

Κλιμακώνονται οι κινητοποιήσεις για το Ασφαλιστικό

Κλιμακώνονται οι κινητοποιήσεις μηχανικών, δικηγόρων, γιατρών, γεωπόνων, οικονομολόγων, κλπ., για τις νέες ασφαλιστικές ρυθμίσεις, που προβλέπονται στο νομοσχέδιο με το οποίο επιχειρείται η εφαρμογή του Μνημονίου Συνεννόησης.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και οι άλλοι επιστημονικοί φορείς συνδιοργάνωσαν για τη Δευτέρα 21 η Ιουνίου 2010, εκδήλωση - συγκέντρωση για το Ασφαλιστικό στις 7.00 το απόγευμα, στο Ξενοδοχείο «Αμαλία», στη λεωφόρο Αμαλίας 10. Η εκδήλωση αυτή σκοπό έχει να καταδείξει την έντονη αγωνιστική διάθεση ολόκληρου του επιστημονικού κόσμου να υπερασπιστεί δικαιώματα που κατακτήθηκαν με διαρκείς θυσίες και μόχθους γενεών και γενεών, για «ένα καλύτερο αύριο».

Στις νεφελώδεις οικονομικές συνθήκες που επικρατούν σήμερα στη χώρα, είναι τελικά αδιάφορο αν με πρωτοβουλίες που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα, στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο ή την ελληνική κυβέρνηση, καταργούνται συνθήκες περιθάλψης και συνταξιοδοτικά δικαιώματα, για τα οποία μέχρι λίγους μήνες πριν, υπήρχαν κατηγορηματικές διαβεβαιώσεις πως δεν θα θιγούν, τόσο από τον αρμόδιο υπουργό όσο και από τον ίδιο τον πρωθυπουργό.

Εδώ και είκοσι χρόνια, οι εναλλασσόμενες στην εξουσία κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, προέβησαν σε πέντε παρεμβάσεις, οι οποίες κατέληξαν σε σκληρές επιθέσεις στα ασφαλιστικά δικαιώματα, χωρίς να καταφέρουν να διορθώσουν έλλειψη πόρων, που είναι πρωταρχικής σημασίας πρόβλημα για το Ασφαλιστικό. Με το νομοσχέδιο που έδωσε στη δημοσιότητα η κυβέρνηση, καταργείται η κρατική συμμετοχή (τριμερής χρηματοδότηση) και θεσπίζεται ένα μεικτό σύστημα χρηματοδότησης διανεμητικό (βασική σύνταξη) και κεφαλαιοποιητικό (α-

ναλογική σύνταξη) πενιχρών παροχών Κοινωνικής Ασφάλισης.

Είναι γνωστό ότι το ΤΣΜΕΔΕ είναι το πιο υγιές και βιώσιμο ασφαλιστικό ταμείο, με τους διαχρονικώς καλύτερους ποιοτικούς δείκτες. Παρ'όλα αυτά οι μηχανικοί, έγκαιρα και ψύχραιμα, διαπίστωσαν τα προβλήματα του ασφαλιστικού τους συ-

στήματος και αποδέχτηκαν το 2006 το νόμο 3518 και τη σημαντική αύξηση των εισφορών τους κατά 405 ευρώ. Με τον τρόπο αυτό μπορούν να αποδεικνύουν με αξιόπιστες αναλογιστικές μελέτες, τόσο τη δυνατότητα των παροχών στους συνταξιούχους τους όσο και τη βιωσιμότητα του Ταμείου τους.

Το επικοινωνιακό τέχνασμα των 7 ταμείων

του ΓΙΩΡΓΟΥ ΡΩΜΑΝΙΑ*

Στο προσχέδιο του ασφαλιστικού νομοσχεδίου (άρθρο 27) προβλέπεται ότι οι κλάδοι Κύριας Ασφάλισης που τελούν υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εργασίας ενοποιούνται και συγκροτούν 3 Φορείς Κύριας Ασφάλισης: Μισθωτών, Αυτοασχολούμενων και Αγροτών.

Στο ίδιο άρθρο, όμως, (παρ. 7) προβλέπεται ότι οι τομείς κύριας ασφάλισης του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων (ΕΤΑΑ) και του Ενιαίου Ταμείου Ασφάλισης Προσωπικού Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης (ΕΤΑΠ-ΜΜΕ) παραμένουν στους Φορείς αυτούς (δηλαδή εξαίρούνται από τη διαδικασία ενοποίησης σε 3 Κλάδους όλων των υφιστάμενων Φορέων).

Οι προβλέψεις αυτές της παρ. 7, όμως, αποδεικνύονται επικοινωνιακό πυροτέχνημα και οι εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αξίωσαν τη συμμόρφωση με τις ρυθμίσεις του Μνημονίου, τον περιορισμό των νέων ενοποιημένων Ταμείων σε 3 και την απάλειψη της παρ. 7 του Προσχεδίου.

Πράγματι, στο Μνημόνιο, δηλαδή τη συμφωνία της Ελλάδος με το ΔΝΤ, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα προβλέπεται:

- Πρώτον, ότι συγχωνεύονται τα υφιστάμενα συνταξιοδοτικά ταμεία σε τρία ταμεία (χωρίς οποιαδήποτε διάκριση ή εξαίρεση περί το ΕΤΑΑ ή το ΕΤΑΠ-ΜΜΕ).

- Δεύτερον, ότι θεσπίζονται νέοι καθολικός δεσμευτικοί κανόνες για τα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, τις εισφορές, τους κανόνες συσσώρευσης κλπ. που πρέπει να εφαρμόζονται κατ' αναλογίαν προς όλους από 1.1.2013 και

- Τρίτον, ότι η ασφαλιστική μεταρρύθμιση θα σχεδιαστεί σε στενή διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το ΔΝΤ και την ΕΚΤ.

Η απλή επισήμανση ότι η Ελλάδα έχει σπεύσει και έχει, ήδη, νομοθετήσει το Μνημόνιο (Ν. 3845/2010) αποδεικνύει ότι η πρόβλεψη του Προσχεδίου του ασφαλιστικού νομοσχεδίου για τα 7 νέα ταμεία αποτελεί απλό επικοινωνιακό τέχνασμα, ενώ οι πραγματικές κυβερνητικές επιδιώξεις είναι διαφορετικές.

