

ΗΠΕΙΡΟΣ

Το Περιφερειακό Τμήμα **Ηπείρου - Λευκάδας** του ΤΕΕ διεξήγαγε ημερίδα με θέμα: «Σχεδιασμός Φορέων από οπλισμένο Σκυρόδεμα με βάση τους Ευρωκώδικες 2 και 8».

Σκοπός της ημερίδας ήταν η ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων στη διαδικασία της μελέτης

τσίνας, τόνισε ότι σύντομα πλέον οι Κανονισμοί για τα ζητήματα που αφορούν όλους τους τρόπους δόμησης, θα είναι οι Ευρωκώδικες και ότι αναμένονται σημαντικά οφέλη από τη χρήση τους. Τόνισε, επίσης, ότι η ενημέρωση και επιμόρφωση για τους Ευρωκώδικες αποκτά πλέον επείγοντα χαρακτήρα, διότι η εφαρμογή τους θα καταστεί υποχρεωτική εντός του 2010 σε όλα τα

δικούς Κανόνες για κτίρια σκυροδέματος σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 8 και στις λεπτομέρειες οπλισέως και στις κατασκευαστικές λεπτομέρειες δομικών στοιχείων σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες 2 και 8.

Ο **Ευάγγελος Μακρυκόστας**, ΠΜ, αντιπρόεδρος ΕΕ ΕΤΣ, αναφέρθηκε στη στατική ανάλυση σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2.



Ημερίδα για τους Ευρωκώδικες

και κατασκευής έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα για το περιεχόμενο και τις διατάξεις των Ευρωκωδίκων 2 και 8, που έχουν ως αντικείμενο το σχεδιασμό φορέων από σκυρόδεμα.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στα Ιωάννινα, στο ξενοδοχείο «Du Lac» και η προσέλευση των 130 και πλέον διπλωματούχων μηχανικών καταδεικνύει το ενδιαφέρον που υπάρχει για τους Ευρωκώδικες.

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου - Λευκάδας, **Γιώργος Ρεκα-**

κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ταυτόχρονη υποχρεωτική απόσυρση των εθνικών κανονισμών. Το κρίσιμο, όμως, πρόβλημα στην εφαρμογή των Ευρωκωδίκων είναι η προσαρμογή του τεχνικού κόσμου στις νέες απαιτήσεις που θα προκύψουν.

Η **Ειρήνη Κανιτάκη**, ΠΜ, επιστ. συνεργάτης ΕΜΠ, πρόεδρος Εκτελεστικής Επιτροπής του Ελληνικού Τμήματος Σκυροδέματος, παρουσίασε την εισαγωγή στους Ευρωκώδικες και αναφέρθηκε στη δομή τους.

Επίσης, αναφέρθηκε στους Ει-

Ο **Πλούταρχος Γιαννόπουλος**, δρ. ΠΜ, αν. καθηγητής ΕΜΠ, μέλος ΕΕ ΕΤΣ, αναφέρθηκε στην ανθεκτικότητα - επικάλυψις σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2, καθώς, επίσης, και στην οριακή κατάσταση αστοχίας έναντι κάμψης με ή χωρίς ορθή δύναμη σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2.

Την οριακή κατάσταση αστοχίας έναντι διάτμησης - στρέψης - διάτμησης σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2, παρουσίασε ο **Μαρίνος Κατής**, δρ. ΠΜ, αν. καθηγητής ΕΜΠ, ενώ την οριακή κατάσταση λειτουργικότητας: Ρηγμάτωση - παραμορφώσεις σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 2, παρουσίασε ο **Μιλτιάδης Χρονόπουλος**, ΠΜ, επιστ. συνεργάτης ΕΜΠ.

Ο αντιπρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Ελληνικού Τμήματος Αντισεισμικής Μηχανικής, **Γιώργος Βαδαλούκας**, ΠΜ, αναφέρθηκε στις αρχές σχεδιασμού σύμφωνα με τον Ευρωκώδικα 8.

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

ΘΡΑΚΗ

Το Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, και η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση της Βιομηχανικής Κληρονομιάς (TICCIH), διοργάνωσαν ημερίδα με θέμα: «Βιομηχανική



Βιομηχανική κληρονομιά

κή κληρονομιά στη Θράκη».

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στην πόλη της Ξάνθης, στο ξενοδοχείο «Ελισσώ».

Μεταξύ των παρευρισκομένων ήταν η **Γεωργία Ανδρέου**, ηλεκτρολόγος μηχανικός και πολιτευτής Ξάνθης Ν. Δημοκρατίας, και εκ μέρους του δημάρχου Βιστωνίδας η **Παρασκευή Ρούφου**, αντιδήμαρχος.

