

Ο υπουργός Οικονομικών θα συμμετάσχει προσωπικά στις συζητήσεις για εξειδίκευση των θέσεων για το φορολογικό σύστημα, που οργανώνει το ΤΕΕ

Την πρόταση να συζητηθούν σε βάθος, όπου αυτό απαιτείται, οι επιπτώσεις ορισμένων μέτρων, πριν την κατάληξη στις αλλαγές στο φορολογικό σύστημα, έκανε και δημόσια ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, κατά τη συνάντηση του υπουργού Οικονομικών, **Γιώργου Παπακωνσταντίνου**, με τους εκπροσώπους των φορέων που μετέχουν στην επιτροπή μεταρρύθμισης του φορολογικού συστήματος. Ο υπουργός δήλωσε ότι η πρόταση είναι θετική και δεσμεύτηκε να συμμετάσχει και ο ίδιος στη συζήτηση.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, μιλώντας κατά την συνεδρίαση, επισήμανε: Το ΤΕΕ προτάσσει το θέμα του αφορολόγητου ορίου. Ενδιαφέρει πολλούς μηχανικούς. Αλλά είναι καθοριστικό για την πλειοψηφία των νέων συναδέλφων. Σήμερα, το 47% των 102.985 μηχανικών, δηλαδή οι 48.036 είναι γεννημένοι μετά την 1η.1.1970, έχουν επαγγελματική ζωή μικρότερη των 15 χρόνων. Δυσκολεύονται να πιάσουν το όριο των 12.000 ευρώ ως ετήσιο εισόδημα. Δυσκολεύονται να συγκεντρώσουν αποδείξεις, όταν δεν γίνονται αποδεκτές οι πιο βασικές, όσες αφορούν την επιβίωσή τους.

Το ΤΕΕ τάσσεται, μέσω του φορολογικού και ασφαλιστικού συστήματος, υπέρ της αναδιανομής προς όφελος των χαμηλότερων εισοδηματικών ομάδων.

Φορολογικό: «Ώρα μηδέν»

Από τους 45.000 διπλωματούχους μηχανικούς και τις 4.500 που έχουν δηλώσει εισοδήματα από μελέτες και επιβλέψεις ιδιωτικών έργων την τελευταία τριετία, το 2009 δήλωσαν έσοδα οι 26.041, ποσοστό 53%. Είναι μια απόδειξη ότι για τους μηχανικούς τα έσοδα δεν συμπίπτουν με το χρόνο πραγματοποίησης των δαπανών τους. Το μέσο ακαθάριστο εισόδημα για το 2009 από αυτήν την κατηγορία αμοιβών ήταν 11.128 ευρώ, 22% χαμηλότερο από το 2008.

Στο διάστημα από 1/1/2010 μέχρι 25/2/2010, οι συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν ήταν 25.725. Στο αντίστοιχο διάστημα το 2008 είχαν πραγματοποιηθεί 40.766 συναλλαγές, έχουμε δηλαδή μείωση 37%. Τα αναλογούντα σε αυτές τις συναλλαγές έσοδα το 2010 είναι μειωμένα κατά 24%.

Με αυτόν τον «τζόρο» και αυτήν την τάση, ο τρόπος φορολόγησης αυτής της κατηγορίας των μηχανικών δεν θα είχε μεγάλη σημασία, αν δεν υπήρχε ο κίνδυνος, με τις τελικές αποφάσεις του, το υπουργείο Οικονομικών να οδηγήσει σε έναν ανεξέλεγκτο αθέμιτο ανταγωνισμό, με επιπτώσεις στην ποιότητα έργων και μελετών. Οι μηχανικοί σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών εντάχθηκαν μαζί με 15 άλλες κατηγορίες επαγγελματιών, με τις οποίες το φορολογικό τους σύστημα δεν έχει την παραμικρή συνάφεια. Είναι σαν τη μύγα μες στο γάλα. Για τους μηχανικούς ισχύει απόλυτα το λογιστικό σύστημα φορολόγησης, το φορολογητέο εισόδημα υπολογίζεται με βάση τα βιβλία εσόδων - εξόδων.

Ωστόσο, η αφαίρεση των δαπανών από τα ακαθάριστα έσοδα, ώστε να φορολογηθούν τα καθαρά έσοδα, γίνονται με χρήση δεκτών που προκύπτουν από την κοινή πείρα, σε ετήσια βάση, επειδή ο χρόνος πραγματοποίησης των εξόδων είναι διαφορετικός από αυτόν της είσπραξης εσόδων. Σημειώνουμε, μάλιστα, ότι εάν διαπιστωθεί υπέρμετρη απόκλιση μεταξύ δηλούμενων και πραγματοποιηθεισών δαπανών, οι δείκτες συνορθώνονται. Ο τρόπος αφορά δεκάδες χιλιάδες αυτοασπασχολούμενους και φυσικά πρόσωπα μηχανικούς, μέλη προσωπικών εταιρειών, οι οποίοι φο-

ρολογούνται με βάση τις διατάξεις της Ζ' πηγής. Αντίθετα οι ΑΕ και ΕΠΕ φορολογούνται με τις διατάξεις της Δ' πηγής, σύμφωνα με τις οποίες οι δαπάνες υπολογίζονται στο σύνολό τους και αφαιρούνται από τα ακαθάριστα έσοδα, ανεξαρτήτως χρονιάς κατά την οποία αυτά πραγματοποιούνται. Τυχόν τροποποίηση των ισχυουσών διατάξεων, θα δώσει ένα σαφές οικονομικό πλεονέκτημα στον ανταγωνισμό για τις ίδιες εργασίες υπέρ των εταιρειών οι οποίες φορολογούνται με τους κανόνες της Δ' πηγής. Να σημειωθεί ότι τα μέχρι σήμερα απολογιστικά στοιχεία, καθιστούν βέβαιο ότι ανατροπή του ισχύοντος φορολογικού συστήματος θα οδηγήσει σε μείωση των εσόδων του Κράτους. Ταυτόχρονα, θα οδηγήσει σε αύξηση των δαπανών των μηχανικών προς την κατεύθυνση της εξαγοράς αποδείξεων και της αντιμετώπισης του υποκειμενικού πλέον τρόπου υπολογισμού των εσόδων τους από τους εφοριακούς ελεγκτές. Με την καθιέρωση, πριν από πολλά χρόνια, του ισχύοντος συστήματος, στην πράξη εδραιώθηκαν οι θεσμοθετημένες ελάχιστες αμοιβές των μηχανικών. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο σύνολό τους οι αμοιβές μηχανικών κατά το 2009 ήταν 30% υψηλότερες από ό,τι θα προέκυπτε, αν, σε όλες τις περιπτώσεις, δηλώνονταν οι ελάχιστες. Επιπροσθέτως, οι μηχανικοί φορολογούνται με ένα σύστημα το οποίο δεν έχει κόστος συλλογής του φόρου, ο οποίος, άλλωστε, στο μεγαλύτερο ποσοστό του προεισπράττεται.

Σε ό,τι αφορά τα φορολογικά μέτρα, τα οποία αναφέρονται στην οικοδομική δραστηριότητα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ υπογράμμισε κατά τη συνάντηση:

«Γνωρίζετε πολύ καλά την κατάσταση αλλά και τις διεξόδους που προσφέρει στην οικονομία αυτός ο τομέας: ένταση απασχόλησης, γρήγορη ανακύκλωση χρήματος στην πραγματική οικονομία, ελληνική προστιθέμενη αξία στο σύνολο, ενίσχυση ενός πολύ δυναμικού κομμάτιού της βιομηχανίας. Εμείς δίνουμε προοπτική στον τομέα. Αναφερόμαστε σε παρεμβάσεις στα υπάρχοντα κτίρια και τα νέα τα προσεγγίζουμε με βιοκλιματική λογική. Τα αρχικά μέτρα που ανακοινώθηκαν, από τη μια έδειχναν γνώση του προβλήματος, από την άλλη αγνόηση βασικών παραμέτρων. Η είσπραξη εσόδων δεν μπορεί γραφειοκρατικά να αποκοιτεί από αναπτυξιακές, ακόμη και περιβαλλοντικές επιλογές. Δεν μπορεί να ισχύει ότι το ένα υπουργείο συγκεντρώνει χρήματα και το άλλο κάνει πολιτική. Οι αποφάσεις του υπ. Οικονομικών αυτοτελώς επηρεάζουν την ανάπτυξη. Ελπίζουμε ότι, τελικά, δεν θα κάνατε λάθη. Δεν είναι περίοδος ούτε πειραματισμών, ούτε πανικού».

Ο κ Αλαβάνος ζήτησε από την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών να εμπιστευθεί το ΤΕΕ. Θύμιζε ότι επί δεκαετίες έχει παρεμβεί σε θέματα που άπτονται της φορολογικής πολιτικής στηρίζοντας τα συμφέροντα των πολιτών, των εργαζομένων, της ανάπτυξης της χώρας: όπως το σύστημα αντικειμενικών αξιών, φορολόγησης ακίνητης περιουσίας, ΦΠΑ. Έχει σημαία του την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και έχει συμβάλει όσο ελάχιστοι φορείς προς αυτήν την κατεύθυνση. Η αύξηση των εσόδων του κράτους από δραστηριότητες των μηχανικών οφείλεται αποκλειστικά σε παρεμβάσεις του ΤΕΕ. Εξάλλου, μετά το τέλος της συζήτησης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ, αναφερόμενος στη γενικότερη κατάσταση της οικονομίας, δήλωσε:

«Εμφανίζεται να υπάρχει ένα δίκτυο προστασίας του ευρωπαϊκού Δικαίου, υπέρ εκείνων που αποκόμισαν τα τελευταία χρόνια κέρδη στην Ελλάδα, αλλά δεν τα επένδυσαν στην ελληνική αγορά. Κάθε μέτρο που θα πάρει η κυβέρνηση για να αντιμετωπίσει αυτό το φαινόμενο θα βρει σύμμαχο το ΤΕΕ».



Απαιτείται στρατηγική ανάπτυξης με σχεδιασμό δεκαετίας

Ιστορική στιγμή και ευκαιρία για αλλαγές στο αναπτυξιακό μοντέλο της Ελλάδας, χαρακτήρισε την τρέχουσα οικονομική συγκυρία ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, μιλώντας από το βήμα της τριήμερης κοινής σύσκεψης του Επιμελητηρίου και των 17 Περιφερειακών του Τμημάτων, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη (19-20-21 Φεβρουαρίου).

Όπως είπε, η στρατηγική ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας για την έξοδο από την κρίση θα πρέπει να στηριχθεί σε σχεδιασμό 10ετίας. Τόνισε, δε, ότι η συγκυρία προσφέρεται για ανατροπές των οικονομικών πολιτικών, που κατέστησαν τη χώρα κύριο στόχο των κερδοσκοπών, όσων πειραματίζονται με νέους κανόνες πειθαρχίας για να αντικαταστήσουν το Σύμφωνο Σταθερότητας.

