

Οι ελπίδες για την τέλεση των καλύτερων Μεσογειακών Αγώνων από το Βόλο και τη Λάρισα, αργοσβήνουν. Χωρίς σχεδιασμό η προηγούμενη κυβέρνηση, με «ψαλίδι» η σημερινή.



**ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟΙ
ΑΓΩΝΕΣ
2013**

Ηταν 27 Οκτωβρίου του 2007, όταν στην Πεσκάρα της Ιταλίας όπου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες της Διεθνούς Επιτροπής Μεσογειακών Αγώνων, το δίπολο Βόλου - Λάρισας κέρδισε, μετά από σκληρή μάχη, τη διοργάνωση των 17ων Μεσογειακών Αγώνων του 2013. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας ήταν οριακό, ενώ φαβορί για την ανάληψη των α-

Διεξάγονται 24 αθλήματα σε 36 αθλητικές εγκαταστάσεις (συμπεριλαμβάνονται και τα προπονητήρια).

Το 80% των αθλητικών εγκαταστάσεων είναι υλοποιημένες, ενώ το 20% αφορά σε νέες εγκαταστάσεις.

Χρησιμοποιούνται 11 μη αγωνιστικές εγκαταστάσεις (Μεσογειακά Χωριά, Κέντρο Τύπου, Κέντρο Διαπίστευσης, Αεροδρόμιο κλπ.).

Οι Μεσογειακοί Αγώνες είναι η δεύτερη μεγαλύτερη αθλητική διοργάνωση μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, αναφορικά με τον αριθμό των αθλητών που συμμετέχουν και τα αθλήματα στα οποία αγωνίζονται. Φιλοξενούνται κάθε τέσσερα χρόνια από

Από τα μεγαλεία...

γώνων θεωρείτο η Ριέκα της Κροατίας, η οποία διεκδικούσε τους αγώνες για τέταρτη φορά. Η απόφαση για την ανάληψη των Μεσογειακών Αγώνων από τον Βόλο ήταν οριακή και κρίθηκε στη δεύτερη ψηφοφορία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, όπως και τα Περιφερειακά του Τμήματα, Μαγνησίας και Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, στήριξαν τη διεκδίκηση των Μεσογειακών Αγώνων για τις δύο πόλεις της Θεσσαλίας.

Διοργανώτρια πόλη είναι ο Βόλος και βοηθητική πόλη η Λάρισα, ενώ είναι πιθανό κάποια αγωνίσματα να διεξαχθούν στην Αθήνα και στην Καρδίτσα, μετά τις τελευταίες εξελίξεις.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν από τις 24 Ιουνίου μέχρι τις 3 Ιουλίου του 2013. Συμμετέχουν 23 χώρες, 3.300 αθλητές, 2.600 συνοδοί, 1.960 αξιωματούχοι, διεθνείς κριτές, προσωπικό διεθνών Ομοσπονδιών και λοιπό προσωπικό, καθώς και 10.000 εθελοντές.

το 1951 και μετά. Η πρώτη επίσημη διοργάνωση φιλοξενήθηκε στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου προς τιμήν του Ταχίρ Πασά, ο οποίος είχε την έμπνευση της σύστασής

...στις περικοπές

τους και πήρε την πρωτοβουλία να προωθήσει την ιδέα. Αρχικά υπήρχαν μόνο ανδρικά αγωνίσματα. Από το 1967 μετέχουν και γυναίκες.

Στη διοργάνωση συμμετέχουν οι 23 χώρες που βρέχονται από τη Μεσόγειο θάλασσα. Στην Ελλάδα έχουν διεξαχθεί μία φορά, στην Αθήνα, το 1991.

Οι χώρες που λαμβάνουν μέρος είναι οι εξής: Αλβανία, Αλγερία, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Κροατία, Κύπρος, Αίγυπτος, Γαλλία, Τουρκία, Ελλάδα, Ιταλία, Λίβανος, Λιβύη, Μάλτα, Μονακό, Μαρόκο, Σαν Μαρίνο, Σερβία, Μαυροβούνιο, Σλοβενία, Ισπανία, Συρία και Τυνησία.

