

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Κοπή πίτας 2010

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ έκοψε την πρωτοχρονιάτικη πίτα για ένα καλό 2010.

Η Αίθουσα «Αίγλη» στη Veso Mare ήταν κατάμεστη από συναδέλφους και προσκεκλημένους. Υπήρχε και ποιοτικό μουσικό πρόγραμμα από την 8μελή ορχήστρα Νυκτών Εγχόρδων Δήμου Πατρέων.

Παρευρέθηκαν ο γενικός γραμματέας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Αναστ. Αποστολόπουλος, οι βουλευτές Κ. Σπηλιόπουλος, Θαν. Παπαδόπουλος, Ανδρ. Τριανταφυλλόπουλος, Ν. Νικολόπουλος, Ν. Τσουκάλης, ο δήμαρχος Πατρέων, Ανδρ. Φούρας, και η αντιδήμαρχος, Ελπ. Βασιλοπούλου, ο πρόεδρος της ΔΕΥΑΠ, Χρ. Μπακαλάρης, ο εκπρόσωπος του Νομαρχία Αχαΐας, αντινομάρχης Ν. Λύ-



ρας, ο καθηγητής Αθαν. Σαφάκας, εκπρόσωπος και του πρύτανη, εκπρόσωπος του βουλευτή του ΛΑΟΣ, Αλέκου Χρυσανθακόπουλου, ο δήμαρχος Παραλίας, Φ. Δημακόπουλος, οι δημοτικοί σύμβουλοι Βίβιαν Σαμούρη, Ελένη Θωμά - Καλεντζιώτη και Σπ. Πολίτης, ο πρόεδρος των εργοληπτών Χρ. Πατούχας, ο εκπρόσωπος του ΟΕΒΕΣΝΑ, Ν. Μπαρδάκης, ο τ. δήμαρχος Ανδρ. Καραβόλας, πρόεδροι τοπικών Συλλόγων Μηχανικών και εκπρόσωποι φορέων και υπηρεσιών.

Χαιρετισμός - σύντομος απολογισμός

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΕ, **Γ. Ζεπ-**

πίτος, στο χαιρετισμό του έκανε σύντομο απολογισμό της περιόδου 2007 έως 31/12/2009, τονίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι το 2010 προβλέπεται δύσκολο οικονομικά για τους πολλούς και μη προνομιούχους. Η δημιουργική προσπάθεια είναι το καλύτερό μας όπλο!

Στη συνέχεια τόνισε: «Στην τριετία 2007-2009 προσπαθήσαμε με συστηματική και κοπιαστική προσπάθεια να υλοποιήσουμε το γράμμα και το πνεύμα του εγκεκριμένου προγράμματος δράσης του Τμήματός μας.

Επειδή το ΤΕΕ/ΤΔΕ έχει ιστορία και συνέχεια, αξιοποιήσαμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο προτάσεις - έργα

Βελτίωση επαρχιακής οδού

ΗΠΕΙΡΟΣ

Την τροποποίηση της χάραξης του έργου «Βελτίωση ασφαλτόστρωσης της 2ης Επαρχιακής Οδού από Ελληνικό έως Καλέντζι», ώστε ο δρόμος να μη διέρχεται μέσα από οικιστικά συγκροτήματα, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΗ, **Γιώργος Ρεκατσίνης**, με έγγραφο του προς το Νομάρχη Ιωαννίνων, στο οποίο τονίζονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

«Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων πρόσφατα προέβη στη δημοπράτηση του έργου "Βελτίωση ασφαλτόστρωσης 2ης Επαρχιακής Οδού από Ελληνικό έως Καλέντζι"» μήκους 11,9 χλμ., συνολικού πλάτους του οδοστρώματος 7,5 μ. και με κόστος που πλησιάζει, μετά την έκπτωση, τα 5 εκ. ευρώ. Με βάση την εγκεκριμένη μελέτη που περιλαμβάνει πολλά νέα τμήματα (σχεδόν το μισό έργο είναι νέα χάραξη), βελτιώνονται τα χαρακτηριστικά της υφιστάμενης διατομής της οδού και αυξάνεται η λειτουργική ταχύτητα ως αποτέλεσμα των καλύτερων γεωμετρικών χαρακτηριστικών, με αποτέλεσμα στη νέα διαδρομή να μπορούν να αναπτυχθούν ταχύτητες 80-100 χλμ. από 60-80 χλμ./ώρα που είναι σήμερα.