Ο Γ. Αλαβάνος διατύπωσε την εκτίμηση ότι τα νέα μέτρα που προτείνονται για το Φορολογικό και το Ασφαλιστικό «θα οδηγήσουν βίαια εκτός αντικειμένου εργασίας χιλιάδες μηχανικούς». Πρόσθεσε ότι ο τρόπος με τον οποίο έγινε η «αστεία και εικονική» δημόσια διαβούλευση για το φορολογικό και ασφαλιστικό θέμα «ακύρωσε την έννοιά της». Υποστήριξε ότι «οι προτάσεις που ανακοινώθηκαν για το

Ασφαλιστικό εάν δεν υπάρξει ρητή εξαίρεση για το ΤΣΜΕΔΕ ή τροποποίησή τους θα κάνουν αδύνατη τη λήψη εγγυητικών επιστολών και την προείσπραξη αμοιβών για χιλιάδες μηχανικούς».

Εξέφρασε, δε, την πεποίθηση ότι το πείραμα -όπως το χαρακτήρισε του ενιαίου ασφαλιστικού ταμείου (ΕΤΑΑ) «έχει αποτύχει από τη γέννησή του». Πρόσθεσε ότι το Ταμείο των μηχανικών (ΤΣΜΕΔΕ) προβλέπεται αναλογιστικά ότι θα είναι υγιές, τουλάχιστον μέχρι το 2032. «Ας αφήσει, λοιπόν, το κράτος το ΤΣΜΕΔΕ στο έλεός του» συμπλήρωσε και πρόσθεσε ότι αν γίνει πράξη η δήλωση του αρμόδιου υπουργού,

Ανδρέα Λοβέρδου, περί ενοποίησης και των αποθεματικών των ταμείων, τότε το ΤΣΜΕΔΕ «αποξενώνεται» και από την περιουσία του.

Οι παραπάνω θέσεις περιλαμβάνονται, άλλωστε, σε κείμενο θέσεων με τίτλο «Διακήρυξη των Ελλήνων μηχανικών», που οι πρόεδροι των Διοι-

κουσών Επιτροπών του ΤΕΕ και των Περιφερειακών Τμημάτων του συνέταξαν την Πέμπτη 18 Φεβρουαρίου σε σύσκεψη στην Καβάλα, μετά την εισήγηση του προέδρου του ΤΕΕ η οποία εγκρίθηκε στη Θεσσαλονίκη.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ακόμη ότι δεν είναι δυνατόν οι μηχανικοί να αντιμετωπίζουν τόσο μεγάλο πρόβλημα απασχόλησης, όταν υπάρχουν οι δυνατότητες άμεσης δημιουργίας χιλιάδων θέσεων εργασίας, μέσω προγραμμάτων όπως οι παρεμβάσεις εξοικονόμησης

ενέργειας στα κτίρια.

Συμπλήρωσε, δε, ότι σε περιόδους προώθησης αναγκαίων θεσμικών μέτρων, όπως το πρόγραμμα «Καλλικράτης» ή η βελτίωση του πλαισίου για τα δημόσια έργα και τις μελέτες, «δεν πρέπει να παγώνουν έργα και μελέτες».

Ο Γ. Αλαβάνος ζήτησε ακόμη την απεμπλοκή μικρομεσαίων έργων από το πρόγραμμα Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και ένταξή τους στο ΠΔΕ ή το ΕΣΓΠΑ. Επισημάνει, τέλος, την ανάγκη να υπάρξει «απλή, κωδικοποιημένη νομοθεσία παντού και άμεσα, καθώς ότι συμβαίνει σήμερα -με την πολυπλοκότητα και την έλλειψη κωδικοποίησης- είναι μήτρα κάθε φαινομένου διαφθοράς».

ΟΧΙ σε εισπρακτικά μέτρα - Να επενδύσουμε στην ανάπτυξη

Άμεσο «άνοιγμα» του θέματος των ΣΔΙΤ, αλλά και του αναπτυξιακού μοντέλου της Ελλάδας, γενικότερα, ζήτησε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Κ. Μακεδονίας, **Τάσος Κονακίδης**. «Πρέπει να φέρουμε ξανά την μπάλα στη σέντρα, να προσδιορίσουμε ξανά τα ζητούμενα και να εστιάσουμε την ▶

ΚΟΙΝΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΕΕ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

προσοχή μας –που έχει εκτραπέι λόγω του πανικού για την κρίση- σε συγκεκριμένο πλαίσιο, με όρους και προοπτικές ανάπτυξης. Διαφορετικά, όταν βγούμε -αν βγούμε- από την κρίση, θα περιμένουμε μοιρολατρικά την επόμενη» είπε χαρακτηριστικά.

Ο ίδιος εξέφρασε την πεποίθηση ότι τα νέα κυβερνητικά μέτρα στο φορολογικό και ασφαλιστικό πεδίο, τα εμπνέει η λογική των παλιών, δοκιμασμένων και δυστυχώς αποτυχημένων λύσεων: Να εισπράξουμε για να ξεπεράσουμε την κρίση. «Φτάνει, όμως, Χρειάζεται να κάνουμε κάτι παραπάνω, για να εξασφαλίσουμε ότι δεν θα βρεθούμε εκόντες άκοντες στην επόμενη κρίση. Χρειάζεται να επενδύσουμε στην ανάπτυξη» σημείωσε.

Αναφερόμενος στον νέο ΚΕΝΑΚ, στηλίτευσε τη μείωση του προϋπολογισμού του προγράμματος, από τα 400 εκατομμύρια ευρώ στα 50 εκατομμύρια και κάλεσε τους μηχανικούς να βρουν τρόπους, μέσα από τους οποίους θα βοηθήσουν την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων.

Πολλαπλάσιο το κόστος των έργων μέσω ΣΔΙΤ

Πολλαπλάσιο κόστος, σε σχέση με τα έργα που εκτελούνται ως δημόσια, αλλά και σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις για τις εγχώριες κατασκευαστικές και μελετητικές εταιρείες, μπορεί να έχει η ανεξέλεγκτη εκτέλεση projects μέσω ΣΔΙΤ στην Ελλάδα. Αυτό προκύπτει από τα ευρήματα μελέτης ομάδας εργασίας του ΤΕΕ, τα οποία παρουσίασαν στην εκδήλωση οι μηχανικοί **Κωνσταντίνος Λυσαρτίδης** και **Κωνσταντίνος Σορτίκος**.

«Αν συνεχιστεί με τον ίδιο ρυθμό η ένταξη στις ΣΔΙΤ μη ανταποδοτικών

έργων, σε λίγα χρόνια από σήμερα, ένα μεγάλο μέρος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) θα δεσμεύεται για την κάλυψη αντίστοιχων πληρωμών προς τους αναδόχους.

Εάν θεωρηθεί ότι τα 51 έργα, που η ένταξη τους στις ΣΔΙΤ έχει εγκριθεί, θα ολοκληρωθούν μέχρι το έτος 2012, από εκεί και πέρα και για, περίπου, 25 έτη, θα δεσμεύονται από το ΠΔΕ κάθε έτος 200 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή αυτών των έργων! Στη δε περίπτωση των κοινωνικών μη ανταποδοτικών έργων, το κόστος μέσω ΣΔΙΤ είναι τουλάχιστον μίμηση φορά υψηλότερο από ότι αν κατασκευάζονταν ως δημόσια με απευθείας δανεισμό.

Επιπρόσθετα, σημαντικά ποσά “μεταφέρονται” σε εταιρείες του εξωτερικού και αποδυναμώνονται οι ελληνικές κατασκευαστικές κάθε βαθμίδας. Κι αυτό γιατί, συχνά, πολλά μικρά έργα συμπύσσονται σε μεγάλα, και οι ελληνικές εταιρείες καλούνται να συμμετάσχουν σε project μόνο ως υπεργολάβοι των αναδόχων, με δυσμενείς όρους».

Κατά συνέπεια, πρόσθεσαν, οι ΣΔΙΤ μπορούν να διασφαλίσουν το δημόσιο συμφέρον μόνο αν εφαρμοστούν σωστά και με προϋποθέσεις (όπως το να τεθεί οροφή ποσοστού επί του ΠΔΕ, που μπορεί να δεσμεύεται λόγω ΣΔΙΤ, π.χ. 5%-10%). Ωστόσο, επισημαίνουν, η πολιτεία οφείλει να εξαντλεί τις δυνατότητες άμεσου δανεισμού, προκειμένου να αυξήσει το ύψος του ΠΔΕ και να εντάξει εκεί τα μη ανταποδοτικά έργα, που θεωρεί απαραίτητα.

Επίσης, επιβάλλεται -μεταξύ άλλων- να προβλεφθεί η συμμετοχή του

ΤΕΕ ως θεσμοθετημένου συμβούλου της πολιτείας (με γνώμη) σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, αλλά και να συσταθεί «Κοινωνική Επιτροπή Παρακολούθησης» της εκτέλεσης της σύμβασης, που θα στελεχώνεται υποχρεωτικά και περιοριστικά με μηχανικούς, νομικούς και οικονομολόγους. Πρέπει, επίσης, να τεθεί η υποχρέωση για τον ανάδοχο του έργου να αναθέτει σε τοπικούς υπεργολάβους ποσοστό τουλάχιστον 30% του έργου.

Ο Ειδικός Γραμματέας ΣΔΙΤ

Από την πλευρά του, ο Ειδικός Γραμματέας ΣΔΙΤ, **Νίκος Μαντζούφας**, τόνισε ότι τα έργα ΣΔΙΤ δεν είναι κάποιος μαγικός τρόπος εκτέλεσης έργων, με βάση την εφεύρεση νέου τρόπου χρηματοδότησης. «Είτε μέσω των τελών, είτε πληρωμών του Δημοσίου, οι χρήστες ή το Δημόσιο θα κληθούν να αποπληρώσουν τα έργα» πρόσθεσε, υπογραμμίζοντας το πόσο σημαντικό είναι να υπάρχει ιεράρχηση των αναγκών και των έργων. «Τα έργα ΣΔΙΤ δεσμεύουν εθνικούς πόρους» ξεκαθάρισε.

Πρόσθεσε, δε, ότι τα ΣΔΙΤ είναι ακριβότερα και στο κόστος δανεισμού. «Η ΕΤΕπ υποστηρίζει ευρύτερα τα ΣΔΙΤ, τα οποία δεν απευθύνονται μόνο στις μεγάλες κατασκευάστριες εταιρείες. Τα έργα ΣΔΙΤ μπορούν πραγματικά να συμβάλουν στην ανάπτυξη και είναι ένας από τους βασικούς πυλώνες που και η νέα κυβέρνηση θα συνεχίσει να υποστηρίζει. Δε δαιμονοποιούμε τα δημόσια έργα. Δε σταματάμε το ΠΔΕ» τόνισε ο κ. Μαντζούφας, ο οποίος ανακοίνωσε την έναρξη συνεργασίας με το ΤΕΕ, με σκοπό την εμπέδωση βασικών στοι-

χείων διαφάνειας και αξιοκρατίας.

