



ρειας Κρήτης, κ. **Καρούντζο**, στη συνάντηση που είχαμε οι Δ.Ε. των ΤΕΕ Δυτικής και Ανατολικής Κρήτης στην Περιφέρεια.

- Πολιτική βούληση και φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Απαιτείται άμεση λήψη θαρρα-



Καθυστερούν τα έργα υποδομής

ΔΥΤΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Αναπτυξιακή διημερίδα πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στα Χανιά το ΤΕΕ - ΤΔΚ, με τη συνεργασία της Ν.Α. Χανίων, με θέμα την «Προώθηση των έργων υποδομών και περιβάλλοντος Ν. Χανίων, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007 - 2013». Τα πρώτα συμπεράσματα της διημερίδας καταδεικνύουν ότι τρία χρόνια μετά την έναρξη του ΕΣΠΑ, η πρόοδος της εφαρμογής του είναι πολύ χαμηλή. Είναι απαραίτητη η ποσοτική και ποιοτική αναθεώρησή του, καθώς και η τροποποίηση του Ν. 3614.

Σε επίπεδο Ν. Χανίων, αποτυπώσαμε σε συγκεντρωτικούς πίνακες το επίπεδο ωρίμανσης των απαραίτητων έργων του Νομού. Προκύπτει ότι ελάχιστα έχουν πληρότητα επιλεξιμότητας. Είναι, όμως, δυνατή η πλήρης ωρίμανση αρκετών εξ αυτών μέχρι τον Ιούνιο και μερικών ακόμα μέχρι το τέλος του έτους ή τις αρχές του άλλου, υπό προϋποθέσεις.

Τα σημαντικότερα προβλήματα πα-

ρουσιάζονται στην ολοκλήρωση των επιμέρους μελετών, στις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, στις τοπογραφικές αποτυπώσεις, στους κτηματολογικούς πίνακες και στις απαλλοτριώσεις, όπου απαιτούνται, καθώς και στη σύσταση των απαραίτητων φορέων λειτουργίας των έργων.

Προτάσεις

- Σύσταση και λειτουργία Παρατηρητηρίου Μελετών και Έργων σε επίπεδο Νομού Χανίων, για το συντονισμό της δράσης μας, με τη χρήση της σύγχρονης τεχνολογίας.

Το Παρατηρητήριο θα λειτουργεί με τη συμμετοχή μόνιμων εκπροσώπων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων κατά περίπτωση (ΟΑΔΥΚ, ΔΕΥΑΧ, ΔΤΥΝΑΧ, ΥΕΒ, ΤΥΔΚ Πολυτεχνείο Κρήτης κ.ά.), υπό το συντονισμό της Ν.Α. Χανίων και του ΤΕΕ/ΤΔΚ.

Ανάλογη πρόταση κάναμε και για τη σύσταση αντίστοιχου Παρατηρητηρίου σε επίπεδο Περιφέρειας Κρήτης.

Επίσης, η πιο πάνω πρόταση έγινε πλήρως αποδεκτή από τον ΓΤ Περιφέ-

λέων και υπεύθυνων αποφάσεων και από τους φορείς ΤΑ για τις μελέτες ωρίμανσης των έργων.

- Ζητήματα αποτελεσματικής υλοποίησης των έργων που εντάσσονται.

Ενώ έχουν βελτιωθεί και αναβαθμιστεί οι μηχανισμοί διαχείρισης, παρακολούθησης και ελέγχων των προγραμμάτων, παραμένει ως κύριο πρόβλημα η χαμηλή αποτελεσματικότητα των μηχανισμών υλοποίησης σε επίπεδο τελικών δικαιούχων (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ, Ν.Α. κλπ.).

Συγχρόνως, η κάλυψη του κόστους των υπολειπόμενων μελετών, των τοπογραφικών αποτυπώσεων, των κτηματολογικών πινάκων, ΜΓΠΕ, χρηματοοικονομικών αναλύσεων και φακέλων έργων, αποτελεί ζητούμενο προς επίλυση.

