

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.



ΑΚΜΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ

Θερμές ευχές στα νέα όργανα του ΤΕΕ Καλό Καλοκαίρι σ' όλους μας

Ευχόμαστε στο νεοεκλεγέν **Προεδρείο της Αντιπροσωπείας**, τη νέα **Διοικούσα**, καθώς και στον νέο **Πρόεδρο και τους Αντιπροέδρους** της Διοικούσας κάθε επιτυχία στο δύσκολο έργο που αναλαμβάνουν. **Η ΑΚΜΗ** θα σταθεί εποικοδομητικά κριτικά στις αποφάσεις των οργάνων και ελπίζουμε στην ανάδειξη ενός **ΤΕΕ των Μηχανικών και όχι των μηχανισμών**.

Η Κίνησή μας θεωρεί ότι, **επιτέλους**, το ΤΕΕ πρέπει να ασχοληθεί με το θέμα των επαγγελματικών μας δικαιωμάτων, με γνώμονα το γνωστικό αντικείμενο κάθε κλάδου και την αντίστοιχη επιστημονική του κατάρτιση.

Σήμερα οι Μηχανικοί χρειάζονται περισσότερο από ποτέ **όραμα και δημιουργία κλίματος αισιοδοξίας, γι' αυτό απαιτείται** από τα νεοεκλεγέντα όργανα σκληρή δουλειά, ώστε το ΤΕΕ να σταθεί αντάξιο του επιστημονικού και επαγγελματικού κύρους των μελών του. Μακριά από δεσμεύσεις και αγκυλώσεις, μακριά από παραγοντίστικες τακτικές και προσωπικές επιδιώξεις. Πιστεύουμε ότι το ΤΕΕ πρέπει να είναι **πρωτοπόρο και να παράγει πολιτική** όσον αφορά τον αναπτυξιακό σχεδιασμό της χώρας. Γι' αυτό επιμένουμε σε ένα **ΤΕΕ, με ρόλο ισχυρό, θεσμικό και διεκδικητικό** στην επίλυση των σύγχρονων επαγγελματικών μας προβλημάτων.

Απαιτούμε ένα **ΤΕΕ** στην υπηρεσία των **Μηχανικών** προς όφελος της **κοινωνίας**.



Συνάδελφοι, σας **ευχόμαστε καλό καλοκαίρι** και υποσχόμαστε να είμαστε συνεχώς κοντά σας, γιατί μας περιμένει δύσκολος χειμώνας, με ανατροπές και αλλαγές σε όλα τα επίπεδα.

Απαιτείται εγρήγορση και συμμετοχή όλων μας ώστε να μη σχεδιάζουν άλλοι

πριν από εμάς, χωρίς εμάς, για εμάς.

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ και με... τον ΛΑΦΚΑ από 1-8-2010
(Ο νόμος 3863/15-7-2010, άρθρο 38, ΦΕΚ 115 /ΤΑ' περί ΛΑΦΚΑ)

Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων = Ο πρώην ΛΑΦΚΑ που κρίθηκε αντισυνταγματικός

1. Από 1.8.2010 θεσπίζεται Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) η οποία τηρείται σε λογαριασμό με οικονομική και λογιστική αυτοτέλεια, στο Ασφαλιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης Γενεών, το οποίο συστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 149 του ν.3655/2008 (ΦΕΚ 58 Α').

1. Σκοπός του Λογαριασμού είναι η κάλυψη ελλειμμάτων των κλάδων κύριας σύνταξης Φ.Κ.Α.

2. Η Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων παρακρατείται μηνιαία, κατά την καταβολή της σύνταξης, από τις συντάξεις κύριας ασφάλισης των συνταξιούχων του Δημοσίου, ΝΑΤ και των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης (Φ.Κ.Α.) αρμοδιότητας Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, υπολογίζεται στο συνολικό ποσό της σύνταξης και καθορίζεται ως εξής:

α. Για συντάξεις από 1.400,01 € έως 1.700,00 €, ποσοστό 3% β. Για συντάξεις από 1.700,01 € έως 2.000,00 €, ποσοστό 4% γ. Για συντάξεις από 2.000,01 € έως 2.300,00 €, ποσοστό 5% δ. Για συντάξεις από 2.300,01 € έως 2.600,00 €, ποσοστό 6% ε. Για συντάξεις από 2.600,01 € έως 2.900,00 €, ποσοστό 7% στ. Για συντάξεις από 2.900,01 € έως 3.200,00 €, ποσοστό 8% ζ. Για συντάξεις από 3.200,01 € έως 3.500,00 €, ποσοστό 9% η. **Για συντάξεις από 3.500,01 € και άνω, ποσοστό 10%.**

3. α. Για την πρώτη κατηγορία το ποσό της σύνταξης μετά την παρακράτηση της εισφοράς δεν μπορεί να υπολείπεται των χιλίων τετρακοσίων ευρώ (1.400 €).

β. Στο ποσό της σύνταξης συμπεριλαμβάνεται η ειδική προσαύξηση που καταβάλλεται από το ΤΣΜΕΔΕ δ. Στις περιπτώσεις καταβολής στο ίδιο πρόσωπο περισσότερων της μίας κύριας σύνταξης λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των συντάξεων αυτών.....

ΕΡΩΤΗΣΗ: Γιατί από 3.500,01 € και άνω (βουλευτών κλπ.) να σταματά στο 10% και ακόμη γιατί στην παρακάτω κλίμακα ο φορολογικός συντελεστής να σταματά στο 40% αντί στο 95% του ΟΒΑΜΑ για τα διάφορα Golden Boys των ΗΠΑ;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: ΓΙΑ ΝΑ ΜΗ ΘΙΓΟΥΝ ΟΙ ΠΛΟΥΣΙΟΙ ΕΞΟΥΣΙΑΣΤΕΣ ΜΑΣ!!!

ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΙΣΘΩΤΩΝ - ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ 2009

| Κλίμακιο εισοδήματος (ευρώ) | Φορολογικός συντελεστής % | Φόρος κλιμακίου (ευρώ) | Εισοδήματος (ευρώ) | Σύνολο Φόρου (ευρώ) |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| 12.000 | 0 | 0 | 12.000 | 0 |
| 18.000 | 25 | 4.500 | 30.000 | 4.500 |
| 45.000 | 35 | 15.750 | 75.000 | 20.250 |
| άνω των 75.000 | 40 | | | |

ΤΟ ΠΛΟΥΣΙΟΤΕΡΟ ΤΑΜΕΙΟ, ΠΟΥ ΤΟ ΛΕΝΕ ΤΣΜΕΔΕ

200 με 400 είναι τα νούμερα προτεραιότητας που κρατούν κάθε μέρα οι ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ που συνωσιζονται στο μικρό χώρο του ΤΣΜΕΔΕ Αθήνας, που χωρεί 20-30, περίπου, άτομα, για να εισπράξουν τα ψίχουλα νοσηλίων και φαρμάκων που... προπλήρωσαν. Πριν λίγες μέρες τηλεφώνησαν στο υπουργείο και στο 100, για τα απεριγράπτα χάλια, αλλά ματαίως.

Πλήρης αντίθεση με το Ταμείο των ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ, το ΕΔΟΕΑΠ, όπου όλα λειτουργούν άψογα. Εξημέρητη με το χαμόγελο, με γρηγοράδα, χωρίς προσκόμματα και χωρίς ταιλιπώριες. Συνιστούμε στη Διοίκηση του Ταμείου μας να πάει στο ΕΔΟΕΑΠ για να πάρει μαθήματα. Είναι κρίμα να ταλαιπωρούμαστε ακόμη και για 50 ευρώ. **Φτάνει πια.**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ από την εφημ. ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ της 22 και 23/7/10

1.

