Ευρώπη στοιχίζει ένα έργο άλφα δαπάνη, η υπερβάλλουσα (κάποιες φορές το άλφα) δαπάνη καταλήγει στις τσέπες των βδελυρών «εργολάβων».

Πράγμα, βεβαίως, που σημαίνει ότι θα έπρεπε οι τεχνικές εταιρείες της Ευρώπης να συρρέουν μαζικά στην Ελλάδα για να πάρουν τα υπερκέρδη των έργων, τα οποία, αφού στοιχίζουν αρκετές φορές ακριβότερα από το αντίστοιχο ευρωπαϊκό κόστος, έχουν τουλάχιστον αυτές τις φορές ως περιθώριο (υπερ)κέρδους.

Η πραγματικότητα, βεβαίως, διαψεύδει όλες αυτές τις ανόητες παραδοξολογίες. Είναι εξαιρετικά σπάνιες οι περιπτώσεις που ξένες εταιρείες συμμετέχουν σε διαγωνισμούς συμβατικών έργων στην Ελλάδα, με τις μεγάλες εκπώσεις να λειτουργούν απολύτως αποτρεπτικά.

Οι εκπώσεις αυτές οδηγούν σε ακραίο ανταγωνισμό, που όχι μόνο περιθωριο κέρδους δεν αφήνει, αλλά πολλές φορές οδηγεί και σε προβλήματα στην ολοκλήρωση των έργων και συγχρόνως σε σοβαρά προβλήματα στις τεχνικές εταιρείες, πολλές από τις οποίες ήδη κατέρρευσαν.

Ακόμα και τα μεγάλα αυτοχρηματοδοτούμενα έργα που κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή στη χώρα, με τη συμμετοχή και μεγάλων ευρωπαϊκών εταιρειών, συμμετοχή που οφείλεται στον ιδιαίτερο χαρακτήρα τους, αφού δεν πρόκειται για συμβατικά έργα, αλλά για παραχωρήσεις στις οποίες γίνεται από την πλευρά των εταιρειών επένδυση, είναι φθηνότερα από ό,τι στην Ευρώπη.

Φθηνότερη η κατασκευή των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων από τους ξένους

Σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν πρόσφατα στη δημοσιότητα από τον ΣΤΕΑΤ, οι μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι που εκτελούνται σήμερα στην Ελλάδα στοιχίζουν κατά 15% ή και 25% φθηνότερα από τους αντίστοιχους στην Ισπανία, το παράδειγμα της οποίας, κυρίως και κατά κόρον, χρησιμοποιήθηκε στις παραδοξολογίες των δημοσιευμάτων. Καλύτεροι γνώστες γι' αυτό είναι οι ευρωπαϊκές εταιρείες που μεταφέρουν την εμπειρία των χωρών τους. Δε χρειάζεται, άλλω-

στε, να είναι κανείς ειδικός για να διαιρέσει το κατασκευαστικό κόστος των έργων, σύμφωνα με τις συμβάσεις παραχώρησης που αποτελούν νόμους του κράτους, διά των αντίστοιχων κατά περίπτωση χλμ., για να προσδιορίσει στις συγκεκριμένες περιπτώσεις το κόστος ανά χλμ. που είναι 5,4 εκ. €/χλμ. για ημιορεινή οδοποιία, 8, 1 εκ. €/χλμ. για ορεινή οδοποιία, 6,6 εκ. €/χλμ. για συνδυασμό ημιορεινής και ορεινής οδοποιίας και 4,7 εκ. €/χλμ. για συνδυασμό ημιορεινής και πεδινής οδοποιίας.

Όσον αφορά τα «ακριβά» έργα που αναφέρονται σε δημοσίευμα, για να κάνει κανείς σύγκριση, πρέπει να συγκρίνει όμοια πράγματα. Έτσι δεν είναι δυνατόν, π.χ., να απομονώνεται και να συγκρίνεται συγκεκριμένο τμήμα της Εγνατίας, που αποτελείται από διαδοχικές και αλληπάλληλες σήραγγες και πολύ υψηλές κοιλαδογέφυρες και κατασκευή εν προβόλω, με ένα συμβατικό δρόμο.

