

Αεροδρόμια και αεροπορικές μεταφορές



Το νέο βιβλίο του **Βασίλη Προφυλλίδη**, πολιτικού μηχανικού, συγκοινωνιολόγου και καθηγητή στο ΔΠΘ, με τίτλο «Αεροπορικές Μεταφορές - Αεροδρόμια», κυκλοφόρησε από τις εκδόσεις «Παπασωτηρίου».

Το βιβλίο απευθύνεται στους επαγγελματίες που ασχολούνται με το σχεδιασμό και τη λειτουργία αεροπορικών μεταφορών και με το σχεδιασμό, τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία αεροδρομίων. Απευθύνεται, επίσης, στους φοιτητές (προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς) Πολυτεχνείων και Οικονομικών Σχολών.

Περιλαμβάνει τα αντικείμενα: Εξέλιξη μεταφορικού έργου αεροπορικών εταιρειών και αεροδρομίων. Συστημική προσέγγιση των λειτουργιών αεροδρομίου. Κερδοφορία και διακυμάνσεις αεροπορικού κλάδου. Αεροπορικές μεταφορές και τουρισμός. Εταιρείες χαμηλού κόστους και charter. Ζήτηση και προσφορά. Ελαστικότητες. Αεροπορικό Δίκαιο. Αεροπορικές ελευθερίες. Κανονισμοί και Προδιαγραφές αεροδρομίων. Μονοπώλιο και Ανταγωνισμός. Απελευθέρωση. Αεροπορικές συμμαχίες. Ιδιωτικοποίηση. Πρόβλεψη αεροπορικής ζήτησης. Έρευνες αγοράς. Ερωτηματολόγια. Στατιστικές μέθοδοι. Προβολή τάσεων. Χρονοσειρές. Οικονομικά μοντέλα. Μοντέλα για εμπορευματικές μεταφορές. Τεχνικά, Γεωμετρικά και Λειτουργικά χαρακτηριστικά αεροσκαφών.

Ακόμη, τα θέματα: Αλληλεπίδραση αεροσκάφους - αεροδρομίου. Κινητήρες αεροσκαφών. Συντήρηση αεροσκαφών. Συστήματα κρατήσεων θέσεων. Κομβικά αεροδρόμια. Γενικό και Επιχειρησιακό Σχέδιο αεροδρομίου. Επιλογή θέσης αεροδρομίου. Μετεωρολογική ανάλυση. Ανεμολόγιο. Ομίχλη. Τυπική ωριαία αιχμή σχεδιασμού. Γεωμετρικός σχεδιασμός διαδρόμου. Επιφάνειες ελεύθερες εμποδίων. Γεωμετρικός σχεδιασμός τροχοδρόμου. Μεταφορική ικανότητα διαδρόμου και

τροχοδρόμου. Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών. Σχεδιασμός και Διαστασιολόγηση οδοστρωμάτων. Εύκαμπτα και άκαμπτα οδοστρώματα. Βάση. Υπόβαση. Εδαφική υποδομή. Νομογραφήματα υπολογισμού πάχους οδοστρώματος. Γεωτεχνική ανάλυση. Παγετός. Αποχιονισμός. Αποπαγοποίηση. Αποθήκες καυσίμων. Αεροσταθμός. Κτιριακές εγκαταστάσεις. Διαστασιολόγηση χώρων και εγκαταστάσεων αεροσταθμού.

Επίσης περιλαμβάνει τα αντικείμενα: Ανώμαλη προσγείωση αεροσκάφους. Επίγεια εξυπηρέτηση. Εμπορευματικός σταθμός. Ασφάλεια. Συστήματα εναέριας κυκλοφορίας. FIR. Αεροδιάδρομοι. Πύργος ελέγχου αεροδρομίου. Επικοινωνίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Ραντάρ. Συστήματα καθοδήγησης εναέριας κυκλοφορίας. ILS. Φωτισμός διαδρόμου και τροχοδρόμου. Διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας, Δορυφορικό αεροδρόμιο. Στάθμευση οχημάτων. Τιμολόγηση στάθμευσης. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Δείκτες αεροπορικού θορύβου. Ατμοσφαιρική ρύπανση. Καμπύλες NEF. Χρήσεις γης.

