

## Σαν σήμερα...

...το 399 π.Χ. ο **Σωκράτης** καταδικάζεται να πει το κώνειο, επειδή «εισήγαγε καινά δαιμόνια» στην Αθηναίων Πολιτεία.

Το 360, εγκαινιάστηκε ο πρώτος ναός της Αγίας Σοφίας από τον βυζαντινό αυτοκράτορα **Κωνσταντίο** και στην τελετή μίλησαν ο **Ιωάννης Χρυσόστομος** και ο **Γρηγόριος Ναζιανζίνος**.

Το 1564, γεννήθηκε ο **Γαλιλαίος Γαλιλέι**, ο Ιταλός αστρονόμος, φιλόσοφος και φυσικός.

Το 1923, εφαρμόστηκε στην Ελλάδα το Γρηγοριανό ημερολόγιο και την επομένη ήταν... 1η Μαρτίου.

Το 1936, ο **Χίτλερ** ανακοίνωσε την κατασκευή του «λαϊκού αυτοκινήτου», που δεν ήταν άλλο από το δημοφιλέστατο έως και σήμερα «Σκαρβαίο» της Volkswagen.

Το 1988, πέθανε ο **Ρίτσαρντ Φάινμαν**, Αμερικανός φυσικός, ένας από τους σημαντικότερους θεωρητικούς, ο οποίος τιμήθηκε και με το βραβείο Νόμπελ Φυσικής για τη δουλειά του στην Κβαντική Ηλεκτροδυναμική.

## Διατηρητέα...

...κρίθηκαν τα κτίρια στη συμβολή των οδών Μακρυγιάννη – Χατζηκρήστου - Μητσαίων, πλάι στο Νέο Μουσείο της Ακρόπολης. Σύμφωνα με την απόφαση του υπουργού Πολιτισμού, **Παύλου Γερούλάνου**, θα αξιοποιηθούν για τις ανάγκες λειτουργίας του μουσείου. Πρόκειται για νίκη της αρχιτεκτονικής, εκπρόσωποι της οποίας πρωτοστάτησαν στη διάσωσή τους, υπογραμμίζοντας ότι η συνύπαρξη παλαιών και σύγχρονων κτιρίων συμβάλλει στην ιστορική συνέχεια, στη διατήρηση της ταυτότητας της πόλης και στην ποιότητα ζωής.

## Εισβολή...

...θαλασσινού νερού στο Δέλτα του Νείλου προκαλεί η άνοδος της στάθμης της Μεσογείου λόγω της παγκόσμιας θέρμανσης και σταδιακά μετατρέπει τον πολιτισμό παράδεισο σε υφάλμυρο ερημότοπο. Στη διάρκεια του περασμένου αιώνα η στάθμη ανυψώθηκε κατά 20 εκατοστά, ενώ έκθεση που συντάχθηκε για λογαριασμό της αιγυπτιακής κυβέρνησης, προβλέπει δραματική επιδείνωση του φαινομένου. «Έως το 2025 αναμένεται άνοδος του επιπέδου της θάλασσας κατά 30 εκατοστά, πλημμυρίζοντας, περίπου, 200 τετραγωνικά χιλιόμετρα» προειδοποιούν οι συντάκτες της. Και το αποτέλεσμα: «Πάνω από μισό εκατομμύριο κάτοικοι ενδέχεται να εκτοπιστούν και, περίπου, 70.000 θέσεις εργασίας ίσως χαθούν».

**«Λευκές τaráτσες»**, αντί πράσινες, το κόστος των οποίων είναι μεγάλο και οι πιθανότητες υλοποίησής τους λίγες, προτείνουν επιστήμονες των ΗΠΑ, υπογραμμίζοντας ότι οι «λευκές» -δηλαδή αυτές που έχουν βαφτεί- βοηθούν στη μείωση της θερμοκρασίας και συνεπώς αμβλύνονται οι επιπτώσεις του φαινομένου του θερμοκηπίου. Μολονότι πολλοί θεωρούν την ιδέα παράλογη, πέρυσι την υιοθέτησε ο βραβευμένος με Νόμπελ Φυσικής, υπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ, **Στιβεν Τσου**.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ



