

Η Τροχαία... μπλόκαρε

Με αισθητά μειωμένη τη συμμετοχή στην Αττική (περίπου 3.000 λιγότεροι ψηφοφόροι, έναντι του Νοεμβρίου του 2006), αλλά αυξημένη τη συμμετοχή στην Περιφέρεια, διεξήχθησαν χτες οι εκλογές για την ανάδειξη των νέων οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ, σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.

Από τα τελικά αποτελέσματα που έγιναν γνωστά μερικές ώ-

ρες μετά το κλείσιμο της κάλπης –γεγονός πρωτόγνωρο στα εκλογικά δεδομένα του ΤΕΕ– μεγάλοι κερδισμένοι εμφανίζονται

Αντίθετα, μεγάλη μείωση κατέγραψε η δύναμη της ΔΚΜ (σχεδόν κατά 5% μειώθηκε το ποσοστό της), της ΔΚΜη-ΔΑΠ

ΠΑΣΚ και Ελεύθεροι Επαγγελματίες οι κερδισμένοι των εκλογών στο ΤΕΕ

η ΠΑΣΚ (αύξησε κατά 7,3% το ποσοστό της) και οι Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί (αύξησαν κατά 3% το ποσοστό τους, σχεδόν το διπλασίασαν).

(απώλεσε λίγο πάνω από το 2,5% του ποσοστού της) και των Μηχανικών επί τω Έργω (σχεδόν 1,5% του ποσοστού των εκλογών του 2006).

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2010

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΕΕ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Τμήματα **170** από **170**. Σύνολο ψηφισάντων: **41.217**. Έγκυρα: **39.279**. Άκυρα: **1.015**. Λευκά: **923**

ΠΑΡΑΤΑΞΗ	ΨΗΦΟΙ	%
Αγωνιστικός Συναγερμός Ελλήνων Μηχανικών Α.Σ.Ε.Μ.	94	0,24
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί - Α2 ΕΛ.Ε.Μ.	285	0,73
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	411	1,05
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	226	0,58
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Μηχανικών (ΑΚΜΗ)	466	1,19
Ανεξάρτητη Παρέμβαση Μηχανικών Θράκης	168	0,43
Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	1.139	2,90
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης (Α.Μ.Α.Κ.)	316	0,80
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	2.252	5,73
ΔΗ.ΠΑ.Μ. (Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών)	1.715	4,37
ΔΚΜ - Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	8.064	20,53
ΔΚΜη - ΔΑΠ & Συνεργαζόμενοι Μηχανικοί	2.472	6,29
ΕΛΕΜ (Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί)	2.544	6,48
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	354	0,90
Κίνηση Μηχανικών για μια Αριστερή Προοπτική	77	0,20
Κώστας Λυσαρίδης	254	0,65
Μηχανικοί επί τω Έργω	1.137	2,89
Μηχανικοί της Ανάπτυξης	109	0,28
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	713	1,82
ΠΑΣΚ - Διπλωματούχων Μηχανικών	11.606	29,55
Συμπάρταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (Συνεργασία		
Αριστερών Μηχανικών - Δημοκρατική Ένωση Μηχανικών)	3.386	8,62
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	1.274	3,24
Δρακάκης Εμμανουήλ	159	0,40
Λομβαρδέας Μιχαήλ	26	0,07
Τζαναβάρας Κωνσταντίνος	32	0,08

το ρεύμα συμμετοχής

Πολύ μικρή άνοδο κατέγραψε το ψηφοδέλτιο της Δημοκρατικής Πανεπιστημονικής Κίνησης, ενώ η Συμπράταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (σ.σ. της παράταξης στην οποία ανήκει ο νυν πρόεδρος του ΤΕΕ Γιάννης Αλαβάνος), καθώς και οι περισσότερες από τις άλλες μικρές παρατάξεις, διατήρησαν με ελάχιστες αποκλίσεις τις δυνάμεις τους.

Η συμμετοχή των μηχανικών στις εκλογές, πανελλαδικά κινή-

θηκε λίγο κάτω από το 40% (έναντι 46,1% το 2006). Σε απόλυτους αριθμούς ψήφισαν 41.217 μηχανικοί, έναντι 42.740 το 2006.

Η σημαντική αποχή, που όπως προαναφέραμε εντοπίζεται στην Αττική, αποδίδεται, κυρίως, στη δυσκολία πρόσβασης στο ΣΕΦ (όπου βρισκόνταν και τα 60 εκλογικά τμήματα), αφενός λόγω της έλλειψης των συρμών του ΗΣΑΠ (σ.σ. εξαιτίας των έργων ανακαίνισης της

γραμμής), της διοργάνωσης του αγώνα «Γύρος της Αθήνας» στο κέντρο της πόλης που δυσχέρανε την κυκλοφορία επί πολλές ώρες, αλλά και των μέτρων της Τροχαίας στην περιοχή του ΣΕΦ, τα οποία δεν επέτρεψαν ουσιαστικά την προσέγγιση πολλών ψηφοφόρων.

Αίσθηση προκάλεσε αυτή τη φορά η μεγάλη συμμετοχή των νέων μηχανικών, τόσο μεταξύ των υποψηφίων, όσο –κυρίως– και των ψηφοφόρων.

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2006

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΕΕ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Τμήματα **159** από **159**. Σύνολο ψηφισάντων: **42.740** Έγκυρα: **41.394** Άκυρα: **1.208** Λευκά: **150**

ΠΑΡΑΤΑΞΗ	ΨΗΦΟΙ	%
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί	303	0,73
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	437	1,06
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	524	1,27
Ανεξάρτητη Αριστερή Κίνηση - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	875	2,11
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών - Ναυπηγών (Α.Κ.Μ.Η.Η.Ν)	490	1,18
Ανεξάρτητη Πρωτοβουλία Μηχανικών	110	0,27
Ανεξάρτητοι Εργολήπτες	125	0,30
Ανεξάρτητοι Μηχανικοί Εύβοιας	213	0,51
Αριστερός Αντίλογος στο ΤΕΕ	186	0,45
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης	286	0,69
Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	10.401	25,13
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	2.230	5,39
Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών (ΔΗ.ΠΑ.Μ.)	2.145	5,18
Δημοκρατικό Κίνημα Μηχανικών - Δημοκρατική Ανανεωτική Πρωτοπορία (ΔΚΜη - ΔΑΠ)	3.680	8,89
Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί (ΕΛΕΜ)	1.479	3,57
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	422	1,02
Μηχανικοί επί τω Έργω	1.793	4,33
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	922	2,23
ΠΑΣΚ Διπλωματούχων Μηχανικών	9.296	22,46
Συμπράταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (ΑΣΜΕ-ΔΕΜ-ΕΜΝΚ-ΕΠΜΘ-ΠΚ&ΔΜ-ΡΓΠΜΔΕ)	3.906	9,44
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	1.325	3,20
Αργυρός Σπυρίδων	43	0,10
Διακοδημητρίου Δαυΐδ	37	0,09
Διάμεσης Σπυρίδων	36	0,09
Λαγόπουλος Παναγιώτης	44	0,11
Ποβάσκη Ριχάρδος	86	0,21



ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΛΑΒΑΝΟΣ

Αντέξαμε στην επίθεση

Οι εκλογές του ΤΕΕ, με εξαίρεση τη μη προβλέψιμα προβλήματα στην προσέλευση των ψηφοφόρων στην Αθήνα, πραγματοποιήθηκαν με υποδειγματικό τρόπο.

Οι πολιτικές εξελίξεις, λόγω της δεινής κρίσης, είναι εξαιρετικά συμπυκνωμένες και ταχείες. Επηρεάζουν τις επιλογές των εκλογών και στο ΤΕΕ. Το αποτέλεσμα θα πρέπει να ερμηνευθεί περισσότερο ως μια αποτίμηση σε συγκεκριμένη στιγμή των αντιδράσεων των ψηφοφόρων, παρά να εκτιμηθεί ότι αντανάκλασε μεγάλο βάθος χρόνου τη θέληση των μηχανικών. Είναι βέβαιο πως αν οι εκλογές είχαν γίνει το Νοέμβριο του 2009 η μεγάλη άνοδος της ΠΑΣΚ θα ήταν ακόμα μεγαλύτερη. Παρ' όλα αυτά, ειδικά οι αριστερές παρατάξεις θα πρέπει να μελετήσουν το φαινόμενο μιας σταθερότητας στα ποσοστά τους, που μοιάζει αυτήν την περίοδο με καταρχήν ανεξήγητη-στασιμότητα.

Όσον αφορά ειδικότερα τη δική μας παράταξη το πραγματικό της ποσοστό, δεδομένου ότι υποστήριζε περιφερειακά σχήματα στην Ανατολική Κρήτη και τη Θράκη, είναι 9,30%. Η Συμπαρατάξη Μηχανικών είναι καθαρά, και με μεγάλη απόσταση πλέον, τρίτη δύναμη, άντεξε στην πολλαπλή, συκοφαντική, απόλυτα ψευδή, φαιδρή, υποβολιμαία και συντονισμένη επίθεση που δέχθηκε μέσα από δεκάδες μπλοκ και εφημερίδες το τελευταίο διήμερο, στο οποίο και δεν προλάβανε εκ των πραγμάτων να απαντήσουν, άντεξε τη φθορά που έχει η παράταξη στην οποία ανήκει ο πρόεδρος του ΤΕΕ, στον οποίο συνήθως αποδίδεται κάθε αδυναμία, ακόμα και αν αυτή αφορά λανθασμένες επιλογές της τροχαίας την ημέρα των εκλογών. Η δουλειά που έχει γίνει στο ΤΕΕ είναι πολύ σημαντική, έχει χαρακτηριστικά υπερά-



σπισης του θεσμού του ΤΕΕ και των συμφερόντων της πλειοψηφίας των μελών του, δεν έχει συνειδητοποιηθεί στο σύνολό της και δεν πιστώνεται σε καμιά παράταξη. Είναι συλλογική δουλειά χιλιάδων μηχανικών και αυτό το χαρακτηριστικό θα πρέπει να διασφαλίσουμε και να το επεκτείνουμε τα επόμενα δύσκολα χρόνια. Το ΤΕΕ πρέπει να κάνει ένα ποιοτικό άλμα και έχει όλες τις προϋποθέσεις για να γίνει αυτό. Μικρό μέρος αυτής της δουλειάς είναι και η διαδικασία των εκλογών. Εκεί που το ΤΕΕ έπεφτε θύμα δυσφήμισης που κατέτρεχε τα όργανα διοίκησης του σε όλη τη θητεία τους, από την πολύμηνη καθυστέρηση στην έκδοση των αποτελεσμάτων και τις καταγγελίες για νοθεία, τώρα τα αποτελέσματα σε μια διαδικασία εκλογής 29 οργάνων, διαχείρισης εκατομμυρίων σταυρών μεταξύ παρατάξεων που πανελλαδικά αγγίζουν τις 100, είναι ήδη γνωστά, μέσα σε λίγες ώρες, σε επίπεδο σταυρών που έλαβε και ο τελευταίος υποψήφιος. Αξίζουν συγχαρητήρια σε όλους τους εργαζομένους του ΤΕΕ, πέραν αυτών που είχαν το συντονισμό, γι' αυτό το επίτευγμα, που δικαιώνει μια πρόταση που αρχικά είχε αντιμετωπισθεί με καχυποψία. Αναμφίβολα πολύ θετικό ρόλο έχει διαδραματίσει η κεντρική και οι επιμέρους εφορευτικές επιτροπές. Είναι μια δράση του ΤΕΕ που αξίζει να βρει άμεσα μιμητές σε κάθε επίπεδο εκλογικής διαδικασίας, από τις εθνικές έως τις συλλογικές.

Δηλώσεις των «πρωτα

Οι εκλογές για την ανάδειξη των νέων οργάνων του ΤΕΕ ολοκληρώθηκαν. Το αποτέλεσμα των εκλογών αυτών περικλείει πολύπλευρο μήνυμα προς όλες τις παρατάξεις,

ΟΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Πώς κρίνετε το αποτέλεσμα των εκλογών του ΤΕΕ της 25ης Απριλίου 2010;
2. Ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι το μέλλον του ΤΕΕ;

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ*

Νέα συλλογικότητα στο ΤΕΕ



Οι μηχανικοί έδειξαν με την ψήφο τους ότι θέλουν ένα άλλο ΤΕΕ.

Ένα ΤΕΕ αποτελεσματικό, σύγχρονο, ανοικτό σε όλους.

Ένα ΤΕΕ όλων των μηχανικών, εργαλείο για την ανάπτυξη της χώρας, για την προστασία του πολίτη, για την προώθηση ενός άλλου συστήματος και μιας άλλης παραγωγικής δομής.

Ένα ΤΕΕ των αξιών, των

κανόνων, της καινοτομίας.

Η ΠΑΣΚ την τελευταία θητεία έδειξε στον μηχανικό δείγματα γραφής τόσο στη λειτουργία όσο και στις αποφάσεις της παράταξης, αλλά και στο ρόλο που έπαιξαν τα στελέχη της. Οι μηχανικοί τής δίνουν την ευκαιρία, σε συνεργασία με άλλες παρατάξεις, να χτίσει σε προγραμματική βάση μια νέα συλλογικότητα στο ΤΕΕ, που θα παράγει συγκεκριμένες και υλοποιήσιμες, σύγχρονες θέσεις, στελέχη και ένα νέο κώδικα αξιών.

Αυτό θα είναι το μέλλον του ΤΕΕ. Μια νέα συλλογικότητα, όσο το δυνατόν ευρύτερων δυνάμεων, σε προγραμματική βάση, προς όφελος των συμφερόντων του πολίτη και της ανάπτυξης της χώρας. Η ΠΑΣΚ οφείλει να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο σ' αυτή την προσπάθεια.

* Β' Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ, εκπρόσωπος της ΠΑΣΚ Διπλωματούχων Μηχανικών

γωνιστών» των εκλογών

οι οποίες και καλούνται να το ερμηνεύσουν. Το Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ απευθύνθηκε στους «πρωταγωνιστές» των εκλογών, θέτοντας δύο ερωτήσεις και κάνοντας ένα βήμα εμπρός προς την επόμενη ημέρα.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ*

Συνέπεια απαξίωσης του ΤΕΕ



1. Ήταν λογική συνέπεια της απαξίωσης του ΤΕΕ στο σώμα των μηχανικών, που αποδεικνύεται από την αύξηση της αποχής πάνω από τα επίπεδα - ρεκόρ των τελευταίων εκλογών.

Η εικόνα αυτή δημιουργήθηκε τόσο από τη στάση των κυβερνήσεων της τελευταίας περιόδου στα θέματα των μηχανικών και της αναπτυξιακής πολιτικής της χώρας, όσο και από την ανυπαρξία συγκεκριμένων παρεμβάσεων του ΤΕΕ.

2. Το μέλλον του ΤΕΕ είναι στα χέρια των εκλεγμένων από αυτή την εκλογική αναμέτρηση. Η ανάδειξη της νέας διοίκησης είναι επιβεβλημένη να γίνει το συντομότερο δυνατόν, ώστε να αξιοποιήσει τα μηνύματα των εκλογών και να μπορεί το ΤΕΕ να αντιμετωπίσει τα ουσιαστικά προβλήματα του κλάδου και της χώρας με επίκαιρες και ουσιαστικές παρεμβάσεις.

* Μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, εκπρόσωπος της παράταξης Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών (ΔΚΜ)



ΓΡΗΓΟΡΗΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ*

Αρνητικός ο συσχετισμός

Παραμένει αρνητικός ο συσχετισμός δυνάμεων στα όργανα του ΤΕΕ, όπως καταγράφηκε στο εκλογικό αποτέλεσμα, ιδίως με τη σταθερότητα του αθροίσματος των δυνάμεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ. Σε συνδυασμό με τον δεδομένο, θεσμικά, ρόλο του ΤΕΕ στη στήριξη των μονοπωλιακών ομίλων και της αντιλαϊκής πολιτικής, θα συνεχιστεί η συμβολή του στο παραπέρα ξεδίπλωμα της αντιλαϊκής επίθεσης. Οι δυ-

νάμεις της ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ, έδωσαν τη μάχη των εκλογών σε δύσκολες συνθήκες ανοιχτής και πολύμορφης στήριξης των κυρίαρχων δυνάμεων από τους μηχανισμούς του συστήματος και επέδειξαν αντοχή, η οποία περικλείει και δυναμική διεύρυνσης της επιρροής τους. Με το ίδιο μαχητικό πνεύμα, θα συνεχίσουμε αταλάντευτα και το επόμενο διάστημα.

* Μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, εκ μέρους της Δημοκρατικής Πανεπιστημονικής Κίνησης Μηχανικών

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ*

Δίψα για όραμα και προοπτική

1. Μια πρώτη ανάγνωση είναι η σημαντική αύξηση της ήδη μεγάλης αποχής, εάν λάβουμε υπόψη και τα 14.000 νέα μέλη του ΤΕΕ που προστέθηκαν την τελευταία τριετία, αποδεικνύοντας περίτρανα την απογοήτευση των πολιτών συναδέλφων από την εξουσία και το φορέα τους.

Η εκλογική αύξηση της ΠΑΣΚ επιβεβαιώνει δυστυχώς τη διαχρονικά αναχρονιστική και εκβιαστική σχέση εξάρτησης μεταξύ εξουσίας και κοινωνίας.

Η σημαντική αύξηση στις εκλογές που ανέδειξε σε τέταρτη δύναμη την ανεξάρτητη ΕΛΕΜ αποδεικνύει ότι οι υγιείς δημοκρατικές δυνάμεις της κοινωνίας των μηχανικών διψούν για όραμα και προκοπή.

