

Σήμερα...

...Ευρωπαϊκή Ημέρα Πάρκων, διοργανώνεται από την Europarc, την Ομοσπονδία των Εθνικών Δρυμών και Πάρκων της Ευρώπης, με αφορμή τα πρώτα 9 εθνικά πάρκα που δημιουργήθηκαν στη Σουηδία, αυτή την ημέρα το 1909.

Σαν σήμερα...

...το **1626**, ο Ολλανδός άποικος **Πίτερ Μίνουιτ**, δίνοντας ως αντάλλαγμα μπρελόκ και άλλα φανταχτερά μπιχλιμπίδια, αγόρασε από τους Ινδιάνους το νησί του Μανχάταν.

Το **1844**, ο **Σάμιουελ Μορς** παρουσίασε ενώπιον μελών του αμερικανικού Κογκρέσου του τηλέγραφο, στέλνοντας το πρώτο τηλεγράφημα από την Ουάσιγκτον στη Βαλτιμόρη.

Το **1883**, μετά από εργασίες 14 χρόνων, παραδόθηκε στην κυκλοφορία η γέφυρα του Μπρούκλιν, αποκτώντας τον τίτλο της μεγαλύτερης κρεμαστής γέφυρας της εποχής της.

Το **1899**, δόθηκε σε λειτουργία στη Βοστώνη, ο πρώτος ειδικά διαμορφωμένος χώρος για τη στάθμευση αυτοκινήτων.

Το **1915**, ο **Τόμας Έντισον** παρουσίασε τον πρώτο καταγραφέα (... υποκλοπέα) τηλεφωνικών συνομιλιών.

Το **1931**, εγκαινιάστηκε το Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο Αθηνών στο Μέγαρο Δουκίσσης Πλακεντίας,



Τα πολλά...

...πρόσωπα της Ευρώπης των ημερών που ήδη παρήλθαν. Ενώπιον του Άγνωστου Στρατιώτη στην πλατεία Συντάγματος (πάνω), στις εορταστικές εκδηλώσεις για την ημέρα της Ευρώπης στην Πολωνία (δεξιά), ενώπιον των αγορών (δεξιά κάτω). Εικόνες αντιφατικές, ταυτόχρονα και χαρακτηριστικές για όσα συμβαίνουν γύρω μας, φανερώνοντας πως η Ευρώπη δεν είναι ενιαία, περιοχή έκφρασης αλληλεγγύης και συναδέλφωσης των λαών, όπως έλεγαν. Άλλωστε, «δυσ μέτρα και δυο σταθμά» επέλεξαν για τη μία και ενιαία οικονομική κρίση οι ισχυροί της ΕΕ. Το «κοστούμι» του ΔΝΤ επέλεξαν για την Ελλάδα, ένα ευρωπαϊκό –ραμμένο στα μέτρα τους– για τους υπόλοιπους. Κάποιοι επιμένουν να βλέπουν τους εαυτούς τους πιο ίσιους από τους ίδιους, καταργώντας στην πράξη το «ένωση».



213 ομάδες φοιτητών, από 22 χώρες συμμετείχαν στον 26ο Shell Eco-Marathon, ο οποίος πραγματοποιήθηκε στη Γερμανία, στον οποίο με τα πρότυπα οχήματά τους επιχειρήσαν να διανύσουν τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση με ένα λίτρο βενζίνης. Το ρεκόρ, τελικά, βελτιώθηκε, από 3.836 σε 4.414 χιλιόμετρα!

Υπό κατάργηση...

...εμφανίστηκαν τις προηγούμενες ημέρες σε δημοσιεύματα, το Ινστιτούτο Οικονομίας Κατασκευών και η ΔΕΠΟΣ. Δύο δημόσιες υπηρεσίες οι οποίες ιδρύθηκαν –η πρώτη, μάλιστα, μετά από επιμονή του ΤΕΕ– για να καλύψουν μείζονα ζητήματα. Η πρώτη για να μελετά τον τομέα των κατασκευών και να συστήνει μέτρα οργάνωσης και ανάπτυξης

του, η άλλη για να σχεδιάσει και επιβλέψει την κατασκευή προγραμμάτων κοινωνικής στέγης. Δύο τομείς που

πάσχουν και οι οποίοι και σήμερα απαιτούν ιδιαίτερη φροντίδα. Μήπως αντί της κατάργησης χρειάζεται ουσιαστική αναδιοργάνωση και νομοθετική ενίσχυσή τους; Λέμε...

Ένα νέο...

...και σύγχρονο κτίριο θα πάρει τη θέση του παλιού εργοστασίου της «Phillips», το οποίο κατεδαφίστηκε με τη μέθοδο των διαδοχικών εκρήξεων στο Αϊντχόβεν της Ολλανδίας. Μια συνήθης πια πρακτική στις κατεδαφίσεις, η οποία παρ' όλα αυτά εξακολουθεί να γίνεται τηλεοπτικό θέαμα, αλλά και αφορμή συγκέντρωσης μεγάλου πλήθους,



του **ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ**

Ντόμινο...

