

Χώρος: Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Κόστος συμμετοχής:

- Για εγγραφές έως 15 Οκτωβρίου, σύνεδροι 100 ευρώ, μεταπτυχιακοί φοιτητές 60 ευρώ, μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ 60 ευρώ

- Για εγγραφές μετά την 15η Οκτωβρίου, σύνεδροι 120 ευρώ, μεταπτυχιακοί φοιτητές 80 ευρώ, μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ 80 ευρώ

- Προπτυχιακοί φοιτητές και σπουδαστές: 20 ευρώ

Πληροφορίες: τηλ. 2310-286.680, 286.182, fax: 2310-286.680, e-mail: protypation@auth.gr, ιστοσελίδα: www.eneprt.gr

✓ **8-11/12/2010, Ναύπλιο & Άργος**

11ο Εθνικό Συνέδριο Χαρτογραφίας:

«Η Χαρτογραφία του Ελληνικού Κράτους»

- Ναύπλιο: 8-10 Δεκεμβρίου 2010

- Άργος: 11 Δεκεμβρίου 2010

Οργάνωση: Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας

Χώρος: Βουλευτήριο (Ναύπλιο), Κωνσταντοπούλειο Μέγαρο (Άργος)

Ώρα έναρξης: 5 μ.μ. την 1η ημέρα και 9 π.μ. τις επόμενες

Κόστος εγγραφής και συμμετοχής στο συνέδριο: 60 ευρώ, φοιτητές: 30 ευρώ.

Πληροφορίες: Μαρία Παζαρή (pazari@topo.auth.gr), Νόπη Πλούτογλου (plouto@topo.auth.gr), Αγγελική Τσολρίνη (atsorlin@topo.auth.gr), τηλ.: 2310-996.133, 2310-996.095, fax: 2310-996.415

✓ **9-10/12/2010, Πάτρα**

ΤΕΕ 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ρομποτικής

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Πανεπιστήμιο Πατρών

Χώρος: Συνεδριακό & Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ, τηλ.: 210-3291.351/2/4, 210-3291.618, 210-3291.362, e-mail: intrel@central.tee.gr, web site: www.tee.gr και www.heroc.tuc.gr

✓ **17-18/12/2010, Αθήνα**

3ο Πανελλήνιο Συνέδριο ΑΤΜ: «Από τη μέτρηση στη διαχείριση και από τη διαχείριση στην παρέμβαση»

Οργάνωση: ΠΣΔΑΤΜ

Χώρος: «Athens Imperial Hotel»

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες: Ευγενία Στάθη, τηλ.: 210-

3301.045, 210-3301.089, e-mail: psdatm@tee.gr

✓ **2-3/6/2011, Θεσσαλονίκη**

5ο Διεθνές Συνέδριο Ασφαλτικών Μειγμάτων και Οδοστρωμάτων (5th ICONFBMP)

Οργάνωση: Εργαστήριο Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, σε συνεργασία με το BERI (Built Environment Research Institute) του Πανεπιστημίου Ulster Αγγλίας, CAIT (Center for Advance Infrastructure Technology) του Πανεπιστημίου Μισισσιπί - ΗΠΑ

Χώρος: Ξενοδοχείο «Hyatt Regency»

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Κρίσιμες ημερομηνίες:

- Υποβολή τίτλου και περιλήψης: 30 Ιουλίου 2010

- Αποδοχή περιλήψης (το αργότερο): 20 Αυγούστου 2010

Πληροφορίες: τηλ. 2310-995.826, 995.811, fax: 2310-995.789, ηλεκτρονική διεύθυνση: 5iconfbmp@civil.auth.gr, ιστοσελίδα: http://iconfbmp.civil.auth.gr

✓ **12-15/9/2011, Αθήνα**

15ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής με θέμα: «Geotechnics of Hard Soils – Weak Rocks»

Οργάνωση: Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής

Χώρος: Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες: www.athens2011.ecsmge.org, τηλ.: 210-6929.484, 210-6915.926, e-mail: pangaea@otenet.gr, president@hssmge.gr

✓ **20-22/10/2011, Θεσσαλονίκη**

ΤΕΕ 1ο Συνέδριο: «Δημόσιος χώρος... Αναζητείται»

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελ. Ελλάδας - Τμ. Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμ. Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης

Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ - ΤΚΜ

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Κρίσιμη ημερομηνία: Υποβολή περιλήψεων έως 23 Ιουλίου 2010

Πληροφορίες: τηλ. 2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail: publicspace@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.publicspace.gr

