

## ΣΕΜΠΧΠΑ

Ο σύλλογος ήταν ο πρώτος που ασχολήθηκε με το ζήτημα της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ, θέτοντας ένα πλαίσιο για τη διαδικασία λήψης της απόφασης, και αναδεικνύοντας στη συνέχεια τρεις βασικούς άξονες προσέγγισης: 1. Προσδιορισμός νέας θέσης. 2. Καθορισμός χρήσης σημερινής έκτασης. 3. Διαδικασίες για τις βασικές επιλογές του σχεδιασμού της μετεγκατάστασης.

Αυτό επισημαίνεται σε ανακοίνωση του ΣΕΜΠΧΠΑ, στην οποία αναφέρεται ότι παράλληλα είχε επισημάνει

διορθώσεις στην αντιμετώπιση του εγχειρήματος.

Άμεσα θα πρέπει:

- Να δηλωθεί ρητά ότι η νέα θέση της ΔΕΘ βρίσκεται στη Δυτική Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα στο αγρόκτημα του ΤΕΙ, θέση για την οποία έχει δημιουργηθεί μια ευρύτερη συναίνεση.

- Να εκδηλωθεί η πρόθεση για ένα ενιαίο σχέδιο αντιμετώπισης της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ και της δημιουργίας μητροπολιτικού πάρκου και ανάπλασης των σημερινών, αλλά και όμορων, εκτάσεων του κέντρου, υπό τη μορφή «Διπλής Ανάπλασης».

περιοχές παρέμβασης, στη σύνδεσή τους με την ερευνητική δραστηριότητα του ΤΕΙ και του ΑΠΘ, στην απόδοση κοινόχρηστων χώρων και κοινωνικών υποδομών στους πολίτες, στη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην αναζωογόνηση του κέντρου και στην ανάπτυξη όχι μόνο της Δυτικής Θεσσαλονίκης, αλλά ολόκληρης της μητροπολιτικής περιοχής.

Περατέρω, ο σχεδιασμός ενός τέτοιου ολοκληρωμένου εγχειρήματος αστικής ανάπτυξης μπορεί να αποτελέσει τον πιλότο για την εφαρμογή νέων χρηματοοικονομικών τεχνικών. Η δεδομένη στενότητα των οικονομικών πόρων, τόσο για δημόσιες όσο και για ιδιωτικές επενδύσεις, αφενός επιβάλλει τη στόχευση και τη συγκέντρωσή τους σε σχέδια που μεγιστοποιούν τα κοινωνικοοικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη, αφετέρου φέρνει στο προσκήνιο το σχεδιασμό ανταποδοτικών παρεμβάσεων.

Οι θετικές επιπτώσεις από μια τέτοια ολοκληρωμένη και πιλοτική θεώρηση του εγχειρήματος της μετεγκατάστασης – ανάπλασης της ΔΕΘ δεν περιορίζονται μόνο στα αναμενόμενα αποτελέσματα του σχεδίου. Μια τέτοια θεώρηση μπορεί να προσφέρει σημαντική προστιθέμενη αξία στην τεχνογνωσία της πόλης και των εμπλεκόμενων φορέων. Μπορεί να αποτελέσει την ικανή συνθήκη για να στραφεί το ενδιαφέρον των επενδυτικών οργανισμών προς το ίδιο το σχέδιο, αλλά και αντίστοιχες αστικές παρεμβάσεις στις ελληνικές πόλεις.

## Η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ

τα σχεδιαστικά, δημοκρατικά και νομιμοποιητικά ελλείμματα των διαδικασιών που ακολουθήθηκαν και των συνεπειών τους. Το ζήτημα της μετεγκατάστασης αντιμετωπίστηκε μονόπλευρα, υπό την οπτική της νέας θέσης, ενώ χάθηκε η ευκαιρία ένταξής του σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό της Μητροπολιτικής Περιοχής της Θεσσαλονίκης, από τη στιγμή που, παράλληλα, εξελίσσονταν οι διαδικασίες επικαιροποίησης του Ρυθμιστικού Σχεδίου.

