

✓ 9-10/12/2010, Πάτρα

TEE 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο
Ρομποτικής

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο
Ελλάδας, Πανεπιστήμιο Πατρών.

Χώρος: Συνεδριακό & Πολιτιστικό
Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών
Σχέσεων TEE, τηλ.: 210-
3291.351/2/4, 210-3291.618, 210-
3291.362, e-mail:

intrel@central.tee.gr, web site:

www.tee.gr, www.heroc.tuc.gr

✓ 17-18/12/2010, Αθήνα

3ο Πανελλήνιο Συνέδριο ATM:

«Από τη μέτρηση στη διαχείριση και
από τη διαχείριση στην παρέμβαση».

Οργάνωση: ΠΣΔΑΤΜ.

Χώρος: «Athens Imperial Hotel»

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες: Ευγενία Στάθη, τηλ.:
210-3301.045, 210-3301.089, e-mail:
psdatm@tee.gr

✓ 14-17/6/2011, Αθήνα

TEE Διεθνές Συνέδριο: 1ο
Διεθνές Συνέδριο για τη

Διαχείριση των Προσβάσεων.

Οργάνωση: TEE, Αμερικανικό
Transportation Research Board
(Committee AHB70 on Access
Management) και Πανελλήνιος Σύλ-
λογος Διπλωματούχων Αγρονόμων
Τοπογράφων Μηχανικών.

Χώρος: Ξενοδοχείο «Royal
Olympic Athens».

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: Πανελλήνιος Σύλ-
λογος Διπλωματούχων Αγρονόμων
Τοπογράφων Μηχανικών, τηλ.: 210-
3301.045, 210-3301.089, ηλεκτρονι-
κή διεύθυνση: psdatm@tee.gr, ηλε-
κτρονικός τόπος: http://www.

accessmanagement2011.gr/, www.
psdatm.gr και Διεύθυνση Θεμάτων
Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών
Σχέσεων, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων,
τηλ.: 210-3291.362, 351-2, 618, ηλε-
κτρονική διεύθυνση:

intrel@central.tee.gr, ηλεκτρονικός
τόπος: www.tee.gr

✓ 2-3/6/2011, Θεσσαλονίκη

**5ο Διεθνές Συνέδριο Ασφατικών
Μειγμάτων και Οδοστρωμάτων
(5th ICONFBMP).**

Οργάνωση: Εργαστήριο Οδοποιίας
του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών
του ΑΠΘ, σε συνεργασία με το BERI

(Built Environment Research Institute)
του Πανεπιστημίου Ulster Αγγλίας και
το CAIT (Center for Advance
Infrastructure Technology) του
Πανεπιστημίου Μισισσιπί - ΗΠΑ.

Χώρος: Ξενοδοχείο «Hyatt
Regency».

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Κρίσιμες ημερομηνίες:

- Υποβολή τίτλου και περιλήψης: **30**

Ιουλίου 2010.

- Αποδοχή περιλήψης (το αργότερο):

20 Αυγούστου 2010.

Πληροφορίες: τηλ.: 2310-995.826,

2310-995.811, fax: 2310-995.789,

ηλεκτρονική διεύθυνση:

Siconfbmp@civil.auth.gr,

http://iconfbmp.civil.auth.gr

✓ 12-15/9/2011, Αθήνα

**15ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο
Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής
Μηχανικής** με θέμα: «Geotechnics of
Hard Soils - Weak Rocks».

Οργάνωση: Ελληνική Επιστημονική
Εταιρεία Εδαφομηχανικής και
Γεωτεχνικής Μηχανικής.

Χώρος: Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο
του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών.

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες:

www.athens2011ecsmge.org, τηλ.:

210-6929.484, 210-6915.926, e-mail:

pangaea@otenet.gr, president

@hssmge.gr

✓ 20-22/10/2011,
Θεσσαλονίκη

TEE 1ο Συνέδριο: «Δημόσιος
χώρος... Αναζητείται».

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο
Ελλάδος - Τμήμα Κεντρικής Μακε-
δονίας, σε συνεργασία με τον
ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτό-
νων του ΕΜΠ και τα Τμήματα
Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών
Σχολών των Πανεπιστημίων: Αρι-
στοτελείου, Πατρών, Θεσσαλίας,
Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου
Κρήτης.

Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων
TEE-TKM.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Κρίσιμη ημερομηνία:

Τελευταία ημερομηνία υποβολής
περιλήψεων: **Παρασκευή 23 Ιουλί-
ου 2010.**

Πληροφορίες: τηλ.: 2310-228.320,

fax: 2310-221.415, e-mail:

publicspace@central.tee.gr, ιστοσε-
λίδα www.publicspace.gr

Γιατί απεργούμε

Δεν είναι ούτε εύκολο, ούτε ευχάριστο, ανά τακτά χρονικά διαστή-
ματα οι εργαζόμενοι να εγκαταλείπουν την εργασία τους, να χά-
νουν μεροκάματα και να υπόκεινται σε καθυστερήσεις αμοιβών (σε
ό,τι αφορά τους ελεύθερους επαγγελματίες). Το ίδιο ισχύει και για
τους φορείς οι οποίοι τους εκπροσωπούν και συχνά, πλέον, είναι υπο-
χρεωμένοι να λαμβάνουν αποφάσεις για κάθοδο σε απεργία.

