

## ► Πράσινα Μεταφορικά Μέσα

Στο χάλι που φτάσαμε, χωρίς δηλαδή λεφτά για καύσιμα, ο Ήλιος φαίνεται ως η μοναδική πηγή/λύση.

Οι οικολόγοι λένε ότι τα λάδια, οι αλκοόλες και τα υπόλοιπα δώρα του Ήλιου, δεν λύνουν μόνο το ενεργειακό, λύνουν και το περιβαλλοντικό και το φαινόμενο του θερμοκήπιο.

Τον Αύγουστο του 2008, ο Λονδρέζος Andy Pag πραγματοποίησε τον «Grease to Greece» μαραθώνιο (υπάρχουν λεπτομερείς αναφορές στο internet): Μια ομάδα 7 αυτοκινήτων ήρθε από το Λονδίνο στην Αθήνα διασχίζοντας όλη την Ευρώπη καίγοντας ΜΟΝΟ φυτικά λάδια που μάζευαν στο δρόμο (χρησιμοποιημένα λάδια από σαλάτες, τηγανίσματα πατατών κλπ.).

Οι μηχανολόγοι και οι χημικοί που λένε ότι η καύση των ΒΙΟκαυσίμων απαιτεί περισσότερο χρόνο και καλύτερες συνθήκες. Ας ρίξουν μια ματιά στα videos που υπάρχουν στο <http://www.pattakon.com/pattakonOPRE.htm>

Σε μερικά από τα videos οι μηχανές καίνε ηλιέλαιο και σογιέλαιο, αλλά δε φαίνεται καμιά λειτουργική διαφορά όταν οι ίδιες μηχανές καίνε Diesel.

Οι ίδιοι μηχανολόγοι και χημικοί λένε ότι η καύση αιθανόλης και μεθανόλης απαιτεί συνθήκες που οι state-of-the-art βενζινομηχανές δεν μπορούν να δημιουργήσουν.

Μπορεί και να υπάρχουν πιο σύγ-

χρονες μηχανές από τις «πιο σύγχρονες», που να τα καταφέρνουν:

<http://www.pattakon.com/pattakonVCR.htm>

<http://www.pattakon.com/pattakonRGVCR.htm>

<http://www.pattakon.com/patcrankVCR.htm>

Ο πλήρης έλεγχος της σχέσης συμπίεσης δεν υπόκειται απλά την καύση των ΒΙΟαλκοολών αλλά και την ΗCCI καύση των βενζινών.

Οι ίδιοι μηχανολόγοι και χημικοί λένε ότι η πιο αποφασιστική παράμετρος στη λειτουργία των ΜΕΚ είναι ο έλεγχος της ροής του εργαζόμενου μέσου:

<http://www.pattakon.com/pattakonRoller.htm>

<http://www.pattakon.com/pattakonIdleValve.htm>

<http://www.pattakon.com/pattakonRod.htm>

<http://www.pattakon.com/pattakonDesmo.htm>

Οι μηχανολόγοι και οι αεροναυπηγοί θα γελάσουν λιγότερο από τους άλλους μηχανικούς με τα:

<http://www.pattakon.com/pattakonFly.htm>

γιατί ξέρουν ότι για να απογειώσει έναν άνθρωπο χρειάζονται ένα ζευγάρι έλικες και μια κατάλληλη μηχανή με καμιά 15αριά KW ισχύ.

Με τη θερμοδυναμική απόδοση της μηχανής OPRE, ένας άνθρωπος για να πάει από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη ή από την Αθήνα στο Ηράκλειο σε μιάμιση ώρα θα χρειάζεται 10 κιλά ηλιέλαιο ή σογιέλαιο ή τηγανόλαδο.

Διάβασα σε άλλη σελίδα τις προο-

πτικές των νέων μηχανικών. Όσοι πιστοί...

**Μανούσος Παττακός**  
Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος  
web site: [www.pattakon.com](http://www.pattakon.com)  
e-mail: [man@pattakon.com](mailto:man@pattakon.com)

## ► Αυθαίρετα κτίσματα

Υπάρχει συνυπευθυνότητα πολιτών και κράτους.

Όταν ένα πρόβλημα παρουσιάζεται ως άλυτο, πολύπλοκο κλπ. θα πει ότι δεν αντιμετωπίζεται σωστά. Δεν τίθεται στη σωστή του βάση. Το κράτος είναι εκείνο που έχει τη μεγαλύτερη ευθύνη. Ο πολίτης αντιδρά στην άδικη συμπεριφορά του κράτους. Εάν:

1. οριστούν τα νόμιμα οικοπέδα, ήτοι ιδιοκτησία, μη δασικά, μη καταπατημένα, μη δημόσια,
2. καθοριστεί ο συντελεστής δόμησης της περιοχής,
3. καθοριστεί η αρτιότητα των οικοπέδων,
4. καθοριστούν οι γενικοί κανόνες (πλάτος δρόμων, μικρός απαιτούμενος χρόνος για την έκδοση άδειας και ανάλογο κόστος βάσει της αξίας του κτίσματος και χαρακτηριστικών αυτού) τότε σε όλα τα οικοπέδα χωρεί μια ανάλογη οικοδομή. Και μετά, με την μετανόηση προσέγγιση του κράτους στη λύση του προβλήματος, τότε να απαιτείται η εφαρμογή των κανόνων δόμησης, ο πολίτης δεν θα μπορεί να επικαλεσθεί καμιά δικαιολογία.

Τόσο απλά.

**Ανδρέας Αλαφασός**  
Ναυπηγός Μηχανολόγος

## Προς επιστολογράφους

Είναι ευνόητο ότι το Ενημερωτικό Δελτίο αποτελεί ένα ανοικτό βήμα επικοινωνίας και ανταλλαγής απόψεων μεταξύ των μηχανικών. Γι' αυτό και οι υπεύθυνοι της έκδοσης έχουν καθιερώσει τη στήλη των «Επιστολών». Αισθάνονται, μάλλον, ιδιαίτερη ικανοποίηση, καθώς η στήλη αυτή αξιοποιείται σε διαρκώς αυξανόμενο βαθμό από τα μέλη του ΤΕΕ.

Η σύνταξη του ΕΔ δεν κρίνεται και δεν επεμβαίνει στα κείμενα που φέρουν υπογραφή, πλην, όμως, αυτά δε θα πρέ-

πει να υπερβαίνουν τα όρια που έχουν τεθεί ως προς την έκτασή τους και τα οποία προσδιορίζονται από αντικειμενικά κριτήρια της έκδοσης. Στο πλαίσιο αυτό, οι επιστολές που αποστέλλονται προς δημοσίευση δεν μπορούν να υπερβαίνουν τις 400 λέξεις (πλην απολύτως εξαιρετικών περιπτώσεων και μετά από συνεννόηση με τους υπεύθυνους έκδοσης του ΕΔ). Κατά συνέπεια, επιστολές μεγαλύτερης έκτασης, όπως συμβαίνει σήμερα, στο εξής δε θα μπορούν να φιλοξενηθούν στη στήλη.