Η Αγροτική Τράπεζα ελέγχει το σύνολο σχεδόν της γεωργικής δραστηριότητας στη χώρα. Αυτός, ο οποίος ελέγχει την Αγροτική Τράπεζα, στην πραγματικότητα ελέγχει ως ιδιοκτήτης το 40% του εγγείου κεφαλαίου της χώρας, το οποίο είναι υποθηκευμένο σ' αυτήν. Κατάλαβε ο αναγνώστης το πρόβλημα; Ακόμη και αν η νέα ιδιωτική τράπεζα, υπό την ηγεσία της ΠΕΙΡΑΙΩΣ, δεν απειλεί τους αγρότες με κατασχέσεις, μπορεί να τους «κατευνάξει» σε μορφές παραγωγής, οι οποίες να μη συμφέρουν τον ελληνικό λαό, αλλά τις πολυεθνικές του εμπορίου. Και όλοι ξέρουμε ποιος ελέγχει το παγκόσμιο εμπόριο. Εάν επιτευχθεί η αγορά της Αγροτικής Τράπεζας από την ΠΕΙΡΑΙΩΣ η γη των αγροτών μας θα περάσει στα εβραϊκά χέρια. Επαληθεύεται ένα από τα πρωτόκολλα των Σοφών της Σιών, ότι οι γαίες των χριστιανών μία μέρα θα περάσουν στα δικά τους χέρια (Σιωνιστών). Έτσι, με την αγορά της ΑΤΕ από την ΠΕΙΡΑΙΩΣ, οι υποθηκευμένες αγροτικές εκτάσεις των Ελλήνων αλλάζουν ιδιοκτησιακό καθεστώς. Όσον αφορά το Ελληνικό Ταχυδρομικό Ταμειοκράτος τίθενται πλέον υπό έλεγχο οι καταθέσεις των Ελλήνων στο ΤΤ. Ποιοι θα εκμηδίσουν την αξία των δύο πιστωτικών ιδρυμάτων; Εβραϊκοί σύμβουλοι οι οποίοι θα υποβαθμίσουν εσκεμμένα την πραγματική τους αξία. Μήπως οι οίκοι αξιολόγησης που έφεραν την ΕΛΛΑΔΑ στο χείλος της καταστροφής εξαιτίας της εκτίναξης των spreads δεν ήταν εβραϊκοί; Δεν ήλθε τυχαία το εβραϊοκρατούμενο ΔΝΤ. Ήταν εις γνώση του αυτού του είδους οι εξαγορές και οι συγχωνεύσεις. Από πού αντλεί την οικονομική δραστηριότητα ο Σάλλας για να προβαίνει σε τέτοιες προτάσεις; Γιατί η κυβέρνηση δε δημιούργησε έναν τραπεζικό κολοσσό και αφήνει τους αγρότες στο έλεος ιδιωτών;

Η πώληση της ΑΤΕ αντιβαίνει στους όρους και κανόνες λειτουργίας της. Ιδρύθηκε για να ενισχύει τον Έλληνα αγρότη και κτηνοτρόφο.

2.

Σφήνα στην εξαγορά της ΑΤΕ μπαίνει η ΑΓΚΥΡΑ με την κρατική ΖΙΡΑΑΤ BANKASI, που είναι ο μεγαλύτερος τραπεζικός κολοσσός της Τουρκίας, αλλά δεν είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο. Αν η πρότασή τους γίνει δεκτή, τότε θα γίνουν κολίγοι των Τούρκων... οι Έλληνες αγρότες. Η τράπεζα αυτή έχει εξαπλωθεί στη Θράκη, έχει χρηματοδοτήσει την ελληνική καπνοβιομηχανία ΣΕΚΑΠ που ανήκει στην ΑΤΕ και ετοιμάζεται για άνοιγμα παραρτήματος στη Θεσσαλονίκη.

3.

«Το ΠΑΣΟΚ μετατρέπει το Κράτος και τη Δημόσια Διοίκηση σε Ανώνυμη Εταιρεία» είναι η εξής Ερώτηση του κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη στους ερωτώμενους υπουργούς.