του **ΔΗΜΗΤΡΗ ΑΘ. ΧΟΡΤΑΡΓΙΑ**

Στόχοι των διοργανωτών

Στόχος των διοργανωτών είναι να προωθήσουν πρωτοβουλίες που θα αναβαθμίσουν τους Αγώνες, όπως οι κάτωθι:

- Η Οργανωτική Επιτροπή (ΟΕΜΑ) θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης στην Ελλάδα των αθλητών και αξιωματούχων που θα λάβουν μέρος στους αγώνες του 2013.
- Οι αθλητές που θα κερδίσουν μετάλλιο στους αγώνες του 2013 θα ανακηρυχθούν επίτιμοι δημότες του Βόλου και της Λάρισας.
- Τα ονόματα των αθλητών που θα κερδίσουν χρυσό μετάλλιο στους Αγώνες θα ονοματίσουν κεντρικούς δρόμους των δύο πόλεων.
- Η ΟΕΜΑ (Οργανωτική Επιτροπή Μεσογειακών Αγώνων) θα επιστρέψει ποσοστό 10% από τα έσοδα των χορηγιών στη Διεθνή Επιτροπή Μεσογειακών Αγώνων (ΔΕΜΑ) και ποσοστό 5% στην Εθνική Ολυμπιακή Επιτροπή, ώστε να ενθαρρύνει τη συνεργασία των δύο φορέων για την εμπέδωση του αθλητικού πνεύματος των Μεσογειακών Αγώνων, μετά τη λήξη τους.

Τα αθλήματα που έχουν προγραμματιστεί να διεξαχθούν είναι τα εξής: τοξοβολία, υγρός στίβος, ιστιοπλοΐα, σκοποβολή, επιτραπέζια αντισφαίριση, αντισφαίριση, ιππασία, άρση βαρών, ξιφασκία, πυγμαχία, πετοσφαίριση, χειροσφαίριση, καλαθοσφαίριση, πάλη, καράτε, τζούντο, γκολφ, γυμναστική, ποδηλασία, κωπηλασία, κανό, ποδόσφαιρο, bowls, στίβος.

Τα σπουδαιότερα έργα που έχουν προβλεφθεί να κατασκευαστούν ενόψει των Μεσογειακών Αγώνων είναι τα δύο Μεσογειακά Χωριά σε Βόλο και Λάρισα, το κωπηλατοδρόμιο της Λίμνης Κάρλας, το ιστιοπλοϊκό κέντρο κ.ά. Αξίζει να σημειωθεί ότι και ένα από τα σπουδαιότερα συνοδά έργα, όπως ο προαστιακός Βόλου – Λάρισας, κατέληξε στις ελληνικές καλάνδες.

Το Μεσογειακό Χωριό Βόλου αποτελεί ένα οικιστικό συγκρότημα οργανωμένης δόμησης, που σχεδιάστηκε με «κίνητρο» τη φιλοξενία των αθλητών κατά τους Μεσογειακούς Αγώνες 2013 και στο μέλλον θα γνωρίσει οικιστική και τουριστική ανάπτυξη, προάγοντας την πόλη του Βόλου, με τις ιδανικές δομικές και περιβαλλοντικές συνθήκες που θα το χαρακτηρίζουν. Ο χώρος όπου θα τοποθετηθεί, είναι πλήρως ενταγμένος στον πολεοδομικό ιστό της πόλης στο παλιό εργοστάσιο της «Βαμβακουργίας Βόλου», με εύκολη πρόσβαση από το λιμένα, το αεροδρόμιο και το σιδηροδρομικό σταθμό και σε μικρή απόσταση από τα βασικά αθλητικά κέντρα, το Πανθεσσαλικό στάδιο και το Προπονητήριο «Όλγα Βασδέκη», 2,5 χλμ. και 0,2 χλμ. αντίστοιχα.

Το χωριό καταλαμβάνει έκταση 87 στρεμμάτων, εκ των οποίων το 52,9% είναι εκμετα-

λεύσιμοι χώροι (ζώνη κατοικίας και πολεοδομικό κέντρο) και το 47,1% κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι (κοινωνικός εξοπλισμός, κοινόχρηστο πράσινο, οδοί, πεζόδρομοι και χώροι στάθμευσης). Το Μεσογειακό Χωριό της Λάρισας καταλαμβάνει μία έκταση 225 στρεμμάτων και βρίσκεται στην επέκταση της πόλης στη δυτική πλευρά, σε επαφή σχεδόν με κεντρικούς οδικούς άξονες, στους ο-

του Σχοινιά περιλαμβάνει η απόρρητη έκθεση του Γενικού Γραμματέα Αθλητισμού, Παναγιώτη Μπιτσαξή, προς τον υπουργό Πολιτισμού, Παναγιώτη Γερούλανο, για τους Μεσογειακούς Αγώνες.

Τι έχει γίνει μέχρι σήμερα

- Νομοθετήθηκε η ίδρυση της «Βόλος 2013 ΑΕ» (21-7-09) και ορίστηκε με υπουργική απόφαση το ΔΣ της εταιρείας στις 20-8-09.