## Ο νέος σταθμός...

...μετεπιβίβασης από και προς το Μετρό στο Νομισματοκοπείο, ο οποίος άρχισε να λειτουργεί την πρώτη του μήνα, αναμφίβολα θα εξυπηρετήσει καλύτερα και ταχύτερα τις μετακινήσεις χιλιάδων πολιτών του Λεκανοπεδίου, καθώς αξιοποιεί την αξιοπιστία ενός μεταφορικού μέσου, όπως το μετρό, βελτιώνει την ταχύτητα (και αξιοπιστία) στην εκτέλεση των δρομολογίων των λεωφορείων προς τους ανατολικούς δήμους της πρωτεύουσας, μειώνει τις αφετηρίες στο κέντρο της Αθήνας



με προφανείς θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Ο σταθμός «Νομισματοκοπείο», τον οποίο επισκέφθηκαν την πρώτη ημέρα λειτουργίας ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Νίκος Σηφουνάκης**, και ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό», **Μανώλης Δρακάκης**, εκτιμάται ότι εξυπηρετεί καθημερινά, περίπου, 25.000 επιβάτες.



## Ο «Γιωργίτικος»...

...ο ένας από τους δύο «μετροπόντικες» της Θεσσαλονίκης έφτασε στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, σε μια συνολική πορεία του έργου του Μετρό που χαρακτηρίζεται από καθυστερήσεις και προκαλεί συζητήσεις και αντιπαραθέσεις, αλλά στις οποίες μεγάλο ποσοστό... ευθύνες, έχει το αρχαιολογικό υπόβαθρο της πόλης.

## Σε περικοπές...

...κρατικών δαπανών ύψους 50 δισ. ευρώ θα προχωρήσει η Μαδρίτη προς αντιμετώπιση του ελλείμματος, που φτάνει το 11,4% επί του ΑΕΠ, τη στιγμή που η χώρα παλεύει με την κρίση και υψηλά ποσοστά ανεργίας. Δύο ημέρες νωρίτερα, παρόμοια μέτρα είχε ανακοινώσει και η κυβέρνηση της Λισαβόνας.



**48 χλμ. μήκος** θα έχει η μεγαλύτερη γέφυρα του κόσμου, με την οποία η Κίνα αποφάσισε να συνδέσει το Χονγκ Κονγκ με το Μακάο! Οι εργασίες ξεκίνησαν, υπολογίζεται να κοστίσουν 7,6 δισ. ευρώ και να ολοκληρωθούν το 2016, με τη γέφυρα να διαθέτει έξι λωρίδες ταχείας κυκλοφο-

## Η ανατροπή...

...ενός γεωτρύπανου (!) στο 33ο χλμ. του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Κορίνθου, το οποίο κτύπησε κινούμενο βυτιοφόρο, είχε ως αποτέλεσμα το θανάσιμο τραυματισμό του οδηγού του βυτιοφόρου και την πρόσκρουση σ' αυτό ενός ΙΧ αυτοκινήτου. Κάθε σχάλιο περιττό.



## Αυλή...

...των θαυμάτων χαρακτηρίστηκε το πρώτο συγκρότημα κατοικιών, το οποίο καταλαμβάνει σχεδόν ένα οικοδομικό τετράγωνο και προέκυψε έπειτα από διεθνή διαγωνισμό, στο Μεταξουργείο. Έργο της κατασκευαστικής ΓΕΚ, πρόταση των 27χρονων αρχιτεκτόνων **Γεωργίας Δασκαλάκη** και **Γιάννη Παπαδόπουλου** (μαθητών του Τάσου Μπίρη), οι οποίοι έλαβαν το τρίτο βραβείο σε έναν διαγωνισμό, κατά τον οποίο υποβλήθηκαν 102 προτάσεις. Ωστόσο, υπήρξε η πιο δημοφιλής μεταξύ των, περίπου, 500 εργαζομένων της ΓΕΚ, κατόπιν σφυγμομέτρησης. Το συγκρότημα στεγάζει τρία καταστήματα και 42 διαμερίσματα, από 45 τ.μ. ως 200 τ.μ. Όλα είναι διαφορετικά μεταξύ τους και συσπειρώνονται γύρω από μια υπαίθρια εσωτερική πλατεία, έναν «αυλίο χώρο» στα πρότυπα των παλαιών αθηναϊκών κατοικιών της περιοχής.



