

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλονίκης

Στόχος του σχεδιαζόμενου Εμπορευματικού Κέντρου Θεσσαλονίκης (ΕΚΘ) είναι να συμβάλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη των μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και να αναβαθμίσει τις δυνατότητες της Θεσσαλονίκης ως διαμετακομιστικού κόμβου που εξυπηρετεί συνδυασμένες μεταφορές. Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός, οι συγκυρίες, αλλά και άλλοι παράγοντες, θα επηρεάσουν την προσέγγιση αυτού του στόχου, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ανέθεσε σε ΟΕ, αποτελούμενη από τους **Νίκο Χατζάκη, Δημήτρη Παπαγεωργίου και Φώτη Παπανικολάου** να εξετάσει την υφιστάμενη κατάσταση, καθώς και τις προοπτικές σχεδιασμού και λειτουργίας του ΕΚΘ και να συντάξει σχετική πρόταση.

Η πρόταση, όπως εγκρίθηκε από τη Δ.Ε., περιλαμβάνει τη δρομολόγηση των εξής τεσσάρων δράσεων που μπορούν να ενισχύσουν το ΕΚΘ:

- να προχωρήσει η επέκταση της προβλήτας 6 του λιμανιού (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων),
- να συνταχθεί πλαίσιο παραχώρησης και λειτουργίας της προβλήτας, με τη σύμφωνη γνώμη των εργαζομένων,
- να παραχωρηθεί η μακροχρόνια διαχείρισή της σε ιδιώτη (διεθνή εταιρεία) ή μεικτό σχήμα και
- να γίνει γεωγραφική επέκταση των σιδηροδρομικών μεταφορών προς αγορές της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Παράλληλα, προτείνεται η έναρξη δύο ευρύτερων πρω-

τοβουλιών για δημιουργία «Ζώνης Logistics» και διασύνδεση «θυλάκων logistics» στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας και διαβούλευση για ολοκληρωμένο αναπτυξιακό και χωροταξικό σχεδιασμό της Θεσσαλονίκης, με ορίζοντα το 2020.

Οι πρωτοβουλίες αυτές, που προτείνεται να τις βάλει στη γραμμή εκκίνησης το ΤΕΕ/ΤΚΜ, πρέπει να είναι ανοικτές σε όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς, αλλά και τους πολίτες, εργαζομένους και κατοίκους της περιοχής Θεσσαλονίκης/Κεντρικής Μακεδονίας.

Υπάρχουσα κατάσταση

Το 2009 βρήκε τον διεθνή κλάδο μεταφορών να έχει πληγεί περισσότερο από τους υπόλοιπους κλάδους της οικονομίας παγκοσμίως, ενώ οι επιπτώσεις αυτές είναι πιθανότατα μη αναστρέψιμες. Πολλές εταιρείες επανεξετάζουν τα συστήματα logistics τους και τις αλυσίδες προμηθειών τους. Σημαντικός ανασταλτικός παράγοντας για την ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου παραμένουν οι χρονικές καθυστερήσεις στις διασυνοριακές μεταφορές. Στο πλαίσιο αυτό, η διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης φαίνεται να επιδρά θετικά στις ενδοκοινοτικές μεταφορές, οι προκλήσεις ωστόσο παραμένουν οι ίδιες.

Παράλληλα, προκλήσεις, όπως η περιβαλλοντική διαχείριση και η βιώσιμη ανάπτυξη προσφέρουν ευκαιρίες για τη βελτίωση της οικονομικής απόδοσης, των κοινωνικών επιπτώσεων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Επενδύσεις στο χώρο μπορούν να υλοποιηθούν μέσω Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), **εφόσον εξασφαλίζονται οι κατάλληλες εγγυήσεις.**

Στην Ελλάδα, ο κλάδος των logistics έχει γνωρίσει σημαντική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, με τις εταιρείες του κλάδου να επενδύουν και να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους. Νέες εγκαταστάσεις logistics έχουν δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια σε περιοχές της Θεσσαλονίκης, όπως