Το συντονισμό της εκδήλωσης έκαναν ο **Αργύρης Πλέσιος**, γενικός γραμματέας της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος και ο **Παράσχος Ευστρατίου**, πρόεδρος Νομαρχιακής Επιτροπής Ξάνθης του ΤΕΕ – Τμήματος Θράκης.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ – Τμήματος Θράκης, **Νίκος Παπαθανασίου**, ανέφερε ότι στόχοι της ημερίδας ήταν η διατύπωση των προβλημάτων που σχετίζονται με την προστασία και α-

ξιοποίηση της βιομηχανικής κληρονομιάς, η ενημέρωση και η ενεργοποίηση πολιτών και φορέων της περιοχής και η έναρξη διαλόγου ανάμεσα στα εμπλεκόμενα μέρη για τον εντοπισμό των σημείων τριβής και την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκύπτουν από τις ενδεικνυόμενες παρεμβάσεις διάσωσης.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του TICCIH (Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση της Βιομηχανικής Κληρονομιάς), **Κώστας Αδαμάκης**, τόνισε ότι ο ρόλος του οργανισμού είναι να συντονίζει, να οργανώνει και να βοηθάει προς κάθε κατεύθυνση, θα πρέπει, όμως πρωτίστως, οι τοπικοί φορείς να έχουν τη βούληση να διασφαλίσουν τη βιομηχανική τους κληρονομιά, που αποτελεί και ένα κομμάτι της ιστορίας της πόλης τους.

Στην ημερίδα αναπτύχθηκαν τα εξής θέματα:

- «Τοπικά ιστορικά δομικά συστήματα: Η φέρουσα ικανότητά τους ως παράμετρος σχεδιασμού για την αποκατάσταση και επανάχρηση ιστορικών βιομηχανικών κτιρίων στην περιοχή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», **Μηνάς Παπαδόπουλος**, επίκουρος καθηγητής Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΠΣ Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης.

- «Προστασία βιομηχανικών κτιρίων: Η περίπτωση της Ξάνθης», **Μα-**

ρία Αναστασίου, επίκουρη καθηγήτρια Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΠΣ Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης,
- «Αξιοποίηση της βιομηχανικής κληρονομιάς στο Βόλο: Είκοσι χρόνια μετά», **Κώστας Αδαμάκης**, επίκουρος καθηγητής Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΠΘ, πρόεδρος Ελληνικού Τμήματος TICCIH.

- «Η προστασία και ανάδειξη της βιομηχανικής κληρονομιάς μέσα από την εκπαιδευτική διαδικασία σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο», **Μιχαήλ Νομικός**, καθηγητής Σχολής Αρχιτεκτόνων ΑΓΠΘ.

- «Το Πολιτιστικό Ίδρυμα του Ομίλου Πειραιώς ως φορέας μελέτης και ανάδειξης της ελληνικής βιομηχανικής κληρονομιάς», **Λένα Μπενέκη**, ιστορικός, προϊσταμένη Έρευνας & Προβολής ΠΙΟΠ, γεν. γραμματέας Ελληνικού Τμήματος TICCIH.

- «Η βιομηχανική εγκατάσταση παράμετρος της αστικής εγκατάστασης στη Ν. Ιωνία Αττικής», **Όλγα Βογιατζόγλου**, αρχαιολόγος ΥΠΠΟ.

Επισημάνσεις

«Η συνύπαρξη παλαιών και σύγχρονων κτιρίων συμβάλλει στην ιστορική συνέχεια, στη διατήρηση της ταυτότητας της πόλης και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της» υπογράμμισε στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΤΕΕ – Τμήματος Θράκης, **Νίκος Παπαθανασίου**. Και σημείωσε ότι αυτό αποτελεί βασική αρχή της διαχείρισης της αρχιτεκτονικής κλη-

ρονομιάς των ευρωπαϊκών πόλεων.

Το ενδιαφέρον του Τμήματός μας καταγράφηκε μέσα από συγκεκριμένες δράσεις και παρεμβάσεις στις στρατηγικές προτεραιότητές του, είπε, και αναφέρθηκε στην εξαγορά της παλιάς τετραώροφης πλινθόκτιστης καπναποθήκης στο κέντρο της Κομοτηνής, διατηρητέου κτιρίου του 19ου αιώνα, για την εγκατάσταση των υπηρεσιών του Τμήματος, καθώς και στην αντίσταση του Τμήματος στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης για κατεδάφιση του ιστορικού κτιρίου του καπνομάγαζου στην Αλεξανδρούπολη, και τις πρωτοβουλίες που ανέπτυξε για την ενημέρωση των αρχών και κυρίως των πολιτών, που οδήγησαν στην αναστροφή της παραπάνω απόφασης και, τελικά, στην οριστική διάσωση του διατηρητέου κτιρίου.

Τέλος, αναφέρθηκε στην αποδοχή από το ΤΕΕ – Τμήμα Θράκης της πρότασης του Ελληνικού Τμήματος της Διεθνούς Επιτροπής για τη διατήρηση της βιομηχανικής κληρονομιάς για τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας καταγραφής των ιστορικών βιομηχανικών μονάδων της περιοχής. Στην Ομάδα αυτή, για τον καλύτερο συντονισμό, θα συμμετέχει, χωρίς αμοιβή, εκπρόσωπος της TICCIH.

