

Οι Μηχανικοί απέναντι στην πρόκληση του «Καλλικράτη»

Το ΤΕΕ προτείνει να δημοσιοποιηθεί ολοκληρωμένο σχέδιο μετάβασης από το σημερινό σύστημα προς τους νέους θεσμούς και δηλώνει τη βούληση των μηχανικών να συμμετάσχουν στη διαμόρφωση και εφαρμογή του.

Το ζοφερό οικονομικό περιβάλλον που αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για τις εξελίξεις στη χώρα τον τελευταίο καιρό, προκαλεί σκεπτικισμό στον τεχνικό κόσμο όσον αφορά την υλοποίηση του προγράμματος «Καλλικράτης» σε σωστές βάσεις, και για το λόγο αυτό επικρατεί συγκρατημένη αισιοδοξία ως προς τη δυνατότητα να έχει ουσιαστικά και θετικά αποτελέσματα. Για τους λόγους αυτούς προτείνεται από το ΤΕΕ μία αναγκαία παράταση του μεταβατικού διαστήματος εφαρμογής της, που σήμερα περιορίζεται σε δύο έτη (2011-12), ενώ παράλληλα έχει συσταθεί ομάδα εργασίας στο Επιμελητήριο που θα παρακολουθεί με συνέπεια την πορεία της μεταρρύθμισης και θα υποβάλλει συγκεκριμένες προτάσεις για τη βέλτιστη εφαρμογή του συστήματος.

Οι διπλωματούχοι μηχανικοί του Δημοσίου, από την πλευρά τους, υποστηρίζουν με έμφαση, ότι θα πρέπει να εκπονηθεί εμπειρισταωμένη τεχνικοοικονομική μελέτη, που να αφορά το σύνολο του δημοσίου τομέα αντί του «Καλλικράτη», το οποίο να επικεντρώνεται στη βελτίωση της εξυπηρέτησης του πολίτη και την προώθηση της ανάπτυξης, μέσα από τη δημιουργία νέων δομών στο Δημόσιο. Πρέπει να υπάρξει ένας ολοκληρωμένος χωροταξικός σχεδιασμός του αστικού και αγροτικού χώρου, που

θα προκύψει ως προϊόν ουσιαστικής διαβούλευσης των φορέων, των περιφερειακών και αυτοδιοικητικών μονάδων και, γενικά, της κοινωνίας των πολιτών και θα αποτελέσει τη βάση για τον προσανατολισμό των δημοσίων επενδύσεων, ώστε αυτές να συμβάλουν στην αειφόρο ανάπτυξη.

Παρατηρήσεις για το νόμο έχει εκφράσει και ο εργοληπτικός κόσμος της χώρας ο οποίος έχει επισημάνει τα θετικά στοιχεία του νόμου, αλλά σήμερα αγωνιά για τον τρόπο εφαρμογής του προγράμματος, καθώς ήδη βιώνει καθημερινά σοβαρά προβλήματα, που καταγγέλλονται συνεχώς από τα μέλη των εργοληπτικών οργανώσεων, και έχουν σχέση με τα έργα που αναλαμβάνουν και εκτελούν ΟΤΑ, τ έως Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και Περιφέρειες.

Οι Έλληνες μηχανικοί, είτε ως στελέχη της διοίκησης/αυτοδιοίκησης είτε ως μελετητές/κατασκευαστές του ιδιωτικού τομέα, όπως επισημαίνεται, θα είναι κινητήριος μοχλός για την υλοποίηση της μεταρρύθμισης και του νέου αναπτυξιακού μοντέλου που αυτή επαγγέλλεται και είναι πρόθυμοι να συμβάλουν στη μεταβατική πορεία, με ανάληψη ειδικών καθηκόντων στην αναγκαία τεχνολογική αναβάθμιση και επιμόρφωση των αυτοδιοικητικών στελεχών στους γνωσιακούς τομείς των μηχανικών.

Οι βασικές παρεμβάσεις που προβλέπονται στο Πρόγραμμα

Ο νέος νόμος Ν. 3852/2010 για τη «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα “Καλλικράτης”», αποτελεί ριζική παρέμβαση σε όλο το φάσμα της Αυτοδιοίκησης (α΄ και β΄ βαθμού) και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α 87/7-6-2010.

Συνοπτικά, οι παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται αφορούν:

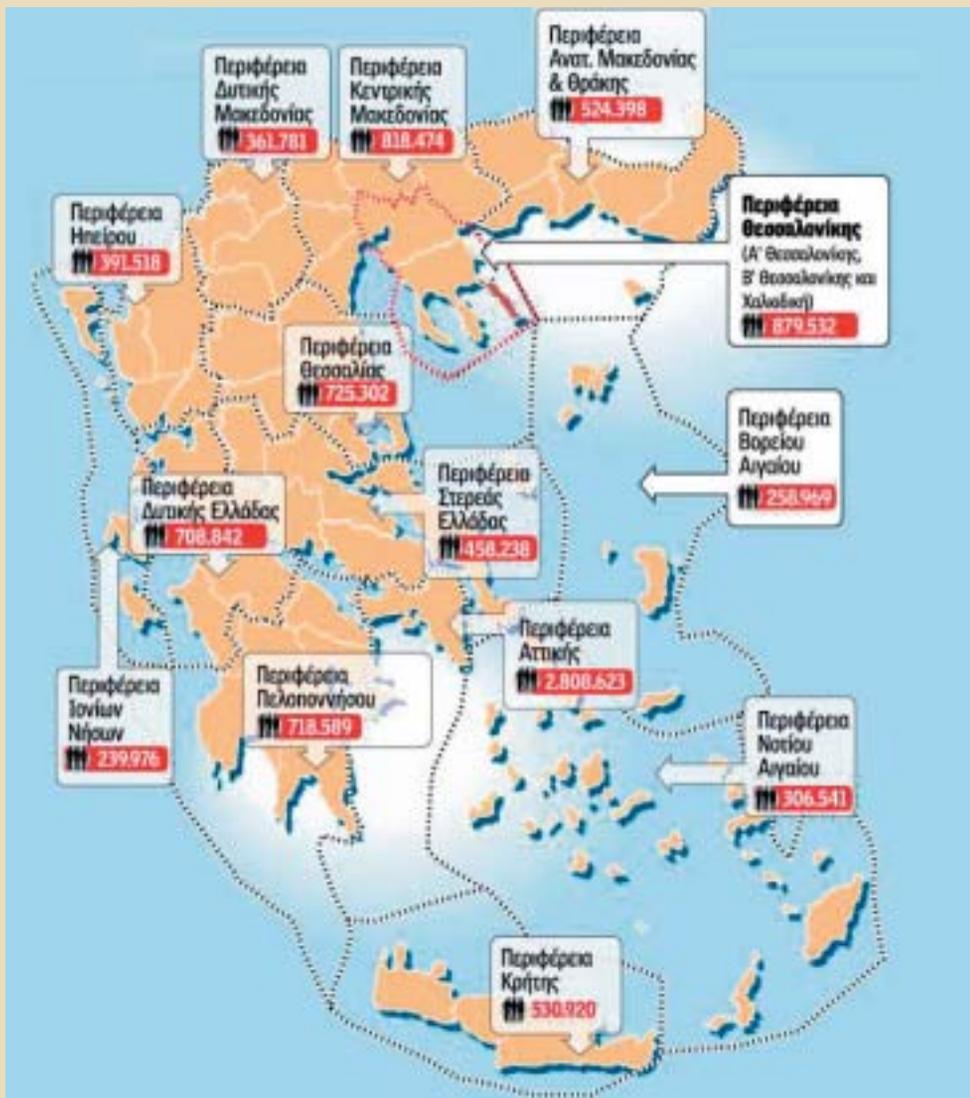
Τη χωροθεσία των νέων Δήμων όλης της χώρας, τη συγκρότηση των περιφερειών, με την κατάργηση των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και Επαρχιών, τη συγκρότηση αποκεντρωμένων Διοικήσεων με τη συγχώνευση των κρατικών Περιφερειών, τη μεταφορά σημαντικών αρμοδιοτήτων της Δευτεροβάθμιας Αυτοδιοίκησης στους δήμους, την εισαγωγή ε-

