

## Σαν σήμερα...

...το 1821, Έλληνες επαναστάτες, υπό τον **Δήμο Αντωνίου**, κατέλαβαν την Αθήνα, έπειτα από 366 χρόνια σκλαβιάς.

Το 1831 –μόλις δέκα χρόνια μετά!– δημοσιεύτηκε ο πρώτος νόμος περί Τύπου στην Ελλάδα.

Το 1900, γεννήθηκε ο **Τσαρλς Ρίχτερ**, Αμερικανός γεωφυσικός, εφευρέτης της ομώνυμης κλίμακας μέτρησης του σεισμικού μεγέθους.

Το 1937, η γερμανική πολεμική αεροπορία βομβάρδισε και κατέστρεψε τη βασική πόλη της Γκουέρνικα (Γκερνίκα) στην Ισπανία, μια αποτρόπαια πράξη από την οποία ο **Πάμπλο Πικάσο** εμπνεύστηκε τον πίνακά του «Η καταστροφή της Γκουέρνικα».

## Demolicious...

...ένα λογοπαίγνιο που συντίθεται από τις λέξεις delicious (απολαυστικό) και demolition (κατεδάφιση), επέλεξαν οι Αμερικανοί για να τιλοφορήσουν την ελεγχόμενη κατεδάφιση με εκρηκτικά του παλαιού Texas Stadium, 65.000 θέσεων, λίγο έξω από το Ντάλας. Χρησιμοποιήθηκαν συνολικά 1,5 τόνος εκρηκτικών, τα οποία πυροδοτήθηκαν διαδοχικά. Με ένα δίκτυο 400 σεισμογράφων, που βρίσκονταν περιμετρικά και σε απόσταση έως 40 χιλιομέτρων, αξιοποιήθηκε από τους σεισμολόγους του Πανεπιστημίου Μπίελρ του Τέξας, προκειμένου να καταγράψουν τις δονήσεις που προκλήθηκαν και έτσι να διαπιστώσουν τα γεωλογικά μυστικά του γήινου φλοιού κάτω από το Τέξας και ιδιαίτερα κάτω από τα όρη Ουάτσιτα, μια οροσειρά η οποία ενδιαφέρει ιδιαίτερα τους γεωλόγους επειδή σχη-



ματίστηκε όταν η αρχαία υπερήπειρος, που αποτελούσαν από την Αφρική και τη Νότιο Αμερική, συγκρούστηκε με την τεκτονική πλάκα της Βορείου Αμερικής, πριν από 300 εκατομμύρια χρόνια. Ένα αντίστοιχο πείραμα είχε πραγματοποιηθεί το 2000 κατά την κατεδάφιση του σταδίου Kingdome στο Σιατλ.



Η **Καζούγιο Σετζίμα** (φωτογραφία) και ο **Ρούε Νισιζάου** τιμήθηκαν με το βραβείο «Πρίτσκερ» -που συνοδεύεται από χρηματικό έπαθλο 100.000 δολαρίων- για το 2010. Οι δύο Ιάπωνες, συνιδρυτές της εταιρείας SANAA, έχουν υπογράψει κτίρια σε Γερμανία, Βρετανία, Ελβετία, Ισπανία, Γαλλία, Ολλανδία, ΗΠΑ και, βεβαίως, στην πατρίδα τους, την Ιαπωνία. Η επιτροπή του βραβείου -το οποίο θεωρείται, περίπου, το «Νόμπελ Αρχιτεκτονικής»- τους

## 24 χρόνια...

...μετά (κάτω φωτογραφία) από το χειρότερο πυρηνικό ατύχημα στην παγκόσμια ιστορία, την έκρηξη στον πυρηνικό σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας του Τσερνομπίλ, στην τότε Σοβιετική Ένωση (Ουκρανία σήμερα). Η μνήμη ισχυρή, είναι αυτή που καθοδηγεί έκτοτε, διεθνώς, τις διαμαρτυρίες κάθε φορά που κάποιο κράτος επιχειρεί να στήσει ένα νέο πυρηνικό εργοστάσιο, όπως στην προκειμένη περίπτωση (άνω φωτογραφία) στη Γερμανία, όπου πριν δύο εβδομάδες έγινε συγκέντρωση διαμαρτυρίας στο Βερολίνο κατά του σταθμού στο Krümmel.