Επόμενη ημέρα και ενέργειες ΤΕΕ - ΤΔΚ

Δεν υπάρχουν περιθώρια καμίας χρονοτριβής. Ως ΤΕΕ - ΤΔΚ προτείνουμε συγκεκριμένες ενέργειες για την επίτευξη των αναγκαίων διαδικασιών. Η δική μας συμμετοχή και βοήθεια σ' όλα αυτά είναι δεδομένη, καθώς και η βοήθεια όλων των συναδέλφων μελετητών που εμπλέκονται στην εκπόνηση των μελετών.

Ας αναλάβουμε, λοιπόν, όλοι τη σημερινή πρόκληση και με εντατική, συγκροτημένη, τεκμηριωμένη και συλλογική δράση, να στοχεύσουμε, επιτέλους, αυτή την περίοδο στην πολυπόθητη άρση του όποιου αναπτυξιακού ελλείμματος για την περιοχή μας.

Διάλεξη

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την **Πέμπτη 11 Μαρτίου 2010** και ώρα 7:30 μ.μ. στο αμφιθέατρο του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49) θα πραγματοποιηθεί η διάλεξη του Κύπριου αρχιτέκτονα Ζήνωνα Σιερεπεκλή. Η διάλεξη αυτή είναι εναρκτήριο αφιερώματος στη Σύγχρονη Κυπριακή Αρχιτεκτονική που έχει προγραμματίσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων, για την κατανόηση και την

παρουσίαση αντιπροσωπευτικών έργων και δημιουργιών της σύγχρονης αρχιτεκτονικής σκηνής στην Κύπρο. Η αλλαγή στο κυπριακό τοπίο, είναι αξιοσημείωτη και οφείλεται εν πολλοίς στην εκτεταμένη και θεσμοποιημένη πραγματοποίηση αρχιτεκτονικών διαγωνισμών. Ο τίτλος της πρώτης παρουσίασης - διάλεξης του αφιερώματος, που θα γίνει από τον αρχιτέκτονα Ζήνωνα Σιερεπεκλή, είναι «Σκαρίφημα και πραγματικότητα» και θα αναφέρεται στη διαχρονική πορεία - εμπειρία και το έργο του αρχιτέκτονα.

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας

Η Αντιπροσωπεία του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στη συνεδρίαση της Τετάρτης, 10 Φεβρουαρίου 2010, αποφάσισε ομόφωνα την υιοθέτηση της από 21.01.2010 απόφασης του Γενικού Συμβουλίου της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, στην οποία τονίζονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

Το Γενικό Συμβούλιο της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, που συνεδρίασε στην Αθήνα στις 21-1-2010, επικύρωσε με συντριπτική πλειοψηφία την εισήγηση του ΔΣ της Ομοσπονδίας.

Στην εισήγηση αυτή υπογραμμίζεται ότι επειδή διαφαίνεται σφοδρή επίθεση στους εργαζομένους, μισθωτούς και συνταξιούχους, με ιδιαίτερη ένταση στους μισθωτούς του Δημοσίου, το Γενικό Συμβούλιο του Κλάδου αποφάσισε:

1. Να μην αποδεχτούμε καμία μείωση των αποδοχών μας και περαιτέρω υποβάθμιση των ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων.

2. Να συμμετάσχουμε με τον πλέον ενεργό και μαζικό τρόπο στην εξαγγελθείσα 24ωρη απεργία από την ΑΔΕΔΥ για τις 10 Φεβρουαρίου 2010.

3. Να επιδιώξουμε συναντήσεις και συντονισμό με άλλες Ομοσπονδίες του Δημοσίου πάνω στα κοινά ζητήματα, ώστε με ενωτικό και μαζικό τρόπο να αγωνιστεί για την ανατροπή αρνητικών εξελίξεων.

4. Να καλέσουμε την υπουργό Παιδείας να αποσύρει άμεσα όλα τα απαράδεκτα σχέδια ΠΔ για τα επαγγελματικά δικαιώματα των ΤΕΙ, να μην προχωρήσει σε καμία νομιμοποίηση των ΚΕΣ και των κολεγίων στη χώρα μας και με νομοθετική ρύθμιση να αντιστοιχίσει τους τίτλους σπουδών των ελληνικών πολυτεχνείων με master.