νός νέου συστήματος διακυβέρνησης των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης με την εισαγωγή και νέων θεσμών, όπως ο Συμπαραστάτης του Δημότη και της Επιχείρησης κατά το πρότυπο του Συναγώρου.

Επίσης, την ουσιαστική αλλαγή στο εκλογικό σύστημα της Αυτοδιοίκησης, με τη μείωση στα 18 έτη του ηλικιακού ορίου για το δικαίωμα του εκλέγεσθαι όσον αφορά τους δημοτικούς συμβούλους. Την κωδικοποιημένη συγκέντρωση του συνόλου των αρμοδιοτήτων της Δευτεροβάθμιας Αυτοδιοίκησης. Τη μεταφορά νέων αρμοδιοτήτων από κάθε υπουργείο προς την αιρετή περιφέρεια.

Ακόμα τη δημιουργία ενός εξολοκλήρου νέου συστήματος εποπτείας των ΟΤΑ. Τη δημιουργία ενός νέου συστήματος οικονομικής κατοχύρω-

Επιμέλεια: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΑΧΑΛΗΣ**



νητης περιουσίας ή για την εκμετάλλευση κοινοχρήστων χώρων, υπό προϋποθέσεις (άρ. 107).

Ως προς τις περιφέρειες:

- Όργανα της περιφέρειας είναι ο περιφερειάρχης, οι αντιπεριφερειάρχες, το περιφερειακό συμβούλιο, η οικονομική επιτροπή και η εκτελεστική επιτροπή (άρ. 113), οι αρμοδιότητες των οποίων αναφέρονται στα άρθρα 159 έως 179 του νέου νόμου.

- Στο άρ. 186 αναφέρονται οι αρμοδιότητες των Περιφερειών και στο κεφάλαιο ΣΤ' αυτές που αφορούν Έργα - Χωροταξία - Περιβάλλον.

- Στο άρ. 190 αναφέρεται η σύσταση του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης, ο σκοπός και οι αρμοδιότητές του, που εποπτεύεται από τον υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ένα σε κάθε έδρα Περιφέρειας).

- Σκοπός του ΠΤΑΝ είναι, εκτός των άλλων, η διαχείριση πιστώσεων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, χρηματοδοτήσεων φορέων του δημόσιου τομέα και χρηματοδοτήσεων προερχομένων από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Στα άρθρα 204 έως 209 αναφέρονται οι αρμοδιότητες των νησιωτικών και ορεινών δήμων και ο τρόπος άσκησης τους.

- Στα άρθρα 210 έως 213 καταγράφεται ότι αφορά τη Μητροπολιτική Περιφέρεια (Αττικής και Θεσσαλονίκης).

Ως προς τον έλεγχο νομιμότητας:

Με το νόμο αυτό ορίζεται ότι η εποπτεία σε δήμους και Περιφέρειες ασκείται από το κράτος, η οποία συνίσταται σε έλεγχο νομιμότητας των πράξεών τους, καθώς και σε πειθαρχικό έλεγχο των αιρετών (άρ. 214).

Προβλέπεται η ίδρυση «Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ» στην έδρα κάθε Αποκεντρωμένης Διοίκησης, που αποτελεί αποκεντρωμένη Υπηρεσία του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, υπαγόμενη απευθείας στον υπουργό (άρ. 215).

Ο προϊστάμενος της κάθε Αυτοτελούς Υπηρεσίας φέρει τον τίτλο «Ελεγκτής Νομιμότητας» (άρ. 216).

σης των πόρων των ΟΤΑ, με τη σύνδεσή τους με πόρους, όπως Φόρος Προστιθέμενης Αξίας, Φόρος Ακίνητης Περιουσίας, Φόρος Εισοδήματος. Την εισαγωγή της Μητροπολιτικής Αυτοδιοίκησης στην Αττική και Θεσσαλονίκη.

Και, τέλος, την εισαγωγή ενός νέου πλαισίου για την καταστατική θέση των αιρετών. Την επαναρύθμιση του καθεστώτος των επιχειρήσεων και των Νομικών Προσώπων των ΟΤΑ.

Ενδιαφέρουσες ρυθμίσεις

- Οι δήμοι είναι αυτοδιοικούμενα κατά τόπο ΝΠΔΔ και αποτελούν τον πρώτο βαθμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης (άρ. 1).

- Οι περιφέρειες είναι αυτοδιοικούμενα κατά τόπο ΝΠΔΔ και αποτελούν το δεύτερο βαθμό Τοπικής

Αυτοδιοίκησης (άρ. 3)

- Μεταξύ των δύο βαθμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης δεν υφίστανται σχέσεις ελέγχου και ιεραρχίας, αλλά συνεργασίας και συναλληλίας (άρ. 4). Συνεπώς, το σύστημα ελέγχου νομιμότητας των ΟΤΑ, όπως το γνωρίζαμε έως σήμερα, καταργείται.