Ωστόσο, όπως αναφέρει, δεν είναι πλέον αργά για να μετατραπεί το ζήτημα της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ σε ένα κερδισμένο στοιχείο για την πόλη. Αρκεί, βέβαια, να υπάρξουν συντονισμός, επιτάχυνση και ορισμένες

Η μετεγκατάσταση - ανάπλαση της ΔΕΘ μπορεί να αποτελέσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αστικής ανάπτυξης, το οποίο θα σηματοδοτήσει τη στροφή προς τους πραγματικούς κινητήρες της ανάπτυξης κάθε εθνικής και περιφερειακής οικονομίας, δηλαδή τις πόλεις, ενεργοποιώντας την επίκαιρη και ουσιαστική στρατηγική των Πόλων Ανάπτυξης του ΕΣΠΑ.

Ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αστικής ανάπτυξης για τη μετεγκατάσταση – ανάπλαση της ΔΕΘ μπορεί να συνεισφέρει στην αναθέρμανση της μελετητικής και κατασκευαστικής δραστηριότητας για δημόσιες υποδομές και δίκτυα, στον εκσυγχρονισμό και στην ίδρυση νέων επιχειρήσεων στις

## ΠΕΔΜΕΔΕ

## Να παραμείνουν τα ίδια κριτήρια εγγραφής στο ΜΕΚ

Με επιστολή της προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δ. Ρέππα**, η ΠΕΔΜΕΔΕ ζητά να προβεί στις απαραίτητες οδηγίες ώστε να παραμείνουν ως έχουν τα κριτήρια εγγραφής και κατάταξης στο ΜΕΚ, πράγμα που θα έχει ως αποτέλεσμα την ομαλή εξέλιξη και διεκπεραίωση των εκκρεμοσών υποθέσεων που αφορούν τα μέλη της Ένωσης και όλους γενικά τους εργολήπτες.

Στην επιστολή επισημαίνεται, μεταξύ άλλων, ότι «όπως πληροφορούμεθα από τους εκπροσώπους μας στην Επιτροπή Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών (ΜΕΚ), κατά τη διάρκεια των συνεδριάσεών της του τρέχοντος έτους διαφαί-

νεται η πρόθεση εισαγωγής νέων άτυπων κριτηρίων εγγραφής και κατάταξης των ενδιαφερόμενων τεχνικών διπλωματούχων Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων ή Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων που ασχολούνται με την παραγωγή έργων, καθώς και το ενδεχόμενο υποβολής σχετικών ερωτημάτων στη Νομική Υπηρεσία του υπουργείου».

Και προσθέτει ότι «το γεγονός αυτό προκαλεί αναστάτωση και ανησυχία στα μέλη μας, δεδομένου ότι με την τακτική αυτή, καταρχήν, δημιουργούνται σοβαρές καθυστερήσεις στην κρίση των πτυχίων, ακόμα, όμως, και ματαιώσεις των αναβαθμίσεων πτυχίων ΜΕΚ, σε περιπτώσεις που πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου και οιαδήποτε τροποποίηση των μέχρι σήμερα γνωστών κριτηρίων θα δημιουργήσει, εκτός των άλλων, άνισες συνθήκες και σοβαρά προβλήματα στην κρίση των πτυχίων των συναδέλφων μας».

## Πρωώθηση περιβαλλοντικής αρχιτεκτονικής

### ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ

**Τ**ο εβδομαδιαίο Εργαστήριο - Σεμινάριο με τίτλο: «Επεμβάσεις αποκατάστασης, συντήρησης και θεραπειών βιοκλιματικών στοιχείων παραδοσιακών κτιρίων», που διοργάνωσε ο ΣΑΔΑΣ – Πατελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων για την πρωώθηση της φιλικής προς το περιβάλλον αρχιτεκτονικής, μετά από εισήγηση της σχετικής επιτροπής τον Οκτώβριο του 2009, θα επαναληφθεί το Μάιο του 2010.

Η θεματολογία του Εργαστηρίου – Σεμιναρίου αφορά προβλήματα αποκατάστασης - συντήρησης που παρουσιάζονται στα παραδοσιακά κτίρια, με συγκεκριμένο αντικείμενο αναφοράς το παραδοσιακό κτίριο του Ξενώνα Στάμου Στούρνα, που θα φιλοξενηθεί στο Εργαστήριο – Σεμινάριο.