Τέλος, αναφέρεται στα θέματα: Κόστος αγοράς αεροσκαφών. Κόστος κατασκευής αεροδρομίου. Κόστος λειτουργίας αεροδρομίου. Τέλη αεροδρομίου. Τέλη προσγείωσης, παραμονής, διαδρομής, εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης, αεροναυτιλιακά και μη αεροναυτιλιακά έσοδα. Εμπορικές δραστηριότητες σε αεροδρόμιο. Κόστος λειτουργίας αεροπορικών εταιρειών. Μοναδιαίο έσοδο αεροπορικών εταιρειών. Οικονομικές επιπτώσεις από τη λειτουργία αεροδρομίου. Κατανομή διαθέσιμου χρόνου. Οργάνωση αεροδρομίων. Παραγωγικότητα αεροδρομίων και αεροπορικών εταιρειών.

Τηλ.: 210-3323.306, 210-3323.314, fax: 210-3843.254,
<http://www.papasotiriou.gr>,
 e-mail: publish@papasotiriou.gr

Πολεοδομική εξέλιξη του Αγρινίου



Εκδόθηκε πρόσφατα από το Δήμο Αγρινίου το βιβλίο της **Δώρας Μονιούδη - Γαβαλά**, επίκουρης καθηγήτριας Ιστορίας της Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου Δυτικής Ελλάδας, με τίτλο: «Αγρίνιο. Πολεοδομική εξέλιξη. Από την αναδημιουργία στην ακμή του μεσοπολέμου (1830-1940)».

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η διερεύνηση της οικιστικής ιστορίας του Αγρινίου στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα είναι ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα. Στη διάρκεια του αναδημιουργήθηκε και εξελίχθηκε η πόλη, η οποία καταστράφηκε ολοσχερώς στη διάρκεια του αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης. Η μελέτη εντάσσει το Αγρίνιο στο ευρύτερο ιστορικό περιβάλλον και επιδιώκει το συσχετισμό των ζητημάτων συγκρότησης του αστικού χώρου με τα κοινωνικά, οικονομικά και πολιτικά δεδομένα.

Θέματα που διαφωτίζονται, είναι το ιδιοκτησιακό καθεστώς στη διάρκεια των πρώτων δεκαετιών μετά την Ανεξαρτησία, η διαχείριση των εκτεταμένων εθνικών γαιών, τα ζητήματα του εποικισμού των Σουλιωτών και άλλων Ηπειρωτών, ο σχηματισμός των αστικών λειτουργιών, οι μορφές πολεοδομικής οργάνωσης σε διάφορες ιστορικές περιό-

δους. Η έρευνα αποκαλύπτει τις διαδικασίες πολεοδομικού σχεδιασμού και το βαθμό εφαρμογής τους, τους ρόλους του κράτους και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην οργάνωση του χώρου.

Καταγράφονται και ερμηνεύονται στοιχεία που προέρχονται αποκλειστικά από πρωτογενείς πηγές. Οι σπουδαιότερες, άγνωστες μέχρι την έρευνα, αρχειακές πηγές που εντοπίστηκαν είναι το κτηματολόγιο του Αγρινίου του 1845 (που περιλαμβάνει τις ιδιοκτησίες με κτηματολογικό αριθμό, ονοματεπώνυμο και επάγγελμα του ιδιοκτήτη), ο κτηματολογικός χάρτης και το συγκεκριμένο σχέδιο της πόλης του 1852/1853, τα παραχωρητήρια των εθνικών γαιών, τα σχέδια της πόλης και οι τροποποιήσεις τους.

Το βιβλίο περιέχει πολυάριθμους χάρτες, οι οποίοι δημοσιεύονται για πρώτη φορά, αποτελούν κύριο αποδεικτικό υλικό της έρευνας και μια σειρά από αυτούς ανασχεδιάστηκαν από τη συγγραφέα.

Προλογίζει ο Δήμαρχος Αγρινίου, Παύλος Π. Μοσχολός,
 Δήμος Αγρινίου (www.cityofagrinio.gr,
 e-mail: dimosagr@otenet.gr), Δώρα Μονιούδη - Γαβαλά
 (e-mail: dmoga@tee.gr, dmoga@cc.uoi.gr).

Επιμέλεια: **ΦΡ. ΚΑΒΑΛΑΡΗ**