- Συστήνεται νέος θεσμός, η «Αποκεντρωμένη Διοίκηση», με τη δημιουργία 7 Αποκεντρωμένων Διοικήσεων. Σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση προΐσταται Γενικός Γραμματέας (άρ. 6).

Ως προς τους Δήμους:

- Ο δήμος διοικείται από το δημοτικό συμβούλιο, την οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής, την εκτελεστική επιτροπή και το δήμαρχο (άρ. 7).

- Στους δήμους μεταβιβάζονται από 1-1-2011 μία σειρά πρόσθετων αρμοδιοτήτων. Ενδεικτικά: έκδοση οικοδομικών αδειών, σύνταξη πράξεων εφαρμογής και πλήθος άλλων (άρ. 94 και 95).

- Διατηρείται ο θεσμός των προγραμματικών συμβάσεων, με περισσότερες δυνατότητες διασύνδεσης, διαδημοτικές, διαπεριφερειακές κλπ. (άρ. 100).

- Οι δήμοι μπορούν να έχουν μόνο:

- α. Μία κοινωφελή επιχείρηση, β. μία Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ), γ. μία επιχείρηση με ειδικό σκοπό τη λειτουργία ραδιοφωνικού ή τηλεοπτικού σταθμού, υπό προϋποθέσεις.

δ. Μία δημοτική ανώνυμη εταιρεία για την αξιοποίηση της δημοτικής ακί-

στικών αρχών και την επικάλυψη αρμοδιοτήτων με τις σημερινές περιφέρειες κλπ., επιβεβαιώνει την αναγκαιότητα της προτεινόμενης παράταξης της μεταβατικής περιόδου, ώστε να ανοίξει ένας ουσιαστικός διάλογος σε επίπεδο ανταγωνιστικών επιταγών - δεσμεύσεων, αλλά και να αποκτηθεί η ελλείπουσα τεχνονομια επίπεδικό ρόλο του κράτους.

Επιπλέον, το διάστημα των 2 ετών δεν φαίνεται επαρκές, ώστε οι νέες αποκεντρωμένες δομές να ανταποκριθούν σταδιακά στις απαιτήσεις του εγχειρήματος, τόσο από πλευράς υλικοτεχνικής προετοιμασίας, όσο και από πλευράς προετοιμασίας του ανθρώπινου δυναμικού (διοικητικού και πολιτικού). Το ΤΕΕ προτείνει να δημοσιοποιηθεί ολοκληρωμένο σχέδιο μετάβασης από το σημερινό σύστημα προς τους νέους θεσμούς και δηλώνει τη βούληση των μηχανικών να συμμετάσχουν στη διαμόρφωση και εφαρμογή του.

Αποκέντρωση, χωρική συνοχή και νέα περιφερειακή αρχιτεκτονική

Παρά τη σχετική αναφορά της έννοιας «χωρική συνοχή» στην απολογική έκθεση, έννοια που έχει πλέον ενταχθεί στη νέα ευρωπαϊκή συνθήκη, αλλά και στο Εθνικό Πλαίσιο Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, δεν προκύπτει ότι αυτή υπηρετείται με συνέπεια, ως επιδίωξη και αρχή της μεταρρύθμισης σε όλα τα αυτοδιοικητικά επίπεδα.

Κρίνεται απαραίτητη η συνένωση των 13 Περιφερειών σε ένα μικρότερο αριθμό ευρύτερων και ισχυρότερων αυτοδιοικητικών περιφερειών, θέμα που είχε αναδειχθεί και στο πλαίσιο της επεξεργασίας του Εθνικού Χωροταξικού. Στην κατεύθυνση αυτή συνηγορεί και η εκτίμηση ότι η θέσπιση επτά Κρατικών Διοικήσεων με δεκατρείς Αιρετές Περιφέρειες, θα δημιουργήσει διοικητικές και πολιτικές δυσλειτουργίες που θα μπορούσαν να αποφευχθούν αν είχαμε ταυτόσημα όρια και αριθμό των δύο επιπέδων διοίκησης. Υπενθυμίζεται ότι το μέσο πληθυσμιακό μέγεθος της ευρωπαϊκής περιφέρειας είναι γύρω στο 1 εκατομμύριο, παρά την όποια ανομοιογένεια.

Γενικότερα για τα χωρικά κριτήρια της νέας οριοθέτησης, σε Β' βαθμίο και Α' βαθμίο επίπεδο, το ΤΕΕ επισημαίνει ότι έπρεπε να παίζει βαρύνοντα ρόλο η γνωμοδότηση των φορέων σχεδιασμού επί των προτεινόμενων νέων ορίων (και ιδίως η Δ/νση Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ και ο Οργανισμός Αθήνας) ή/και των ΑΕΙ που ασχολούνται με το αντικείμενο, ώστε να υιοθετηθούν ουσιαστικά γεωγραφικά κριτήρια με αξιοποίηση των περιφερειακών χωροταξικών μελετών που έχουν ασχοληθεί με το ζήτημα και του ΡΣΑ. Αυτό, απ' ό,τι φαίνεται, δεν ακολουθήθηκε.

Νέα αντίληψη διακυβέρνησης

Το Σύστημα Διακυβέρνησης που εισάγει ο «Καλλικράτης» μετακινείται από το μοντέλο της μονοπρόσωπης πολιτικής και εκτελεστικής διεύθυνσης των φορέων της Αυτοδιοίκησης προς συλλογικά σχήματα. Παρ' όλα αυτά παραμένει ισχυρότατη η συγκέντρωση της εξουσίας στο δήμαρχο και τον περιφερειάρχη, ή στα νέα αυτά όργανα, που ελέγχονται απολύτως από την πλειοψηφία.