Στην ίδια κατεύθυνση το ΤΕΕ – Τμήμα Θράκης είχε συγκροτήσει δύο Ομάδες Εργασίας, σε Αλεξανδρούπολη και Κομοτηνή αντίστοιχα, καταγραφής όλων των κτιρίων με αρχιτεκτονική ή ιστορική αξία, προκειμένου στη συνέχεια να γίνουν οι απαιτούμενες ενέργειες για τη διατήρηση και διάσωσή τους. Οι εργασίες παραδόθηκαν και σύντομα θα κοινοποιηθούν στους εμπλεκόμενους φορείς για τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων και αποφάσεων.



ΗΠΕΙΡΟΣ

Να εκπονηθούν οι μελέτες και να εκτελεστούν τα απαραίτητα έργα για την άρση των κατολισθητικών φαινομένων και την αποκατάσταση της λειτουργίας του οδικού δικτύου και των διαφόρων ζημιών που έχουν εκδηλωθεί στην περιοχή, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, **Γιώργος Ρεκατσίνας**, με έγγραφο του προς τους υπουργούς Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, **Λούκα Κατσέλη**, και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δημήτρη Ρέππα**.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο, στην περιοχή της Ηπείρου συμβαίνουν κατολισθητικά φαινόμενα με τέτοια συχνότητα που την καθιστούν πρώτη μεταξύ των άλλων περιοχών της χώρας.

Σημαντικοί παράγοντες που συμβάλλουν στην εκδήλωση αυτών των φαινομένων είναι:

- Οι γεωλογικοί σχηματισμοί της περιοχής που ως επί το πλείστον αποτελούνται από τον φλύσχη της Πίνδου, δηλαδή σαθρά, ασταθή και με απρόβλεπτη υδρογεωλογική συμπεριφορά εδάφους.

- Τα εκτεταμένα φαινόμενα κατακερματισμού και υποβάθμισης των μηχανικών χαρακτηριστικών

γεωλογικών σχηματισμών.

Παρ' όλο που τα παραπάνω φαινόμενα εμφανίζονται με μεγάλη συχνότητα, οι έντονες και συνεχείς βροχοπτώσεις ήταν η αιτία η ένταση και το μέγεθος των κατολισθήσεων που εκδηλώθηκαν τη φετινή υγρή περίοδο στην περιοχή να είναι άνευ προηγουμένου. Αποτέλεσμα

Κατολισθητικά φαινόμενα στην Ήπειρο

της βραχομάζας στις περισσότερες περιοχές του ασβεστολιθικού μανδύα.

- Η απώλεια της συνοχής των εδαφών και ιδίως της αργιλικής φάσης, μετά από εκδήλωση έντονων κλιματολογικών φαινομένων και, τέλος,

- τα έργα διανοίξεων οδών και κατασκευής τεχνικών για σύνδεση της πληθώρας των χωριών και οικισμών της περιοχής, που διαταράσσουν την ευαίσθητη ισορροπία των

ήταν η καταστροφή σημαντικού τμήματος του επαρχιακού δικτύου, η κατάρρευση ή η δημιουργία ρωγμών σε πλήθος οικιών, σε βαθμό που να κρίνονται ακατοίκητες, η κατολίσθηση ολόκληρων οικιστικών συγκροτημάτων, όπως στο Μέτσοβο, στο Δροσοχώρι, στη Φτέρη, στο Τρίστενο κλπ. και αποκλεισμός ολόκληρων περιοχών.

Επειδή τα κατολισθητικά αυτά φαινόμενα συνεχίζουν να βρίσκονται σε εξέλιξη και νέα εμφανίζονται

συνεχώς, δημιουργώντας μια τραγική για την περιοχή κατάσταση είναι προφανές ότι άμεσα πρέπει να εξερευνηθούν τα αναγκαία κονδύλια για να εκπονηθούν οι μελέτες και να εκτελεστούν τα απαραίτητα έργα για την άρση τους και την αποκατάσταση της λειτουργίας του οδικού δικτύου και των διαφόρων ζημιών που έχουν εκδηλωθεί.

Γνωρίζουμε ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας είναι κρίσιμη και ότι η εξεύρεση και η διάθεση κονδυλίων στην περιφέρειά μας είναι μια επίπονη διαδικασία. Πιστεύουμε, όμως, ότι πρέπει να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες και να εξαντληθούν όλες οι προσπάθειες για την εξεύρεση των παραπάνω κονδυλίων, διότι ποτέ άλλοτε η εκδήλωση αυτών των φαινομένων δεν ήταν τόσο έντονη και διότι πρέπει σε κάθε περίπτωση να προληφθούν ζημιές, ιδίως σε οικισμούς που κατολισθαίνουν, που πιθανώς να συνδεθούν και με ανθρώπινα θύματα.