2. Το μέλλον του ΤΕΕ εξαρτάται από τα νέα εκλεγμένα μέλη της Αντιπροσωπείας τα οποία εάν σταθούν στο ύψος των περιστάσεων την κρίσιμη αυτή περίοδο υπάρχουν ελπίδες αναβάθμισης και αλλαγής του ΤΕΕ προς όφελος των μηχανικών και της κοινωνίας. Ας μην ξεχνάμε ότι πρόκειται για δύναμη χιλιάδων επιστημόνων μηχανικών, που εάν διοχετευτεί κατάλληλα, θα βοηθήσει την πρόοδο του τόπου με ό,τι καλό συνεπάγεται και για τον τεχνικό κόσμο.

* Εκπρόσωπος της παράταξης Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί (ΕΛΕΜ)



ΓΙΑΝΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ*

Ο κλάδος σε κρίση

1. Η μεγάλη αποχή που καταγράφηκε στις εκλογές καταδεικνύει με περίτρανο τρόπο την κρίση που περνά ο κλάδος των μηχανικών. Οι συνάδελφοι, αντιμέτωποι με προβλήματα επιβίωσης, προτίμησαν τη μη συμμετοχή τους στις εκλογές, μιας και η οικονομική κρίση, συνδυαζόμενη με τα μέτρα της κυβέρνησης και το Φορολογικό και τη μη προκήρυξη έργων και μελετών, καθώς

και τη μη πληρωμή αυτών που ήδη έχουν παραδοθεί, τους έχουν οδηγήσει σε δεινή οικονομική κατάσταση.

2. Η έλλειψη παρεμβατικότητας, η απαξίωση του Επιμελητηρίου στα μάτια των μηχανικών καταδείχθηκε από την πολύ μικρή συμμετοχή τους στις εκλογές. Δυστυχώς, δεν έχουμε καταφέρει να επαναπροορισούμε το ρόλο του Επιμελητηρίου, να εκσυγχρονίσουμε το θεσμικό του πλαίσιο. Αν αυτό δεν το καταφέρουν και τα νέα όργανα διοίκησης που θα εκλεγούν, θεωρώ ότι η συμμετοχή των μηχανικών στις επόμενες εκλογές θα είναι ακόμα μικρότερη.

Επιτέλους πρέπει να αγωνιστούμε όλοι μαζί για την εξέλιξη του φορέα μας σε χρήσιμο και χρηστικό για τους μηχανικούς και να κατοχυρώσουμε και στην πράξη το θεσμικό μας ρόλο ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας.

* Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, εκπρόσωπος της παράταξης ΔΚΜη-ΔΑΠ - Συνεργαζόμενοι Μηχανικοί ▶

Όλες οι γενιές μηχανικών στην κάλπη

Το μήνυμα της συμμετοχής στις εκλογές του ΤΕΕ έδωσαν μηχανικοί από όλο το φάσμα των ειδικοτήτων και των ηλικιών. Τα ανοιχτά προβλήματα της οικονομικής κρίσης, της απασχόλησης και της γενικότερης ύφεσης στους παραγωγικούς τομείς αιχμής, όπως, επίσης, η ανάγκη η χώρα να ακολουθήσει αναπτυξιακή πορεία με κυρίαρχο ρόλο του επιστημονικού τεχνικού δυναμικού, είναι τα κυρίαρχα στοιχεία που κατέγραψαν οι μηχανικοί, μιλώντας στο Ε.Δ. του ΤΕΕ.

Αγωνία για το αύριο

«Τραγικές διαφαίνονται οι συνέπειες της οικονομικής κρίσης για μας τους μηχανικούς. Τόσο οι εργασιακές συνθήκες, όσο και το φορολογικό καθεστώς, θα δημιουργήσουν στον κλάδο των μηχανικών σοβαρά προβλήματα» λέει ο πολιτικός μηχανικός, που εργάζεται ως ελεύθερος επαγγελματίας, Γιάννης Δεμερτζής.

Εργασιακός «τυφώνας»

Την ίδια ανησυχία εξέφρασαν και οι τοπογράφοι μηχανικοί Ελένη Χατζηδάμου και Αθανάσιος Τσιάντος, επισημαίνοντας ότι επέρχεται «τυφώνας» σε μισθούς και συντάξεις, ενώ μεγάλη είναι και η ανασφάλεια των μηχανικών για τις νέες ρυθμίσεις στο ασφαλιστικό.

Στροφή στην πράσινη ανάπτυξη

Στην πράσινη τεχνολογία πρέπει να στραφούν οι επενδύσεις της χώρας μας, σύμφωνα με τους μηχανολόγους μηχανικούς, Νίκο Νικολόπουλο, Δημήτρη Δαλιακόπουλο και Ευάγγελο Τρανό, οι οποίοι επισήμαναν ότι

αυτό είναι ένα θέμα που πρέπει να απασχολήσει την πολιτεία, αλλά και το ΤΕΕ. Πρόσθεσαν, δε, ότι το Επιμελητήριο πρέπει να λάβει πρωτοβουλίες σε αναπτυξιακά δρώμενα, προκειμένου να βγει από το αδιέξοδο ο κλάδος. Σε ό,τι αφορά το ΤΣΜΕΔΕ ανέφεραν ότι οι μηχανικοί πρέπει με αποφασιστικότητα να περιφρουρήσουν τα αποθεματικά του Ταμείου και τις υπάρχουσες παροχές. Είναι, δε, σημαντικό, όπως είπαν, τις θέσεις - κλειδιά στα κέντρα λήψης αποφάσεων να τις κατέχουν μηχανικοί.

Η οδύσσεια των μισθωτών

Για τον πολιτικό μηχανικό - μισθωτό Βασίλη Παππά, είναι βασικό στη δύσκολη εποχή που ζού-

φίζει φέτος για πρώτη φορά στις εκλογές του ΤΕΕ. Πήρε το πτυχίο της το 2004 και εργάστηκε περιστασιακά σε διάφορες τεχνικές εταιρείες. Το τελευταίο οκτάμηνο, όμως, όπως δήλωσε, δεν βρίσκει εργασία τόσο η ίδια όσο και η αδελφή της η οποία είναι αρχιτεκτόνισσα.

Αδυσώπητη η κρίση στη βιομηχανία

Άνεργη δήλωσε και η χημικός μηχανικός Αλεξάνδρα Αλεξανδρή, η οποία ψηφίζει για τα όργανα του ΤΕΕ πρώτη φορά. Πήρε το πτυχίο της τον περασμένο Οκτώβριο και δεν έχει απασχοληθεί έως σήμερα πουθενά. «Με την ειδικότητά μας υπάρχει πρόβλημα» είπε. «Δεν υπάρχουν αρκετές θέσεις στη βιομηχανία, ενώ όπου προβλέπονται, καταλαμβάνονται από άλλες ειδικότητες. Δυστυχώς, η κατάσταση είναι δύσκολη και οι μέρες που έρχονται διαγράφονται ακόμα χειρότερες».

Αγωνία για την επόμενη μέρα στις ΔΕΚΟ

Την ίδια άποψη έχει η χημικός μηχανικός Ελένη Βλάμη, η οποία εργάζεται ως μισθωτή, αλλά ετεροαπασχολούμενη σε ΔΕΚΟ. Όπως ανέφερε, ο κλάδος υποβαθμίζεται διαρκώς, καθώς δεν υπάρχει βιομηχανική ανάπτυξη στη χώρα μας.

Αγώνας για το ΤΣΜΕΔΕ

Σύμφωνα με τον τοπογράφο μηχανικό Φώτη Μερτζάνη, ο αριθμός των μηχανικών στη χώρα μας είναι πολύ μεγάλος. Υπάρχει κορεσμός στην αγορά και πρέπει να βρεθεί τρόπος να μειωθεί ο α-

Σε «πρώτο ενικό» μιλούν μηχανικοί απ' όλο φάσμα των ειδικοτήτων και των ηλικιών και δίνουν το μήνυμα της συμμετοχής τους στην κάλπη του ΤΕΕ

με να υπάρχει ενότητα των μηχανικών και να λειτουργήσει ο κλάδος προς το συμφέρον των μηχανικών, πέρα από κομματικές επιδιώξεις. Ο κ. Παππάς επισήμανε ότι πρέπει να δοθεί μάχη για το ΤΣΜΕΔΕ, καθώς προβλέπονται σαρωτικές αλλαγές στο ασφαλιστικό σύστημα.

Νέοι και άνεργοι

Άνεργη από τον περασμένο Σεπτέμβριο είναι η πολιτικός μηχανικός Μαρία Φίλιππα, που ψη-



ριθμός των πτυχιούχων μηχανικών. Σε ό,τι αφορά το ΤΣΜΕΔΕ δήλωσε ότι οι υπάρχουσες παροχές είναι αρκετά ικανοποιητικές, γι' αυτό και πρέπει οι μηχανικοί να δώσουν αγώνα για τη διασφάλισή τους.

Στη μέγκενη οι συντάξεις

Από αγωνία για τυχόν μείωση της σύνταξής του στο άμεσο μέλλον διακατέχεται ο μηχανολόγος μηχανικός Κωνσταντίνος Βλαχούλης. Όπως είπε, τα συλλογικά όργανα των μηχανικών πρέπει να αγωνιστούν για το μέλλον του κλάδου.

Εργασιακή ανασφάλεια

Η αρχιτεκτόνισσα Αθανασία Μπόγρη και ο σύζυγός της Ευστάθιος Σιάνος, χημικός μηχανικός, επισήμαναν πως σε όλους τους τομείς επικρατεί ανασφάλεια (στο εργασιακό καθεστώς, στις ασφαλιστικές παροχές, στο συνταξιοδοτικό...). Εξέφρασαν, όμως, την αισιοδοξία τους ότι το ΤΕΕ θα παλέψει για τον κλάδο των μηχανικών, καθώς -όπως είπαν- πρόκειται για έναν ισχυρό φορέα.

Να μην ισοπεδώνεται η γνώση

Δεν πιστεύει ότι η συλλογική προσπάθεια που θα καταβάλει ο επιστημονικός φορέας των μηχανικών υπό τη νέα διοίκηση που θα προκύψει από τις σημερινές εκλογές, θα βοηθήσει στην εξομάλυνση των μεγάλων προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο χώρος, ο μεταλλειολόγος Δημήτρης Μαυρομιχάλης. Αντίθετα, θεωρεί ότι για επιμέρους προβλήματα, όπως η διάσωση του ταμείου ασφάλισης, του ΤΣΜΕΔΕ, από την αδηφάγο διάθεση του υπουργείου Απασχόλησης και η μάχη για να μην περάσει το ισοπεδωτικό σχέδιο για εξομείωση των κολεγιακών πτυχίων με εκείνα που χορηγούν τα



Ανώτατα Πολυτεχνικά Ιδρύματα, η συλλογική προσπάθεια που συντονίζεται από το ΤΕΕ θα είναι αποτελεσματικότερη, γιατί το ΤΕΕ μπορεί να λειτουργήσει ως φορέας κοινωνικής πίεσης. Είναι άδικο, να ισοπεδώνεται το γνωστικό επίπεδο, επειδή κάποιοι, κυρίως επειδή έχουν λεφτά, εξασφαλίζουν την ισοτιμία.

Η εργασία με ΔΠΥ

Ο Σταύρος Χιονόπουλος, μηχανολόγος μηχανικός, που εργάζεται σε ιδιωτική εταιρεία και αμείβεται με δελτίο παροχής υπηρεσιών, πιστεύει ότι λίγα πράγματα παραπάνω μπορεί να προσφέρει η νέα διοίκηση με την ανανεωμένη εντολή από το εκλογικό σώμα, στην παρούσα συγκυρία.

Λύση η συμμετοχή

Η πολιτικός μηχανικός Αναστασία Τσίντα θεωρεί ότι η χειροτέρευση των συνθηκών στην αγορά εργασίας των μηχανικών, είναι χειροπιαστή. Θεωρεί ότι η συμμετοχική προσπάθεια μέσω του φορέα των μηχανικών, είναι η μόνη διαφανόμενη λύση.

Σε κίνδυνο οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Στον ιδιωτικό τομέα απασχολείται ο μηχανολόγος μηχανικός Γιάννης Μανωλάς. Εκφράζει την άποψη ότι η ηγεσία του ΤΕΕ πρέπει να πάρει ξεκάθαρη θέση για τη συνθήκη της Μπολόνια, η οποία είναι πηγή δεινών για τους εργαζομένους. Για τον ασφαλιστικό φορέα, το ΤΣΜΕΔΕ, πιστεύει ότι η αξιοποίηση του αποθεματικού με αγορά μετοχών τραπεζών, όπως η Αττική Τράπεζα, είναι η αρχή του κακού. Το τοπίο τώρα διαρκώς θα χειροτερεύει, ενώ για τα ΣΔΙΤ, είναι σίγουρος ότι εξυπηρετούν τα μεγάλα συμφέροντα με στοχευμένο σχέδιο να πετάξουν τους μικρούς από την αγορά. ▶

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2010	ΑΤΤΙΚΗ		Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		Δ. ΕΛΛΑΔΑ		ΘΡΑΚΗ		ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	
	Ψήφισαν: 14.617	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 6.786	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 2.484	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 1.465	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 997	ΨΗΦΟΙ (%)
ΠΑΡΑΤΑΞΗ										
Αγωνιστικός Συναγερμός Ελλήνων Μηχανικών Α.Σ.Ε.Μ.	45	0,32	12	0,19	1	0,04	4	0,30	1	0,11
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθ. Επαγγελμ. Μηχ. - Α2 ΕΛ.Ε.Μ.	49	0,34	162	2,52	9	0,40	4	0,30	1	0,11
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	66	0,46	67	1,04	16	0,70	44	3,26	9	0,96
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	109	0,77	31	0,48	18	0,79	1	0,07	5	0,53
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Μηχανικών (ΑΚΜΗ)	44	0,31	260	4,04	13	0,57	29	2,15	16	1,71
Ανεξάρτητη Παρέμβαση Μηχανικών Θράκης	10	0,07	25	0,39	4	0,18	111	8,23	5	0,53
Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	689	4,84	86	1,34	97	4,26	14	1,04	7	0,75
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης (Α.Μ.Α.Κ.)	20	0,14	3	0,05	1	0,04	0	0,00	0	0,00
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	941	6,61	316	4,91	158	6,94	110	8,15	46	4,91
ΔΗ.ΠΑ.Μ. (Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών)	861	6,05	86	1,34	175	7,68	56	4,15	19	2,03
ΔΚΜ - Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	2.296	16,13	1.607	24,98	325	14,27	342	25,35	284	30,34
ΔΚΜη - ΔΑΠ & Συναγερζόμενοι Μηχανικοί	994	6,98	396	6,16	104	4,57	68	5,04	54	5,77
ΕΛΕΜ (Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί)	1.362	9,57	453	7,04	130	5,71	30	2,22	10	1,07
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	138	0,97	56	0,87	12	0,53	16	1,19	6	0,64
Κίνηση Μηχανικών για μια Αριστερή Προοπτική	24	0,17	8	0,12	3	0,13	1	0,07	0	0,00
Κώστας Λυσαρίδης	62	0,44	128	1,99	3	0,13	1	0,07	23	2,46
Μηχανικοί επί τω Έργω	492	3,46	150	2,33	62	2,72	41	3,04	17	1,82
Μηχανικοί της Ανάπτυξης	17	0,12	56	0,87	5	0,22	1	0,07	4	0,43
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	147	1,03	147	2,29	57	2,50	9	0,67	27	2,88
ΠΑΣΚ - Διπλωματούχων Μηχανικών	3.735	26,24	1.684	26,18	802	35,21	418	30,99	307	32,80
Συμπάρταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (Συνεργασία										
Αριστερών Μηχανικών - Δημοκρατική Ένωση Μηχανικών)	1.373	9,65	529	8,22	207	9,09	23	1,70	72	7,69
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	652	4,58	147	2,29	68	2,99	20	1,48	16	1,71
Δρακάκης Εμμανουήλ	95	0,67	17	0,26	4	0,18	5	0,37	7	0,75
Λομβαρδέας Μιχαήλ	8	0,06	1	0,02	1	0,04	1	0,07	0	0,00
Τζαναβάρας Κωνσταντίνος	6	0,04	6	0,09	3	0,13	0	0,00	0	0,00

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2006	ΑΤΤΙΚΗ		Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		Δ. ΕΛΛΑΔΑ		ΘΡΑΚΗ		ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	
	Ψήφισαν: 17.505	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 6.811	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 2.202	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 1.195	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 921	ΨΗΦΟΙ (%)
ΠΑΡΑΤΑΞΗ										
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί	52	0,30	196	2,98	5	0,24	2	0,17	1	0,11
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	86	0,50	81	1,23	21	1,00	18	1,56	7	0,76
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	326	1,91	61	0,93	30	1,42	12	1,04	10	1,09
Ανεξάρτητη Αριστερή Κίνηση - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	542	3,17	84	1,28	45	2,13	16	1,39	6	0,65
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών - Ναυπηγών (Α.Κ.Μ.Η.Η.Ν)	139	0,81	230	3,49	16	0,76	14	1,22	7	0,76
Ανεξάρτητη Πρωτοβουλία Μηχανικών	14	0,08	13	0,20	28	1,33	2	0,17	39	4,23
Ανεξάρτητοι Εργολήπτες	79	0,46	9	0,14	3	0,14	2	0,17	4	0,43
Ανεξάρτητοι Μηχανικοί Εύβοιας	9	0,05	3	0,05	4	0,19	0	0,00	1	0,11
Αριστερός Αντίλογος στο ΤΕΕ	93	0,54	15	0,23	38	1,80	6	0,52	0	0,00
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης	33	0,19	3	0,05	2	0,09	2	0,17	0	0,00
Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	3.359	19,67	2.051	31,14	415	19,69	399	34,67	376	40,83
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	1.061	6,21	293	4,45	128	6,07	67	5,82	34	3,69
Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών (ΔΗ.ΠΑ.Μ.)	1.310	7,67	180	2,73	126	5,98	27	2,35	13	1,41
Δημοκρατικό Κίνημα Μηχανικών - Δημοκρατική Ανανεωτική Πρωτοπορία (ΔΚΜη - ΔΑΠ)	1.863	10,91	509	7,73	160	7,59	86	7,47	50	5,43
Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί (ΕΛΕΜ)	931	5,45	195	2,96	50	2,37	31	2,69	5	0,54
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	179	1,05	79	1,20	22	1,04	15	1,30	8	0,87
Μηχανικοί επί τω Έργω	969	5,67	213	3,23	71	3,37	60	5,21	42	4,56
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	252	1,48	195	2,96	76	3,61	16	1,39	22	2,39
ΠΑΣΚ Διπλωματούχων Μηχανικών	3.167	18,55	1.414	21,47	582	27,61	259	22,50	198	21,50
Συμπάρταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (ΑΣΜΕ-ΔΕΜ-ΕΜΝΚ-ΕΠΜΘ-ΠΚ&ΔΜ-ΡΠΜΔΕ)	1.837	10,76	605	9,19	215	10,20	75	6,52	66	7,17
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	731	4,28	132	2,00	54	2,56	37	3,21	15	1,63
Αργυρός Σπυρίδων	3	0,02	2	0,03	9	0,43	2	0,17	0	0,00
Διακοδημητρίου Δαυίδ	8	0,05	3	0,05	0	0,00	1	0,09	0	0,00
Διάμεσης Σπυρίδων	14	0,08	2	0,03	3	0,14	1	0,09	1	0,11
Λαγόπουλος Παναγιώτης	9	0,05	6	0,09	4	0,19	1	0,09	16	1,74
Ποβάσκη Ριχάρδος	10	0,06	12	0,18	1	0,05	0	0,00	0	0,00