Όπως προκύπτει και από προτάσεις πολιτικών επιστημόνων και αναλυτών, η καθιέρωση της απλής αναλογικής ως εκλογικού συστήματος, μπορεί να φανεί αποτελεσματικότερη διότι ενισχύει αποφασιστικά τη συλλογικότητα στην άσκηση της εξουσίας, την αρχή της πολιτικής λογοδοσίας με διαφάνεια, οδηγεί σε κατάρτηση της δημοκρατοκεντρικής Αυτοδιοίκησης, σε ανάκτηση του κύρους των ΟΤΑ και αναβάθμιση της φερεγγυότητάς τους στην κοινή γνώμη και συμβάλλει εν τέλει στη δημιουργία μιας πολιτικής παιδείας συνεργασιών στην κατεύθυνση αναζήτησης πολιτικών συγκλίσεων, πρακτική αναγκαία σε ένα πλαίσιο ενίσχυσης της τοπικής «πρόσβασης ανάπτυξης», διότι ενσωματώνει εγκαίρως τις τυχόν αντιρρήσεις, αποφεύγοντας δικαστικές ή άλλες διαμάχες που παρακωλύουν τη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

Είναι θετικό ότι καθιερώνονται νέοι θεσμοί, οι οποίοι συνδέουν τους φορείς εξουσίας της Αυτοδιοίκησης με την κοινωνία, που μπορούν να συμβάλουν στην

καθιέρωση μεγαλύτερης διαφάνειας στη λήψη των αποφάσεων: Επιτροπή Διαβούλευσης, Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης, Συμβούλιο Ένταξης των Μεταναστών.

Για να λειτουργήσουν οι νέοι θεσμοί και να μην αρυδατωθούν, χρειάζεται ισχυρή πολιτική βούληση, αλλά και συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών, με δικαιοδοσία ελέγχου, ώστε να μπορέσει να υποστηρίξει τη νέα αντίληψη διακυβέρνησης, με δεδομένο μάλιστα ότι η συγκρότησή τους από αιρετά μέλη οριζόμενα από την πλειοψηφία του ΔΣ, δεν εγγυάται την άσκηση ελέγχου στις αποφάσεις αυτής της ίδιας της πλειοψηφίας. Θα πρέπει να επισημανθεί, επίσης, ότι δεν διαφαινεται βήματα αποκέντρωσης αρμοδιοτήτων ή σπινος σημασίας σε όργανα διαμερισματικής εμβέλειας, για μια ουσιαστικότερη εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας/επικουρικότητας και αποφόρτιση του ΔΣ.

Δομές και Αρμοδιότητες - Κάθετη διάρθρωση

Η Αιρετή Περιφέρεια είναι η κομβική μονάδα της μεταρρύθμισης, αλλά, αφενός η επιλεγείσα χωροταξική κατανομή δεν ανταποκρίνεται στα κριτήρια και τις νέες συνθήκες ανταγωνιστικότητας, συνοχής, προσβασιμότητας, πόλων και αξόνων ανάπτυξης, αφετέρου το πλαίσιο αρμοδιοτήτων δεν ανταποκρίνεται στον προδιαγραφέντα νέο πολιτικο-διοικητικό ρόλο.

Για την ανάταξη αυτής της κατάστασης απαιτείται συνεργασία του ΥΠΕΚΑ με το ΣτΕ και το ΤΕΕ προτίθεται να αναλάβει πρωτοβουλίες για την προώθησή της.

«Ανάπτυξη προγραμματισμός», «Χωροταξικός - Πολεοδομικός - Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός» και «Τεχνικές Υποδομές»:

- Είναι αναγκαία στο πρώτο μεταβατικό στάδιο η καταγραφή των αρμοδιοτήτων όλων των βαθμίδων, συμπεριλαμβανομένων και των υπουργείων, όπως και των υποχρεώσεων των αιρετών οργάνων και των κυρώσεων σε περίπτωση αμέλειας.

- Στον κατάλογο αρμοδιοτήτων της Αιρετής Περιφέρειας του τομέα «ΣΤ. Έργων - Χωροταξίας - Περιβάλλοντος» (Άρθρο 186 του Σ/Ν), θα πρέπει να χωριστούν σε δύο τομείς τα σαφώς διακριτά αντικείμενα: «Χωροταξία - Περιβάλλον» και «Έργα», που αποτελούν εξάλλου τομείς μεγάλου εύρους αν ληφθεί υπόψη ότι τα έργα, μόνο, περιλαμβάνουν τρία επίπεδα (μελέτης, κατασκευής και συντήρησης), αλλά και πολλές κατηγορίες (οδικά, υδραυλικά, κτιριακά, περιβαλλοντικές υποδομές κλπ.), όπως καταγράφονται ήδη στα οργανογράμματα των κρατικών περιφερειών και των νομαρχιών.

- Όσον αφορά στις αναπτυξιακές - προγραμματικές αρμοδιότητες θα πρέπει να αποσαφηνιστούν οι ρόλοι της αιρετής Περιφέρειας και της κρατικής/αποκεντρωμένης διοίκησης σε ό,τι αφορά την κατάρτηση και τη διαχείριση της εφαρμογής αναπτυξιακών προγραμμάτων (π.χ. ΠΕΠ 2007-13, άρ.186 & 190 του Σ/Ν): Πολλές από τις αρμοδιότητες της Δ/νσης Προγραμματισμού και Ανάπτυξης της Αιρετής Περιφέρειας (άρ. 186) έχουν αναληφθεί από την κρατική/αποκεντρωμένη διοίκηση με πρόσφατο νόμο (3840/2010 «Συστήματα Διαχείρισης και Ελέγχου» στο ΕΣΠΑ 2007-13).

- Στον κρίσιμο τομέα «Χωροταξία - Πολεοδομία» η στρατηγική αποκέντρωσης θα πρέπει να ακολουθήσει τις εξής αρχές:

- (α) Επικέντρωση της κεντρικής διοίκησης στην άσκηση επιπεδικού ρόλου χάραξης πολιτικής και παρακολούθησης της εφαρμογής της, άρα αποδέσμευση της από ρυθμίσεις μη στρατηγικού και τοπικού χαρακτήρα. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται να παραμείνουν στην κεντρική αρμοδιότητα: 1) τα θέματα εθνικού χωροταξικού σχεδιασμού, πλην της παρακολούθησης εφαρμογής που μπορεί να ασκείται από τις περιφέρειες, 2) το επιπεδικό έργο κατάρτισης θεσμικού πλαισίου που θα διέπει τη χωροταξία, την πολεοδομία, τις χρήσεις γης, τη δόμηση, το περιβάλλον, την ενέργεια, τη βιομηχανία, καθώς και 3) η κατάρτηση προδιαγραφών και κατευθύνσεων πολιτικής για τα παραπάνω, σε συνεργασία με επιστημονικούς φορείς.