5. Να εξουσιοδοτήσει το ΔΣ της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ να προχωρήσει άμεσα σε κινητοποιήσεις, στην περίπτωση που θα υπάρξουν δυσμενείς εξελίξεις.

Το Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας καλεί την κυβέρνηση να προχωρήσει σε μια διαφορετική πολιτική, για να ξεπεράσει η χώρα τα οικονομικά προβλήματα, που θα στηρίζεται στις δημόσιες επενδύσεις, στην ενίσχυση του εισοδήματος των εργαζομένων, στη δημιουργία μόνιμων και σταθερών θέσεων εργασίας, σ' ένα φορολογικό σύστημα που θα αντιστοιχίζεται με τη φοροδοτική ικανότητα των πολιτών και θα βάζει τέρμα στη φοροδοτική ασυδοσία των εκόντων, που θα συγκρούεται με την αδηφάγα κερδοφορία των τραπεζικών ομίλων σε βάρος της κοινωνίας και, τέλος, θα στηρίξει την Κοινωνική Ασφάλιση και τους πόρους των Ταμείων.

Καλεί, τέλος, το σύνολο των συναδέλφων σε αγωνιστική εγρήγορση διατρανώνοντας τη θέση μας ότι:

«Πληρώσαμε τα κέρδη τους, δεν θα πληρώσουμε την κρίση τους».

ΠΡΕΒΕΖΑ

Τη χρήση από πολιτιστικούς φορείς της πόλης Πρέβεζας κτισμάτων του πρώην στρατοπέδου και κάστρου του Αγίου Ανδρέα ζητά ο πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Πρέβεζας του ΤΕΕ, **Σπύρος Κανιώρης**, με έγγραφό του προς τον υπουργό Εθνικής Άμυνας, **Ευάγγελο Βενιζέλο**.

Στο έγγραφο τονίζεται ότι για πολλοστή φορά διαπιστώ-

ρεμβάσεις.

Μετά το κλείσιμο του στρατοπέδου, αυτό, εγκαταλελειμμένο, υπέστη τις πρώτες κακοποιήσεις. Πολιτιστικοί φορείς της πόλης (μη κερδοσκοπικοί) ανέλαβαν με δικά τους έξοδα τη συντήρηση των κτισμάτων.

Η καθυστέρηση απόδοσης του κάστρου στο δήμο Πρέβεζας που, όπως γνωρίζουμε, εκκρεμεί από το 2004, απαγορεύει την ένταξη των έργων ανάπλασης και αποκατάστασης του μνημείου στο ΕΣΠΑ 2008-

Χρήση πρώην στρατοπέδου

εται η εμμονή του Ταμείου Εθνικής Άμυνας και της VIII Μεραρχίας Πεζικού στην απομάκρυνση κάθε δραστηριότητας του Δήμου και φορέων της πόλης από το χώρο του πρώην στρατοπέδου και κάστρου του Αγίου Ανδρέα, με προσφυγές και νέες απειλές για προσφυγή στη Δικαιοσύνη.

Ωστόσο, το κάστρο του Αγίου Ανδρέα βρίσκεται στο κέντρο της παραδοσιακής πόλης (ιστορικό κέντρο), αποτελεί στοιχείο του κεντρικού παραδοσιακού ιστού της. Η διατήρηση της ιστορικής τοπολογίας του επιτείνει την ιδιαιτερότητά του ως δεσπόζοντος τοπίου και επιδέχεται ελάχιστες πα-

2013 από το δήμο (δεν του ανήκει) και δημιουργεί τεράστιες επισφάλειες για το μέλλον του μνημείου.

Το ΤΕΕ προτείνει να τιμηθούν (και όχι να διωχθούν) οι πολιτιστικοί σύλλογοι της πόλης για τις πρωτοβουλίες τους στο κάστρο και να δοθεί λύση στο θέμα της οριστικής παραχώρησης τουλάχιστον των δύο κάστρων - πρώην στρατοπέδων στο δήμο της πόλης (από τα συνολικά έξι στρατόπεδα), δίνοντας το δικαίωμα στην τοπική κοινωνία να αξιοποιήσει και να απολαύσει χώρους - μνημεία στην Πρέβεζα, όπου για πολλές δεκαετίες φιλοξενούνταν ο στρατός μας.



