



ΜΕΤΡΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έτοιμο το 2014

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Στις αρχές του 2014, με καθυστέρηση 15 μηνών, σε σχέση με την προβλεπόμενη παράδοσή της, θα ολοκληρωθεί η βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης, ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Γιάννης Μαγκριώτης**, στην εκδήλωση για το μετρό, που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στο χαιρετισμό του, στην έναρξη της εσπερίδας που πραγματοποιήθηκε στο νέο αμφιθέατρο του Τμήματος, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, υπογράμμισε πως αυτό που ενδιαφέρει την πόλη είναι να ολοκληρωθεί το μετρό το συντομότερο και ζήτησε να βρεθεί η καλύτερη λύση για την εταιρεία που θα εποπτεύει την υλοποίηση του έργου και θα έχει ως έδρα τη Θεσσαλονίκη. Αναφερόμενος στην επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά πρότεινε να φτάσει προς τα ανατολικά στο αεροδρόμιο, όπου θα υπάρχει σύνδεση με προαστιακό μέχρι τα Μουδιανά, και προς δυτικά, μέχρι τα ΤΕΙ Σίνδου.

Ο κ. Μαγκριώτης, στη μακρά και καταπονητική ομιλία του, είπε χαρακτηριστικά πως, αν και όλοι επιθυμούν την ολοκλήρωση του μετρό το 2012, αυτό θα συμβεί μόνο εφόσον «συνωμοτήσουν πέντε σύμπαντα». Ο υφυπουργός επισήμανε ότι οι καθυστερήσεις οφείλονται -μεταξύ άλλων- στη γραφειοκρατία και τις διενέξεις μεταξύ των υπουργείων, φέροντας ως παράδειγμα την «αλαροτραγωδία» -όπως είπε- του σταθμού Παπάφη, που παραμένει στον αέρα. «Δεν μπορεί ένα τέτοιο πολύπλοκο και σύνθετο έργο να εποπτεύεται και να διοικείται από την Αθήνα». «Αυτό είναι αδιανόητο» συμπλήρωσε.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, το καλοκαίρι θα δημοπρατηθεί η επέκταση προς

την Καλαμαριά, ενώ προς τα δυτικά, έκανε λόγο για «μία γραμμή παράλληλη στον άξονα της οδού Λαγκαδά και μια προς το Ελευθέριο - Κορδελιό και τα ΤΕΙ, σε σύνδεση με τον προαστιακό». Με αυτόν τον τρόπο, η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει μελλοντικά ένα μετρό 35 κλμ.

«Αναγκαιότητα ύψιστης προτεραιότητας» χαρακτήρισε την ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης ο τομεάρχης πολιτικής ευθύνης Δημόσιων Έργων της ΝΔ, **Μιχάλης Χαλκίδης**, στο χαιρετισμό του. Και κάλεσε την κυβέρνηση «να δράσει άμεσα».

Ο νομάρχης Θεσσαλονίκης, **Παναγιώτης Ψωμιάδης**, απευθυνόμενος στον κ. Μαγκριώτη, είπε πως «ούτε ασυλία, ούτε περίοδο χάριτος έχει από εδώ και πέρα» σχετικά με το μετρό. Ζήτησε να έρθει στη Θεσσαλονίκη η διοίκηση του μετρό και αποκάλυψε ότι σύμφωνα με πληροφορίες του «το μετρό δεν πρόκειται να τελειώσει πριν το 2016».

Στραμμένο το ενδιαφέρον της στην κατασκευή του μετρό έχει και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπως τόνισε η εκπρόσωπός της, **Λίλα Ωραιοπούλου**. «Είναι απαράδεκτο να χάνονται χρήματα από ΚΠΣ, τα οποία θα μπορούσαν να μειώσουν το δανεισμό. Αν αποτύχει το μετρό, θα αποτύχει και το ΠΕΠ Κ. Μακεδονίας» τόνισε.

Ο αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού της Θεσσαλονίκης, **Βενιαμίν Καρακωνστανόγλου**, πρότεινε να συμμετέχει στη διοίκηση του μετρό ένας εκπρόσωπος του Δήμου.

Πριν ξεκινήσουν οι εισηγήσεις, διαβάστηκε επιστολή του αντιπροέδρου της «Αττικό Μετρό», **Εμμ. Δρακάκη**, σύμφωνα με την οποία «η κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης προχωρά με εντατικούς ρυθμούς εντός του χρονοδιαγράμματος του έργου», ώστε «το μετρό να μπορεί να παραδοθεί τέλος 2012».

Σχολιάζοντας την επιστολή, ο διευθυντής της Διευθύνουσας Υπηρεσίας «Μετρό Θεσσαλονίκης» της «Αττικό Μετρό», **Ευάγγελος Γαλούσης**, δήλωσε ότι το κείμενο της διοίκησης «τον προσβάλλει προσωπικά». Πάντως, υποστήριξε ότι δεν υπάρχει πλέον οικονομικό πρόβλημα για τη συνέχιση του έργου.

«Άλλο έργο», σε σχέση με αυτό που είχε αναλάβει και κοστολογήσει, αναγκάζεται να κατασκευάσει η ανάδοχος κοινοπραξία του Μετρό Θεσσαλονίκης ΑΙΑΣΑ, όπως κατήγγειλε στην ημερίδα ο γενικός διευθυντής της, **Μιχάλης Σίμας**. Σημείωσε ότι το χρονοδιάγραμμα του έργου ολισθαίνει ήδη 33 μήνες και η αξία των εκτελεσθέντων εργασιών ανέρχεται στο 12,9% του έργου ή στα 102,8 εκατ., έναντι της προβλεπόμενης για 68,9%! Κατά τον κ. Σίμα, για να βελτιωθεί η κατάσταση, απαιτείται η ριζική αναθεώρηση του τρόπου διαχείρισης του έργου, ενώ χρειάζεται να γίνει διακανονισμός, στο πλαίσιο του δικαίου και της σύμβασης επί των οικονομικών απαιτήσεων της κοινοπραξίας.

