

## ΘΡΑΚΗ

**Π**ραγματοποιήθηκε με επιτυχία, από το Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, η καθιερωμένη ετήσια εκδήλωση για την κοπή της βασιλόπιτας.

Η εκδήλωση για τη φετινή χρονιά, διοργανώθηκε στην Κομοτηνή στο ξενοδοχείο «Ξενία», με μεγάλη συμμετοχή των μελών του επιμελητηρίου, παρουσία φορέων του τόπου και εκπροσώπων τους.

Μεταξύ των επισήμων παρευρέθηκαν οι: **Γεώργιος Πεταλωτής**, υφυπουργός στον πρωθυπουργό και βουλευτής Ν. Ροδόπης, **Θεοδώρα Κόκλα**, Γ.Γ. Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας και Θράκης, **Γεώργιος Μηνόπουλος**, πρόεδρος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ροδόπης - Έβρου, **Άρης Γιαννακίδης**, νομάρχης Ροδόπης, **Γεώργιος Παυλίδης**, νομάρχης Ξάνθης, **Αθανάσιος Καραμπίνης**, αντιπρύτανης, **Παναγιώτης Σγουρίδης**, τέως αντιπρόεδρος της Βουλής και τέως βουλευτής Ν. Ξάνθης, **Κωνσταντίνος Αντωνιά-**

**δης**, πρόεδρος Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ Αν. Μακεδονίας, **Κωνσταντίνος Κατσιμίγας**, αναπληρωτής νομάρχης, **Δημήτριος Κοτσάκης**, δήμαρχος Κομοτηνής, **Κυριάκος Αμούτζας**, δήμαρχος Ιάσμου, **Αναστάσιος Παπαγιαννάκης**, αντιδήμαρχος Μαρωνείας, **Δημοσθένης Νταλκαρανίδης**, υποδι-

Κοπή  
βασιλόπιτας

οικτής της 29ης Ταξιαρχίας κ.ά.

Χαιρετισμό έστειλαν ο βουλευτής Ν. Ροδόπης και πρώην υπουργός Μεταφορών **Ευριπίδης Στυλιανίδης** και οι βουλευτές Ν. Έβρου **Αλέξανδρος Δερμετζόπουλος** και **Γεώργιος Ντόλιος**.

Την πίτα ευλόγησε ο πρωτοσύγκελος **Κωνσταντίνος Παναγιωτακόπουλος** εκ μέρους του μητροπολίτη Μαρωνείας και Κομοτηνής **Δαμασκηνού**.

Το ΤΕΕ - Τμήμα Θράκης έχει καθιερώσει, εδώ και χρόνια, να βραβεύ-



ει στην εκδήλωση αυτή, μαθητές από τη Θράκη που άριστευσαν στις εισαγωγικές εξετάσεις στις πολυτεχνικές σχολές της χώρας. Φέτος οι μαθητές που βραβεύτηκαν είναι ο **Ιωάννης Στεφανής** από την Κομοτηνή, που εισήχθη με 19.760 μόρια στη Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ και η **Γεωργία Θεοδοσιάδου** από την Ξάνθη, που εισήχθη στη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών στο ΔΠΘ με 19.337 μόρια. Τα βραβεία απένειμαν ο πρόεδρος της Αντιπρο-

**Σ**την καθιερωμένη ομιλία του ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Θράκης, **Νίκος Παπαθανασίου**, απηύθυνε χαιρετισμό εκ μέρους της Διοικούσας Επιτροπής, ευχήθηκε χρόνια πολλά και καλή χρονιά στους παρευρισκόμενους και έκα-

του ΤΕΕ στην Κομοτηνή, η μίσθωση γραφείων στην Ορεστιάδα, τα εγκαίνια των οποίων έγιναν τον περασμένο Δεκέμβριο, όπως και η δημιουργία και εγκατάσταση στο διαδίκτυο της ιστοσελίδας του τμήματος.

Ο πρόεδρος τόνισε ότι οι θέσεις

ντάξει και να υποβάλει σύντομα στις αρχές της Αυτοδιοίκησης, μία επεξεργασμένη δέσμη προτάσεων ενίσχυσης του τεχνικού κόσμου της περιοχής».

Για τον αγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη ο πρόεδρος είπε ότι είναι αναγκαία η δημιουργία ενός

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη  
και η εξόρυξη χρυσού

νε απολογισμό των δράσεων και του έργου του τμήματος για τη Διοικούσα Επιτροπή, δεδομένου ότι στις 25 Απριλίου 2010 θα διεξαχθούν εκλογές για τα όργανά του, επισημαίνοντας ότι στη διάρκεια της θητείας της υπάρχουσας διοίκησης, επιτεύχθηκαν βασικές επιδιώξεις του Τμήματος, που η υλοποίησή τους καθυστέρησε για μεγάλα διαστήματα. Μεταξύ αυτών είναι η αποπεράτωση των εργασιών αποκατάστασης του κτιρίου