* **Επιστημονικός Σύμβουλος ΙΝΕ-ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ**

Μέχρι και τη στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές η κυβέρνηση δεν έχει ανακοινώσει τις τελικές της θέσεις, παρ'ότι ο αρμόδιος επίτροπος της Ε.Ε. προ ημερών ανακοίνωσε ότι συμφωνήθηκαν αυτές με την «τρόικα»

**Η τυφλή βία
δυνάμωσε
τη διεθνή αλληλεγγύη
στην Παλαιστίνη**

Η διεθνής συνεργασία: Τέλη Μαΐου, ένας μικρός στολίσκος προάσπισης των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και ανθρωπιστικής βοήθειας, αποτελούμενος από επτά πλοία (τρία φορτηγά και τέσσερα επιβατηγά) διέσχισε τη Μεσόγειο για να σπάσει την πολιορκία της Γάζας, που κρατάει σαράντα χρόνια τώρα. Ήταν φορτωμένα με 8.000, περίπου, τόνους ανθρωπιστικής βοήθειας (κυρίως οικοδομικά υλικά, τσιμέντο, ξυλεία, σίδερα, γεννήτριες, μηχανήματα υποδομών, εκπαιδευτικό υλικό, ιατρικό εξοπλισμό και φαρμακευτικό υλικό) και οχτακόσιους, περίπου, επιβάτες (άνθρωποι του κόσμου της εργασίας, της κοινωνικής δράσης, του πολιτισμού, της πολιτικής και μεταξύ τους μέλη κοινοβουλίων, απεσταλμένοι διεθνών μέσων ενημέρωσης, εκπρόσωποι οργανώσεων αλληλεγγύης και ακτιβιστές) από 50 και πλέον χώρες, ορισμένοι από αυτούς εβραϊκής καταγωγής.

χές του '70, η ελληνική κοινωνία στάθηκε αλληλέγγυα στην παλαιστινιακή αντίσταση και τον παλαιστινιακό λαό όσο καμιά άλλη χώρα της Ευρώπης. Ας μην ξεχνάμε ότι με ελληνικά πλοία το 1982 απεγκλωβίστηκαν από το λιμάνι της Βηρυττού ο Γιασέρ Αραφάτ με τους Φενταγίν της επανάστασης για να φτάσουν στην Αθήνα και να βρουν καταφύγιο. Ας μην ξεχνάμε ότι η Ελλάδα ήταν η μοναδική χώρα στη Δύση που πρώτη νομιμοποίησε την παλαιστινιακή αντίσταση, ανοίγοντας πρεσβεία στην Αθήνα. Ας μην ξεχνάμε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος ήδη από το 1976 είχε υπογράψει πρωτόκολλο συνεργασίας με τους Παλαιστίνιους μηχανικούς. Όμως, από κάποιο σημείο και μετά, όπως όλα τα δίκτυα αλληλεγγύης στην κοινωνία μας, άρχισε να σtonεί και αυτό. Αλλά, πριν δύο χρόνια, τον Αύγουστο του 2008, μέσα στην πιο σκληρή στιγμή της 40χρονης πολιορκίας της Γάζας, ήρθε μία πράξη

στη συνέχεια απελαύνοντας τους αγωνιστές ναυσιπλόους.

Έτσι, σήμερα, εμπνευσμένοι από το μοναδικό παράδειγμα του αδούλωτου φρονήματος του παλαιστινιακού λαού που συνεγείρει κάθε ανθρωπίνη συνείδηση, αποφασίσαμε να επιχειρήσουμε και πάλι, εκφράζοντας, με τον τρόπο αυτό, έμπρακτα την αλληλεγγύη μας στην Παλαιστινιακή Αντίσταση. Συγκροτήσαμε την πρωτοβουλία «Ένα καράβι για τη Γάζα» για τη συνδιοργάνωση και συμμετοχή μας σε μια νέα, ευρύτερη, ριζικά αναβαθμισμένη, διεθνή αποστολή, με το «Free Gaza Movement» και ισχυρές συλλογικότητες από πολλές χώρες.

Το ελληνικό τμήμα της διεθνούς αυτής αποστολής απέκτησε, από κοι-

Πρωταγωνιστές οι μηχανικοί

Η διεθνής συνεργασία που προσπάθησε να υλοποιήσει αυτή την αποστολή αποτελούνταν από έξι συνιστώσες:

1. Το διεθνές «Free Gaza Movement»
2. Τους Παλαιστίνιους της διασποράς, ECESEG
3. Την τουρκική ΜΚΟ, IHH
4. Την ελληνική πρωτοβουλία «Ένα καράβι για τη Γάζα»
5. Τη σουηδική κίνηση «Ship to Gaza»
6. Τη Διεθνή Επιτροπή ενάντια στον αποκλεισμό της Γάζας

Αυτοί οι βασικοί πυλώνες του εγχειρήματος είχαν τη στήριξη πρωτοβουλιών και οργανώσεων από όλες σχεδόν τις χώρες. Η καμπάνια στις χώρες αυτές απέδωσε συγκινητικά αποτελέσματα, απέκτησε κοινωνικό και πολιτικό βάθος, εξασφάλισε τη συγκέντρωση χρημάτων για την αγορά των καραβιών και των υλικών που θα μεταφέρονταν στη Γάζα.

Το ιστορικό της πρωτοβουλίας

Για αρκετές δεκαετίες, από τις αρ-

παράτολμη, εύψυχη, που φάνταζε να επιζητεί το αδύνατο: Μια χούφτα άνθρωποι, με ελάχιστα μέσα, όπλα, χωρίς την όποια θεσμική υποστήριξη της λεγόμενης διεθνούς κοινότητας, να μπορέσουν να σπάσουν την πολιορκία της Γάζας, την πιο μακρόχρονη και βάρβαρη πολιορκία στην ανθρωπίνη ιστορία, πολιορκία ενός ολόκληρου λαού, από στεριά, αέρα και θάλασσα. Επί 41 χρόνια, ενάμισι εκατομμύριο Ελεύθεροι Πολιορκημένοι Παλαιστίνιοι επικοινωνούσαν με τον έξω κόσμο, είτε μόνο με την άδεια του Ισραηλινού κατακτητή τους, είτε, τα τελευταία 4 χρόνια, μέσα από τα λαγούμια που ανοίγουν οι εύψυχοι γαβριάδες όλων των πολιορκιών.

Ακολούθησαν άλλα τέσσερα ακόμη επιτυχή εγχειρήματα. Κι άλλα τρία, στα οποία οι Ισραηλινόι πειρατές, στην πρώτη περίπτωση διεμβόλισαν το σκάφος, στη δεύτερη, κατά τη διάρκεια της περσικής γενοκτονικής εισβολής στη Γάζα, το καταδίωξαν επί 3 ώρες, απειλώντας να το βυθίσουν, και στην τρίτη το απήγαγαν στο Ισραήλ, κλείνοντας στη φυλακή και



Κείμενο:
**ΔΗΜΗΤΡΑ ΚΥΡΡΙΛΟΥ
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΠΙΣΣΙΑΣ
ΠΟΥΛΙΑΝΘΗΣ ΣΥΓΓΕΛΑΚΗΣ**

Φωτογραφίες:
**ΙΑΣΩΝ ΤΑΒΛΑΣ
MARCELLO FARAGGI
& ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ**

νού με το σουηδικό τμήμα, ένα φορηγό πλοίο υπό ελληνική σημαία που βαπτίστηκε «Ελεύθερη Μεσόγειος» για τη μεταφορά 1.500 τόνων ανθρωπιστικής βοήθειας. Το πλοίο αυτό αποκτήθηκε, κατά το 70% της αξίας του από τη συμβολή Ελλήνων πολιτών, που σε δύσκολους καιρούς πρόσφεραν από το υστέρημά τους, έχει συμμετοχικό - μεριδιακό χαρακτήρα και προοριζόταν να αποδοθεί στον παλαιστινιακό λαό μετά το πέρας των πρώτων αποστολών. Το πιο πάνω γεγονός και μόνο δείχνει ότι το όλο εγχείρημα ήταν φορέας πολλών και πολυσήμαντων μηνυμάτων. Συνάμα, ως αρωγός αυτής της προσπάθειας, έσπευσε η παλαιστινιακή διασπορά να προσφέρει ένα επιβατικό πλοιαίο συνοδείας, ελληνικής

εκπροσώπησης - ιδιοκτησίας, το «Σφενδόνη», για τη μεταφορά μελών της ελληνικής, της σουηδικής της και διεθνούς αντιπροσωπείας.