Την εισήγηση του ΤΕΕ - ΤΚΜ παρουσίασε ο συγκοινωνιολόγος **Πέτρος Κρητικός**, μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Έργων Υποδομής του Τμήματος και της Ομάδας Εργασίας με θέμα: «Προβλήματα από την κατασκευή του μετρό στη λειτουργία της πόλης - Προτάσεις για την αντιμετώπισή τους». Στην Ο.Ε. συμμετείχαν, επίσης, οι συγκοινωνιολόγοι **Γεώργιος Δεληβόπουλος** και **Γιάννης Πολίτης**.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της Ο.Ε., πέριξ των εργασιών δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα, που λειτουργούν σαν «ντόμινο» σε μια ευρύτερη περιοχή, που περικλείεται από την εσωτερική περιφερειακή οδό. Οι προτάσεις της Ο.Ε. είναι:

να τοποθετηθεί καλύτερη ειδική σήμανση για τους πεζούς, να βελτιωθεί ο φωτισμός σε ορισμένα εργοτάξια και να εξασφαλιστεί η φυσική παρουσία αστυνομικών στις διαδρομές κίνησης των πεζών, να ληφθούν μέτρα διευκόλυνσης της κίνησης βαρέων οχημάτων και αρθρωτών λεωφορείων, να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση όλες τις ώρες, καθώς και οι φορτοεκφορτώσεις σε ώρες αιχμής.

Γενικά απαιτείται διαφοροποίηση του υφιστάμενου μοντέλου μετακίνησης, με περιορισμό της χρήσης μέσων χαμηλής πλήρωσης, αύξηση των εναλλακτικών

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

μέσων και τόνωση της χρήσης αστικών λεωφορείων.

Ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ), **Μιχάλης Ζορπίδης**, χαιρέτισε την απόφαση του κ. Μαγκριώτη για μεταφορά της επίβλεψης του έργου στη Θεσσαλονίκη και ζήτησε οι επεκτάσεις να προχωρήσουν τάχιστα.

Ο διευθυντής Τροχαίας Θεσσαλονίκης, **Κωνσταντίνος Μπλετσογιάννης**, είπε ότι από το φθινόπωρο του 2006 μέχρι σήμερα, έχουν εκδοθεί περισσότερες από 390 αποφάσεις ρύθμισης της κυκλοφορίας των οχημάτων, λόγω των έργων του μετρό.

Συνοπτική αναφορά των αρχαιολογικών ευρημάτων στους σταθμούς: Αγίας Σοφίας, Βενιζέλου, Πλατείας Δημοκρατίας και Διακλάδωσης, οι οποίοι ανήκουν στην αρμοδιότητα της 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων έκανε η αναπληρώτρια προϊσταμένη της, **Μελαχροινή Παϊσίδου**.

Σε περισσότερα από 11 στρέμματα έχουν αναπυκωθεί οι αρχαιολογικές

εργασίες της ΙΣΤ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, στους χώρους κατασκευής του μετρό, τόνισε στην εισήγησή της η προϊσταμένη της Εφορείας, **Λίλλιαν Αχειλαρά**.

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), **Γιάννης Τόσκας**, είπε ότι μέχρι και 2,5 εκατ. ευρώ ημερησίως «κάνει» η Θεσσαλονίκη από τις καθυστερήσεις στο έργο του μετρό. Με τα χρήματα αυτά, συμπλήρωσε, θα μπορούσαμε να κάνουμε επεκτάσεις πάνω από 25 κλμ. στο μετρό!

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με παρεμβάσεις των εκπροσώπων των κομμάτων, **Γ. Τσιλιγγιρίδη** από το ΚΚΕ, **Α. Χατζηκαπετάνη** από τον ΛΑΟΣ, **Ν. Παυλίδη** από τον ΣΥΡΙΖΑ και **Ο. Κεραμιτζή** των Οικολόγων Πράσινων. Επίσης, παρεμβάσεις έκαναν εκπρόσωποι από τον ΟΡΘ, το Σύλλογο Εκτάκτων Αρχαιολόγων, τον ΟΑΣΘ, των ποδηλατών Θεσσαλονίκης και των ΑΜΕΑ.

Διαχείριση στερεών αποβλήτων

ΠΡΟΣΥΝΕΔΡΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ HELECO

Με θέμα τη «Διαχείριση και επεξεργασία στερεών αποβλήτων» θα πραγματοποιηθεί στις **22 Μαρτίου του 2010**, στη Θεσσαλονίκη, η εκδήλωση που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο της διεθνούς περιβαλλοντικής έκθεσης και συνεδρίου «Heleco 2011».

Το θέμα της εκδήλωσης επιλέχθηκε με βάση το γεγονός ότι η διαχείριση των απορριμμάτων αποτελεί κρίσιμο τομέα της σύγχρονης ελληνικής κοινωνίας και σημαντικό παράγοντα του «δημόσιου χώρου», που δημιουργεί συχνά τριβές και εντάσεις.

Δεδομένου ότι τα απορρίμματα αφορούν και επηρεάζουν τη δημόσια υγεία, το περιβάλλον, την παραγωγή, το οικονομικό προϊόν της χώρας και το οικογενειακό εισόδημα, η μόνη ρεαλιστική προσέγγιση είναι η ολοκληρωμένη διαχείριση.

Προς αυτή την κατεύθυνση το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε αυτή τη θητεία, έχει συγκροτήσει τρεις ομάδες εργασίας:

- «Διαχείριση ιατρικών αποβλήτων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας».
- «Συλλογή και επεξεργασία στοιχείων σχετικών με τη διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων στο Νομό Θεσσαλονίκης».
- «Αξιοποίηση αποβλήτων από την ενεργειακή σκοπιά και οι προ-

πτικές εφαρμογές στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας».

Με την ευκαιρία της Heleco, θα διοργανωθεί ως προ-συνέδριο, στο νέο αμφιθέατρο του Τμήματος μία ημερίδα για όλα τα σημαντικά ζητήματα των στερεών αποβλήτων, με τις εξής βασικές θεματικές ενότητες:

- Πολιτική σχεδιασμού και διαχείρισης στερεών αποβλήτων στην Ελλάδα. Θεσμικές αλλαγές και επικαιροποίηση – αναθεώρηση των περιφερειακών σχεδιασμών. Κοινωνία ανακύκλωσης και μείωσης της παραγωγής στερεών αποβλήτων.

- Διαχείριση στερεών αποβλήτων στο επίπεδο των ΟΤΑ. Κοινά εργαλεία και διαχείριση τεχνολογίας, εκσυγχρονισμός συλλογής και μεταφοράς και ανακύκλωση με διάλογη στην πηγή, Εναλλακτικά ρεύματα και συστήματα ειδικών αποβλήτων. Προσαρμογή των ΟΤΑ στην εποχή των ΧΥΤΑ, διαχείριση ογκωδών και αδρανών αποβλήτων.

- Οικονομικά εργαλεία και τιμολογική πολιτική.

- Εναλλακτικές τεχνολογίες επεξεργασίας στερεών αποβλήτων. Ανάκτηση και αξιοποίηση υλικών και ενέργειας. Σύγκριση ενεργειακών τεχνολογιών διαχείρισης απορριμμάτων.

- Διαχείριση επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων και αποβλήτων από μονάδες υγειονομικής περίθαλψης.