- (β) Άσκηση συγκροτημένης «χωρικής διακυβέρνησης» από κάθε πολιτικο-διοικητική βαθμίδα, στο γεωγραφικό επίπεδο που της αντιστοιχεί, χωρίς εξαιρέ-

σεις, ώστε να υπάρχει μελετητική και διαχειριστική συνοχή σε οριζόντιο επίπεδο. Είναι απαράδεκτο να «σπάνε» χωρικά οι αρμοδιότητες, π.χ. Πολεοδομικής Μελέτης (ΠΜ) ανά οικοδομικό τετράγωνο, ανάλογα με το χαρακτήρα του δρόμου ή την απόσταση από τον αιγιαλό.

(γ) Θα ήταν αποδεκτό να διακριθεί η «λήψη αποφάσεων» από την «εφαρμογή» ή την «παρακολούθηση της εφαρμογής» με βάση τα επίπεδα σχεδιασμού, με την παραδοχή ότι η πρώτη ασκείται από το υπερκείμενο πολιτικό διοικητικό επίπεδο (π.χ. τα Περιφερειακά Χωρικά Πλαίσια εγκρίνονται -προς το παρόν τουλάχιστον- από το κράτος, τα ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ των δήμων από την περιφέρεια, ενώ η παρακολούθησή τους γίνεται από τους Α΄ βαθμίου ΟΤΑ). Επίσης, η πράξη εφαρμογής είναι λογικό να μεταβιβαστεί στον ΟΤΑ Α΄ βαθμού. Το κρίσιμο, όμως, σημείο είναι αυτό της ΠΜ (σήμερα ΠΔ), η αποκέντρωση του οποίου υπόκειται στις προαναφερθείσες νομολογιακές δεσμεύσεις. Τούτο αποτελεί εν τέλει μέρος ενός φαύλου κύκλου, δεδομένου ότι όσο φορτίζεται η κεντρική υπηρεσία Πολεοδομικού Σχεδιασμού με το τοπικό επίπεδο της συνοικίας (στο οποίο αντιστοιχεί η ΠΜ!), τόσο της είναι αδύνατον να ασκήσει τον αναμενόμενο επιτελικό έργο που θα διευκολύνει την αποκέντρωση.

(δ) Η ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού και των ΓΠΣ μπορεί να διευκολύνει τη σταδιακή αποκέντρωση των αρμοδιοτήτων πολεοδομικού σχεδιασμού, με την προϋπόθεση ότι στα υπερκείμενα σχέδια θα υπάρχουν σαφείς και δεσμευτικές κατευθύνσεις (π.χ. μέγιστοι ΣΔ και ποσοστό ΚΧ ανά γειτονιά), αλλά και ότι θα γίνει δεκτό ότι η άσκηση αρμοδιοτήτων τοπικού επιπέδου από τους ΟΤΑ Α΄ βαθμού, υπόκειται σε έλεγχο νομιμότητας ως προς την τήρηση των κατευθύνσεων του υπερκείμενου σχεδιασμού.

- Στον τομέα περιβάλλοντος, θέματα όπως περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, καθορισμός αιγιαλού - παραλίας, οριοθέτηση ρεμάτων, έλεγχος ρύπανσης, διαχείριση προστατευόμενων περιοχών περιφερειακής σημασίας (όταν έχει ολοκληρωθεί η θεσμοθέτηση του καθεστώτος προστασίας με κανονιστικό, αλλά και διαχειριστικό πλαίσιο), που σήμερα ασκούνται από περιφέρειες και ΝΑ, πρέπει να περιέλθουν στην αρμοδιότητα της αιρετής περιφέρειας ή των νέων δήμων, ανάλογα με την περίπτωση, με αυξημένη, όμως, άσκηση εποπτείας α-



ΕΜΔΥΔΑΣ

Δεν επιτρέπονται προχειρότητες σε μεταρρύθμιση αυτού του μεγέθους

Οι διπλωματούχοι μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι επισημαίνουν ότι «σε συνθήκες πρωτοφανούς κρίσης δεν επιτρέπεται να επιχειρούνται με τόση προχειρότητα μεταρρυθμίσεις αυτού του μεγέθους, με αβέβαια αποτελέσματα, που θα επιφέρουν πλήρη αναστάτωση και χαστική κατάσταση στο σύνολο της Δημόσιας Διοίκησης και που θα οδηγήσουν σε ακύρωση ώριμα προγράμματα όπως το ΕΣΠΑ, που περισσότερο από κάθε άλλη φορά τα έχει ανάγκη σήμερα η χώρα και ιδιαίτερα η περιφέρεια».

Μεταρρυθμίσεις που θα κληθούν να τις διεκπεραιώσουν κρατικοί λειτουργοί, τους οποίους η πολιτική της κυβέρνησης έχει οδηγήσει στα όρια της επιβίωσης, με περικομμένα τα εργασιακά και ασφαλιστικά τους δικαιώματα, και οι οποίοι θα υποστούν αναγκαστικές μετατάξεις, προκειμένου να στελε-

χωθούν οι νέες υπηρεσίες, με καθημερινές μετακινήσεις σε μεγάλες αποστάσεις, αφού τα μεγέθη των νέων αυτοδιοικητικών φορέων που προβλέπονται είναι αρκούτως εκτεταμένα και για αρκετούς από αυτούς με τον κίνδυνο της απόλυσης μπροστά τους. Τομείς όπως η εποπτεία και ο έλεγχος της ποιότητας υλικών και εργασιών δημοσίων και ιδιωτικών έργων, απαιτεί κεντρική καθοδήγηση και εποπτεία. Η απαξίωση των αποκεντρωμένων σήμερα περιφερειακών εργαστηρίων το αποδεικνύει.

Εξάλλου η διαχείριση του εθνικού οδικού δικτύου (κατασκευή, τακτική και έκτακτη συντήρηση), ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τους διευρωπαϊκούς άξονες, δεν είναι δυνατόν για πολλούς λόγους και κυρίως για λόγους οδικής ασφάλειας, να μην αντιμετωπίζονται ως αρμοδιότητα κεντρικής διοίκησης.

Η αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών και η εν γένει ανάπτυξη της αντισεισμικής πολιτικής θα πρέπει να

παραμείνουν στην εποπτεία του ΥΠΠΟΜΕΔΙ, οι Δ/νσεις Αλλοδαπών και Μετανάστευσης στη Γενική Γραμματεία Μεταναστευτικής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών, οι Δ/νσεις Δασών και τα Δασαρχεία στη Γενική Γραμματεία Δασικής Πολιτικής του ΥΠΕΚΑ, οι Δ/νσεις ΠΕΧΩ στο ΥΠΕΚΑ κλπ.