Σύγκριση μπορεί να γίνει μόνο μεταξύ σιδηρόδρομων και γεφυρών (και όχι δρόμων) με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά. Άλλωστε αυτός είναι ακριβώς ο λόγος που σε άλλες περιοχές της ίδιας της Εγνατίας το κόστος είναι 5 εκ. €/χλμ. Είναι παράλληλα ατυχέστατη και αποπροσανατολιστική η σύγκριση με συνήθη αυτοκινητόδρομο του σύνθετου έργου κάλυψης του Κηφισού, που αποτελεί σοβαρό έργο υδραυλικής διευθέτησης ποταμού, με γεφύρωσή του σε πλάτος 30 μ., πάνω στην οποία επιπρόσθετα κατασκευάζεται μεγάλου εύρους αυτοκινητόδρομος και μάλιστα σε αστικό περιβάλλον.

ΥΛΙΚΑ Sika

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203

• ΕΛΑΣΜΑΤΑ • ΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΥΦΑΣΜΑΤΑ

• ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Ταφ σιγμα

Tel.: 0106844069 • 0944/317197

ΥΛΙΚΑ ISOMAT

ΟΣΕΤΕΕ

Η Ομοσπονδία Συλλόγων Εργαζομένων Τεχνικών Επιχειρήσεων Ελλάδος, με ψήφισμά της στο 3ο Τακτικό Συνέδριο, αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι είναι ανεπίτρεπτη η κατάχρηση που προκαλείται από τη χρησιμοποίηση διαδοχικών συμβάσεων ή σχέσεων εργασίας ορισμένου χρόνου, αντί αορίστου χρόνου. Ιδιαίτερα μετά και την έκδοση του ΠΔ 164/2004, που καθιέρωσε ένα ελάχιστο πλαίσιο κανόνων για την αποτροπή αυτού του φαινομένου.



Απασχόληση με συμβάσεις έργου στις τεχνικές εταιρείες

Παρά, όμως, τη ρητή νομοθετική απαγόρευση και τις προβλεπόμενες ποινικές κυρώσεις του, για τη διάρκεια και την επανάληψη των συμβάσεων, ως και τη ρητή υποχρέωση των φορέων του Δημοσίου να καλύπτουν τις πάγιες και διαρκείς ανάγκες τους με προσωπικό αορίστου χρόνου, τα τελευταία 5 χρόνια, η Ομοσπονδία επισημαίνει ότι οι εργαζόμενοι έγιναν μάρτυρες μιας διόγκωσης του αριθμού των συμβασιούχων έργων σε όλους τους δημόσιους τεχνικούς φορείς, παράλληλα με την επαναλαμβανόμενη ανανέωση των συμβάσεων.

Είναι αληθές, επισημαίνει η Ομοσπονδία, το γεγονός ότι στους τεχνικούς φορείς του Δημοσίου οι ανάγκες του επιστημονικοτεχνικού δυναμικού για την επιβλέψη των έργων και των μελετών δεν είναι πάντοτε σταθερές, αλλά εξαρτώνται από τον όγκο του

εκάστοτε φυσικού αντικείμενου και ως εκ τούτου και το προσωπικό μπορεί να παρουσιάζει διακυμάνσεις, που αναγκαστικά καλύπτονται με συμβάσεις ορισμένου χρόνου έργου ή, σπανίως, εργασίας.

Επειδή είναι δύσκολο να καλυφθούν επαρκώς οι κυμαινόμενες ανάγκες επιβλέψεως έργων και μελετών από σταθερό αριθμό μόνιμου τεχνικού προσωπικού, αλλά και επειδή οι συμβασιούχοι ορισμένου χρόνου και έργου είναι σήμερα μια πραγματικότητα και μια αναγκαιότητα για τις τεχνικές εταιρείες του Δημοσίου, η ΟΣΕΤΕΕ προτείνει:

- Τον ορθολογικό σχεδιασμό της οργάνωσης των τεχνικών φορέων του Δημοσίου, ώστε ο αριθμός του προσωπικού να αντιστοιχεί στις πραγματικές σημερινές, αλλά και μεσοπρόθεσμες ανάγκες του εκάστοτε φορέα.

- Τη διατήρηση των συμβάσεων ορισμένου χρόνου ή έργου όπου αυτό είναι επιβεβλημένο από τη φύση των αρμοδιοτήτων και των πραγματικών αναγκών του φορέα.

- Την εμπέδωση κανόνων ίσης μεταχείρισης, με εξαίρεση όλων των φαινομένων ανισότητας και δυσμενέστερης υπηρεσιακής αντιμετώπισης. Ιδιαίτερα στα θέματα ασφάλειας και υγείας η ισότητα προστασίας τους είναι απολύτως αναγκαία.