FORTHNET ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

forthnetProfessional



Το σύγχρονο εργαλείο που προσαρμόζεται σε κάθε σας επαγγελματική ανάγκη.

Για εσάς που χρειάζεστε ολοκληρωμένες και αξιόπιστες λύσεις τηλεπικοινωνιών για την επιχείρησή σας, η Forthnet σχεδίασε την υπηρεσία **Forthnet Professional**. Ένα μοναδικό εργαλείο για ελεύθερους επαγγελματίες και μακρές επιχειρήσεις, που συνδυάζει τις πιο σύγχρονες υπηρεσίες σταθερής τηλεφωνίας, broadband ADSL και εταιρικής παρουσίας στο web. Ότι ζητάτε είναι εδώ:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ

BROADBAND ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ INTERNET

ΙΣΧΥΡΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΟ WEB

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Forthnet Professional
και για οικονομία:
από **50€**/μήνα
χωρίς... άλλο πάγιο και εκπλήξεις!

Γιατί οι δυνατότητες της υπηρεσίας **Forthnet Professional** είναι σαν της επιχείρησής σας: **απεριόριστες!**



απλά | ελεύθερα | συνεργαστικά

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία η ημερίδα για τα μεγάλα έργα του ΠΔΕ που εστιάζονται στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Η ημερίδα έγινε στην αίθουσα «Αίγλη» στη «Veso Mare» και διοργανώθηκε από το ΤΕΕ - ΤΔΕ. Χαιρετισμούς απηύθυναν οι **Αν. Αποστολόπουλος**, γεν. γραμματέας ΠΔΕ, **Α. Φούρας**, δήμαρχος Πατρέων, **Γ. Παπαναστασίου**, πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήματος Απλωασκαρνανίας.

Κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της ημερίδας, ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΔΕ, **Γιώργος Ζεππάτος**, τόνισε, μεταξύ άλλων: «Με τη σημερινή σημαντική ημερίδα επιχειρούμε την ενημέρωση της κοινωνίας, των φορέων και των μηχανικών και βέβαια να στείλουμε

ση των μελετών και έναρξη εκτέλεσης των εργασιών για το τμήμα Ροδοδάφνη - Πάτρα. Την υπογειοποίηση της γραμμής κατά μήκος της διέλευσής της από το συνεκτικό τμήμα του πολεοδομικού ιστού της πόλης των Πατρών. Καλούμε την κυβέρνηση και την ΕΡΓΟΣΕ, άμεσα, να προωθήσουν και να ολοκληρώσουν τις απαραίτητες προπαρασκευαστικές μελέτες, ώστε ν' αποσαφηνιστούν, επιτέλους, όλες οι παράμετροι του έργου.

Ακόμη ζήτησε: Άμεσο προγραμματισμό ανάθεσης των απαραίτητων μελετών για το τμήμα Πάτρα - Πύργος - Αρχαία Ολυμπία, αρχικά, και, στη συνέχεια, μέχρι και την Καλαμάτα. Σύνδεση της γραμμής με τη ΒΙΠΕ Πατρών και το αεροδρόμιο (όπου θα επιλεγεί). Σε κάθε περίπτωση το έργο παραμένει στον έλεγχο και την εκμετάλλευση του ελ-

- **Ιωάννινα**): Έργο σημαντικό με πολλά προβλήματα και καθυστερήσεις.

- **Λιμάνι Πατρών**: Συνολικά έχουν καθυστερήσει πολλά χρόνια τα έργα του νέου λιμανιού. Ευτυχώς, αυτή την εποχή τελειώνει και παραδίδεται το Β' Τμήμα της Α' φάσης και είναι πολύ θετική εξέλιξη. Όμως είναι απαραίτητο να προχωρήσει και η δημοπράτηση του Γ' Τμήματος της Α' φάσης, ώστε η Πάτρα να αποκτήσει ένα νέο, σύγχρονο και λειτουργικό λιμάνι και να

άλλα χρονικά περιθώρια. Λύσεις άμεσες με σεβασμό στο δημόσιο χρήμα.

- **Κατασκευή φράγματος Πείρου - Παραπέιρου**: Γι' αυτό το κρίσιμο για τη Δυτική Αχαΐα έργο, διαφαίνονται κίνδυνοι μεγάλης καθυστέρησης από την έλλειψη πιστώσεων. Πρόκειται για έργο που θα λύσει προβλήματα ύδρευσης, ανάπτυξης και ποιότητας ζωής. Είναι γνωστά σε όλους και τα οξύτατα προβλήματα των εργαζομένων στην ανάδοχο εταιρεία από τις κα-

Μεγάλα έργα Δυτικής Ελλάδας

ένα σαφές μήνυμα προς την κυβέρνηση ότι η περιοχή δεν διαπραγματεύεται τις ανάγκες της και το μέλλον της. Δικαιούται ίση μεταχείριση σε σχέση με τον Ανατολικό Άξονα.