Φορολογία Μηχανικών

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην προσπάθειά του να βοηθήσει τους συναδέλφους μηχανικούς στη συμπλήρωση των φορολογικών τους δηλώσεων, διοργανώνει για μια ακόμα χρονιά, με ευθύνη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων, το καθιερωμένο ετήσιο ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα «Φορολογία Μηχανικών ΕΕ – Δήλωση φόρου εισοδήματος 2010».

Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 23 Μαρτίου 2010**, στις 6:00 μ.μ., στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49 - Ισόγειο). Βασικός ομιλητής της εκδήλωσης θα είναι ο νέος συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε φορολογικά θέματα, **Νίκος Κολυδάς**, φοροτεχνικός, ο οποίος θα ενημερώσει τους συναδέλφους για το καθεστώς φορολόγησης των εισοδημάτων των μηχανικών από άσκηση ελευθερίου επαγγέλματος και θα αναφερθεί στον τρόπο συμπλήρωσης των σχετικών εντύπων, που πρέπει κατά περίπτωση να συνοπβάλλουν οι μηχανικοί κατά την υποβολή της φορολογικής τους δήλωσης.



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Επιτακτική η στροφή στις νέες τεχνολογίες



Πιο επίκαιρη από ποτέ είναι η στροφή στις νέες τεχνολογίες για την ανάπτυξη της χώρας, ειδικά εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, μιας και οι καινοτομίες της πληροφορικής μπορούν να οδηγήσουν την Ελλάδα σε ρυθμούς ανάπτυξης. Ωστόσο, σημαντικό ζήτημα που πρέπει να εξεταστεί είναι το επιστημονικό δυναμικό, το οποίο

παρμένει σχεδόν αναξιοποίητο.

Αυτό τονίστηκε, μεταξύ άλλων, στην ημερίδα που έγινε στο ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας, με θέμα «Τεχνολογική καινοτομία και εκμετάλλευση ερευνητικών αποτελεσμάτων».

Την εμπειρία και τις γνώσεις του μετέφερε στα μέλη του ΤΕΕ, αλλά και στους ακαδημαϊκούς που παρακολούθησαν την ημερίδα ο πρόεδρος του ε-ΤΕΕ, **Μανώλης Γιαμπουράς**, ο οποίος

μείν και των ερευνητικών κέντρων μπορεί να προκύψουν διάφορα καινοτόμα προϊόντα, όπως αλγόριθμοι, που μπορούν να δώσουν μία προστιθέμενη αξία σε μηχανές αναζήτησης, αλλά και νέα ταϊπάκια και software.

Ωστόσο, όπως επισήμανε ο κ. Γιαμπουράς, εκείνο που πρέπει να προσεχθεί ιδιαίτέρως είναι αφενός μεν η σύνδεση των ερευνών με τη βιομηχανία και η προώθηση των προϊόντων στην αγο-

ραν δεν μπόρεσαν να ενσωματώσουν τις νέες τεχνολογίες και παρέμειναν με ξεπερασμένες μεθόδους παραγωγής. Ο ρόλος του μηχανικού υποβαθμίζεται συνεχώς, στο πλαίσιο μιας πολιτικής ισοπέδωσης προς τα κάτω, που εφαρμόζεται με συνέπεια τα τελευταία 30 χρόνια.

Ένας σημαντικός συντελεστής αντίδρασης σε αυτή την κατάσταση είναι η εφαρμογή νέων τεχνολογιών στην επιχειρηματικότητα.

Πρέπει να αναπροσαρμόσουμε το αναπτυξιακό μοντέλο με στόχους την ποιοτική αναβάθμιση, την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών, της πληροφορικής, των επικοινωνιών. Ας αξιοποιηθεί η γνώση και ας στραφούν πιο έντονα τα πανεπιστήμια και τα πολυτεχνεία στην ερευνητική δραστηριότητα.

Η προώθηση της καινοτομίας ως τρόπος δράσης και δημιουργικότητας ας εισαχθεί στον τρόπο σκέψης μας».

Ο **Σπύρος Κοψίδας**, πρόεδρος ΔΣ ΕΜηΠΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Ελλάδος, αναφέρθηκε στο «Ρόλο των μηχανικών ΤΠΕ στην έρευνα», ενώ ο καθηγητής ΤΜΗΥΤΔ ΠΘ και επιστημονικός υπεύθυνος ΙΠΤΗΛ/ΕΚΕΤΑ Βόλου, **Λεάνδρος Τασουλάς**, μίλησε για τη «Βιομηχανική εκμετάλλευση αποτελεσμάτων έρευνας»

Η γεν. γραμματέας e-ΤΕΕ, **Ιωάννα Σαμπράκου**, εισηγήθηκε το θέμα «Τε-

Η Ελλάδα δεν εκμεταλλεύεται το επιστημονικό δυναμικό της

ρά και αφετέρου η προώθηση και στήριξη του επιστημονικού δυναμικού.

«Η χώρα δεν εκμεταλλεύεται όπως πρέπει το ανθρώπινο επιστημονικό δυναμικό, ενώ και το θεσμικό πλαίσιο που υπάρχει δεν είναι τόσο ευέλικτο στις καινοτομίες» σχολίασε ο κ. Γιαμπουράς.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Σωκράτης Αναγνώστου**, επισήμανε στο σύντομο χαιρετισμό του: «Η χώρα μας είναι τελευταία στα θέματα καινοτομίας, έρευνας και εισαγωγής νέων τεχνολογιών.

Πολλές επιχειρήσεις έκλεισαν γιατί

επισήμανε πως η Ελλάδα πρέπει να ψάξει τρόπους για να αναπτυχθεί και να βρει εναλλακτικούς δρόμους και εναλλακτικούς πόρους, ειδικά τη στιγμή που υφίσταται η οικονομική κρίση.

Από τη συνεργασία των πανεπιστη-

πέδων και για τον χειμαζόμενο τομέα της οικοδομής.

Η εγκύκλιος, ουσιαστικά, καταργεί κάθε έννοια δικαίου και χρηστής διοίκησης. Τα οικόπεδα αυτά δημιουργήθηκαν νόμιμα, με την παραχώρηση δρόμων σε

κάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες στους χιλιάδες οικισμούς όλης της χώρας.

Το Συμβούλιο της Επικρατείας με την 1828/2008 απόφασή του έκανε ορθές παρατηρήσεις και ζήτησε από την πολιτεία να

που δόθηκε, παραγνωρίζει καταστάσεις και τετελεσμένα που προέκυψαν από νόμιμες διαδικασίες.