Η αλληλεγγύη μας, βέβαια, δεν αφορούσε μόνο τη Λωρίδα της Γάζας. Με το χτίσιμο του Ισραηλινού Τείχους και τις συνεχείς βίαιες επεμβάσεις του ισραηλινού στρατού στη Δυτική Όχθη, ο αποκλεισμός έχει επεκταθεί σε όλη την παλαιστινιακή γη, έτσι ώστε το σπάσιμο της θαλάσσιας πολιορκίας της Γάζας να συνεπάγεται το πρώτο ελεύθερο άνοιγμα της Παλαιστίνης προς τον έξω κόσμο.

Οι μαρτυρίες για το ταξίδι

Το όλο ελληνικό εγχείρημα της αποστολής πέρασε μεγάλες δυσκο-

λίες και εμπόδια. Το πλοίο αντιμετώπισε δεκάδες γραφειοκρατικά κωλύματα, περνώντας παράλληλα και τις αυστηρότερες επιθεωρήσεις της ελληνικής ιστορίας της ναυσιπλοΐας. Για το ότι βιάφτηκαν τα κρεβάτια στις καμπίνες και χρησιμοποιήθηκε οξυγονοκόλληση για να αντικατασταθεί

ένας φθαρμένος αγωγός ή για το ότι τοποθετήθηκε μια μάπα στο κατάρωμα, το λιμεναρχείο ήρθε τουλάχιστον πέντε φορές και ζήτησε σταμάτημα των εργασιών, κάλεσε άλλες τόσες φορές τον καπετάνιο, απαγορεύοντας τελικά τον απόπλου. Δημιουργήθηκε, πάντως η εντύπω-



στην αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας

ση ότι εμπόδια δεν έθετε αυτό καθαυτό το λιμεναρχείο, αλλά κάποιοι με πολιτική ισχύ, που χρησιμοποιούσαν τους κρατικούς μηχανισμούς δίνοντας εντολές, και αυτές είναι ενδείξεις που πρέπει να διερευνηθούν.

Και όταν ξεπεράστηκαν αυτά τα προβλήματα, ήρθε η Κύπρος η οποία χρησιμοποίησε τα ίδια της τα χέρια για να βγάλει τα μάτια της. Το σχέδιο προέβλεπε όλοι οι διεθνείς θεσμικοί και τα κύρια διεθνή μέσα ενημέρωσης να έρθουν στην Κύπρο και να επιβιβαστούν από εκεί. Η ελληνική πρωτοβουλία και η διεθνής

που διαχειρίστηκε τα γεγονότα, σκότωσε τους φυσικούς της συμμάχους που θα της συμπαρastedόνταν τα επόμενα χρόνια σε όλα τα διεθνή φόρουμ. Θα μπορούσαν να πάνε στην Αντάλεια και αυτό θα ήταν ένα γερό χαστούκι για την Κύπρο. Δεν το έκαναν. Παρ' όλα αυτά τώρα μεταφέρουν στις χώρες τους την τραγική εμπειρία που έζησαν πηγαίνοντας από χωριό σε χωριό, από λιμανάκι σε λιμανάκι, καταδικωμένοι από τις κυπριακές αρχές, που τους απαγόρευαν να μπουν σε ένα φουσκωτό σκάφος και να βγουν στη θάλασσα, δι-

θα ξαναφύγει. Πώς, λοιπόν, θα πεισθούν τώρα όλοι αυτοί να μην πάνε την Κύπρο στα δικαστήρια για άρνηση συνδρομής σε πλοίο που βρίσκεται σε κίνδυνο;

Τα ξημερώματα της 31ης Μάη, ο «Στολίσκος της Ελευθερίας» έπλεε σε διεθνή ύδατα στα ανοικτά της Λωριδίας της Γάζας σε απόσταση 80 ναυτικών μιλίων. Δέχτηκε στρατιωτική επίθεση από θάλασσα και αέρα από το ναυτικό και το στρατό του «κράτους» του Ισραήλ, που κατέλαβαν τα πλοία και τα οδήγησαν διά της βίας στο ισραηλινό λιμάνι του Ασντότ. Στο

Η αποτίμηση της κατάστασης

Ο στόχος της αποστολής, να φτάσει η ανθρωπιστική βοήθεια στους Παλαιστίνιους της αποκλεισμένης Γάζας, δεν επιτεύχθηκε. Η παροχή τεχνικής βοήθειας και η μεταφορά τεχνονγνωσίας με έμφαση στην ειρηνική ανάπτυξη και στην ανασυγκρότηση των κατεστραμμένων περιοχών, που ήταν το κύριο μέλημα των «Μηχανικών της Γης» και που επιδιώχθηκε να επιτευχθεί και με τη συνδρομή του ΤΕΕ, δεν πραγματοποιήθηκε. Η συνάντηση των Ελλήνων μηχανικών με τους εκεί συναδέλφους τους προκειμένου να συνδράμουν με πενιχρά μέσα και εξοπλισμό στην ανοικοδόμηση των κατεστραμμένων περιοχών, δεν επιτεύχθηκε.

Παρ' όλα αυτά, η αποστολή νίκησε ηθικά και πολιτικά. Ένα μεγάλο



Ο «στολίσκος της Ελευθερίας» μπορεί να μην έφτασε στη Λωριδία της Γάζας, πέτυχε, όμως, να ευαισθητοποιήσει όλο τον πλανήτη για το δοκιμαζόμενο λαό της Παλαιστίνης.



Οι Έλληνες μηχανικοί

Οτώ Έλληνες μηχανικοί συμμετείχαν εθελοντικά στο ελληνικό τμήμα της αποστολής, με πρόθεση να συνδράμουν ως «ειρηνικοί μαχητές» στην ανοικοδόμηση της Γάζας, της μαρτυρικής αυτής Λωριδίας Γης. Τα ονόματά τους αναφέρονται αλφαβητικά παρακάτω: **Καρυπίδης Γιάννης**, Μηχανολόγος Μηχανικός, **Κυρίλλου Δήμητρα**, Πολιτικός Μηχανικός, **Μαθιουλάκης Μανώλης**, Χημικός Μηχανικός, **Πετρόγιαννης Θάνος**, Πολιτικός Μηχανικός, **Πισσίας Βαγγέλης**, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, **Συγγελάκης Πολυάνθης**, Μηχανολόγος Μηχανικός, **Τικτόπουλος Μιχάλης**, Πολιτικός Μηχανικός, **Τσιγαρίδας Χρήστος**, Πολιτικός Μηχανικός.