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/FAX: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Την προώθηση, όπως προγραμματίστηκε, του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα Υψηλών Ταχυτήτων ζητά το ΤΕΕ - ΤΔΕ με ομόφωνη απόφαση της Δ.Ε., την οποία ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΔΕ, **Γιώργος Ζεμπάτος**, κοινοποιεί

αποκλεισμός της πόλης από τη θάλασσα και να δημιουργηθεί κόμβος συνδυσασμένων μεταφορών, ώστε -επιτέλους- να καταστεί η πόλη πραγματική δυτική πύλη της χώρας.

Σε καμιά περίπτωση δεν θ' αποδεχόμαστε "εκπτώσεις" στο σχεδιασμό του έργου, ή "αλλαγές" στο φορέα και στο καθεστώς εκτέλεσής του, με πρό-

συνεκτικό τμήμα του πολεοδομικού ιστού της πόλης των Πατρών, λύση που τη θεωρούμε δεδομένη, εφικτή (τεχνικά και οικονομικά) και καθόλου οραματική. Η χάραξη δεν μπορεί να παραμείνει επιφανειακή στο σημερινό της ίχνος.

5. Καλούμε, λοιπόν, την κυβέρνηση και την ΕΡΓΟΣΕ, άμεσα, να προωθήσουν και να ολοκληρώσουν τις απαραίτητες προπαρασκευαστικές μελέτες, ώστε ν' αποσαφηνιστούν, επιτέλους, όλες οι παράμετροι του έργου.

6. Άμεσο προγραμματισμό ανάθεσης των απαραίτητων μελετών για το τμήμα Πάτρα - Πύργος - Αρχαία Ολυμπία, αρχικά, και, στη συνέχεια, μέχρι και την Καλαμάτα.

7. Σύνδεση της γραμμής με τη ΒΙΠΕ Πατρών και το διεθνές αεροδρόμιο της περιοχής εκεί όπου ήθελε επιλεγεί να γίνει.

Σε κάθε περίπτωση, το έργο παραμένει στον έλεγχο και την εκμετάλλευση του ελληνικού Δημοσίου. Προτάσεις "συμβούλων" για "...ενεργοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων στο σιδηρόδρομο μέσω ΣΔΠ..." είναι εκ του πονηρού και πρέπει να εγκαταλειφθούν».

Β/Α ΑΙΓΑΙΟ

Με τη διαπίστωση ότι οι διπλωματούχοι μηχανικοί θα πρέπει να βρίσκονται σε ετοιμότητα προκειμένου να ξεπεράσουν τις δυσκολίες που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν λόγω της οικονομικής κρίσης και των προβλημάτων του κλάδου, έκοψε την πύα του Περιφερειακού Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου, στην πολύ όμορφη αίθουσα του Λεμβουργείου, στην Παναγιούδα.

Πρόντες στην εκδήλωση ήταν ο πρύτανης του ΕΜΠ, **Κώστας Μουτζούρης**, ο πρόεδρος του Τμήματος Επιστήμης της Θάλασσας, **Θεοφάνης Καραμπάς**, ο δήμαρχος Μυτιλήνης, **Νάσος Γιακαλής**, ο αντινομάρχης **Χάρης Γραμμός**, ο αντιδήμαρχος Έργων και ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου του δήμου Μυτιλήνης, **Παντελής Πατερέλλης**, και **Σταύρος Δημηρούδης** αντίστοιχα, ο πρόεδρος του ΔΣ του Επιμελητηρίου Λέσβου, **Γιώργος Ορφανός**, καθώς και πολλοί παλιοί και νέοι μηχανικοί.