Τα έργα, οι περικοπές και οι

ποίους θα γίνουν οι κατάλληλες επεμβάσεις για την είσοδο και την έξοδο από το χωριό. Επιπλέον, βρίσκεται απέναντι από το αθλητικό κέντρο της πόλης, το οποίο είναι κύριος μεσογειακός πόλος. Η σύνδεση του χωριού με το αθλητικό κέντρο θα εξασφαλιστεί με την κατασκευή αερογέφυρας, οπότε η εξυπηρέτηση των αθλητών θα είναι άμεση.

Περικοπές έργων

Σύμφωνα με τα τελευταία γεγονότα και τα όσα είδαν το φως της δημοσιότητας, περικοπές κατά 50% στα έργα και μεταφορά των κωπηλατικών αγώνων από την Κάρλα (κάτι που σημαίνει ότι δεν θα γίνει το κωπηλατοδρόμιο της Κάρλας) στις ολυμπιακές εγκαταστάσεις

- Λειτουργούν γραφεία σε Βόλο και Αθήνα.
- Έχει εκπονηθεί Business Plan και Marketing Plan.
- Πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις της ΔΕΜΑ σε Βόλο και Λάρισα.
- Επιλέχθηκε οριστικά η θέση του Μεσογειακού Χωριού στο Βόλο και στη Λάρισα, που θα κατασκευαστεί από τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

Εκκρεμότητες – Καθυστερήσεις

- Δεν έχουν ξεκινήσει ή εκκρεμούν οι διαδικασίες παραχώρησης εκτάσεων στις οποίες κωροθετούνται εγκαταστάσεις.
- Δεν έχει αποσαφηνιστεί το ιδιοκτησιακό και το πολεοδομικό καθεστώς εκτάσεων ή εγκαταστάσεων, όπου προβλέπεται η κατασκευή νέων έργων ή η αποκατάσταση και ανακαίνιση υφισταμένων.
- Δεν έχει οριστικοποιηθεί το πρόγραμμα των αγώνων σε σχέση με τις



εγκαταστάσεις όπου αυτά θα διεξαχθούν.

- Δεν έχει ξεκινήσει καμία μελέτη για τις νέες ή τις υφιστάμενες αγωνιστικές εγκαταστάσεις και καμία συνοδός μελέτη.
- Η οργανωτική επιτροπή «Βόλος 2013» δεν έχει ακόμη στελεχωθεί.
- Δεν έχει συνταχθεί επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων.

καθυστερήσεις

• Καμία ενέργεια δεν έχει γίνει για την ενεργοποίηση των δράσεων που αφορούν στην Πολιτιστική Μεσογειάδα (πόροι, σχεδιασμός κλπ.).

Προϋπολογισμός

Ο αρχικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 169.000.000 ευρώ και αναλύεται ως εξής:

Τα 76.000.000 ευρώ αφορούν στα έργα και τα 93.000.000 ευρώ στη διοργάνωση των αγώνων.

Ειδικότερα, τα 76.000.000 ευρώ αφορούν σε: Νέα έργα, υφιστάμενες εγκαταστάσεις, προπονητήρια, μελέτες. Η χρηματοδότηση γίνεται από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού (Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων).

Τα 93.000.000 ευρώ αφορούν σε: αθλήματα, marketing και επικοινωνία, ασφάλεια, εγκαταστάσεις, μεταφορές, logistics, διαπιστεύσεις, τεχνολογία, τελετές, φιλοξενία και διατροφή, διεθνείς σχέσεις, γλωσσικές και ιατρικές υπηρεσίες, ανθρώπινους πόρους και εθελοντισμό, χρηματοοικονομική διαχείριση, μεσογειακές προσαρμογές, δικαιώματα ΔΕΜΑ, απρόβλεπτα. Δεν περιλαμβάνεται στα παραπάνω το κόστος της Πολιτιστικής Μεσογειαάδας.

Η χρηματοδότηση γίνεται από την «Βόλος 2013 ΑΕ» (μετοχικό κεφάλαιο: 28.000.000 ευρώ). Τα υπόλοιπα 46.000.000 ευρώ είναι από χορηγίες σε cash και VIK (Value in Kind) και από έσοδα από τους αγώνες ύψους 19.000.000 ευρώ (λαχεία,



πωλήσεις ειστηρίων, ραδιοτηλεοπτικά). Εκτιμάται ότι ο αρχικός προϋπολογισμός των 169.000.000 ευρώ μπορεί να κινηθεί γύρω στην περιοχή των 200.000.000 ευρώ λόγω της φύσης ορισμένων έργων.