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2010	ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗ		ΔΥΤ. ΚΡΗΤΗ		ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ		ΚΕΡΚΥΡΑ		ΑΙΤ/ΝΑΝΙΑ	
	Ψήφισαν: 1.600	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 1.203	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 1.536	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 363	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 665	ΨΗΦΟΙ (%)
ΠΑΡΑΤΑΞΗ										
Αγωνιστικός Συναγερμός Ελλήνων Μηχανικών Α.Σ.Ε.Μ.	4	0,26	0	0,00	10	0,68	1	0,30	0	0,00
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθ. Επαγγελμ.Μηχ.- Α2 ΕΛ.Ε.Μ.	4	0,26	4	0,35	7	0,47	2	0,60	0	0,00
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	89	5,86	31	2,72	3	0,20	5	1,51	3	0,47
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	4	0,26	2	0,18	4	0,27	0	0,00	4	0,62
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Μηχανικών (ΑΚΜΗ)	1	0,07	9	0,79	6	0,41	3	0,90	1	0,16
Ανεξάρτητη Παρέμβαση Μηχανικών Θράκης	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,60	0	0,00
Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	14	0,92	37	3,25	37	2,51	12	3,61	9	1,40
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης (Α.Μ.Α.Κ.)	275	18,10	4	0,35	3	0,20	0	0,00	0	0,00
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	69	4,54	52	4,57	110	7,45	18	5,42	49	7,63
ΔΗ.ΠΑ.Μ. (Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών)	39	2,57	65	5,71	79	5,35	4	1,20	16	2,49
ΔΚΜ - Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	156	10,27	141	12,39	507	34,35	54	16,27	227	35,36
ΔΚΜη - ΔΑΠ & Συναγερζόμενοι Μηχανικοί	47	3,09	55	4,83	78	5,28	15	4,52	33	5,14
ΕΛΕΜ (Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί)	28	1,84	56	4,92	86	5,83	17	5,12	7	1,09
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	23	1,51	10	0,88	11	0,75	3	0,90	0	0,00
Κίνηση Μηχανικών για μια Αριστερή Προοπτική	1	0,07	2	0,18	1	0,07	1	0,30	0	0,00
Κώστας Λυσαρίδης	2	0,13	1	0,09	1	0,07	1	0,30	0	0,00
Μηχανικοί επί τω Έργω	111	7,31	60	5,27	23	1,56	4	1,20	16	2,49
Μηχανικοί της Ανάπτυξης	2	0,13	4	0,35	5	0,34	2	0,60	0	0,00
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	42	2,76	18	1,58	15	1,02	15	4,52	33	5,14
ΠΑΣΚ - Διπλωματούχων Μηχανικών	540	35,55	325	28,56	330	22,36	124	37,35	217	33,80
Συμπάρταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (Συνεργασία										
Αριστερών Μηχανικών - Δημοκρατική Ένωση Μηχανικών)	52	3,42	198	17,40	107	7,25	38	11,45	14	2,18
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	13	0,86	62	5,45	45	3,05	9	2,71	11	1,71
Δρακάκης Εμμανουήλ	1	0,07	1	0,09	4	0,27	0	0,00	1	0,16
Λομβαρδέας Μιχαήλ	1	0,07	0	0,00	2	0,14	1	0,30	0	0,00
Τζαναβάρας Κωνσταντίνος	1	0,07	1	0,09	2	0,14	1	0,30	1	0,16

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2006	ΑΝΑΤ. ΚΡΗΤΗ		ΔΥΤ. ΚΡΗΤΗ		ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ		ΚΕΡΚΥΡΑ		ΑΙΤ/ΝΑΝΙΑ	
	Ψήφισαν: 1.468	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 1.210	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 1.398	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 361	ΨΗΦΟΙ (%)	Ψήφισαν: 540	ΨΗΦΟΙ (%)
ΠΑΡΑΤΑΞΗ										
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί	6	0,42	4	0,34	11	0,81	1	0,29	1	0,19
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	88	6,23	46	3,93	10	0,74	5	1,45	4	0,74
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	2	0,14	9	0,77	8	0,59	5	1,45	3	0,56
Ανεξάρτητη Αριστερή Κίνηση - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	14	0,99	28	2,39	27	2,00	7	2,03	2	0,37
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων -- Ηλεκτρονικών - Ναυπηγών (Α.Κ.Μ.Η.Η.Ν)	3	0,21	3	0,26	2	0,15	1	0,29	3	0,56
Ανεξάρτητη Πρωτοβουλία Μηχανικών	1	0,07	2	0,17	1	0,07	1	0,29	0	0,00
Ανεξάρτητοι Εργολήπτες	4	0,28	4	0,34	1	0,07	0	0,00	1	0,19
Ανεξάρτητοι Μηχανικοί Εύβοιας	1	0,07	0	0,00	2	0,15	1	0,29	0	0,00
Αριστερός Αντίλογος στο ΤΕΕ	4	0,28	5	0,43	3	0,22	0	0,00	3	0,56
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης	221	15,64	7	0,60	5	0,37	1	0,29	1	0,19
Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	198	14,01	218	18,63	460	34,02	63	18,31	143	26,48
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	62	4,39	41	3,50	126	9,32	21	6,10	43	7,96
Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών (ΔΗ.ΠΑ.Μ.)	38	2,69	81	6,92	77	5,70	4	1,16	11	2,04
Δημοκρατικό Κίνημα Μηχανικών - Δημοκρατική Ανανεωτική Πρωτοπορία (ΔΚΜη - ΔΑΠ)	73	5,17	97	8,29	99	7,32	23	6,69	73	13,52
Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί (ΕΛΕΜ)	9	0,64	29	2,48	34	2,51	6	1,74	2	0,37
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	7	0,50	11	0,94	10	0,74	3	0,87	5	0,93
Μηχανικοί επί τω Έργω	79	5,59	46	3,93	37	2,74	9	2,62	14	2,59
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	31	2,19	21	1,79	19	1,41	12	3,49	22	4,07
ΠΑΣΚ Διπλωματούχων Μηχανικών	448	31,71	259	22,14	273	20,19	117	34,01	184	34,07
Συμπάρταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (ΑΣΜΕ-ΔΕΜ-ΕΜΝΚ- ΕΠΜΘ-ΠΚ&ΔΜ-ΡΠΜΔΕ)	53	3,75	200	17,09	114	8,43	37	10,76	14	2,59
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	15	1,06	58	4,96	30	2,22	5	1,45	9	1,67
Αργυρός Σπυρίδων	2	0,14	0	0,00	0	0,00	21	6,10	0	0,00
Διακοδημητρίου Δαυίδ	1	0,07	0	0,00	2	0,15	0	0,00	1	0,19
Διάμεσης Σπυρίδων	0	0,00	1	0,09	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Λαγόπουλος Παναγιώτης	0	0,00	0	0,00	1	0,07	1	0,29	1	0,19
Πρόβασκη Ριχάρδος	53	3,75	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2010	Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ Ψήφισαν: 2.054 ΨΗΦΟΙ (%)		ΜΑΓΝΗΣΙΑ Ψήφισαν: 986 ΨΗΦΟΙ (%)		ΑΝ. ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑ Ψήφισαν: 1.087 ΨΗΦΟΙ (%)		ΗΠΕΙΡΟΣ Ψήφισαν: 1.524 ΨΗΦΟΙ (%)		ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ Ψήφισαν: 777 ΨΗΦΟΙ (%)	
ΠΑΡΑΤΑΞΗ										
Αγωνιστικός Συναγερμός Ελλήνων Μηχανικών Α.Σ.Ε.Μ.	2	0,10	1	0,11	3	0,29	0	0,00	1	0,14
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθ. Επαγγελμ. Μηχ. - Α2 ΕΛ.Ε.Μ.	4	0,20	5	0,55	6	0,58	4	0,28	1	0,14
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	11	0,56	8	0,88	7	0,68	19	1,32	4	0,57
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	9	0,46	10	1,09	4	0,39	8	0,56	5	0,71
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Μηχανικών (ΑΚΜΗ)	19	0,96	5	0,55	3	0,29	8	0,56	3	0,43
Ανεξάρτητη Παρέμβαση Μηχανικών Θράκης	2	0,10	1	0,11	3	0,29	2	0,14	0	0,00
Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	28	1,42	16	1,75	12	1,17	28	1,95	6	0,85
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης (Α.Μ.Α.Κ.)	1	0,05	1	0,11	2	0,19	1	0,07	0	0,00
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	117	5,94	49	5,36	15	1,46	44	3,06	30	4,26
ΔΗ.ΠΑ.Μ. (Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών)	25	1,27	22	2,41	14	1,36	36	2,51	127	18,04
ΔΚΜ - Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	537	27,25	262	28,67	268	26,10	319	22,21	131	18,61
ΔΚΜη - ΔΑΠ & Συνεργαζόμενοι Μηχανικοί	174	8,83	51	5,58	68	6,62	92	6,41	27	3,84
ΕΛΕΜ (Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί)	113	5,73	30	3,28	49	4,77	45	3,13	24	3,41
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	16	0,81	10	1,09	2	0,19	11	0,77	3	0,43
Κίνηση Μηχανικών για μια Αριστερή Προοπτική	4	0,20	3	0,33	2	0,19	22	1,53	0	0,00
Κώστας Λυσαριδης	10	0,51	2	0,22	1	0,10	10	0,70	0	0,00
Μηχανικοί επί τω Έργω	44	2,23	11	1,20	13	1,27	27	1,88	9	1,28
Μηχανικοί της Ανάπτυξης	2	0,10	0	0,00	1	0,10	6	0,42	1	0,14
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	82	4,16	16	1,75	21	2,04	12	0,84	6	0,85
ΠΑΣΚ - Διπλωματούχων Μηχανικών	591	29,98	307	33,59	423	41,19	518	36,07	205	29,12
Συμπαρατάξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (Συνεργασία										
Αριστερών Μηχανικών - Δημοκρατική Ένωση Μηχανικών)	120	6,09	75	8,21	79	7,69	184	12,81	88	12,50
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	47	2,38	24	2,63	27	2,63	38	2,65	26	3,69
Δρακάκης Εμμανουήλ	7	0,36	2	0,22	2	0,19	2	0,14	1	0,14
Λομβαρδέας Μιχαήλ	4	0,20	1	0,11	1	0,10	0	0,00	2	0,28
Τζαναβάρας Κωνσταντίνος	2	0,10	2	0,22	1	0,10	0	0,00	4	0,57

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2006	Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ Ψήφισαν: 1.984 ΨΗΦΟΙ (%)		ΜΑΓΝΗΣΙΑ Ψήφισαν: 950 ΨΗΦΟΙ (%)		ΑΝ. ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑ Ψήφισαν: 1.087 ΨΗΦΟΙ (%)		ΗΠΕΙΡΟΣ Ψήφισαν: 1.386 ΨΗΦΟΙ (%)		ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ Ψήφισαν: 730 ΨΗΦΟΙ (%)	
ΠΑΡΑΤΑΞΗ										
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί	10	0,50	4	0,44	0	0,00	3	0,22	0	0,00
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	8	0,40	8	0,89	12	1,17	9	0,67	6	0,88
Ακομμάτιστο Κίνημα μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	7	0,35	11	1,22	11	1,07	9	0,67	3	0,44
Ανεξάρτητη Αριστερή Κίνηση - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	17	0,86	12	1,33	16	1,56	18	1,34	3	0,44
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών - Ναυπηγών (Α.Κ.Μ.Η.Η.Ν)	10	0,50	7	0,78	7	0,68	13	0,97	1	0,15
Ανεξάρτητη Πρωτοβουλία Μηχανικών	1	0,05	3	0,33	2	0,19	1	0,07	0	0,00
Ανεξάρτητοι Εργολήπτες	1	0,05	1	0,11	2	0,19	4	0,30	0	0,00
Ανεξάρτητοι Μηχανικοί Εύβοιας	0	0,00	0	0,00	1	0,10	0	0,00	0	0,00
Αριστερός Αντίλογος στο ΤΕΕ	1	0,05	2	0,22	2	0,19	8	0,60	2	0,29
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης	2	0,10	1	0,11	0	0,00	2	0,15	2	0,29
Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	708	35,69	294	32,70	321	31,26	432	32,26	188	27,49
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	118	5,95	50	5,56	24	2,34	44	3,29	30	4,39
Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών (ΔΗ.ΠΑ.Μ.)	16	0,81	25	2,78	31	3,02	37	2,76	73	10,67
Δημοκρατικό Κίνημα Μηχανικών - Δημοκρατική Ανανεωτική										
Πρωτοπορία (ΔΚΜη - ΔΑΠ)	130	6,55	74	8,23	101	9,83	74	5,53	43	6,29
Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί (ΕΛΕΜ)	61	3,07	10	1,11	30	2,92	24	1,79	16	2,34
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	21	1,06	9	1,00	7	0,68	15	1,12	4	0,58
Μηχανικοί επί τω Έργω	72	3,63	13	1,45	18	1,75	44	3,29	22	3,22
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	83	4,18	16	1,78	21	2,04	21	1,57	13	1,90
ΠΑΣΚ Διπλωματούχων Μηχανικών	555	27,97	270	30,03	299	29,11	365	27,26	179	26,17
Συμπαρατάξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (ΑΣΜΕ-ΔΕΜ-ΕΜΝΚ-ΕΠΜΘ-ΠΚ&ΔΜ-ΡΠΜΔΕ)	115	5,80	53	5,90	91	8,86	172	12,85	77	11,26
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	41	2,07	33	3,67	25	2,43	38	2,84	19	2,78
Αργυρός Σπυρίδων	2	0,10	1	0,11	1	0,10	0	0,00	0	0,00
Διακοδημητρίου Δαυίδ	0	0,00	1	0,11	1	0,10	0	0,00	0	0,00
Διάμεσης Σπυρίδων	3	0,15	0	0,00	3	0,29	4	0,30	2	0,29
Λαγόπουλος Παναγιώτης	1	0,05	1	0,11	1	0,10	0	0,00	0	0,00
Ποβάσκη Ριχάρδος	1	0,05	0	0,00	0	0,00	2	0,15	1	0,15

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2010	Β/ΑΝ. ΑΙΓΑΙΟ		ΕΥΒΟΙΑ		ΚΥΚΛΑΔΕΣ		Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	
	ΨΗΦΟΙ	(%)	ΨΗΦΟΙ	(%)	ΨΗΦΟΙ	(%)	ΨΗΦΟΙ	(%)
Αγωνιστικός Συναγερμός Ελλήνων Μηχανικών Α.Σ.Ε.Μ.	0	0,00	9	1,06	0	0,00	0	0,00
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχ.- Α2 ΕΛ.Ε.Μ.	2	0,34	12	1,41	0	0,00	9	0,74
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	5	0,86	8	0,94	1	0,42	15	1,23
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	0	0,00	6	0,71	0	0,00	6	0,49
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Μηχανικών (ΑΚΜΗ)	1	0,17	19	2,23	1	0,42	25	2,05
Ανεξάρτητη Παρέμβαση Μηχανικών Θράκης	0	0,00	3	0,35	0	0,00	0	0,00
Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	4	0,69	14	1,65	4	1,67	25	2,05
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης (Α.Μ.Α.Κ.)	1	0,17	0	0,00	1	0,42	3	0,25
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	27	4,64	25	2,94	13	5,44	63	5,18
ΔΗ.ΠΑ.Μ. (Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών)	14	2,41	54	6,35	8	3,35	15	1,23
ΔΚΜ - Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	125	21,48	177	20,80	21	8,79	285	23,42
ΔΚΜη - ΔΑΠ & Συνεργαζόμενοι Μηχανικοί	21	3,61	76	8,93	55	23,01	64	5,26
ΕΛΕΜ (Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί)	25	4,30	32	3,76	15	6,28	32	2,63
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	6	1,03	21	2,47	1	0,42	9	0,74
Κίνηση Μηχανικών για μια Αριστερή Προοπτική	3	0,52	1	0,12	0	0,00	1	0,08
Κώστας Λυσαρίδης	1	0,17	0	0,00	0	0,00	8	0,66
Μηχανικοί επί τω Έργω	26	4,47	12	1,41	5	2,09	14	1,15
Μηχανικοί της Ανάπτυξης	0	0,00	2	0,24	0	0,00	1	0,08
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	10	1,72	15	1,76	3	1,26	38	3,12
ΠΑΣΚ - Διπλωματούχων Μηχανικών	205	35,22	312	36,66	38	15,90	525	43,14
Συμπάρταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (Συνεργασία								
Αριστερών Μηχανικών - Δημοκρατική Ένωση Μηχανικών)	82	14,09	27	3,17	62	25,94	56	4,60
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	22	3,78	20	2,35	11	4,60	16	1,31
Δρακάκης Εμμανουήλ	2	0,34	3	0,35	0	0,00	5	0,41
Λομβαρδέας Μιχαήλ	0	0,00	3	0,35	0	0,00	0	0,00
Τζαναβάρας Κωνσταντίνος	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,16

ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2006	Β/ΑΝ. ΑΙΓΑΙΟ		ΕΥΒΟΙΑ		ΚΥΚΛΑΔΕΣ		Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	
	ΨΗΦΟΙ	(%)	ΨΗΦΟΙ	(%)	ΨΗΦΟΙ	(%)	ΨΗΦΟΙ	(%)
Αδέσμευτοι Ανεξάρτητοι Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί	2	0,33	3	0,39	0	0,00	2	0,17
Αδέσμευτοι Μηχανικοί & Ανεξάρτητοι Νέοι (Α.Μ.Α.Ν.)	7	1,15	3	0,39	1	0,45	17	1,41
Ακομμάτιστο Κίνημα Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ	3	0,49	8	1,05	0	0,00	6	0,50
Ανεξάρτητη Αριστερή Κίνηση - Εργαζόμενοι Μηχανικοί	11	1,80	7	0,92	2	0,90	18	1,49
Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών - Ναυπηγών (Α.Κ.Μ.Η.Η.Ν)	1	0,16	17	2,23	1	0,45	15	1,24
Ανεξάρτητη Πρωτοβουλία Μηχανικών	1	0,16	0	0,00	0	0,00	1	0,08
Ανεξάρτητοι Εργολήπτες	4	0,66	4	0,52	0	0,00	2	0,17
Ανεξάρτητοι Μηχανικοί Εύβοιας	0	0,00	190	24,93	0	0,00	1	0,8
Αριστερός Αντίλογος στο ΤΕΕ	1	0,16	3	0,39	0	0,00	0	0,00
Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης	0	0,00	2	0,26	2	0,90	0	0,00
Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών	159	26,07	140	18,37	55	24,66	422	35,02
Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών	14	2,30	18	2,36	11	4,93	45	3,73
Δημοκρατική Παράταξη Μηχανικών (ΔΗ.ΠΑ.Μ.)	18	2,95	40	5,25	7	3,14	31	2,57
Δημοκρατικό Κίνημα Μηχανικών - Δημοκρατική Ανανεωτική Πρωτοπορία (ΔΚΜη - ΔΑΠ)	30	4,92	119	15,62	14	6,28	62	5,15
Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί (ΕΛΕΜ)	15	2,46	9	1,18	8	3,59	14	1,16
Ενωτική Κίνηση Χημικών Μηχανικών - Μηχανικών Διεργασιών	9	1,48	12	1,57	1	0,45	5	0,41
Μηχανικοί επί τω Έργω	43	7,05	10	1,31	8	3,59	23	1,91
Μηχανικοί της Εκπαίδευσης	28	4,59	15	1,97	8	3,59	51	4,23
ΠΑΣΚ Διπλωματούχων Μηχανικών	180	29,51	120	15,75	42	18,83	385	31,95
Συμπάρταξη Μηχανικών για το ΤΕΕ (ΑΣΜΕ-ΔΕΜ-ΕΜΝΚ-ΕΠΜΘ-ΠΚ&ΔΜ-ΡΠΜΔΕ)	58	9,51	17	2,23	30	13,45	77	6,39
Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών	24	3,93	20	2,62	15	6,73	24	1,99
Αργυρός Σπιριδών	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Διακοδημητρίου Δαυίδ	0	0,00	1	0,13	18	8,07	0	0,00
Διάμεσης Σπιριδών	1	0,16	1	0,13	0	0,00	0	0,00
Λαγόπουλος Παναγιώτης	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,17
Ποβάσκη Ριχάρδος	1	0,16	3	0,39	0	0,00	2	0,17



ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ 2010

Η φωνή της κάλπης με φόντο την κρίση

Στον απόηχο της προσφυγής της χώρας στο μηχανισμό στήριξης, στον οποίο συμμετέχει και το ΔΝΤ, και στις συνεπαγόμενες επιπτώσεις που θα έχει η απόφαση αυτή, οι μηχανικοί προσήλθαν στις κάλπες από νωρίς το πρωί της Κυριακής 25 Απριλίου, στα 170 εκλογικά τμήματα ανά τη χώρα, προκειμένου να αναδείξουν τα νέα όργανα διοίκησης σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο για την επόμενη τριετία.

Με έκδηλη την ανησυχία για το αύριο και την πιθανή αύξηση της ανεργίας στον κλάδο των μηχανικών οι εκλογές του ΤΕΕ, όπως ήταν επόμενο, είχαν ιδιαίτερη σημασία σ' αυτή τη φάση. Η κρίση στον τομέα των κατασκευών, τόσο των ιδιωτικών όσο και των δημοσίων έργων και οι συνέπειές της στον ευρύτερο τομέα της οικονομίας, όπως, επίσης, το φορολογικό, το ασφαλιστικό και η

προάσπιση των διπλωμάτων των ενιαίων και αδιάσπαστων 5ετών σπουδών των μηχανικών, κυριάρχησαν, όπως ήταν επόμενο, όχι μόνο κατά την προεκλογική περίοδο, αλλά και ενώπιον της κάλπης.

Οι μηχανικοί αναζητούν και προσδοκούν διέξοδο στη διαρκώς αυξανόμενη μείωση της απασχόλησης, προσβλέποντας στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, που το ΤΕΕ έχει προτείνει να συνδυαστεί και με τη στατική αναβάθμιση των υπαρχουσών οικοδομών. Εν τω μεταξύ, νέα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δίνουν προοπτικές για απασχόληση των μηχανικών στην αισθητική αναβάθμιση των κτιρίων της χώρας.

Η οικοδομή

Κοινή διαπίστωση του τεχνικού κόσμου της χώρας, όπως καταγράφηκε από τους μηχανικούς που προσήλθαν από νωρίς στα εκλογικά

κέντρα, είναι ότι η αγορά κατοικίας έχει αφευθεί στην τύχη της, με αποτέλεσμα, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα μας να βιώνει βαθιά κρίση, τη μεγαλύτερη που γνώρισε τα μεταπολεμικά χρόνια. Και ενώ ο κλάδος, ο οποίος συγκροτείται από χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αγγίζει τα όρια της κατάρρευσης, από όλους τους μηχανικούς τονίστηκε ότι κανένα μέτρο ενίσχυσης της ζήτησης δεν έχει ανακοινωθεί, καμία πολιτική ενίσχυσης της στεγαστικής πίστης δεν έχει εξαγγελθεί και καμία δήλωση στήριξης δεν έχει γίνει.

Άλλωστε τα στοιχεία της μελέτης της ΓΣΕΕ είναι αμειλικτα, καθώς στον κλάδο των κατασκευών, ο οποίος συστηματικά συνέβαλε με άμεσο και έμμεσο τρόπο με ποσοστό 15% στο ΑΕΠ και με ποσοστό 17% στη συνολική απασχόληση, έχασε τον τελευταίο χρόνο 40.000 θέσεις εργασίας.

Υποστηρίζουν, επίσης, ότι πρέπει να υπάρξει άμεση εφαρμογή των Προγραμμάτων «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον» για παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης, με άμεση οριστικοποίηση του ΚΕΝΑΚ και του ΠΔ για τους ενεργειακούς επιθεωρητές, χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες, αλλά με εκπόνηση των αναγκαίων μελετών, οι οποίες θα εγγυώνται την ποιότητα των παρεμβάσεων και την έκδοση άδειας, όπου απαιτείται σύμφωνα με τη νομοθεσία. Το πρόγραμμα να συνοδευτεί από οικονομικά κίνητρα.

Το ίδιο το κράτος, επισημαίνουν, οφείλει να δώσει το παράδειγμα, ξεκινώντας ένα σταδιακό μακρόχρονο πρόγραμμα ενεργειακής και αντισεισμικής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων.

Για τη δημιουργία ευνοϊκού φορολογικού τοπίου στην οικοδομή, οι μηχανικοί προτείνουν τη σταθερότητα φορολογικών κανόνων





στην αγορά ακινήτων σε συνδυασμό με επίσημη κυβερνητική απόφαση, που δεν θα προβλέπει αύξηση αντικειμενικών αξιών μέσα στο 2010. Παράλληλα, υποστηρίζουν την επαναφορά των αφορολόγητων ορίων για την απόκτηση πρώτης κατοικίας στα σημερινά επίπεδα και άρση του «πόθεν έσχες» για τον ίδιο σκοπό και την παροχή κινήτρων στην αγορά πρώτης κατοικίας.

Η κατασκευαστική δραστηριότητα

Σε εξαιρετική δυσχερή θέση βρίσκεται, επίσης, το μεγαλύτερο μέρος των εργοληπτικών επιχειρήσεων, όπως ανέφεραν εργολήπτες μηχανικοί δημόσιων έργων, λόγω της κρίσης που πλήττει τα δημόσια έργα, από το συστηματικό περιορισμό επί σειρά ετών του ΠΔΕ και του ακόμα και σήμερα υ-

φιστάμενου αναχρονιστικού θεσμικού πλαισίου για την ανάθεση και κατασκευή των δημόσιων έργων. Η κατάσταση αυτή έχει οδηγήσει τα τελευταία χρόνια πάνω από 50 ανώνυμες τεχνικές εταιρείες και πολλές μικρομεσαίες κατασκευαστικές, σε παύση εργασιών, με εμφανείς συνέπειες στην απασχόληση.

Οι τεράστιες ελλείψεις στον τομέα των έργων υποδομής, αλλά και των κοινωνικών υποδομών καθιστούν, όπως επισήμαναν, αδήριτη την αναγκαιότητα ενός εκτεταμένου προγράμματος δημοσίων επενδύσεων για τα επόμενα χρόνια, που θα έπρεπε ήδη να έχει αρχίσει με τη βοήθεια του ΕΣΠΑ.

Θεωρούν ως επιτακτική ανάγκη την άμεση στροφή σε αναπτυξιακά μέτρα, σε σημερινές περιστάσεις, που θα τονώσουν την κατασκευα-

στική δραστηριότητα στο Δημόσιο, με προώθηση των δημόσιων επενδύσεων σε έργα και υποδομές, όπως: σχολεία, νοσοκομεία, παιδικό σταθμό, οικίες για άπορους και λοιπές επενδύσεις, όπως βιβλιοθήκες, γήπεδα, που μπορούν να δημιουργήσουν μία μακρο-

χρόνια σημαντική προστιθέμενη αξία για ολόκληρη την κοινωνία. Παράλληλα, ζητούν άμεση εξόφληση των συσσωρευμένων οφειλών προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις και έναρξη δημοπράτησης των έργων του ΕΣΠΑ.

Να υπάρξει ρεαλιστική πολιτική στήριξη, ώστε να δοθεί χρόνος αφενός για την πλήρη και χωρίς αγκυλώσεις αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προσφέρουν τα ευρωπαϊκά προγράμματα, αφετέρου για την πραγματοποίηση των θεσμικών αλλαγών που έχει ανάγκη ο τομέας των έργων ώστε να διασωθεί ο κατασκευαστικός τομέας από την επικείμενη καταστροφή.

Φορολογικό

Σύσσωμος ο τεχνικός κόσμος της χώρας θεωρεί άδικο και αναιτιολόγητο τον τρόπο φορολόγησης των μηχανικών που προβλέ-

πεται στο νέο φορολογικό νομοσχέδιο χωρίς κανένα σχεδιασμό και προοπτική για ανάπτυξη και χωρίς, μάλιστα, να έχει προηγηθεί ουσιαστικός διάλογος και να έχουν ληφθεί υπόψη στο ελάχιστο, οι ιδιαιτερότητες και η φύση του επαγγέλματος του μηχανικού. Για το λόγο αυτό, οι μηχανικοί ζητούν να ανακληθεί άμεσα η πρόταση της κυβέρνησης, διατηρώντας το ισχύον φορολογικό σύστημα για τους μηχανικούς, διότι διασφαλίζει την απόλυτη διαφάνεια των εσόδων για το κράτος, δεν επιτρέπει τον αθέμιτο ανταγωνισμό και εγγυάται τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ασφαλιστικό

Όσον αφορά το Ασφαλιστικό, ήταν έκδηλος ο προβληματισμός των μηχανικών για την αυτοτέλεια του ΤΣΜΕΔΕ, τη διατήρηση της ασφάλισης της ιδιότητας του μηχανικού (ασφάλιση από την αποφοίτησή τους από τα πολυτεχνεία της χώρας), καθώς και την αξιοποίηση των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ στην κατεύθυνση της διεύρυνσης των εγγυοδοτικών και επενδυτικών δραστηριοτήτων που παράγουν ανάπτυξη και απασχόληση. ▶

Για τη «Βουλή» των μηχανικών ψήφισαν και πολιτικοί

Το «παρών» έδωσαν στις κάλπες του ΤΕΕ και αρκετοί μηχανικοί από το χώρο της πολιτικής. Ενδεικτικά, στα εκλογικά τμήματα στο ΣΕΦ εμφανίστηκαν και ψήφισαν, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, **Αλέξης Τσίπρας**, η υπουργός Παιδείας, **Άννα Διαμαντοπούλου**, οι βουλευτές και πρώην υπουργοί **Κώστας Σκανδαλίδης**, (ΠΑΣΟΚ), **Κώστας Γείτονας** (ΠΑΣΟΚ), **Γιάννης Παπαθανασίου** (ΝΔ), **Απόστολος Κράτσας** (ΝΔ), **Νίκος Χριστοδουλάκης** (ΠΑΣΟΚ), ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΚΑ **Ανδρέας Ανδρεόπουλος** κλπ.

Στην κάλπη προσήλθε και ο πρώην πρόεδρος του ΤΕΕ, **Κώστας Λιάσκας**, όπως και πολλά από τα προβεβλημένα πρώην μέλη διοικήσεων του ΤΕΕ.



Η συγκυρία απαιτεί ισχυρό ΤΕΕ

Από μεγάλη προσέλευση, αλλά και από τα συνθήκη «πηγαδάκια» μεταξύ υποψηφίων και ψηφοφόρων, χαρακτηρίστηκε η εκλογική αναμέτρηση του ΤΕΕ, στις 25 Απριλίου, στα **27 εκλογικά τμήματα** της Βόρειας Ελλάδας (20 στη Θεσσαλονίκη, δύο στις Σέρρες και από ένα σε Ημαθία, Κιλκίς, Πέλλα, Πιερία και Χαλκιδική).

Χιλιάδες μηχανικοί της Κ. Μακεδονίας προσήλθαν και φέτος στις κάλπες, με πλήρη συνείδηση του γεγονότος ότι οι καταστάσεις απαιτούν ισχυρό ΤΕΕ, όταν παραμένουν ανοιχτά τόσα «μέτωπα» στην οικονομία και το φορολογικό, το ασφαλιστικό και την απασχόληση. Συνολικά, στην Κεντρική Μακεδονία ψήφισαν 6.786 μηχανικοί, εκ των οποίων οι 5.211 στη Θεσσαλονίκη.

Η εκλογική διαδικασία ήταν «hi-tech» (με τις ηλεκτρονικές ταυτότητες και τα barcodes), αλλά οι ουρές έξω από τα εκλογικά τμήματα αποδείχτηκαν αναγκαίο κακό. Δόθηκε ολιγόλεπτη παράταση στην εκλογική διαδικασία, καθώς οι πρώτες κάλπες έκλεισαν στις 19:10 και οι τελευταίες 20 λεπτά αργότερα.

Στήνοντας «αυτί» στα πηγαδάκια, ακούσαμε τις ανησυχίες των μηχανικών (νέων και παλαιότερων) για το ασφαλιστικό και τις συντάξεις. Τον προβληματισμό τους για τις αλλαγές στη φορολογία, δεδομένου ότι ένα δοκιμασμένο σύστημα, που ετέθη στη βάση του χρόνου και αποδείχτηκε καθ' όλα αποτελεσματικό, εγκαταλείπεται αβασάνιστα και στην ουσία άνευ λόγου και αιτίας.

Τους φόβους για την απασχόληση, που μεγεθύνονται από τις προγνώσεις ότι χιλιάδες μηχανικοί και απασχολούμενοι στον κλάδο των κατασκευών θα βρεθούν εκτός αγοράς εργασίας στα επόμενα χρόνια (πρόσφατη μελέτη του cedefop έκανε λόγο για απώλεια 37.000 θέσεων εργα-



σίας στον τομέα των κατασκευών μέχρι το 2020).

Ακούσαμε, επίσης, συζητήσεις για τα κολέγια και τα ΤΕΙ, τα επαγγελματικά δικαιώματα, το μέλλον των εργοληπτικών εταιρειών, τον ΚΕΝΑΚ και τους ενεργειακούς επιθεωρητές, τους ημιυπαίθριους, το πρόγραμμα δημόσιων επενδύσεων και τις ΣΔΙΤ, αλλά και σχόλια για τη νέα συνεργασία του ΤΕΕ με την Εθνική Τράπεζα για τα πράσινα «σπίτια» και την προνομιακή χρηματοδότηση μηχανικών.