«Ελεύθερη Γάζα» δέχτηκε να πάνε όλοι αυτοί οι άνθρωποι στην Κύπρο ως ιδιώτες και οι ίδιοι, προς τιμήν τους, δέχτηκαν να ταλαιπωρηθούν, να ανοικτούν στη θάλασσα και να επιβιβαστούν στα πλοία εκτός χωρικών υδάτων στην Κύπρο ώστε να καθησυχάσουν τους όποιους φόβους της Λευκωσίας. Τριάντα βουλευτές και ευρωβουλευτές από πολλές χώρες της Ευρώπης, ευαίσθητοι στο «Παλαιστινιακό», ευαίσθητοι στα ζητήματα κατοχής, ήρθαν στην Κύπρο και η Κύπρος, με τον μωωπικό τρόπο

καίωμα που έχει οποιοσδήποτε επισκέπτης ευρωπαϊκής χώρας. Οι Τούρκοι, από τη δική τους πλευρά, έδειξαν αξιοπρέπεια και πολιτική ευφυΐα και δεν έστειλαν το τούρκικο πλοίο στην Αμμόχωστο να παραλάβει όσους είχαν πάει εκεί προς αναζήτηση μέσου για την επιβίωσή τους στα πλοία της αποστολής. Από εκεί έφυγαν με το «Τσάλεντζερ», το οποίο, αντιμετωπίζοντας προβλήματα από σαμποτάζ, είχε ζητήσει να βγει στη Λεμεσό και οι κυπριακές αρχές τού απάντησαν ότι αν βγει δεν

τουρκικό πλοίο «Μαβί Μαρμαρά», οι κομάντος έριξαν στο ψαχνό, δολοφονώντας 9 τουλάχιστον επιβάτες και τραυματίζοντας πάνω από 40. Οι υπόλοιποι οδηγήθηκαν στις φυλακές «Μπερσέβα», από όπου ελευθερώθηκαν στις 2 του Ιούνη. Τα πλοία με το «απαγορευμένο» φορτίο τους παραμένουν στο λιμάνι του Ασντότ, όπως και το «Ρέιτσελ Κόρι», το φορτηγό πλοίο της ιρλανδικής αντιπροσωπείας, που έφτασε λίγες μέρες αργότερα και καταλήφθηκε από το Ισραήλ με τον ίδιο ανάσυχνο τρόπο.

μήνυμα με πολλαπλούς αποδέκτες στάλθηκε ξεκάθαρα. Η Παλαιστίνη δεν είναι μόνη, κανείς δεν θα ξεχάσει πλέον τη Γάζα. Στις κοινότητες και στις οργανώσεις των Παλαιστίνιων επικρατεί ευφορία και αισιοδοξία. Το έδειξαν με τη γενική απεργία που κήρυξαν αμέσως μετά την πειρατεία, την 1η Ιούνη, τα αραβικά συνδικάτα στη Δυτική Όχθη, στη Γάζα και στο «κράτος» του Ισραήλ. Το διεθνές αντιπολεμικό κίνημα ξεσηκώθηκε σε όλες τις χώρες και πολιόρησε τις ισραηλινές πρεσβείες.

Το Ισραήλ είναι πιο απομονωμένο από ποτέ. Στο εσωτερικό του έχει ξεσπάσει πολιτική κρίση, με την κυβέρνηση Νετανιάχου να βάλεται από όλες τις πλευρές, οι διεθνείς συναντήσεις του αναβάλλονται ή μια μετά την άλλη. Ο πιστός του σύμμαχος Μουμπάρακ, αναγκάστηκε να ανοίξει τα σύνορα της Ράφα. Το σημαντικότερο στοιχείο, όμως, είναι ότι έχει απονομιμοποιηθεί παγκοσμίως, στις συνειδήσεις εκατομμυρίων ανθρώπων. Οι Σουηδοί λιμενεργάτες έβγαλαν ανακρίβως ότι δεν εκφορτώνουν ισραηλινά προϊόντα, τουλάχιστον για το μήνα Ιούνιο.

Ο τρόπος που αντιμετώπισε το «Στολίσκο της Ελευθερίας» δικαιώνει με το παραπάνω όλες τις κατηγορίες που κατά καιρούς ακούγονται γι' αυτό το στρατιωτικό «κράτος». Πρόκειται πράγματι για «κράτος» - τρομοκράτη. Η αλαζονεία, το βάρβαρο πλισαικολόγημα, η εκδικητική μανία που επέδειξε στους ακτιβιστές, αποδεικνύει την κουλτούρα με την οποία διαπαιδαγωγεί τους πολίτες του. Υπάρχει εξήγηση: Όταν ως κράτος έχει δημιουργηθεί με το δόγμα «Είμαστε τα εκλεκτά τέκνα του προφήτη, θα αρπάζουμε συνέχεια κι όποιος μας αμφισβητεί είναι τρομοκράτης και τον σκοτώνουμε», καλλιεργείς μια νοσηρότητα η οποία έχει διαποτίσει όλη την κοινωνία, από τον αρχιγραφειοκράτη της «Μοσάντ» μέχρι το δεσμοφύλακα των φυλακών. Η ίδια σκέψη πηγαινοερχόταν συνεχώς στο μυαλό μας: «Αν φέρθηκαν έτσι σε μας, φανταστείτε τι κάνουν στους Παλαιστίνους!»

Το μέλλον

Η αποστολή ολοκληρώθηκε όπως ολοκληρώθηκε, το όλο εγχείρημα πλέον έκλεισε.

Όμως το ταξίδι μας στη Γάζα θα τελειώσει όταν θα ανοίξουν τα θαλάσσια σύνορα της Γάζας. Ως τότε εμείς θα ταξιδεύουμε. Ως τότε εμείς θα κάνουμε, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο, ότι μπορούμε, για να φτάσει η Μεσόγειος ν' ανοίξει ως θάλασσα, κι αυτό το στρατόπεδο συγκέντρωσης που δημιούργησαν οι Ισραηλινοί εκεί να πάψει να υπάρχει.



Μια προσωπική μαρτυρία από τις φυλακές Μπερσέβα

της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΥΡΙΛΛΟΥ*

Φτάσαμε στις φυλακές Μπερσέβα το βράδυ της Δευτέρας 31 Μάη. Είναι κανονικές νεόκτιστες φυλακές στη μέση της ερήμου. Είχε προηγηθεί η πειρατική έφοδος στο «Σφενδόνη» και τα υπόλοιπα πλοία, τα ξημερώματα, και η βίαιη μεταφορά μας στο λιμάνι Άοντοτ. Η τελευταία εικόνα από τον έξω κόσμο ήταν το μεγάλο ισραηλινό ελικόπτερο πάνω από το «Μαβί Μαρμαρά». Στο Άοντοτ μάς υποδέχτηκαν οι ισραηλινές κάμερες, η μυστική αστυνομία, η κανονική αστυνομία, η κλούβα. «Αν υπογράψεις ότι παραβιάσες τα χωρικά ύδατα του Ισραήλ θα πας εύκολα και γρήγορα στη χώρα σου. Αν όχι, θα φυλακιστείς και θα περάσεις από δίκη».