του ΤΕΕ - Τμήματος Θράκης είναι ενιαίες, σαφείς και τεκμηριωμένες και ζήτησε στήριξη και αξιοποίηση του τεχνικού κόσμου της Θράκης από τους φορείς και την πολιτεία, θέτοντας τις τοπικές αρχές προ των ευθυνών τους αν δεν αντιληφθούν ότι η αδυναμία αποκατάστασης των νέων μηχανικών στον τόπο καταγωγής τους αποδυναμώνει το επιστημονικό δυναμικό και αποσυνθέτει τον κοινωνικό ιστό και τόνισε ότι «το ΤΕΕ - Θράκης θα αναλάβει να συ-

μηχανισμού παρακολούθησης του έργου, σε όλα τα στάδια της κατασκευής και λειτουργίας του, και η επεξεργασία των καινούριων δεδομένων που θα προκύπτουν, πρέπει να είναι συνεχής, από το σχεδιασμό του και καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του. Τα συμπεράσματα της Ομάδας Εργασίας αποφασίστηκε να ανακοινωθούν σε ημερίδα που θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο, σε σύντομη ημερομηνία

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**



σωπείας, **Ζαχαρίας Τσανπιδής**, και ο αντιπρόεδρος, **Αναστάσιος Αναγνώστου**, αντίστοιχα.

Το τυχερό φλουρί της βασιλόπιτας το κέρδισε η κόρη του συναδέλφου **Δημήτριου Σιδέρη** και της ευχόμαστε κάθε ευτυχία και επιτυχίες στη ζωή της.

που θα προσδιοριστεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος.

Για τις επενδύσεις χρυσού στην περιοχή, αλλά και στη γείτονα Βουλγαρία, ανέφερε ότι το ΤΕΕ - Τμήμα Θράκης, από τη στιγμή που ανέκυψε το ζήτημα, πριν δέκα, περίπου, χρόνια, το συμπεριέλαβε στους στρατηγικούς στόχους δράσης του. Δημιούργησε μηχανισμό συνεχούς παρακολούθησής τους και διατύπωσης ή και αναμόρφωσης των θέσεών του όταν θα προέκυπταν καινούρια δεδομένα.

Στην κατεύθυνση να επιλυθεί διαπαντός το ζήτημα της εξόρυξης χρυσού με κίνηση, και να αποκλεισθεί ο κίνδυνος της νομιμοποίησής της μέσα από νομοθετικά παράθυρα, στην πρόσφατη σύσκεψη στην Αθήνα των φορέων της περιοχής με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος, για το θέμα της Βουλγαρίας καταθέσαμε πρόταση που

## Αυξημένο το ΠΔΕ

Στο χαιρετισμό που απηύθυνε ο υπουργός στον πρωθυπουργό και βουλευτή Ν. Ροδόπης, κ. Πεταλωτής, μεταξύ άλλων, είπε: «Η σημερινή κυβέρνηση βλέπει την κρίση ως μία πρόκληση, ως μία ευκαιρία να αλλάξουμε ως κράτος, ως πολιτεία, ως οικονομία και ακόμη και ως κοινωνία. Σε αυτά στοχεύουμε, σε αυτά στοιχιζόμαστε όλοι μας, ζητώντας τη στήριξή σας. Και επειδή δε θέλω να είμαι μόνο θεωρητικός, θα σας πω ότι φέτος, σε αυτόν το δύσκολο και μεταβατικό προϋπολογισμό προβλέψαμε και αυξημένο Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων. Γιατί γνωρίζουμε ότι χωρίς δημόσιες επενδύσεις δεν

μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη.

Γνωρίζουμε πολύ καλά και τα επαγγελματικά προβλήματα των μηχανικών, αλλά και τα θεσμικά προβλήματα και ζητήματα που έχει ο κατασκευαστικός κλάδος. Ένας κλάδος που πριν μερικά χρόνια ήταν η ατμομηχανή της ανάπτυξής μας και κατά-

ντησε σήμερα να είναι από τους τελευταίους κλάδους σε ρυθμό ανάπτυξης, όταν θα μπορούσαμε να κάναμε πραγματικά άλματα και σε αυτόν τον τομέα. Όλα αυτά έχουν να κάνουν με το τι κράτος έχουμε, τι στοχεύσεις έχουμε ως κυβέρνηση, πώς αυτό το κράτος επιτρέπει να γίνονται επενδύσεις, να υπάρχει παραγωγικότητα, να υπάρχει κατασκευή και, δυστυχώς, εκεί σκοντάφτουμε, στις τεράστιες χρόνιες παθολογίες, που τις γνωρίζουμε όλοι.