- Την παροχή ίσων ευκαιριών κατάρτισης ώστε να ενισχύονται οι δεξιότητές τους, η εξέλιξη της σταδιοδρομίας τους και η επαγγελματική τους κινητικότητα.

- Την παροχή κατάλληλης ενημέρωσης στα υπάρχοντα αντιπροσωπευτικά όργανα των εργαζομένων ορισμένου χρόνου, όσον αφορά στην επιχείρησή.

- Την εφαρμογή των ΣΣΕ των ΟΣΕΤΕΕ - ΣΤΥΕ, ιδιαίτερα όσον αφορά τα ετήσια κατώτατα όρια αυξήσεων. Βεβαίως οι εργαζόμενοι με συμβάσεις έργου είναι «οικονομικοί μισθωτοί» και όχι εργολάβοι.

Η ΟΣΕΤΕΕ, έχοντας ως μέλη της πρωτοβάθμια σωματεία είτε αμιγώς αποτελούμενα από εργαζομένους με συμβάσεις έργου είτε μεικτά με ποικιλία μορφών απασχόλησης, θα συμβάλει θετικά με προτάσεις για την καλύτερη διευθέτηση του σημαντικού αυτού προβλήματος και φυσικά θα υπερασπιστεί τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων, ανεξαρτήτως μορφής απασχόλησης.

ΠΣΔΑΤΜ

Αισιοδοξία για την πορεία του Εθνικού Κτηματολογίου

Σύμπτωση απόψεων, στα περισσότερα θέματα, διαπιστώθηκε κατά τη διάρκεια συνάντησης μεταξύ του Διοικητικού Συμβουλίου του ΠΣΔΑΤΜ και του νέου προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου της εταιρείας, **Απόστολου Αρβανίτη**, που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της «Κτηματολόγιο ΑΕ», και διεξήχθη σε πολύ καλό κλίμα.

Τα κυριότερα από τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούσαν:

Την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση του συνόλου των μελετών της Β' φάσης κτηματογράφησης, ούτως ώστε να μην υπάρξει απαξίωση του ήδη εκπονηθέντος έργου. Τη λειτουργία του Κτηματολογίου έτσι ώστε οι διαδικασίες του να γίνουν φιλικές προς τον πολίτη, αποκαθιστώντας, κατ' αυτόν τον τρόπο, την αξιοπιστία του και το σκοπό για τον οποίο συντελείται. Το σχεδιασμό της ολοκλήρωσης του έργου του Εθνικού Κτηματολογίου.

Τα όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση, σε συνδυασμό και με την τοποθέτηση ενός ακόμα συναδέλφου, του Γ. Μουτεβελή, στη θέση του προέδρου του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδος, κατέδειξε, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση του συλλόγου, τη διάθεση της πολιτικής ηγεσίας να χρησιμοποιήσει στελέχη που προέρχονται από τους επιστημονικούς φορείς που έχουν την ευθύνη της παραγωγής του έργου, διαμορφώνοντας έτσι κλίμα αισιοδοξίας και πίστης για τη δημιουργία ενός Εθνικού Κτηματολογίου ικανού να αποτελέσει εργαλείο ανάπτυξης για όλους, διασφάλισης της ιδιωτικής και δημόσιας περιουσίας και ασπίδα για την προστασία του περιβάλλοντος.

Συνάντηση με τον Ειδικό Γραμματέα Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων

Θέματα που αφορούν τους πολιτικούς μηχανικούς και εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Ειδικής Γραμματείας, όπως η ανάδειξη του ρόλου και η συμμετοχή του πολιτικού μηχανικού σε μελέτες και έργα προστασίας περιβάλλοντος και διαχείρισης νερού, η διοργάνωση ημερίδων και συνεδρίων για θέματα προστασίας περιβάλλοντος, νέων τεχνολογιών διαχείρισης και επεξεργασίας πόσιμου νερού και αποβλήτων και γενικότερα η ανάδειξη του έργου του πολιτικού μηχανικού στη διαχείριση Υδάτινων Πόρων και Έργων Υποδομής συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια συνάντησης μεταξύ του Ειδικού Γραμματέα Κεντρικής Υπηρεσίας Υδάτων, Α. Ανδρεαδάκη, και του προεδρίου της διοίκησης του συλλόγου.

