

KΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Τη διαχείριση, την εποπτεία και τον έλεγχο των μελετών του μετρό Θεσσαλονίκης από τοπικό φορέα ζητά το ΤΕΕ-ΤΚΜ, το οποίο εξέδωσε ανακοίνωση, ζητώντας να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις της κυβέρνησης για το Μετρό της Θεσσαλονίκης, με αφορμή την εγκατάσταση του νέου ΔΣ της «Αττικό Μετρό ΑΕ» και των υπευθύνων του έργου. Στην ανακοίνωση τονίζεται ότι:

«Το Μετρό είναι το μόνο μεγάλο έργο που παράγεται αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη και η μεταφορά των αρμοδιοτήτων διαχείρισης, εποπτείας και ελέγχου των μελετών σε τοπικό φορέα είναι αναγκαία και -ελπίζουμε- μη διαπραγματεύσιμη» έγραφε το ΤΕΕ-ΤΚΜ σε επιστολή του προς τον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Γιάννη Μαγκριώτη**, στις 14.12. 2009.

«Δεν μπορεί ένα τέτοιο πολύπλοκο και σύνθετο έργο να εποπτεύεται και να διοικείται από την Αθήνα. Αυτό είναι αδιανόητο» είπε ο υφυπουργός στην εκδήλωση του ΤΕΕ-ΤΚΜ με θέμα: «Μετρό Θεσσαλονίκης: Πορεία - Προοπτικές», στις 8 Φεβρουαρίου 2010. Θέση που επαναλάμβανε με κάθε αφορμή.

Φαίνεται, όμως, ότι οι αρτηριοσκληρωτικές δομές (και ότι αυτές αποτυπώνουν ή/και συνεπάγονται) υπερισχύουν του αιτήματος μιας ολόκληρης πόλης και μάλιστα της μιας από τις δύο μητροπολιτικές περιοχές της χώρας, των απολογημένων προτάσεων του Τεχνικού Συμβούλου της πολιτείας, των κατηγορηματικών και επανειλημμένων δεσμεύσεων του αρμόδιου υφυπουργού, που εκλέγεται βουλευτής σε αυτή την πόλη.

Ευχόμαστε καλή επιτυχία στο έργο του νέου ΔΣ της «Αττι-

κό Μετρό ΑΕ» και στους συναδέλφους που ανέλαβαν το έργο της Θεσσαλονίκης (γιατί το μετρό της Θεσσαλονίκης είναι για την «Αττικό Μετρό ΑΕ», ένα από τα έργα της).

Δεν αμφιβάλλουμε ότι το εννοεί, αλλά δεν μας αρκεί η δέσμευση του νέου ΔΣ της ανώνυμης εταιρείας ότι κυρίαρχο μέλημά του είναι η άμεση επίλυση όλων των θεμάτων που έχουν απελπιστικά επιβραδύνει τα έργα στο μετρό της Θεσσαλονίκης.

Εμμένουμε στο αρχικό αίτημά μας και στην υλοποίηση των δεσμεύσεων της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου. Για όλα τα ζητήματα:

- Για τα χρονοδιαγράμματα του έργου, που διαρκώς μεταβάλλονται, αφού και πάλι οι εργασίες έχουν σταματήσει.

- Για τις επεκτάσεις του.

- Για τη διοίκησή του.

- Για τα άλλα έργα που είναι τόσο αναγκαία και δεν προχωρούν, όπως η εξωτερική περιφερειακή ή το λιμάνι.

Το έγγραφο του Τμήματος προς το υπουργείο, που δεν δημοσιοποιήσαμε τότε, ανέφερε ακόμα ότι:

- Μία Μητρόπολη (οφείλει να) έχει τη δυνατότητα και να σχεδιάσει και να διαχειριστεί τις αναγκαίες υποδομές της.

- Χρειάζεται να αναδειχθεί, αλλά και να συγκρατηθεί το υψηλής ποιότητας στελεχικό δυναμικό της πόλης και της περιφέρειας, που μεταναστεύει διαρκώς προς την πρωτεύουσα, λόγω της εκεί συγκέντρωσης όλων των απαιτητικών δραστηριοτήτων.