Οι πιο πολλοί κρατήσαμε τη συμφωνία μας. Δεν υπογράψαμε το κατάπτυστο κείμενο, ούτε κανένα άλλο κείμενο, καθώς, όμως, η κλούβα μπαίνει στο προαύλιο, μας ζώνουν τα φίδια. Θα μας δώσουν δίκη και βήμα να μιλήσουμε έστω ή θα μας εξαφανίσουν; Δύσκολες ώρες για ήρωες. Μας χώρισαν σε πτέρυγες γυναικών - αντρών. Οι 7 γυναίκες της «Σφενδόνης» συναντήσαμε τις ακτιβίστριες από το πλοιάριο «Challenger». Η διαδικασία τυπική και γραφειοκρατική: διανομή σε κελιά, ακρόαση από υγειονομικό, κοινωνική λειτουργό (!), αξιωματούχο των φυλακών. «Δε θέλουμε κοινωνική λειτουργό, δικηγόρο θέλουμε και την πρεσβεία!». Φωνή βωώντος...

Η επόμενη μέρα ήταν μια διαφορετική μέρα. Καθώς άνοιξαν οι πόρτες των κελιών, διαπιστώσαμε ότι ο κοινόχρηστος χώρος έχει καταληφθεί από δεκάδες γυναίκες από το τουρκικό πλοίο «Μαβί Μαρμαρά». Γυναίκες με μαντίλα ή χωρής μαντίλα, από τα βόθρα της Ανατολίας, νέα κορίτσια από το Πανεπιστήμιο της Κωνσταντινούπολης, γυναίκες από την Ινδονησία, τη

Μαλαισία, το Κουβέιτ. Γυναίκες που προέρχονται από διαφορετικά περιβάλλοντα, που δούλεψαν αθόρυβα για να συγκεντρωθεί η βοήθεια, οι «τυχερές» που ταξίδεψαν στη Γάζα επιλεγμένες μεταξύ 5.000 αιτήσεων που δέχτηκε η οργάνωση ΙΗΗ για την αποστολή. Ήταν όλες ξεχωριστές. Τον ενθουσιασμό διαδέχτηκαν τα μαντάτα από το Μαρμαρά: «Σφαίρες στο ψαχνό, δολοφονίες εν ψυχρώ, ξυλοδαρμοί και λεηλασία. Αντισταθήκαμε...».

Γνωρίσαμε μια γυναίκα 52 χρόνων, ο άντρας της πέθανε στα χέρια της, λίγο αργότερα είχαν το θράσος να την καλέσουν να αναγνωρίσει από φωτογραφία το διαλυμένο πτώμα.

Αποφασίσαμε να συντονιστούμε. Δώσαμε αμέσως μια λίστα αιτημάτων: Θέλουμε τις πρεσβείες μας και δικηγόρους, εσώρουχα και ρούχα, παντόφλες, τσιγάρα, σιλό και χαρτιά, τηλέφωνο στη χώρα μας. Τα σημαντικότερα ικανοποιήθηκαν. Το βασικό, όμως, ήταν ότι έσπασε η τρομοκρατία. Το στρατιωτικοποιημένο κράτος του Ισραήλ ξέρει πολύ καλά να διαπρέπει σε αλαζονία, πλιάτσικο, εκδικητικότητα, όμως, δεν έχει μάθει να διαχειρίζεται κοινωνικές ομάδες και κινήματα. Η διεθνής κατακραυγή πρέπει να λειτουργήσει. Βλέπεις έχουν μάθει να λειτουργούν υπό την ανοχή του επίσημου πολιτικού κόσμου. Ήμασταν μια καυτή πατάτα στα χέρια τους.

Την επομένη το πρωί, μας φώναξαν μια μια και μας μετέφεραν στο αεροδρόμιο «Μπεν Γκουριόν». Εκεί συναντήσαμε και την αποστολή των ανδρών. Φύγαμε αφού εξασφαλίσαμε ότι είμαστε όλοι και όλες εκεί. Δεν υπογράψαμε κανένα χαρτί. Τα πλοία παραμένουν στο Ισραήλ με το «απαγορευμένο» τους φορτίο. Όμως ηθικά και πολιτικά είμαστε νικητές.

* Πολιτικός μηχανικός



Ο μακρύς δρόμος για την απελευθέρωση της Γάζας

του ΘΑΝΟΥ ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗ*

Η προετοιμασία και η αναχώρηση

• Οι προετοιμασίες στο φορτηγό πλοίο «Σοφία» ήταν πυρετώδεις. Όλες οι εργασίες γίνονταν από εθελοντές. Η προετοιμασία αυτή του πλοίου, τα υλικά ανθρωπιστικής βοήθειας και η φόρτωση του πλοίου, το οποίο μετονομάστηκε σε «Ελεύθερη Μεσόγειος» διήρκησε, περίπου, 10-12 ημέρες...

• Η αναχώρηση έγινε από την ιχθυόσκαλα Κερατσινίου, το «Ελεύθερη Μεσόγειος» το μεσημέρι της Τρίτης 25-5-2010, ενώ εμείς με το επιβατικό «Σφενδόνη», στο οποίο επέβαινα, φύγαμε από τη Μαρίνα Ζέας το βράδυ στις 20.45, ύστερα από πολλές γραφειοκρατικές διαδικασίες...

• Στο πλοίο επέβαινε μία πολυεθνική αποστολή. Γρήγορα γνωριστήκαμε μεταξύ μας και γίναμε μία οικογένεια...

• Στη διαδρομή προς το λιμάνι της Ρόδου η ατμόσφαιρα στο πλοίο ήταν πολύ καλή, όλοι είχαμε μέσα μας τη χαρά που συμμετέχουμε σε αυτή την αποστολή, αλλά και την ελπίδα ότι θα μπορέσουμε να φτάσουμε στη Γάζα...

• Φθάσαμε στη Ρόδο το απόγευμα, κατά τις 19.30. Θα διανυκτερεύσουμε σε ξενοδοχείο. Το ραντεβού μας ήταν στις 8.00 το πρωί στο πλοίο, με προβλεπόμενη αναχώρηση στις 09.00. Τελικά, στις 10.15 αναχωρήσαμε από το λιμάνι της Ρόδου, με προορισμό το σημείο στη θάλασσα, νότια στην Κύπρο, όπου θα παραλαμβάναμε τους βουλευτές Τάσο Κουράκη και Οδυσσέα Βουδούρη, τον Κύπριο ευρωβουλευτή Κ. Τριανταφύλλη, άλλους ξένους κοινοβουλευτικούς, καθώς και ανθρώπους των γραμμάτων και των τεχνών. Τελικά φθά-

σαμε στο καθορισμένο σημείο και μας υποδέχθηκαν ένα περιπολικό σκάφος του λιμενικού, ένα φουσκωτό και ένα ελικόπτερο που πετούσε σε μικρή απόσταση πάνω από τα κεφάλια μας...