Η διαμόρφωση, όμως, τέτοιων συνθηκών κυ-

κλοφορίας δημιουργεί προβλήματα οδικής ασφάλειας, καθόσον δεν παρακάμπτονται οικιστικά συγκροτήματα, όπως ο οικισμός Λάζαινα. Το γεγονός συνεπάγεται κίνδυνο για αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων λόγω της συνήθειας οδήγησης σε υψηλές ταχύτητες. Απαιτείται, επομένως, αλλαγή της χάραξης στο συγκεκριμένο σημείο. Επίσης, για το τελευταίο τμήμα του έργου, σχεδόν, από τον κόμβο Κορυτιανής μέχρι τον κόμβο Πλαισίων υπάρχει η δυνατότητα εναλλακτικών οδεύσεων, ώστε να αποφευχθούν οι κλειστές καμπύλες που προβλέπονται από τη μελέτη.

Επειδή τα εδαφολογικά προβλήματα δεν αποτελούν εμπόδιο για την αλλαγή χάραξης της οδού, πρέπει να υπάρξουν οι προαναφερθείσες αλλαγές στη χάραξη, κυρίως αυτή που αφορά τα Λάζαινα.

Θα δοθεί έτσι η δυνατότητα λειτουργικής, γρήγορης και ασφαλούς οδικής διασύνδεσης με το αστικό κέντρο των Ιωαννίνων και τους βασικούς οδικούς άξονες, όχι μόνο της περιοχής του Δήμου Κατσανοχωριών, απόπου σήμερα διέρχεται η υπό κατασκευή οδός, αλλά και μιας απομονωμένης ευρύτερης ορεινής περιοχής, αυτής των Τζουμέρκων, και θα αρθεί η απομόνωση της ευρύτερης περιοχής».

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**



και παρεμβάσεις προηγούμενων Διοικουσών Επιτροπών.

Προσπαθήσαμε να δραστηριοποιήσουμε όσο γίνεται περισσότερους συναδέλφους στις Μόνιμες Επιτροπές, στις Ομάδες Εργασίας, χωρίς σκοπιμότητες, χωρίς αποκλεισμούς, με αξιοκρατία και διαφάνεια.

Οι περισσότερες παρεμβάσεις - αποφάσεις και δράσεις αγκάλιαζαν τους νέους μηχανικούς, με τα πιο πολλά προβλήματα, αλλά και τη μεγαλύτερη ζωντάνια και ικμάδα.

Η προστασία του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος ήταν στην καθημερινότητά μας.

Το έργο της τριετίας είναι και ο-

γκώδες και ποιοτικό. Αποκλειστικοί στόχοι: Τα καλώς εννοούμενα συμπεφέροντα της κοινωνίας και των μηχανικών. Ο απολογισμός έργου 2007 έως 31/12/2009 περιγράφεται σε 27 σελίδες Α4, πυκνογραμμένες, με τον τίτλο μόνο των δράσεων. Θα δημοσιευθεί στο τεύχος Μαρτίου του περιοδικού μας "Τεχνικά Θέματα" και σύντομα θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Ο Γ. Ζεμπάτος ευχαρίστησε όλα τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής που συνέβαλαν με διάφορους τρόπους στο έργο της τριετίας 2007-2009, καθώς και τα μέλη των Μόνιμων Επιτροπών που απέδωσαν ουσιαστικό έργο,

στους συνεργάτες του, και όλο το προσωπικό του ΤΕΕ/ΤΔΕ, με επικεφαλής την κα Καλλίνικου.

«Ελπίζω και εύχομαι, είτε, το πνεύμα αυτής της τριετίας (2007-2009), το συνθετικό, το αγωνιστικό, το ενωτικό, το παραγωγικό και αποτελεσματικό, να επικρατήσει και την επόμενη τριετία».