Τα τέσσερα σενάρια και οι κρίσιμοι παράγοντες

Στο κείμενο αναλύονται τα εξής τέσσερα σενάρια σχετικά με τη δημιουργία και λειτουργία του Εμπορευματικού Κέντρου:

- ΕΚΘ με διεθνή ρόλο - εμβέλεια: Το ΕΚΘ θα καλύπτει την ελληνική και αγορές των γειτονικών χωρών, αλλά θα απευθύνεται και σε άλλες αγορές του εξωτερικού (π.χ. Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη).
- ΕΚΘ με περιφερειακό ρόλο: Το ΕΚΘ θα απευθύνεται κυρίως στην αγορά της Βόρειας Ελλάδας, και σε μικρότερο βαθμό σε FYROM, νότια Βουλγαρία και ίσως νότια Αλβανία.
- Ευέλικτο ΕΚΘ, το οποίο μπορεί να ξεκινήσει ως περιφερειακό και να αναπτυχθεί σε διεθνές. Αντίστοιχα, το σενάριο

αυτό μπορεί να περιλαμβάνει και τη μερική αποτυχημένη έκδοση του ΔΕΚΘ, οπότε και το ΕΚΘ «υποβαθμίζεται» από διεθνές σε περιφερειακό.

- Η υλοποίηση του ΕΚΘ ναυαγεί ή καθυστερεί πέραν του 2014. Το απευκταίο αυτό σενάριο είναι πιθανό να συμβεί σε περίπτωση παρατεταμένης απραγίας του ΟΣΕ/ΓΑΙΑΟΣΕ και του ΟΛΘ, μεγάλης διάρκειας της ύφεσης στην ελληνική οικονομία και τις γειτονικές βαλκανικές χώρες, αλλαγής πλεύσης τοπικών φορέων.

Οι παράγοντες που θα επηρεάσουν την υλοποίηση και τη λειτουργία του έργου είναι:

- Συμπληρωματικές και ανταγωνιστικές υποδομές και έργα.
- Θέση ως προς διεθνείς διαδρομές

εμπορευμάτων (προοπτικές ένταξης Θεσσαλονίκης στο διεθνή χάρτη μεταφορών, κλπ.).

- Επενδυτικό σχήμα και ρόλος πολιτείας (συλλογικότητα εγχειρήματος, ρόλος πολιτείας και πολιτικών, συμμετοχή εξειδικευμένων εταιρειών διεθνούς εμβέλειας, κλπ.).
- Χρονοδιάγραμμα στο σχεδιασμό και την υλοποίηση (δέσμευση εμπλεκόμενων, ελαχιστοποίηση καθυστερήσεων/χρονικών αναβολών).
- Τοποθεσία και έκταση (διπολικό ΕΚΘ με χώρο και στο λιμάνι, επεκτασιμότητα, δημιουργία ευρύτερης ζώνης logistics, κλπ.).
- Κατάσταση οικονομίας (της περιοχής των Βαλκανίων – Ν/Α Ευρώπης, και της διεθνούς).

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

η Βιομηχανική Περιοχή Σίνδου, το Καλοχώρι, η περιοχή Ωραιοκάστρου, κλπ.

Σε θεσμικό επίπεδο, ο νόμος 3333/2005 και οι σχετικές ρυθμίσεις καθορίζουν το καθεστώς λειτουργίας των Εμπορευματικών Κέντρων (ΕΚ) στην Ελλάδα. Θετική εξέλιξη αποτελεί το γεγονός ότι το Υπουργείο Μεταφορών (σήμερα Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων) έχει εκπονήσει σχεδιασμό εθνικού δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων, ο οποίος προβλέπει ΕΚ στην Αττική (Θριάσιο), στη Θεσσαλονίκη (Σίνδο), στην Αλεξανδρούπολη, στην Ηγουμενίτσα και στον Ίσμο Ροδόπης. Ωστόσο, μάλλον αρνητικά αναμένεται να επηρεάσει το εγχείρημα του ΕΚΘ η αποχώρηση του υποψήφιου επενδυτή (εταιρεία «Hutchison») για τη διαχείριση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα Θεσσαλονίκης και άλλων διεθνών εταιρειών μεταφορών από το λιμάνι. Βέβαια, με τις εξελίξεις αυτές, δίνεται το χρονικό περιθώριο για προσαρμογή του σχεδιασμού του ΕΚΘ στη νέα διεθνή συγκυρία.