• Μας είπαν ότι είχαν διαταγή να μην επιτρέψουν να αποβιβαστεί και να επιβιβαστεί ουδείς στο «Σφενδόνη» και ότι θα έπρεπε να απομακρυνθούμε και να πάμε έξω από τα χωρικά ύδατα της Κύπρου στα 12 μίλια...

• Το «Al Jazeera» είχε απευθείας τηλεοπτική δορυφορική μετάδοση, με αποτέλεσμα να ακουστεί η έκκληση του καπετάνιου μας, Θεοδωρή Μπούκα, να απομακρυνθεί το ελικόπτερο διότι μας τρομοκρατούσε...

• Ξεκινήσαμε πάλι να πλέουμε προς το ραντεβού μας με τα υπόλοιπα πέντε πλοία, κάπου μεσοπέλαγα.

Φθάσαμε μεσημέρι και μετά την τελευταία συνάντηση των υπευθύνων, όπου συμφωνήθηκε η κοινή γραμμή που θα ακολουθούσαν, ξεκινήσαμε, ο στολίκοκ των έξι πλοίων, στις 16.00 της Πέμπτης 27 Μαΐου, να πλέουμε προς τη Γάζα...

• Ο καπετάνιος μας, ένα πολύ αγαπητό παιδί από την Κέρκυρα, εθελοντής και αυτός, ήταν συνεχώς, 20-22 ώρες, στο πόδι. Γι' αυτό το λόγο το βοηθούσαμε όπου μπορούσαμε και του κρατούσαμε παρέα για να τον κρατάμε και ξύπνιο...

Η επέμβαση

• Τα ουρλιαχτά του δεύτερου καπετάνιου Πέτρου Παπακινίου με ξύπνησαν –ήταν, περίπου, 4.20 το πρωί– και με τις πιτζάμες ανέβηκα σιγά σιγά την απότομη καραβίσια σκάλα που οδηγούσε στο σαλόνι και από το προτελευταίο σκαλί αντίκρισα έναν μαύρο, με μαύρη κουκούλα, άνθρωπο που έμοιαζε σε μένα, μέσα στον ύπνο μου, με έναν επιβάτη που είχαμε μαζί μας. Αφού κοίταξα καλύτερα, όμως, –είχα αρχίσει και να ξυπνάω– είδα έναν πάνοπλο κομάντο με κράνος και μαύρη κουκούλα, που άφηνε μόνο τα δύο μάτια του ελεύθερα σαν κουμπότρεπες...

* Πολιτικός μηχανικός, μέλος της Μη Κυβερνητικής Οργάνωσης «Οι Μηχανικοί της Γης» (www.engoe.gr)

● Ευτυχώς δεν με αντιλήφθηκε και γρήγορα κατέβηκα την σκάλα, πήγα στην καμπίνα, ντύθηκα γρήγορα, πήρα μαζί μου τη βιντεοκάμερα, τη φωτογραφική μου μηχανή, το κινητό και τα φάρμακά μου, ανέβηκα γρήγορα τη σκάλα και βρέθηκα στο σαλόνι...

● Η συμπεριφορά των κομάντος ήταν σκληρή, βίαιη, αυταρχική και φασιστική θα έλεγα. Δεν μας επέτρεπαν να σηκωθούμε όρθιοι για να ξεπιαστούμε, να μιλάμε μεταξύ μας, και για να πάμε στην τουαλέτα σηκώναμε το δάχτυλο...

● Το πρώτο πράγμα που έκαναν οι κομάντος ήταν να μας κατασχέσουν (κλέψουν) όλα τα ηλεκτρονικά είδη που είχαμε, δηλαδή βιντεοκάμερες, φωτογραφικές μηχανές, κινητά τηλέφωνα, i-rod, κλπ...

● Ο καπετάνιος μας είχε κτυπηθεί αρκετά και το δεξί αυτί του είχε σκιστεί αρκετά βαθιά, από πιστόλι «ντέιζερ», που προκαλεί ηλεκτροσόκ. Ξαπλωμένος στο πάτωμα, επάνω σ' ένα στρώμα, δέχθηκε, την περιποίηση, αλλαγή στο τραύμα στο αυτί κλπ., των δύο γιατρών μας...

Η κράτηση και ανάκριση

● Έτσι, μετά από 9,5 ώρες ταξίδι, φθάσαμε στο Ισραηλινό λιμάνι Άσντοτ. Όταν πλησιάσαμε στο σημείο που θα έδενε το καράβι, προσπαθήσαμε να δούμε έξω από τα κουρτινάκια, αλλά δεν μας επέτρεψαν. Ανοίγοντας λίγο λοξά την κουρτίνα, μπόρεσα να δω πολλούς άνδρες του Ισραηλινού Ναυτικού και αστυνομικούς να τρέχουν από εδώ κι από εκεί και Ισραηλινούς πολίτες να κρατούν σημαίες του Ισραήλ και να φωνάζουν εναντίον μας...

● Μας πήγαν συνοδεία άνδρες του ναυτικού του Ισραήλ, μέσα σε τερά-

● Αφού και πάλι μου έκαναν λεπτομερή οσμητική έρευνα, με οδήγησαν σε ένα ελεύθερο χώρο, περιμένοντας την εξέλιξη που θα είχε η σύλλησή μου. Εκεί είδα να περνούν διάφοροι συναγωνιστές μου, όπως ο Paul, σε αναπηρική καρέκλα και άσχημα κτυπημένος, ο καπετάνιος Ζαχάρης και άλλοι...

● Μετά, μας οδήγησαν σε μία αστυνομική κλούβα σαν αυτή που μεταφέρουν κατάδικους, με σιδερένια εσωτερικά πλέγματα με στρογγυλές τρύπες, που δεν επέτρεπαν να βλέπεις καλά έξω, και μας είχαν και περιμένεμα εκεί 45'...

● Ο καταλιωμός για τους προς απέλαση ξένους δεν ήταν πολύ μακριά από το αεροδρόμιο και κάναμε 45', περίπου, να φθάσουμε. Η ώρα ήταν 18.30...

● Μας έβαλαν σε κελιά. Εγώ ήμουν στον πρώτο όροφο, σε κελί με τέσσερα διπλά σιδερένια κρεβάτια σαν κουκέτες, το ένα πάνω στο άλλο. Μαζί μου ήταν ο α' μηχανικός του «Ελεύθερη Μεσόγειος», Νεκτάριος Χρυσοχοϊδης, ο Σουηδός βουλευτής τούρκικης καταγωγής, Mehmet Kaplan, ο Σουηδός διάσημος συγγραφέας, Henning Mankel, που τα βιβλία του έχουν μεταφραστεί σε περισσότερες από σαράντα πέντε γλώσσες, επιβάτες και οι δύο του «Ελεύθερη Μεσόγειος» και άλλοι δύο ακτιβιστές που δεν γνώριζα...

