

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Στα προβλήματα σεισμό-πληκτων Αχαΐας και Ηλείας και στη Γενικότερη Εθνική Αντισεισμική Πολιτική αναφέρεται ο πρόεδρος του ΤΕΕ – ΤΔΕ, **Γιώργος Ζεμπάτος**, με νεότερη επιστολή του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,



Καθυστερεί η χρηματοδότηση σεισμοπλήκτων

Δημήτρη Ρέππα, και τον υφυπουργό, **Γιάννη Μαγκριώτη**.

Όπως τονίζεται στην επιστολή, πριν από κάθε έκδοση αδείας ανακατασκευής σεισμοπλήκτων κτιρίων, εκδίδεται η καθιερωμένη βεβαίωση καθορισμού δανείου από τις υπηρεσίες του ΤΑΣ της Πάτρας και του ΤΑΠ του Πύργου. Ταυτόχρονα, εγκρίνεται για τους δικαιούχους το ποσό των 10.000 (δέκα χιλιάδων) ευρώ, ως προκαταβολή έναντι του συνολικού ποσού έγκρισης, ώστε να έχουν τη δυνατότητα πληρωμής των αμοιβών μελετών, επιβλέψεων και φορολογικών, που απαιτούνται για την έκδοση των οικοδομικών αδειών ανακατασκευής.

Επιπλέον, ορίζεται το χρονικό διάστημα του ενός (1) έτους για την κατάθεση του φακέλου έκδοσης αδειών στις πολεοδομίες, από την ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης καθορισμού δανείου.

Επειδή, όμως, η καταβολή των χρηματοδοτήσεων από το υπουργείο

καθυστερεί σημαντικά, περνά ανεκμετάλλετο μεγάλο διάστημα από την έκδοση των βεβαιώσεων αυτών μέχρι και την καταβολή των χρημάτων στους δικαιούχους, με αποτέλεσμα να παρέχεται το διάστημα του ενός έτους ή να μειώνεται σημαντικά, έτσι ώστε οι συνάδελφοι μηχανικοί να μην μπορούν να καταθέσουν τους φακέλους στις πολεοδομίες εμπρόθεσμα.

Σας ζητούμε να επανεξετάσετε το θέμα και να παρατείνετε κατά ένα (1) επιπλέον έτος το διάστημα που απαιτείται μέχρι την υποβολή των φακέλων ανακατασκευής στις πολεοδομίες για την έκδοση των αντίστοιχων οικοδομικών αδειών, προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα που, όπως γνωρίζετε, δεν οφείλονται στους δικαιούχους, αλλά στην καθυστέρηση καταβολής των χρηματοδοτήσεων από τις υπηρεσίες σας. Άλλωστε, οι περιπτώσεις αυτές είναι ήδη βεβαιωμένες και δεν πρόκειται για νέες βεβαιώσεις που

θα επιβαρύνουν επιπλέον το Δημόσιο.

Όπως γνωρίζετε, μετά τους σεισμούς της τελευταίας 20ετίας στην Αχαΐα και στην Ηλεία, κρίθηκαν καταδαφιστέα κτίρια με βεβαιώσεις ευτελών υλικών και ασύμφορου επισκευής. Πολλές από αυτές τις περιπτώσεις δεν ολοκληρώθηκαν και οι ιδιοκτήτες τους δεν δανειοδοτήθηκαν από το υπουργείο σας και παραμένουν ημιτελείς μέχρι και σήμερα. Οι ιδιοκτήτες αυτών των περιπτώσεων δεν μπορούν να δανειοδοτηθούν για ανακατασκευή, σε αντίθεση με τις νέες βεβαιωμένες περιπτώσεις που προέκυψαν από το σεισμό του 2008. Επειδή αυτό προϋποθέτει διαφορετική αντιμετώπιση των ιδιοκτητών, θεωρούμε δίκαιο να χρηματοδοτηθούν ανάλογα οι ιδιοκτήτες των κτιρίων που κρίθηκαν καταδαφιστέα από το σεισμό του 1993 με βεβαιώσεις ευτελών υλικών και ασύμφορου επισκευής, ώστε να μην υπάρχει διαφορετική αντιμετώπιση με τους άλλους (του 2008).

Σας παρακαλούμε να φροντίσετε για την επίλυση και αυτών των προβλημάτων ώστε να διευκολυνθούν οι σεισμόπληκτοι.

ΨΗΦΙΣΜΑ

Το έργο Πείρου - Παραπείρου

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - ΤΔΕ ομόφωνα αποφάσισε τα εξής:
1. Διαμαρτύρεται γιατί η εργοληπτική εταιρεία που κατασκευάζει το έργο Πείρου - Παραπείρου, επί τρεις μήνες αρνείται να πληρώσει τους εργαζομένους (μηχανικούς, τεχνικούς, εργάτες, κλπ.) και τους δημιουργεί ασφυκτικό πρόβλημα επιβίωσης.