Όταν έχουμε ένα ΕΣΠΑ, ένα τεράστιο αναπτυξιακό εργαλείο, το οποίο θα βοηθούσε όχι απλώς να βγούμε από την κρίση, αλλά να μη μπούμε καν σε αυτή την ιδιόρρυθμη κρίση της χώρας μας, σήμερα, στο 2010, με χρονική διάρκεια του ΕΣΠΑ από το 2007 έως το 2013, έχουμε να επιδειξουμε απορροφητικότητα μόλις 3,1%. Υπολείπεται, δηλαδή, το 97%. Κατανοούμε, λοιπόν, ότι έτσι δεν μπορούμε να πάμε μπροστά. Αυτόν τον τεράστιο χρόνο, ο οποίος χάθηκε, προσπαθούμε να αναπληρώσουμε και γι' αυτό λέω ότι χρειάζονται άλματα. Άλματα τα οποία έχουν να κάνουν με την ευθύνη όλων

Όσον αφορά τη στήριξη του τεχνικού κόσμου και τις πρωτοβουλίες της αιρετής Αυτοδιοίκησης, ανέφερε ότι ο κατασκευαστικός κλάδος έχει υποστεί το μεγαλύτερο πλήγμα από την οικονομική κρίση. Το ΕΣΠΑ και κυβερνητικές παρεμβάσεις, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, ελπίζουμε σύντομα να περιορίσουν το πρόβλημα, όχι, όμως, και να το λύσουν οριστικά.

Στην περιοχή μας, είπε, κατασκευαστές και μελετητές περιήλθαν σε δεινή οικονομική κατάσταση, που θέτει σε δοκιμασία την επαγγελματική επιβίωσή τους, ενώ ταυτόχρονα έχει πρωτοεμφανιστεί υποαπασχόληση και ανεργία σε μηχανικούς και κυρίως σε νέους συναδέλφους, οι οποίοι αναγκάζονται να αναζητήσουν απασχόληση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Η διατήρηση των κατασκευαστικών μονάδων της περιοχής θα πρέπει να αποτελεί πολιτική προτεραιότητά της.

μας. Πολιτείας και πολιτών».

Στο χαιρετισμό της η Γ.Γ. της περιφέρειας ΑΜΘ, αφού έδωσε τις ευχές της στους συναδέλφους μηχανικούς ανέφερε τα εξής: «Βρίσκομαι ξανά στον τόπο απ' όπου ξεκίνησα ως φοιτήτρια του ΔΠΘ της Πολυτεχνικής Σχολής της Ξάνθης, και είμαι εδώ, για να αποδώσω ένα κομμάτι της γνώσης και της εμπειρίας που πήρα από το εκπαιδευτικό ίδρυμα της περιοχής σας».

Ο Νομάρχης Ξάνθης, Γεώργιος Παυλίδης, επαινέσε το έργο του επιμελητηρίου, έθεσε τη Νομαρχία Ξάνθης στη διάθεση του τμήματος για μια υγιή και εποικοδομητική συνεργασία.

Ο Κωνσταντίνος Κατσιμίγας, αναπληρωτής Νομάρχης Ροδόπης, τόνισε ότι ο ρόλος των μηχανικών ήταν και θα είναι πάντοτε καθοριστικός στην ανάπτυξη του τόπου.

Ο Παναγιώτης Σγουρίδης, πρώην αντιπρόεδρος της Βουλής και βουλευτής Ν. Ξάνθης, πρότεινε το ΤΕΕ - Τμήμα Θράκης να στοχεύσει σε τρεις άξονες: Να έχει λόγο στον νέο «Καποδίστρια» και στη νέα περιφερειακή δομή της χώρας, να αγωνιστεί για να προωθηθεί το κτηματολόγιο, να βάλει στην ατζέντα του ότι θα πρέπει να προχωρήσει η οργανωμένη δόμηση.

Ο αντιπρύτανης Α. Καραμπίνης αναφέρθηκε στον κυρίαρχο ρόλο του μηχανικού.

Χαιρετισμό απηύθυνε και ο Κωνσταντίνος Αντωνιάδης, πρόεδρος του Τμήματος Αν. Μακεδονίας, ευχόμενος το 2010 να είναι ένας χρόνος που θα αντιμετωπισθεί με επιτυχία η οικονομική κρίση και θα ξεπεραστούν τα προβλήματα του κλάδου.



## ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

### Η διοικητική μεταρρύθμιση

**Ε**κτακτη συνεδρίαση - συζήτηση της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ με τους μηχανικούς - μέλη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού στην Ανατολική Κρήτη, πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδρίων του Τμήματος. Στην πρόσκληση που απέστειλε στους αιρετούς μηχανικούς της ΤΑ, ο πρόεδρος της Δ.Ε., **Π. Ινιωτάκης**, αναφέρει τα εξής:

«Κύριοι, όπως γνωρίζετε, μετά και από τις πρόσφατες βουλευτικές εκλογές και την εκλογή της νέας κυβέρνησης, έχει ανοίξει ξανά ο δημόσιος διάλογος για τη λεγόμενη "διοικητική μεταρρύθμιση", τον γνωστό "Καποδίστρια II".