«Μια κόκκινη γραμμή μάς χωρίζει από την πολιτεία σε ό,τι αφορά το Φορολογικό, το Ασφαλιστικό, τα θέματα Παιδείας και τα επαγγελματικά δικαιώματα και από αυτή την γραμμή δεν υποχωρούμε» είπε στην καθιερωμένη ομιλία του για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας, ο πρόεδρος της Δ.Ε. του Περιφερειακού Τμήματος Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ, **Παναγιώτης Πιττός**, «προκειμένου να προστατέψουμε το επάγγελμα του Μηχανικού» και συνέχισε: «Η οικονομική κρίση, συνάδελφοι, δεν μπορεί να αποτελέσει το άλλοθι για να παραιτηθούμε από οποιαδήποτε διεκδίκηση επίλυσης των προβλημάτων, να παραιτηθούμε από αγώνες χρόνων για θέματα που δεν έχουν σχέση με τα δημοσιονομικά και τα οικονομικά του κράτους. Προβλήματα χρόνων που δεν μπορούν να λυθούν μέσα από μια "εικονική" ή δημοψηφισματική διαβούλευση

Δυτικός σιδηροδρομικός άξονας

με έγγραφο του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δ. Ρέππα**, και τον υφυπουργό, **Νικ. Σηφουνάκη**.

Στο έγγραφο τονίζεται ότι τους τελευταίους 7-8 μήνες το ΤΕΕ έκανε μια συστηματική, υπεύθυνη και εντατική προσπάθεια, συνεκτιμώντας όλα τα τελευταία δεδομένα (ανησυχίες, προβλήματα, καθυστερήσεις, εκτιμήσεις, δηλώσεις, πληροφορίες, αλληλογραφία, ενημέρωση από ΕΡΓΟΣΕ, ανάγκες, κλπ.).

Τελικά, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτ. Ελλάδας, μετά από διαδοχικές συνεδριάσεις κατέληξε σε ομόφωνη απόφαση, στην οποία τονίζονται τα εξής:

«Στο ΤΕΕ - ΤΔΕ έχει εδραιωθεί η πεποίθηση ότι η Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΥΓΤ) Κορίνθου-Πατρών - Πύργου - Αρχαίας Ολυμπίας συνιστά τον σημαντικότερο μοχλό στην κατεύθυνση της πολυπόθητης "πράσινης" ανάπτυξης της πόλης των Πατρών και κατ' επέκταση της Δυτικής Ελλάδας, που υπολείπεται σήμερα σημαντικά της Ανατολικής Ελλάδας.

Η ολοκλήρωση της ΣΥΓΤ Κορίνθου - Πατρών - Πύργου - Καλαμάτας θα συμβάλει στην ικανοποίηση του βασικού στόχου που θέτει το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο περί ισομερούς και ισόρροπης ανάπτυξης του ελλαδικού χώρου.

Η υπογειοποίηση της ΣΥΓΤ στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από τον συνεκτικό πολεοδομικό ιστό της Πάτρας, η σύνδεσή της με το νέο λιμάνι στην Ακτή Δυμαίων, τη Βιομηχανική Περιοχή και το αεροδρόμιο (όπου ήθελε επιλεγεί), θεωρούνται εκ των ων ουκ άνευ προκειμένου να αμβλυθεί ο

σχημα την οικονομική κρίση. Απατούμε:

1. Εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων και τήρηση αυστηρού χρονοδιαγράμματος του έργου.

2. Επιτάχυνση των εκτελούμενων εργασιών στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη και άμεση άρση των εμπλοκών με την Ολυμπία Οδό.

3. Άμεση ολοκλήρωση των μελετών και έναρξη εκτέλεσης των εργασιών για το τμήμα Ροδοδάφνη - Πάτρα.

4. Την υπογειοποίηση της γραμμής κατά μήκος της διέλευσής της από το

ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Κάθετος άξονας Καβάλας - Δράμας - Εξοχής

Την κατασκευή από την «Εγνατία Οδό ΑΕ» του κάθετου άξονα Καβάλας - Δράμας - Εξοχής προτείνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΑΜ, **Κωνσταντίνος Αντωνιάδης**, με έγγραφο του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δημήτρη Ρέππα**.