Πλην, όμως, κυβερνητικές αποφάσεις και διαμορφούμενες κα-
ταστάσεις που βιώνουμε το τελευταίο διάστημα, υποχρεώνουν
σε κάθοδο σε απεργίες, σε καθολική αντίδραση των εργαζομένων,
φυσικά και του τεχνικού κόσμου της χώρας. Κι αυτό γιατί μετά τη
σκληρή επίθεση στις αποδοχές και στα εργασιακά δικαιώματα, στην
ακρίβεια και στη φορολογική επιδρομή, επέρχεται και η κατεδάφιση
της Κοινωνικής Ασφάλισης.

Τα χρόνια της εργασίας δεν αποζημιώνονται και τα χρόνια της
σύνταξης δεν διασφαλίζονται πλέον στη χώρα μας. Με δυο λό-
για, κινούμαστε χωρίς παρόν, αλλά ούτε αύριο. Γι' αυτό και απεργ-
ούμε.

Απεργούμε γιατί την τελευταία 20ετία οι διαδοχικές κυβερνήσεις,
με πέντε παρεμβάσεις στο ασφαλιστικό σύστημα, όχι μόνο δεν
το διόρθωσαν, αλλά ετοίμασαν το έδαφος για τη διάλυση της Κοι-
νωνικής Ασφάλισης. Θυμίζουμε ότι κάθε παρέμβασή τους, σε μια
προσπάθεια δικαιολόγησης των αντιστασιαστικών μέτρων που
προωθούσαν, συνοδευόταν από διαβεβαιώσεις ότι διασφαλίζουν
τη βιωσιμότητα του συστήματος για 20 και 30 χρόνια. Στην πράξη,
τις δύο προηγούμενες δεκαετίες, κατεδάφισαν βασικά δικαιώματα
των ασφαλισμένων, με τις επιλογές τους δεν έδωσαν καμιά λύση, ο-
δήγησαν τα Ταμεία από το κακό στο χειρότερο, γιατί δεν θέλησαν
να αντιμετωπίσουν τις αιτίες που επέδρασαν στη σημερινή κατά-
σταση, όπως την εισφοροδιαφυγή, τα κλεμμένα αποθεματικά, τις ε-
λαστικές εργασιακές σχέσεις.

Απεργούμε γιατί με το νέο σχέδιο νόμου επιχειρούν να ολοκλη-
ρώσουν την καταστροφή του ασφαλιστικού μας συστήματος,
της τελευταίας έκφρασης κοινωνικού κράτους, μετατρέποντας το
Ασφαλιστικό από δημόσιο – κοινωνικό – αναδιανεμητικό και σύστημα
αλληλεγγύης, σε κεφαλαιοποιητικό, δηλαδή σύστημα προσωπικής ευ-
θύνης, εισάγοντας από το «παράθυρο» την ιδιωτική ασφάλιση, στο ε-
ξής ως αναγκαία προσφυγή, προκειμένου να διατηρηθούν ζωντανά
τα, άλλοτε, αποκαλούμενα «περήφανα γηρατεία».

Απεργούμε, ειδικά οι μηχανικοί, γιατί το έως πρότινος πιο πλού-
σιο ΤΣΜΕΔΕ, το οποίο από Έλληνες και ξένους ειδικούς είχε
χαρακτηριστεί ως πρότυπο αυτοδιοικούμενου Ταμείου, αφού η
προηγούμενη κυβέρνηση το τοποθέτησε στις «συμπληγάδες» του
ΕΤΑΑ, η σημερινή επιχειρεί να το ρίξει στην «ξέρα» της περαιτέρω
συρρίκνωσης του αριθμού των ασφαλιστικών ταμείων, στην απομύ-
ζηση των πόρων, και την κατάσχεση των αποθεματικών και, εν τέλει,
στον αφανισμό. Ένα Ταμείο το οποίο δημιουργήθηκε με πρωτο-
βουλία και κεφάλαιο των ασφαλισμένων του, μεγεθύνθηκε χάρη
στις επαχθέστερες ασφαλιστικές εισφορές των μελών του, και επει-
δή οι μηχανικοί εργάζονται επί πολλά περισσότερα χρόνια σε σύ-
γκριση με τους άλλους εργαζομένους, καταστρέφεται ολοσχερώς.
Γι' αυτό και απεργούμε.