Εκτός από τους μηχανικούς και τους επικεφαλής των 15 παρατάξεων, από το εκλογικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, στο περίπτερο 10 της ΔΕΘ, πέρασαν ο αντινομάρχης Θεσσαλονίκης **Γιάννης Αγγουράς**, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ακινήτων Β. Ελλάδος **Κωνσταντίνος Ζήκας**, ο πρώην υφυπουργός **Γιώργος Ορφανός**, ο πρώην περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας **Ανδρέας Λεούδης**, ο πρώην περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων **Σωτήρης Βόσδου**, ο πρώην νομάρχης Θεσσαλονίκης **Κώστας Παπαδόπουλος**, ο πρώην δήμαρ-

χος Θεσσαλονίκης **Δημήτρης Δημητριάδης**, ο πρώην πρόεδρος του ΟΛΘ **Λάζαρος Καναβούρας**, η πρώην πρόεδρος του ΟΡΘ **Σταυρούλα Μπαϊρακτάρη**, καθώς και πολλοί πρόεδροι Συλλόγων.

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Μαζική συμμετοχή νέων μηχανικών

Ηρεμο και πολιτισμένο κλίμα, με τη συμμετοχή πολλών νέων μηχανικών, ήταν τα στοιχεία που σημάδεψαν την εκλογική διαδικασία στο ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας την Κυριακή 25 Απριλίου 2010. Αν και τα επίπεδα συμμετοχής δεν κυμάνθηκαν σε ιδιαίτερα ικανοποιητικά επίπεδα, εντούτοις, όπως έλεγαν οι επικεφαλής και εκπρόσωποι των παρατά-

ξεων, το κέρδος ήταν η συμμετοχή πολλών νέων μηχανικών, γεγονός που καταδεικνύει το ενδιαφέρον για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος.

Ειδικότερα, από τους 1.700 και πλέον μηχανικούς της Μαγνησίας, που ήταν εγγεγραμμένοι στους εκλογικούς καταλόγους, προσήλθαν να ψηφίσουν 987, στα τέσσερα εκλογικά τμήματα, που είχαν οριστεί προκειμένου να εκλέξουν τα μέλη της Αντιπροσωπείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, τα μέλη των επιστημονικών επιτροπών, τα μέλη του Ανώτατου Πειθαρχικού Συμβουλίου, τα μέλη της τοπικής 46μελούς τοπικής Αντιπροσωπείας και το πενταμελές τοπικό Πειθαρχικό Συμβούλιο. Για την 46μελή πλέον τοπική Αντιπροσωπεία την ψήφο των μηχανικών διεκδίκησαν έξι παρατάξεις, (ΔΚΜ, ΠΑΣΚ, Συνεργασία Μηχανικών, Πανεπιστημονική, Παρέμβαση Μηχανικών και Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία), ενώ συνολικά οι υποψήφιοι μαζί με το τοπικό Πειθαρχικό Συμβούλιο έφτασαν τους 157. ■

Κοινή Διακήρυξη για έξοδο από την κρίση

Κοινή Διακήρυξη αποφάσισαν να εκδώσουν οι πρόεδροι των επιστημονικών φορέων της χώρας για την κρίση που αντιμετωπίζει η χώρα μας στις σημερινές ευρωπαϊκές και παγκόσμιες συνθήκες, δηλώνοντας δυναμικό «παρών» των φορέων και των κλάδων που εκπροσωπούν, για την προώθηση των δημοκρατικών θεσμών, της ελληνικής Παιδείας και της αναπτυξιακής πορείας της χώρας. Η Διακήρυξη έχει ως εξής:

Εμείς οι εκπρόσωποι των επιστημονικών φορέων

Διαπιστώνουμε:

Ζούμε μία κρίση, χωρίς προηγούμενο μετά τη μεταπολίτευση.

Μία κρίση που ξέσπασε το 2008. Απλώθηκε σε όλο τον πλανήτη και σήμερα απειλεί με χρεοκοπία τους αδύναμους του συστήματος και, φυσικά, και τη χώρα μας.

Τα σταθεροποιητικά προγράμματα της ΕΕ δεν μπόρεσαν να αναχατίσουν την κρίση. Στηρίζονται σε περιοριστικές πολιτικές, που διευρύνουν τη λιτότητα και την ύφεση.

Τα περισσότερα κράτη της ΕΕ έχουν δημοσιονομικά ελλείμματα μεγαλύτερα του 3% και χρέη μεγαλύτερα του 60% του ΑΕΠ. Άλλα έχουν μικρότερες αποκλίσεις από τα κριτήρια του Μάαστριχτ και άλλα πολύ μεγαλύτερες. Το σταθεροποιητικό πρόγραμμα έχει παραβιαστεί από τις περισσότερες χώρες της ΕΕ. Η Βρετανία έχει μεγαλύτερο δημοσιονομικό έλλειμμα από την Ελλάδα. Το έλλειμμά της ανέρχεται στο 12,9%.

Διερωτώμαστε και επισημαίνουμε:

Γιατί, λοιπόν, τόσος δημοσιονομικός πανικός; Γιατί απώλεια εθνικής κυριαρχίας; Γιατί αυτός ο εκφοβισμός;

Διαρκής και μόνιμη λιτότητα η σκληρή πραγματικότητα που βιώνουν οι εργαζόμενοι, το επιστημονικό δυναμικό, οι συνταξιούχοι, οι χαμηλές και μεσαίες εισοδηματικές τάξεις της χώρας μας. Διαρκής, αυστηρή επιτήρηση με μια ασφαλής και εύκολη γι' αυτούς συνταγή:

- Τον αποπληθωρισμό αμοιβών και τιμών.
- Την αποπρογραμματίστη και χωρίς μεθόδευση και αρχές απελευθέρωση των αγορών.
- Τη μείωση των αποδοχών των δημόσιων υπαλλήλων και τη μείωση του αριθμού των εργαζομένων στο Δημόσιο.
- Την αύξηση των ορίων ηλικίας για συνταξιοδότηση.
- Την παραπέρα ελαστικοποίηση των εργασιακών σχέσεων.
- Την άφρονα ιδιωτικοποίηση της κρατικής περιουσίας, που κεφαλαιοποίησε τους κόπους και τις καταθέσεις πολλών γενεών στην πορεία του ανεξάρτητου ελληνικού κράτους.
- Την επαναμόρφωση του ασφαλιστικού συστήματος.
- Την περικοπή των κοινωνικών δαπανών για Παιδεία, Υγεία, Πρόνοια.
- Την αύξηση των άμεσων και έμμεσων φόρων.

Αυτά τα μέτρα έχουν ήδη επιβληθεί. Αυτά και όμοιά τους θα επιβληθούν στο άμεσο μέλλον. Τα θεωρούν μέτρα άμεσης απόδοσης για να ξεπεραστεί η κρίση, που προκλήθηκε από τον τρόπο διαχείρισης, διακυβέρνησης της χώρας τα τελευταία χρόνια, με το στρεβλό αναπτυξιακό και καταναλωτικό μοντέλο της χώρας και τις μεταρρυθμίσεις, εκσυγχρονισμούς και επανιδρύσεις του κράτους, που έμειναν στα χαρτιά.

Αυτή η διαχείριση, αυτή η διακυβέρνηση και αυτές οι πολιτικές προκάλεσαν τα ελλείμματα

και διεύρυναν το δημόσιο χρέος. Κατασκεύασαν μία οικονομία με «γυάλινα πόδια». Με συνθήκες μεγάλης πιστοληπτικής υποβάθμισης.

Η πολιτική «νέων συμπληρωματικών μέτρων», με την «τεχνογνωσία» του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου θα προκαλέσει νέα καταιγίδα. Επίταση και νέα ύφεση. Νέο και βαθύτερο βύθισμα της πραγματικής οικονομίας.

Με την τεχνογνωσία του ΔΝΤ και την εγκατάλειψη των προγραμματικών στόχων της αλληλεγγύης μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δοκιμάζεται η ίδια η δημοκρατική αντίληψη και διάρθρωση της ελληνικής πολιτείας. Υφίσταται μια γενικευμένη κρίση πια. Το τελευταίο διάστημα ακυρώθηκε ο ουσιαστικός δημόσιος διάλογος. Επιχειρείται προκλητικά η ακύρωση της δημιουργικής διαβούλευσης των κοινωνικών εταίρων.

Αναβαθμίζοντας την παρέμβαση των επιστημονικών φορέων της χώρας προωθούμε το «Συντονιστικό Συμβούλιο Επιστημονικών Φορέων Ελλάδας» για να συμβάλουμε στην ολοκληρωμένη και σφαιρική προσέγγιση των θεμάτων που αφορούν θεμελιώδη δικαιώματα του Έλληνα πολίτη, την ανάπτυξη της χώρας.

Στις κρίσιμες αυτές στιγμές προτείνουμε:

Επιθετική πολιτική με νέα αναπτυξιακά μέτρα, άμεσης απόδοσης και μακρόπνοης λογικής:

- Ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων και των αυτοαπασχολούμενων επιτηδευματιών, που είναι η ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας.
- Ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής και των συγκριτικών πλεονεκτημάτων.
- Στήριξη και ενίσχυση της ελ-

Ποιοι την υπογράφουν

Τη Διακήρυξη υπογράφουν οι πρόεδροι των εξής επιστημονικών φορέων:

- **Γιάννης Αλαβάνος**, εκ μέρους του ΤΕΕ
- **Δημήτρης Παξινός**, εκ μέρους της Ολομέλειας Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδας
- **Κώστας Βλαχάκης**, εκ μέρους της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδας
- **Ευθύμιος Πρεκετές**, εκ μέρους της Ομοσπονδίας Δικαστικών Επιμελητών Ελλάδας
- **Μανώλης Καλοκαιρινός**, εκ

μέρους του Πανελληνίου Ιατρικού Συλλόγου

- **Αθανάσιος Κατσίκης**, για την Οδοντιατρική Ομοσπονδία
- **Δημήτρης Βαγιωνάς**, για τον Πανελλήνιο Φαρμακευτικό Σύλλογο
- **Κωνσταντίνος Λουράντος**, για το Φαρμακευτικό Σύλλογο Αττικής
- **Θεόδωρος Μαρκόπουλος**, για το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
- **Πελοπίδας Καλλίρης**, για το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ληνικής γεωργίας, του πρωτογενούς τομέα ευρύτερα και της ελληνικής περιφέρειας.

- Στήριξη μιας ελληνικής βιομηχανίας υψηλής προστιθέμενης αξίας και υψηλής εξειδίκευσης.
 - Χρήση νέων τεχνολογιών και εισαγωγή καινοτομικών μεθόδων.
 - Ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος του εργατικού και επιστημονικού δυναμικού, για να στηριχθεί η συνολική ζήτηση.
 - Αλλαγή του καταναλωτικού προτύπου που οδήγησε στην αύξηση των εξαγωγών και στη μείωση των εισαγωγών.
 - Αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού της χώρας.
- Μια νέα δημοσιονομική πολιτική με μέτρα και αυτά άμεσης απόδοσης:
- Με κτύπημα της παραοικονομίας, της φοροδιαφυγής, της εισφοροδιαφυγής.
 - Των μεσαζόντων και της κρατικής σπατάλης.
 - Με ανακατανομή του εθνικού εισοδήματος.
 - Με δημόσιες επενδύσεις σε έργα υποδομών για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και
 - τη δημιουργία νέας φορολογικής συνείδησης στον πολίτη.

Δηλώνουμε το δυναμικό και δημιουργικό «παρών» μας:

- Για να προασπίσουμε την εύρυθμη λειτουργία των δημοκρατικών θεσμών.
 - Για να υποδείξουμε και να σταθούμε αρωγοί στις απαιτούμενες νέες αποτελεσματικές κυβερνητικές πολιτικές.
 - Για να προασπίσουμε τα δικαιώματα του Έλληνα πολίτη στην ακώλυτη προσφυγή στη Δικαιοσύνη.
 - Για να κατοχυρώσουμε την ασφάλεια των συναλλαγών και των περιουσιακών δικαιωμάτων του.
 - Για να προασπίσουμε το δικαίωμά του και την πρόσβασή του στην Υγεία και Πρόνοια, στην προστασία του περιβάλλοντος και του δημόσιου πλούτου, στην ακώλυτη οικονομική του δραστηριότητα και όλα τα άλλα συνταγματικά προστατευόμενα αγαθά.
 - Για να προασπίσουμε την ελληνική Παιδεία και εκπαίδευση, αποτρέποντας την ισοπέδωση της πανεπιστημιακής παιδείας και τη φαλκίδευση των επαγγελματικών και επιστημονικών δικαιωμάτων των αποφοίτων της.
- Αυτό επιβάλλει το ελάχιστο χρέος μας απέναντι στη χώρα και τις επόμενες γενιές.

Να μπει τέλος στο καθεστώς των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων



ληγή» στο υπεραστικό και ιδιαίτερα στο αστικό οδικό δίκτυο της χώρας αποτελούν τα τελευταία χρόνια οι παράνομες διαφημιστικές πινακίδες. Πέραν της αισθητικής εικόνας που δημιουργούν στο περιβάλλον, έχουν γίνει αιτία πολλών θανατηφόρων ατυχημάτων και σοβαρών τραυματισμών, με θύματα, στις περισσότερες περιπτώσεις, νέους.

Το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ έχει θέσει επανειλημμένα το ζήτημα αυτό προς την πολιτεία, διαχωρίζοντας, σαφώς, τις παράνομες διαφημιστικές κατασκευές από τη νόμιμη υπαίθρια διαφήμιση, όπως περιγράφεται στο άρθρο 11 του ΚΟΚ, για την οποία δεν υπάρχει καμία διαφωνία.

Μετά και την ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης, η κυβέρνηση ανέλαβε μια πρωτοβουλία προκειμένου να αντιμετωπίσει το απαράδεκτο καθεστώς των παράνομων πινακίδων. Θα πρέπει να θεωρείται δεδομένο ότι το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ ενισχύει κάθε τέτοια προσπάθεια και δηλώνει ότι θα συνδράμει στο έργο αυτό.

Είναι προφανές -τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση- ότι θα υπάρξει αντίδραση με κάθε τρόπο, για τη διατήρηση του σημερινού καθεστώτος, από τα ισχυρά συμφέροντα τα οποία θίγονται από μια τέτοια προσπάθεια. Γι' αυτό και θεωρούμε ότι τόσο η κοινή γνώμη, όσο και οι φορείς (δημόσιοι και ιδιωτικοί), οι οποίοι συνέδραμαν εμμέσως κατά το παρελθόν σ' αυτό το καθεστώς της παρανομίας, οφείλουν να συμπαράταχθούν στην προσπάθεια τερματισμού της.

Από την άλλη πλευρά, η κυβερνητική προσπάθεια πρέπει να διακρίνεται από μεθοδικότητα, προγραμματισμό και επιμονή, έτσι ώστε το έργο της απομάκρυνσης των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί αυτή τη φορά. Είναι απαίτηση της κοινής γνώμης, είναι χρέος απέναντι στα θύματα, μετά από σφοδρές συγκρούσεις στα συστήματα στήριξης των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων.



Η αναγκαιότητα να υπάρξει η επόμενη ημέρα στον τομέα των κατασκευών, με την πολιτική μιας ανάπτυξης που θα δίνει απαντήσεις μετά από 6 μήνες τρομοκρατίας και μαύρης φιλολογίας στη χώρα μας, είναι αυτό που αναδείχθηκε από την ημερίδα που οργάνωσε το ΤΕΕ με θέμα «Η κρίση στον τομέα της οικοδομής και των κατασκευών», και στην οποία συμμετείχαν όλοι οι φορείς που εμπλέκονται στο χώρο της οικοδομής και των κατασκευών, όπως οι κλαδικόι Σύλλογοι Μηχανικών, η ΓΣΕΕ και οι οικοδόμοι, οι φορείς των δικηγόρων και των συμβολαιογράφων, των ιδιοκτητών και των κατασκευαστών κτιρίων, των εργοληπτικών οργανώσεων και των φορέων της βιομηχανίας δομικών υλικών.

Όπως επισημάνθηκε στη διάρκεια της ημερίδας, υπάρχουν τεράστιες ελλείψεις στον τομέα των έργων υποδομής, αλλά και των κοινωνικών υποδομών, οι οποίες καθιστούν αδήριτη την αναγκαιότητα ενός εκτεταμένου προγράμματος δημοσίων επενδύσεων για τα επόμενα χρόνια, ενός προγράμματος που θα έπρεπε ήδη να έχει αρχίσει με τη βοήθεια του ΕΣΠΑ, ενώ τονίστηκε η ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων ενίσχυσης του τομέα των οικοδομών, ως μέρος του ευρύτερου κατασκευαστικού τομέα, η προώθηση του εξορθολογισμού του, η αξιοποίηση του



Αναγκαία η επόμενη ημέρα στον

ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ Ο ΤΟΜΕΑΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

επιστημονικού δυναμικού, των νέων τεχνολογιών και νέων υλικών, που θεωρούνται οι άξονες που πρέπει να περιλαμβάνει ο αναγκαίος πλέον σχεδιασμός μιας ολοκληρωμένης βιώσιμης κλαδικής πολιτικής για τη στήριξη, ανάκαμψη και βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς του.

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα μας βρίσκεται σε βαθιά κρίση, τη μεγαλύτερη που γνώρισε τα μεταπολεμικά χρόνια. Ένας κλάδος, ο οποίος συγκροτείται από χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αγγίζει τα όρια της κατάρρευσης. Σε εξαιρετικά δυσχερή θέση βρίσκεται, επίσης, ένα μεγάλο μέρος των εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Κοινή διαπίστωση όλων των εισηγητών είναι ότι η αγορά κατοικίας έχει αφεθεί στην τύχη της, κανένα μέτρο ενίσχυσης της ζήτησης δεν έχει ανακοινωθεί, καμία πολιτική ενίσχυσης της στεγαστικής πίστης δεν έχει εξαγγελθεί

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα μας γνωρίζει βαθιά κρίση, τη μεγαλύτερη που ξέσπασε τα μεταπολεμικά χρόνια. Ένας κλάδος, ο οποίος συγκροτείται από χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αγγίζει τα όρια της κατάρρευσης. Σε εξαιρετικά δυσχερή θέση βρίσκεται, επίσης, ένα μεγάλο μέρος των εργοληπτικών επιχειρήσεων.