Στο έγγραφο τονίζεται ότι ο κάθετος άξονας της Εγνατίας Οδού Καβάλας - Δράμας - τελωνείο Εξοχής αποτελεί ένα βασικό μοχλό ανάπτυξης του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου Καβάλας - Δράμας και έχει τη δυνατότητα να συνδεθεί με τον Διευρωπαϊκό Άξονα IV: Βερολίνο - Πράγα - Βιέννη - Βουδαπέστη - Βελιγράδι - Σόφια - Κωνσταντινούπολη.

Όμως, με τη φειδωλή χρηματοδότηση του άξονα Καβάλας - Δράμας - τελωνείο Εξοχής από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, το έργο δεν προβλέπεται να αποπερατωθεί στο εγγύς μέλλον.

Επιβάλλεται, λοιπόν, η κατασκευή ενός ελκυστικού οδικού άξονα ταχείας κυκλοφορίας, που θα διευκολύνει τα μέγιστα τις συγκοινωνιακές, εμπορευματικές και τουριστικές δραστηριότητες από και προς τη βαλκανική ενδοχώρα και θα ενισχύσει τις λειτουργίες του λιμένος Καβάλας, συμβάλλοντας ταυτόχρονα καταλυτικά στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής μας.

Παρακαλούμε να αποδεχθείτε το αίτημά μας να αναληφθεί η κατασκευή αυτού του έργου εξολοκλήρου από την «Εγνατία Οδό ΑΕ», όπως έχει συμβεί και με τους υπόλοιπους οκτώ κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού που κατασκευάζει η εταιρεία, ώστε να γίνει ένας πραγματικά σύγχρονος οδικός άξονας ταχείας κυκλοφορίας και να αποπερατωθεί το συντομότερο δυνατό.

σε βάρος των διπλωματούχων μηχανικών.

Το ΤΕΕ δεν διακρίθηκε ποτέ για συντεχνιακές αντιλήψεις, που, μεθοδευμένα, εντός και εκτός Βουλής, διαδίδουν οι θιασώτες της "ήσσονος" προσπάθειας, της υποβάθμισης των ελληνικών πολυτεχνείων και του επιπέδου σπουδών, της υποβάθμισης του ΤΕΕ. Αντιθέτως, είναι ένας μηχανισμός με μοναδική



Κοπή πίτας

Για όλους αυτούς τους λόγους ζητάμε τη συμμετοχή σας, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε τον υπερκομματικό λαϊ-

κισμός και τη συντεχνιακή αντίληψη εκείνων που θέλουν να συνεχιστεί η απαξίωση των διπλωματούχων μηχανικών, προωθώντας απαράδεκτες ρυθμίσεις στο Φορολογικό και στο Ασφαλιστικό, στα επαγγελματικά δικαιώματα εκείνων που προωθούν το εμπόριο της "σφραγίδας" και τη χαμηλή επιστημονική εργασία, οδηγώντας τον κλάδο σε ανεργία μόνιμης μορφής».

Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Πιττός ευχαρίστησε για την καλή συνεργασία τον προηγούμενο πρόεδρο του Περιφερειακού Τμήματος, **Δημήτρη Μάντζαρη**, τα μέλη της Δ.Ε., την πρόεδρο της Αντιπροσωπείας, **Αθηνά Σταθέλη**, και τα μέλη της Αντιπροσωπείας, καθώς και όλους τους συναδέλφους μηχανικούς.

Την εκδήλωση χαιρέτισε ο πρόεδρος του ΕΜΠ, **Κώστας Μουτζούρης**, ο οποίος τόνισε: «Με μεγάλη χαρά αποδέχθηκα την πρόσκληση

αυτή γιατί με την παρουσία μας σήμερα εδώ και την κοινή συνέντευξη Τύπου που δώσαμε, δίνουμε την καλύτερη απάντηση σε εκείνους που ισχυρίζονται ότι υπάρχουν προβλήματα στις σχέσεις του Τμήματος Βορειοανατολικού Αιγαίου και του ΕΜΠ. Ενωμένο το ΕΜΠ και το ΤΕΕ θα συνεχίσουμε την προσπάθεια για την κατάταξη των πολυτεχνικών σπουδών σε επίπεδο "μάστερ", αλλά και την καλή συνεργασία σε θέματα που αφορούν την αναβάθμιση του ρόλου του μηχανικού, γιατί είναι πολύ κρίσιμη η περίοδος που διανύουμε σε ό,τι αφορά τα επαγγελματικά μας δικαιώματα. Η περίοδος που διανύουμε είναι περίοδος ισοπεδώσεως και θα επιδιώξουμε να μην υποβαθμιστούμε».