Θα διερευνηθούν εφαρμογές και τεχνικές επεμβάσεων που δεν θα αλλοιώνουν τις βιοκλιματικές ιδιότητες των στοιχείων του κτιρίου, αλλά θα θεραπεύουν και θα βελτιώνουν την απόδοσή τους.

Το σεμινάριο απευθύνεται κυρίως σε νέους αρχιτέκτονες και θα λάβει χώρα από **16-23 Μαΐου 2010** στον Ξενώνα Στάμου Στούρνα στην Άλλη Μεριά στον **Άνω Βόλο**.

Οι συμμετέχοντες θα φιλοξενηθούν στον Ξενώνα, το κόστος συμμετοχής είναι 80 ευρώ, περιλαμβανομένης και της φιλοξενίας. Το Εργαστήριο – Σεμινάριο μπορεί να παρακολουθήσει κανείς επιλέγοντας άλλο τόπο διαμονής. Σε αυτή την περίπτωση, το κόστος συμμετοχής θα είναι 50 ευρώ.

Για τη συμμετοχή απαιτείται η υποβολή σχετικής αίτησης. Η επιλογή θα γίνει με βάση τον αριθμό πρωτοκόλλου της αίτησης, αλλά θα έχουν προτεραιότητα όσοι δεν είχαν περιληφθεί στο σεμινάριο του περασμένου φθινοπώρου, δεδομένου ότι ο αριθμός είναι περιορισμένος σε 28 συμμετοχές.

] *Αίτηση συμμετοχής στο site του συλλόγου [www.sadas-pea.gr](http://www.sadas-pea.gr) και στα γραφεία του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ (Βρυσακίου 15, 10555, Μοναστηράκι, τηλ.: 210-3215.146, fax: 210-3215.147).*

«**Φ**έτος μετράμε θύματα» ενώ «πέρυσι τέτοιο καιρό μιλούσαμε για άμεσο κίνδυνο οικονομικής κατάρρευσης, που θα οδηγούσε σε διόγκωση της ανεργίας σε ολόκληρο τον τεχνικό κόσμο, αλλά και στις χιλιάδες άμεσα και έμμεσα συνεργαζόμενες μαζί μας παραγωγικές και εμπορικές επιχειρήσεις –άρα και στους εργαζομένους- και κατά συνέπεια στην ανατροφοδότηση της κρίσης». Με αυτά τα λόγια περιέγραψε προς την Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, **Γεώργιος Βλάχος**, την κατάσταση που βιώνει ο κατασκευαστικός κλάδος τον τελευταίο χρόνο. Και επειδή, όπως είπε, η παραπάνω έκφραση «δεν είναι καθόλου σχήμα λόγου», ανέφερε ότι:

- Τουλάχιστον 60 ανώνυμες εταιρείες διαγράφηκαν από το ΜΕΕΠ τον τελευταίο χρόνο.

## 60 ανώνυμες εταιρείες διαγράφηκαν φέτος από το Μητρώο Κατασκευαστικών Επιχειρήσεων

- Ο αριθμός των τεχνικών εταιρειών που προσφεύγουν στο άρθρο 99 του νέου Πτωχευτικού Κώδικα (Ν. 3588/2007) αυξάνεται συνεχώς.

- Η στάση πληρωμών και το σφράγισμα επιχειρήσεων είναι φαινόμενα που έχουν αγγίξει πια μεγάλο μέρος των τεχνικών εταιρειών, μικρών και μεγάλων.

- Η μείωση προσωπικού και οι απολύσεις αυξάνονται συνεχώς.

- Ο κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων μειώνεται συνεχώς εφόσον ουσιαστικά δεν δημοπρατούνται έργα.

- Τα κέρδη είτε μειώνονται είτε, το συνηθέστερο, μετατρέπονται σε ζημιές.

- Ο ανταγωνισμός (π.χ. οι εξωφρενικές εκπτώσεις) είναι πλέον ανηλεής.

«Κατανόω το πρόβλημα, αλλά πρέπει στην παρούσα φάση να βοηθήσετε, έστω και από την οριακή κατάσταση στην οποία βρίσκεστε» απάντησε από το ίδιο βήμα ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Γιάννης Μαγκριώτης**, ο οποίος ζήτησε από τους κατασκευαστές να μην προχωρούν σε παύση εργασιών, σε έργα για τα οποία το Δημόσιο χρωστά μικροποσά.