Η δαπάνη των 150.000.000 ευρώ για την κατασκευή του Μεσογειακού Χωριού σε Βόλο και Λάρισα (920 κατοικίες για τη διαμονή 3.300 αθλητών και 2.600 συνοδών) θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ). Οι κατοικίες θα αποδοθούν στη συνέχεια, και στις δύο πόλεις, σε δικαιούχους του ΟΕΚ.

Καταβάλλεται προσπάθεια από τη νέα ηγεσία της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού εξορθολογισμού του προϋπολογισμού των έργων και των αγώνων. Μελετάται έργο προς έργο, εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης και σύμπτυξης αθλημάτων σε λιγότερες αθλητικές εγκαταστάσεις.

Βασικός άξονας του εξορθολογισμού είναι ο περιορισμός των νέων αθλητικών χώρων, η μέγιστη χρήση των υφιστάμενων αθλητικών εγκαταστάσεων, ακόμα και αν αυτό σημαίνει ότι ορισμένα αθλήματα θα διεξαχθούν σε άλλες πόλεις. Χαρακτηρι-

στικό παράδειγμα είναι το κωπηλατοδρόμιο στη Λίμνη Κάρλα, όπου τα προβλήματα είναι πολλά, μεταξύ αυτών κάποια οικολογικού χαρακτήρα, για το οποίο εξετάζεται η εναλλακτική λύση διεξαγωγής του αθλήματος στο Ολυμπιακό Κέντρο Κωπηλασίας στο Σχοινιά. Ανάλογο παράδειγμα είναι και το Κλειστό Γυμναστήριο στη Λάρισα, για τη διεξαγωγή του αθλήματος της χειροσφαίρισης (handball), όπου μελετάται η διεξαγωγή του αθλήματος σε Κλειστό Γυμναστήριο στην Καρδίτσα, σε εγκατάσταση που έχει ξεκινήσει το έργο της ανέγερσής της.

Εκτιμάται ότι ο προϋπολογισμός για τα έργα μπορεί να κινηθεί από 20.000.000 ευρώ έως 35.000.000 ευρώ, ανάλογα με τις αποφάσεις που θα ληφθούν για τις τελικές επιλογές. Την εκτέλεση των έργων θα αναλάβει η Ειδική Υπηρεσία Δημόσιων Έργων Αθλητικών Ολυμπιακών Έργων και Εγκαταστάσεων (ΕΥΔΕ – ΑΟΕΕ) που εποπτεύεται από τη Γενική Γραμματεία Ολυμπιακής Αξιοποίησης.

Θα εξεταστούν όλες οι αναγκαίες αλλαγές και προσαρμογές με στόχο τη μείωση του αρχικού προϋπολογισμού των 76.000.000 ευρώ σε ποσοστό κάτω από το 50%.

Το λογότυπο των αγώνων

Το λογότυπο «Βόλος - Λάρισα 2013» συμβολίζει δύο ιδέες. Ο πρώτος συμβολισμός είναι διπλός αφού αναδεικνύει δύο βασικά στοιχεία της φύσης, τη γη και τη θάλασσα, τη θάλασσα και τις χώρες της Μεσογείου. Το γαλάζιο αρχαίο ελληνικό ταχύπλοο πλοίο, συμβολίζει τη Μεσόγειο, τη ναυτιλία και είναι ένα στοιχείο κοινό, όλων των χωρών της Μεσογείου. Μέσα, όμως, στην πλοίασμα ελληνική μυθολογία, όπου οι ανθρωπίνιο ήρωες διαδέχονται ο ένας τον άλλο, υπάρχει και ένα ηρωικό πλοίο που έμεινε στην Ιστορία, η «Αργώ» της Αργοναυτικής Εκστρατείας και του Ιάσονα. Το πράσινο φύλλο ελιάς συμβολίζει τις μεσογειακές χώρες, αφού είναι ένα κοινό τους στοιχείο, αλλά κυρίως ένα ιερό στοιχείο της ελ-

ληνικής παράδοσης και ιστορίας. Το σχήμα του φύλλου, που μοιάζει και με μάτι, είναι από τα ζωγραφιστά μάτια της «Αργώ». Η διχρωμία απεικονίζει της δύο διοργανώτριες πόλεις. Το γαλάζιο τον Βόλο σαν τη παράλια πόλη και το πράσινο τη Λάρισα σαν την ηπειρωτική πόλη. Ο δεύτερος συμβολισμός του λογότυπου πηγάζει από τη συνολική εικόνα και το χρωματικό κώδικά του και υποδηλώνει τη φύση, την προσοχή και τη φροντίδα μας για το περιβάλλον. Ο πιο σημαντικός συμβολισμός της λογοτύπησης της υποψηφιότητάς μας είναι ότι για πρώτη φορά το περιβάλλον παίρνει πρωτεύοντα ρόλο και ως προτεραιότητα, αλλά και ως έννοια, στο έργο μας για μία άρτια και τέλεια διοργάνωση των δέκατων έβδομων Μεσογειακών Αγώνων.