**Η διοίκηση του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ** ανακοίνωσε ότι από την **1η Μαρτίου** αλλάζει ο τρόπος πιστοποίησης στο Διαδίκτυο, των εργοδοτών που εκτελούν ιδιωτικά οικοδομικά, τεχνικά και δημόσια έργα.

## Οι ΗΠΑ...

...η Κίνα, η Ρωσία, το Ισραήλ, η Γαλλία και αρκετές ακόμα χώρες επιδιότανται σε έναν εξοπλιστικό ανταγωνισμό στον κυβερνοχώρο και ετοιμάζονται για ενδεχόμενες «εκθροπραξίες» στο Διαδίκτυο, προειδοποιεί έκθεση που παρουσιάστηκε στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ του Νταβός, από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας «McAfee» που ειδικεύεται στο λογισμικό προστασίας υπολογιστών «Ντέιν Ντε Ουάλτ». Ο ίδιος ανέφερε ότι τους τελευταίους 12 μήνες το κακόβουλο λογισμικό που κυκλοφορεί στο Διαδίκτυο και οι κυβερνοεπιθέσεις εναντίον εταιρειών, δικτύων ηλεκτροδότησης και άλλων υποδομών, κοστίζουν 1,75 δισ. δολάρια το χρόνο, λόγω των διακοπών στην παροχή υπηρεσιών.

ρίας και να μπορεί να αντέξει σεισμικούς μεγέθους ως 8 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, ακόμη και σαρωτικούς τυφώνες. Τα οχήματα θα κινούνται με ταχύτητα 96 χιλιομέτρων την ώρα, κάτι που σημαίνει ότι η διαδρομή μεταξύ των δύο οικονομικών κέντρων θα καλύπτεται μέσα σε μισή ώρα, ενώ σήμερα απαιτούνται τρεις με τέσσερις ώρες. Οι ανανεί βιομηχανικές πόλεις του Δέλτα του Μαργαριταρένιου Ποταμού, όπως επονομάζεται η περιοχή, είναι η κινητήριος δύναμη της οικονομικής ανάπτυξης της Κίνας τις τελευταίες τρεις δεκαετίες, αφού παράγει το 40% του κινεζικού ΑΕΠ, γεγονός που καθιστά απαραίτητες τις ταχείες και ασφαλείς μεταφορές.

και δημόσια έργα. Προκειμένου να υποβάλουν Αναλυτική Περιοδική Δήλωση μέσω Διαδικτύου, θα πρέπει:

- Οι εργοδότες ιδιωτικών οικοδομικών έργων να πιστοποιούνται για κάθε έργο ξεχωριστά (για κάθε ΑΜΟΕ ξεχωριστό rip - ρυκ).
- Οι ανάδοχοι δημόσιων οικοδομοτεχνικών έργων ή ιδιωτικών τεχνικών έργων:
  - α) Να πιστοποιούνται για κάθε έργο τους ξεχωριστά.
  - β) Να δηλώνουν στοιχεία υπεργολάβου (επωνυμία και ΑΦΜ), εάν τμήμα του έργου εκτελεστεί υπεργολαβικά, προκειμένου ο υπεργολάβος να υποβάλει ξεχωριστή ΑΠΔ για τους εργατοτεχνίτες που απασχολεί.
  - γ) Να ενημερώνουν το σύστημα με διαγραφή συγκεκριμένου υπεργολάβου μετά τη λήξη της κάθε εργολαβίας.
  - δ) Οι υπεργολάβοι να δηλώνουν, εκτός από τα στοιχεία τους, τα στοιχεία του έργου και του αναδόχου, προκειμένου να πιστοποιηθούν.



## Σερφάρει...

...στο διαδίκτυο με τη σκέψη ο εικονιζόμενος φοιτητής του Πανεπιστημίου Miguel Hernandez της Ισπανίας, φορώντας ένα «καπέλο» το οποίο διαθέτει περισσότερα από εκατό ηλεκτρόδια!