Δικαιούται να αποκτήσει τελικά δημόσιες υποδομές και προϋποθέσεις, να βγει από το τέλμα της υπανάπτυξης και της ανεργίας, ενώ διαθέτει τεράστια συγκριτικά, πλεονεκτήματα: υψηλού επιπέδου επιστημονικό και τεχνικό δυναμικό, θαυμάσια φύση, πολιτισμό, αρχαιοτήτες μοναδικές, κλπ.»

Ο Γ. Ζεππάτος παρουσίασε την κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα σημαντικότερα έργα:

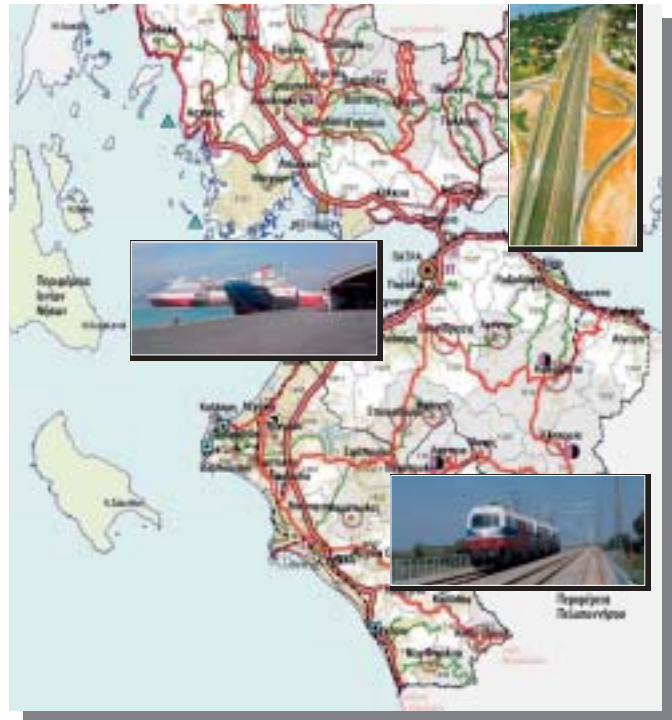
- **Δυτικός Σιδηροδρομικός Άξονας (σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων)**.

Ένα έργο με πολλά προβλήματα και καθυστερήσεις. Ως ΤΕΕ/ΤΔΕ, τόνισε, απαιτούμε ομόφωνα: Εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων και τήρηση αυστηρού χρονοδιαγράμματος του έργου. Επιτάχυνση των εκτελούμενων εργασιών στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη και άμεση άρση των εμπλοκών με την Ολυμπία Οδό. Άμεση ολοκλήρω-

ση του Δημοσίου.

- **Αυτοκινητόδρομος: Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα)**. Είναι στην αρχή, με προβλήματα και κινδύνους. Το ΤΕΕ/ΤΔΕ έχει εκφράσει κατ' επανάληψη, με σαφήνεια, τις απόψεις του, οι οποίες προφανώς δεν άλλαξαν. Όμως αυτή τη στιγμή υπάρχει μια σύμβαση παραχώρησης και πρέπει χωρίς καθυστερήσεις να γίνει από το Υπουργείο επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης για να βελτιωθούν και να απαλειφθούν ακραίοι ή παράλογοι όροι. Με σεβασμό στο περιβάλλον να γίνει άμεσα η μελέτη της ανατολικότερης χάραξης για να προστατευθεί απόλυτα ο Καϊιάφας και οι οικιστικές ενότητες. Να σταματήσει, επιτέλους, το παράλογο σε παγκόσμιο επίπεδο να πληρώνουμε διόδια, και μάλιστα αυξημένα σε σχέση με πριν, ενώ το έργο μόλις άρχισε και, στη διάρκεια της κατασκευής του, είναι αναπόφευκτο οι συνθήκες να είναι χειρότερες από πριν. Είναι ακατανόητη η πληρωμή διοδίων.

- **Ιόνια Οδός (Τμήμα Αντίρριο**



σταματήσει, επιτέλους, ο αποκλεισμός της πόλης και των κατοίκων από τη θάλασσα.

- **Έργα κάλυψης χειμάρρου Διακονιάρη και Παραγλαυκιών αρτηριών (μαζί με τη βόρεια είσοδο της Πάτρας)**: Δύο σημαντικά υδραυλικά, κυκλοφοριακά και αναπτυξιακά έργα που τα έχει άμεση ανάγκη η πόλη, που έπρεπε ήδη να έχουν ολοκληρωθεί, που εξαιτίας τους ταλαιπωρήθηκαν και καταργήθηκαν άξιοι και έντιμοι επιβλέποντες της ΕΥΔΕ-ΠΑΘΕ γιατί δεν έβαλαν «νερό στο κρασί τους» ή δεν έσκυψαν το κεφάλι σε ισχυρά συμφέροντα. Είναι γνωστές οι προσπάθειες του ΤΕΕ/ΤΔΕ γι' αυτά τα έργα. Δυστυχώς δεν υπάρχουν

καθυστερήσεις πληρωμών.