Τιμήθηκαν δύο τ. πρόεδροι

Η Διοικούσα Επιτροπή, μετά από συζητήσεις και προβληματισμό, λόγω των πολλών πλευρών του θέματος, αποφάσισε να τιμηθούν δύο εν ζωή πρώην πρόεδροι του ΤΕΕ/ΤΔΕ για την προσφορά τους στο ΤΕΕ και για τη γενικότερη κοινωνική τους δράση. Δύο

εκλεκτοί συνάδελφοι, που τυπικά μεν έχουν συνταξιοδοτηθεί ως μηχανικοί, παραμένουν, όμως, ανήσυχοι και ενεργοί πολίτες.

Στο πρόσωπό τους τιμώνται και όλοι οι συνάδελφοι, πρόεδροι ή μη, που εκλέχθηκαν και προσέφεραν το έργο τους στη Δ.Ε. και στο ΤΕΕ.

Οι αγαπητοί αυτοί συνάδελφοι που ήταν παρόντες και τιμήθηκαν είναι:

Ο τ. καθηγητής **Δ. Παπανίκας** και ο τ. Νομάρχης **Στάθης Αθανασόπουλος - Σερέτης**.

Από τον Γ. Ζεμπάτο έγινε ειδική μνεία για δύο συναδέλφους που «έφυγαν» πρόσφατα και πρόωρα:

- Στον **Παγιατάκη Αλκιβιάδη**, καθηγητή Πανεπιστημίου Πατρών, εξαιρετο επιστήμονα, χημικό μηχανικό με μεγάλη προσφορά στην επιστήμη.

- Στον **Αθανασίου Δημήτρη**, ηλεκτρολόγο μηχανολόγο μηχανικό, με μεγάλη δράση και προσφορά στο ΤΕΕ/ΤΔΕ, στην Αυτοδιοίκηση και στους κοινωνικούς αγώνες για δημοκρατία, δικαιοσύνη, και για έναν καλύτερο κόσμο για όλους.



**CHIRVAN
CONTRACT**

Παρνασσού 3, 16345 Ηλιοπούλη
 τηλ.: 210 9811923, fax: 210 9846611
 email: chirvan@acci.gr
 web-site: www.chirvancontract.gr

Συνεδριακά Καθίσματα Figueras International

Εθνικό Θέατρο





ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Εκδηλώσεις
Μαΐου -
Ιουνίου 2010

Τις προγραμματισμένες ημερίδες και εκδηλώσεις που θα πραγματοποιηθούν μετά το Πάσχα και τις εκλογές του ΤΕΕ, δηλαδή το Μάιο και Ιούνιο, που θα είναι καταλληλότερη περίοδος, γνωστοποιεί ο πρόεδρος του ΤΕΕ – ΤΔΕ, **Γιώργος Ζεπάτος**, προς τις Νομαρχιακές Επιτροπές ΤΕΕ / ΤΔΕ (Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Ηλείας), προκειμένου να οργανωθούν καλύτερα, να έχουν μεγαλύτερη επιτυχία και συμμετοχή και, τελικά, να είναι πιο χρήσιμες για τους συναδέλφους και την κοινωνία.

Ενδεικτικά, αναφέρουμε μερικές απ' αυτές:

1. Τέσσερις (4) ημερίδες για την εξοικονόμηση ενέργειας, ΑΠΕ, κλπ. (Αργοστόλι, Ζάκυνθος, Πύργος, Πάτρα).

2. Ημερίδα για τις πιθανές επιπτώσεις από τις ακτινοβολίες της κινητής τηλεφωνίας.

3. Παρουσιάσεις από την Ομάδα Εργασίας των 4 Πιλοτικών Προσεισμικών Προμελετών των Δημοτικών Κτιρίων (Πάτρας, Πύργου, Ζακύνθου, Αργοστολίου) με βάση τον νέο ΚΑΝΕΠΕ, στο πλαίσιο του ΕΠΑΝΤΥΚ. Πρόκειται για τις πρώτες ολοκληρωμένες εφαρμογές του ΚΑΝΕΠΕ στην Ελλάδα.