Συζητήθηκε, επίσης, η δυνατότητα διοργάνωσης θεματικών ημερίδων στην περιφέρεια, με σκοπό την ανάδειξη των προβλημάτων της κάθε περιοχής σε θέματα διαχείρισης νερού, μόλυνσης υδάτων, επεξεργασίας αποβλήτων κλπ.

Η συνάντηση ολοκληρώθηκε με τη δέσμευση ότι στο μέλλον θα υπάρξει επικοινωνία, διάλογος και συνεργασία της Ειδικής Γραμματείας με το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών.

Κοπή πίτας

Ο Ελληνικός Πολυτεχνικός Σύλλογος διοργανώνει εκδήλωση για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας, την Πέμπτη **28 Ιανουαρίου 2010** και ώρα 19.00 στο ξενοδοχείο «Esperia Palace» (οδός Σταδίου 22 και Εδουάρδου Λω).

Δηλώσεις συμμετοχής στα τηλέφωνα: 210-8670.379 (Ε. Βουζαράς) και 210-8643.649, 210-8234.695 (Γ. Κανελλόπουλος).

Συνταξιοδοτικά νέα

Αίτημα των συνταξιούχων να ισχύσει ο νόμος 915/79

Πάγια θέση των συνταξιούχων, εδώ και δέκα χρόνια, είναι ότι πρέπει να ισχύσει ο ν. 915/79, όπως ζήτησε τότε ο νομοθέτης, που ωστόσο ποτέ δεν εφαρμόστηκε από το ΤΣΜΕΔΕ. Βασική αρχή του ασφαλιστικού συστήματος είναι να χορηγεί συντάξεις ανάλογες των εισπραττόμενων μηνιαίων εισφορών. Η βιωσιμότητα του ασφαλιστικού φορέα είναι συνάρτηση αφενός των παροχών που θα χορηγήσει ο φορέας και αφετέρου των εισφορών που ο φορέας θα εισπράττει.

Ειδικά για το ΤΣΜΕΔΕ, όσον αφορά την κύρια σύνταξη, οι παροχές, σε συνάρτηση με τις εισφορές, δεν έχουν απολύτως κανένα πρόβλημα, όπως έδειξε, άλλωστε, η συνταχθείσα αναλογιστική μελέτη.

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος των συνταξιούχων, Αθ. Φιλλιππίδης, εκεί που υπάρχει πρόβλημα είναι ότι ο τελευταίος νόμος 3518/2006, ο οποίος καθόρισε ότι οι μεν συντάξεις θα είναι 1.085 ευρώ μηνιαίως, οι δε εισφορές του ελεύθερου επαγγελματία θα είναι 85 ευρώ μηνιαίως. Το πρόβλημα ανακάλυψε η συνταχθείσα τελευταίως αναλογιστική μελέτη και με έγγραφο το υπουργείο υπέμνησε στο ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ, ότι πρέπει να αυξηθούν οι εισφορές και να πάνε στο προσήκον μέτρο. Δυστυχώς, το έγγραφο του Υπουργείου, μπήκε στην κατάψυξη.

Οι συνταξιούχοι αναφέρουν ότι πρέπει να ισχύσουν όσα αναφέρονται στο έγγραφο, διότι η νέα Διοικούσα Επιτροπή του ΤΣΜΕΔΕ έχει τεράστια ευθύνη, αφού ως διαχειριστής της βλέπεται την περιουσία κατά 80 εκ. ευρώ ετησίως. Ήδη έβλαψαν την περιουσία κατά 4 x 80 εκ. ευρώ.

Τονίζεται ακόμα ότι οι συνταξιούχοι κατέφυγαν στο Συμβούλιο της Επικρατείας για το νόμο 3518/2006, διότι ο νομοθέτης δεν υποχρεούται να ενεργεί κάθε φορά βασιζόμενος σε συγκεκριμένη συ-

νταγματική διάταξη, ούτε η κοινή νομοθεσία αποτελεί αναγκαστικά απλή εκτέλεση ή υλοποίηση διατάξεων του Συντάγματος.

Με εξαίρεση τους εκτελεστικούς του Συντάγματος νόμους, όλη η λοιπή νομοθεσία θεσπίζεται με πρωτοβουλία του νομοθέτη, ο οποίος επεμβαίνει και ρυθμίζει οποιονδήποτε τομέα κρίνει άξιο ρύθμισης και καθορίζει ελεύθερα το περιεχόμενο και τους σκοπούς της νομοθεσίας, αρκεί να μην παραβιάζει τα ακραία αρνητικά όρια που θέτει το Σύνταγμα, το οποίο, με αυτή την έννοια, θεωρείται ότι θεσπίζει τα αρνητικά πλαίσια της νομοθετικής δραστηριότητας. Ο νομοθέτης βαρύνεται άρα με την υποχρέωση της μη παραβίασης και όχι με την υποχρέωση εκτέλεσης του Συντάγματος.