Παράλληλα, δεν πρέπει να μας διαφεύγει ότι δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη η μικρή περιμετρική, που θα ανακούφιζε αρκετά την πόλη, το τραμ της Πάτρας που είναι αναγκαίο για την πόλη, ότι δεν έχει γίνει τίποτα για το φυσικό αέριο και ότι έχει εγκαταλειφθεί στην καταστροφή ένας πολύ χρήσιμος δρόμος, η ΙΙΙ, δηλαδή η Εθνική Οδός Τρίπολης - Πάτρας, και υπάρχουν σε εκκρεμότητα χρήσιμα νομαρχιακά έργα, κλπ.

Δεν πρέπει, τέλος, να ξεχνάμε τα τρία χαμένα χρόνια του ΕΣΠΑ 2007-2013, και ότι από το περιορισμένο ΕΣΠΑ των 500 εκ. ευρώ, περίπου, θα διατεθεί ένα ποσοστό

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Οδικός άξονας Σέρρες – Αμφίπολη

Με αφορμή δημοσιεύματα του ημερήσιου Τύπου των Σερρών, αλλά και την ανησυχία και την έντονη φημολογία στις Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας, περί εκτέλεσης του έργου του οδικού άξονα Σέρρες - Αμφίπολη από την «Εγνατία Οδό ΑΕ», ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ,

Τάσος Κονακλίδης, έστειλε έγγραφο προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δημήτρη Ρέπη**, στο οποίο τονίζονται τα εξής:

Το έργο έχει προϋπολογισμό 37.500.000 ευρώ και αφορά την ολοκλήρωση - βελτίωση τμημάτων του δρόμου από τη νότια έξοδο της Μεσορράχης (προς Αμφίπολη) - Μεσολακκιά - Περιοχή Αμφίπολης έως και τον σημερινό ανισόπεδο κόμβο του Στρυμόνα της Νέας Εγνατίας οδού. Ακόμη, είναι ενταγμένο στο ΕΠ Μακεδονίας - Θράκης 2007-13 από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ), συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ, με φορέα κατασκευής τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων (ΔΔΕ) και επιβλέπουσα υπηρεσία τη Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (ΔΕΚΕ).

Με ενέργειες αυτών των υπηρεσιών της ΠΚΜ, έχουν γίνει μέχρι σήμερα οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, οι αρχαιολογικές ανασκαφές στην περιοχή της Αμφίπολης και κυρίως έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το τρέχον Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης.

Η δημοπρασία για την ανάδειξη του εργολάβου που θα αναλάβει την εκτέλεση των εργασιών του έργου, θα γίνει στις 16 Μαρτίου 2010.

Γι' αυτό το δρομολογημένο έργο, είδαν το φως της δημοσιότητας άρθρα, σύμφωνα με τα οποία πιθανολογείται η εκτέλεσή του να γίνει από την «Εγνατία Οδό ΑΕ» και όχι από την ΠΚΜ και τις υπηρεσίες της, που εργάστηκαν για την ωρίμανση και έναρξη του έργου.

Με τα παραπάνω δεδομένα, το έγγραφο καταλήγει:

«Η εμπειρία από ανάλογες παρεμβάσεις αλλαγής φορέα υλοποίησης μελετών και έργων, απέδειξε ότι δημιουργούνται μεγάλες χρονικές καθυστερήσεις, αναβολές, αλλά και μη υλοποίησή τους, καθώς πολλές φορές αλλάζουν χαρακτηριστικά των έργων και αυτό συνεπάγεται νέες μελέτες, νέα διαδικασία απαλλοτριώσεων, εκ νέου υποβολή πρότασης για χρηματοδότηση κ.ο.κ., με συνέπεια την αύξηση της δαπάνης υλοποίησης και καθυστέρηση στην απορρόφηση κονδυλίων.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν η αλλαγή φορέα επίβλεψης της μελέτης ΚΙ Ι - Θέρμη - Γαλάτιστα, που την οδήγησε στις καλές, του έργου σύνδεσης του δού προβλήτα του λιμανιού Θεσσαλονίκης με τον ΠΑΘΕ, του έργου «Ολοκλήρωση του κάθετου άξονα Θεσσαλονίκη – Μουδανιά – Ποτίδαια» κλπ.

Εάν συνεχιστούν ανάλογες ενέργειες, οι περιφερειακές Τεχνικές Υπηρεσίες θα απαξιωνονται διαρκώς και το αξιόλογο στελεχικό δυναμικό θα απογοητεύεται για τη δήθεν επιδιωκόμενη αποκέντρωση, αφού θα οδηγείται στην υποασπασόληση και την αδράνεια.