Επανάλαβε ότι πριν το καλοκαίρι θα έχει ψηφιστεί το νέο θεσμικό πλαίσιο για την ανάθεση δη-

μόσιων έργων, επισημαίνοντας ότι στο εξής παύει η δυνατότητα συμπληρωματικών συμβάσεων.

Απαντώντας σε επικρίσεις των κατασκευαστών για την ανυπαρξία νέων δημοπρατήσεων, υποστήριξε ότι αυτό είναι αποτέλεσμα της ανυπαρξίας ώριμων μελετών και της ουσιαστικής συρρίκνωσης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων εξαιτίας της δέσμευσης ενός μεγάλου μέρους του ΕΣΠΑ στα οδικά έργα παραχώρησης. Ωστόσο, ανακοίνωσε συμπληρωματικό Πρόγραμμα Δημοσίων Έργων ύψους 3 δισ. ευρώ, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από την αναμόρφωση του ΕΣΠΑ, το ΠΔΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και θα υλοποιηθεί το διάστημα 2011 έως 2013. Η κατάρτιση του συγκεκριμένου προγράμματος, όπως είπε, βρίσκεται στο τελικό στάδιο και γίνεται σε συνεργασία με τις Περιφέρειες. Κι αυτό γιατί τα 2 δισ. ευρώ του προγράμματος θα κατευθυνθούν σε μικρά και

μεσαίου μεγέθους έργα της περιφέρειας, τα 500 εκατ. ευρώ σε έργα ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας και τα υπόλοιπα 500 εκατ. ευρώ σε υποδομές σχετικές με τους υδατικούς πόρους της χώρας.

Επιπλέον, το υπουργείο προωθεί στην Κρήτη την υλοποίηση έργων προϋπολογισμού, περίπου, 2 δισ. ευρώ, για τη δημιουργία του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι (1 δισ. ευρώ, με σύμβαση παραχώρησης) και τον εκσυγχρονισμό του βόρειου και νοτίου οδικού άξονα του νησιού (περίπου 900 εκατ. ευρώ).

Παρ' όλα αυτά, ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ ζήτησε την επιτάχυνση των διαδικασιών για τη λήψη αποφάσεων για την αντιμετώπιση των άμεσων προβλημάτων τα οποία «πνίγουν» τον κλάδο. Επισήμανε ότι –όπως, άλλωστε, προκύπτει και από τις εξαμηνιαίες εκθέσεις του ΣΑΤΕ– τα προβλήματα σωρεύτηκαν εξαιτίας και της εντυπωσιακής συρρίκνωσης του ΠΔΕ, κατά το 2009, στο 3,4% του ΑΕΠ, το οποίο δεν ήταν το μικρότερο των τελευταίων ετών, αλλά, όπως έχει επισημάνει εδώ και καιρό ο ΣΑΤΕ, μας οδήγησε πίσω στο 1996!

«Φέτος διαπιστώνουμε ότι το ΠΔΕ είναι ένα από τα πρώτα θύματα των μέτρων σταθεροποίησης. Εύλογο, φυσικά, το ερώτημα: ανάπτυξη και σταθερότητα χωρίς δημόσια έργα και υποδο-

μές» είπε ο κ. Βλάχος, δίνοντας επιπλέον στοιχεία για τη συνεχή συρρίκνωση, η οποία αποτυπώνεται στο πλήθος των δημοπρατηθέντων έργων την τελευταία τριετία: 14.389 πάσης φύσης και προϋπολογισμού έργα το 2006, 9.209 το 2007, 10.539 το 2008 και 8.488 το 2009.

Συνέπεια αυτής της εξέλιξης, αλλά, επιπλέον, της συστηματικής καθυστέρησης πληρωμών εκτελεσμένων έργων από το στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, σε συνδυασμό με τους επαχθείς όρους δανεισμού που επέβαλε στις κατασκευαστικές επιχειρήσεις το χρηματοπιστωτικό σύστημα, είναι και η επιδείνωση των δεικτών για τις οικονομικές υποχρεώσεις -κατά βάση τραπεζικές- που έχουν πλέον δημιουργήσει συνθήκες ασφυξίας στον κλάδο. Ενδεικτικό είναι -και αυτό προκύπτει από την ανάλυση των ισολογισμών των εργοληπτικών επιχειρήσεων- ότι κατά μέσο ανά εταιρεία 3ης έως 7ης τάξης οι συνολικές τραπεζικές υποχρεώσεις αυξήθηκαν από 3,2 εκατ. ευρώ το 2005, σε 4,4 το 2007 και σε 5,3 εκατ. ευρώ το 2008. Εξέλιξη που συνεχίστηκε με δυσμενέστερα δεδομένα, το 2009, όπως προκύπτει από τα προσωρινά στοιχεία που έχουν περιέλθει σε γνώση του ΣΑΤΕ.