Ενθαρρυντικό είναι το γεγονός ότι και οι 12 εμπλεκόμενοι παραγωγικοί και τοπικοί φορείς τοποθετούνται θετικά για τη δημιουργία του ΕΚΘ. Ωστόσο, η συντριπτική πλειοψηφία τους εκφράζει την ανησυχία, την οποία συμμαρύνει το ΤΕΕ, για τον κίνδυνο εκφυλισμού του εγχειρήματος σε έργο real estate, με χαμηλή προστιθέμενη αξία για την περιοχή.

Παγκόσμιος Χάρτης Μεταφορών Εμπορευμάτων

Πηγή: «Containerized Intermodal Goods Movement Assessment: 2008», The Tioga Group



• Κοινωνική συναίνεση, υποστήριξη από τοπικούς φορείς.

Από τους παραπάνω παράγοντες κρίσιμοι θεωρούνται: ο ρόλος του ΟΛΘ και η εμπορευματική κίνηση στο λιμάνι, ο ΟΣΣΕ/ΓΑΙΑΟΣΕ και οι αποφάσεις που θα λάβει, η διεθνής οικονομική κατάσταση και οι προοπτικές.

Το ποια θα είναι η γεωγραφική εμβέλεια του ΕΚΘ μπορεί να καθοριστεί από τους εμπλεκόμενους/ενδιαφερόμενους φορείς, τους πιθανούς ξένους επενδυτές, πολιτικές αποφάσεις, το μακρο-οικονομικό περιβάλλον και ανταγωνιστικά έργα/υποδομές.

Σε κάθε περίπτωση, πάντως, τα πιθανά οφέλη από το ΕΚΘ υποσκελίζουν τα αρνητικά σημεία (τα οποία, με κατάλληλο σχεδιασμό, μπορούν να ελαχιστοποιηθούν). Ωστόσο, επιβάλ-

εται να υπάρξει δέσμευση για την τήρηση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος.

Σε ό,τι αφορά στην επικαιροποίηση της μελέτης του ΕΚΘ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά να απαντηθούν ερωτήματα, όπως τα παρακάτω, και να δημοσιοποιηθούν τα σχετικά στοιχεία.

- Ποιο το νέο μέγεθος και η σκοπιμότητα του ΕΚΘ.
- Πόσες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν.
- Κατά πόσο θα μειωθεί το μέσο μεταφορικό κόστος για επιχειρήσεις.
- Τι επίπτωση αναμένεται να έχει στην προσέλκυση ξένων επενδυτών.
- Σε ποιο βαθμό εκτιμάται ότι θα αυξηθεί η κίνηση στο λιμάνι και το σιδηρόδρομο.
- Ποια θα είναι η αναμενόμενη μείωση του CO₂ και τα περιβαλλοντικά οφέλη.

Β/Α ΑΙΓΑΙΟ

Καταγραφή αξιόλογων οικισμών Λέσβου

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Β/Α Αιγαίου αποφασίζει να συγκροτήσει αμεμβόσιμη Ομάδα Εργασίας με θέμα: **«Καταγραφή, αναγνώριση και ανάλυση της πολεοδομικής και αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας δεκαοκτώ (18) αξιόλογων οικισμών της Λέσβου, καθώς και διερεύνηση του θεσμικού τους πλαισίου, με στόχο την ανάδειξη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τους και την προστασία τους».**

Η Ομάδα Εργασίας θα μελετήσει 18 Οικισμούς.