Ο πολίτης, που ενήργησε νόμιμα, τι πρέπει να κάνει για να βρει το δίκιο του; Δυστυχώς, η εγκύκλιος τον εμπλέκει σε μεγάλες, δυσβάσταχτες και πολυτελείς ταλαιπωρίες, χωρίς ορατά αποτελέσματα, ενώ ο χώρος της οικοδομής δέχεται ίσως το τελειωτικό του χτύπημα. Σήμερα, ήδη, υπάρχει, περίπου, 50% πτώση και μεγάλη ανεργία.

Ως Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ είμαστε υποχρεωμένοι να σας μεταφέρουμε την έντονη διαμαρτυρία και αγανάκτηση των χιλιάδων συμπολιτών μας, που καταστρέφονται, και να σας ζητήσουμε ομόφωνα:

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Την απόσυρση της εγκυκλίου 1/28-1-2010 που αφορά στους οικισμούς του ΠΔ 24/4-3/5 - 1985 (ΦΕΚ 181Δ) ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ – ΤΔΕ, **Γιώργος Ζεμπάτος**, με έγγραφό του προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπιρπίλη**.

Στο έγγραφο τονίζεται: «Με πραγματικά μεγάλη έκπληξη πληροφορηθήκαμε και μελετήσαμε το περιεχόμενο της εγκυκλίου 1/28-1-2010.

Οι επιπτώσεις της εγκυκλίου είναι τεράστιες και καταστροφικές για τους νόμιμους, από κάθε πλευρά, ιδιοκτήτες των οικο-

κοινή χρήση, μεταβιβάστηκαν νόμιμα, οικοδομήθηκαν νόμιμα, πληρώθηκαν πανάκριβα, με τις οικονομίες μιας ζωής στις περισσότερες περιπτώσεις, φορολογήθηκαν ως “άρτια και οικοδομήσιμα” και τώρα θεωρούνται “αγορο”.

Αντιλαμβάνεσθε την απελπισία που έχει κυριεύσει τους δε-

εξασφαλίσει βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη στους οικισμούς, με εφαρμογή ολοκληρωμένων μελετών πολεοδόμησης.

Από την πλευρά του υπουργείου έπρεπε να υλοποιηθεί το πνεύμα της απόφασης και να εφαρμοστούν διαδικασίες προσαρμογής.

Αντίθετα, η αναδρομικότητα

Οικισμοί ΠΔ 24/4-3/5-1985

χνολογική καινοτομία στην Ελλάδα ως παράγοντας ανάπτυξης – Το παράδειγμα του Corallia», ενώ ο αντιπρόεδρος Έρευνας και Ανάπτυξης και πρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών του ΠΘ, **Βασίλειος Μποντόζογλου**, μίλησε για την «Έρευνα και την αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας».

Ο **Ηλίας Χούστης**, καθηγητής ΤΜΗΥΤΔ ΠΘ, πρόεδρος ΔΣ ΚΕΤΕΑΘ, μίλησε για τους περιφερειακούς πόλους καινοτομίας, ενώ ο **Οδυσσεάς Πυροβολάκης**, πρόεδρος ΔΣ ΕΜηΠΕΕ παρουσίασε την εισήγηση: «Κάνε το όπιο Bill: Ο μηχανικός Πληροφορικής και Επικοινωνιών ως φορέας επιχειρηματικότητας και καινοτομίας».

Τέλος, ο **Σαράντος Ψυχάρης**, αναπλ. καθηγητής της ΑΣΠΑΠΤΕ αναφέρθηκε στην «Έρευνα και καινοτομία συστημάτων ΤΠΕ στην Εκπαίδευση». Να σημειωθεί πως η ημερίδα διοργανώθηκε από το Τμήμα Πληροφορικής και Επικοινωνιών του ΤΕΕ (e-TEE), το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Μαγνησίας και την Ένωση Μηχανικών Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΕΜηΠΕΕ) - Τμήμα Κεντρικής Ελλάδας.

1. Να αντικαταστήσετε άμεσα την εγκύκλιο με άλλη, οπωσδήποτε αφαιρώντας την αναδρομική ισχύ, έως τη νομοθετική ρύθμιση του θέματος.

2. Να φροντίσετε άμεσα για την ανασύνταξη του 181Δ'/1985 ΠΔ, που έχει ήδη ισχύσει για 25 χρόνια και έχει δεχτεί και άλλες ακυρωτικές πράξεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (αρμοδιότητες, χρήσεις γης κλπ.).

Τελειώνοντας, πιστεύουμε ότι η συνεργασία σας με το ΤΕΕ σ' αυτό, αλλά και σε άλλα προβλήματα, θα συμβάλει στην ορθολογική, κοινωνικά δίκαιη και άμεση αντιμετώπισή του.



Πόλεμος επενδύσεων στη Μαγνησία

«Πόλεμο» επενδύσεων στο νομό Μαγνησίας εν μέσω οικονομικής κρίσης και από μωυπικά συμφέροντα που δεν ανταλλάσσονται ότι θα δημιουργηθούν υποδομές -τομέας στον οποίο υστερεί ο τόπος- και νέες θέσεις εργασίας για τη νεολαία της Μαγνησίας που είναι καταδικασμένη στην ανεργία, κατήγγειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας, **Σωκράτης Αναγνώστου**, κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Τμήματος. Ο ίδιος σήκωσε τη σημαία του αγώνα των μηχανικών, οι οποίοι φαίνεται ότι... καλωσορίζουν με απεργιακές κινητοποιήσεις τη νέα χρονιά, ενώ ανακοίνωσε τη διενέργεια εκλογών για την ανάδειξη της νέας διοίκησης στις 25 Απριλίου 2010.

Η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Μαγνησίας, συνοδεύτηκε από κάλεσμα του προέδρου Σωκράτη Αναγνώστου για μαζική συμμετοχή των μηχανικών στην απεργία της 10ης Φεβρουαρίου. Το μέγεθος της οικονομικής κρίσης που μαστίζει τη χώρα και τους μηχανικούς, ωθεί τον κλάδο στο μονόδρομο των κινητοποιήσεων, επικειρώντας να στείλει τριπλό μήνυμα. Προς την κυβέρνηση για τη διεξαγωγή διεξοδικής συζήτησης, προς τους πολίτες για συνεργασία και αγώνες και προς τους μηχανικούς για να αναδειχθούν το δημιουργικό τους ρόλο, συμβάλλοντας, στο ξεπέρασμα της κρίσης. «Δε θέλουμε ένα σχέδιο σταθερότητας όλο περικοπές και νέους φόρους. Πρέπει να ξέρουμε σε τι θα ελπίζουμε μετά τις τριετείς θυσίες. Με μόνη ιδέα την αφηρημένη πράσινη ανάπτυξη, έξοδο από το τούνελ δε βλέπουμε» υπογράμμισε σε αυστηρό τόνο ο κ. Αναγνώστου, σηκώνοντας τη σημαία του αγώνα.