Επειδή, η διαδικασία αυτή αφορά την ανάπτυξη και, κατά συνέπεια, τον τεχνικό κόσμο, το Τμήμα μας εκ του θεσμικού του ρόλου πρέπει να συμβάλει στο δημόσιο αυτό διάλογο.

Προκειμένου η Δ.Ε. του Τμήματός μας να διαμορφώσει άποψη "από πρώτο χέρι"



για το τόσο σημαντικό αυτό θέμα, σας καλούμε σε συνάντηση - συζήτηση κατά την οποία επιθυμούμε οι μηχανικοί - μέλη μας, που ταυτόχρονα υπηρετείτε στην Τοπική Αυτοδιοίκηση Α΄ και Β΄ βαθμού να διατυπώσετε τις απόψεις σας για το θέμα.

Τα πρακτικά της συνάντησης απομαγνητοφωνήθηκαν και αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του Τμήματος.



### Ολοκληρωμένα σχέδια αστικής ανάπτυξης στην Καβάλα

**Ο** πρόεδρος του Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, **Κωνσταντίνος Αντωνιάδης**, και ο δήμαρχος Καβάλας, **Κωστής Σιμιτσής**, στο πλαίσιο της συνεχούς και αγαστής συνεργασίας τους, υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας για το πρόγραμμα «Ολοκληρωμένων σχεδίων αστικής ανάπτυξης», βάσει του οποίου το επιστημονικό προσωπικό του Τμήματος θα επεξεργαστεί και θα διατυπώσει προτάσεις για την αστική ανάπτυξη της πόλης ως τεχνικός σύμβουλος του δήμου.

Σύμφωνα με το μνημόνιο, η Διοικούσα Επιτροπή συγκρότησε 4 Ομάδες Εργασίας, οι οποίες ανέλαβαν να μελετήσουν η καθεμία ένα συγκεκριμένο τομέα από τους τέσσερις στους οποίους χωρίστηκε ο αστικός ιστός της πόλης της Καβάλας.

Το έργο των Ομάδων Εργασίας παρουσιάστηκε δημοσίως στους φορείς και κατοίκους της πόλης, σε κοινή εκδήλωση που διοργάνωσαν το ΤΕΕ - ΤΑΜ και ο Δήμος Καβάλας:

- 1η Ομάδα Εργασίας για την αστική ανάπλαση της ιστορικής συνοικίας «Παναγία».

- 2η Ομάδα Εργασίας για την αστική ανάπλαση στις περιοχές Καμάρες, Καρνάγιο, πλατεία Νικοτσάρα, Αγ. Νικόλαος, της πόλης της Καβάλας.

- 3η Ομάδα Εργασίας για την αστική ανάπτυξη στις περιοχές του κέντρου της πόλης, του λιμανιού, του θαλάσσιου μετώπου, της πόλης της Καβάλας.

- 4η Ομάδα Εργασίας για την αστική ανάπλαση στις

περιοχές Πεντακοσίων, Χιλίων, Προφήτη Ηλία, Καπναποθηκών.

Με το πρόγραμμα «Ολοκληρωμένο σχέδιο αστικής ανάπτυξης» η **Καβάλα** θα έχει τη δυνατότητα να αποτελέσει τον κεντρικό πόλο ανάπτυξης, όχι μόνο για το δήμο και το νομό, αλλά και για την ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (σε συνδυασμό και με τα όμορα κράτη των Βαλκανίων).

Η διαφανόμενη προοπτική λειτουργίας, μάλιστα, του αναπτυξιακού αστικού τριπόλου Δράμας - Καβάλας - Ξάνθης ενδυναμώνει περαιτέρω την

προοπτική αυτή. Ειδικά με τη λειτουργία των νέων κάθετων αξόνων

Εξοχής - Δράμας - Καβάλας και Βουλγαρίας - Εχίνου - Ξάνθης - Καβάλας, σε συνδυασμό με την Εγνατία Οδό και το λιμάνι της Καβάλας, μπορεί να αποτελέσει τον νέο προσορισμό στα Νοτιοανατολικά Βαλκάνια.

*Το έργο των τεσσάρων Ο.Ε. έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Τμήματος: [www.teeam.gr](http://www.teeam.gr).*



## ΗΠΕΙΡΟΣ

# Ολοκλήρωση οδού Κενάν Μεσαρέ

**Τ**ην ολοκλήρωση της κατασκευής της οδού Κενάν Μεσαρέ στα Ιωάννινα ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, **Γιώργος Ρεκατσίνης**, με έγγραφό του προς το δήμαρχο Ιωαννινών, στο οποίο τονίζονται τα εξής:

Η οδός Κενάν Μεσαρέ είναι ένα από τα σημαντικότερα έργα για την πόλη των Ιωαννίνων, που θα συμβάλει καθοριστικά στην επίλυση κυκλοφοριακών προβλημάτων της.