Οι ακριβείς ημερομηνίες θα καθοριστούν σε συνεννόηση και με τις Μόνιμες Επιτροπές.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Κλιμάκιο της ΝΔ με επικεφαλής τον αναπληρωτή Τομεάρχη Πολιτικής Ευθύνης της Οικονομίας, αρμόδιο για τη Φορολογία και βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης, **Θεόδωρο Καραόγλου**, επισκέφτηκε το ΤΕΕ-ΤΚΜ. Ο πρόεδρος και μέλη της Δ.Ε. του Τμήματος ανέπτυξαν στα στελέχη της αξιωματικής αντιπολίτευσης τις θέσεις του ΤΕΕ πάνω σε θέματα της αρμοδιότητάς του.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, έκανε σαφές ότι οι μηχανικοί θα αντιδράσουν δυναμικά στις αλλαγές που προωθεί η κυβέρνηση στο Ασφαλιστικό τους, καθώς «είναι καταστροφικές για τον κλάδο» και έκανε λόγο για «βομβαρδισμό φορολογικών μέτρων».

Για το μετρό είπε ότι υπάρχουν καθυστερήσεις στην κατασκευή του και αναφέρθηκε στις προτάσεις του τμήματος για μέτρα μείωσης των προβλημάτων στο κέντρο της πόλης και για μεταφορά στη Θεσσαλονίκη της υπηρεσίας που θα επιβλέπει το έργο. Αναφερόμενος στο κτηματολόγιο, μετέφερε τη διαβεβαίωση της εταιρείας πως θα ολοκληρωθεί μέχρι το 2016.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΚΜ έ-

κανε ιδιαίτερη αναφορά στις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στον κλάδο των μηχανικών, παρουσίασε τις θέσεις του ΤΕΕ / ΤΚΜ για τις ΣΔΙΤ και επανέλαβε την πρόταση για σύσταση Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, συζητήθηκαν και αναπτύχθηκαν θέματα σχετικά με τον ΚΕΝΑΚ, τα κλειστά επαγγέλματα, τον ΦΠΑ στις κατασκευές, τον χωροταξικό σχεδιασμό της πόλης, το κυκλοφοριακό, τη μεταγκατάσταση της ΔΕΘ, την αποβιομηχάνιση, τα έργα στο λιμάνι και την επέκταση της εξωτερικής περιφερειακής οδού.

«Τα κόμματα, όταν ανεβαίνουν στην εξουσία, πολλές φορές ξεχνούν τους φορείς με τους οποίους συνομιλούσαν τακτικά όσο καιρό ήταν στην αντιπολίτευση», σχολίασε ο Τ. Κονακλίδης, και ο Θ. Καραόγλου έσπευσε να συμφωνήσει.

Από την πλευρά του ο αναπληρωτής τομεάρχης της ΝΔ τόνισε ότι ενώ η κυβέρνηση πρέπει να ανακοινώσει συγκεκριμένο πρόγραμμα για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, όλοι έχουμε καταλάβει ότι δεν διαθέτει τέτοιο σχέδιο.

Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ στη συνάντηση συμμετείχαν, επίσης, ο γε-

νικός γραμματέας της Δ.Ε., **Πάρος Μπίλιας**, και τα μέλη **Δώρα Μάνου** και **Πέτυ Πέρκα**, ενώ τον Θ. Καραόγλου συνόδευαν ο αναπληρωτής Γραμματέας Παραγωγικών Τομέων, **Στράτος Σιμόπουλος**, και οι συντονιστές των Κύκλων Πολιτικής Δράσης Οικονομικών Θεμάτων, **Κώστας Ταγγίρης**, Ανάπτυξης, **Νίκος Γκανίλας**, και Περιβάλλοντος, Έργων και Υποδομών, **Δημήτρης Παπανικολάου**.

Αντιπλημμυρική προστασία

Σημαντικές καθυστερήσεις σε επίπεδο ανάθεσης μελετών και υλοποίησης αντιπλημμυρικών έργων, διαπιστώνονται στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, είτε λόγω έλλειψης ώριμων μελετών είτε λόγω μη χρηματοδότησης των απαιτούμενων παρεμβάσεων. Παράλληλα, εξακολουθούν να υπάρχουν περιοχές με σοβαρά προβλήματα και επικείμενο κίνδυνο πλημμυρών, που χρήζουν επεμβάσεων άμεσης προτεραιότητας.