2. Συμπαράστέκεται στο δίκαιο αγώνα όλων των εργαζομένων στο έργο, για το αυτονόητο δικαίωμά τους να πληρωθούν. Η εργοδοσία σας περιορίζει τα κέρδη της.

3. Διαμαρτύρεται γιατί η εξέλιξη του έργου καθυστερεί, το εργοτάξιο υπολειπουργεί και είναι άγνωστο πότε θα ολοκληρωθεί το σημαντικό αυτό έργο. Η πολιτεία, το υπουργείο Υποδομών, Δικτύων και Επικοινωνιών, είναι ανάγκη να αναλάβουν τις ευθύνες τους και άμεσες πρωτοβουλίες για την επίλυση των κρίσιμων αυτών προβλημάτων.

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

www.albawc.gr
ΕΝΟΙΚHΛΙΑΣΕΙΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΤΟΥΛΑΓΕΤΩΝ & SERVICE
19α χλμ. Θεσ/νίκης - Νέων Μουδανιών
κόμβος Νέου Ρυτίου
τηλ.: 23920 72698, 2310 689843

ΘΡΑΚΗ

Με επιτυχία διοργανώθηκε στην Κομοτηνή η επιστημονική εκδήλωση του ΤΕΕ – Τμήματος Θράκης με θέμα τις επιπτώσεις στην υγεία από τις ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες. Ένα θέμα που τα τελευταία χρόνια έχει αποκτήσει τε-

λαξης πρέπει να ληφθούν.

Την εξειδικευμένη γνώση τους μας μετέφεραν δύο σπουδαίοι Έλληνες επιστήμονες και ερευνητές με τις εισηγήσεις τους.

Ο **Θωμάς Ξένος**, δρ. ηλεκτρολόγος μηχανικός, καθηγητής, Τμ. Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών ΑΠΘ, με θέμα «Πιθανοί μηχανισμοί επίδρασης ηλε-

κτρομαγνητικού πεδίου στον άνθρωπο μέσα σε ένα πλέγμα ηλεκτρομαγνητικών πεδίων και ακτινοβολιών» επισήμανε στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΤΕΕ – Θράκης, **Νίκος Παπαθανασίου**, τονίζοντας ότι τόσο η Ευρωπαϊκή Ένωση, όσο και η χώρα μας, έχουν θεσπίσει όρια προστασίας από τις ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες για την προστασία του κοινού.

Χορηγία), σε έμβρυα πειραματόζωα, στην οποία συνεργάστηκαν οι δύο επιστήμονες, με πολύ ενδιαφέροντα αποτελέσματα, τα οποία και εξέθεσαν στους παρευρισκόμενους.

«Κάθε τεχνολογία που χρησιμοποιείται έχει και θετικές και αρνητικές πλευρές και η αλήθεια βρίσκεται κάπου στη μέση» μας είπε ο Θωμάς

Ξένος, υποστηρίζοντας ότι οι κίνδυνοι σήμερα μπορούν να αντιμετωπιστούν.

Οι επιστημονικές έρευνες για τις ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες και τις επιδράσεις τους στη δημόσια υγεία συνεχίζονται. Αυτό που είναι σημαντικό, όπως τόνισε ο Ιωάννης

Μάργας, είναι να μεγιστοποιούμε τα οφέλη της ακτινοβολίας, ελαχιστοποιώντας τους κινδύνους.



Καίριες και σημαντικές οι τοποθετήσεις των ομιλητών, δεδομένου ότι πριν από 22, περίπου, χρόνια, για πρώτη φορά παγκοσμίως, ξεκίνησε μια πειραματική έρευνα, αναφορικά με τις επιπτώσεις της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας σε συγκρότημα κεραίων (στο πάρκο κεραίων του

Τις εισηγήσεις των ομιλητών θα τις βρείτε στο site του ΤΕΕ – Τμήματος Θράκης (www.teethrakis.gr)

Ηλεκτρομαγνητικές Ακτινοβολίες - Επιπτώσεις στην υγεία

ράστιο ενδιαφέρον για την κοινή γνώμη, δεδομένου ότι τα στοιχεία είναι υπό έρευνα ή ελλιπή και οι απόψεις διαίστανται.

Το συγκεκριμένο θέμα επιλέχθηκε από τη Διοικούσα Επιτροπή, στην κατεύθυνση της διοργάνωσης επιστημονικών εκδηλώσεων που άπτονται του γενικότερου ενδιαφέροντος του κοινού της Θράκης, πλέον των μελών του Επιμελητηρίου, και για το τεράστιο ενδιαφέρον που παρουσιάζει, καθώς αφορά την υγεία των πολιτών, αλλά και για να αποσαφηνιστεί το τι συμβαίνει και τι μέτρα προφύ-

κτρομαγνητικών ακτινοβολιών σε έμβια όντα» και ο **Ιωάννης Μάργας**, καθηγητής Εμβρυολογίας – Τερατολογίας Μικροσκοπικής και Μακροσκοπικής Ανατομίας της Κτηνιατρικής Σχολής του ΑΠΘ, ο οποίος ανέπτυξε το θέμα «Επιπτώσεις στην υγεία των έμβιων όντων από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία».