Εκπρόσωποι κομμάτων, περιφέρειας, οργανισμών

Ο αναπληρωτής τομεάρχης Οικονομίας της ΝΔ και βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης, **Θεόδωρος Καράογλου**, χαρακτήρισε τις ΣΔΙΤ ως έναν θεσμό που αποτέλεσε μία από τις βασικές μεταρρυθμίσεις της κυβέρνησης Καραμανλή. «Προσφέρουν οφέλη τόσο για το δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, όσο και για τους πολίτες, οι οποίοι απολαμβάνουν περισσότερα έργα σε σύντομο σχετικά χρονικό διάστημα» τόνισε. Παραδέχθηκε πως από την πενταετή εφαρμογή του προγράμματος ΣΔΙΤ ανέκυψαν μια σειρά προβλημάτων, τα οποία μπορούν να αντιμετωπιστούν στο πλαίσιο ενός διαλόγου. «Η φιλοσοφία των Συμπράξεων είναι σωστή. Όμως, η επανεξέταση τόσο του θεσμικού πλαισίου και των κανόνων εφαρμογής των ΣΔΙΤ όσο και η αποτίμηση της μέχρι τώρα πορείας τους προφανώς είναι επιβεβλημένη» σημείωσε.

Την κατάργηση του νόμου των ΣΔΙΤ και την εκτέλεση των δημόσιων έργων μέσω του ΠΔΕ, ζήτησε ο εκπρόσωπος του ΚΚΕ, **Νίκος Ζώκας**. «Μοναδική επιδίωξη των κομμάτων που σχεδίασαν, νομοθέτησαν και εφαρμόζουν το νόμο για τις ΣΔΙΤ ήταν και παραμένει η ικανοποίηση των διαρκώς αυξανόμενων απαιτήσεων του μεγάλου κεφαλαίου για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του και την εξεύρεση νέων επενδυτικών ευκαιριών» υποστήριξε.

Ο πρόεδρος της Νομαρχιακής Θεσσαλονίκης του ΛΑΟΣ, **Απόστολος Χατζηκαπετάνης**, χαρακτήρισε την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις



Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιάννης Αλαβάνος, την Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου 2010 συναντήθηκε με τον υπουργό Εργασίας Ανδρέα Λοβέρδο. Αντικείμενο της συνάντησης ήταν οι ρυθμίσεις που ετοιμάζει η κυβέρνηση για το Ασφαλιστικό. Κατά τη συνάντηση, ο Γ. Αλαβάνος τόνισε ότι για τις όποιες εξελίξεις πάνω στο θέμα αυτό το ΤΕΕ θέτει ως «κόκκινη γραμμή» τα εξής ζητήματα: Την αυτοτέλεια του ΤΣΜΕΔΕ. Τη διατήρηση ασφάλισης της ιδιότητας του μηχανικού. Την αξιοποίηση των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ στην κατεύθυνση διεύρυνσης των εγγυοδοτικών και επενδυτικών δραστηριοτήτων του, που παράγουν ανάπτυξη και απασχόληση.

ΣΔΙΤ ιδιαίτερα θετική. Ζήτησε το Δημόσιο να συμμετέχει με τους ίδιους όρους με τον ιδιωτικό τομέα. «Μέχρι τώρα έχει γίνει μία εκμετάλλευση. Ο υπερκερασμός του ιδιωτικού τομέα έχει δημιουργήσει συμβάσεις που είναι άσχημες για το Δημόσιο» τόνισε και πρότεινε τα έργα που θα γίνονται, να τα αναλαμβάνουν ελληνικές επιχειρήσεις.

Εκπροσωπώντας τον ΣΥΡΙΖΑ, ο βουλευτής Θεσσαλονίκης, **Τάσος Κουράκης**, εξέφρασε την κατηγορηματική αντίθεση του κόμματός του στις ΣΔΙΤ, καθώς, όπως είπε, ευνοούν το μονοπωλιακό ή ολιγοπωλιακό κεφάλαιο. «Υποτίθεται ότι τα έργα ολοκληρώνονται γρηγορότερα, ενώ στην πραγματικότητα ο χρόνος παράδοσης είναι ο ίδιος ή και μεγαλύτερος. Δεν υπάρχει καμία νέα πηγή χρηματοδότησης. Το μόνο που αλλάζει είναι ότι το κόστος θα το φορτωθούν οι επόμενες γενιές. Με τις ΣΔΙΤ υπάρχουν υπερβάσεις προϋπολογισμού έργων από 9% - 229%. Οι ΣΔΙΤ περιέχουν πλήθος από αδιαφανείς όρους υπό το πρόσχημα της εμπορικής εμπιστευτικότητας και αποτελούν στην ουσία δημόσιο δανεισμό, ο οποίος δεν αποτυπώνεται ως δημόσιο χρέος. Ο νόμος πρέπει να καταργηθεί» είπε.

Κατά το χαιρετισμό της στην εκδήλωση, η περιφερειάρχης Κ. Μακεδονίας, **Μαρία Λιονή**, επισήμανε ότι η μέθοδος των ΣΔΙΤ είναι ακόμη αντικείμενο έντονης διαβούλευσης, καθώς μπορεί όλοι να τάσσονται υπέρ της συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, «αλλά υπάρχουν πολλές παράμετροι, που δυσκολεύουν αυτό το εγχείρημα, σε μια χώρα όπου οι αμαρτίες των δημοσίων έργων περισσεύουν τα τελευταία χρόνια». Η ίδια επισήμανε ότι μείζον θέμα είναι σε κάθε περίπτωση το πώς διασφαλίζεται η διαφάνεια των συναλλαγών στις ΣΔΙΤ και πρόσθεσε ότι το ζήτημα δεν είναι μόνο αυτό του αυξημένου κόστους, αλλά και ηθικό και πολιτικό και γι' αυτό χρήζει περαιτέρω εξέτασης.

Στο χαιρετισμό του, ο εκπρόσωπος του νομάρχη Θεσσαλονίκης, αντινομάρχης, **Γιώργος Τσαμασλής**, σημείωσε ότι οι ΣΔΙΤ εφαρμόστηκαν ήδη στην περίπτωση του νέου κτιρίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης

(«μπήκε ο εργολάβος και άρχισε η κατασκευή»), αφού η χρήση του μοντέλου είναι πολλές φορές αναγκαία όταν δεν υπάρχουν κινδύλια από τον κρατικό προϋπολογισμό ή τα ταμεία της νομαρχίας.

Ταφόπλακα των δημοσίων έργων

Ο πρόεδρος της ΕΜΥΔΑΣ-ΚΜ, **Χρήστος Μακρής**, χαρακτήρισε τις ΣΔΙΤ «ταφόπλακα των δημοσίων έργων στην Ελλάδα» και τόνισε ότι το κόστος κατασκευής έργων ΣΔΙΤ είναι τρεις φορές μεγαλύτερο, σε σχέση με το ενδεχόμενο να τα κατασκευάζει το κράτος.

Ο πρώην πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ), **Γρηγόρης Γρηγορόπουλος**, αναφέρθηκε στο τεράστιο έλλειμμα έργων στην περιφέρεια και εκτίμησε ότι μέχρι τώρα το πρόγραμμα ΣΔΙΤ αποδεικνύεται ατελέσφορο.

Ο πρόεδρος Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ακινήτων Β. Ε., **Κωνσταντίνος Ζήκας**, ζήτησε να επιτραπεί σε ιδιωτικά κεφάλαια να συμμετέχουν στα ΣΔΙΤ.

Στη συνάντηση το «παρών» έδωσαν: οι Ι. Θεοδωράκης, πρόεδρος της Αντιπείας, οι αντιπρόεδροι Μ. Δρακάκης και Χρ. Σπίρτζης, ο Γενικός Γραμματέας, Η. Δρούλιας, ο αναπληρωτής Γεν. Γραμματέας, Σ. Τσέγκος, ο Γ. Ζερβάκης, β' αντιπρόεδρος της Αντιπείας, ο Ι. Τσιάφτης, Γεν. Γραμματέας της Αντιπείας, ο Ι. Κυριακόπουλος, αναπληρωτής Γεν. Γραμματέας της Αντιπείας και τα μέλη της Δ.Ε. Χ. Ακριτίδης, Γ. Γρηγοριάδης, Σ. Ζανιάς, Κ. Μακέδος, Γ. Παπαδόπουλος, Μ. Σιούνας, Ν. Ταχιάος και Γ. Φούρκας. Επίσης παραβρέθηκαν οι πρώην πρόεδροι του ΤΕΕ, **Σωτήρης Κούβελας**, πρώην υπουργός, **Γιάννης Οικονομίδης**, γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, **Γωγώ Κωτίδου**, νέα πρόεδρος του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας, **Δημήτρης Τσαπραλής**, **Ανδρέας Κουράκης**, **Γιάννης Αικατερινάρης** και **Σάκης Τζακόπουλος**. Τοποθετήσεις για τα θέματα της σύσκεψης έκαναν πρόεδρο και στελέχη όλων των Περιφερειακών Τμημάτων.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Θέσεις και προτάσεις των Ελλήνων μηχανικών απέναντι στην κρίση

Οι μηχανικοί, όπως όλοι οι Έλληνες, βιώνουμε έντονα την οικονομική κρίση και τις συνέπειές της. Αισθανόμαστε γι' αυτό την ανάγκη, ως επιστήμονες, εργαζόμενοι και πολίτες, να καταθέσουμε με υπευθυνότητα τις θέσεις μας για τη συγκυρία και τις προτάσεις μας για την έξοδο απ' αυτή.

1. Η κρίση είναι το αποτέλεσμα λάθος πολιτικών και αναπτυξιακού μοντέλου.

Η Ελλάδα είναι σήμερα στο στόχαστρο εκείνων που συνέβαλαν στην εμφάνιση της παγκόσμιας κρίσης. Δέχεται αλλεπάλληλες άγριες επιθέσεις από κερδοσκόπους. Αν και δεν είναι η μόνη χώρα στην ΕΕ με δομικές αδυναμίες, γίνεται πειραματόζωο για τη δοκιμή των νέων κανόνων πειθαρχίας, που θα αντικαταστήσουν το Σύμφωνο Σταθερότητας. Οι εργαζόμενοι υφίστανται τις συνέπειες μέτρων που αγγίζουν τα όρια των αντοχών τους ή και τα ξεπερνάνε.