Χαιρετισμό, επίσης, απηύθυνε και ο πρόεδρος του Συλλόγου ΕΔΜΥΔΑΣ Λέσβου, **Μιχάλης Παπάζογλου**, ο οποίος αναφέρθηκε στις επιπτώσεις που θα έχουν οι φορολογικές εξαγγελίες στο εισόδημα των δημόσιων υπαλλήλων, για τους οποίους τόνισε ότι δεν ανήκουν στα οικονομικά «ρετιρέ», αλλά είναι χαμηλά αμειβόμενοι επιστήμονες του Δημοσίου.

Γραπτά μηνύματα απέστειλαν ο υ-

φυπουργός Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, **Νίκος Σηφουνάκης**, ο πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ, **Γιάννης Γαμβρίλης**, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νηριωτικής Πολιτικής, **Δημήτρης Χαλκιώτης**, οι Νομάρχες Λέσβου και Χίου, **Παύλος Βογιατζής** και **Πολύδωρος Λαμπρινούδης**, αντίστοιχα, και ο πρόεδρος της ΤΕΔΚ Λέσβου, **Σωτήρης Ζαμτράκης**, καθώς και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, ο οποίος αναφέρει μεταξύ άλλων: «Λυπάμαι που δεν είμαι ανάμεσα σε πολύ καλούς φίλους. Ο ρόλος του προέδρου του ΤΕΕ έχει χαρακτηριστικά αποξένωσης. Τα εντείνουν η σειρά των θεμάτων που έχει ανοίξει η κυβέρνηση και που επιβάλλουν συνεχή παρουσία και αγώνα για να μην αλλοιωθεί ο τρόπος που ασκείται το επάγγελμα, αλλά και για να αντιμετωπισθούν μια σειρά από αναπτυξιακά θέματα. Συμμετέχουμε στη συζήτηση για την εκπαίδευση, το Ασφαλιστικό, το Φορολογικό, την απασχόληση, τη δόμηση.

Η παρουσία του Πρύτανη του ΕΜΠ, με τον οποίο υπάρχει μια πολύ στενή συνεργασία, με απαλλάσσει από κάθε αναφορά στα θέματα της Παιδείας, αλλά και στις σχέσεις του ιδρύματος με τους αποφοίτους του, σε κάθε δράση.

Οι μηχανικοί, εμπροσθοφυλακή στην ανάπτυξη, σήμερα έχουν πρόβλημα επιβίωσης. Αυτό από μόνο του αποτελεί ένα διπλό μήνυμα που πρέπει να περάσει με τον πιο δυνατό τρόπο στην κυβέρνηση και την κοινωνία.

Υπάρχουν μια σειρά θεμάτων που προκύπτουν από τη διαβούλευση που κάνει κάθε Υπουργείο. Το ΤΕΕ ανταποκρίνεται σε αυτά. Έχει θέσει σε διάλογο μια σειρά προτάσεών του, όπως είναι ο κανονισμός για τον ειδικό προνοιακό κλάδο του ΤΣΜΕΔΕ, η τροποποίηση του νόμου για τις μελέτες, τα επαγγελματικά δικαιώματα νέων και ιστορικότερων ειδικοτήτων, το σχέδιο του ΚΕΝΑΚ και του ΠΔ για τους ενεργειακούς επιθεωρητές».

ΥΛΙΚΑ SIKA **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**
GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203
 • **Ελάσματα** • **Ενέσεις** • **Ανθρακούφασματα**
 • **ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ** • **ΥΛΙΚΑ** • **ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ** **Ταφ σιγμα**
 Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197 **ΥΛΙΚΑ ISOMAT**