«Το υψηλό επίπεδο ζωής που όλοι αποδεχόμαστε και απολαμβάνουμε, διαμορφώνεται και στηρίζεται από τις εφαρμογές της σύγχρονης τεχνολογίας της εποχής μας, με αποτέλεσμα να έχει επιβάλει την καθημερινή δια-

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Η Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, στη συνεδρίαση της 13ης/20ής Ιανουαρίου 2010, συζήτησε το θέμα «Τροχαία Ατυχήματα», μετά από πρόταση της παράταξης «Πανελλήνια Αγωνιστική Συνδικαλιστική Κίνηση – Συνεργαζόμενοι (ΠΑΣΚ-Σ)», αποφάσισε ομόφωνα τα εξής:

Με αφορμή την έξαρση των τροχαίων συγκρούσεων, τα σχετικά δημοσιεύματα στον Τύπο και δεδομένης παλαιότερης επιτυχημένης εκδήλωσης του Τμήματος σχετικά με την ποιότητα των δρόμων και τα αίτια που προκαλούν τις τροχαίες συγκρούσεις, αφού συζήτησε το θέμα, εκφράζει προς κάθε πολιτειακό και πολιτικό υπεύθυνο και την κοινωνία της Ελλάδας τις παρακάτω θέσεις:

- Να διατηρηθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του οδικού δικτύου.
- Η πολιτική παραγωγής οδικών έργων να οδηγηθεί στη διαδικασία εκπόνησης ποιοτικών μελετών, με εγγενή σχεδιασμό ασφαλών δρόμων, η δε κατασκευή τους να γίνεται σύμφωνα με τις επιταγές των μελετών, χωρίς να επιδέχεται κάθε μορφής έκπτωση.

- Η συντήρηση να καθιερωθεί ως έργο απόλυτα αναγκαίο και να δοθούν πόροι.
- Να γίνεται κατανομή των πόρων ιεραρχικά και με βάση τη χρήση (όχι αλόγιστες νέες χαράξεις, όχι παραβίαση των τεχνικών προδιαγραφών με διπλατώσεις κατά το δοκούν, όχι αλόγιστες ασφαλτοστρώσεις στο αγροτικό δίκτυο, κ.ά.).
- Να λαμβάνεται υπόψη η πολυλειτουργικότητα στο σχεδιασμό των δρόμων, όχι μόνο υιοθετώντας

Τροχαία ατυχήματα

αυστηρούς περιορισμούς στην ταχύτητα των οχημάτων, όπου χρειάζεται, αλλά ως μια συνολική έννοια, που άπτεται της υποδομής του δημόσιου χώρου.

- Να ενισχυθούν οι τεχνικές υπηρεσίες όλων των βαθμίδων με διπλωματούχους μηχανικούς, έτσι ώστε να μπορεί να υλοποιηθεί η κατά το νόμο παρακολούθηση και καταγραφή των προβλημάτων, αλλά και να είναι δυνατή η αντιμετώπισή τους.
- Η πολιτική των μεταφορών να αλλάξει δραστικά, με πρώτη προτεραιότητα την ασφάλεια και τη βιώσιμη μετακίνηση. Να παταχθούν κάθε λογής εμπόδια στη διαδικασία εκπαίδευσης και στον προ-

ληπτικό έλεγχο των οχημάτων σε τακτά χρονικά διαστήματα. Να αυξηθούν τα μέτρα τροχαίου ελέγχου και να αυστηροποιηθούν οι δικαστικές ποινές, ειδικά στις περιπτώσεις αμέλειας.

- Να αντικατασταθεί ο ατυχής όρος «τροχαίο ατύχημα» και να καθιερωθεί ο όρος «τροχαία σύγκρουση».
- Να επιδιωχθεί με κάθε τρόπο, σε Ελλάδα και Ευρώπη, η εφαρμογή του ευρωπαϊκού στόχου της μείωσης του αριθμού των θυμάτων τροχαίων συγκρούσεων σε λογικό επίπεδο.

Καλούμε τα πολιτικά κόμματα, τον πρόεδρο της Βουλής, την κυβέρνηση και τον πρόεδρο της Δημοκρατίας να ενεργήσουν για να καθιερωθεί και στην Ελλάδα η θέσπιση της τρίτης Κυριακής του Νοέμβρη κάθε έτους, ως «Παγκόσμια μέρα μνήμης των θυμάτων τροχαίων δυστυχημάτων», με στόχο τον προβληματισμό της κοινωνίας και κάθε κοινωνικού εταίρου, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η τροχαία λαίλαπα.

Η απόφαση αυτή στάλθηκε στην προεδρία της Δημοκρατίας, στο Γραφείο Πρωθυπουργού, στον πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων, στο Γραφείο Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο προεδρείο «Α» του ΤΕΕ και στον πρόεδρο και στη Δ.Ε. ΤΕΕ. ■