Δεν μπορεί να γίνει αποκέντρωση σε μεγάλα και ειδικά έργα, όπως τα λιμάνια, οι σήραγγες, τα φράγματα κλπ., που μπορεί καταρχήν να φαίνεται ότι έχουν τοπικό χαρακτήρα, απαιτούν, όμως εξαιρετική τεχνογνωσία και εμπειρία. Αν κάτι τέτοιο επιχειρηθεί, θα καταλήξουν να κατασκευάζονται μέσω ΣΔΙΤ και να επιβλέπονται από ιδιωτικές εταιρείες. Η δε κεντρική διοίκηση, αφού θα έχει αποκοπεί από τη μελετητική και κατασκευαστική δραστηριότητα θα αδυνατεί να παίξει ακόμη και το ρόλο του επιτελικού μηχανισμού και θα υποκατασταθεί από καλοπληρωμένους συμβούλους του ιδιωτικού τομέα. Σε τέτοιου μεγέθους εγχειρήματα ο χρόνος για ουσιαστικό διάλογο και η ωρίμανση των συνθηκών παίζουν πρωταρχικό ρόλο.

Για το προσωπικό που πρέπει να μεταταχθεί και τις αρμοδιότητες που θα μεταβιβαστούν, κρίνεται αναγκαίο να προηγηθούν οι νέοι οργανισμοί των



πό το θεματικό υπουργείο (ΠΕΚΑ).

• Στον τομέα των έργων, πρέπει να παραμείνουν στην κεντρική αρμοδιότητα η χωροθέτηση, ο σχεδιασμός, ο προγραμματισμός και η ανάπτυξη - λειτουργία των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών εθνικής σημασίας, παράλληλα, φυσικά, με τον επιπελικό ρόλο εκπόνησης προδιαγραφών, κατευθύνσεων και τεχνικής εκπαίδευσης για τη μεταβίβαση της σωρευμένης γνώσης. Αυτό, βεβαίως, προϋποθέτει οριοθέτηση του επιπέδου και της κλίμακας του σχεδιασμού και των υποδομών, έτσι ώστε αυτά που δεν αφορούν το επίπεδο της κεντρικής/γενικής διοίκησης να μεταβιβαστούν αναλογικά στο α' και β' αυτοδιοικητικό επίπεδο. Στα πλαίσια αυτό, θα πρέπει να επανεξεταστεί και η κατάταξη των δικτύων σε εθνικό, περιφερειακό, τοπικό επίπεδο (π.χ. οι αστικές οδικές αρτηρίες δεν μπορεί να θεωρούνται εθνικού χαρακτήρα και να ρυθμίζεται η σήμανσή τους από το ΥΠΟΜΕΔΙ).

Γενικά, ας σημειωθεί ότι η διάκριση των αρμοδιοτήτων ανάλογα με την αξιολόγηση της εμβέλειας κάθε αντικειμένου (π.χ. λιμάνια ή ρέματα περιφερειακής ή τοπικής σημασίας) είναι αμφιβόλου σαφήνειας και δεν εξασφαλίζει την αναγκαία ενιαία χωρική θεώρηση, οδηγώντας σε κατακερματισμό του έργου ή/και επικάλυψη των αρμοδιοτήτων, με αποτέλεσμα τη διάχυση ευθυνών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η κατάταξη των ρεμάτων, που έρχεται πλέον σε σύγκρουση με την αντίληψη ολοκληρωμένης διαχείρισης του κύκλου του νερού. Θα πρέπει η κατανομή αρμοδιοτήτων να εξασφαλίζει τη θεματική συνοχή παράλληλα με τη χωρική και να καταναίει ανά πολιτικο-διοικητική βαθμίδα περισσότερο στάδια σχεδιασμού και υλοποίησης: όπως μελέτη/έγκριση, κατασκευή/εφαρμογή, συντήρηση/έλεγχος, αναγνωρίζοντας, όμως, το δικαίωμα του υπερκείμενου επιπέδου να ελέγχει τη συμβατότητα με το κατευθυντήριο πλαίσιο που έχει τεθεί.

Μητροπολιτική Διακυβέρνηση

Η καθιέρωση Μητροπολιτικής Αυτοδιοίκησης σε Αττική και Θεσσαλονίκη, θα μπορούσε να γίνει πεδίο αλλαγής και σημαντικών «δονήσεων», αλλά οι επεξεργασίες του νόμου φαίνονται ελλιπείς, κυρίως επειδή υπάρχουν ασάφειες ▶

Υπουργείων, αφού επανεκτιμηθούν οι συνενώσεις, να περιληφθούν στους νέους οργανισμούς τα συνηθισμένα τμήματα σε ενιαία βάση, και αφού προηγηθεί εθελοντική δήλωση, επί τη βάση κριτηρίων να ακολουθήσουν οι μετατάξεις, με παράλληλη άρση των οικονομικών ανισοτήτων μεταξύ των υπαλλήλων.

Σε καμία περίπτωση, η ΕΜΔΥΔΑΣ δεν θα αποδεχτεί απολύσεις εργαζομένων σε εκείνες τις υπηρεσίες οι οποίες θα καταργηθούν.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ επισημαίνει βασικές προϋποθέσεις για να υπάρξει ουσιαστική πρόοδος στον «Καλλικράτη», προκειμένου να προχωρήσει μία γενναία διοικητική μεταρρύθμιση, έναντι των βασικών αδυναμιών που έχει ο νόμος, ειδικότερα στα θέματα Αποκέντρωσης και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, όπως:

- Ολοκληρωμένο χωροταξικό σχεδιασμό του αστικού και αγροτικού χώρου, που θα προκύψει ως προϊόν ουσιαστικής διαβούλευσης των φορέων, των περιφερειακών και αυτοδιοικητικών μονάδων και γενικά της κοινωνίας των πολιτών και θα αποτελέσει τη βάση για τον προσανατολισμό των δημοσίων επενδύσεων, ώστε αυτές να συμβάλουν στην αιεφόρο ανάπτυξη και όχι να εξυπηρετούν πελατειακά

συμφέροντα.