Θα θέλαμε, επίσης, εδώ να τονίσουμε ότι η κατασκευή των οδικών τμημάτων αυτού του έργου, θα διευκολύνει σημαντικά την κίνηση των οχημάτων από Σέρρες και Δράμα προς την Εγνατία οδό και προς τον Στρυμονικό κόλπο και βέβαια θα είναι σημαντικό παράγοντας για την αναβάθμιση του ρόλου των νομών που θα εξυπηρετεί, ειδικά για τις οδικές μεταφορές προς την Ανατολική Ευρώπη και είναι εξαιρετικά σημαντικό να μην υπάρχουν επιπλέον καθυστερήσεις για την υλοποίησή του.

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλούμε όπως με παρέμβασή σας, δώσετε τέλος σε τέτοιου είδους φήμες και σενάρια και να βοηθήσετε στην ομαλή εκτέλεση του έργου από την ΠΚΜ και τις Υπηρεσίες της».

20% για έργα - «γέφυρες» ή καθύπευκτος εκτελεσμένα.

Σ' αυτό το σημείο απαιτούνται λύσεις και γενναίες αποφάσεις από την πολιτεία με αύξηση του ΠΔΕ που είναι το αντίδοτο για την κρίση.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΔΕ έδωσε θερμά συγχαρητήρια και εξέφρασε τις ευχαριστίες εκ μέρους της Δ.Ε. στους Ελένη Σπυράκη, Λυκούργο Σταματελάτο και Πέτρο Μαντά για την κοπώδη πραγματική προσπάθεια να οργανώσουν σωστά την ημερίδα, καθώς και στο προσωπικό του ΤΕΕ/ΤΔΕ, που αντιμετώπισε πολλές εκδηλώσεις και το 2009 και το 2010.

Οι ομιλίες

Δ. Κατσικόπουλος, Νομάρχης Αχαΐας: «Δυτική Ελλάδα – Τρίτος πόλος ανάπτυξης στη χώρα».

Ε. Μπαλκάμος, αντινομάρχης Ηλείας: «Η Ολυμπία Οδός και οι αναπτυξιακές προοπτικές για τη Δυτική Ελλάδα».

Θ. Σώκος, νομάρχης Αιτωλοακαρνανίας: «Τομεακά προγράμματα και περιφερειακή ανάπτυξη».

Ν. Ασπραγάθος, καθηγητής Πανεπιστημίου, μέλος Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ: «Επίδραση του τρόπου εκτέλεσης και εκμετάλλησης των μεγάλων έργων στην οικονομική, κοινωνική και πολιτική ζωή».

Π. Μπόκια, στέλεχος Δ/νσης Κατασκευών – Έργα IV / ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ: «Ανάπτυξη Σιδηροδρομικού Δικτύου στη Δ. Ελλάδα – Πορεία υλοποίησης».

Δ. Παπαγιαννάκης, προϊστάμενος του τμήματος Α' της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ: «Η πορεία του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα».

Ζ. Καρβούνης, προϊστάμε-

νος του τμήματος «Ιόνια οδός» της ΕΥΔΕ ΕΠΑ-ΙΟ: «Ενημέρωση για το έργο της Ιόνιας οδού (Αντίρριο - Ιωάννινα)».

Α. Κρότης, προϊστάμενος της ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ Πρέβεζας: «Λιμάνι Πατρών».

Δ. Λάμπρου, προϊστάμενος ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ ΤΚΕ Πάτρας: «Ενημέρωση για τα έργα παραγλυφικών αρτηριών και Διακονιάρη».

Γ. Λάζαρης, πολιτικός μηχανικός επιβλέπων έργου: «Κατασκευή Φράγματος Πείρου – Παραπεύρου».

Π. Διαμαντοπούλου, γεωλόγος επιβλέπων έργου: «Γεωλογικοί σχηματισμοί της περιοχής του φράγματος».

Λ. Σταματελάτος, εκπρόσωπος ΕΥΔΕΠ Δ.Ε.: «Συγχρηματοδοτούμενα μεγάλα έργα ΠΔΕ – ΜΠΠ».

Ν. Σαραφόπουλος – Π. Πέππα: «Ανασκόπηση των μέτρων ασφάλειας και υγείας στα μεγάλα τεχνικά έργα της ευρύτερης ζώνης της Δυτ. Ελλάδας».

Στ. Κοσμάς, εκπρόσωπος παράταξης Ριζοσπαστικής Πρότασης: «Τα μεγάλα έργα προϋπόθεση για βιώσιμη ανάπτυξη».

Α. Σουρούνης, πρόεδρος ΕΜΔΥΔΑΣ Δ.Ε.: «Συμπεράσματα ημερίδας ΕΜΔΥΔΑΣ Δ.Ε. και ΤΕΕ/ΤΔΕ για τα δημόσια έργα και τις τεχνικές υπηρεσίες».

Χρ. Πατούχας, πρόεδρος Εργοληπτών Πατρών (ΠΕΣΕΔΕ): «Επείγουσα ανάγκη αλλαγής της πολιτικής για την ανάπτυξη της Περιφέρειας».