«Ο κατασκευαστικός κλάδος, περιήλθε σε δεινή θέση πολύ πριν ξεσπάσει η κρίση του χρηματοπιστωτικού συστήματος, η οποία, σήμερα δραματοποιεί την κατάσταση» είπε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ και πρόσθεσε: «Λέξεις όπως διαφάνεια, νομιμότητα, διασπορά των έργων κλπ. αποτελούν ακόμη για εμάς και τον κλάδο γενικότερα, στόχους προς κατάκτηση».

Κατά τον κ. Βλάχο η νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δημιούργησε αισιοδοξία και ελπίδες, οι οποίες, όμως, κινδυνεύουν να «πνιγούν» τόσο από τη γενικότερη οικονομική ασφυξία του κράτους, όσο και από την καθυστέρηση στη λήψη αποφάσεων και την αντιμετώπιση άμεσων προβλημάτων.

## ΟΣΕΤΕΕ

**Π**ραγματοποιήθηκε το 34ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, το τριήμερο 18-21 Μαρτίου στην Κασσάνδρα Χαλκιδικής στην οποία την Ομοσπονδία εκπροσώπησαν ως εκλεγμένοι αντιπρόσωποι ο Πρόεδρος της ΟΣΕΤΕΕ και μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, Αν. Στοιμένιδης, και ο τέως Πρόεδρος και απερχόμενο μέλος του ΔΣ της ΓΣΕΕ, Άγ. Φραγκόπουλος.

της εργασίας, ενώ θεωρήθηκε θετική εξέλιξη η μετατροπή των συμβάσεων με δελτίο σε μισθωτή εργασία μετά την παρέλευση εξαμήνου στον ίδιο εργοδότη.

Στο τελικό ψήφισμα, που εγκρίθηκε ομόφωνα από τους συμμετέχοντες, εγκρίθηκαν οι βασικές αρχές και θέσεις του Προγράμματος Δράσης, όπως κατατέθηκε στο συνέδριο και αφορούν την αγωνιστική διεκδίκηση όλων των οικονομικών, ασφαλιστικών και εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων. Η

σεις της κρατικής περιουσίας.

Αυτά τα νέα κοινωνικά άδικα μέτρα αμφισβητούν ιστορικές κατακτήσεις των εργαζομένων, όπως ο 14ος μισθός, η προστασία από τις απολύσεις, η κατάργηση των Συλλογικών Διαπραγματεύσεων, η αύξηση της έμμεσης φορολογίας, με αύξηση του ΦΠΑ, και δημιουργούν ασφυκτικές καταστάσεις για ΟΛΟΥΣ τους εργαζομένους. Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι και οι συνταξιούχοι δεν αντέχουν άλλες περικοπές.

## Αγωνιστική δράση και ενότητα του συνδικαλιστικού κινήματος

Στην τοποθέτηση του Προέδρου, κ. Στοιμένιδη, τονίστηκε ότι δεν μπορούν να αναλαμβάνουν το κόστος της ανόρθωσης μόνο οι μισθωτοί και όσοι έχουν έντιμη σχέση με το κράτος, αλλά και οι έχοντες και κατέχοντες. Αναφέρθηκε ότι για τους νέους εργαζομένους οι συνταξιοδοτικές εισφορές κινδυνεύουν να καταλήξουν ως μία άλλη μορφή φορολόγησης. Γι' αυτό απαιτείται μία πολιτική πρόταση για το Ασφαλιστικό με ορίζοντα 30ετίας. Τονίστηκε, επίσης, ότι στον κατασκευαστικό κλάδο επιβάλλεται αυστηρότερος έλεγχος στα θέματα υγείας και ασφάλειας

αντιμέτωπη της ύφεσης και της κρίσης με τις επιπτώσεις στην απασχόληση και την ανεργία, είναι ζήτημα άμεσης προτεραιότητας για τη ΓΣΕΕ.