Ο προβληματισμός και τα αιτήματα των φορέων

Προβληματισμός, αλλά και επικριτικές φωνές για τα λάθη και τις ολιγωρίες που έχουν σημειωθεί τα δύο τελευταία χρόνια για την πρόοδο και την προετοιμασία των έργων που προβλέπονται για τη διεξαγωγή των Μεσογειακών Αγώνων του 2013, σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο του Βόλου, με πρωτοβουλία των Δήμων Βόλου και Λάρισας.

Ο δήμαρχος Βόλου και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της «Βόλος 2013 ΑΕ», Αλέκος Βούλγαρης, παρουσίασε στους παρισταμένους τα βήματα που πρέπει να γίνουν εφεξής για την υλοποίηση όσων περιλαμβάνονται στο «Φάκελο Διεκδίκησης»:

Α. Οργανωτικά

1. Η νέα πολιτική ηγεσία πρέπει να

ξεκαθαρίσει για τη «Βόλος 2013 ΑΕ» το οριστικό σχήμα του ΔΣ.

2. Να κινηθεί άμεσα η διαδικασία πρόσληψης των πρώτων διευθυντικών στελεχών. Το ζητάει επιτακτικά η ΔΕΜΑ για να ξεκινήσουν τη συνεργασία με τους αντίστοιχους υπευθύνους που όρισε η ίδια.

3. Να συσταθεί η συντονιστική επιτροπή από τους Γενικούς Γραμματείς εμπλεκόμενων Υπουργείων, για όλα τα άλλα θέματα διοργάνωσης των αγώνων, εκτός της αθλητικής υποδομής.

4. Να αποφασίσει η ΓΤΑ πώς θα γίνουν οι μελέτες και τα έργα. Θα συσταθεί νέα ΕΥΔΕ ή θα επεκταθεί η αρμοδιότητα της ΕΥΔΕ για τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

5. Να κινηθεί άμεσα η διαδικασία πρόσληψης τεχνικού συμβούλου για

τις μελέτες και τα έργα αθλητικής υποδομής.

Β. Αθλητική υποδομή - Μεσογειακό Χωριό

1. Ποιο είναι το μέλλον της αθλητικής υποδομής, υφιστάμενης και νέας, σε σχέση με το φάκελο διεκδίκησης; Θα υπάρξουν αλλαγές; Ποιες και με ποια κριτήρια; Να οριστικοποιηθεί το τελικό κόστος των παρεμβάσεων.

2. Να δεσμευτεί ο ΟΕΚ για το τελικό χρονοδιάγραμμα οριστικοποίησης της μελέτης, της δημοπράτησης και της παράδοσης του έργου.

Γ. Τεχνική υποδομή

1. Προαστιακός Βόλος – Λάρισας, βελτίωση γραμμής και ηλεκτροκίνηση. Τραμ πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου. Να υλοποιηθούν και τι ενέργειες απαιτούνται.

2. Προτάσεις δήμων και νομαρχιών για την καλύτερη διοργάνωση των αγώνων (π.χ. αεροδρόμιο Αχιλλάου, περιφερειακοί, εθνικοί οδοί, δίκτυο, παρεμβάσεις στις πόλεις). Ποια επιλέγονται και πώς θα χρηματοδοτηθούν. Πρώτη προτεραιότητα τα έργα υποδομής που αναφέρονται στο φάκελο διεκδίκησης.

Δ. Οικονομικά - Εξασφάλιση πόρων

1. Για τη λειτουργία της οργανωτικής επιτροπής «Βόλος 2013 ΑΕ».

2. Για τα έργα αθλητικής υποδομής 83,5 εκ. ευρώ, ΣΑΜ 416/2009 για τις μελέτες, ΣΑΕ 416/2009 για τα έργα. Να υπάρξει χρονική κατανομή μέχρι το 2013.

3. Εξασφάλιση χορηγιών.