Το πλαίσιο της Ομάδας Εργασίας είναι:

1. αποτύπωση και καταγραφή της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας των παραπάνω οικισμών,
2. ανάλυση των πολεοδομικών και μορφολογικών στοιχείων τους, καθώς και διερεύνηση του εάν και κατά πόσο το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο δόμησης είναι αποτελεσματικό για την προστασία τους,
3. προτάσεις βελτίωσης, συμπλήρωσης και αναθεώρησης του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου ώστε να είναι συμβατό με τον πολεοδομικό και αρχιτεκτονικό χαρακτήρα των εν λόγω οικισμών και να συμβάλει πιο αποτελεσματικά στην προστασία τους.

Η Ομάδα Εργασίας θα στελεχωθεί με τις παρακάτω ειδικότητες:

1. Τρεις Αρχιτέκτονες Μηχανικούς, με πτυχίο ανάλυσης μελετών του Δημοσίου οποιασδήποτε κατηγορίας, με 10ετή ελάχιστη εμπειρία.
2. Τρεις Αρχιτέκτονες Μηχα-

νικούς με οποιαδήποτε επαγγελματική εμπειρία, ελεύθερους επαγγελματίες ή υπαλλήλους ιδιωτικού ή δημόσιου φορέα.

3. Τρεις Πολιτικούς Μηχανικούς ή Τοπογράφους Μηχανικούς ή Πολεοδόμους - Χωροτάκτες Μηχανικούς με αποδεδειγμένη εμπειρία σε θέματα πολεοδομικών εφαρμογών και ΓΟΚ.

Η αμοιβή και ο χρόνος παράδοσης του έργου της Ομάδας Εργασίας θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος, η οποία διατηρεί το δικαίωμα της μερικής συμπλήρωσης της ΟΕ.

Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται δεκτές έως και 15 ημέρες (ημερολογιακές) από τη δημοσίευση της παρούσας σε μια τοπική εφημερίδα και στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, στα γραφεία του Π.Τ. Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ (Αρίωνος 1, Μυτιλήνη, τηλ.: 22510-40.847/48.126, fax: 22510-48.127) και θα συνοδεύονται από:

1. Αναλυτικό βιογραφικό σημείωμά.
2. Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο αποδεικτικό των ικανοτήτων και της εμπειρίας, ανάλογες επιστημονικές εργασίες (διπλωματική ή μεταπτυχιακή εργασία ή σχετική απασχόληση σε ανάλογο του θέματος αντικείμενο).

] Πρόεδρος
Περιφερειακού Τμήματος,
Πιπτός Παναγιώτης,
τηλ.: 22510-40.847/48.126.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Δημόσιος χώρος... αναζητείται

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας και Δημοκρίτειου και του Πολυτεχνείου Κρήτης διοργανώνουν το 1ο Συνέδριο με τίτλο: «**Δημόσιος χώρος... αναζητείται**», **20-22 Οκτωβρίου 2011** στη Θεσσαλονίκη, και καλούν τους ενδιαφερόμενους επιστήμονες να υποβάλουν ανακοινώσεις και να παρακολουθήσουν τις εργασίες του συνεδρίου.

Το συνέδριο επιδιώκει να φέρει στο προσκήνιο και να αναζητήσει όλες τις πλευρές των νέων δεδομένων γύρω από το δημόσιο αστικό χώρο, τη μεταβλητότητα και τα σημερινά ρευστά όριά του, τις νέες νοηματοδοτήσεις του, αλλά και τα υπαρκτά και δεδομένα προβλήματα της διαχείρισης και λειτουργίας του στις ελληνικές πόλεις.

Ο δημόσιος χώρος μιας πόλης αποτελεί το σημαντικότερο συστατικό της στοιχείο, την κατεξοχήν εικόνα της στα μάτια πολιτών και επισκεπτών, είναι ο τόπος που προσλαμβάνεται και ερμηνεύεται από τον καθέναν διαφορετικά, ανάλογα με τα προσωπικά του βιώματα και την αντίληψη που διαθέτει για την πόλη και τη ζωή του μέσα σε αυτή. Η περιήγηση ενός επισκέπτη στο δημόσιο χώρο, στα πάρκα και τις πλατείες μιας πόλης αρκεί για να τον κατευθύνει στην αντίληψη της βασικής της δομής, αλλά, κυρίως, στην πρόσληψη και κατανόηση της ατμόσφαιράς της. Παρά τις όποιες αλλαγές έχει υποστεί, ο δημόσιος χώρος μιας πόλης εξακολουθεί να αποτυπώνει και να διατηρεί τη συλλογική συνείδηση και μνήμη.