και καμία δήλωση στήριξης δεν έχει γίνει.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας θεωρεί άμεσα αναγκαία τη συμπράταξη όλων των φορέων που μετείχαν στην ημερίδα για την από κοινού διεκδίκηση μιας πολιτικής στήριξης του τομέα της οικοδομής και των κατασκευών. Το ΤΕΕ θα αναλάβει πρωτοβουλία τις αμέσως επόμενες ημέρες να προωθήσει τις θέσεις αυτές στους αρμόδιους υπουργούς, καθώς πιστεύει ότι η χώρα αξίζει ένα καλύτερο μέλλον, ενώ το αύριο εξαρτάται από την ανάπτυξη, την αξιοποίηση των πόρων και του παραγωγικού της δυναμικού.

Κανένα δημοσιονομικό μέτρο, τονίστηκε κατά την ημερίδα, δεν μπορεί να έχει συνέχεια και αποτέλεσμα, αν δεν υποστηριχθεί από τη δημιουργία νέου πλούτου και αξιών. Χαιρετισμούς απηύθυναν οι εκπρόσωποι των κομμάτων ΛΑΟΣ, **Αλ. Οικονόμου**, και των Οικολόγων Πρασίνων, **Ι. Κοντούλη**.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, ανοίγοντας τις εργασίες της ημερίδας, τόνισε ότι το ΤΕΕ σε συνεννόηση με τους φορείς των μηχανικών, των επιστημόνων, του κλάδου των δομικών υλικών, την πολιτεία και παράγοντες που μπορούν να χρηματο-

Επιμέλεια: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΑΧΑΛΗΣ**



Σύμφωνα με τα στοιχεία μελέτης της ΓΣΕΕ, ο κλάδος των κατασκευών, ο οποίος συστηματικά συνέβαλε, με άμεσο και έμμεσο τρόπο, με ποσοστό 15% στο ΑΕΠ και με ποσοστό 17% στη συνολική απασχόληση, έχασε τον τελευταίο χρόνο 40.000 θέσεις εργασίας.

τομέα των κατασκευών

δοτήσουν δραστηριότητες με ευνοϊκές προϋποθέσεις, επεξεργάζεται μέτρα για την έξοδο του κλάδου από την κρίση. Καθοριστικό ρόλο στο εγχείρημα, για παράδειγμα, μπορεί να διαδραματίσει η αξιοποίηση μέρους των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ, χωρίς ρίσκο και με κέρδος για το Ταμείο.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε ότι στις ειδικές κλαδικές πολιτικές που προτείνει το ΤΕΕ για την έξοδο από την κρίση, σημαντική θέση έχει η ενίσχυση της οικοδομικής δραστηριότητας, ακριβώς επειδή είμαστε σε περίοδο κρίσης. Αφορά έναν τομέα μεγάλης έντασης εργασίας, με κύκλο εργασιών εσωτερικής προ-

στιθέμενης αξίας της τάξης του 7% του ΑΕΠ, γρήγορης ανακύκλωσης του χρήματος στην πραγματική οικονομία, ο οποίος συνδέεται με ένα πολύ ζωντανό τμήμα, με σημαντικές εξαγωγές, της ελληνικής βιομηχανίας και βιοτεχνίας.

Η νέα οικοδομή, παρά τις προκλήσεις για χρήση σύγχρονων μεθόδων και υλικών, έχει αγγίξει τα όριά της, όχι, όμως, και η κοινωνική κατοικία, όπου υπάρχει μεγάλη ζήτηση. Μεγάλες παρεμβάσεις από στατική άποψη, με διαρρυθμίσεις χώρων και εξοικονόμηση ενέργειας απαιτούνται στις υπάρχουσες οικοδομές.

Η αναθέρμανση της οικοδομι-

κής δραστηριότητας εντάσσεται πλέον σε νέα λογική.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν προταθεί στα αρμόδια υπουργεία πάνω από σαράντα μέτρα άμεσης εφαρμογής και πιο μακροπρόθεσμης προοπτικής, όπως:

- Η παροχή κινήτρων για τη χορήγηση στεγαστικών δανείων με μεγαλύτερη διάρκεια χαμηλού σταθερού επιτοκίου (ως μέτρο έμμεσης επιδότησης επιτοκίου).

- Συνολική έκπτωση φόρων για επιτόκια πρώτης κατοικίας.

- Άμεση ενίσχυση του προγράμματος Εργατικών Κατοικιών σε δημόσια κτηματική περιουσία.

- Εκπόνηση στεγαστικού προγράμματος διαμερισμάτων (τύπου εργατικής κατοικίας), με την αναμόρφωση παλαιών ξενοδοχείων, κτιρίων γραφείων και πολυκατοικιών.

- Ολοκλήρωση του σχεδιασμού, καθορισμός χρήσεων γης παντού, αναπλάσεις.

Η εφαρμογή των μέτρων αυτών προϋποθέτει τη στήριξη, στελέχωση και οργάνωση ελεγκτικών μηχανισμών του Δημοσίου, τη θεσμοθέτηση του ΜΗΣΙΕ (Μητρώο Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων), συνεχείς ελέγχους των κατασκευών, αυστηρή τήρηση της νομοθεσίας και σχεδιασμό προγραμμάτων βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας και τεχνολογίας στον τομέα των κατασκευών.

Αντί αυτών προωθούνται μέχρι σήμερα, με συστηματικό τρόπο, αντικίνητρα για την οικοδομική δραστηριότητα, η οποία αντιμετωπίζεται ως πηγή προς είσπραξη κρατικών εσόδων, με τρόπο, όμως, που πολύ σύντομα θα στερέψει. Γι' αυτό είναι βέβαιο ότι η ημερίδα θα αναζητήσει τρόπους για την προώθηση των αναγκαίων μέτρων. Δεν μπορούν να αποκοπούν από την παραγωγή γενεές εργαζομένων και μηχανικών, οι οποίοι δεν θα βρουν τρόπο επανασύνδεσης, ακόμα και όταν η κρίση θα ξεπεραστεί.

Από αυτήν την άποψη ο πρόεδρος του ΤΕΕ, κάνοντας μια σύνοψη των επιπτώσεων μιας κρίσης που δεν είναι μόνο οικονομική, αλλά είναι γενικευμένη, εκτίμησε ότι η προσφυγή σε μηχανισμούς όπως αυτός του ΔΝΤ δεν θα βοηθήσει, όπως δεν βοήθησε τις οικονομίες στις 17 χώρες στις οποίες επενέβη μετά το 1992.

Από την πλευρά της Οργανωτικής Επιτροπής της ημερίδας, οι **Νίκος Γρατσιάς, Άρης Χατζηδάκης** και **Θεόδωρος Βουδικλάρης** τόνισαν την ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων για να διασωθεί ό,τι είναι δυνατόν στον κλάδο των κατασκευών. ▶

	<ul style="list-style-type: none"> • ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΧΩΡΟΥΣ Η/Υ - ΤΗΛΕΠ/ΝΙΩΝ - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ • ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΓΙΑ ΗΛΥΚΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ • ΥΓΡΑΝΤΕΣ ΑΤΜΟΥ & ΥΠΕΡΗΧΩΝ
<p>ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΟΙΚΩΝ : STULZ & COSMOTEC</p>	<p>Κέας 22 Μελίσσιο Τ.Κ. 15127 Τηλ. 2108034147 -8, 2108042146 Fax 2106130284 www.diamar.gr email: dajsi@tee.gr</p>

Η εισήγηση της Οργανωτικής

Δημόσια Έργα

Οι επενδύσεις και οι ευνοϊκές συνθήκες είναι οι δύο συνιστώσες για την έξοδο από την κρίση, επισήμανε ο **Θ. Βουδικλάρης**, τονίζοντας ότι το ΕΣΠΑ (χρονική περίοδος 2007-2013) είναι μία επένδυση 20 δισ. ευρώ, που δίνει την πρώτη δυνατότητα εξασφάλισης σημαντικών πιστώσεων, κυρίως στην περιφέρεια, για επενδύσεις ανάπτυξης, που θα αποτελέσουν μετάγγιση πολύτιμου αίματος στον αναιμικό ασθενή, την ελληνική οικονομία. Το κράτος, από την πλευρά του, πρέπει να κάνει κάθε δυνατή προσπάθεια εξευρέσεως του δικού του ποσοστού συμμετοχής, έστω και με ειδικό δάνειο γι' αυτό το σκοπό. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα έχει απορροφηθεί ποσοστό μικρότερο από 4%, γιατί δεν υπάρχουν μελέτες ή γιατί δεν γίνεται αξιολόγηση των μελετών από τις υπηρεσίες στο Σχέδιο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Εξάλλου δεν αποκλείεται η δυνατότητα επιτυχίας πολιτικής προσπάθειας προς την ΕΕ, που θα εξασφάλιζε χρονική μετάθεση της δικής μας υποχρεώσεως.

Επίσης, επισημαίνει ότι πρέπει να αξιοποιη-

θούν και οι άλλες δυνατότητες από άλλα, μικρότερα ίσως, ευρωπαϊκά προγράμματα, άγνωστα στους πολλούς, καθώς και προώθησης μικρών έργων μέσω των προγραμμάτων «Θησέας» και «Αλέξανδρος Μπαλατζής» και να προωθήσει η πολιτεία την προσπάθεια θωράκισης των κατασκευών από τους σεισμούς, ξεκινώντας τις εφαρμογές στα δικά της κτίρια. Να δοθεί, επίσης, η δυνατότητα εργασιών σε κάθε πολίτη ή φορέα για αύξηση της αντοχής του κτιρίου του ή μείωση της ενέργειας.

Ανάγκες υπάρχουν ακόμη στα έργα υποδομής που αφορούν μεταφορές και τηλεπικοινωνίες, κάτι που θα επαρκούσε για να βγάλει τον κατασκευαστικό τομέα από την κρίση.

Οικοδομή

Το σημαντικό ρόλο που έπαιξε η οικοδομή στο επίπεδο ανάπτυξης στην οικονομία και την κοινωνία τη μεταπολεμική περίοδο και μέχρι σήμερα, ανέπτυξε ο **Ν. Γρατσιάς** αναφέροντας ότι τις δεκαετίες του '70 και του '80 ο τομέας απασχολούσε 300.000 εργαζομένους

ήμεσα και έμμεσα, δηλαδή, περίπου, το 20% του ενεργού εργατοτεχνικού δυναμικού της χώρας.

Για την τροφοδότηση της οικοδομής και των δημόσιων έργων με τα απαιτούμενα υλικά, αναπτύχθηκε στη χώρα μια μεγάλη σειρά βιομηχανιών, μερικές εκ των οποίων είχαν και εξαγωγικό προσανατολισμό και είναι χαρακτηριστικό ότι σύμφωνα με υπολογισμούς εκείνης της εποχής το 90% των υλικών που χρησιμοποιούνταν στην οικοδομή παράγονταν στη χώρα μας.

Εξάλλου, η ανάπτυξη του οικοδομικού τομέα μεταπολεμικά συνέβαλε αποφασιστικά στη στέγαση στα αστικά κέντρα του μεγάλου μεταναστευτικού κύματος, που κατέκλυζε τις μεγάλες πόλεις και ιδιαίτερα την πρωτεύουσα.

Είναι γεγονός πως διαχρονικά το ελληνικό κράτος αντιμετώπισε την οικοδομή όχι ως έναν σημαντικό παραγωγικό τομέα, αλλά ως ένα τομέα από όπου μπορούσε να αντλήσει μεγάλους φόρους. Είναι γνωστοί οι ποικιλόμορφοι φόροι που επιβάρυναν την οικοδομή από την έκδοση της άδειας, συνεχίζονταν κατά τη διάρκεια της κατασκευής (ΦΠΑ στα τιμολόγια αγοράς υλικών και του υπεργολάβου) και κατέληγαν στον μεγαλύτερο στην Ευρώπη συντελεστή φόρου μεταβίβασης (11%), στον ο-

Άλλοι ομιλητές

Στη σημασία του κλάδου των κατασκευών για την ελληνική οικονομία, που περιλαμβάνει την οικοδομή, τα δημόσια έργα και τα έργα ΣΔΙΤ με απασχολούμενους, περίπου, 400.000, και συμμετοχή κατά 8% στο ΑΕΠ, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών, **Ν. Στ. Ζυγούρης**, επισημαίνοντας ότι η ανάπτυξη είναι η μοναδική λύση για διέξοδο από την κρίση.

Στη συνέχεια παρουσίασε προτάσεις για την τόνωση του κλάδου, που είναι απαραίτητη και εφικτή και που, όπως είπε, μπορεί να αποτελέσουν τη βάση ενός διαλόγου για την τόνωση του κλάδου των κατασκευών και αναμφίβολα θα λειτουργήσουν θετικά για τη βελτίωση της ποιότη-

τας διαβίωσης των πολιτών.

Βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη είναι:

- Η δημιουργία κινήτρων, με σκοπό την προσέλκυση νέων Ελλήνων και ξένων επενδυτών στον ευρύτερο χώρο της κτηματογορίας και των ακινήτων, σε συνδυασμό με τη σταθερότητα της νομοθεσίας. Τέτοια κίνητρα θα μπορούσαν να θεωρηθούν οι επιδοτήσεις δανείων για αγορά πρώτης κατοικίας, η αύξηση των αφορολόγητων ορίων, η πιθανή κατάργηση ή μείωση του ΦΠΑ και γενικά η ελάφρυνση των φορολογικών επιβαρύνσεων στις μεταβιβάσεις των ακινήτων.

- Οικονομικά κίνητρα απαιτούνται και για την εφαρμογή νέων τεχνολογιών στα καινούρια κτίρια, καθώς, επίσης, και για την

ενεργειακή αναβάθμιση των υφισταμένων.

- Η τόνωση της οικοδομής που αποτελεί την ποιοτική διασφάλιση της κατασκευής των ακινήτων με τη δημιουργία Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων.

- Η τιμή της γης, με πολεοδομίες νέων περιοχών και επεκτάσεις των υφιστάμενων σχεδίων, η ύπαρξη εθνικού χωροταξικού και τουριστικού σχεδιασμού.

Ένα άλλο στοιχείο στο οποίο οι πολιτικοί μηχανικοί έχουν μια ιδιαίτερη ευαισθησία είναι η παλαιότητα και η τρωτότητα των υφιστάμενων κτιρίων. Ο αντισεισμικός έλεγχος και η ενδεχόμενη ενίσχυση των υφιστάμενων οικοδομών είναι απαραίτητη, ιδιαίτερα των οικοδομών που κατασκευάστηκαν πριν το 1984.

Στη διαπαιδαγώγηση της κοινωνίας των μηχανικών αναφέρ-

θηκε στην εισήγησή του ο πρόεδρος του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ, δρ. **Ε. Λυρούδης**, επισημαίνοντας ότι οι μηχανικοί οφείλουν να εξασφαλίσουν με τα έργα και τις μελέτες τους το βέλτιστο συνδυασμό, δηλαδή το καλύτερο για τον άνθρωπο, την πραγματοποίηση κέρδους και την προστασία του περιβάλλοντος. Η εκτίμηση του κινδύνου (Risk Assessment), που προέρχεται από την ανθρώπινη δραστηριότητα, επιβάλλει την πολυστοχική προσέγγιση στο θέμα και όχι την απλή ποιοτική εκτίμηση με κριτήρια «μη μηχανικού».

Η αναπτυξιακή διαπαιδαγώγηση, όπως είπε, στοχεύει στο να δημιουργήσει μια γενιά μηχανικών που να προτείνει λύσεις με σύνθετους στόχους, χωρίς να αναμειγνύεται, κατά τη διάρκεια τουλάχιστον της επεξεργασίας, στην πολιτική λήψης - επιλογής της απόφασης. Το πρόβλημα του μηχανικού σήμερα είναι να εκπαι-

ποίο αν προστεθεί η αμοιβή του συμβολαιογράφου και της υποχρεωτικής παράστασης των δικηγόρων, πλησίαζε το 15% της τιμής και αργότερα (ευτυχώς) της Αντικειμενικής Αξίας των Ακινήτων.

Είναι φανερό πως για την τόνωση του οικοδομικού τομέα πρέπει να αλλάξει ριζικά ο τρόπος αντιμετώπισής του από την πολιτεία και να παρθούν μέτρα με έμφαση στην επίτευξη των διαδικασιών για την εισαγωγή νέων περιοχών στο σχέδιο πόλης, που εκκρεμούν πολλά χρόνια.

Από την πλευρά του, ο **Α. Χατζηδάκης** επισήμανε ότι οι εκτιμήσεις μιλάνε για πώση των πωλήσεων στην οικοδομή, της τάξης του 55% σε σχέση με το 2006. Η κρίση αγγίζει τα όρια της κατάρρευσης για έναν κλάδο που συγκροτείται από χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε όλη την χώρα, συμβάλλει με ποσοστά γύρω στο 10% στο ΑΕΠ και του οποίου η συμμετοχή στη συνολική απασχόληση και οι πολλαπλασιαστικές επιπτώσεις σε άλλους κλάδους της οικονομίας είναι καθοριστικοί. Η τραπεζική χρηματοδότηση είναι η πιο ουσιαστική άμεση απόδοση παρέμβαση, που μπορεί να γίνει, και απαιτείται:

- Βελτίωση του μικροοικονομικού περιβάλλοντος με την ενίσχυση της ρευστότητας της

αγοράς μέσω των τραπεζών, του ΤΕΜΠΜΕ ή άλλης οδού, της παροχής κινήτρων για αύξηση των θέσεων εργασίας, την κατάρτηση της εισφοράς 0,6% στα δάνεια, την αύξηση από 0,5% σε 3% των προβλέψεων επισφαλειών στους ισολογισμούς των επιχειρήσεων, την επαναφορά του αφορολόγητου αποθεματικού για επενδύσεις και τη σταθερότητα του φορολογικού πλαισίου για 5 έτη.