Στις διαπιστώσεις αυτές κατέληξε η ομάδα εργασίας που συγκρότησε η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αντικείμενο την επικαιροποίηση παλαιότερης ΟΕ για τη διερεύνηση του θέματος της αντιπλημμυρικής προστασίας.

Στην ομάδα εργασίας συμμετείχαν το μέλος της Δ.Ε., **Σωτήρης Πρέντζας**, και τα μέλη της Μ.Ε. Έργων Υποδομής, **Λένα Διαμαντή**, Αγρ.-ΤΜ και **Κατερίνα Πεχλιβάνου**, ΠΜ.

Στο κείμενο καταγράφεται το ιστορικό της διευθέτησης των αρμοδιοτήτων μεταξύ ΕΥΑΘ ΑΕ και ΕΥΔΕ Θεσσαλονίκης, με την αντίστοιχη νομοθεσία, και της εκπόνησης του «Γενικού Ρυθμιστικού Σχεδίου αντιπλημμυρικής προστασίας και αποχέυσης ομ-

Για την αντιπλημμυρική προστασία του Δήμου Θερμαϊκού αναφέρεται ότι εκπονείται η μελέτη και εκκρεμεί η έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας εκπόνησής της. Έχει γίνει οριστική παραλαβή ενός έργου, ενώ για το δεύτερο έχει εγκριθεί η μελέτη εφαρμογής.

Έργα δεύτερης φάσης, σύμφωνα με την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, είναι:

- Χείμαρροι Μενεμένης και κλάδοι: Χρηίζουν διευθέτησης ανάντη των σημερινών στομιών.

Απαιτείται η μελέτη και κατασκευή αντικατάστασης του τμήματος του κλειστού αγωγού από το σημείο εκβολής μέχρι το σημείο της διακλάδωσης εντός της Έκθεσης.

- Χείμαρρος Αναγεννήσεως: Προτάθηκε από το ΤΕΕ συνεχής επιτήρηση και καθαρισμός της κάτω διάβασης της γέφυρας ΟΣΕ στην οδό Αγίων Πάντων, αλλά και της οδού σε περιόδους μεγάλων βροχοπτώσεων.
- Αντιπλημμυρική προστασία του Δήμου Μίκρας: Για την περιοχή

Συμπεράσματα

Σύμφωνα με την Οδηγία 2007/60 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την πρόληψη των πλημμυρών, η Ελλάδα έχει την υποχρέωση να υιοθετήσει προσέγγιση μακροπρόθεσμου σχεδιασμού για τον περιορισμό των κινδύνων πλημμυρών. Το Master Plan καλύπτει τις περισσότερες περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης εκτός της περιοχής της Μίκρας, που χρήζει μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας.

Διαπιστώνονται σημαντικές καθυστερήσεις στην ανάθεση μελετών, και στην υλοποίηση έργων, είτε λόγω έλλειψης ώριμων μελετών, είτε λόγω μη χρηματοδότησης έργων. Συνεχίζουν να υπάρχουν περιοχές με σοβαρά προβλήματα και επικείμενο κίνδυνο πλημμυρών, και χρήζουν επεμβάσεων άμεσης προτεραιότητας.

Θα πρέπει να υπάρξουν μέτρα που θα βοηθήσουν στην υλοποίηση του master plan, όπως χρηματοδότηση των μελετών και των έργων, έγκαιρη έγκριση πιστώσεων, ένταση ρυθμού εργασιών, διάλογος με τις τοπικές κοινωνίες, τήρηση των προτεραιοτήτων, επικαιροποίηση του master plan, εμπλουτισμός βροχογράφων και υδρομετρικών σταθμών και συντήρησή τους για συλλογή πολύτιμων πληροφοριών για τη σύνταξη ορθών μελετών υδρολογίας.

] Το πλήρες κείμενο της Ο.Ε. βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr Δραστηριότητες – Ομάδες Εργασίας

Συνάντηση με κλιμάκιο της ΝΔ

βρίων Ν. Θεσσαλονίκης (master plan)).