...τα σκληρά, κατά των εργαζομένων, μέτρα στα κράτη - μέλη της ΕΕ. Η Γαλλία ανακοίνωσε ότι θα παγώσει για τα επόμενα τρία χρόνια τις κρατικές δαπάνες -ουσιαστικά αυτό σημαίνει μείωση κατά 10% των διοικητικών/μισθολογικών και άλλων δαπανών- με στόχο να μειωθεί κάτω από το 3% του ΑΕΠ έως το 2013 το δημοσιονομικό της έλλειμμα, όπως έχει δεσμευθεί απέναντι στους εταίρους της. Ο Γάλλος πρωθυπουργός επιβεβαίωσε τη διατήρηση της πολιτικής σύμφωνα με την οποία ένας στους δύο δημόσιους υπαλλήλους που συνταξιοδοτείται, δεν αντικαθίσταται. Ανάλογα μέτρα συζητούνται στην Ισπανία και την Πορτογαλία.



Τρία βραβεία...

...ένα για τα έργα ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου της Νικόπολης και δύο για την αναστήλωση του Πύργου της Αγίας Τριάδος στην Αμοργό (υπεύθυνη η ομότιμη καθηγήτρια Πανεπιστημίου Ιωαννίνων **Λίλα Μαραγκού**) και του κιριακού συγκροτήματος του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (υπεύθυνος του έργου ο καθηγητής Χρήστος Ζερεφός), από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκή Επιτροπή) και την Europa Nostra (Πανευρωπαϊκή Ομοσπονδία Πολιτιστικής Κληρονομιάς). Ειδική μνεία απέσπασαν δύο ακόμη αναστηλώσεις στη χώρα μας, των ελληνιστικών τειχών στη Νίσυρο και του ρωμαϊκού θεάτρου στο Άργος.



Δυο εικόνες... δυο χιλιάδες λέξεις –καθώς λένε οι Κινέζοι– με την πρώτη (αριστερά) να μας έρχεται από την Κίνα, την ταχύτερα από κάθε άλλη αναπτυσσόμενη χώρα και τη δεύτερη (δεξιά) από το Μπιλμπάο της Ισπανίας, όπου, μεταξύ πολλών άλλων αεροδρομίων, καθήλωσε για μια ακόμη φορά η τέφρα του ηφαιστείου της Ιρλανδίας τα αεροπλάνα.

Οι Ιταλοί...

...οι οποίοι κάτι περισσότερο ξέρουν από τουρισμό, εγκαινίασαν στις αρχές του Μάη τις νυχτερινές ξεναγήσεις στην Πομπηία –«Υπό το φως του φεγγαριού» τις ονόμασαν και ας μην έχει όλες τις ημέρες φεγγάρι–, προκειμένου να προσελκύσουν τουρίστες. Θα διαρκέσουν όλα τα Σαββατοκύριακα έως τον Οκτώβριο και τα πρώτα ήδη κατέγραψαν «sold-out». Άντε να το πεις ως ιδέα στη χώρα μας...



Η «ταφόπλακα»...

... της καταρρέουσας οικοδομικής δραστηριότητας στη χώρα μας θα αποδειχτεί η διαδοχική αύξηση –το 2011 και το 2012– των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων, από την οποία η κυβέρνηση προσδοκά να εισρεύσουν στο δημόσιο ταμείο, αντιστοίχως, 400 και 200 εκατ. ευρώ. Είναι, πλέον, φανερό ότι δημιουργούνται μη αναστρέψιμες καταστάσεις σε κλάδους και τομείς από τους οποίους παραδοσιακά η ελληνική οικονομία είχε μόνο ωφέλεια. Με τέτοια προοπτική, είναι δύσκολο να φανταστεί κανείς ότι η «έξελιξη από το τούνελ», για το σύνολο της οικονομίας βρίσκεται σε ορατό ορίζοντα, αφού η δραματική αρνητική εξέλιξη στην οικοδομή, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα επιβίωσης σε 400 κλάδους επιχειρήσεων και 200 τομείς απασχολούμενων στη χώρα.

Ειδικά...

...ως προς τους διπλωματούχους μηχανικούς, η κυβέρνηση επιφυλάσσει τα χειρότερα, τα οποία έχει συμπεριλάβει στο «Μνημόνιο Συνεννόησης για τις προϋποθέσεις στήριξης της ελληνικής οικονομίας» που υπέγραψε με την ΕΕ, την ΕΚΤ και το ΔΝΤ. Μεταξύ άλλων, την κατάργηση της ελάχιστης αμοιβής, που εκτός από το ελάχιστο εισόδημά τους, διασφαλίζει την αναγκαία ποιότητα των μελετών και κατ' επέκταση εργασιών, κάτι που αποδεχόταν έως τώρα η ΕΕ, καθώς και κατάργηση του... «κλειστού επαγγέλματος» τους, κάτι το οποίο δεν υφίσταται, αφού όποιος θέλει σπουδάζει και ασκεί χωρίς περιορισμούς το επάγγελμα του μηχανικού.