- Θέσπιση του ειδικού διαμεσολαβητή του επιχειρηματία για μία ταχύτερη, ευέλικτη και αποτελεσματική επίλυση προβλημάτων στις συναλλαγές των επιχειρήσεων με τη Δημόσια Διοίκηση.

Για τη δημιουργία ευνοϊκού φορολογικού τοπίου απαιτείται:

- Η σταθερότητα φορολογικών κανόνων στην αγορά ακινήτων και να δηλωθεί ρητά ότι καμιά αύξηση αντικειμενικών αξιών δεν πρόκειται να γίνει μέσα στο 2010.

- Επαναφορά των αφορολόγητων ορίων για την απόκτηση πρώτης κατοικίας στα σημερινά επίπεδα και άρση του «πόθεν έσχες», για τον ίδιο σκοπό.

- Κίνητρα στην αγορά πρώτης κατοικίας και όχι να τιμωρούμε τους υποψήφιους αγοραστές, αναζητώντας στις μικροαποταμιεύσεις μιας ολόκληρης, συνήθως, οικογένειας τη φο-

ροδιαφυγή που αδυνατούμε να συλλάβουμε εκεί όπου πραγματικά υπάρχει.

Ως άμεσο μέσο τόνωσης της ζήτησης προτείνεται η έκτακτη μείωση για έξι μήνες του φόρου μεταβίβασης κατά 50%. Μια τέτοια πρωτοβουλία όχι μόνο θα αναζωογονήσει τον κλάδο των οικοδομών, αλλά θα εισφέρει και στο κρατικό ταμείο άμεσα έσοδα.

Τέλος, απαιτείται:

- Το κράτος να δώσει το παράδειγμα ξεκινώντας ένα σταδιακό μακρόχρονο πρόγραμμα ενεργειακής και αντισεισμικής αναβάθμισης δημόσιων κτιρίων. Τέτοιες δράσεις μπορούν να χρηματοδοτηθούν από τα ΕΣΠΑ αλλά και από άλλες πολιτικές της Κοινότητας, στο βαθμό που ενσωματώνουν καινοτόμες λύσεις.

- Άμεση εφαρμογή των Προγραμμάτων «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον» για παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης, με άμεση οριστικοποίηση του ΚΕΝΑΚ και του ΠΔ για τους ενεργειακούς επιθεωρητές, χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες, αλλά με εκπόνηση των αναγκαίων μελετών, που θα εγγυώνται την ποιότητα των παρεμβάσεων και την έκδοση άδειας όπου απαιτείται σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- Να υπάρξουν οικονομικά κίνητρα. Για τις επιδοτήσεις να μην υπάρχουν υποχρεωτικές παρεμβάσεις.

δευτεία ώστε να αξιολογεί και να αιτιολογεί σωστά την αλληλεπίδραση των 3 παραγόντων: Άνθρωπος – Περιβάλλον - Κέρδος.

Ως πολίτης ο μηχανικός έχει αναμφισβήτητο κάθε δικαίωμα να αρνείται την πυρηνική ενέργεια. Ως μηχανικός, όμως, είναι υποχρεωμένος να εξετάσει τα θετικά

και τα αρνητικά και να καταλήξει σε εκτίμηση - σενάρια επικινδυνότητας, ώστε να προφυλάξει την πολιτική εξουσία και κατ' επέκταση την κοινωνία από το να πάρει μια εσφαλμένη απόφαση. Το βασικό αναπτυξιακό δίδυμο περιλαμβάνει κίνητρα και σταθερή νομοθεσία.

Ο γενικός γραμματέας του

Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων, **Θ. Παπαδόπουλος**, τόνισε ότι η έξοδος από την κρίση και από τα προβλήματα που τη δημιούργησαν μπορεί να στηριχθεί, με πολιτικές που εμπειροχρονται στον όρο «αναβάθμιση», όπως:

- Η αναβάθμιση του παραγό-

μενου προϊόντος με δημιουργία κατοικιών που να ικανοποιούν τις σημερινές και τις αυριανές ανάγκες των οικογενειών ανάλογα με τη σύνθεση, την ηλικία και τον τρόπο ζωής, επαναφορά της νομιμότητας σε όλο το φάσμα της παραγωγής των ακινήτων, η οποία θα δημιουργήσει συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού, Κωδικο-

Πάντα ένα βήμα μπροστά

Ανδρέου α.ε.

ΜΟΝΩΣΕΙΣ ΘΕΡΜΟΓΡΑΦΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Ι. Κοπύκου (Γλάρος Αααε) Χαλκίδα, τηλ.: 22210 79950, fax: 22210 79700
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ: Νέα Λάρισα, τηλ.: 22210 79940, e-mail: info@andreeou.gr
 ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ: 001.11.79.950

ποίηση και εκσυγχρονισμό της πολεοδομικής νομοθεσίας, Ενσωμάτωση όλων των νέων τεχνολογιών και απαιτήσεων για τις εγκαταστάσεις των κτιρίων, Δημιουργία του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων, Επανεξέταση της φορολογικής πολιτικής για τα ακίνητα κλπ.

- Αναβάθμιση υπάρχοντος δομικού πλούτου. Σε συνθήκες μείωσης της ζήτησης για νέα ακίνητα, οι παρεμβάσεις στο υπάρχον κτιριακό δυναμικό, μπορούν να δώσουν ανάσα στον κατασκευαστικό τομέα που ως αποτέλεσμα θα έχουν την ποιοτική αναβάθμιση των κτιρίων και την αύξηση της αξίας τους, επιβάλλεται να βοηθηθούν από συγκεκριμένες ενέργειες της πολιτείας. Και πρόσθεσε ότι κανένα θεσμικό μέτρο δεν μπορεί να αποδώσει αν δεν συνδέεται με οικονομικά κίνητρα.

Ο αντιπρόεδρος του ΣΤΕΑΤ, **Εμ. Βράϊλας**, αναφέρθηκε στην κρίση που πλήττει τα δημόσια έργα, λόγω του συστηματικού περιορισμού επί σειρά ετών του ΠΔΕ και του ακόμα και σήμερα υφιστάμενου αναχρονιστικού θεσμικού πλαισίου για την ανάθεση και κατασκευή των δημόσιων έργων, που έχουν οδηγήσει τα τελευταία χρόνια πάνω από 50 ανώνυμες τεχνικές κατασκευαστικές εταιρείες, σε παύση εργασιών. Οι συνέπειες στην απασχόληση είναι εμφανείς.

Η ανάγκη για άμεση στροφή σε αναπτυξιακά μέτρα που θα τονώσουν την κατασκευαστική δραστηριότητα, τόσο στο δημόσιο, αλλά και στον ιδιωτικό τομέα, είναι από πολύ καιρό δεδομένη ιδιαίτερα στις σημερινές συνθήκες. «Κάθε καθυστέρηση στη λήψη μέτρων θα είναι καταστροφική» κατέληξε.

Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, **Γ. Βλάχος**, τόνισε ότι ο κατασκευαστικός κλάδος δεν ζητά επιδοτήσεις, όπως άλλοι κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας, αλλά μία σταθερή και συνεπή εφαρμογή

κατασκευαστικών έργων, τα οποία χρειάζονται και για την ενεργειακή αποδοτικότητα, καθώς και την οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Μεταξύ των άλλων, ο ΣΑΤΕ ζητά:

- Προώθηση των δημόσιων επενδύσεων σε έργα και υποδομές, όπως: σχολεία, νοσοκομεία, παιδικοί σταθμοί, οικίες για απόρους και λοιπές επενδύσεις, όπως βιβλιοθήκες, γήπεδα, μπορούν να δημιουργήσουν μία μακροχρόνια σημαντική προστιθέμενη αξία για ολόκληρη την κοινωνία.

- Κίνητρα για αγορά και ανακαίνιση κατοικιών με λήψη μέτρων (φορολογικά, δημοσιονομικά για πράσινες επενδύσεις) ώστε, να ισχυροποιηθεί η κλονισμένη καταναλωτική πίστη και ειδικά στο χώρο της αγοράς ακινήτων, ώστε να ενδυναμωθεί η εμπιστοσύνη μεταξύ αγοραστών και χρηματοδοτών.

- Εγγυήσεις στη χρηματοδότηση αγοράς / ανακαίνισης κατοικίας, με την παροχή εγγυήσεων από το κράτος στις περιπτώσεις εκείνες των ιδιωτών ή των επιχειρήσεων που θέλουν να αποκτήσουν ένα ακίνητο είτε για στεγαστική είτε για εμπορική χρήση. Επιτάχυνση των προγραμμάτων στέγασης του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας.

- Αποτελεσματική χρήση όλων των χρηματοδοτικών/επενδυτικών πηγών για τον κατασκευαστικό κλάδο.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων, **Στ. Παραδιάς**, τόνισε ότι ο καινούριος φόρος για την ακίνητη περιουσία βάζει την ταφόπλακα σε κάθε ελπίδα για περαιτέρω συνέχιση της ανοικοδόμησης. Απομένει η ανάπλαση των υπάρχουντων κτιρίων που έχει και ένα πρόσθετο πλεονέκτημα, καθώς δεν εμπίπτει εκ των πραγμάτων στη διαδικασία του «πόθεν έσχες». Έδωσε, επίσης, συγχαρητήρια στο ΤΕΕ για την πρωτο-

βουλία που ανέλαβε με την Εθνική Τράπεζα, η οποία δίνει διέξοδο στους ιδιοκτήτες ακινήτων που θέλουν να κάνουν αναπλάσεις υπάρχουντων κτιριακών όγκων, στα διάφορα νοικοκυριά της χώρας μας, αλλά και σε μικρές επιχειρήσεις.

Αν δεν αναβαθμιστεί ο υπάρχον κτιριακός όγκος, ενεργειακά, αλλά και λειτουργικά, δεν έχει απολύτως κανένα μέλλον. Αναφερόμενος στην επικείμενη εφαρμογή της ταυτότητας κτιρίων, είπε ότι θα αυξήσει τη γραφειοκρατία και θα δημιουργήσει νέες εοσιές διαφθοράς.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ, **Γ. Παναγόπουλος**, ανέφερε ότι σύμφωνα με τα στοιχεία μελέτης της ΓΣΕΕ, ο κλάδος των κατασκευών, ο οποίος συστηματικά συνέβαλε με άμεσο και έμμεσο τρόπο με ποσοστό 15% στο ΑΕΠ και με ποσοστό 17% στη συνολική απασχόληση, έχασε τον τελευταίο χρόνο 40.000 θέσεις εργασίας. Για τη νομοθεσία φορολόγησης ακινήτων ο αντιπρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών, **Θ. Σχινάς**, τόνισε ότι «η κυβέρνηση, αφού καθυστερημένα συνειδητοποίησε το μέγεθος της κρίσης που διέρχεται η οικονομία μας, αναλώθηκε σε ένα εναγώνιο φοροεισπρακτικό κυνήγι και έθεσε την οικοδομή ως έναν εύκολο στόχο, αδιαφορώντας για την επόμενη μέρα ολόκληρου του κλάδου και της εθνικής οικονομίας» και πρόσθεσε ότι «μαζί και με τους νέους που επιβάλλονται από το νέο φορολογικό νόμο μπορεί κανείς να μετρήσει 41 φόρους πάνω στην οικοδομή».

Στοιχεία της Τραπέζης Ελλάδος για την εξέλιξη της αγοράς ακινήτων – κτιρίων κατά την τελευταία πενταετία και προτάσεις για την ανάπτυξη της οικοδομικής δραστηριότητας μέσα στην οικονομική κρίση, παρουσίασε ο πρόεδρος του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείων Αθηνών - Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκα-

νήσων, **Κ. Βλαχάκης**.

Για τις αιτίες της οικοδομικής κρίσης, καθώς και προτάσεις ανάκαμψης έκανε ο γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Οικοδομικών Επιχειρήσεων Ελλάδας, **Κ. Κανελλόπουλος**, ενώ στις νέες ευκαιρίες στο «περιβάλλον» της κρίσης αναφέρθηκε ο Σύμβουλος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, **Αθ. Τσόβολος**. Προτάσεις πολιτικής για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων της οικοδομής και των κατασκευών, έκανε ο διευθυντής Τεκμηρίωσης και Μελετών του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, **Χρ. Γεωργίου**, ενώ ο αντιπρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Αλουμινίου, **Γ. Δουκίδης**, έκανε αναφορά στον ελληνικό κλάδο Αλουμινίου και στην κρίση στην οικοδομή.

Στη Βιομηχανία του σκυροδέματος, ως τμήμα του κατασκευαστικού κλάδου, στη δίνη της οικονομικής κρίσης, επικεντρώθηκε η εισήγηση του Γεν. Διευθυντή του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Ετοιμού Σκυροδέματος, **Κ. Καρασουλά**, ενώ στην οικονομική συγκυρία και στη Βιομηχανία Σκυροδέματος στη Βόρεια Ελλάδα αναφέρθηκε το μέλος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Ετοιμού Σκυροδέματος, **Β. Σκαρλάτος**.

Συμπεράσματα από την κρίση στον κλάδο της οικοδομής και προοπτικές εξόδου από αυτήν, καθώς και ο ρόλος των συλλογικών επαγγελματικών φορέων ήταν το αντικείμενο της εισήγησης του **Γ. Μαυρουλέα**, προέδρου του Πανελληνίου Συνδέσμου Εταιρειών Μόνωσης. Τέλος, παρουσιάστηκε η εισήγηση με θέμα «Γώς θα βγούμε από το σημερινό τέλμα» με νέα αναπτυξιακά πρότυπα και με αξιοποίηση της μοναδικότητας του ελληνικού μαρμάρου, του προέδρου της Ομοσπονδίας Σωματείων Μαρμάρου Ελλάδος, **Αν. Μπράλιου**.

Στη Βουλή οι παρατηρήσεις του ΤΕΕ στο Ν/Σ για τους ημιυπαίθριους

Ουσιαστικές παρατηρήσεις επί του σχεδίου νόμου για την «ταυτότητα κτιρίων, υπερβάσεις δόμησης και αλλαγές χρήσης, μητροπολιτικές αναπλάσεις και άλλες διατάξεις», κατέθεσε το ΤΕΕ με επιστολή του προέδρου του, Γ. Αλαβάνου, στη Βουλή κατά τη συζήτησή του στην αρμόδια επιτροπή. Οι 12 γενικές θέσεις του ΤΕΕ είναι οι εξής:

1. Για την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης, υπό την προϋπόθεση ότι είναι ειλικρινής και καθολική μια τέτοια πρόθεση, η αναξιοπιστία προς ένα κράτος χωρίς συνέπεια και συνέχεια είναι ίσως το μεγαλύτερο πρόβλημα. Η αναξιοπιστία ξεκινά από τους πολίτες μέσα στη χώρα, οι οποίοι βλέπουν να διακηρύσσονται προθέσεις που ποτέ δεν νομοθετούνται, να νομοθετούνται, αλλά να μην υλοποιούνται θετικές διατάξεις.

2. Η πολιτεία ενθαρρύνει την αυθαίρετη δόμηση πάνω από έναν αιώνα. Στην αρχή, με τους πρόσφυγες, ίσως ήταν υποχρεωτικό και αναγκαίο. Στη συνέχεια, παρ' ότι αποδείχθηκε πόσο προβληματικό ήταν το γεγονός της δημιουργίας οικισμών χωρίς υποδομές, συνέχισε την ίδια λογική ενθάρρυνσης της αυθαίρετης δόμησης η οποία αποκάμ με το πέρασμα του χρόνου όλο και πιο προκλητική μορφή: υπόγειο στην Κηφισιά και βίλες στη Μύκονο. Από το 1968 προσπαθεί να περάσει διατάξεις νομιμοποίησης. Το Υπουργείο Οικονομικών φορολογεί ό,τι το Υπουργείο Περιβάλλοντος θεωρεί αυθαίρετο. Η λογική ότι ο ρυπαίων πληρώνει φθάνει σε ευτελή σημεία: Αυθαίρετησε, κατάβαλε και ένα πρόστιμο, θα δικαιωθείς.

3. Το πρώτο ερώτημα που τίθεται και πρέπει με ευθύτητα να απαντηθεί είναι το αν θέλουμε τους ημιυπαίθριους χώρους. Επισυνάπτω ένα κείμενο, ιδωμένο από την αρχιτεκτονική σκοπιά, του καθηγητή του ΕΜΠ, κ. Παπαϊωάννου, το οποίο παρουσιάστηκε σε εκδήλωση του ΤΕΕ, του ΔΣΑ και άλλων φορέων. Έχουν γραφεί πολλά αντίστοιχα και πολύ καλά τεκμηριωμένα κείμενα. Η απάντηση είναι κατηγορηματική. Ναι, τους χρειαζόμαστε. Γι' αυτό και είμαστε αντίθετοι στη διατήρηση της τροπολογίας που τους περιορίζει στο 15%. Τροπολογία στον ΓΟΚ που αποφασίστηκε σε μια νύκτα. Είμαστε αντίθετοι στην πρόταση του κ. Μητσοτάκη να ενσωματωθούν στο συντελεστή δόμησης. Αυτό ίσχυε πριν το 1985 και οδήγησε στο να μην υπάρχει κανένας ΗΧ. Δεν υπάρχει καμιά αμφιβολία ότι το ίδιο θα συμβεί και τώρα.