Τρία χρόνια μετά την έναρξη κατασκευής της, παρ' όλο που το μεγαλύτερο τμήμα του έργου έχει εκτελεστεί με πόρους του Γ' ΚΠΣ, η οδός Κενάν Μεσαρέ δεν έχει παραδοθεί ακόμη για χρήση, καθότι δεν έχουν κατασκευαστεί οι κόμβοι σύνδεσής της με το οδικό δίκτυο της περιοχής και άλλα επιμέρους έργα.

Πριν το έργο δοθεί σε χρήση, πρέπει να δοθούν λύσεις σε προβλήματα και να αποκατασταθούν ατέλειες που, πέρα από την κατασκευή κόμβων, αφορούν την ασφάλεια διέλευσης πεζών και οχημάτων.

Η άμεση κατασκευή ολοκληρωμένου κόμβου, που θα συνδέει την Κενάν Μεσαρέ με τη λεωφόρο Δωδώνης και στις δύο κατευθύνσεις της, καθώς επίσης την οδό Δομπόλης και την παράκαμψη της πόλης είναι καθοριστική ώστε η Κενάν Μεσαρέ να αποτελέσει βασικό άξονα επίλυσης μέσων των κυκλοφοριακών προβλημάτων της πόλης.

Είναι αναγκαίο, επίσης, να γίνουν οι απαραίτητες διευθετήσεις και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για τη σύνδεση και τη βέλτιστη χρήση της Κενάν Μεσαρέ προς τις οδούς Νικοπόλεως, Στρατηγού Βογιάνου, ΚΑ' Φεβρουαρίου και Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, κυρίως με την κατασκευή νέου κυκλικού κόμβου (roundabout), που θα εξυπηρετεί τις οδούς Στρατηγού Βογιάνου, ΚΑ' Φεβρουαρίου και Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, και της κατάλληλης φωτεινής σηματοδότησης.

Αναφορικά με τη συνολική χρήση του έργου, πιστεύουμε ότι ο δρόμος δεν θα πρέπει να δοθεί στην κυκλοφορία πριν εξασφαλιστεί η ασφαλής διακίνηση των οχημάτων και των πεζών προς όλες τις κατευθύνσεις του δρόμου. Ο δρόμος διασχίζει μια περιοχή με μεγάλο οικιστικό ενδιαφέρον και ανάπτυξη. Η διακίνηση πεζών και οχημάτων, ιδιαίτερα στη συμβολή της οδού Κενάν Μεσαρέ με την οδό Βελισσαρίου, πρέπει να γίνεται με το μέγιστο βαθμό ασφάλειας.

Κατά την άποψή μας, στη συγκεκριμένη διασταύρωση πρέπει, πέρα από τη χρήση φωτεινών σηματοδοτών, να διερευνηθεί και η δυνατότητα κατασκευής κυκλικού κόμβου (roundabout).

Τέλος, θεωρούμε ότι πρέπει άμεσα να συνταχθούν οι κατάλληλες μελέτες και να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες που θα δώσουν τη δυνατότητα να δημοπρατηθούν και εκτελεστούν τα έργα που θα εξασφαλίζουν τα παραπάνω σε σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε η οδός Κενάν Μεσαρέ να δοθεί στην κυκλοφορία, παρέχοντας ασφάλεια στους χρήστες της.

## ΠΡΕΒΕΖΑ

**Τ**ο θέμα της ένταξης της Νικόπολης στα μνημεία της Unesco και το πρόβλημα των συγκοινωνιακών έργων σε σχέση με την πόλη της Πρέβεζας, αναπτύσσει

ο πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Πρέβεζας του ΤΕΕ, **Σπύρος Κανιώρης**, με έγγραφό του προς τους βουλευτές του νομού, το Νομάρχη και το Δήμαρχο Πρέβεζας, καθώς και με επιστολή του στην τοπική εφημερίδα «Πρέβεζα», ως απάντηση σε σχετικό δημοσίευσμά της.

Όπως αναφέρει, το πρόβλημα που απασχολεί για πολλά χρόνια τις υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού και του Δήμου Πρέβεζας αφορά στη μεταφορά - κατάργηση ή διατήρηση του τμήματος της Εθνικής οδού Πρέβεζας - Ιωαννίνων, που διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο της Νικόπολης. Τα προβλήματα που δημιουργούνται είναι πολλά και για να λυθούν απαιτείται συνολική και όχι αποσπασματική αντιμετώπιση.