Η οικειοποίηση του δημόσιου χώρου της πόλης από τους πολίτες της αποτελεί το πρωταρχικό ζητούμενο για την εξασφάλιση ενός συνεκτικού τρόπου κατοίκησης μέσα στο σημερινό, διαρκώς μεταβαλλόμενο και ρευστό τοπίο της νέας αστικότητας.

Η λειτουργική και αισθητική απαξίωση του ελληνικού αστικού περιβάλλοντος, ιδιαίτερα, είναι συνέπεια, όχι αδικαιολόγητα, των υπαρχόντων προβλημάτων του. Η ετερογένεια της ελληνικής πόλης, η πολλαπλότητά της, η πολυεπίπεδη και θραυσματική σχέση της με τον ιστορικό χρόνο, μας διαφεύγει κάτω από την αισθητική ισοπέδωση του δημόσιου χώρου, που βιώνουμε καθημερινά.

Θεματικές ενότητες συνεδρίου

- Η έννοια του δημόσιου χώρου
- Τα όρια του δημόσιου χώρου
- Μεταβλητότητα του δημόσιου χώρου
- Σχέση αστικού - φυσικού στο δημόσιο χώρο
- Μνημεία και δημόσιος χώρος
- Τα αστικά δίκτυα ως δημόσιος χώρος
- Διαχείριση του δημόσιου χώρου
- Συμμετοχικές διαδικασίες στην οργάνωση του δημόσιου χώρου
- Ποιότητας του δημόσιου χώρου.

Όλες οι παραπάνω θεματικές ενότητες θα περιλαμβάνουν τις πολλαπλές προσεγγίσεις του δημόσιου χώρου ό-πως: πολιτική, κοινωνιολογική, ψηφιακή, περιβαλλοντική, ε-καστική.

Όροι διεξαγωγής του Συνεδρίου

Το συνέδριο θα είναι ανοικτό σε όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν με ή χωρίς ανακοίνωση. Οι εισηγήσεις στο συνέδριο θα είναι πρωτότυπες, θεωρητικές και εφαρμοσμένες, και θα κριθούν ως περιλήψεις και πλήρη κείμενα από δύο κριτές μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής. Το συνέδριο θα λήξει με διατύπωση πορισμάτων από το σώμα των συνέδρων.

Κόστος συμμετοχής

- Για εγγραφές έως 1η Μαρτίου 2011: Συνέδριο, εισηγητές (φοιτητές και νέοι μηχανικοί κάτω πενταετίας σύμφωνα με τον Α.Μ. ΤΕΕ): 40,00 ευρώ - Συνέδριο, εισηγητές: 100 ευρώ.

- Για εγγραφές μετά την 1η Μαρτίου 2011: Συνέδριο, εισηγητές (φοιτητές και νέοι μηχανικοί κάτω πενταετίας σύμφωνα με τον Α.Μ. ΤΕΕ): 60,00 ευρώ - Συνέδριο, εισηγητές: 150,00 ευρώ.

Τράπεζα Πειραιώς, αρ. λογαριασμού: EUR 5203-039758-608, IBAN: GR66 0172 2030 0052 0303 9758 608. Περιλαμβάνει: α) τόμους πρακτικών, β) φάκελο συμμετοχής, γ) βεβαίωση παρακολούθησης και δ) μπουφέ. Η καταβολή του παραπάνω ποσού πριν την έναρξη του συνεδρίου είναι προϋπόθεση για την προφορική παρουσίαση εισήγησης. Παράλληλα, η είσοδος στο συνέδριο θα είναι ελεύθερη για όποιον επιθυμεί να το παρακολουθήσει, χωρίς, όμως, να έχει τη δυνατότητα να προμηθευτεί τον τόμο των πρακτικών, το φάκελο συμμετοχής και τη βεβαίωση παρακολούθησης.