Συνεπώς, η διάταξη του άρθρου 8 του Ν. 3518/2006, κατά το μέρος που θεσπίζει αυθαίρετα περιορισμό του δικαιώματος της κύριας σύνταξης των συνταξιούχων τού εν λόγω Ταμείου, αντίκειται στα άρθρα 4 παρ. 1, 22 παρ. 5 και 28 παρ. 1 του Συντάγματος, καθώς και στο άρθρο 1 του Πρώτου Προσθέτου Πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των Θεμελιωδών Ελευθεριών (ΕΣΔΑ).

Τέλος, επισημαίνεται «ότι αναμένεται με ανυπομονησία η απόφαση του ΣτΕ» και προστίθεται ότι «γεγονός είναι ότι η σημερινή Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ ασχολήθηκε με το αίτημα των συνταξιούχων, να ισχύσει από εδώ και πέρα ο νόμος 915/79, για τους σημερινούς συνταξιούχους, αλλά και για όσους εξέρχονται στη σύνταξη. Είναι μία απόφαση ιστορική, από τα καταξιωμένα και αξιόπιστα μέλη της Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ». Έτσι, όπως υπογραμμίζεται, «κλύεται διά παντός το ασφαλιστικό πρόβλημα που έχει το ΤΣΜΕΔΕ. Άλλωστε η σημερινή πε-

ριουσία του ΤΣΜΕΔΕ είναι 3,50 δισ. ευρώ και σε τρία (3) χρόνια θα γίνει 5 δισ. ευρώ. Τα τεράστια ετήσια πλεονάσματα της τάξεως των 500 εκ. ευρώ, μαζί με τον υπέροχο δείκτη 7:1, αναλογίας εργαζομένων προς συνταξιούχους, αποτελούν τη βάση για τη ληφθείσα απόφαση».

✓ ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ - ΕΣΤΑΜΕΔΕ:

Μεγάλες απώλειες εισφορών καταγράφονται εδώ και δέκα (10) χρόνια στο Ταμείο, επισημαίνουν οι συνταξιούχοι και υπογραμμίζουν ότι περισσότεροι από 7.000 μηχανικοί - μέλη δηλώνουν ότι αμείβονται με δελτίο παροχής υπηρεσιών, ενώ απασχολούνται στην πράξη ως μισθωτοί και, επομένως, με δόλο δεν καταβάλλουν τις εισφορές των. Οι «απώλειες» από τους μηχανικούς αυτούς είναι της τάξεως των 30 εκατομμυρίων το χρόνο.

Επίσης, μια άλλη κατηγορία δηλώνουν άνεργοι και, επομένως, και γι' αυτούς οι οποίοι δεν πληρώνουν τις εισφορές των το ΤΣΜΕΔΕ ζημιώνεται κατά τους υπολογισμούς μας άλλα 30 εκατομμύρια ευρώ ετησίως. Έχουμε, λοιπόν, μία απώλεια εισφορών της τάξεως των 60 εκατομμυρίων ευρώ.

Κατόπιν αυτών, οι ενώσεις των συνταξιούχων εισηγούνται στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΣΜΕΔΕ να λάβει τις σχετικές αποφάσεις, ώστε να μη χάνει το ΤΣΜΕΔΕ τα πιο πάνω ποσά, αφού, όπως επισημαίνεται, «είμαστε διαχειριστές της περιουσίας του και μπορεί να έχουμε ευθύνες για απιστία σύμφωνα με τον Αστικό και τον Ποινικό Κώδικα».

Εισηγούνται ακόμα να δημιουργηθεί ειδική υπηρεσία, με σκοπό την επίσραξη των ανωτέρω ποσών με κάθε τρόπο. Να βρεθούν από τα αρχεία τα «έξυπνα μέλη» και οι «έξυπνοι» εργοδότες που βρίσκουν αήθεις τρόπους να διαφεύγουν και να το ζημιώνουν. Οι υπηρεσίες, όπως αναφέρεται, έχουν τη δυνατότητα να τους βρουν όλους αυτούς και να φτιάξουν ειδικούς καταλόγους μελών που εισφοροδιαφεύγουν.