Επισημαίνουμε μερικά προβλήματα:

**1.** Απομόνωση των ΔΔ μετά τη Νικόπολη (Φλάμπουρα, Μιχαλίτσι κλπ.) από την πόλη της Πρέβεζας. **2.** Επικινδυνότητα για την ασφάλεια των δημοτών, εφόσον γίνει με τις σημερινές συνθήκες

**2.** Συγκοινωνιακών έργων ανάδειξης αρχαιολογικού χώρου Νικόπολης (Αρχαιολογικό Πάρκο Νικόπολης), προϋπολογισμός μελέτης του έργου: **636.592,81 ευρώ με ΦΠΑ**. Αναθέτουσα Αρχή: Περιφέρεια Ηπείρου/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων

Το έργο, θεωρώντας το τμήμα της Εθνικής οδού Πρέβεζας - Ιωαννίνων τμήμα του αρχαιολογικού πάρκου, μελετά τη δημιουργία κόμβων εντός του χώρου, αγνοώντας προφανώς το πρόβλημα της πόλης και δεν εξετάζει μέχρι στιγμής την παράκαμψη της οδού.

**3.** Βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών στην παραλιακή ΕΟ Πρέβεζας - Ηγουμενίσσας από κόμβο Παντοκράτορα μέχρι διασταύρωση με ΕΟ 21. Προϋπολογισμός μελέτης του έργου: **399.784,49 ευρώ με ΦΠΑ**. Αναθέτουσα Αρχή: **ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ**

Το έργο μελετά βελτιώσεις του τμήματος της οδού, με κατασκευή παράπλευρων δρόμων και δημιουργία κόμβων ασφαλείας, στο πιο επικίνδυνο κομμάτι της παραλιακής οδού, αφού εμπλέκεται η **τοπική και υπερτοπική κυκλοφορία οχημάτων** με συνεχή αυξανόμενη ροή προς τη σήραγγα του Ακτίου. Αν πάρουμε υπόψη τις συμβάσεις κατασκευής των έργων της Οδού Άκτιο -

## Η Νικόπολη στα μνημεία της Unesco

η εκτροπή της ΕΟ Πρέβεζας - Ιωαννίνων στον παραλιακό άξονα. **3.** Περαιτέρω απομόνωση της πόλης της Πρέβεζας από την ενδοχώρα, που είναι τερματική πρωτεύουσα στην άκρη του νομού. **4.** Αδυναμία ένταξης της Νικόπολης στον κατάλογο των μνημείων της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της Unesco, καθόσον είναι αδύνατο να εγκριθεί ένα τέτοιο μνημείο, καθώς θα κόβεται στη μέση ο αρχαιολογικός χώρος από μια Εθνική οδό.

Παρ' όλα αυτά, πιστεύουμε ότι λύσεις υπάρχουν και μπορούν να υλοποιηθούν. Ωστόσο, έχουν δημοπρατηθεί και ανατεθεί τρεις μελέτες που αφορούν άμεσα το πρόβλημα, δεν το επιλύει καμία και τα έργα εξελίσσονται ασυντόνιστα. Πρόκειται για τις μελέτες:

**1. Σύνδεσης πόλης Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό (προσωρινή και οριστική μελέτη)**, προεκτιμώμενη αξία μελέτης: **5.554.375,3 ευρώ με ΦΠΑ**. Αναθέτουσα αρχή: **ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ- ΜΕΔΕ**.

Προτείνεται ένας δρόμος τετράκινης διατομής με 6 αερογέφυρες. Σε επίπεδο προμελέτης όσον αφορά τη Νικόπολη, παρακάμπτεται μόνο το τμήμα μπροστά από τα παλαιοχριστιανικά τείχη και μεταφέρεται ο δρόμος από το κάτω μέρος προς τη λιμνοθάλασσα «Μάζωμα», εντός της Α' Ζώνης μέσα στα μνημεία, που μάλλον δεν θα εγκριθεί ποτέ από την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

Αμβρακία που εκκρεμούν, σημαίνει ότι το έργο αυτό έπρεπε να είναι πρώτης προτεραιότητας για όλη την περιοχή.

## Προτάσεις

**1.** Ανάδειξη του προβλήματος σε πολιτικό επίπεδο, και σύγκλιση σύσκεψης στην Πρέβεζα όλων των παραγόντων και υπηρεσιών των υπουργείων και της Περιφέρειας που εμπλέκονται στα έργα, συμπεριλαμβανομένων των μελετητών, με σκοπό την οριστική τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων της νέας χάραξης, της ασφάλειας των δρόμων και της οριστικοποίησης χρήσης του υπάρχοντος δρόμου που περνά μέσα από τη Νικόπολη.

**2.** Επανεξέταση της «Μελέτης της οδού σύνδεσης Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό» όσον αφορά την παράκαμψη της Νικόπολης, αλλά και άλλων ευαίσθητων σημείων, όπως της παράκαμψης του Λούρου από το δάσος Βαρνάβα κλπ.

**3.** Να δοθούν οδηγίες στα μελετητικά γραφεία για τυχόν τροποποιήσεις χάραξης και αναστολή εργασιών αν χρειαστεί.

Θα είναι τραγικό να δαπανηθούν πάνω από 6,5 εκατομμύρια ευρώ σε μελέτες γύρω από την Πρέβεζα και τη Νικόπολη, να μην επιλύσουν το πρόβλημα και στο τέλος να ζητάμε νέες μελέτες για την επίλυσή του.

## KΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

**Τ**ις προτάσεις του προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπιρμπίλη**, έστειλε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για το σχέδιο νόμου «Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής». Στις γενικές παρατη-

Να εκδοθούν το συντομότερο δυνατό επικαιροποιημένοι χάρτες για το δυναμικό και τη φέρουσα ικανότητα της ελληνικής επικράτειας (ηπειρωτική χώρα, νησιά και θαλάσσιος χώρος), για όλα τα συστήματα ΑΠΕ. Να εναρμονιστεί ο Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός, ο Κτιριοδομικός και οι πολεοδομικές διατάξεις για την εκτός σχεδίου δόμηση με τις επιταγές του παρόντος νόμου και του ΚΕΝΑΚ, ώστε να προβλέπονται οι διαδικασίες

για τον ορισμό των δικαιολογητικών, στα οποία απαραίτητως θα περιλαμβάνεται η κατάθεση μελέτης και αιμοιβής του αρμόδιου μηχανικού, καθώς και για τον προσδιορισμό του χρόνου κατάθεσης αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες, για να μην υπάρχουν προβλήματα και κατά το δοκούν ερμηνείες της νομοθεσίας. Να οριστούν ασφαλιστικές δικλίδες για τη μη εμπορευματοποίηση των αδειών παραγωγής. - Να υπάρξει πρόνοια για τα υφιστάμενα κτίρια και την ενεργειακή αναβάθμιση αυτών. Τα κτίρια αυτά αποτελούν την πλειονότητα του κτιριακού αποθέματος και η ενεργειακή τους σπατάλη είναι τεράστια και στα ιδιωτικά και κυρίως στα δημόσια κτίρια. Να αρχίσει άμεσα και ταυτόχρονα με την εφαρμογή του νέου νόμου, η χαρτογράφηση στοιχείων ανά νομό και περιφέρεια, ώστε να δημιουργηθεί πιστοποιημένη βάση χωρικών δεδομένων για το σύνολο της χώρας. Επιτακτική είναι η ανάγκη ολοκλήρωσης του δασολογίου και του κτηματολογίου.

Επίσης, το ΤΕΕ - ΤΚΜ απέστειλε ειδικές κατά άρθρο παρατηρήσεις, ενώ ζητά να αναρτηθεί, όχι με τη γνωστή

μορφή του τύπου: «Το άρθρο Α του νόμου Β όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής», αλλά ως ενιαίο και λειτουργικό κείμενο. Ακόμη ζητά, αν όχι την πλήρη, εκ νέου, σύνταξη, τουλάχιστον την αναβάθμιση του θεσμικού πλαισίου που αφορά στην πολεοδομική νομοθεσία, στον ενεργειακό σχεδιασμό, στο περιβάλλον και στη χωροταξία, με στόχο την ενιαία αντιμετώπιση των σύγχρονων προβλημάτων.

Τέλος, το ΤΕΕ - ΤΚΜ επισημαίνει την ανάγκη μεγαλύτερου χρόνου διαβούλευσης, ιδιαίτερα για τόσο σημαντικά θέματα.

## Προτάσεις για τις ΑΠΕ

ρήσεις, αναγνωρίζεται ότι το σχέδιο νόμου κινείται στη σωστή κατεύθυνση και αναφέρονται ως θετικά αρκετά σημεία.

Παράλληλα, όμως, επισημαίνεται ότι η πολυπλοκότητα του νομοθετήματος και η εξάρτηση της εφαρμογής του από πληθός προηγούμενων διαδικασιών και διοικητικών ενεργειών, που απαιτούν σημαντικό χρόνο, θέτουν υπό αμφισβήτηση τη γρήγορη ενεργοποίηση των διατάξεων του νόμου. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει:

για τη χρήση των ΑΠΕ στα κτίρια, είτε με ενσωμάτωση στο κέλυφος είτε με εγκατάσταση στον ακάλυπτο χώρο των γηπέδων. Να ληφθεί μέριμνα για την εναρμόνιση της νομοθεσίας έκδοσης οικοδομικών αδειών με τις επιταγές του παρόντος νόμου και την ενημέρωση των υπηρεσιών για τις νέες διαδικασίες, ώστε να μην προκύψουν καθυστερήσεις και προβλήματα στην έκδοση αδειών, τα οποία θα έχουν σοβαρές συνέπειες στην οικοδομική δραστηριότητα. Να ληφθεί μέριμνα

## ΕΥΒΟΙΑ

**Τ**ο ΤΕΕ/ΠΤ Εύβοιας διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «**Βιομηχανική αρχιτεκτονική κληρονομιά της Χαλκίδας**», η οποία θα πραγματοποιηθεί στη Χαλκίδα, στις **28 Φεβρουαρίου 2010, 10.00-14.30**, στο ξενοδοχείο «Lucy». Συνδιοργανωτής θα είναι ο Σύλλογος Διπλωματούχων Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Ευβοίας.