επαίνεσαν «για τη δημιουργία κτιρίων που αλληλεπιδρούν επιτυχώς με τα περιβάλλοντά τους και, με όσα περιέχουν, δημιουργώντας αίσθημα πληρότητας και πλούτου εμπειρίας, ενώ η αρχιτεκτονική τους εξερευνά την ιδέα της φωτεινότητας και της διαφάνειας, οδηγώντας σε νέα όρια». Πρόκειται για την τέταρτη φορά που το βραβείο, θεσμοθετημένο από το 1979, πηγαίνει σε αρχιτέκτονα από την Ιαπωνία.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

## Η φύση...

...ακόμη και στις πιο άσχημες εκφάνσεις της, δημιουργεί έργα τέχνης (βλέπε φωτογραφία). Στην προκειμένη περίπτωση πρόκειται για μια σύνθεση (ή... αποσύνθεση για να είμαστε ακριβείς) που δημιούργησε στην πόλη Talcahuano ο ισχυρότατος σεισμός που έπληξε στις 27 Φεβρουαρίου τη Χιλή, αφήνοντας πίσω του 486 θύματα και 79 αγνοούμενους.



## Βαδίζοντας...

...οι εργάτες προς το μέτωπο των εργασιών μέσα στο τούνελ Silberberg, μήκους 7,4 χιλιομέτρων, το δεύτερο μεγαλύτερο στη διαδρομή των 107 χιλιομέτρων μεταξύ Erfurt and Ebersfeld, από το οποίο θα περνούν τα τρένα υψηλών ταχυτήτων, που θα συνδέουν το Βερολίνο με τη Νυρεμβέργη. Το κόστος του έργου, που από το 2017 θα συντομεύσει στις τέσσερις ώρες τη συνολική διαδρομή Βερολίνου – Μονάχου, υπολογίζεται σε 200 εκατομμύρια ευρώ.



## 88,4 μέτρα...

...άνοιγμα πτερών, μεγαλύτερα κατά 3,4 μέτρα από το μήκος του, έχει το μεγαλύτερο σήμερα μεταφορικό αεροπλάνο του κόσμου, το Antonov AN 225, το οποίο πριν λίγες ημέρες προσγειώθηκε (φωτογραφία) στο αεροδρόμιο του Αμβούργου, προκειμένου να μεταφέρει στην Κίνα εμπορεύματα για λογαριασμό της εταιρείας μεταφορών «Panalpina». Το αεροπλάνο διαθέτει έξι κινητήρες και έχει 18 μέτρα ύψος.



**Οι εκλογές** για την ανάδειξη των νέων οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ μπορεί να είναι παρελθόν, η συσπείρωση και ο αγώνας οφείλουν να συνεχιστούν, καθώς αποτελούν τη μόνη ασφαλή ασπίδα απέναντι στη λαίλαπα των μέτρων που απειλούν τους διπλωματούχους μηχανικούς.

**305.000 ευρώ** κόστισαν σε μια ολλανδική εταιρεία real estate τα ερείπια της σιδηροδρομικής γέφυρας Doemitz, η οποία συνδέει την Κάτω Σαξονία με το Mecklenburg - Vorpommern της Γερμανίας έως το 1945. Τα ερείπια συμβόλιζαν έκτοτε -και έως πρόσφατα- τη διαίρεση της Γερμανίας. Άγνωστο παραμένει έως ώρας πώς θα αξιοποιηθεί η αγορά.