● Περίπου στις 4.00 το πρωί σηκώθηκα διότι δεν μπορούσα να αναπνεύσω. Κτυπούσα επανειλημμένα τα τζαμάκια της πόρτας και μετά από 5 λεπτά ήλθε κάποιος, μου άνοιξε την πόρτα και του ζήτησα έναν γιατρό, αέρα καθαρό και νερό...

Η επιστροφή

● Στις 6.00 μας σήκωσαν άρον άρον από τα κρεβάτια μας και χωρίς να πλύσουμε το πρόσωπό μας μάς οδήγησαν προς ένα κλειστό βαν, που θα μας μετέφερε στο αεροδρόμιο...

● Σύντομα φθάσαμε στο αεροδρόμιο, όπου μας έβαλαν από μία ειδική είσοδο που οδηγούσε στην πίστα του αεροδρομίου και μας επιβίβασαν κατευθείαν από σκάλα που οδηγούσε στο τέλος της φουσούνας στο αεροπλάνο B 737-800 της EL-AL.

Η αποστολή μετέφερε 246 αμαξίδια για άτομα με ειδικές ανάγκες, 50 ξύλινα προκατασκευασμένα κτίρια για σχολεία, δύο μονάδες αφαλάτωσης, ιατρικό εξοπλισμό, φάρμακα και εκπαιδευτικά υλικά

στιες μεταλλικές σκηνές, που εσωτερικά είχαν διαμορφωθεί σε εξεταστήρια με τραπέζια, με τρεις αστυνομικούς, εκ των οποίων η μία κοπέλα...

● Άρχισαν την ανάκριση, λέγοντάς μου «μπήκατε παράνομα στη χώρα μας». Εγώ απήντησα: «Εσείς με συλλάβατε παράνομα σε διεθνή ύδατα και με οδήγησατε στη χώρα σας. Εγώ είχα προορισμό τη Γάζα, όπως ξέρετε δεν ερχόμουν στο Ισραήλ». «Ήσασταν σε διεθνή Ισραηλινά ύδατα» μου είπε με σιγουριά ο ανεγκέφαλος αστυνομικός και συνέχισε με ύφος υποτιμητικό: «Τι να σας κάνουν εσάς στη Γάζα;». «Είμαι πολιτικός μηχανικός και με χρειάζονται για να τους βοηθήσω να ξαναχτίσουν τα σπίτια τους που ισοπεδώθηκαν»...

● Μου έβγαλαν 4 έγχρωμες φωτογραφίες και συμπλήρωναν διάφορα χαρτιά, που τα έβαζαν μαζί με το διαβατήριό μου. Ο ένας αστυνομικός μου είπε ότι έχω δύο δυνατότητες: Ή υπογράψω τη δήλωση απέλασης ή πάω φυλακή για να δικαστώ στη συνέχεια με δικηγόρο και τη συνδρομή της πρεσβείας μου. Μου παρουσίασε μία πυκνογραμμένη σελίδα στα βραβικά και μου είπε να υπογράψω. Εγώ αρνήθηκα. Και πάλι να υπογράψω, οπότε μου παρουσίασε ένα τρίτο χαρτί που θεώρησα ότι ήταν ανώδυνο -έλεγε ότι θα απελαθώ εντός το πολύ τριών ημερών με τη θέλησή μου- και το υπέγραψα, αφού ζήτησα και πήρα φωτοαντίγραφο...

Μέσα στο αεροπλάνο διακρίναμε και αρκετούς Ισραηλινούς αστυνομικούς να μας συνοδεύουν διακριτικά από απόσταση...

● Μας παρέδωσαν, μετά από 1 ώρα και 45 λεπτών πτήση προς την Αθήνα, στους Έλληνες αστυνομικούς, οι οποίοι μας υποδέχτηκαν φιλικά και μας οδήγησαν στο γραφείο της Υποδιεύθυνσης Ασφαλείας του αεροδρομίου. Εκεί μας υποδέχθηκε, εκ μέρους του υπουργείου Εξωτερικών, ο κ. Δελαβέκουρας...

Κάπου εδώ τελειώνει το ταξίδι μου προς τη Γάζα

● Θέλω μόνον να συμπληρώσω ότι είμαι περήφανος που έλαβα μέρος σε αυτή την αποστολή, ως μέλος των «Μηχανικών της Γης». Θεωρώ ότι η αποστολή μας, ακόμη και εάν δεν έφθασε στη Γάζα, είχε επιτυχία, διότι ταρακουνήθηκε η Ευρωπαϊκή Κοινότητα, αλλά και η Αμερική -πιο χαλαρά- ήδη προέβη σε δηλώσεις συμπράξεως και έγιναν εκκλήσεις προς τους Ισραηλινούς για να ανοίξουν το θαλάσσιο δρόμο προς τη Γάζα. Ήδη η Αίγυπτος άνοιξε τα σύνορα στη Ράφα. Ο δρόμος για την απελευθέρωση της Γάζας ίσως είναι μακρύς. Είμαστε έτοιμοι, όμως, να προσπαθήσουμε ξανά γ' αυτό, μέχρι να το πετύχουμε.



Η επίθεση στην αποστολή για τη Γάζα

Ανακοίνωση για την καταδίκη της στρατιωτικής επίθεσης του ισραηλινού στρατού κατά της ειρηνικής αποστολής βοήθειας προς τη Γάζα, εξέδωσε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η οποία έχει ως εξής:

«Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταδικάζει απερίφραστα την άνανδρη επίθεση του ισραηλινού στρατού κατά της ειρηνικής αποστολής βοήθειας προς τη Γάζα, και μάλιστα σε διεθνή ύδατα, που πρόσθεσε και άλλες ανθρώπινες ζωές στις εκατοντάδες που έχουν χαθεί μέχρι τώρα στην περιοχή.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Η πολύνεκρη επίθεση των Ισραηλινών

Το ΤΕΕ-TAK εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση για την πολύνεκρη επίθεση των ισραηλινών δυνάμεων στο στόλο της Ελευθερίας, στην οποία συμμετείχε και εκπρόσωπος του ΤΕΕ-TAK:

«Σήμερα τα ξημερώματα (31.5.2010), ο ισραηλινός στρατός, με μια αιματηρή επιχείρηση επίδειξης ισχύος και περιφρόνησης προς τη διεθνή κοινότητα, κατέλαβε σε διεθνή χωρικά ύδατα τη σκάφη του πολυεθνικού στόλου της Ελευθερίας. Τα σκάφη μετέφεραν ανθρωπιστική βοήθεια και οικοδομικά υλικά στη Λωρίδα της Γάζας, για τον παλαιστινιακό λαό που δοκιμάζεται σκληρά εδώ και χρόνια. Στα σκάφη επέβαιναν 700, περίπου, ακτιβιστές, προσωπικότητες από την Ελλάδα, την Τουρκία, χώρες της Ευρώπης, της Αμερικής, ακόμη και ένας βουλευτής του Ισραήλ.