Πορεία υλοποίησης μελετών και έργων

Στο κείμενο της ομάδας εργασίας παρουσιάζεται η εξέλιξη των έργων άμεσης προτεραιότητας και των έργων δεύτερης φάσης, όπως είχαν αξιολογηθεί από την προηγούμενη ομάδα εργασίας του Τμήματος (2003), όπως είναι η διευθέτηση ρέματος Πολίχνης, διευθέτηση Δενδροπόταμου και κλάδων του, οι χείμαρροι περιοχής Ωραιοκάστρου, Αγίου Παντελεήμονα, Πεύκων, Ξηροπόταμου - Φιλύρου, Μύλου και Φιλύρου, η γέφυρα οδού Λαγκαδά και Δενδροπόταμου, η αντιπλημμυρική προστασία Ελαιορέματος, οι χείμαρροι Λύτρα, Κωνσταντινίδη, Κυβερνείου, ενώ για τη διαμόρφωση των ρεμάτων Διαβατών και κλάδων τονίζεται ότι το 2003 υπήρχε μελέτη που είχε συνταχτεί από την ΕΥΑΘ. Επίσης, υπήρχε εγκριμένη οριστική μελέτη τμήματος της ανωτέρω προμελέτης. Σήμερα ετοιμάζονται τα τεύχη δημοπράτησης και ο φάκελος του έργου.

Για την αντιπλημμυρική προστασία του Δήμου Θέρμης και της περιοχής Αεροδρομίου σημειώνεται ότι τα απαιτούμενα έργα εντοπίζονται κυρίως στο χείμαρρο Θέρμης και κλάδων αυτού. Σήμερα γίνεται μόνο καθαρισμός.

- Χείμαρροι Δ. Διαμερίσματος Σίνδου του Δήμου Εκεδώρου: Υπάρχει μελέτη που δεν είχε χρηματοδοτηθεί.

- Αντιπλημμυρικά έργα ευρύτερης περιοχής Λαχαναγοράς: Υπάρχουν τεύχη δημοπράτησης του έργου προϋπολογισμού 597.109,36 ευρώ.

- Διερεύνηση λύσεων - Διαμόρφωση ρεμάτων περιοχής Πανοράματος – Ευκαρπίας: Ετοιμάζονται τα Τεύχη Δημοπράτησης

- Διευθέτηση ρέματος χείμαρρου Νέστορος Τύπα: Προτάθηκε για το τμήμα κατάντη της περιφερειακής τάφρου, η ολοκλήρωση της διευθέτησης αυτού από την οδό Κ. Καραμανλή μέχρι την οδό Θεσ/νίκης Νέων Νεκροταφείων και η κατασκευή του δικτύου ομβρίων υδάτων στην εντός σχεδίου περιοχή Ρίγανη του Δ. Πυλαίας. Μέχρι σήμερα γίνεται καθαρισμός.

- Χείμαρρος Εκθέσεως:

αυτή δεν αναφέρεται τίποτα στο master plan. Συνιστάται η επανεξέταση της επάρκειας των υπάρχοντων τεχνικών, ο τακτικός καθαρισμός των χειμάρρων και η διευθέτηση αυτών κατάντη της επαρχιακής οδού.

Οικονομική πορεία των έργων

Όσον αφορά τις χρηματοδοτήσεις μελετών και έργων εντοπίζουμε ότι υπάρχει πρόβλημα στις απαιτούμενες πιστώσεις και στη ροή της χρηματοδότησης:


Ενώ το εκτιμώμενο σύνολο της δαπάνης για μελέτες και έργα σύμφωνα με το master plan, ανέρχεται στο ποσό των 92.050.000,00 ευρώ (+ 3.000.000,00 ευρώ για μετά το έτος 2014), τα πραγματικά ποσά που δεσμεύτηκαν και εγκρίθηκαν είναι πολύ μικρότερα και αυτά που τελικά εκταμιεύτηκαν είναι ακόμα λιγότερα.

**ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ!**

Είσαι Μηχανικός;
Χρειάζεσαι Ασφάλιση για το "βάρος" της
Την προσφέρουμε με ελάχιστο κόστος
και με... εγγύηση Lloyd's!

ΚΟΥΤΙΝΑΣ Α.Ε. T: 2106821434 E: info@gkoutinas.gr www.koutinas.gr

Μεσίτες Ασφαλίσεων, Εξουσιοδοτημένοι Ανταποκριτές Lloyd's



Ποινικής & Αστικής
Ευθύνης