Η αιτία όλων αυτών είναι ξεκάθαρη. Βρίσκεται στις αδιέξοδες οικονομικές πολιτικές. Βρίσκεται στο στρεβλό αναπτυξιακό μοντέλο που ακολούθησε η χώρα επί δεκαετίες. Βρίσκεται σε βαθιά ριζωμένες νοοτροπίες και πρακτικές.

2. Η κρίση υπαγορεύει βαθιές αλλαγές. Απαιτεί σχεδιασμό δεκαετίας και όχι εισπρακτική διαχείριση.

Η κρίση είναι ταυτόχρονα μια μοναδική ευκαιρία για τη χώρα: Να εγκαταλείψουμε οριστικά τα

λάθη και τις αγκυλώσεις τού χθες και να σχεδιάσουμε το αύριο.

Τα εισπρακτικά μέτρα από μόνα τους δεν είναι λύση. Η μείωση των μισθών, η μείωση των αποδοχών της συντριπτικής πλειοψηφίας των ελεύθερων επαγγελματιών, και μάλιστα μόνο αυτές, δεν μπορούν να υποκαταστήσουν τη «χαμένη δυνατότητα» της υποτίμησης του νομίσματος. Αντίθετα, θα οδηγήσουν σε ακόμη μεγαλύτερη συμπίεση της οικονομικής δραστηριότητας, σε συρρίκνωση, εν τέλει, των κρατικών εσόδων.

Ο μόνος δρόμος που εγγυάται την έξοδο από την κρίση περνά μέσα από μια μακροχρόνια και δομική στρατηγική. Έναν αναπτυξιακό σχεδιασμό δεκαετίας, με τη συμμετοχή ολόκληρης της κοινωνίας, που θα προσδιορίζει στόχους ανάπτυξης σε συγκεκριμένους τομείς της εθνικής οικονομίας, στο πλαίσιο του διεθνούς ανταγωνισμού.

3. Να αξιοποιήσουμε, επιτέλους, σοβαρά το επιστημονικό μας δυναμικό.

Σ' αυτή την προσπάθεια, το επιστημονικό δυναμικό της χώρας μπορεί και πρέπει να γίνει κύρια δύναμη ανάταξης. Τα περιθώρια δράσης είναι τεράστια. Η Ελλάδα είναι τελευταία μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ σε εισαγωγή νέων τεχνολογιών, αξιοποίηση της καινοτομίας και της έρευνας. Είναι πρώτη μεταξύ των χωρών της ΕΕ στην ανεργία των νέων επιστημόνων.

Η αξιοποίηση της γνώσης και των ικανοτήτων των Ελλήνων επιστημόνων, σημαίνει περισσότερες, καλύτερες, πιο ασφαλείς θέ-

σεις εργασίας για όλους τους εργαζομένους.

4. Η αντιμετώπιση των μηχανικών είναι ενδεικτική της παθογένειας.

Οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί είναι 108.000, αριθμός τριπλάσιος από το μέσο όρο των χωρών της ΕΕ. Αποτελούν το 2% του ενεργού πληθυσμού. Υπηρετούν την ανάπτυξη, την τροφοδοτούν και τρέφονται από αυτήν. Έχουν σπουδάσει με δαπάνες του κράτους και των οικογενειών τους.

Σήμερα οι μηχανικοί αντιμετωπίζουν μεγάλο πρόβλημα απασχόλησης και επισφαλείς συνθήκες εργασίας.

Μέσα σ' αυτό το περιβάλλον, αντί να σχεδιάζεται η αξιοποίηση των μηχανικών στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας, γίνονται στόχος αποπροσανατολισμού και παραπληροφόρησης, άδικα και λανθασμένα.

5. Το «άνοιγμα» του ήδη ανοικτού επαγγέλματος των μηχανικών

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η συζήτηση για τα κλειστά επαγγέλματα. Οι μηχανικοί έχουν ήδη ένα σύστημα ελεύθερης πρόσβασης. Το 35% των Ελλήνων σπουδαστών στο εξωτερικό φοιτούν για να γίνουν μηχανικοί. Και γίνονται. Είκοσι πέντε στους εκατό νέους εγγεγραμμένους στο ΤΕΕ έχουν φοιτήσει σε σχολές του εξωτερικού, ισότιμες με τα ελληνικά πολυτεχνεία. Όσοι εργάζονται ως αυτοαπασχολούμενοι, έχουν ένα ελάχιστο όριο διατίμησης των αμοιβών τους, αισθητά χαμηλότερο από αυτό των χωρών της ΕΕ, προσδιορισμένο στο ευρωπαϊκό Δίκαιο και κατοχυρωμένο στην ελληνική νομοθεσία. Δεν τους αφορά η σχετική συζήτηση. Τους αφορούν οι εργαζόμενοι που θα έρχονται, με βάση την Οδηγία Μπολκεστάιν, να δουλέψουν στην Ελλάδα, μεταφέροντας ασφαλιστικά δικαιώματα και όρους εργασίας των χωρών τους. Το μόνο ό-

ριο που θέτει το ΤΕΕ είναι να σπουδάζουν τόσοι, για όσους μπορούν να εγγυηθούν τα Πολυτεχνεία για το επίπεδο των σπουδών τους.

6. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις σε Ασφαλιστικό και Φορολογικό είναι άδικες, ατελέσφορες και οδηγούν τον κλάδο σε μαρασμό.

Η θέση των μηχανικών είναι σαφής: Λύση τόσο για έσοδα του κράτους, όσο και για το Ασφαλιστικό είναι η απασχόληση, και όχι η αφαίμαξη και η εξώθηση στην ανεργία. Σε κάθε περίπτωση είμαστε σταθεροί στην πεποίθησή μας, ότι η λογική της αναδιανομής υπέρ των ασθενέστερων εισοδηματικά πολιτών πρέπει να ισχύει και για τα δύο συστήματα.

Τα μέτρα που προτείνονται για το Φορολογικό και το Ασφαλιστικό, όχι μόνο δεν θα αποδώσουν τα προσδοκώμενα από την κυβέρνηση αποτελέσματα, αλλά και θα οδηγήσουν με βίαιο τρόπο χιλιάδες μηχανικούς εκτός αντικειμένου εργασίας.

Ήδη στη διάρκεια του 2009 μόλις 26.041 διπλωματούχοι μηχανικοί και τεχνολόγοι δήλωσαν εισοδήματα από μελέτες και επιβλέψεις ιδιωτικών έργων, έναντι περίπου 50.000 που δήλωσαν αντίστοιχα εισοδήματα την προηγούμενη τριετία (δηλαδή μόλις το 53%)! Το μέσο ακαθάριστο εισόδημα απ' αυτή την κατηγορία αμοιβών το 2009 ήταν μόλις 11.128 ευρώ, 22% χαμηλότερο σε σχέση με το 2008 (οι αμοιβές στο σύνολό τους το 2009 ήταν 30% υψηλότερες από ό,τι θα προέκυπτε, αν, σε όλες τις περιπτώσεις, δηλώνονταν οι ελάχιστες προβλεπόμενες από το νόμο). Πριν ολοκληρωθεί το πρώτο δίμηνο του 2010, οι συναλλαγές αυτής, πάντα, της κατηγορίας εμφανίστηκαν σε αριθμό κατά 37% λιγότερες σε σχέση με το 2008, ενώ τα αναλογούντα σ' αυτές έσοδα κατά 24% μικρότερα.

Ως προς το **Φορολογικό**, το

σύστημα που ισχύει σήμερα για τους αυτοαπασχολούμενους, ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς, είναι σύστημα αμιγώς λογιστικό. Στηρίζεται στα βιβλία εσόδων - εξόδων, στον υπολογισμό των καθαρών εσόδων από την αφαίρεση επί των ακαθάριστων των δαπανών. Ο υπολογισμός των δαπανών, αναγομένων σε ετήσια βάση (επειδή οι δαπάνες πραγματοποιούνται σε διαφορετική χρονιά από τα έσοδα), στη Ζ' πηγή, όπου δεν ισχύουν οι προβλέψεις της Δ' πηγής, γίνεται με χρήση δεικτών που προκύπτουν από την κοινή πείρα. Και όπου η απόκλιση μεταξύ, θεωρητικά, προκυπτουσών και δηλούμενων δαπανών είναι υπερβολική, οι δείκτες αυτοί αυξάνονται.

Με το ισχύον σύστημα, οι φόροι συλλέγονται αδαπάνως για το κράτος, προεισπράττονται στο μεγαλύτερο ποσοστό και τα έσοδα είναι στη συντριπτική τους πλειοψηφία εμφανή. Τα έσοδα του κράτους για το ίδιο αντικείμενο εργασίας είναι περισσότερα από τη Ζ' πηγή φορολόγησης παρά από τη Δ' πηγή (ΑΕ και ΕΠΕ).

Η προτεινόμενη επαναφορά στο προ Ιθειας σύστημα θα μειώσει τα κρατικά έσοδα. Οι μηχανικοί θα καταβάλουν μεγαλύτερα ποσά όχι προς την κατεύθυνση του κράτους, αλλά για την αγορά ψευδών δελτίων παροχής υπηρεσιών (που θα είναι αφορολόγητα) και την εξαγορά αυτών που θα επανέλθουν, άσχετοι όντες, ως κριτές του ύψους των αμοιβών τους. Στο όνομα του ακριβούς υπολογισμού της διαφοράς εσόδων - εξόδων θα δημιουργηθεί ένας μηχανισμός που θα επηρεάσει τα έσοδα και θα κάνει τις δαπάνες εικονικές. Θα έχει ως βέβαιη κατάληξη τον σκληρότατο αθέμιτο ανταγωνισμό, την πτώση των πραγματικών εσόδων, χαμηλή ποιότητα μελετών και έργων.

Δεν μπορούμε να δεχτούμε αυτήν την αλλαγή. Δεν έχει την παραμικρή νομιμοποιητική βάση.

Σε ό,τι αφορά το Ασφαλιστικό:

Δεν ξεχνάμε ότι το ταμειακό πρόβλημα των ασφαλιστικών φορέων ξεκίνησε από την εποχή που το κράτος αξιοποιούσε, ουσιαστικά, άτοκα τα αποθεματικά που δημιουργούσαν τα υγιή Ταμεία σε περίοδο μεγάλου πληθωρισμού. Το έλλειμμα εκτινάχθηκε πρόσφατα σε όσα Ταμεία μπλέχτηκαν σε υποθέσεις δομημένων ομολόγων και δεν είχαν ισχυρό έλεγχο από τους εκπροσώπους των ασφαλισμένων.

Το πείραμα του ΕΤΑΑ έχει αποτύχει ήδη από τη γέννησή του. Η υποχώρηση ως προς το επίπεδο νοσοκομειακής και φαρμακευτικής περιθαλψής που παρείχε το ΤΣΜΕΔΕ, είναι αδικαιολόγητη, ενώ το Ταμείο υφίσταται αναίτια οικονομική και γραφειοκρατική επιβάρυνση.

