

Σαν σήμερα...

...το **1822** οι ισχνές επαναστατικές δυνάμεις υπό τον **Θεόδωρο**

Κολοκοτρώνη, διέλυσαν τη μεγάλη στρατιά του Δράμαλη στα Δερβενάκια και έτρεψαν σε φυγή τα υπολείμματά της.

Το **1953**, στην Κούβα, το «Κίνημα της 26ης Ιουλίου» ξεκίνησε την επανάσταση με ηγέτη το **Φιντέλ Κάστρο**.

Το **1974**, σχηματίστηκε η κυβέρνηση «εθνικής ενότητας» υπό τον **Κωνσταντίνο Καραμανλή**, στην οποία πάντως -θυμίζουμε- δεν μετείχαν

ο **Ανδρέας Παπανδρέου**, ο **Κωνσταντίνος Μητσοτάκης** και εκπρόσωποι της Αριστεράς. Η περίοδος της μεταπολίτευσης ξεκίνησε εκείνη την ημέρα.

του Γιώργου Π. ΚΑΡΑΛΗ



Μια μινιατούρα...

...σπιτιού, στο οποίο ενσωματώνονται όλες οι σύγχρονες περιβαλλοντικές τεχνολογίες, είναι το αντικείμενο της συγκεκριμένης συζήτησης στη διεθνή έκθεση του Qingdao City, στα ανατολικά παράλια της Κίνας. Συνολικά 1.944 εκθέτες από 24 χώρες πήραν μέρος στην καθιερωμένη, πλέον, ετήσια έκθεση, σε μια χώρα η οποία στοχεύει πια και στον περιορισμό της ενεργειακής σπατάλης και σε μια οικολογική κοινωνία.



Το μεγαλύτερο...

...αεροδρόμιο του κόσμου θα είναι, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών επέκτασης, το «Al Maktoum» στο Dubai, του οποίου μια εντυπωσιακή άποψη βλέπουμε παραπλεύρως. Με πέντε αεροδιαδρόμους, τέσσερα ακανή terminal και δυνατότητα εξυπηρέτησης 160 εκατομμυρίων επιβατών και 12 εκατομμυρίων τόνων εμπορευμάτων, ο τίτλος του μεγαλύτερου είναι αδιαμφισβήτητος.



Η ανατροπή...

...και ενός ακόμη βυτιοφόρου σε εθνικό δρόμο της χώρας μας -της ΕΟ Αθηνών - Λαμίας- κατέδειξε, ευτυχώς μόνο με την πολύωρη ταλαιπωρία των οδηγών που κινούνταν στον ίδιο δρόμο, την επικινδυνότητα των οδικών μεταφορών επικίνδυνων υλικών στη χώρα μας, την οποία επανειλημμένως έχει επισημάνει προς τους αρμόδιους το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ.



Το Κιλελέρ, στον κάμπο της Θεσσαλίας, φιλοδοξεί να έχει μια ακόμη πρωτιά στην ιστορία του. Η πρώτη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος με φωτοβολταϊκά σε χωράφι του είναι γεγονός.



Το Σεπτέμβριο...

...του 2011 θα λειτουργήσει στην περιοχή Εθνικής Αντίστασης, στις Συκιές Θεσσαλονίκης, το πρώτο πράσινο σχολείο, στο οποίο αναμένεται

να φοιτήσουν συνολικά 150 μαθητές του Δημοτικού. Θεμελιώθηκε πριν λίγες ημέρες και η κατασκευή του θα γίνει με βάση τις αρχές της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής, η οποία βασίζεται

σε μικρή κατανάλωση ενέργειας και περιβαλλοντικό σχεδιασμό. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 4,5 εκατομμύρια ευρώ.



Η Ιστορία της Ρωμαϊκής Αγοράς Θεσσαλονίκης, αλλά ουσιαστικά και όλης της πόλης, από τα ελληνιστικά χρόνια και έως τις αρχές του 20ού αιώνα αναβιώνει μέσα από τα εκθέματα του νέου Μουσείου το οποίο λειτουργεί στον αρχαιολογικό χώρο της Ρωμαϊκής Αγοράς και επεκτείνεται κάτω από την επιφάνεια του εδάφους, ως συνέχεια της Κρυπτής Στοάς.



«...Είμαι κάθετα αντίθετος στις εμπορικές χρήσεις των μνημείων μας και πάντα νιώθω δέος μπροστά τους. Όσα χρόνια εργάστηκα στην Ακρόπολη, ακόμα και όταν ήμουν κατάκοπος, δεν ακούμπησα ποτέ το σώμα μου σε τοίχο ούτε κάθισα σε αρχαίο μάρμαρο. Υπήρχαν πολλές ώρες που ήμουν ολομόναχος εκεί, αλλά το θεωρούσα ντροπή. Δεν αντιμετωπίζω τα μνημεία ως αρχαία λείψανα. Οι άνθρωποι που σβήνουν τις γότες τους πάνω σε αρχαία σπαράγματα, είναι εκείνοι που πετούν σκουπίδια έξω από τα παράθυρα του αυτοκινήτου τους και δεν έχουν κανέναν σεβασμό για το περιβάλλον. Ο τρόπος που αντιμετωπίζουμε τα μνημεία μας δεν είναι αποκομμένος από την καθημερινότητά μας ως πολιτών αυτής της χώρας. Είναι η προέκταση της συμπεριφοράς μας στο δημόσιο χώρο, που είναι τόσο απαξιωμένος. Ας μην ξεχνάμε, όμως, ότι όσοι νόμοι, μέτρα ή παρεμβάσεις και αν υπάρχουν (π.χ. ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων), δεν επαρκούν και δεν μας βοηθούν να αντιληφθούμε ότι τα μνημεία μας δεν ανήκουν ούτε σε μια γενιά ούτε σε μια ομάδα ανθρώπων. Με την καταστολή, δε ριζώνει αυτή η συνειδηση, μόνο με την Παιδεία».

Μανώλης Κορρές
Αναπληρωτής Καθηγητής
του ΕΜΠ,
εφ. «Καθημερινή»
(27/6/2010)