Ε. Πολιτιστική Μεσογείαδα

Αρχίζει το τέλος του 2009, σύμφωνα με το φάκελο διεκδίκησης. Μέχρι σήμερα δεν έγινε τίποτα. Πώς θα προ-

Η Αντιπροσωπεία ΤΕΕ – Τμήματος Μαγνησίας συνεδρίασε στις 14 Οκτωβρίου και συζήτησε το θέμα της διοργάνωσης των Μεσογειακών Αγώνων και αποφάσισε ομόφωνα τα εξής:

Οι Μεσογειακοί Αγώνες είναι η μεγαλύτερη σε μέγεθος, αθλητική διοργάνωση, που αναλαμβάνει ο Βόλος και η σπουδαιότητα και από άποψη αθλητικού ενδιαφέροντος και από άποψη εμ-

ως γεγονός τοπικού χαρακτήρα • Υλοποίηση της Πολιτιστικής Μεσογείαδας με εκδηλώσεις υπερτοπικής εμβέλειας, τόσο στην περιοχή μας όσο και σε άλλες μεσογειακές πόλεις, με στόχο τη διαφήμιση τόσο των αγώνων, όσο και της περιοχής μας • Κατασκευή όλων των αθλητικών εγκαταστάσεων και έργων υποδομής που περιέχονται στο φάκελο διεκδίκησης • Πλήρης μέριμνα και σχεδιασμός για τη μεταμεσογειακή

αποτέλεσμα ένα γεγονός τέτοιας εμβέλειας να είναι στον αέρα, ένα γεγονός τέτοιου οικονομικού μεγέθους να είναι στο «περίπου», ένα γεγονός τέτοιας αξίας, για την ανάδειξη και προβολή της περιοχής, να είναι αναξιοποίητο, ένα γεγονός τέτοιας προοπτικής, για τη διασύνδεση αθλητισμού και περιβάλλοντος, να είναι άλλη μια χαμένη ευκαιρία για το περιβάλλον.

Ακόμη και σήμερα τα χρονοδιαγράμματα των αθλητικών έργων και των έργων υποδομής βρίσκονται στον αέρα.

Η καθυστέρηση και η έλλειψη σχεδιασμού υλοποίησης είναι εμφανείς και σε ό,τι αφορά όλα τα έργα. Ιδιαίτερα, όμως, ανησυχητική κρίνεται η κατάσταση στα μεγάλα έργα.

Ιον. Αθλητικά έργα

α) Το κωπηλατοδρόμιο της Κάρλας Το κωπηλατοδρόμιο της Κάρλας πρέπει να προκηρυχτεί και να εκπονηθεί η μελέτη του έργου, ανεξάρτητα από άλλες ενέργειες (απομάκρυνση χρηστών του χώρου κλπ.).

Χωρίς παράλληλες ενέργειες, η καθυστέρηση θα είναι πολύ μεγάλη.

β) Το ιστιοπλοϊκό κέντρο του Βόλου Ακόμη λείπει το πρόγραμμα των προς κατασκευή εγκαταστάσεων. Μόλις συμφωνηθεί, πρέπει να προκηρυ-

χθεί η μελέτη και παράλληλα να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της γης και των αρμόδιων αδειοδοτήσεων.

2ον. Μεσογειακό Χωριό

Η δημιουργία του Μεσογειακού Χωριού στα πρότυπα της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και των πράσινων κατασκευών ήταν ένα από τα κυρίαρχα ζητήματα που έθεσε το ΤΕΕ. Θα πρέπει άμεσα να συνταχθεί η μελέτη των όψεων στα πρότυπα του βιοκλιματικού και ενεργειακού σχεδιασμού και η μελέτη περιβάλλοντος χώρου. Η λύση της μελέτης - κατασκευής, που προωθεί ο ΟΕΚ, εκτός του ότι θα οδηγήσει σε μια κατασκευή κατώτερης της αναμενόμενης κινδυνεύει και από καθυστερήσεις, λόγω προσφυγών των υποψηφίων αναδόχων.

Πάγια θέση του ΤΕΕ είναι να γίνεται χρήση της μελετοκατασκευής στις πολύ εξειδικευμένες περιπτώσεις. Στόχος είναι η έγκαιρη σύνταξη ολοκληρωμένων και άρτιων μελετών και όχι δημοπρατήσεις έργων με απευθείας αναθέσεις και κατεπείγουσες διαδικασίες, που θα οδηγήσουν σε υπερκοστολογήσεις.

3ον. Έργα υποδομής

Επιτάχυνση των ενεργειών ώστε να

Η απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ – Τμήματος Μαγνησίας

βέλειας και από άποψη δυνατοτήτων ανάπτυξης της περιοχής είναι σημαντική.