Το κράτος δεν μπορεί να χρωστά στο ΤΣΜΕΔΕ, να του αφαιρεί πόρους μετονομάζοντας «κοινωνικούς» τους εργοδοτικούς πόρους και ταυτόχρονα να χαρίζει τις ασφαλιστικές εισφορές από τα μεγάλα έργα.

Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη αναλογιστική μελέτη, το ΤΣΜΕΔΕ έχει εξασφαλισμένη βιωσιμότητα έως, τουλάχιστον, το 2040. Δεν υπάρχει κανένα συνταγματικό ή ηθικό έρεισμα για τη δήμευση του αποθεματικού του και την κατάσχεση της εξ' αδιαίρετου περιουσίας των ασφαλισμένων. Μια τέτοια ενέργεια θα κάνει αδύνατη τη λήψη εγγυητικών, τη χρηματοδότηση εργασιών και την προείσπραξη αμοιβών για χιλιάδες μηχανικούς, στερώντας το ΤΣΜΕΔΕ από έναν βασικό πόρο του και εξοβελίζοντας παράλληλα από το επάγγελμα χιλιάδες μηχανικούς.

Θα αγωνιστούμε ώστε:

Το ΤΣΜΕΔΕ να συνεχίσει να ασφαρίζει την ιδιότητα. Να παρέχει υπό τους ισχύοντες όρους την κύρια σύνταξη. Να διαχειρίζεται τα αποθεματικά του χωρίς ρίσκο και

με ταχύτερους ρυθμούς υπέρ της δράσης των ασφαλισμένων μελών του, στηρίζοντας έτσι την αναθέρμανση της πραγματικής οικονομίας. Να λειτουργήσει ο, ακόμα ανενεργός, ειδικός κλάδος παροχών του ΤΣΜΕΔΕ.

7. Δε νοείται αντιμετώπιση της κρίσης χωρίς στήριξη της απασχόλησης και της ανάπτυξης.

Η έξοδος από την κρίση είναι εφικτή, αρκεί να ενισχυθεί με τρόπο σοβαρό και συστηματικό η απασχόληση, η ανάπτυξη και η παραγωγικότητα.

Για τους μηχανικούς, οι δυνατότητες άμεσης δημιουργίας θέσεων εργασίας είναι τεράστιες. Αφορούν ή σχετίζονται άμεσα με αναγκαίες δράσεις όπως:

- Παρεμβάσεις στα υπάρχοντα κτίρια (εξοικονόμηση ενέργειας, ασφάλειας, λειτουργικότητας), με ελάχιστο κόστος για το κράτος.

- Στελέχωση των τεχνικών υπηρεσιών του δημόσιου τομέα (ο μέσος όρος ηλικίας των μηχανικών στο Δημόσιο είναι τουλάχιστον μια δεκαετία πάνω από το μέσο όρο ηλικίας των μηχανικών συνολικά).

- Ανατροπές στο ΕΣΠΑ σε ό,τι αφορά τις διαδικασίες, τη γραφειοκρατία, τη χρήση γλώσσας μυστών που αποτρέπει εσαεί κάθε έλεγχο, τις τεχνικές υπηρεσίες, την ύπαρξη ώριμων μελετών, την παραγωγή έργων που θα ανατροφοδοτούν την οικονομία.

- Ενίσχυση και αναδιάρθρωση του ΠΔΕ.

- Εκπόνηση από κάθε δημόσια αρχή προκαταρκτικών μελετών για τα έργα που θέλει να προωθήσει. Δημιουργία φακέλου (ν. 3316/2005) για κάθε έργο.

- Ολοκλήρωση των μελετών για όσα έργα αποδεικνύεται ότι καλύπτουν κοινωνικές ανάγκες, εντάσσονται σε ένα συνολικό σχεδιασμό, και εξασφαλίζονται πόροι.

- Εισαγωγή νέων τεχνολογιών, καινοτομικών λύσεων, εκσυγχρο-

νισμός εγκαταστάσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

- Η διαχείριση των αποβλήτων, η πρόληψη και ο έλεγχος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η ανακύκλωση.

- Έλεγχος της αυθαίρετης δόμησης.

- Επιτάχυνση του πολεοδομικού σχεδιασμού.

- Έργα αναπλάσεων των πόλεων.

- Επιτάχυνση του Κτηματολογίου και της σύνταξης δασικών χαρτών με την αξιοποίηση των ήδη δεσμευμένων πόρων.

- Υλοποίηση μικρών και μεγάλων έργων πνοής στην περιφέρεια, στο πλαίσιο ενός συνολικού εθνικού σχεδιασμού.

Σε ό,τι αφορά τα **δημόσια έργα και τις μελέτες** διεκδικούμε:

- Ρεαλιστικούς προϋπολογισμούς για τη δημοπράτηση των έργων, πλήρεις και εφαρμόσιμες μελέτες, υπολογισμό του ανεκτέλεστου της επιχείρησης, πιστοποίηση υπεργολάβων, κατάργηση της απευθείας ανάθεσης έργων, κατάργηση ειδικών φωτογραφικών όρων, χρήση του συστήματος «μελέτη – κατασκευή» σε εξαιρετικές και απόλυτα αιτιολογημένες περιπτώσεις, άμεση χρηματοδότηση του συστήματος σύνταξης των φακέλων των έργων, απεμπλοκή μικρομεσαίων έργων από το πρόγραμμα ΣΔΙΤ και ένταξή τους στο ΠΔΕ ή στο ΕΣΠΑ, θέσπιση του Μητρώου Συντελεστών Έργων (ΜΗΣΙΕ).

- Φυσιολογική ανανέωση του μελετητικού και εργοληπτικού δυναμικού, και κίνητρα για να είναι ισχυρό στην περιφέρεια.

- Καθολικό, απλό, γρήγορο και δίκαιο στην εφαρμογή του θεσμικό πλαίσιο για τις μελέτες.

- Εμπέδωση της διαφάνειας με την ενοποίηση των πληροφορικών συστημάτων των υπουργείων και τη δημιουργία ενιαίας εθνικής πλατφόρμας πληροφορικών δεδομένων.

Θα ήταν καταστροφικό η προ-

ώθηση αναγκαίων θεσμικών μέτρων, όπως η διοικητική αναδιάρθρωση της χώρας, η βελτίωση των θεσμικών πλαισίων έργων και μελετών, να συνδυαστεί με το πάγωμα έργων και μελετών. Η συζήτηση του θεσμικού πλαισίου δεν πρέπει να παρακάμψει τα ζητήματα της τιμολόγησης με ένα αξιόπιστο σύστημα, του επιπέδου των μελετών, της επιβλεψής, της ποιότητας, της παραλαβής, της συντήρησης, ακόμα και της απόσυρσης των έργων.

Ο **τομέας της οικοδομής** και γενικότερα της κατασκευαστικής δραστηριότητας πρέπει να ενισχύεται σε περιόδους οικονομικής κρίσης. Το διαπιστώνουμε ως πολιτική στις αναπτυσσόμενες χώρες που δεν είχαν στηριχθεί, όπως η Ελλάδα, τα προηγούμενα χρόνια, στην κατασκευή. Η οικοδομή δημιουργεί ένταση εργασίας, καθώς παράγει για καθεμία θέση στις κυρίως οικοδομικές εργασίες δυο παράπλευρες, συμβάλλει στη γρήγορη ανακύκλωση του χρήματος στην πραγματική οικονομία, παράγει εσωτερική στο σύνολό της προστιθέμενη αξία και ενισχύει το πιο δυναμικό τμήμα της ελληνικής βιομηχανίας.

Με την επίγνωση ότι ανεξαρτήτως της κρίσης, δεν πρόκειται να συνεχιστεί ο ίδιος αριθμός ανέγερσης νέων κατοικιών στο μέλλον, παρ' ό,τι ήδη καταγράφεται μερική γήρανση του οικιστικού αποθέματος, και με το δεδομένο ότι καταγράφεται μια αυξανόμενη, ήδη μεγάλη ανεργία, ζητάμε:

- Οι νέες κατοικίες να στηρίζονται στη βιοκλιματική αρχιτεκτονική, στην εξοικονόμηση ενέργειας, σε ένα καλύτερο πολεοδομικό περιβάλλον.

- Να υπάρξει ουσιαστική ανταπόκριση στη ζήτηση για κοινωνική κατοικία.

- Να ενισχυθούν άμεσα παρεμβάσεις για εξοικονόμηση ενέργειας, στατική επάρκεια και αισθητική στα υπάρχοντα κτίρια.

- Να αποκτήσει η χώρα σαφές

και ασφαλές Δίκαιο για την οικοδομή.

Για το **σχεδιασμό στο χώρο**, για να έχουμε, επιτέλους, τη δυνατότητα να χαράξουμε το όραμά μας για τις πόλεις που θέλουμε, διεκδικούμε:

- Να θεσμοθετηθούν παντού χρήσεις γης, ώστε να απαλλαγούμε από την ντροπή της «εκτός σχεδιασμού» περιοχής.

- Να επιταχυνθούν οι διαδικασίες πολεοδομησης.

- Να προωθηθούν ευρείες αναπλάσεις.

- Να εκσυγχρονιστεί ο τρόπος έκδοσης οικοδομικών αδειών.

- Να γίνει απρόσωπος και άρα αντικειμενικός και διαφανής ο έλεγχος των μελετών από ηλεκτρονικές πολεοδομίες με πλήρη στελέχωση. Ο έλεγχος των κατασκευών μέχρι την αυτοψία να γίνεται από τις υπάρχουσες πολεοδομίες, ενώ να υπάρχει συνεχής έλεγχος των κατασκευών από σώμα ειδικών μηχανικών, βασισμένος στο «πράσινο κουτί», που θα περιέχει το σύνολο των μελετών και τροποποιήσεών τους.

- Να αναθεωρηθεί ο ΓΟΚ στα σημεία που χρειάζεται και μόνο σ' αυτά.

- Να προχωρήσουμε στην απλοποίηση και την αποσαφήνιση της νομοθεσίας.

- Να αντιμετωπιστεί η αυθαίρετη δόμηση στο πλαίσιο που επιβάλλει το Σύνταγμα, με τρόπο που δεν θα περνά κανένα μήνυμα διακαίωσης όσων έχουν αυθαίρετη. Να εξασφαλιστεί, γνωρίζοντας ότι στην πράξη έχουν ακυρωθεί όλες οι -πολλαπλές- σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις από το 1956, πως οι πόροι από το πρόγραμμα θα διατίθενται υπέρ της περιβαλλοντικής αναβάθμισης σε τοπικό επίπεδο.

