

Δ Σεβόμαστε τον επιστημονικό διάλογο;

Αγαπητέ κύριε πρόεδρε, Έλαβα αρκετά και ενδιαφέροντα σχόλια σε απάντηση της ανοικτής πρόσκλησής μου στο από 21-12-08 ΕΔ του ΤΕΕ, για κριτική και διαβούλευση σε κείμενό μου που αναρτήθηκε στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.itia.ntua.gr/el/docinfo/938 του Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Στο τεύχος του ΕΔ της 11-01-10, δημοσιεύτηκε μια απάντηση που κατέληγε σε προσωπικές ύβρεις.

Οι μελέτες για τη σκοπιμότητα και τις θετικές και αρνητικές επιπτώσεις ενός έργου δεν αντικρούονται με ύβρεις αλλά με μελέτες. Σε τελευταία ανάλυση, τίθεται το απλό ερώτημα: Σεβόμαστε πράγματι τον ουσιαστικό επιστημονικό διάλογο και τα διπλώματα που έχουμε ή απλώς παραπληροφορούμε τους αγνώστους ανθρώπους που μας εμπιστεύονται παρερμηνεύοντας κάποιες φράσεις που ξεκόψαμε από τα συγκροτημένα κείμενα της αντίθετης άποψης;

Θυμίζω, τέλος, ότι η επίκληση των συμφερόντων της χυδαίας συνιστώσας της αγοράς σε βάρος των πολλών μηχανικών και των λίγων πολιτικών που δημιούργησαν με τα μεγάλα δημόσια έργα την υποδομή της χώρας μας -δεν είναι βέβαια η περίπτωση μου- διαιωνίζει ένα παλιό και νοσηρό φαινόμενο. Ας ξαναδιαβάσουμε την ιστορία του μεγάλου Χαρίλαου Τρικούπη.

Με εκτίμηση

Θεμιστοκλής Σ. Ξανθόπουλος

Δ Οι θέσεις αυτοκινήτων μετρούν στο συντελεστή;

Οι αποφάσεις του Κτιριοδομικού βασίζονται σε πραγματικές αστικές ανάγκες. Η μία βασική είναι ότι οι θέσεις στάθμευσης δε χρεώνονται στον

ΣΔ όπου και αν βρίσκονται! Είτε υπαίθρια σε ιδιωτικό ακάλυπτο, είτε σε δομημένο χώρο ανεξάρτητα στάθμης, υπόγειου, ισογείου και άνω. Δηλαδή, στάθμευση σε τελευταίο όροφο (με άνοδο ανελκυστήρα) δε χρεώνεται. Αυτό δεν ισχύει μόνο σε ενιαίο γκαράζ αλλά και σε εμπορικό ακίνητο όπως επί της Σόλωνος ή της Ερμού, όπου η μεγάλη αξία του ισογείου και μιας εύκολης πρόσβασης σπρώχνει βοηθητικές χρήσεις στα «ρετιρέ», που παρουσιάζουν την άμεση επαφή με τον όμορο χώρο πώλησης.

Η υπερπληθώρα αδέσμευτων αυτοκινήτων κινδυνεύουν να πνίξουν αστικά κέντρα που δε διαθέτουν τις αναγκαίες θέσεις, γιατί ιδιώτες παραποιήσαν τη χρήση τους. Εάν, όμως, χώροι στάθμευσης υπολογιστούν στις χρήσιμες, νόμιμες επιφάνειες (Συντελεστή Δόμησης), αυτές θα αφαιρεθούν από τον προγραμματισμό μιας οικοδομικής επιχείρησης. Τότε, θα εγκαταλειφθεί άλλη μια κατασκευή, κλείνοντας πρόσθετη στρόφιγγα στην ασθενή καρδιά της εν ημιπτωχεύσει ελληνικής οικονομίας σε παραπαίουσα οικοδομική περίοδο.