Επιδιώξη μας είναι μία πετυχημένη διοργάνωση και αναβάθμιση των Μεσογειακών Αγώνων. Κυριότερος, όμως, στόχος είναι η μεταμεσογειακή χρήση των αθλητικών εγκαταστάσεων που θα κατασκευαστούν, αλλά και οι υποδομές που θα δημιουργηθούν με γνώμονα την αναβάθμιση της περιοχής, την προστασία του περιβάλλοντος και τη χρηστή διαχείριση του δημόσιου χρήματος.

Προϋποθέσεις για το μεγαλύτερο όφελος της περιοχής από τους αγώνες είναι: • Αντιμετώπιση των αγώνων ως γεγονός διεθνούς εμβέλειας και όχι

χρήση των αθλητικών υποδομών • Διασύνδεση έργων και δράσεων με την περιβαλλοντική - χωροταξική αναβάθμιση της περιοχής και την πράσινη διάσταση των αγώνων • Αξιοποίηση του αθλητικού γεγονότος για την αντιμετώπιση τοπικών περιβαλλοντικών ζητημάτων (αέρια ρύπανση, υδροδοτικό πρόβλημα Βόλου) • Απόλυτη διαφάνεια στην προετοιμασία των αγώνων • Αντιμετώπιση των αγώνων ως γιορτής του αθλητισμού, γιορτής των μεσογειακών λαών, γιορτής ευρείας κλίμακας, με επίκεντρο το Βόλο και τη Λάρισα.

Με λύπη, αλλά και ανησυχία, διαπιστώνουμε ότι αυτές οι προϋποθέσεις, παρά τις δεσμεύσεις, δεν υπάρχουν, με

χωρήσει και θα χρηματοδοτηθεί; Πρόταση δήμων Βόλου και Λαρισιαίων, φορείς διαχείρισης Πολιτιστικής Μεσογείδας, για ολόκληρη τη Θεσσαλία, να είναι οι πολιτιστικοί οργανισμοί δήμου Βόλου και δήμου Λαρισιαίων, με έμπειρο δυναμικό εκατοντάδων ατόμων.

Μέχρι τότε πρέπει να έχουμε απαιτήσεις στα περισσότερα από αυτά τα ερωτήματα και κυρίως όσον αφορά τα οργανωτικά, την αθλητική υποδομή και το Μεσογειακό Χωριό.

Προτάσεις

Α. Οι Μεσογειακοί Αγώνες 2013, όπως δήλωσε ο πρωθυπουργός προεκλογικά, αποτελούν ένα διεθνούς εμβέλειας και εθνικής σημασίας γεγονός. Αυτή η δήλωσή του πρέπει να πάρει σάρκα και οστά.

Β. Για να υλοποιηθεί αυτό, πρέπει να αναληφθούν πρωτοβουλίες με συγκεκριμένες ενέργειες προς την Αθήνα, η οποία πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες

της. Τόσο προς την πλευρά της ΔΕΜΑ και των διεθνών συμβατικών υποχρεώσεων όσο και προς τις τοπικές κοινωνίες.

Ο στόχος είναι να τηρηθούν αυστηρά τα χρονοδιαγράμματα έργων και δράσεων, για τα οποία η ΟΕΜΑ έχει δεσμευτεί απέναντι στη ΔΕΜΑ.

Γ. Προτείνουμε οι δύο δήμαρχοι Βόλου και Λάρισας να αναλάβουν, σε συνεργασία με τους φορείς, το συντονισμό των πρωτοβουλιών και των ενεργειών, εκπροσωπώντας όλους τους τοπικούς φορείς με το θεσμικό και διακριτό ρόλο που έχει ο καθένας.

Δ. Στην προσπάθεια αυτή θα συζητηθεί και η στήριξη της ΕΟΕ, που είναι ο συμβατικός εταίρος για τη διοργάνωση των αγώνων.



προσδιοριστεί το όραμα για την περιοχή αυτή και θα εντοπιστούν οι επιθυμητές χρήσεις, σε σχέση με την υπόλοιπη πόλη.

Ο δήμος Βόλου καλείται για μια ακόμη φορά να προκηρύξει διεθνή ή τουλάχιστον πανελλήνιο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για το παραλιακό μέτωπο της πόλης, προκειμένου να κατατεθούν οι καλύτερες δυνατόν ιδέες για τη βελτίωση του τόσο σημαντικού αυτού τμήματος της πόλης.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας, εκφράζοντας το σύνολο του τεχνικού κόσμου του νομού μας, μπορεί και πρέπει να συμβάλει στη διοργάνωση αυτού του μεγάλου γεγονότος. Θεωρούμε, όμως, επιβεβλημένο, στη σύσταση της οργανωτικής και εκτελεστικής επιτροπής, το ΤΕΕ – Τμήμα Μαγνησίας να εκπροσωπείται θεσμικά.