Σε ό,τι αφορά το **περιβάλλον**:

- Θα επιμένουμε σε «δεσμευτικούς, αλλά διαφοροποιημένους στόχους για όλες τις χώρες» που θα διασφαλίζουν ότι οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου θα κορυφω-

θούν το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση πριν το 2020. Κάθε στόχος πρέπει να είναι επιτεύξιμος, μετρήσιμος, επαληθεύσιμος, φιλόδοξος και δεσμευτικός προκειμένου να είναι αξιόπιστος.

- Και στους τέσσερις τομείς -ενέργεια, βιομηχανία, κατασκευές και μεταφορές- οι τεχνολογίες και οι διαδικασίες που είναι διαθέσιμες κάνουν δυνατή την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση των εκπομπών αερίων. Πρέπει να γίνουν αλλαγές στα τεχνολογικά συστήματα και στις κατασκευές.

- Τομείς που δεν έχει συνειδητοποιηθεί η περιβαλλοντική διάστασή τους στο πραγματικό της μέγεθος: χωροταξικές ρυθμίσεις, σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας απέναντι στην αυτοκίνηση και τα αεροπορικές -κοντινές- διαδρομές, έξυπνα δίκτυα ηλεκτρισμού, ενεργειακά συστήματα τα οποία θα μεγιστοποιούν την ικανότητα χρήσης ενέργειας από τον άνεμο, τον ήλιο και τη θάλασσα, χρήση υπηρεσιών τεχνολογιών, πληροφορικής και επικοινωνιών.

- Αποτελεσματικότερη διαχείριση και χρήση των υδατικών πόρων.

Η στροφή σε μια οικονομία φιλική προς το περιβάλλον μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης και τόνωσης της απασχόλησης σε μια πληθώρα αντικειμένων, όπως η διαχείριση των αποβλήτων, η πρόληψη και ο έλεγχος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η ανακύκλωση, η ενέργεια (εξοικονόμηση ενέργειας, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας), η διατήρηση της βιοποικιλότητας και του φυσικού περιβάλλοντος, η ανάπτυξη των αστικών περιοχών, η βιολογική γεωργία και κτηνοτροφία, ο οικότουρισμός, οι καθαρές τεχνολογίες, οι μεταφορές, οι καινοτόμοι τρόποι παραγωγής και παροχής υπηρεσιών.

Για τη **βιομηχανία**, με την ευρεία έννοιά της, ζητάμε:

- Να μεταβούμε από τη βιομηχανία χαμηλού κόστους στην υψη-

λή εξειδίκευση, όπως ταιριάζει στο ανθρώπινο και επιστημονικό δυναμικό της χώρας.

- Να αξιοποιηθεί, επιτέλους, η γνώση και τα αποτελέσματα της ερευνητικής δραστηριότητας και να ενσωματωθούν οι τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, ιδιαίτερα στις ΜΜΕ.

- Να αναδιοργανωθεί το οργανωτικό και τεχνολογικό πλαίσιο, με βάση το οποίο αξιοποιείται η εργασία, ώστε να καλύψουμε την υστέρησή μας, που δεν αφορά την ανταγωνιστικότητα ανά εργαζόμενο, αλλά την ανταγωνιστικότητα ανά ώρα εργασίας.

- Να αξιοποιηθεί η ανάπτυξη με περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά ως μοχλός παραγωγής εγχώριας προστιθέμενης αξίας και διεύρυνσης της απασχόλησης.

- Να χαραχθεί ρεαλιστική και φιλόδοξη μακρόπνοη στρατηγική για βασικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, όπως οι κατασκευές, η κατοικία, ο τουρισμός, η ναυτιλία, η πληροφορική, τα δομικά προϊόντα, τα τρόφιμα - ποτά.

- Να συνταχθεί χάρτης προοπτικής απασχόλησης για όλους τους εργαζομένους.

8. Τα βαθιά αίτια της κρίσης δεν θα ξεριζωθούν χωρίς μεταρρυθμίσεις παντού: στην Παιδεία, τη Δημόσια Διοίκηση, την ενίσχυση της δημοκρατίας.

Με την πεποίθηση ότι κανείς κλάδος δεν μπορεί να κλείνει τα μάτια μπροστά στην ανάγκη για αλλαγές σε ολόκληρο το φάσμα της δημόσιας σφαίρας, καταθέτουμε με υπευθυνότητα τις προτάσεις μας.

Στον κρίσιμο τομέα της **Παιδείας**:

- Απαιτούμε δημόσια και δωρεάν τριτοβάθμια εκπαίδευση.

- Πιστεύουμε σε μεταρρυθμίσεις με προοπτική ενίσχυσης της δυναμικής της ελληνικής οικονομίας και όχι στις συγκυριακές αλλαγές και την εμπορευματοποίηση.

- Στηρίζουμε την αναβάθμιση των ΑΕΙ μέσα από τη χωροταξική

και θεματική αναδιάρθρωσή τους και την αριθμητική μείωσή τους.

Ειδικά σε ό,τι αφορά την **τεχνική εκπαίδευση**, διεκδικούμε:

- Να παράγεται από την ανώτατη εκπαίδευση μόνο μια κατηγορία μηχανικών, με πέντε χρόνια ενιαίων σπουδών.

- Να συσσωματωθούν τα ΤΕΙ στις αντίστοιχες πολυτεχνικές σχολές και να αξιοποιηθούν όλοι οι καθηγητές τους σύμφωνα με τα προσόντα τους.

- Να διασφαλιστούν τα επαγγελματικά δικαιώματα σε όλους, με αίτημα δικαίου, με απόδοση της σχετικής αρμοδιότητας στο ΤΕΕ.

- Να προωθηθεί ουσιαστικά η λογική της διεπιστημονικής και διατεχνικής ομάδας, όπου όλοι έχουν σημαντικό ρόλο και για όλους απαιτείται ένα ελάχιστο επίπεδο γνώσεων.

- Να ιδρυθούν δημόσιες σχολές για την παραγωγή μεσαίων και ανώτερων στελεχών.

Ως προς τη **Δημόσια Διοίκηση**, πιστεύουμε ότι μπορεί και πρέπει να συντονίσει τη νέα αναπτυξιακή προσπάθεια. Δεν γίνεται διαφορετικά. Έχουμε ζήσει την αποτυχία κάθε εναλλακτικής πρότασης. Η υπονόμευσή της, που είναι και βασική αιτία της απαξίωσης της οικονομίας, πρέπει, επιτέλους, να σταματήσει. Χρειαζόμαστε μια διοίκηση ισχυρή και ικανή, με πλήρεις, σύγχρονες τεχνικές υπηρεσίες, με ανανέωση του στελεχικού της δυναμικού, ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των καιρών.

Οι μηχανικοί πιστεύουμε ότι η **δημοκρατία** είναι μια καθημερινή άσκηση. Είναι η προϋπόθεση της κοινωνικής συνοχής, της προκοπής και της ευημερίας του τόπου.

Γι' αυτό ζητάμε:

- Την αποκατάσταση της έννοιας και της πρακτικής της διαβούλευσης, που ακυρώθηκε στην πράξη με τον τρόπο που αντιμετωπίστηκε το Φορολογικό και το Ασφαλιστικό.

- Αξιολόγηση και λογοδοσία πα-

ντού, με ουσιαστική απόδοση ευθυνών.

- Απλή κωδικοποιημένη νομοθεσία, παντού και άμεσα, για να πάψει το θολό νομοθετικό τοπίο να λειτουργεί ως μήτρα διαφθοράς.

- Καθαρές, σταθερές, κοινωνικά υγιείς εργασιακές σχέσεις.

Σε ό,τι αφορά ειδικότερα θέματα των μηχανικών, απαιτούμε:

- Άρση της ποινικοποίησης, η οποία έχει επιβληθεί σε ολόκληρο τον κλάδο, με το απαράγραπτο του αδικήματος (το οποίο εγκλείται δεκαετίες μετά την πιθανολογούμενη διάπραξή του, υπό τελείως διαφορετικές συνθήκες) και τις καθημερινές διώξεις χωρίς αντιστοίχιση σε νομικές διατάξεις.

- Καταβολή των δεδουλευμένων.

- Αποκλεισμό των πολιτικών ηγεσιών από επιλογές τεχνικού χαρακτήρα, αλλά και έλεγχο των επιλογών αυτών.

- Εργασία στους νέους και σύμβαση σε όσους το δικαιούνται και όχι εργασία στους απόμαχους και ανεργία στους νέους.

- Κατάδίκη της παραβίασης του κώδικα δεοντολογίας των μηχανικών, όπου αυτή εντοπίζεται, όπως, επίσης, και κάθε παράνομη συναλλαγής, είτε αυτό αφορά Διεύθυνση της ΕΕ, είτε δημόσια υπηρεσία, είτε έναν αιρετό άρχοντα, είτε τον οποιονδήποτε μηχανικό.

9. Τι κάνουμε:

Απέναντι στην κρίση, οι μηχανικοί δίνουμε δυναμικό, διεκδικητικό, υπεύθυνο «παρών». Έχουμε τα εργαλεία για να πετύχουμε την έξοδο από την κρίση, με τις λιγότερες δυνατές συνέπειες. Για να διασφαλίσουμε μια καλύτερη μέρα για τον τόπο και τον κλάδο μας. Θα ασκήσουμε κάθε πίεση ώστε να μη χαθεί η μοναδική ευκαιρία για τις αλλαγές που έχει ανάγκη η χώρα.

Κουβαλάμε μια παράδοση που συντάσσει πάντα το σώμα των μηχανικών με την πρόοδο. Δεν μας ταιριάζει, ούτε ατομικά, ούτε συλλογικά, η παραίτηση και ο ρόλος του παρατηρητή.

Η ανάδειξη της συμβολής και του ρόλου των Πολυτεχνείων, των μηχανικών και της βιομηχανίας στην εκπαίδευση πολιτών -και ιδιαίτερα των μαθητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης- σε θέματα αιεφόρου ανάπτυξης και προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, ήταν ο σκοπός του Ευρω-Μεσογειακού Διημέρου, που διοργάνωσαν με μεγάλη επιτυχία το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Συνεργασίας «EuropeAid» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τη Γενική Δ/ση Διεθνούς Αναπτυξιακής Συνεργασίας του ΥΠΕΞ.

Το διήμερο πραγματοποιήθηκε με αφορμή την ολοκλήρωση -στο πλαίσιο του Ευρω-Μεσογειακού προγράμματος ELAICH («Educational Linkage Approach in Cultural Heritage»)- ενός πειραματικού προγράμματος διδασκαλίας μαθητών της Β΄ Λυκείου, σε συνεργασία με τη Β΄ Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και τα Λύκεια Παπάγου, Χολαργού και Νέου Ψυχικού για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς (διάρκειας 60 ωρών) και το οποίο περιλάμβανε θεωρητικό μάθημα, εξέταση παραδειγμάτων, συζήτηση, επίδειξη υπολογιστικών, εργαστηριακών και επιτόπου μη καταστροφικών μεθόδων εξέτασης, καθώς και επιτόπου επιστημονικές επισκέψεις σε μνημεία - μουσεία και εικονικές περιηγήσεις σε ιστορικές πόλεις και σύνολα.

Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα -εκτός της χώρας μας- συμμετείχαν η Ιταλία, το Βέλγιο, η Μάλτα, το Ισραήλ, η Τουρκία, η Αίγυπτος και η Ιορδανία.

Επιμέλεια: ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ

Εκπαίδευση στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς

«**Η** χώρα μας έχει πέσει στην 71η θέση του δείκτη ανταγωνιστικότητας, από την 65η που κατείχε πριν δύο μόλις χρόνια. Χάνουμε, δυστυχώς, συνεχώς μερίδια στις διεθνείς αγορές γιατί έχουμε μείνει πίσω στην αναγκαία διασύνδεση τεχνολογίας, καινοτομίας, γνώσης και παραγωγής».

Αυτό, μεταξύ άλλων, τόνισε η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, **Λούκα Κατσέλη**, κηρύσσοντας την έναρξη του Ευρω-Μεσογειακού Διημέρου με θέμα «Εκπαίδευση στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς για τους μαθητές της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης – Ο ρόλος των Πολυτεχνείων, των Μηχανικών και της Βιομηχανίας», που διοργανώνουν (στο κτίριο του ΕΒΕΑ) το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Συνεργασίας «EuropeAid» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τη Γενική Δ/ση Διεθνούς Αναπτυξιακής Συνεργασίας του ΥΠΕΞ.

«Η χώρα μας βρίσκεται σε μια κρίσιμη οικονομική συγκυρία» συνέχισε η υπουργός Λ. Κατσέλη. «Δεν είναι, όμως, μόνο το μεγάλο δημοσιονομικό έλλειμμα και η διόγκωση του χρέους. Δεν είναι μόνο η υποβάθμιση σημαντικών θεσμών διακυβέρνησης.

Αντί τα τελευταία χρόνια να έχουμε δημιουργήσει νέο πλούτο στη χώρα, αντί να έχουμε αυξήσει την παραγωγική μας ικανότητα, αντί να έχουμε

υποστηρίξει τους απαραίτητους τεχνολογικούς μετασχηματισμούς, έχουμε αντίθετα συρρικνώσει την εθνική μας παραγωγή.

Πίσω από τον δημοσιονομικό εκτροχιασμό κρύβεται ένα διευρυνόμενο παραγωγικό έλλειμμα που ανακαλάται στο υψηλό έλλειμμα των εξωτερικών μας συναλλαγών και την κρίση ανταγωνιστικότητας».

Και υπογράμμισε: «Η αντιστροφή αυτής της πορείας αποτελεί εθνικό στοίχημα. Οφείλουμε να κινητοποιήσουμε όλα τα εργαλεία που διαθέτουμε, δημόσιες επενδύσεις, ΕΣΠΑ, επενδυτικό νόμο, κρατικές ενισχύσεις και προμήθειες, ΣΔΙΤ, συμπράξεις δηλαδή δημόσιου - ιδιωτικού τομέα, εμπορική πολιτική, θεσμικό πλαίσιο.

Για την αντιμετώπιση του παραγωγικού μας ελλείμματος χαράσσουμε και υλοποιούμε μια πολιτική παραγωγικής ανασυγκρότησης που στηρίζεται σε 5 άξονες. Καινοτομία και νέες τεχνολογίες, εκπαίδευση, της επιχειρηματικότητας και εξωστρέφεια».

Και, απαντώντας στον πρόεδρο της Δ.Ε. του ΤΕΕ, Γιάννη Αλαβάνο, ο οποίος παρατήρησε πως έχει καθυστερήσει ο διάλογος για θέματα ΕΣΠΑ μεταξύ υπουργείου Οικονομίας και ΤΕΕ, είπε πως εντός της εβδομάδας αναμένεται να υπάρξει σχετική συνάντηση με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

«Δεν υπάρχουν περιθώρια για ολιγωρία ή αδράνεια» δήλωσε. Οφείλουμε σε ελάχιστο χρόνο να ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα της οικονο-

μίας μας μέσα από την προώθηση ενός φιλόδοξου προγράμματος επενδύσεων δημόσιων και ιδιωτικών, αλλά και μέσω μεγάλων ρυθμιστικών τομών, με στόχο τη μείωση της γραφειοκρατίας και της αδιαφάνειας και την ενίσχυση της καινοτομίας και της υγιούς επιχειρηματικότητας».

Αναφερόμενη στο Ευρω-Μεσογειακό Δίημερο εξέφρασε την πεποίθηση ότι «τέτοιες πρωτοβουλίες φυτεύουν και καλλιεργούν σε νέους ανθρώπους το σπόρο της παραγωγής, της τεχνολογίας, της καινοτομίας, της αιεφόρου ανάπτυξης, της προσφοράς στην πατρίδα μας. Οι καρποί αυτών των προσπαθειών είναι μια οικονομία με υψηλής ειδίκευσης ανθρώπινο δυναμικό, μια οικονομία ανταγωνιστική. Με τέτοιου είδους πρωτοβουλίες μπορούμε νομίζω να είμαστε αισιόδοξοι για το μέλλον».

Μιλώντας στην εκδήλωση ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, υπενθύμισε τη θέση της Μελίνας Μερκούρη ότι: «Έχουμε το προνόμιο να ζούμε σε μια χώρα που κάθε σπιθαμή του εδάφους της μαρτυρεί πολιτισμό και ιστορία. Εκτός από τους ιστορικούς τόπους με παγκόσμια ακτινοβολία –Αθήνα, Δελφοί, Ολυμπία και πολλοί άλλοι– μνημεία υπάρχουν παντού: αρχαία ιερά και εξωκκλήσια σε σχεδόν απάτητες βουνοκορφές και στο βυθό των θαλασσών μας, καταποντισμένα λιμάνια, πλοία, έργα τέχνης, απλοί αμφορείς και τόσα άλλα, σε μεγάλο πλήθος. Είναι ένα προνόμιο μοναδικό, το οποίο, όμως δημιουργεί και τη σοβαρή υποχρέωση της προστασίας αυτής της κληρο-

νομιάς. Χρειάζεται μια άλλου τύπου βίωση της κληρονομιάς μας, που δεν θα υπάρξει αν δεν αλλάξει εκ βάθρων το ακατάλληλο εκπαιδευτικό μας σύστημα. Γιατί δε θα διαθέτουμε δραστηριότητα της κληρονομιάς μας όσο κάθε Έλληνας πολίτης δεν θα είναι ένας συνειδητός ευαίσθητος και παθιασμένος φρουρός της».

«Είναι ανάγκη να γίνουν μεγάλες ανατροπές σε όλη μας την παιδεία» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ. «Μιλάμε κυρίως για την τριτοβάθμια τεχνική εκπαίδευση. Αν θέλουμε, όμως, θέματα περιβαλλοντικά, οδικής ασφάλειας και πολιτιστικής κληρονομιάς να γίνουν συνείδηση των μαθητών μας, πρέπει και στην πρωτοβάθμια και στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση να γίνουν δραστηριότητες παρεμβάσεις».

Οι μηχανικοί μπορούν να συμβάλουν σε όλες τις εκπαιδευτικές βαθμίδες».

Αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις του ΤΕΕ μέσα από εκδόσεις, αρχειοθετήσεις, χρηματοδοτήσεις προς την ICOMOS, συνέδρια, εκθέσεις και εκδόσεις για την Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία, τη διεπιστημονική και διακρατική συνεργασία στη συντήρηση μνημείων, στην ανάδειξη θεμάτων που σχετίζονται με τα δομικά υλικά, στην ανακατασκευή κτιρίων που είναι έδρες Περιφερειακών Τμημάτων του και στη συντήρηση των προσφυγικών πολυκατοικιών στη Λ. Αλεξάνδρας.

Αναφέρθηκε ότι, σύμφωνα με τον τίτλο της ημερίδας, με την πολιτιστική κληρονομιά σχετίζονται τέσσερα ζητήματα για τα οποία υπάρχουν αυτήν την περίοδο μεγάλα προβλήματα, αλλά και προκλήσεις: Εκπαίδευση, Πολυτεχνείο, Βιομηχανία, άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού. Πώς θα υλοποιήσουμε αυτό που ανέφερε η Μερκούρη;

«Η παρουσία των μνημείων εξασφαλίζεται μόνον με κατάλληλους θεσμούς, με κατάλληλα τεχνικά έργα, με δημιουργία μουσείων και πολλά άλλα συναφή. Βε-

βαίως, για όλα αυτά χρειάζονται άνθρωποι, χρήματα και μέσα, πολύ περισσότερα από όσα διαθέτουμε σήμερα, αν συνεχίσουμε να έχουμε δραματική υστέρηση, που θα τη στηρίζουν».

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ γνωστοποίησε ότι **στις 23 Μαρτίου θα παρουσιαστεί στην Κωνσταντινούπολη, παρουσία του Πατριάρχη, το βιβλίο της καθηγήτριας του ΕΜΠ, Τώνιας Μοροπούλου, με τίτλο «Η ελληνική συμβολή στη συντήρηση της Αγια-Σοφιάς», που εκδόθηκε από το ΤΕΕ.**

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε ο πρύτανης του ΕΜΠ, **Κων/νος Μουτζούρης**, ο οποίος τόνισε ότι οι εισαγωγικές εξετάσεις είναι μοιραίο να υπάρχουν.

«Ενδεχομένως να μπορούν να καταργηθούν σε σχολές μικρής ζήτησης, όπου η ζήτηση είναι πολύ μικρότερη από τις διατιθέμενες θέσεις. Αλλά ας μη λαϊκίζουμε σε αυτά τα θέματα» δήλωσε.

Και συνεχίζοντας είπε πως αυτές τις ημέρες ανέκυψε έντονα και ένα θέμα προστασίας της πανεπιστημιακής κληρονομιάς. Υπήρξαν ενέργειες οι οποίες οδήγησαν το Πρυτανικό Συμβούλιο, τα ξημερώματα της Κυριακής, να πάρει μια πολύ καθοριστική απόφαση και να ζητήσει την παρέμβαση της δημοσίας δυνάμεως για να προστατευθούν ο φύλακας, αλλά κυρίως η δημόσια περιουσία.