Η ισραηλινή "πειρατική" επίθεση σκόρπισε το θάνατο σε 15, τουλάχιστον, μέλη της αποστολής, αφήνοντας και περισσότερους από 50 τραυματίες, σύμφωνα με ανεπιβεβαίωτες ακόμη δημοσιογραφικές πληροφορίες. Όλοι οι επιβαίνοντες στα πλοία τελούν, αυτή τη στιγμή, υπό κράτηση από τις ισραηλινές αρχές, οι οποίες δεν παρέχουν καμιά απολύτως επίσημη πληροφόρηση για την κατάσταση των κρατουμένων μελών της αποστολής και των πληρωμάτων των πλοίων.

Στην αποστολή μετέχει ως εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας ο συνάδελφος μας Πολυάνθης Συγγελάκης, μηχανολόγος μηχανικός, ο οποίος εργάζεται στο Εργοστάσιο της ΔΕΗ στα Λινοπεράματα Γαζίου, για τον οποίο δεν γνωρίζουμε ακόμη αν έχει τραυματιστεί ή όχι.

Το ΤΕΕ/TAK και σύσσωμος ο τεχνικός κόσμος της Ανατολικής Κρήτης εκφράζει την αγανάκτηση και τον αποτροπισμό του για τις απαράδεκτες ενέργειες του ισραηλινού στρατού απέναντι σε μια ειρηνική αποστολή, που στόχο είχε να σπάσει τον άδικο και απάνθρωπο αποκλεισμό των Παλαιστινίων της Γάζας, στέλλοντας ένα ισχυρό μήνυμα

Ζητούμε την άμεση απελευθέρωση των πολιτών και των πλοίων που κρατά παράνομα το Ισραήλ.

Απαιτούμε να πάψει ο αποκλεισμός της Γάζας που προσβάλλει την αξιοπρέπεια των συνανθρώπων μας, απειλεί την επιβίωσή τους και εκμηδενίζει τις ελπίδες τους.

Οι μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας, μαζί με όλους τους πολίτες του κόσμου, αξιώνουμε να προχωρήσει επιτέλους η επίλυση του παλαιστινιακού προβλήματος, δίκαια και ειρηνικά, σύμφωνα με τα ψηφίσματα του ΟΗΕ.

Ζητούμε, τέλος, από την ελληνική κυβέρνηση και την Ευρωπαϊκή Ένωση να απαντήσουν δυναμικά στη θανατηφόρα επίθεση που δέχτηκαν πολίτες τους, να προστατέψουν τα μέλη της αποστολής και να αναλάβουν δυναμικό ρόλο για να ισχύσουν ξανά οι ανθρώπινες αξίες στην πολύπαθη περιοχή».



αλληλεγγύης στο δοκιμαζόμενο παλαιστινιακό λαό.

Καταγγέλλουμε το κράτος του Ισραήλ για μια ακόμη πράξη διεθνούς πειρατείας ενάντια σε πολίτες από τουλάχιστον 50 χώρες και δηλώνουμε την αμέριστη συμπαράστασή μας στο δοκιμαζόμενο παλαιστινιακό λαό με την παρουσία μας και σε κάθε ενέργεια που αποσκοπεί στη διεθνή καταδίκη του Ισραήλ για τα εγκλήματα που διενεργεί στη Γάζα.

Το ΤΕΕ/TAK καλεί την ελληνική κυβέρνηση:

- Να αρθεί στο ύψος των περιστάσεων και να ενεργήσει άμεσα με κάθε πρόσφορο τρόπο για τον επαναπατρισμό των Ελλήνων, μελών της αποστολής, καθώς και για την άμεση διακομιδή στην Ελλάδα των τραυματιών.

- Να καταγγείλει τις πράξεις του Ισραήλ σε όλα τα διεθνή φόρα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ζητώντας κυρώσεις και εκφράζοντας έτσι την αγανάκτηση του δημοκρατικού ελληνικού λαού.

Η αλληλεγγύη των λαών δεν κάμπτεται με τέτοιες απαράδεκτες ενέργειες από τα ισραηλινά γεράκια του πολέμου. Γιγαντώνεται και αγκαλιάζει ακόμη περισσότερους ανθρώπους, όπου γης, ενισχύοντας την παγκόσμια απαίτηση για δικαίωση των Παλαιστινίων.

Το ΤΕΕ/TAK, συμμετέχοντας ενεργά στην πρωτοβουλία "Ένα καράβι για τη Γάζα", καλεί τον τεχνικό κόσμο και κάθε πολίτη της Ανατολικής Κρήτης να δώσει δυναμικό "παρών" στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας σήμερα το απόγευμα στις 07:00 μ.μ., που διοργανώνεται από την ομάδα της Πρωτοβουλίας Ηρακλείου».

Κάλεσμα στα συλλαλητήρια καταδίκης του Ισραήλ

Ο σύλλογος καταγγέλλει με αποτροπισμό και αγανάκτηση την άγρια δολοφονική επίθεση του ισραηλινού στρατού ενάντια στη νηοπομπή αλληλεγγύης και αποστολής ανθρωπιστικής βοήθειας στην αποκλεισμένη Γάζα των πλοίων του κινήματος «Free Gaza», και δηλώνει ότι δεν θα σταματήσει παρά μόνο με την απελευθέρωση της Παλαιστίνης!

Απαιτεί την άμεση απελευθέρωση των ακτιβιστών και να σταματήσει τώρα ο αποκλεισμός της Γάζας, ενώ καλεί όλους τους εργαζόμενους μη-

χανικούς να δυναμώσουν την αντιμπεριαλιστική αλληλεγγύη στο λαό της Παλαιστίνης.

Συμμετέχει, τέλος, σε όλα τα συλλαλητήρια καταδίκης της ισραηλινής σφαγής, που οργανώνουν κινήσεις ειρήνης, το κίνημα αλληλεγγύης στη Γάζα και άλλες οργανώσεις.

Πρόκειται για ένα νέο έγκλημα της ισραηλινής κυβέρνησης το οποίο στηρίζεται και πρωτοδοτείται σταθερά από τις ΗΠΑ και την ΕΕ. Ευθύνες έχουν και οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, που όχι μόνο ανέτηκαν την ισραηλινή επιθετικότητα, αλλά υπέγραψαν συμφωνίες στρατιωτικής συνεργασίας, διοργανώνοντας μεγάλης έκτασης κοινά στρατιωτικά γυμνάσια. Η κυβέρνηση πρέπει αμέσως να διακόψει κάθε είδους στρατιωτικά γυμνάσια, όχι μόνο τα τρέχοντα, και να ακυρώσει όλες τις συμφωνίες στρατιωτικής συνεργασίας με το Ισραήλ. Να αποχωρήσει αμέσως η φρεγάτα του Πολεμικού Ναυτικού που περιπολεί ανοικτά του Λιβάνου. ■