Το σταθεροποιητικό πρόγραμμα της Κυβέρνησης περιλαμβάνει πρόσθετα φορολογικά βάρη για τους εργαζομένους και τους συνταξιούχους, δραματική μείωση των αποδοχών των εργαζομένων στις ΔΕΚΟ, σε πάγωμα και μείωση συντάξεων, κατάργηση Συλλογικών Συμβάσεων, ανατροπή του ασφαλιστικού συστήματος και αύξηση των ορίων ηλικίας, ελαστικές σχέσεις εργασίας και ιδιωτικοποιή-

Απαιτείται αγωνιστική δράση, δημοκρατική λειτουργία και ενότητα του συνδικαλιστικού κινήματος, με αξιοπιστία, φερεγγυότητα και επεξεργασίες θέσεων της ΓΣΕΕ στους χώρους δουλειάς και στα Εργατικά Κέντρα, με την ενεργοποίηση των Ομοσπονδιών, των Εργατικών Κέντρων των πρωτοβάθμιων Σωματείων και όλων των δυνάμεων της εργασίας, καθώς και η ανάληψη πρωτοβουλιών από τη ΓΣΕΕ για τη διαμόρφωση κοινωνικού και αναπτυξιακού μετώπου με τα συνδικάτα της Μεσογειακής, της Ν/Α Ευρώπης, αλλά και ολόκληρης της Ευρώπης.

## ΕΔΕΜ

### Νέα ιστοσελίδα και e-magazino

**Ν**έα ιστοσελίδα (<http://www.edem-net.gr>) της Ένωσης Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών με επικαιροποιημένα στοιχεία για τις δράσεις της και με ενσωματωμένο το ηλεκτρονικό πλέον περιοδικό της. Το ηλεκτρονικό περιοδικό της ΕΔΕΜ που θα φιλοξενεί τα άρθρα σας για θέματα επιστημονικά, τεχνικά, ενημερωτικά, αλλά και θέματα για την ισότητα, τον πολιτισμό, την κοινωνία και φυσικά για τις δραστηριότητες της ΕΔΕΜ. Κάθε φορά που θα προστίθενται άρθρα θα ενημερώνεστε με το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (εφόσον δηλώσετε ότι θέλετε να λαμβάνετε ενημε-

ρωτικό σημείωμα - newsletter) με τους τίτλους των νέων άρθρων και με την ευχέρεια να επιλέγετε το χρόνο που θα τα μελετήσετε. Επίσης, με αυτό τον τρόπο μπορείτε εσείς οι ίδιες να προωθήτε αυτά τα ενημερωτικά σημειώματα και το κοινό της ΕΔΕΜ να μεγαλώνει.

] *Η συντακτική ομάδα της ΕΔΕΜ δραστηριοποιείται και πάλι και περιμένει όσες/όσοι από εσάς θέλετε να αρθρογραφήσετε ή να βοηθήσετε στο έργο της να επικοινωνήσετε στο [edem@tee.gr](mailto:edem@tee.gr) ή στο τηλ.: 210-3247.303.*

## Γενική Συνέλευση

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Βόρειας Ελλάδας καλεί τα μέλη του στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση, σύμφωνα με τα άρθρα 13, 14 και 16 του καταστατικού, τη Δευτέρα 10 Μαΐου 2010 και ώρα 19:00, στο αμφιθέατρο του ισογείου του νέου κτιρίου των γραφείων του ΤΕΕ ΤΚΜ (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, νέα παραλία Θεσσαλονίκης).

Σε περίπτωση μη ύπαρξης απαρτίας, η Τακτική Συνέλευση θα γίνει οπωσδήποτε την **Τετάρτη 12 Μαΐου 2008** και ώρα 19.00, στον ίδιο χώρο.