Κρίσιμες ημερομηνίες

- Τελευταία ημερομηνία υποβολής περιλήψεων: **Παρασκευή 23 Ιουλίου 2010**

- Γνωστοποίηση αποδοχής περιλήψεων: **Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2010**

- Τελευταία ημερομηνία υποβολής πλήρους κειμένου: **Παρασκευή 17 Δεκεμβρίου 2010**

- Γνωστοποίηση της κρίσης των πλήρων κειμένων: **Παρασκευή 25 Φεβρουαρίου 2011**

- Μέγιστος χρόνος προφορικής παρουσίας ανακοινώσεων: 15 λεπτά

Για τους εισηγητές

Αρχικά παραδίδεται σε ηλεκτρονική μορφή περιληψη μιας σελίδας Α4, που περιέχει τον τίτλο της εισήγησης, τον εισηγητή, την ειδικότητα και την επαγγελματική ιδιότητά του, αναφορά στη θεματική ενότητα του συνεδρίου στην οποία εντάσσεται η εισήγηση, αναφορά στο θέμα - πρόβλημα που διαπραγματεύεται η εισήγηση, ρητή αναφορά στην πρωτοτυπία και τη συνεισφορά της εισήγησης, αναφορά στην πλέον βασική βιβλιογραφία.

Κάθε ερευνητής μπορεί να καταθέσει μία εργασία.

] *Οργανωτική Επιτροπή Συνεδρίου,*
τηλ: 2310-228.320, fax: 2310-221.415,
e-mail: publicspace@central.tee.gr,
ιστοσελίδα: www.publicspace.gr

Συμβουλές για το νέο φορολογικό καθεστώς

Οπως είναι γνωστό, με το νέο φορολογικό νόμο 3842/2010, αλλάζει, από 1.1.2010, το καθεστώς φορολόγησης των ελευθέρων επαγγελματιών μηχανικών.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου νόμου τα καθαρά κέρδη για τις μελέτες και επιβλέψεις των μηχανικών ελευθέρων επαγγελματιών θα προσδιορίζονται πλέον λογιστικά, όπως αυτά προκύπτουν από την τήρηση του βιβλίου εσόδων - εξόδων.

Ο Νίκος Κολυδάς, στο πλαίσιο της Ημέρας Εξυπηρέτησης Μηχανικών για φορολογικά θέματα, παρέχει στους συναδέλφους που χρειάζονται υποστήριξη, πληροφορίες και συμβουλές σ' ό,τι αφορά φορολογικά θέματα, σε 15νθήμερη βάση, τις **Πέμπτες 1 Ιουλίου, 16 και 30 Σεπτεμβρίου, 14 Οκτωβρίου, 4 και 18 Νοεμβρίου, 2 και 16 Δεκεμβρίου.**

Η εξυπηρέτηση των συναδέλφων γίνεται τις ώρες 12.00 μ. - 14.30, στον 1ο όροφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (γραφείο ΓΟΚ).

Σεμινάριο για τους ημιυπαίθριους

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων, διοργανώνει ενημερωτικό σεμινάριο για τις ρυθμίσεις που αφορούν τη μετατροπή των ημιυπαίθριων, υπογείων και άλλων χώρων, σε χώρους κύριας χρήσης.

Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 1 Ιουλίου 2010**, ώρα 19.00, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49, ισόγειο).

Οι εισηγήσεις, οι οποίες θα καλύπτουν όλο το φάσμα του θέματος (νομοθετικές ρυθμίσεις, διευκρινίσεις όσον αφορά τις περιπτώσεις που καλύπτονται, διαδικασία, δικαιολογητικά, αμοιβές, πρόστιμα κτλ.) θα γίνουν από το γραφείο ΓΟΚ του τμήματος. Η συμμετοχή στο ενημερωτικό σεμινάριο θα είναι ελεύθερη.

] Τηλ: 2310-883.145-6.