«Αυτό ήταν μια απόφαση πολύ σκληρή για να την πάρει κανείς, σε

ένα χώρο και ειδικά από ανθρώπους όπως ο ομιλών, που έχει ταχθεί υπέρ της κοινωνικής κατακτήσεως του ακαδημαϊκού ασύλου, ακόμα και σε ακραίες εκφάνσεις του ασύλου, όπως όταν φιλοξενείται σε πανεπιστημιακό χώρο -και ειδικά στο πολυτεχνείο- το intimedia, το οποίο καμιά φορά φτάνει σε ακραίες καταστάσεις. Αλλά εμείς θεωρούμε ότι ακόμα και ακραίες απόψεις σε ένα πανεπιστήμιο πρέπει να διατυπώνονται, ώστε από εκεί από τη ζύμωση να προκύπτει συνισταμένη προς

και τη στιγμή που είχαμε καταγγελία από τον αρχιφύλακα του Πολυτεχνείου ότι κάτι μαγειρεύεται, δεν κάναμε καμιά ενέργεια».

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, **Κώστας Μίχαλος**, δήλωσε ότι «είναι αναγκαίο να δώσουμε στη νέα γενιά την ευκαιρία να συνδέσει το χθες με το σήμερα της χώρας μας. Οφείλουμε ως χώρα να επενδύσουμε στους νέους μας μέσα από καινοτομικές προσεγγίσεις, πρωτοποριακές εκπαιδευτικές μεθόδους και σύγχρονα εργαλεία.

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα



την ορθή κατεύθυνση» τόνισε.

«Έτσι, λοιπόν, μια τέτοια πρυτανική αρχή, όταν παίρνει την απόφαση να καλέσει τη δημόσια δύναμη το κάνει με μεγάλο πόνο καρδιάς, αλλά ήταν μονόδρομος και θα ήμασταν υπόλογοι στην πολυτεχνική κοινότητα, θα ήμασταν υπόλογοι στην ελληνική κοινωνία αν, με όλα αυτά τα σημάδια,

περιλαμβάνει δύο καινοτομίες. Προβάλλει τις δυνατότητες και τις προοπτικές ανάπτυξης συνεργασίας της Ελλάδας με γειτονικές χώρες. Δυνατότητες και προοπτικές που προσδίδουν μια νέα διάσταση στην εκπαιδευτική διαδικασία, αλλά και στην ανάπτυξη της χώρας μας.

Δεύτερον, δίνει τη δυνατότητα για συνεργασία μεταξύ των εκπαιδευτικών και αναπτυξιακών φορέων της χώρας καθότι η διεύρυνση και βελτίωση της εκπαίδευσης μας αφορά όλους.

Για να έχουμε σήμερα μια νέα γενιά με διευρυμένα ενδιαφέροντα, για να έχουμε αύριο νέους ανθρώπους ανοιχτούς σε νέα ερεθίσματα με σύγχρονες αντιλήψεις και ικανότητες. Ανθρώπους που έχουν τα σωστά εφόδια για να δημιουργήσουν, αλλά και να τολμήσουν».

Στο πειραματικό διεπιστημονικό πρόγραμμα μετείχαν καθηγητές από τις Σχολές του ΕΜΠ (Σχ. Πολιτικών Μηχανικών: **Θ. Τάσιος, Ε. Βιντζηλαίου, Κ. Σπυράκος, Κ. Συρμακέζης, Ι. Ψυχάρης**, Σχ. Αρχιτεκτόνων Μηχανικών: **Ε. Μαϊστρου, Δ. Ζήβας, Μ. Μπίρης, Γ. Μαρίνου**, Σχ. Χημικών Μηχανικών: **Α. Μοροπούλου**, η οποία και συντόνιζε το πρόγραμμα από πλευράς ΕΜΠ), ΥΠΠΟ (**Τ. Τανούλας, Κ. Καρανάσος, Ε. Παπακωνσταντίνου, Β. Μπιζίκη, Κ. Παπαγγελή, Α. Μιλτιάδου**), ΙΜΕ (**Γ. Καρύγιαννης**), αλλά και από σημαντικά πανεπιστήμια του ευρω-μεσογειακού χώρου (Α. Lobovikov - Katz - Technion Institute of Technology, R. Van Grieken - University of Antwerp, G. Biscontin - University Ca Foscari of Venice, J. Cassar - University of Malta).

Ο **A. Μπουράτσης**, διευθυντής της Διεύθυνσης F «Θεματικά Προγράμματα», της EuropeAid της ΕΕ, υπογράμμισε μεταξύ άλλων:

«Ο πολιτισμός και η πολιτιστική

Το πρόγραμμα ELAICH αποτελεί μια προσπάθεια στην κατεύθυνση γνώσης και κατανόησης της πολιτιστικής κληρονομιάς των λαών της Μεσογείου, με κύριο στόχο τούς νέους και βασικούς

ρωπαϊκής Ένωσης που θέλουμε να τους υπηρετούμε» τόνισε. «Τους στόχους που αφορούν στην αειφόρο ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή στη Μεσόγειο, προωθώντας μια κοινωνία της γνώσης.

Πιστεύοντας ότι είναι βασική προϋπόθεση το να έχουμε εκπαιδευμένες και ενημερωμένες κοινωνίες για να μπορούν όχι μόνο τεχνικά, αλλά κοινωνικά, οικονομικά και πολιτιστικά, να συμβάλουν στην ανόρθωση της πολύ ευαίσθητης περιοχής της Μεσογείου, να συμβάλουν στην αντίσταση του σύγχρονου κόσμου απέναντι στην κρίση που τον απειλεί, δουλέψαμε στο δικό μας μικρό, αλλά πολύ γοητευτικό πειραματικό πρόγραμμα στην Ελλάδα, στην Αθήνα, για τη διαμόρφωση ενός νέου πιλοτικού μαθήματος για τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, για τα Λύκεια, με επίκεντρο την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς».

Στη συνέχεια μίλησε η **A. Lobovikov- Katz**, συντονίστρια του Ευρω-Μεσογειακού προγράμματος ELAICH στον ευρω-μεσογειακό χώρο, η οποία τόνισε ότι «η προσπάθεια αυτή απέδειξε ότι είναι δυνατόν να διδάξουμε τους νέους ανθρώπους, σε σύντομο χρονικό διάστημα. Μόνο, όμως, εφόσον τους δείξουμε τι πρέπει, πού πρέπει να εστιάσουν την προσοχή τους. Πού πρέπει να επικεντρώνονται. Και να τους δώσουμε κάποια εργαλεία για να μελετήσουν αυτή την πολιτιστική κληρονομιά».

Τέλος, εκ μέρους του προέδρου της ΝΔ, Αντ. Σαμαρά, στην

εκδήλωση παρέστη και απηύθυνε χαιρετισμό ο βουλευτής Έβρου, **Αλέξανδρος Δερμεντζόπουλος**.

Κατά τη διάρκεια της διήμερης επιστημονικής εκδήλωσης:

- Καταδείχτηκε η ανάγκη καθιέρωσης «ζώνης πολιτισμού», στην οποία θα ενταχθεί μάθημα για την αειφόρο ανάπτυξη και την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Τα πολυτεχνεία, οι μηχανικοί και η βιομηχανία δήλωσαν, διά του ΕΜΠ, του ΤΕΕ και του ΕΒΕΑ, τη διαθεσιμότητά τους να μετασχούν και να αξιοποιηθούν οι εγκαταστάσεις και το ανθρώπινο δυναμικό τους ως «ανοικτά εργαστήρια» για την εκπαίδευση των μαθητών.

- Τονίστηκε η σημασία της ανάπτυξης τέτοιου είδους προγραμμάτων στον ευρω-μεσογειακό χώρο, για την αμοιβαία κατανόηση των λαών και την ενίσχυση πρωτοβουλιών της νέας γενιάς σε κοινές δράσεις, δημιουργώντας ένα νέο τοπίο ειρήνης και φιλίας στη Μεσόγειο.

- Ο Δήμος Αθηναίων, μέσω του Αντιδημάρχου, **Χρόνη Ακριτίδη**, κατέθεσε πρόταση σε συνεργασία με το ΕΜΠ, σύμφωνα με την οποία τα σχολεία της Αθήνας καλούνται να «υιοθετήσουν» από ένα μνημείο, όντας υπεύθυνα για τη διδασκαλία της ιστορίας, την ανάδειξη της σπουδαιότητας, τον εντοπισμό των προβλημάτων φθοράς και τη συμμετοχή στις απαιτούμενες επεμβάσεις για τη συντήρηση και την προστασία του, με τη βοήθεια των ειδικών επιστημόνων.



συντελεστές καθηγητές και ειδικούς. Θέλει με τη χρήση των νέων τεχνολογιών, να ευαισθητοποιήσει ένα κοινό που αποτελεί ουσιαστικά την ελπίδα του αύριο».

«Στις συνθήκες της βαθιάς οικονομικής κρίσης, η αειφορία της ανάπτυξης θα κριθεί πρώτα και

κύρια από την ενημέρωση, την εκπαίδευση και την κινητοποίηση των πολιτών» επισήμανε κατά τη διάρκεια της ομιλίας της η καθηγήτρια του ΕΜΠ και συντονίστρια του Ευρω-Μεσογειακού προγράμματος ELAICH στην Ελλάδα, **Τώνια Μοροπούλου**.

«Το ELAICH σημαίνει εκπαιδευτική διασύνδεση για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και θα έλεγε κανείς συνάδει με εκείνους τους στόχους της Ευ-

κληρονομιά είναι ένας τομέας σημαντικός και ευαίσθητος στις διεθνείς σχέσεις. Η πολιτιστική κληρονομιά είτε είναι αρχιτεκτονική είτε μουσική ή άυλη, αποτελεί βασικό στοιχείο της ταυτότητας των λαών, κομμάτι κοινό των συνόλων, αλλά και του καθενός χωριστά.

Η πολιτιστική κληρονομιά, όμως, δεν είναι στατική. Κινείται και εξελίσσεται στο χρόνο, περνά τα σύνορα και αποτελεί συχνά κοινό τόπο αναφοράς ανάμεσα σε λαούς. Η συνειδητοποίηση αυτού του γεγονότος είναι βασικός παράγοντας γνώσης και κατανόησης.

Η διατήρηση - συντήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς αποτελεί, επίσης, εφελκυστήριο οικονομικής δραστηριότητας, δημιουργίας θέσεων εργασίας, από τις πιο απλές ως τις πιο εξειδικευμένες.



**ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ!**

Είσαι Μηχανικός;
Χρειάζεσαι Ασφάλιση για το "βάρος" της
Την προσφέρουμε με ελάχιστο κόστος
και με... εγγύηση Lloyd's!

ΚΟΥΤΙΝΑΣ Α.Ε. T: 2106821434 E: info@gkoutinas.gr www.koutinas.gr

Μεσίτες Ασφαλίσεων, Εξουσιοδοτημένοι Ανταποκριτές Lloyd's

Τοικικής & Αστικής
Ευθύνης