Καμπανάκι κινδύνου για τα έργα των Μεσογειακών Αγώνων

Σημαντικές εκπτώσεις σε έργα υποδομής που θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες διοργάνωσης των Μεσογειακών Αγώνων και που θα μείνουν «κληρονομιά» στο νομό με το πέρας των αγώνων, διέβλεψε ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας, Σωκράτης Αναγνώστου. Ο κ. Αναγνώστου έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου ότι «το αθηνοκεντρικό κράτος δεν βλέπει με καλό μάτι την εκτέλεση σημαντικών έργων στην περιοχή και ετοιμάζεται για εκπτώσεις», ενώ έκανε λόγο για σιγή του κράτους γύρω από όλα τα έργα υποδομής που θα συνοδεύσουν τους Μεσογειακούς Αγώνες του 2013.

Ο κ. Αναγνώστου ζήτησε την άμεση επίλυση του συνόλου των πολεοδομικών προβλημάτων του προς κατασκευή Μεσο-

γειακού Χωριού, προκειμένου μέσα στους επόμενους μήνες να δημοπρατηθεί η κατασκευή του.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι όλα τα χρονικά περιθώρια για την εκτέλεση των έργων έχουν εξαντληθεί και άφησε αιχμές για τη μηδενική εξέλιξη που σημειώθηκε τον τελευταίο ένα χρόνο. «Οι Μεσογειακοί Αγώνες δεν είναι θέμα τοπικό. Το κράτος έχει αναλάβει διεθνή δέσμευση και πρέπει να την τηρήσει. Ας κάνουμε οικονομία, μην αναλαμβάνοντας καμιά διεθνή οργάνωση τα επόμενα χρόνια. Αλλά σε ό,τι αναλάβουμε πρέπει να υπάρξει συνέπεια» είπε χαρακτηριστικά.

Η κρίση δεν έχει φθάσει στην κορύφωσή της

Αδιέξοδο στο τούνελ δεν διαφαίνεται μόνο σε επίπεδο υποδομών για τους Μεσογειακούς Αγώνες. Ο κ. Αναγνώστου εξέφρασε την προσωπική του εκτίμηση ότι η κρίση στην Ελλάδα δεν έχει φθάσει στην κορύφωσή της, ενώ έκανε λόγο για αντιπενδυτικό κλίμα που έχει διαμορφωθεί σε βάρος της χώρας, από τη στιγμή που αποκαλυφθήκαμε ως οι... μικροαπατεώνες της γειτονιάς.

Κοπή πίτας

Ως το κρισιμότερο των τελευταίων ετών χαρακτήρισε, για τον κλάδο των μηχανικών, το επόμενο δίμηνο, στη διάρκεια του οποίου θα ληφθούν αποφάσεις για το σύνολο των ζητημάτων που η Κυβέρνηση «άπλωσε» στο τραπέζι του διαλόγου, προωθώντας «δυσάρεστες λύσεις». Υποστήριξε ότι η προωθούμενη κατάργηση των μοναδικών συντελεστών στις μελέτες είναι άλμα στο παρελθόν, τόνισε ότι η επανεξέταση των γονικών παροχών θα αποτελέσει μια ακόμη μαχαίρα στην οικοδομική δραστηριότητα, ενώ υποστήριξε ότι η συνένωση του ταμείου των μηχανικών με άλλα ασφαλιστικά ταμεία, θα στερήσει από τον κλάδο την ασφαλιστική και συνταξοδοτική σιγουριά.

Ο κ. Αναγνώστου τοποθετήθηκε υπέρ του «Καλλικράτη» στην Αυτοδιοίκηση, όχι, όμως, και στην περιφερειακή διάρθρωση του ΤΕΕ.

Τέλος, αναφέρθηκε στη θεσμοθέτηση του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων, που ακόμη αναμένουν οι μηχανικοί. Κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Αναγνώστου τόνισε πως «τα προβλήματα είναι ιδιαίτερα οξυμένα και παρ' όλο που διανύουμε προεκλογική περίοδο, στη συνεδρίαση της Κεντρικής Διοικούσας και των προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων, διαπιστώθηκε μοναδική σύμπτωση και συστράτευση όλων. Βλέπετε η κρίση μάς ενώνει όλους. Είμαι σίγουρος ότι το ίδιο θα ισχύσει και στο τοπικό μας τμήμα, στο οποίο, πολλά χρόνια τώρα έχουμε βάλει στην άκρη τα μικροπαταξιακά μας συμφέροντα».

Στην εκδήλωση απηύθυναν χαιρετισμούς οι βουλευτές του νομού Κώστας Καρτάλης και Θανάσης Νάκος, ο Νομάρχης Μαγνησίας, Απόστολος Παπατόλιας, και οι δήμαρχοι Βόλου και Νέας Ιωνίας, Αλέκος Βούλγαρης και Παύλος Μαβδίης.

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ του ΤΕΕ - Τμήματος Δωδ/σου και του Επιμελητηρίου Αρχιτεκτόνων Μούγλων Τουρκίας, παρουσία και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Δωδ/σου, υπεγράφη την Τρίτη 23.2.2010, από τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους των δύο πλευρών, **Βενέρη Παναγιώτη** και **Σινάν Ακχιουρτακλί**.

Το πρωτόκολλο αυτό έρχεται να επικυρώσει θεσμικά την αμφίπλευρη συνεργασία που αναπτύχθηκε μεταξύ των ως άνω φορέων, με στόχο τη διάχυση της επιστημονικής γνώσης, τη διαδραστικότητα και την ανταλλαγή τεχνολογίας. Προηγήθηκαν δύο εξαιρετικά συνέδρια και αντίστοιχες εκθέσεις αρχιτεκτονικής που συνδιοργανώθηκαν από τους δύο φορείς, το πρώτο εκ των οποίων στα Μούγλα Τουρκίας, στις 19-20 Ιουνίου 2009, και το δεύτερο στη Ρόδο, 18-19 Σεπτεμβρίου 2009, υπό τον τίτλο «Αειφορική προσέγγιση της παραδοσιακής Αρχιτεκτονικής του Αιγαίου».

Στους ουσιώδεις όρους και αρχές του πρωτοκόλλου τονίζεται, με



Πρωτόκολλο συνεργασίας

ταξύ άλλων, ότι σκοπός είναι η ίδρυση επαγγελματικής, επιστημονικής, πολιτιστικής συνεργασίας μεταξύ των μερών, καθώς και η ενδυνάμωση της αλληλεγγύης και φιλίας, ανάμεσα στους αρχιτέκτονες της Τουρκίας και τους αρχιτέκτονες και διπλωματούχους μηχανικούς της Ελλάδας.