4. Το δεύτερο ερώτημα: Θέλουμε να επιβάλουμε την ύπαρξή τους; Το ερώτημα είναι έως αυτονόητο, όχι, όμως, και η απάντηση. Μέχρι σήμερα δεν θέλαμε. Η πολιτεία πρωτοστάτησε στην ύπαρξη ενός παρα-οικοδομικού κανονισμού. Η απάντηση του ΤΕΕ είναι ότι εύκολα μπορούμε να το κάνουμε. Χωρίς μεγάλο κόστος. Θεωρούμε ότι τα χρήματα που συγκεντρώθηκαν από τη μικρή εφαρμογή της διάταξης για την τακτοποίηση, υπερκαλύπτουν το κόστος που απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι για μια διετία δεν θα υπάρχουν αυθαίρετα σε όλη την ελληνική επικράτεια. Είναι προφανές ότι η μεγάλη μας ένσταση στις διατυπώσεις



του νομοσχεδίου είναι ότι δεν υπάρχει σαφής σχετική διάταξη, έστω ως πρόβλεψη.

5. Δε μιλάμε βέβαια μόνο για ΗΧ. Οι παραβιάσεις είναι πολύ πιο σημαντικές σε όλες τις άλλες περιπτώσεις αυθαίρετης δόμησης. Επισυνάπτουμε το διαχωρισμό της αυθαίρετης δόμησης και προτάσεις αντιμετώπισης ανά περίπτωση, όπως έχει μελετηθεί από το ΤΕΕ και σε κάποιο βαθμό έχει ήδη νομοθετηθεί.

6. Προκύπτει και από αυτόν το διαχωρισμό ότι τασσόμαστε κατηγορηματικά υπέρ της ύπαρξης ποινής σε κάθε περίπτωση αυθαίρετης δόμησης. Η ποινή θα είναι ή η κατεδάφιση ή η επιστροφή στη νόμιμη χρήση, εφόσον αφορά αλλαγή της, ή η αποδοχή για ορισμένο χρονικό διάστημα της μη

νόμιμης χρήσης.

7. Ποιοι ευθύνονται για την αυθαίρετη δόμηση; Όπως και αν ξεκινήσει κάποιος το συλλογισμό του θα καταλήξει ότι η πολιτεία έχει τις μέγιστες ευθύνες. Αυτή η πολιτεία που κερδοσκοπεί από αυτήν και τη χρησιμοποιεί για να ψηφισθεί, ιδίως σε περιόδους κρίσης. Στο νομοσχέδιο υπάρχει απουσία πρόβλεψης για την ευθύνη της διοίκησης. Ποιοι άλλοι έχουν κερδίσει; Οι ιδιοκτήτες γης. Κάποιοι επιχειρηματίες κατασκευαστές, ιδίως οι πρώτοι που δοκίμασαν τις ανοχές των ελεγκτικών μηχανισμών του κράτους. Στη συνέχεια γενικεύθηκε το φαινόμενο, έγινε καθεστώς. Όποιος δεν έκανε αυθαιρεσίες ως κατασκευαστής διακινδύνευε την οικονομική του επιβίωση. Το περιθώριο κέρδους τους λόγω ανταγωνισμού ταυτόσημο με το κέρδος από τους ΗΧ και τα υπόγεια. Οι αγοραστές στην περίπτωση των ΗΧ γνώριζαν, αλλά σε αρκετές περιπτώσεις δεν είχαν εναλλακτική λύση. Στις περιπτώσεις των άλλων σημαντικότερων αυθαιρειών δεν συμβαίνει το ίδιο. Ποιοι πληρώνουν; Το πλαίσιο που υπάρχει επιβάλλει πρόστιμα στους ιδιοκτήτες και ποινές στους μηχανικούς.

8. Με ποιες παραδοχές θα μπορούσε να γίνει αποδεκτή μια χρήση ενός χώρου μη νομοθετημένη; Η πρώτη είναι πολιτική. Από το σύνολο των μέτρων πρέπει να προκύπτει καθαρά το μήνυμα: Όχι σε επόμενη γενιά αυθαιρέτων. Άρα καθαρά να προσδιορίζονται αυτά τα μέτρα. Με στόχους, ελέγχους και χρονοδιάγραμμα ενεργειών. Δεν προκύπτουν από το νομοσχέδιο.

9. Η δεύτερη παραδοχή είναι η συμμόρφωση προς τη συνταγματική επιταγή, όπως αυτή ερμηνεύεται από το ΣτΕ (και με αποφάσεις του Αρείου Πάγου). Η έννοια του περιβαλλοντικού ισοζυγίου είναι ευρεία. Θα προκύψει από ειδικές μελέτες ανά γεωγραφική ενότητα. Θα πρέπει να προσδιοριστεί με σαφήνεια στο νομοσχέδιο πώς θα οδηγούμαστε σε αυτές. Το ύψος του προστίμου θα πρέπει να πάρει υπόψη του, κατ' ελάχιστον, το ισοδύναμο σε γη που θα επέτρεπε την αύξηση του συντελεστή δόμησης που συνεπάγεται η παράνομη αλλαγή χρήσης. Π.χ., το εμβαδόν του κλεισμένου ΗΧ διά του συντελεστή δόμησης επί την αξία γης. Ιδιαίτερα κατατοπιστικό είναι το κείμενο του καθηγητή στο ΑΠΘ, κ. Γώγου, το οποίο και επισυνάπτεται.

10. Η τρίτη παραδοχή σχετίζεται με το πόσο η πρόταση είναι ρεαλιστική, εάν δηλαδή θα ακολουθηθεί. Θα πειστούν οι έχοντες αυθαίρετο και καλύπτονται από τις ρυθμίσεις, ώστε να κάνουν τη σχετική δήλωση; Προϋπόθεση, να πληρούνται οι δύο προηγούμενες παραδοχές. Και επιπλέον να είναι μια λύση πειστική νομικά, δίκαιη, διασφαλισμένη ως προς τη συνέχειά της και πραγματικά η ευνοϊκότερη όχι μόνο για όσους έχουν αυθαιρέτησε, αλλά και για τους νόμιμους ιδιοκτήτες. ▶

αυτήν την άποψη θα πρέπει σε σύντομο χρονικό διάστημα να γίνει καθαρό με ποιο τρόπο ελέγχονται τα αυθαίρετα τμήματα των υπαρχουσών κατασκευών, ποιες οι επιπτώσεις ανά περίπτωση.

11. Το νομοσχέδιο έχει συνταχθεί με βιασύννη αναντίστοιχη της βαρύτητάς του, αλλά και της νομικής προϊστορίας του ζητήματος. Υπάρχει η προθεσμία της 26ης Απριλίου. Θα μπορούσαν να υπάρξουν ρυθμίσεις σε σχέση με το νόμο για την τακτοποίηση και μόνο. Το πλαίσιο που ανακοίνωσε η υπουργός, με θετικές και ενδιαφέρουσες προβλέψεις, δεν αποτυπώνεται σε αυτό. Είμαστε υποχρεωμένοι να α-

κολουθήσουμε τη μόνη οδό. Να κάνουμε προτάσεις έτσι ώστε να ακυρωθούν ορισμοί που είναι σε πλήρη αναντιστοιχία με την υπάρχουσα νομοθεσία που δεν θίγεται από το νομοσχέδιο, να τροποποιηθούν προβλέψεις από τις οποίες απορρέει η μη εμπιστοσύνη των ιδίων των συντακτών του νομοσχεδίου στις προθέσεις τους, όπως τις έχουν ανακοινώσει, να περιληφθούν σε δεδομένο χρόνο οι κρίσιμες θετικές ρυθμίσεις σε Υπουργικές Αποφάσεις και Προεδρικά Διατάγματα. Επισυνάπτουμε σχετικές προτάσεις. Είναι προφανές ότι δεν πληρούνται οι παραδοχές που παραπάνω έχουν τεθεί από τις

διατυπώσεις του νομοσχεδίου ως έχουν. Αυτό δεν σχετίζεται μόνο με τη θέση του ΤΕΕ. Έχει απόλυτα να κάνει με την επιτυχία των στόχων που διακηρύσσονται.

12. Σε σχέση με τους πόρους οι οποίοι διοχετεύονται στο ΕΤΕΡΠΣ. Έχουμε μια μακρά εμπειρία σχετικών ρυθμίσεων, δημιουργίας «πράσινων» ταμείων, αδιαφανούς και κακής διαχείρισης. Δεν αναγνωρίζουμε στο νομοσχέδιο αυτές τις προβλέψεις που θα ακυρώσουν την επανάληψη του ίδιου φαινομένου. Και δεν κατανοούμε γιατί δεν κατευθύνονται όλοι οι πόροι προς το ΕΤΕΡΠΣ.

Προτάσεις για κατ' άρθρο τροποποιήσεις

Το άρθρο 3 θεωρούμε ότι πρέπει να διαμορφωθεί ως εξής:

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των άρθρων 1-4 ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

1. Ταυτότητα Κτιρίου: Ο φάκελος που περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία του κτιρίου, που περιγράφονται στο άρθρο 4.

2. Ηλεκτρονικό Μητρώο: Η ηλεκτρονική εγγραφή στοιχείων της ταυτότητας του κτιρίου.

3. Πιστοποιητικό Πληρότητας: Το έγγραφο που εκδίδεται από τους διενεργούντες τον τελικό έλεγχο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του κτιρίου.

4. Βιβλίο εξέλιξης εργασιών: Το βιβλίο στο οποίο αναγράφονται όλες οι παρατηρήσεις και οι οδηγίες του επιβλέποντος, κατά την οικοδομική άδεια, μηχανικού κατά την εξέλιξη των εργασιών του έργου.

5. Οπτική απεικόνιση: Η φωτογραφική ή εικονοσκοπική τεκμηρίωση του κτιρίου, μετά την αποπεράτωση των εργασιών κατασκευής του.

Το άρθρο 4 θεωρούμε ότι πρέπει να διαμορφωθεί ως εξής:

Άρθρο 4

Ταυτότητα Κτιρίου

1. Ο φάκελος περιλαμβάνει:
α. Την οικοδομική άδεια με τις

πιθανές ενημερώσεις ή αναθεωρήσεις της.

β. Τα εγκεκριμένα σχέδια της άδειας, αρχικά, ενημερωμένα ή αναθεωρημένα.

γ. Τα σχέδια κατόψεων που αποτυπώνουν το κτίριο όπως κατασκευάστηκε τελικώς.

δ. Το πιστοποιητικό πληρότητας.

ε. Το πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης.

στ. Το βιβλίο εξέλιξης εργασιών.

ζ. Το υλικό οπτικής απεικόνισης.

2. Με Προεδρικό Διάταγμα, ύστερα από πρόταση του υπουργού ΠΕΚΑ και του κατά περίπτωση συναρμόδιου υπουργού εξειδικεύονται οι λεπτομέρειες δημιουργίας και τήρησης του φακέλου ταυτότητας του κτιρίου.

3. Με Προεδρικό Διάταγμα, ύστερα από πρόταση του υπουργού ΠΕΚΑ και του κατά περίπτωση συναρμόδιου υπουργού καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την ίδρυση και τη λειτουργία Σώματος Ελεγκτών Μηχανικών για τον έλεγχο των κατασκευών, ο οποίος πραγματοποιείται από τις Πολεοδομικές Υπηρεσίες ή από την ανεξάρτητη υπηρεσία Σώματος Ελεγκτών Μηχανικών υποχρεωτικά:

α) κατά τη διάρκεια των εργασιών,

β) με την ολοκλήρωση του έργου, εντός διαστήματος ενός μη-

νός από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης του κυρίου του έργου,

γ) ανά περιοδικά διαστήματα.

Το άρθρο 5 θεωρούμε ότι πρέπει να διαμορφωθεί ως εξής:

Άρθρο 5

Υπερβάσεις δόμησης και αλλαγές χρήσης

1.α. Επιτρέπεται, μετά την καταβολή ειδικού προστίμου, η διατήρηση για 40 χρόνια της αλλαγής χρήσης ημιυπαίθριων χώρων, καθώς και χώρων στο υπόγειο, ισόγειο ή άλλη στάθμη του κτιρίου, οι οποίοι έχουν δημιουργηθεί μέσα στον κατασκευασμένο, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη της οικοδομικής άδειας, όγκο του κτιρίου (υπέργειο ή υπόγειο).

Η ρύθμιση αφορά σε κτίρια των οποίων η οικοδομική άδεια έχει θεωρηθεί ή έχει υποβληθεί αίτηση προς τούτο έως τις 31/10/2009 για την αποπεράτωση των εργασιών.

Περαιτέρω:

- Άρθρο 5 παρ. 2γ: Διαγράφεται η λέξη «αυτοτελής».

- Άρθρο 6 παρ. 1γ: Διαγράφεται η λέξη «αυτοτελής».

- Άρθρο 6 παρ. 6: Η φράση «δεν αναζητούνται» αντικαθίσταται με τη λέξη «συμψηφίζονται».

- Άρθρο 7 παρ. 2α: Μετά τη λέξη «κοινοχρήστους» προστίθεται

«ή κοινωφελείς».

- Άρθρο 9 παρ. 1. Όπου ποσοστό 35% αντικαθίσταται με ποσοστό 40% και όπου ποσοστό 15% αντικαθίσταται με ποσοστό 20%.

- Άρθρο 9 παρ. 5: Διαγράφονται τα εδάφια 2α και 2β του άρθρου 4 του Ν. 3212/2003, που επανέρχεται σε ισχύ.

- Άρθρο 10 παρ. 6 και 7 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

Οικοδομικές άδειες, η αίτηση για την έκδοση των οποίων έχει υποβληθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των άρθρων 40 και 41 του Ν. 3775/2009 εκδίδονται ή αναθεωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά το χρόνο υποβολής της αίτησεως, εντός 12μήνου από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

Επίσης, να προστεθεί άρθρο ως εξής:

Με Προεδρικό Διάταγμα που θα εκδοθεί εντός 60 ημερών από την ψήφιση του παρόντος, μετά από πρόταση του υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, καθορίζονται τα ειδικότερα κριτήρια και ο τρόπος απόδοσης ανά πρωτοβάθμιο ΟΤΑ του ειδικού προστίμου διατήρησης για τους σκοπούς του παρόντος, καθώς και οι διαδικασίες διαχείρισης, παρακολούθησης, έγκρισης και ελέγχου της εφαρμογής των σχετικών μελετών, έργων, πράξεων, δράσεων και παρεμβάσεων, και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

HELECO 2011

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο προσυεδριακή εκδήλωση στο πλαίσιο της οργάνωσης και προβολής της έκθεσης – συνεδρίου «HELECO 2011», που εδώ και χρόνια οργανώνει σε τακτική βάση το ΤΕΕ. Η εκδήλωση, που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα της Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ), πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδρίων του Τμήματος στο Ηράκλειο, και την παρακολούθησε ικανός αριθμός μηχανικών.

Θυμίζουμε ότι η HELECO είναι η σημαντικότερη εκδήλωση - παρέμβαση του ΤΕΕ στα θέματα του περιβάλλοντος και της προστασίας του. Στην πράξη είναι ένα διεθνές συνέδριο με παράλληλη διεθνή έκθεση για την τεχνολογία του περιβάλλοντος. Κάθε προσυεδριακή ημερίδα αποφασίστηκε να διαπραγματεύεται και ένα συγκεκριμένο μείζον θέμα περιβάλλοντος. Θέμα της εκδήλωσης στο Ηράκλειο, ήταν η «Οδηγία για τη στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση».

Στην εισαγωγική του ομιλία, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ, **Π. Ινωτάκης**, αφού τόνισε το ενδιαφέρον και την ευαισθησία τού

Τμήματος σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος, αναφέρθηκε επιγραμματικά στην Οδηγία, δίδοντας, ουσιαστικά, τους απαραίτητους ορισμούς, ώστε στη συνέ-



Στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση

χρεια οι εισηγητές της εκδήλωσης να αναφερθούν διεξοδικότερα στο θέμα αυτό.

Στη συνέχεια, απηύθυνε χαιρετισμό ο ΓΓ της Δ.Ε. του ΤΕΕ, **Ηρ. Δρούλιας**, ο οποίος επισήμανε ότι, σοβούσης της οικονομικής κρίσης, θα πρέπει παρά ταύτα να είναι στόχος ο αναπτυξιακός σχεδιασμός και η ανάπτυξη, που μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω ενός ευρύτερου πλέγματος πολιτικών, με μεγάλα έργα υποδομής, με έργα υποδομής φιλικά προς το περιβάλλον και με στόχο πάντα την αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών, με τόνωση της οικο-

δομικής δραστηριότητας. Τέλος, ο κ. Δρούλιας αναφέρθηκε και αυτός στο θέμα της εκδήλωσης, δηλαδή το ιστορικό, το νομικό πλαίσιο, τους στόχους και το αντικείμενο της Οδηγίας.

Χαιρετισμό απηύθυνε, επίσης, ο πρόεδρος του Νομαρχιακού Συμβουλίου, **Γιώργος Αλεξάκης**, πολιτικός μηχανικός.

Κατόπιν ακολούθησαν οι εισηγήσεις από τους εισηγητές της εκδήλωσης:

- «Ο θεσμός των ΣΜΠΕ: Η αξία και οι προϋποθέσεις επιτυχούς εφαρμογής τους στην Ελλάδα» από τον **Σπύρο Παραρηγορίου**,

πολιτικό μηχανικό - μελετητή, μέλος της ΜΕΠΑΑ του ΤΕΕ.

- «Παρουσίαση μελέτης ΣΠΕ ΕΠ Κρήτης 2007-13» από το δρ. **Αλέξη Παρασκευόπουλο**, πολιτικό μηχανικό και μηχανικό Περιβάλλοντος.

- «Εισήγηση Αρχής Διαχείρισης ΕΠ Κρήτης 2007-13» από τη **Μαρία Κασσωτάκη**, χημικό μηχανικό.

Ακολούθησαν παρεμβάσεις και συζήτηση και κλείσιμο της εκδήλωσης από τη συντονίστρια της ΜΕΠΑΑ, **Χ. Θεοχάρη**, και τον πρόεδρο της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ, **Π. Ινωτάκη**.