- Ενδυνάμωση της αναπτυξιακής διαδικασίας με την απόκτηση του αυτόνομου χαρακτήρα και του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού και ενίσχυσης του ΠΔΕ, για την κάλυψη των αναγκών της χώρας, ενώ οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις δεν θα πρέπει να υποκαθιστούν τις εθνικές δημόσιες επενδύσεις, αλλά να λειτουργούν συμπληρωματικά σε αυτές.

- Τα μικρά και μεσαία έργα στην Περιφέρεια, που αφορούν κυρίως υποδομές στην Παιδεία, στην Υγεία, στην ύδρευση-αποχέτευση, και γενικότερα στη βελτίωση της καθημερινότητας, συνεχίζουν να είναι οι μεγάλοι χαμένοι, καθώς το εθνικό σκέλος του ΠΔΕ έχει πρακτικά μηδενιστεί, τα έργα αυτά αναζητούν, μέσω των ΣΔΙΤ, ιδιότητα για την κατασκευή και την εκμετάλλυσή τους («με επαχθείς δανειακούς όρους»).

- Ως προς τους πόρους και τα οικονομικά, βασική αρχή είναι ότι πρέπει να υπάρξει μια ανακατανομή των δημοσίων πόρων και δαπανών, που να βρίσκεται σε πλήρη αντιστοιχία προς μια ανακατανομή ρόλων, έργων, αρμοδιοτήτων μεταξύ κράτους και Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ανακατανομή που θα συνοδεύεται από μία γενναία και δημοκρατική φορολογική μεταρρύθμιση, προϋποθέσεις

που δεν προβλέπει το σχέδιο «Καλλικράτης». Η έλλειψη πόρων, με την ταυτόχρονη απόδοση πληθώρας αρμοδιοτήτων, θα συντελέσει στην πλήρη ιδιωτικοποίηση πολλών λειτουργιών του Δημοσίου, οι οποίες, όμως, αποδεδειγμένα, με βάση διεθνείς στατιστικές, ασκούνται αποδοτικότερα και οικονομικότερα από το Δημόσιο και όχι τους ιδιώτες.

Εξάλλου, είναι αναγκαία η διατήρηση ισχυρών τεχνικών υπηρεσιών σε επίπεδο Νομού, ενταγμένων κάτω από τις Περιφέρειες. Έτσι οι σημερινές ΤΥΔΚ δεν θα πρέπει να διαλυθούν, αλλά να συνενωθούν με τις σημερινές Δ/σεις Τεχνικών Υπηρεσιών σε ενιαίες τεχνικές Δ/σεις με αρμοδιότητες αφενός μεν την επίβλεψη έργων της περιφέρειας στην περιοχή τους, αφετέρου δε την υποστήριξη του τεχνικού αντικειμένου των νέων δήμων. Η κατάργηση των ΤΥΔΚ και η απορρόφηση των υπαλλήλων από τους νέους Δήμους δεν θα αποφέρει ουσιαστικά αποτελέσματα, δεδομένου ότι από τα στοιχεία που διαθέτουμε και είναι απολύτως ακριβή, σε ό,τι αφορά τους διπλωματούχους μηχανικούς, οι υπηρεσίες αυτές είναι ήδη υποστελεχωμένες. Το ίδιο προτείνεται και για τις περιπτώσεις των πολεοδομικών γραφείων.

στην κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ Κρατικών Διοικήσεων, Αιρετών Περιφερειών, αλλά και των Οργανισμών Ρυθμιστικού Σχεδίου, των οποίων οι αρμοδιότητες χωροταξικής και περιβαλλοντικής πολιτικής δεν είναι άμεσα αποκεντρώσιμες.

Αναγκαίοι πόροι και σύνδεση με το πρόγραμμα σταθερότητας

Η μεταρρύθμιση υπόσχεται να εξορθολογίσει την Αυτοδιοίκηση και επομένως να εξοικονομήσει πόρους, με περικοπή της σπατάλης και τη φιλοδοξία να συμβάλει στην υποχρεωτική αναπτυξιακή ώθηση που έχει ανάγκη η χώρα, επηρεάζοντας ουσιαστικά βασικούς τομείς της παραγωγικής ζωής (δημόσια έργα, αξιοποίηση του ΕΣΠΑ, ιδιωτικές επενδύσεις, κλπ.).

Σημαντικός πυλώνας της μεταρρύθμισης είναι η «αρχιτεκτονική» της κατανομής των πόρων, σε αντιστοιχία με τις νέες αρμοδιότητες και το διοικητικό μοντέλο και το μεγάλο στοίχημα θα είναι η υλοποίηση του πάγιου αιτήματος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για φορολογική μεταρρύθμιση, με δημοκρατική αποκέντρωση πόρων στην περιφέρεια και την Αυτοδιοίκηση, ενώ το θέμα των τοπικών τελών που προβλέπει πλέον το Σύνταγμα του 2001, θα πρέπει να συνδεθεί με άμεση ανταποδοτικότητα και κυρίως με μια λογική πράσινης οικονομίας (π.χ. επαναφορά του άνευ λόγου καταργηθέντος φόρου παρεπιδημούντων ως «πράσινο τέλος», δηλαδή με δεσμευτικό προορισμό σε έργα περιβαλλοντικής αναβάθμισης).

Στην πράξη θα κριθούν, τόσο η εφαρμογή των ρυθμίσεων του νόμου για τα οικονομικά της νέας Αυτοδιοίκησης, όπου θεσπίζονται σημαντικοί πόροι και δεσμεύσεις χρηματοδοτήσεων, όσο και η ικανότητα της Αυτοδιοίκησης να πολλαπλασιάσει την απόδοση των κονδυλίων τα οποία διαθέτει για την ανάπτυξη.

Συμβολή των μηχανικών στη νέα δομή της Διοίκησης/Αυτοδιοίκησης

Για να υποστηριχθεί η «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Απο-

κεντρωμένης Διοίκησης», απαιτείται σημαντική αναδιάρθρωση των υπηρεσιών και ανακατανομή του ανθρώπινου δυναμικού Κρατικής Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την άρση του διαχωρισμού μεταξύ κρατικών και αυτοδιοικητικών υπαλλήλων ώστε όλοι οι δημόσιοι υπάλληλοι να υπάγονται λειτουργικά στο φορέα που υπηρετούν και να έχουν τα ίδια δικαιώματα ως προς τις υπηρεσιακές μεταβολές, το ίδιο μισθολόγιο και τον ίδιο ασφαλιστικό φορέα.