Γ. Γαλανόπουλος, ΣΑΤΕ, Περιφ. Γραφείο Δυτ. Ελλάδος: «Καθυστερήσεις έργων της περιοχής – Αρμοδιότητες και ευθύνες εμπλεκόμενων φορέων».

Π. Μαντάς, ΣΕΒ Π & ΔΕ: «Βιομηχανία 2020: Η επίδραση των μεγάλων έργων υποδομής και της χωρικής ανάπτυξης στην παραγωγική δραστηριότητα».

Τηλ.: 210 67 73 956
Κιν.: 69 37 11 97 15

Κώστας Ζυγούνας
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Δ/ντης Έργων

Κ Ε Ν Τ Ρ Ι Κ Η Θ Ε Ρ Μ Ο Μ Ο Ν Ω Σ Η

ΔΥΤΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Προστασία παράκτιων ζωνών

Με ιδιαίτερη επιτυχία, αυξημένο ενδιαφέρον και σημαντική προσέλευση πραγματοποιήθηκε η προσυνεδριακή εκδήλωση για τη «Heleco 2011» που διοργάνωσε το ΤΕΕ και το Τμήμα Δυτικής Κρήτης στα Χανιά με θέμα: «**Προστασία παράκτιων ζωνών**». Η εκδήλωση έγινε στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου στο Παλιό Λιμάνι Χανίων.

Κατά την έναρξη της εκδήλωσης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΚ, **Αντώνης Πιταριδάκης**, στην εισαγωγική του ομιλία αναφέρθηκε αρχικά στα νέα δεδομένα που έχουν προκύψει λόγω της δυσμενούς οικονομικής κατάστασης και στην ανάγκη ενός διαφορετικού αναπτυξιακού μοντέλου, με μακρόπνοο ορίζοντα και κλαδικές πολιτικές, που είναι απαραίτητο να βασιστεί στον βασικό πλουτοπαραγωγικό πόρο της χώρας μας, που δεν είναι άλλος από το επιστημονικό δυναμικό. Επίσης, αναφερόμενος στο θέμα της εκδήλωσης τόνισε τη σημασία της ολοκληρωμένης δια-



χείρισης των παράκτιων περιοχών και την επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου με την ευκαιρία της κατάρτισης του Ειδικού Χωροταξικού πλαισίου για τον παράκτιο και νησιωτικό χώρο.

Στη συνέχεια απηύθυνε χαιρετισμό ο ΓΓ της Δ.Ε. του ΤΕΕ, **Η. Δρούλιας**, αναφερόμενος στη σημασία της προστασίας των παράκτιων ζωνών, ειδικά για τη χώρα μας.

Χαιρετισμό απηύθυναν εκπρόσωποι της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και του Δήμου Χανίων, καθώς και ο αντιπρύτανης του Πολυτεχνείου Κρήτης, **Μ. Πατεράκης**.

Τέλος, χαιρετισμό απέστειλε ο υφυπουργός Οικονομίας, Αντα-

γωνιστικότητας και Ναυτιλίας, **Στ. Αρναουτάκης**.

Κατόπιν, ακολούθησαν οι εισηγήσεις της εκδήλωσης που είχαν ως ακολούθως:

- «Το ευρωπαϊκό και το εθνικό πλαίσιο διαχείρισης των παράκτιων ζωνών», **Βίκυ Τσουκαλά**, λέκτωρ ΕΜΠ, μέλος ΜΕΠΑΑ.

- «Προβλήματα υφαλμύρισης καρστικών υδροφορέων», **Γιώργος Καρατζάς**, καθηγητής Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης.

- «Ρύπανση θάλασσας και παράκτιων ζωνών από ατυχήματα», **Ε. Γιδαράκος**, καθηγητής Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης.

- «Εναλλακτική διαχείριση εκρο-

ών εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων σε παράκτιες περιοχές στο πλαίσιο της αειφορίας», **Ι. Βουρδούμπας**, καθ. ΤΕΙ Κρήτης, Τμήμα Φυσικών Πόρων.

- «Ανθρωπογενής επιβάρυνση της θαλάσσιας περιοχής του κόλπου της Παλαιόχωρας», **Γ. Σταυρουλάκης**, καθηγητής ΤΕΙ Κρήτης.

- «Χωροθέτηση ξενοδοχειακών λιμένων», **Δίκτυο Περιβαλλοντικών Οργανώσεων Κρήτης - ΟικοΚρήτη**.

- «Παράκτια έργα - Ο ρόλος του ακτομηχανικού», **Μαριλένα Φράγκου**, λιμενολόγος – ακτομηχανικός.

Ακολούθησαν παρεμβάσεις και συζήτηση και κατόπιν έγινε το κλείσιμο της εκδήλωσης από τη συντονίστρια της ΜΕΠΑΑ, **Χρ. Θεοάκρη**, και τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΔΚ, **Αντ. Πιταριδάκη**. ■

ΠΡΟΣΥΝΕΔΡΙΑΚΗ
ΕΚΔΗΛΩΣΗ
ΤΗΣ «HELECO 2011»