Στο πρόγραμμα της ημερίδας περιλαμβάνονται εισηγήσεις επιφανών ομιλητών, που αναφέρονται στη διεθνή και ελληνική εμπειρία από τη διάσωση και επανάχρηση βιομηχανικών κτιρίων:

- Η διεθνής και ελληνική εμπειρία από τη διάσωση και επανάχρηση βιομηχανικών κτιρίων. Η συμβολή τους στη διατήρηση της ιστορικής μνήμης (**Νίκος Μπελαβίλας**, αρχιτέκτων, επι. καθηγητής ΕΜΠ) - Επανάχρηση βιομηχανικών κτιρίων στο Βόλο. Η βιομηχανική κληρονομιά υποστηρικτής των λειτουργιών της πόλης (**Κώστας**

**Αδαμάκης**, δρ. αρχιτέκτων, επι. καθηγητής Τμ. Αρχιτεκτόνων Παν. Θεσσαλίας) - Η διαδικασία της αναστήλωσης - Αρχές και προβλήματα - Η περίπτωση του Τεχνολογικού Πολιτιστικού Πάρκου Λαυρίου (**Παναγιώτης Τουλιάτος**, αρχιτέκτων, ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ) - Επισκευή και μετατροπή του βιομηχανικού κτιρίου

## Βιομηχανική αρχιτεκτονική κληρονομιά της Χαλκίδας

«Αρέθουσα» σε Διαχρονικό Μουσείο (**Ελένη Αραϊτζοπούλου**, προϊσταμένη Τμ. Αρχιτεκτονικών Μελετών Δ/σης Μελετών Μουσείων του ΥΠΠΟ και Τουρισμού) - Τα κτίρια Γεωργιάδη: Παρουσίασή τους και προτάσεις επανάχρησής τους (**Παναγιώτης Κανελλόπουλος**, αρχιτέκτων μηχανικός ΕΜΠ) - Η αναγκαιότητα πολεοδομικών ρυθμίσεων και αρχιτεκτονικών παρεμβάσεων στην ευρύτερη περιοχή της Αρέθουσας ως χώρου διαχρονικής και ιστορικής αξίας για τη Χαλκίδα (**Γιάννης Σιαγιάννης**, αρχιτέκτων, ως εκπρόσωπος του Συλλόγου Διπλ. Αρχιτεκτόνων Μηχ. Ευβοίας).

Μετά το τέλος των εισηγήσεων, θα ακολουθήσει συζήτηση και 5λεπτες παρεμβάσεις με τους:

- **Ροζίνα Κολώνια**, επίτιμη έφορο αρχαιοτήτων: «Τα αρχαιολογικά ευρήματα στην περιοχή του Αγ. Στεφάνου» - **Κατερίνα Παππά**, τοπογράφος μηχανικός: «Βιομηχανικά κτίρια της Εύβοιας» - **Νίκος Αναγνώστου**, κάτοικος Χαλκίδας: «Το κτίριο Κισπέκου όπως το γνώρισα» - **Βασίλειος Δούκουρης**, δρ. ιστορικός, προϊστάμενος ΓΑΚ - Τοπικό Αρχείο Λίμνης: «Σελίδες από τη βιομηχανική ιστορία της Λίμνης Ευβοίας των περασμένων χρόνων»

**Είρα Σαϊνίδου** - Στουρνάρα, πρόεδρος Οργαν. Επιτροπής, τηλ.: 22210-61.285-6 και 6974-318.498, e-mail: tee\_hal@tee.gr, fax: 22210-61.287

## ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

## Απεικόνιση διαδικασιών αδειοδοτήσεων

**Π**αραδόθηκε πρόσφατα το προϊόν της ομάδας εργασίας με θέμα «Δημιουργία απεικόνισης διαδικασιών αδειοδοτήσεων ανά κατηγορία έργου, με τη μορφή διαγραμμάτων ροής», που θα αποτελέσει χρήσιμο βοήθημα για όλους τους μηχανικούς, δεδομένου ότι το σχετικό τεύχος περιλαμβάνει την απεικόνιση (πινακοποίηση με τη μορφή διαγραμμάτων ροής) των διαδικασιών που απαιτούνται για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών ανά κατηγορία έργου.

Η εν λόγω εργασία έχει στόχο την αποσυμφόρηση των πολεοδομικών και λοιπών υπηρεσιών, με τις οποίες συναλλάσσονται οι μηχανικοί, από ερωτήματα, την ελαχιστοποίηση των σφαλμάτων από τους μηχανικούς και την καλύτερη συνεννόηση των υπηρεσιών τόσο μεταξύ τους όσο και με τους μηχανικούς.

**Η εργασία βρίσκεται αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Τμήματος**  
[http://www.teetak.gr/images/stories/omades\\_ergasias/diagramata\\_adeiodotiswn.pdf](http://www.teetak.gr/images/stories/omades_ergasias/diagramata_adeiodotiswn.pdf)