Τα μέλη συμφώνησαν σε συγκεκριμένες αρχές, όπως:

- Να ενημερώνουν αμοιβαία τα Διοικητικά Συμβούλια των Τμημάτων τους για τις επαγγελματικές, επιστημονικές και πολιτιστικές δράσεις που πραγματοποιούν ή πρόκειται να πραγματοποιήσουν.

- Να αναπτύξουν και να διεξαγάγουν κοινές έρευνες και μελέτες με αντικείμενο το ιστορικό αρχιτεκτο-

νικό παρελθόν Τουρκίας και Ελλάδας, με το σκεπτικό ότι κάτι τέτοιο θα συνέβαλλε στις συνεργασίες και σε άλλα επιστημονικά πεδία.

- Να εξασφαλιστεί η δυνατότητα να μπορούν τα μέλη των δύο πλευρών να ωφεληθούν από τις εκατέρωθεν υπάρχουσες γνώσεις για την αποκατάσταση των μνημείων που αποτελούν την πολιτιστική κληρονομιά των δύο χωρών.

- Να οργανώνονται περιοδικές επισκέψεις σε διάφορες πόλεις και περιοχές της Τουρκίας και της Ελλάδας, με σκοπό την ενδυνάμωση της αμοιβαίας αλληλεγγύης και της φιλίας των μελών των Επιμελητηρίων - φορέων των δύο πλευρών και η ανταλλαγή και υποστήριξη δημοσιονομικών εργασιών.

- Να γίνεται, στο μέτρο του δυνατού, εκατέρωθεν ενημέρωση για επαγγελματικά δημοσιεύματα, άρθρα και έρευνες.

Για την υλοποίηση των παραπάνω αρχών και στόχων, τα μέλη συγκροτούν μια κοινή επιτροπή, κατόπιν αμοιβαίου διορισμού, από τα Διοικητικά τους Συμβούλια, προκειμένου να διεξαγάγει τις εργασίες. Αυτή η επιτροπή θα αποτελείται από τέσσερα μέλη, δύο από κάθε πλευρά, θα είναι «εκτελεστική γραμματεία» και όχι όργανο λήψης αποφάσεων.

Τα μέλη, πάλι υπό το πρίσμα των παραπάνω αρχών, αναλαμβάνουν, επίσης, την υποχρέωση να πραγματοποιούν κάθε χρόνο μια συνάντηση αρχιτεκτόνων, της οποίας το περιεχόμενο θα οριστεί και που θα φέρει τον τίτλο «Συναντήσεις Αρχιτεκτονικής Μούγλων – Δωδεκανήσου». Αυτή η συνάντηση θα εμπλουτίζεται με ποικίλες δραστηριότητες, θα πραγματοποιείται κάθε χρόνο εναλλάξ στα όρια αρμοδιότητας ενός εκ των δύο πλευρών.

ΗΠΕΙΡΟΣ

Απεργία μηχανικών

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΗ, έχοντας υπόψη την απόφαση που ελήφθη, κατά την κοινή συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ με τις διοικήσεις των Περιφερειακών Τμημάτων, που πραγματοποιήθηκε στις 19 και 20 Φεβρουαρίου στη Θεσσαλονίκη, κάλεσε τα μέλη του να συμμετάσχουν μαζικά στις 24 Φεβρουαρίου ημέρα Τετάρτη, στην εικοσιτετράωρη μεγάλη πανελλαδική απεργία, που προκήρυξαν η ΓΣΕΕ, η ΑΔΕΔΥ, η Πανελλαδική Ομοσπονδία ΕΔΜΥΔΑΣ, και να συμμετάσχουν ενεργά στις κινητοποιήσεις.

Οι διπλωματούχοι μηχανικοί στην Ελλάδα, ως επιστήμονες, ως εργαζόμενοι πολίτες, συναισθάνονται και βιώνουν το μέγεθος της τρέχουσας οικονομικής κρίσης και την κατάσταση στην οποία βρίσκεται η χώρα. Η στιγμή

είναι ιστορική και είναι μοναδική ευκαιρία για αλλαγές του αναπτυξιακού και παραγωγικού μοντέλου της.

Οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί μπορούν να συμβάλουν στις αλλαγές αυτές που θα δώσουν τη δυνατότητα, με τη συμμετοχή της κοινωνίας, για ανάπτυξη της χώρας και έξοδο της από την κρίση.

Σήμερα, όμως, το επάγγελμα του Έλληνα μηχανικού βάλλεται.

Η κρίση στα δημόσια έργα και τον κατασκευαστικό τομέα, η μείωση της οικοδομικής δραστηριότητας και η συνακόλουθη μείωση στον τομέα μελετών ιδιωτικών έργων, έχει αυνανολογίστες επιπτώσεις στην απασχόληση των Μηχανικών.

Οι αντίξοες πλέον συνθήκες εργασίας και οι απολύσεις των μηχανικών που εργάζονται στη βιομηχανία, εντείνουν τα προβλήματα του κλάδου μας.

Για τους μισθωτούς στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα επιχειρείται στοχευμένα, σοβαρή μείωση του εισοδήματός τους, συρρίκνωση των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών τους

δικαιωμάτων, σημαντική, ανατιολόγητη και άδικη αύξηση των φορολογικών τους βαρών.

Τα μέτρα που προτείνονται για την αντιμετώπιση του φορολογικού και ασφαλιστικού προβλήματος, και αφορούν τους μηχανικούς, θα οδηγήσουν με βίαιο τρόπο χιλιάδες μηχανικούς εκτός εργασίας.

Τα μεγάλα αποθεματικά του πλέον υγιούς συνταξιοδοτικού κλάδου, των διπλωματούχων μηχανικών, κινδυνεύουν να εξαφανιστούν και οι Έλληνες μηχανικοί αδυνατούν να διαφυλάξουν και να προστατεύσουν την κοινή περιουσία τους, η οποία αποκτήθηκε χάρin της αλληλεγγύης των γενεών, και συντηρήθηκε επί σειρά ετών με κόπο και χρηστή διοίκηση.

Οι Έλληνες μηχανικοί δεν θα μείνουν απάθεις σε όλα αυτά. Θα αντισταθούν και θα αναδείξουν το ρόλο τους, συμβάλλοντας σε ανατροπές για το ξεπέρασμα της κρίσης και των προβλημάτων τους από όποια θέση και αν βρίσκονται.

Την ημέρα της απεργίας, έγινε συγκέντρωση στο Εργατικό Κέντρο Ιωαννίνων.

ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Σύσκεψη προέδρων Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, **Γιάννη Αλαβάνο**, πραγματοποιήθηκε στην Καβάλα, στο ξενοδοχείο «Lucy» και συζητήθηκαν τα σοβαρά θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς: Ασφαλιστικό, Φορολογικό, Επαγγελματικά Δικαιώματα, «Καλλικράτης».

Κατά τη συζήτηση αποφασίστηκε, μετά την Κοινή Σύσκεψη της Θεσσαλονίκης στις 19-21 Φεβρουαρίου, να δοθεί στη δημοσιότητα μια διακήρυξη για τα σημαντικά προβλήματα που απασχολούν τους μηχανικούς, αλλά και την αναπτυξιακή πορεία της χώρας.

Στην έναρξη της σύσκεψης ο πρόεδρος του Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, **Κωνσταντίνος Αντωνιάδης**, καλωσόρισε τους προέδρους και τόνισε ότι η γεωπολιτική θέση της Ανατολικής Μακεδονίας μπορεί να διαδραματίσει σοβαρό ρόλο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και να γίνει ένα περιφερειακό κέντρο της

Αντισταθήκαμε με κινητοποιήσεις στην ασφαλιστική μεταρρύθμιση και στην κατάργηση της αυτοτέλειας του ΤΣΜΕΔΕ, με την ένταξή του στο ενοποιημένο Ταμείο ΕΤΑΑ.

Διαμαρτυρηθήκαμε προς τον πρόεδρο του ΤΕΕ για τη φημολογούμενη δημιουργία ενός Περιφερειακού Τμήματος ανά διοικητική περιφέρεια, που ουσιαστικά καταργούσε το Τμήμα μας και άλλα πέντε Περιφερειακά Τμήματα.

Σχεδιάσαμε δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και προτείναμε ολοκληρωμένες προτάσεις για το Εθνικό Πάρκο Ανατολικής Μακεδονίας.

Αναπτύξαμε στενές σχέσεις με τα όμορα Περιφερειακά Τμήματα Θράκης και Κεντρικής Μακεδονίας, με συνεργασία σε πολλούς τομείς.

Δεν ευτυχίσαμε να υλοποιήσουμε την επιθυμία μας, με την αγορά μιας διατηρητέας καπναποθήκης, για τη στέγαση των γραφείων του Τμήματος, παρ' όλες τις προσπάθειες που καταβάλαμε, και εύχομαι η επόμενη Διοικούσα Επιτροπή να έχει καλύτερη τύχη.

Ακολούθως, αφού ανέφερε ότι συμμετέχει στα τεκταινόμενα του ΤΕΕ για περισσότερο από τριάντα χρόνια, απέτισε φόρο τιμής στον αείμνηστο πρόεδρο του ΤΕΕ **Κωνσταντίνο Παναγιωτόπου-**



Σύσκεψη προέδρων

Ευρωπαϊκής Ένωσης, μετά την ολοκλήρωση και των υπολοίπων μεγάλων αναπτυξιακών έργων, όπως: το Λιμάνι της Καβάλας, ο κάθετος άξονας Καβάλας – Δράμας - Εξοχής, η σιδηροδρομική σύνδεση Τοξοτών – Καβάλας - Θεσσαλονίκης, το διεθνές αεροδρόμιο Καβάλας, ο οδικός άξονας Δράμας – Αμφίπολης – Εγνατία οδός.

Ακολούθως μίλησε για την οικονομική κρίση, που οι επιπτώσεις της έγιναν αισθητές στους μηχανικούς, και προέβη σε αναλυτική παρουσίαση των δραστηριοτήτων του Περιφερειακού Τμήματος.

Στηρίξαμε, είτε, όλους τους μηχανικούς και ιδιαιτέρως τους νέους συναδέλφους που μπαίνουν στο χώρο της παραγωγής και του επαγγέλματος στη δύσκολη εποχή που διανύουμε.

Διεδικήσαμε την υλοποίηση όλων των μεγάλων έργων υποδομής.

Συμμετείχαμε με τεκμηριωμένο λόγο σε όλες τις σημαντικές εκπροσωπήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία.

Σταθήκαμε αρωγοί στα προβλήματα των μηχανικών του δημόσιου τομέα και καταθέσαμε τις προτάσεις μας για την Δημόσια Διοίκηση και τη διάρθρωση των τεχνικών υπηρεσιών των περιφερειών.

Διατυπώσαμε εγγράφως τη δυσaráσειά μας προς τον πρωθυπουργό της χώρας και τους αρμόδιους υπουργούς για την υπογραφή της ΚΥΑ 44849/2008.

Υποστηρίξαμε με ζέση τη μη εγκατάσταση δεξαμενών υγρών και αερίων καυσίμων στην περιοχή της Βάσσοβα, και ταχθήκαμε εναντίον της εγκατάστασης εργοστασίου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από λιθάνθρακα, στη Νέα Καρβάλη.

Παρουσιάσαμε κατά τεκμηριωμένο τρόπο τις προτάσεις μας για το «Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης».

Συνεργαστήκαμε άσφoga με το Δήμο Καβάλας και υπογράψαμε μνημόνια συνεργασίας για τα περιβαλλοντικά θέματα της πόλης και στο πλαίσιο του προγράμματος «Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπτυξης».

Καταθέσαμε τις προτάσεις μας για το ΜΗΚΙΕ, την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ, το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό, την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου μελετών και της παραγωγής των δημόσιων έργων.

Διοργανώσαμε μία πλειάδα από επιστημονικές ημερίδες και εκδηλώσεις για αναπτυξιακά θέματα και για ζωτικά προβλήματα που απασχολούν τους μηχανικούς.

λο και επί σειράν ετών πρόεδρο του Περιφερειακού Τμήματος και δήλωσε τυχερός και ευτυχής που θήτευσε δίπλα του και συνέχισε στο δρόμο που εκείνος χάραξε.

Κλείνοντας την ομιλία του, ευχαρίστησε όλους τους συναδέλφους, οι οποίοι σε όλο το διάστημα είτε τον τίμησαν με την ψήφο τους, είτε τον στήριξαν, κατόπιν, στην πορεία του για να ανταποκριθεί στο δύσκολο έργο που ανέλαβε, τα μέλη των Διοικουσών Επιτροπών που κατά καιρούς ήταν και οι άμεσοι συνεργάτες του, τα μέλη των αντιπροσωπειών, το προσωπικό του Τμήματος για την άσφoga συνεργασία τους στη λειτουργία του Τμήματος, τον πρόεδρο του ΤΕΕ και τους προέδρους των Περιφερειακών Τμημάτων για την αγαστή και φιλική συνεργασία που είχε μαζί τους στη διάρκεια της θητείας του.