Με εκπώσεις μελέτες δεν γίνονται

Οι μελέτες, δημόσιων και ιδιωτικών έργων, δεν είναι οποιοδήποτε προϊόν της αγοράς. Κατά συνέπεια, δεν είναι δυνατόν να ανατίθενται και να εκπονούνται σε αγοραίες συνθήκες. Οπωσδήποτε δεν επιτρέπεται να διεκπεραιώνονται μέσω μειοδοτικών διαγωνισμών, καθώς υπ' αυτό το καθεστώς, μοιραία, θα οδηγούνται σε εκπώσεις οι οποίες θα αποτυπώνονται στην πληρότητα και την ποιότητά τους, οδηγώντας, αναπόφευκτα, σε έργα τα οποία, πιθανότατα, ούτε σωστά, ούτε οικονομικά θα είναι.

«Όπερ έδει δείξει», όπως είθισται στα μαθηματικά, πλην, όμως, κάποιος ή δεν γνωρίζουν τη γλώσσα των αριθμών ή δεν την κατανοούν και, κατά συνέπεια, τη διαβάζουν λανθασμένα. Μόνο που αυτό δεν είναι ένα απλό λάθος, αλλά ένα επικίνδυνο λάθος.

Από το οποίο, το ΤΕΕ, θέλει να αποτρέψει την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς επεξεργάζεται ένα νέο νομοθετικό πλαίσιο για την ανάθεση και εκπόνηση των μελετών δημόσιων έργων. Αναμένουμε ότι η θέση μας θα γινόταν απολύτως κατανοητή και δεν θα οδηγούσε ορισμένους να τη χαρακτηρίσουν ως συντεχνιακής αφετηρίας και στόχου.

Πολύ περισσότερο όταν το ΤΕΕ έχει όλα τα προηγούμενα χρόνια αναδείξει τα προβλήματα που υφίστανται στην ανάθεση και εκπόνηση των μελετών, ζητώντας εκείνες τις βελτιώσεις οι οποίες θα οδηγήσουν σε ποιοτικά και οικονομικά καλύτερο τελικό αποτέλεσμα στα δημοσία έργα.

Και όταν -για παράδειγμα- στον τομέα των ιδιωτικών έργων, εφαρμόζει εδώ και μερικά χρόνια ένα απλό, κατανοητό και συστηματικό τρόπο ελέγχου των κατώτερων μοιρών των μηχανικών, έτσι, ώστε, αυτές να μην υπολείπονται από εκείνες οι οποίες -κατά τεκμήριο- θεωρούνται στοιχειώδεις για να εκπονηθούν σωστές μελέτες, οι οποίες θα οδηγούν εκ των προτέρων σε οικονομικότερο τελικό αποτέλεσμα.

Όσοι ευαγγελίζονται ότι θα επιτευχθεί οικονομία στην παραγωγή των δημοσίων έργων (και των ιδιωτικών θα προσθέσουμε) με τη συμπίεση του κόστους των μελετών, παραγνωρίζουν ότι η μελέτη, στο συνολικό κόστος ενός έργου, μετέχει με ένα πολύ μικρό ποσοστό, ενώ εξ αυτής καθορίζεται αποφασιστικά τόσο ο χρόνος, όσο και το όλο κόστος του έργου. Παραβλέπουν ότι όπου επιβλήθηκε η ανάθεση και εκπόνηση μελετών κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, τα έργα και καθυστέρησαν και απαίτησαν πολλές συμπληρωματικές μελέτες, αυξάνοντας υπέρμετρα το τελικό κόστος τους, επιβαρύνοντας τον συνολικό προϋπολογισμό του κράτους.

Τα δημόσια έργα και φθηνότερα και καλύτερα μπορούν να γίνουν. Αλλά, για να επιτευχθεί ο διπλός αυτός στόχος, χρειάζονται άλλα και όχι εκπώσεις στις μελέτες. Χρειάζεται έγκαιρος και μακρόχρονος προγραμματισμός των έργων, πλήρεις μελέτες, διασφάλιση της χρηματοδότησης (και των τυχόν απαλλοτριώσεων) και συστηματική επίβλεψη. Ζητήματα τα οποία πρέπει να τεθούν και να... μελετηθούν συστηματικά στο πλαίσιο μιας διαβούλευσης, ειλικρινούς και δίχως προσποφασισμένα. Δι' αυτής της οδού είναι δυνατόν να επιτευχθεί και ο στόχος της διαφάνειας, που ορθώς αποτελεί σκοπτό ορισμένων.