Ήδη ο χρόνος κυλά εις βάρος μας και είναι απαραίτητο όλος ο πολιτικός κόσμος και οι φορείς της Μαγνησίας να ενώσουν τις δυνάμεις τους, ώστε να ανακτηθεί ο χαμένος χρόνος και να εξασφαλιστούν όλοι οι απαραίτητοι πόροι για την αθλητική και τεχνική υποδομή και τη διοργάνωση των αγώνων.

Συνέδριο

Στις 5 και 6 Μαρτίου 2010 θα πραγματοποιηθεί σε Βόλο και Λάρισα το συνέδριο των Μεσογειακών Αγώνων, σύμφωνα με απόφαση της οργανωτικής επιτροπής του συνεδρίου, που συνεδράσασε την Πέμπτη 12 Νοεμβρίου 2009 στο Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας.

**ΒΟΛΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ
5 & 6 Μαρτίου 2010**

Τίτλος του συνεδρίου, όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, είναι: «Μεσογειακοί Αγώνες Βόλος Λάρισα 2013 - Πρόκληση για ανάπτυξη». Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από τους

και των εγκαταστάσεων που θα υλοποιηθούν στην περιοχή.

Η πρώτη ημέρα του συνεδρίου θα πραγματοποιηθεί στο Βόλο, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ – Τμήματος Μαγνησίας και θα περιλαμβάνει τις εισηγήσεις Ελλήνων και ξένων προσκεκλημένων, ενώ η δεύτερη ημέρα που θα πραγματοποιηθεί στη Λάρισα, θα περιλαμβάνει το στρογγυλό τραπέζι και τα συμπεράσματα που θα εξαχθούν.

Επίσης αποφασίστηκε το συνέδριο να είναι διεθνές, γι' αυτό το λόγο θα κληθούν στελέχη επιτροπών προηγούμενων Μεσογειακών Αγώνων.

Οι βασικοί άξονες στους οποίους θα κινηθεί η θεματολογία του συνεδρίου είναι οι εξής:

1. Στόχοι για τη Θεσσαλία που εξυπηρετούν οι αγώνες: Τουρισμός – Ξενοδοχειακές υποδομές, Τεχνολογία. Μεταφορές. Περιβάλλον. Πολιτισμός.
2. Μεταολυμπιακή και μεταμεσογειακή εμπειρία άλλων πόλεων.
3. Μεταμεσογειακή λειτουργία και χρήση εγκαταστάσεων.
4. Συνεργαζόμενα έργα για την τέλεση των αγώνων (προαστιακός, οδικές συνδέσεις).
5. Πολεοδομική ένταξη αθλητικών και μη εγκαταστάσεων στους νομούς Λάρισας και Μαγνησίας.
6. Τρόποι αναβάθμισης του αθλητικού τμήματος των αγώνων.
7. Μεσογειακό χωριό – Βιοκλιματική αρχιτεκτονική.
8. Εθελοντισμός – Ανθρώπινοι πόροι.
9. Η ευθύνη και ο ρόλος των ΜΜΕ στην αναβάθμιση των Μεσογειακών Αγώνων.
10. Μεσογειακοί Αγώνες ως διεθνές γεγονός; Χθες, σήμερα, αύριο...

δημοπρατηθούν το ταχύτερο δυνατόν:

α) Το έργο του προαστιακού Βόλου – Λάρισας.

β) Η ολοκλήρωση του περιφερειακού με είσοδο από το Σωρό και έξοδο στην Αγριά.

γ) Ο δρόμος Βόλου – Βελεστίνου, ο οποίος ανήκει στη σύνδεση με τον Ε-65 παράλληλα με καλύτερη πρόσβαση προς το κωπηλατοδρόμιο της Κάρλας.

δ) Συντήρηση των βασικών οδικών συνδέσεων του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου, όπου θα γίνεται και η διέλευση των αθλητών και των επισκεπτών.

4ον. Εμφάνιση της πόλης

α) Η βελτίωση του αστικού ιστού της πόλης, με την αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου, την αύξηση του πρασίνου, τον εξοπλισμό της πόλης και την εμφάνιση των οικοδομών, αποτελεί έργο σημαντικό, γιατί θα είναι η εικόνα που θα ακολουθεί την πόλη μετά τη διοργάνωση, αλλά θα βελτιώσει και την καθημερινότητα του πολίτη της Μαγνησίας.

β) Η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας για την πόλη και χρειάζεται να παρουσιαστεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την αναγέννηση του παραλιακού μετώπου, μέσω του οποίου θα

Γίνε μέλος δωρεάν!

Sinergates.gr

όλη η αγορά με ένα κλικ