Η διοικητική ανασυγκρότηση θα στηριχθεί σε σημαντικό βαθμό στους διπλωματούχους μηχανικούς, που αποτελούν ένα κλάδο με δυναμική και καθοριστική παρουσία στη Δ.Δ. και με ιδιαίτερο ρόλο στην παραγωγική - αναπτυξιακή διαδικασία και την αποτελεσματική οργάνωση των προγραμματικών και τεχνικών υπηρεσιών. Η συμβολή του κλάδου έγινε φανερή στο πρόγραμμα «Καποδίστριας» και στη συγκρότηση των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και θα ήταν αναγκαία μια αποτίμησή της πριν την οριστικοποίηση των αρμοδιοτήτων και πριν την επεξεργασία και έγκριση των νέων οργανισμών.

Είναι σημαντική ευκαιρία να μετουσιωθεί σε επιτελική γνώση η μακροχρόνια εμπειρία των μηχανικών των κεντρικών υπηρεσιών, ώστε να μεταβιβαστεί στα αποκεντρωμένα όργανα και στελέχη μέσω δράσεων επιμόρφωσης/κατάρτισης, η οποία αποτελεί πλέον μονόδρομο, αφού, λόγω της απαγόρευσης προσλήψεων, η στελέχωση των νέων υπηρεσιών θα γίνει από το υπάρχον δυναμικό. Παράλληλα, στην αντιμετώπιση σύγχρονων θεμάτων, όπως ασφάλειας και ποιότητας έργων, χρήσης των ΤΠΕ και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, που είναι προϋπόθεση και θεμέλιο της Διοικητικής Μεταρρύθμισης, σημαντικό ρόλο θα παίξουν οι μηχανικοί, οι οποίοι έχουν αποδείξει την καθοριστική τους συμβολή σε παρόμοιες αλλαγές και σημαντικές και έκτακτες καταστάσεις.

Το ΤΕΕ επισημαίνει ότι «θα πρέπει να συμμετάσχει στις διαδικασίες κατάρτισης και παρακολούθησης της εφαρμογής του ολοκληρωμένου επιχειρησιακού προγράμματος ΕΛΛ.Α.Δ.Α., καθώς και στην αναθεώρηση του επιχειρησιακού προγράμματος «Διοικητική Μεταρρύθμιση».

«Καλλικράτης»: χωρική διακυβέρνηση και τοπική δημοκρατία

Ενα από τα βασικότερα κενά της μεταρρύθμισης είναι η αδυναμία αποκέντρωσης πολεοδομικών αρμοδιοτήτων, θέμα που «επιλύεται» διά της θέσης ότι παραμένουν στο κράτος αρμοδιότητες για τις οποίες υπάρχει συνταγματικό κώλυμα.

Το πρόβλημα αυτό ταλαιπωρεί χρόνια το σύστημα χωρικού σχεδιασμού στην Ελλάδα και οι συνεχείς παλινωδίες -με αποσπασματικές μεταβιβάσεις αρμοδιοτήτων που ασκούνται με απίστευτα προβληματικό τρόπο, προκαλώντας την παρέμβαση του ΣτΕ και τελικά την ανάκληση- έχουν σημαδέψει την πρόσφατη πολεοδομική ιστορία. Το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει επιδείξει αδυναμία υιοθέτησης μιας «στρατηγικής αποκέντρωσης» και άρνηση συνεργασίας με το ΣτΕ ώστε να επι-

της ΜΑΡΩΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΟΥ*

λύσει το ζήτημα. Η Δ/ση Πολεοδομικού Σχεδιασμού, κυριολεκτικά, γονατίζει από φακέλους ρυθμίσεων τοπικής σημασίας που της απαγορεύουν να διαμορφώσει ένα επιτελικό έργο επεξεργασίας μιας πολιτικής αστικής ανάπτυξης και παρακολούθησης της εφαρμογής της.

Ο «Καλλικράτης» αρνείται να «θίξει τα κακώς κείμενα», παραπέμπει το θέμα στην προσεχή συνταγματική μεταρρύθμιση -εν είδει επίδειξη πυγμής της πολιτικής εξουσίας προς τη δικαστική- και επιλέγει εν τέλει να ευνοήσει τις νέες τοπικές αρχές, στερώντας τους τη δυνατότητα διαχείρισης των του οίκου τους. Πολλοί ανησυχούν -δικαίως- ότι η Αυτοδιοίκηση είναι εύαλητη σε τοπικές πελατειακές πιέσεις στην άσκηση μιας πολιτικής ρύθμισης του χώρου, παραβλέποντας, όμως, ότι ούτε η κεντρική εξουσία είναι

άμεμπτη. Επιτέλους, δεν μπορεί να θεωρείται λύση ο «πατερναλιστικός εναγκαλισμός» ενός υπερσυγκεντρωτικού κράτους που γραφειοκρατικοποιεί το σχεδιασμό. Βασική αρχή μιας αποκεντρωτικής στρατηγικής είναι η ορθολογική σύνδεση των επιπέδων σχεδιασμού (χωροταξικά, πολεοδομικά, Πράξεις Εφαρμογής) με τα επίπεδα διοίκησης, αποκαθιστώντας την ιεραρχική σχέση από το γενικό στο ειδικό. Δεύτερη αρχή είναι η καθιέρωση συμμετοχικών πρακτικών στη λήψη αποφάσεων, δηλαδή η εφαρμογή θεσμών εσωτερικής δημοκρατίας και κοινωνικού ελέγχου, που θα αποτρέπει τον υποβιβασμό του σχεδιασμού σε υπηρετή πελατειακών συμφερόντων. Το ΤΕΕ έχει επεξεργαστεί προτάσεις για το ζήτημα (βλέπε ιστοσελίδα της Μόνιμης Επιτροπής Αυτοδιοίκησης) και είναι πρόθυμο να συνεργαστεί με το ΣτΕ και το ΥΠΕΚΑ στην εξεύρεση της χρυσής τομής που θα επιτρέψει στους νέους θεσμούς την άσκηση χωρικής διακυβέρνησης, μέσω των σχεδίων που αναλογούν σε κάθε επίπεδο: περιφέρεια, δήμος, γειτονιά κλπ.

Τελικά, η «πράσινη ανάπτυξη» συνδέεται με την τοπική δημοκρατία και τη χειραφέτηση των τοπικών κοινωνιών. ■

* Επιμελήτρια της Μ.Ε. Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Περιφερειακής Ανάπτυξης