## ΣΜΗΒΕ

### Αίτημα για ισομερή παρουσίαση σε περιοδικό

Ενόψει των επικείμενων εκλογών του Συλλόγου Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ) με προτεινόμενη ημερομηνία **Σάββατο 12 Ιουνίου 2010** και σύμφωνα με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο σύλλογος ζητά από το περιοδικό «Τεχνογράφημα» την παραχώρηση χώρου ισομερώς για όλες τις παρατάξεις, ώστε να εκφραστούν οι απόψεις τους σε τεύχος που θα εκδοθεί σε εύλογο χρόνο πριν από την ημερομηνία των εκλογών (προτεινόμενη ημερομηνία: **1 Ιουνίου**). Πιστεύοντας στην καλή συνεργασία τους, ο σύλλογος αναμένει επιβεβαίωση από μέρους του περιοδικού.

## Συνταξιοδοτικά νέα

### Βελτίωση των καταστατικών διατάξεων

✓ **ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ- ΕΣΤΑΜΕΔΕ:** Ο πρόεδρος των συνταξιούχων, Αθ. Φιλιππίδης, πληροφορεί όλα τα μέλη του ΤΣΜΕΔΕ, ότι συνεχίζονται οι αγώνες για τη βελτίωση των καταστατικών διατάξεων του ΤΣΜΕΔΕ. Συγκεκριμένα, ελήφθη η απόφαση μετά από εισήγησή του να καταργηθούν οι προϋποθέσεις ένδειας για τη μετά το θάνατο του ασφαλισμένου συνταξιοδότηση των ανικάνων τέκνων του. Η σπουδαία αυτή απόφαση έχει ως εξής:

«Προς την Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ

Κατά το άρθρο 23 του ν. 915/79 (ΦΕΚ 103Α) περί τροποποιήσεων και συμπληρώσεων της "Περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημόσιων Έργων νομοθεσίας", αναφέρονται λεπτομερώς ο προϋποθέσεις συνταξιοδότησεως των μετόχων τού Ταμείου μας. Ειδικότερα, κατά την παράγρ. 4β, συντάξεως δικαιούνται κατ' εξαίρεση τα άρρενα τέκνα και, μετά τη συμπλήρωση του 20ού έτους της ηλικίας των, τα άγαμα τέκνα. εφόσον κατά τη χρονολογία του θανάτου του η ασφαλισμένου ή συνταξιούχου είναι ανίκανα προς εργασία, κατέστησαν δε ανίκανα προ της συμπληρώσεως του 20ού έτους της ηλικίας τους ή διαρκούσης τής κατά το προηγούμενο εδάφιο 4α του 25ου έτους ηλικίας των και φοιτούν πραγματικώς εις Σχολάς Μέσης, Ανωτέρας ή Ανωτάτης Εκπαιδεύσεως και υπό την προϋπόθεση να ευρίσκονται εν ενδεία.

Την άδικη αυτή διάταξη του ν. 915/79, πρέπει να θεραπεύσουμε, αφού με το ΠΔ 141/1994 (ΦΕΚ 95Α) περί συνταξιοδότησεως ανικάνων τέκνων υγειονομικών στο άρθρο 1, η προϋπόθεση της ένδειας που απαιτείται για τη συνταξιοδότηση των ανικάνων τέκνων καταργήθη, διότι ο νομοθέτης θεώρησε αυτήν άδικη. Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγούμαι να εγκριθεί και για το ΤΣΜΕΔΕ, η πιο πάνω διάταξη, δηλαδή, η προϋπόθεση της ένδειας που απαιτείται για τη συνταξιοδότηση των ανικάνων εν γένει τέκνων από τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 4α και 4β, να καταργηθεί και μάλιστα η κατάργηση να ισχύει και για τα θήλα τέκνα.

Προς τούτοις επισημαίνω ότι, με τον πρόσφατο νόμο 3655/2008 (ΦΕΚ 58Α) εκτός των άλλων κατά το άρθρο 31δ, στις αρμοδιότητες των Διοικουσών Επιτροπών του ΕΤΑΑ, είναι η επεξεργασία και η εισήγηση προτάσεων προς το Διοικητικό Συμβούλιο για την τροποποίηση των διατάξεων των καταστατικών των επιμέρους Ταμείων». Η σπουδαία αυτή απόφαση είναι γεγονός ότι επιλύει ένα σοβαρό θέμα που υπάρχει τόσα χρόνια, έτσι ώστε να ικανοποιηθούν εκείνα τα τέκνα που είχαν κάποια περιουσία από κληρονομιά, γονικές παροχές κλπ., και εφόσον ήσαν ανίκανα προς εργασία δεν ελάμβαναν τη σύνταξη των γονέων των. Τώρα η απόφαση θα οδεύσει προς το ΔΣ του ΕΤΑΑ και πιστεύεται ότι θα εγκριθεί.