Τέλος, κάλεσε τους μηχανικούς να συμμετάσχουν ενεργά στις εκλογές της 25ης Απριλίου 2010 για την εκλογή των νέων οργάνων και τη διοίκηση του ΤΕΕ για την επόμενη τριετία, έχοντας την πεποίθηση ότι η νέα διοίκηση που θα προκύψει, θα προωθήσει και θα αναπτύξει έτι περαιτέρω τις προσπάθειές της για ένα καλύτερο ΤΕΕ, πάντα δίπλα στο μηχανικό και κοντά στα προβλήματα της κοινωνίας.

Lysis
Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ

Τηλ.: 210 67 73 956
Κιν.: 69 37 11 97 15

Κώστας Ζυγούνας
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Δ/ντης Έργων

Ε Ξ Ω Τ Ε Ρ Ι Κ Η Θ Ε Ρ Μ Ο Μ Ο Ν Ω Σ Η

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Με επιτυχία και μεγάλη συμμετοχή κοινού και μηχανικών, έγινε η παρουσίαση του τόμου πρακτικών του συνεδρίου με τίτλο: «Η βιομηχανική κληρονομιά της Δωδεκανήσου» στην αίθουσα εκδηλώσεων του Επιμελητηρίου Δωδ/σου στη Ρόδο. Ο τόμος εκδόθηκε από το ΤΕΕ - Τμήμα Δωδεκανήσου, την ΤΕΔΚ Δωδεκανήσου και το Επιμελητήριο Δωδεκανήσου.



Η βιομηχανική κληρονομιά της Δωδεκανήσου

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΜΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ

Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν και προσφώνησαν οι βουλευτές Δωδεκανήσου, **Ζωΐδης Νίκος** και **Μίκα Ιατρίδη**, ο νομάρχης Δωδ/σου, **Γιάννης Μαχαιρίδης**, ο αντινομάρχης Δωδ/σου, **Φώτης Χατζηδιάκος**, ο επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δωδ/σου, **Βασίλης Υψηλάντης**, ο αντιδήμαρχος Ροδίων, **Γιάννης Γιαννακάκης**, και ο πρ. του Δημοτικού Συμβουλίου Ροδίων, **Μάνος Κόνσολας**.

Από πλευράς διοργανωτών προσφώνησαν ο πρόεδρος Επιμελητηρίου Δωδ/σου, **Γιώργος Χατζημάρκος**, και ο πρόεδρος ΤΕΕ – Τμήματος Δωδ/σου, **Πάνος Βενέρης**.

Την παρουσίαση έκαναν οι αρχιτεκτόνισσες και βασικοί συντελεστές του συνεδρίου και της έκδοσης, **Φωτεινή Χαλβατζή** και **Νατάσα Μαριέ**.

Στο τριήμερο συνέδριο με τίτλο: «Η βιομηχανική κληρονομιά της Δωδεκανήσου» που συν-

διοργάνωσαν το ΤΕΕ - Τμήμα Δωδ/σου, το Επιμελητήριο Δωδ/σου και η ΤΕΔΚ Δωδ/σου, το Σεπτέμβριο του 2008 στη Ρόδο, παρουσιάστηκε το ιστορικό πλαίσιο στο οποίο αναπτύχθηκε η βιομηχανία στη Ρόδο και στα Δωδ/σα, καθώς και το κτιριακό δυναμικό που απαρτίζει τη βιομηχανική κληρονομιά των χρόνων της ιταλοκρατίας.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη βιομηχανική ζώνη «Κόβα» της πόλεως Ρόδου και στο πολιτιστικό περιεχόμενο της περιοχής αυτής, παρουσιάζοντας μνημεία και αρχιτεκτονικά σύνολα από όλες τις χρονικές περιόδους. Έμφαση δόθηκε στα βιομηχανικά συγκροτήματα.

Παρουσιάστηκαν, επίσης, βιομηχανικές εγκαταστάσεις που βρίσκονται στα υπόλοιπα Δωδ/σα, με ιδιαίτερες αναφορές στην Κω, στην Κάλυμνο, στη Λέρο, στη Σύμη, καθώς και οι προοπτικές αποκατάστασης και ανάδειξής τους.

Η εποχή της αποβιομηχάνισης

άρχισε, κυρίως, από τα τέλη της δεκαετίας του '70 και ολοκληρώθηκε στις δεκαετίες του '80 και '90, οπότε και ανοίχτηκε ο δημόσιος διάλογος για την επανάχρηση του αντίστοιχου κτιριακού πλούτου και η ένταξή του στις νέες διαμορφούμενες συνθήκες.

Για το νομό μας, έστω και με σημαντική καθυστέρηση, το συνέδριο αυτό απετέλεσε την απαρχή του διαλόγου αυτού.

Συνοψίζοντας, το συνέδριο αυτό προκάλεσε γόνιμες αντιδράσεις και διεκδίκησε άμεσες δράσεις. Μέσα από αυτό αναδείχθηκαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζει τόσο το κτιριακό δυναμικό όσο και οι εμπλεκόμενοι με αυτό φορείς.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και αντίστοιχες εμπειρίες από όλη τη χώρα, συμπεριλαμβάνονται σε ένα τόμο 335 σελίδων που εκδόθηκε από το ΤΕΕ – Τμήμα Δωδ/σου, το Επιμελητήριο Δωδ/σου και την ΤΕΔΚ Δωδ/σου το Νοέμβριο του 2009. Ο τόμος αυτός συμπερι-

λαμβάνει τις εισηγήσεις 52 εισηγητών και παράλληλα αποτελεί μια πλούσια βιβλιογραφική «βάση δεδομένων» με σπάνιο και ανέκδοτο υλικό, παρακαταθήκη για τον τόπο.

Οι ενότητες που περιλαμβάνονται είναι:

1. Βιομηχανική κληρονομιά: Οικονομική πολιτική και κτιριακό δυναμικό.
 2. Ιστορική βιομηχανική ζώνη Κόβα: Παρελθόν, παρόν, μέλλον.
 3. Μετασχηματισμός ιστορικής βιομηχανικής ζώνης Κόβα. Σύγχρονα κοινωνικά, οικονομικά και πολεοδομικά δεδομένα.
 4. Βιομηχανικές εγκαταστάσεις εκτός πόλεως Ρόδου.
 5. Εργαλεία και σχεδιασμός, Μεθοδολογία διάσωσης και επανάχρησης.
- Παράλληλα, τέθηκαν οι βάσεις για τη σύσταση Διεπιστημονικής Ομάδας Εργασίας που θα ασχοληθεί ενδελεχώς με τη βιομηχανική κληρονομιά της Δωδεκανήσου.