Πώς μας συνέβη αυτό;

Πρόκειται για κληροδότημα του τέως υπουργού.

Η προϊσταμένη κεντρικού πολεοδομικού γραφείου είπε «Εγώ δεν ερμηνεύω κακούς νόμους». Δηλαδή, είναι νόμος και όχι διάταγμα, το αίτιο της δίκαιης ανησυχίας μας! Ως νόμος ισχύει, ήδη, παντού, δεν είναι απόφαση με τυχόν ελεύθερες ερμηνείες.

Ήδη, έγινε γνωστό ότι θα αποφευχθούν τα απολύτως ανατρεπτικά, γιατί νεότερος νόμος τα καταργεί. Δηλαδή, για ένα διάστημα χρειάζεται μεγάλη προσοχή στην υποβολή για έκδοση οικοδομικών αδειών. Σαν τα χρόνια τα παλιά, οι μικρές ή μεγάλες τρακατρούκες παραμονεύουν στα τυφλά.

Μιχάλης Φωτιάδης, Αρχιτέκτων

ΥΓ.: Θα αλλάξει το εξώφυλλο του ΤΕΕ;

Υπενθυμίζω ήταν γραμμένο ΤΕΕ πριν. Ομάδα του περιοδικού το άλλαξε προσωρινά ώσπου να γίνει ο σχετικός διαγωνισμός. Είμαστε ικανοποιημένοι μ' αυτό το

λογότυπο που ακούσια πληρώσαμε; «Μα δεν βαριέσαι»;», θα μου πουν. Γιατί ασχολείσαι;

Δ Προϋποθέσεις για άδεια Ενεργειακού Επιθεωρητή

Σας γράφω με αφορμή το άρθρο για τους Κανόνες και Προϋποθέσεις για την άδεια Ενεργειακού Επιθεωρητή που δημοσιεύτηκε στο τεύχος 2569 του Ενημερωτικού Δελτίου του ΤΕΕ.

Όπως είναι γραμμένο το άρθρο οδηγεί σε παρανόηση, καθώς αναγράφεται το συμπέρασμα ότι δεν υπάρχει καμία προϋπόθεση για να υποβάλλουν αίτηση για να πάρουν άδεια Ενεργειακού Επιθεωρητή οι διπλωματούχοι μηχανικοί.

Συγκεκριμένα, στη σελίδα 22 του παραπάνω τεύχους και στην παράγραφο «Προσόντα Ενεργειακού Επιθεωρητή» αναφέρεται ότι δικαίωμα να υποβάλλουν αίτηση για να πάρουν άδεια Ενεργειακού Επιθεωρητή έχουν:

1. Οι διπλωματούχοι μηχανικοί.

2. Οι πτυχιούχοι μηχανικοί Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, εφόσον: α) παρακολουθήσουν το εξειδικευμένο πρόγραμμα και περάσουν τις σχετικές εξετάσεις και β) διαθέτουν πενταετή συναφή επαγγελματική εμπειρία.

Όμως, το σχέδιο προεδρικού διατάγματος ορίζει ότι τόσο οι διπλωματούχοι μηχανικοί όσο και οι πτυχιούχοι μηχανικοί Τεχνολογικής Εκπαίδευσης πρέπει: α) να παρακολουθήσουν το εξειδικευμένο πρόγραμμα και να περάσουν τις σχετικές εξετάσεις και β) να διαθέτουν πενταετή συναφή επαγγελματική εμπειρία.

Η διαφορά είναι σημαντική, καθώς δεν επιτρέπει σε ένα σημαντικό αριθμό διπλωματούχων μηχανικών και, κυρίως, νέους, να μπορέσουν να γίνουν Ενεργειακοί Επιθεωρητές.

Ως προς τούτο θα ήταν χρήσιμο να γνωρίζαμε την επίσημη θέση του ΤΕΕ.

Ευχαριστώ

**Κώστας Μουρτζανός,
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**