- Ο σχεδιασμός εκ του μακρόθεν, χωρίς γνώση των πραγματικών συνθηκών και των αντικειμενικών αναγκών της πόλης, έχει συνήθως αρνητικά και, σε ορισμένες περιπτώσεις, ανεκδοτολογικού χαρακτήρα αποτελέσματα.

Τα παραπάνω μόνο με πολιτική βούληση μπορούν να απαιτηθούν.

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Το ΤΕΕ – Τμήμα Δωδεκανήσου σε συνεργασία με την ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου συμμετείχαν ενεργά στις απεργιακές κινητοποιήσεις που προκήρυξαν η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ ενάντια στα μέτρα λιτότητας και την κρίση που μαστίζει τη χώρα.

Τα μέτρα λιτότητας πλήττουν ιδιαίτερα τους μισθωτούς συναδέλφους, που καλούνται για μια ακόμη φορά αναπολόγητα, άδικα και με πρωτοφανή τρόπο, να πληρώσουν το μάρμαρο με περικοπές μισθών και επιδομάτων.

Παράλληλα, πλήττουν το σύνολο της κοινωνίας με τους έμμεσους και άμεσους φόρους, που για μια ακόμη φορά επιβάλ-

ονται επί δικαίων και αδικών. Ιδιαίτερα οι μηχανικοί ελεύθεροι επαγγελματίες πλήττονται επιπλέον από τις αλλαγές στο φορολογικό σύστημα, ενώ οι επερχόμενες ρυθμίσεις στο Ασφαλιστικό πλήττουν το σύνολο των συναδέλφων.

Επιπλέον, τα ζητήματα απονομής επαγγελματικών δικαιωμάτων των διαφόρων βαθμίδων τεχνικών, ανάλογα με το γνωστικό τους υπόβαθρο, εκπαίδευσης, υγιούς ανταγωνισμού κλπ., παραμένουν επί σειρά ετών εν υπνώσει, επιβεβαιώνοντας και διαιωνίζοντας το σαθρό οικοδόμημα που έχει δημιουργηθεί στη χώρα μας γύρω από την παραγωγή των τεχνικών έργων.

Παράλληλα, προοπτική ανάπτυξης δεν διαφαίνεται, τουλάχιστον, στον ορατό ορίζοντα, αφού έτοιμοι πόροι, όπως αυτοί του ΕΣΠΑ, εδώ και χρόνια λιμνάζουν, ενώ η οικοδομική και η εν γένει τεχνική δραστηριότητα είναι σε βαθιά ύφεση.

Για όλα τα παραπάνω και για πολλά ακόμη θέματα, ο φορέας μας έχει παρέμβει διεξοδικά, με πληθώρα προτάσεων και δράσεων, και έχουμε πολλαπλώς ανα-

πτύξει τεκμηριωμένες θέσεις και προτάσεις μας, που, δυστυχώς, τις περισσότερες φορές, όχι μόνο δεν λαμβάνονται υπόψη, αλλά ούτε καν συζητούνται.

Ας μην ξεχνάμε, τέλος, ότι οικονομική κρίση που μαστίζει τη χώρα, παρ' ότι φαίνεται ως το μεγαλύτερο πρόβλημα της οργανωμένης κοινωνίας μας, αποτελεί μόνο μια συνιστώσα του. Στην ουσία, υπάρχει κρίση θεσμών και αξιών και είναι ακόμη βαθιά ριζωμένη. Θα αντιπαλέψουμε την οικονομική κρίση μόνο όταν αποκαταστήσουμε τη λειτουργία των θεσμών σε όλα τα επίπεδα και «αναστηλώσουμε» τις διαχρονικές μας αξίες.

Καλούμε, για μια ακόμη φορά, την κυβέρνηση να σκύψει με προσοχή πάνω στα προβλήματα των μηχανικών και της ανάπτυξης, όπως αναλυτικά έχουμε αναδείξει και τεκμηριώσει στο σύνολό τους, προτείνοντας παράλληλα και τις ενδεδειγμένες λύσεις – δράσεις.

Ο φορέας μας δηλώνει ότι βρίσκεται σε διαρκή αγωνιστική ετοιμότητα ενάντια σε ό,τι μας υποβαθμίζει επιστημονικά, επαγγελματικά, οικονομικά και ηθικά. ■

Συμμετοχή στην απεργία



Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**