### Τα καταπατημένα δικαιώματα του συνταξιούχου

✓ **ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ-ΕΣΤΑΜΕΔΕ:** Τα σωματεία των συνταξιούχων, σύμφωνα με ανακοίνωση του προέδρου τους, Αθ. Φιλιππίδη, εργάζονται τα τελευταία χρόνια πυρετωδώς και με σύστημα για να αποκτηθούν τα καταπατημένα δικαιώματά τους, και παρακολουθούν από κοντά τις εξελίξεις όσον αφορά τα αιτήματά τους, που κυρίως είναι:

Η αύξηση της κύριας σύνταξης σε 1.300 ευρώ, χωρίς να αυξηθούν οι εισφορές, στη σημερινή οικονομική κρίση, που πρέπει να αποφασίσει η νέα Διοικούσα Επιτροπή του ΤΣΜΕΔΕ, καθώς αυτό αναφέρεται στο άρθρο 31 του Ν. 3655/2008 ότι είναι αρμοδιότητά της και μάλιστα, ο Πρόεδρος της Δ.Ε., Ι. Γαμβρίλης, μετέσχε ως αντιπρόσωπος στην Αντιπροσωπεία, όταν ελήφθη η σχετική απόφαση την 1η.12.2007.

Κατά τους υπολογισμούς των συνταξιούχων, μια τέτοια αύξηση θα επιβαρύνει το Ταμείο με το ποσό των περίπου 100 εκατ. ευρώ, το οποίο είναι το 4% της περιουσίας του, που σήμερα ανέρχεται στα 3,40 δισ. ευρώ και αποτελούν το 20% των ετησίων πλεονασμάτων, και το υπόλοιπο 80% των ετησίων πλεονασμάτων θα οδεύσουν στα αποθεματικά του Ταμείου, για να ικανοποιηθούν οι επόμενες γενεές.

Τα ετήσια, δε, πλεονάσματα είναι 500 εκ. ευρώ. Επίσης, ο δείκτης 7 προς 1, εργαζομένων προς συνταξιούχους, είναι ο καλύτερος όλων των Ταμείων της χώρας.

Οι συνταξιούχοι κατέφυγαν στο Συμβούλιο της Επικρατείας για το νόμο 3518/2006, καθώς η διάταξη του άρθρου 8 του εν λόγω νόμου, κατά το μέρος που θεσπίζει αυθαίρετα περιορισμό του δικαιώματος της κύριας σύνταξης ημών των συνταξιούχων του εν λόγω Ταμείου, αντίκειται στα άρθρα 4 παρ. 1, 22 παρ. 5 και 28 παρ. 1 του Συντάγματος, καθώς και στο άρθρο 1 του Πρώτου Προσθέτου Πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των Θεμελιωδών Ελευθεριών (ΕΣΔΑ).

Οι συνταξιούχοι επισημαίνουν ότι τόσο η νέα Διοικούσα Επιτροπή του ΤΣΜΕΔΕ όσο και το ΕΤΑΑ, αποτελούνται από μέλη, αφενός αξιόπιστα και αφετέρου καταξιωμένα, γι' αυτό και προτάθηκαν από όλα τα Συνδικάτα του τεχνικού κόσμου, για να διαχειριστούν την περιουσία του ΤΣΜΕΔΕ αλλά και να εφαρμόσουν σωστά τις καταστατικές διατάξεις του, κυρίως όσον αφορά την αύξηση των συντάξεων, καθώς και την ιατροφαρμακευτική περιθάλψη, που εδώ και είκοσι χρόνια πάσχει. Νέος άνεμος αισιοδοξίας φύσηξε και είναι ελπιδοφόρος η νέα χρονιά, τόσο για τους εργαζόμενους μηχανικούς, όσο και για τους συνταξιούχους. Και προσθέτουν ότι έχουν ήδη ληφθεί σοβαρές αποφάσεις, όπως να χορηγηθεί αύξηση των συντάξεων κατά 20%. Η υπόθεση βρίσκεται στο υπουργείο Απασχόλησης για έγκριση. ■