- Ποίοι είναι οι Γενικοί Όροι οι οποίοι με βάση το μνημόνιο θα διέπουν τους ελέγχους των ως άνω (ΞΕΝΩΝ) εταιρειών στις λειτουργίες και δαπάνες της Δημόσιας Διοίκησης και των δημοσίων νομικών προσώπων; - Πώς είναι δυνατόν κρίσιμες κρατικές λειτουργίες και, στην ουσία, οι πιο στρατηγικές πολιτικές επιλογές να έχουν παραδοθεί προς έλεγχο και διαμόρφωση σε ιδιωτικές εταιρείες; «Μπανανία» και «Προτεκτοράτο» έχει καταντήσει η χώρα;

Στυλ. Σφακιανιάκης; Τηλ./Fax: 210-8236.421, 6977-250.222, e-mail: ssfaki@yahoο.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

«Η ΓΣΕΕ, το ανώτατο συνδικαλιστικό όργανο των εργαζομένων του ιδιωτικού και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, με την υπογραφή της φετινής, τριετούς διάρκειας, Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ) συντάχθηκε με τις επιλογές κυβέρνησης – ΔΝΤ – ΕΕ και αποδέχθηκε τις επιταγές του μνημονίου αναιρώντας στην πράξη ακόμα κι αυτές τις δικές της “διακηρύξεις”.

Με την υπογραφή της συντάσσεται με την εργοδοσία και αγνοεί τις μεγαλειώδεις απεργιακές κινητοποιήσεις των εργαζομένων, που αντέδρασαν και αντιπένταν στο μνημόνιο και στα μέτρα του. Όλοι εμείς, εκλεγμένοι συνδικαλιστές του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, που υπογράφουμε παρακάτω, αν και εκλεχθήκαμε με διαφορετικά ψηφοδέλτια και κάτω από διαφορετικές πολιτικές αφετηρίες, ταχθήκαμε, πριν και πάνω από κάθε κομματική εντολή, να υπακούμε στη φωνή, το δίκαιο και το συμφέρον των συναδέλφων μας. Επειδή θέλουμε να τους κοιτάμε στα μάτια, επειδή σήμερα, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, η ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ και ο ΑΓΩΝΑΣ, είναι ο δικός μας μονόδρομος, σε αντίθετη πορεία από τη συνεργασία και τη συνεννόηση με τον αντίπαλο, που επέλεξε η συνδικαλιστική ηγεσία:

- Θεωρούμε απαράδεκτη τη νομιμοποίηση του μνημονίου από τους εκπροσώπους των εργαζομένων. Την απεμπόληση της προστασίας του εργατικού εισοδήματος και κάθε διεκδίκησης για τρία χρόνια, με τη βούλα των εκπροσώπων μας. Ούτε ο θεσμός της ΕΓΣΣΕ διασώθηκε (οι ατομικές συμβάσεις έχουν γίνει κανόνες), ούτε ο 13ος και ο 14ος μισθός διαφυλάχθηκε (ο 13ος και ο 14ος μισθός των δημοσίων υπαλλήλων δεν ήταν τακτικές αποδοχές που εν μια νυκτί μετατράπηκαν σε επιδόματα;), ούτε αυξήσεις δίνονται (οι αυξήσεις 1,5% και 1,7% στα δύο επόμενα χρόνια δεν είναι δραματική μείωση, όταν σύμφωνα με όλους τους υπολογισμούς η ακρίβεια σε όλα τα βασικά είδη ανάγκης έχει πετσοκόψει πάνω από 25% το εργατικό εισόδημα).

- Η υπογραφή αυτής της σύμβασης, που έκανε τον ΣΕΒ να τρίβει τα χέρια του από την ικανοποίηση, βρίσκεται σε ευθεία αναντιστοιχία με τις διαθέσεις των εργαζομένων και αυτοί που την υπέγραψαν δεν μας εκπροσωπούν. Η ενδοτική στάση της ΓΣΕΕ έχει αποθρασύνει τον υπουργό Εργασίας κ. Λοβέρδο, που δηλώνει στη Βουλή ότι θα φέρει νομοθετική διάταξη που θα καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που έχουν υπογραφεί μέχρι τώρα είτε μέσω ΟΜΕΔ είτε με απευθείας διαπραγματεύσεις και κινούνται σε ποσοστό αυξήσεων στα “υπερβολικά” ποσοστά των 1,5% και 2,0%. Καταργεί δηλαδή πραξικοπηματικά κάθε δυνατότητα των εργαζομένων να υπογράφουν Συλλογικές Συμβάσεις με τους εργοδότες με οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό είναι το αποτέλεσμα της εγκληματικής στάσης της ΓΣΕΕ όλο αυτό το διάστημα.

- Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, καταλύοντας κάθε έννοια αυτονομίας του συνδικαλιστικού κινήματος, λειτούργησε ως κυβερνητικός υπάλληλος σε διατεταγμένη υπηρεσία. Με τις επιλογές της συντάχθηκε με το κοινό μέτωπο κυβέρνησης – κεφαλαίου – τρόικας.

- Ο εργαζόμενος λαός έδειξε το δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουν οι συνδικαλιστικοί του εκπρόσωποι με τις εδώ και έξι μήνες κινητοποιήσεις του, με τα συλλαλητήρια, τις πορείες, τις απεργίες, ιδιαίτερα με τη μεγαλύτερη μεταπολεμτικά εργατική κινητοποίηση της 5ης Μάη.

- ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ αποφασισμένοι να δώσουμε τον πρώτο λόγο στους αγώνες των εργαζομένων, να συμβάλουμε στην κλιμάκωσή τους, για ανατροπή του μνημονίου και των μέτρων του, για πραγματικές αυξήσεις και συλλογικές συμβάσεις που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των εργαζομένων».

ΠΑΡΚΟ ΚΥΠΡΟΥ & ΠΑΤΗΣΙΩΝ: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ



Ακυρώνεται η ισχύς οικοδομικής άδειας για το πάρκο «Κύπρου και Πατησιών» σύμφωνα με δικαστική απόφαση του διοικητικού εφετείου.

Το πάρκο έγινε αυτοδιαχειριζόμενο όταν ο Κακλαμάνης έστειλε συνεργεία να κόψουν πολλά δέντρα στο πάρκο, στις αρχές του 2009 προκειμένου να γίνει πάρκινγκ. Αυθόρμητα υπήρξε ένα κύμα εξέγερσης ενάντια στις ενέργειες του δήμου, ένα κύμα που άντλησε την ενέργειά του από την εξέγερση του Δεκέμβρη του 2008. Η αυθόρμητη κινητοποίηση των κατοίκων απέκρουσε δυναμικά τις αποφάσεις του Κακλαμάνη να εκμεταλλευτεί αυτή τη μικρή κοιτίδα πρασίνου που είχε απομείνει. Έκτοτε κινητοποιήθηκαν διάφοροι μπράβοι και φασίστες για να τραμπουκίσουν στο πάρκο, ο Κακλαμάνης έστειλε τις κρατικές δυνάμεις καταστολής, τα ΜΑΤ, συνοδεία προστασίας στις μπουλντόζες, ενώ εντέ-

χνως δημιουργήθηκε από διάφορες πηγές, η εικόνα ενός χώρου όπου δήθεν ανθεί η εγκληματικότητα, σε μία προσπάθεια να χτυπηθεί το κύμα αντίστασης για το πάρκο. Οι εξεγερμένοι του πάρκου όμως δε λύγισαν και με αποφασιστικότητα έκαναν το πάρκο ένα χώρο ανοιχτό και ελεύθερο για όλους. Χαρακτηριστικό είναι ότι στο πάρκο πάνε πολλοί μετανάστες. Έτσι, το πάρκο, αντί της εγκατάλειψης που είχε πριν και του τσιμέντου που σχεδίαζε να ρίξει ο δήμος, τώρα έχει χρώμα πράσινο και ζωή.

Η απόφαση αυτή, αν και δεν λύνει οριστικά το πρόβλημα, έως ότου χαρακτηριστεί το πάρκο, αποκλειστικά, δημόσιος χώρος πρασίνου, ώστε να μην μπορεί να εκδοθεί νέα οικοδομική άδεια, παρ' όλα αυτά αποτελεί μία πρώτη νίκη του αγώνα των κατοίκων της περιοχής και μία απτή απόδειξη ότι οι συλλογικοί αγώνες και σε επίπεδο γειτονιάς, μπορούν να φέρουν αποτελέσματα και να πετύχουν νίκες.

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΑΜΑΚ

ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΕΡΙΛΑΒΑΝΕΙ...

...ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΚΑΙ...

Για την κυβέρνηση δύο ζητήματα αποτελούν «φραγμό» στο επάγγελμα του μηχανικού: οι κατώτατες αμοιβές και τα πτυχία που παρέχονται μετά από ενιαίο κύκλο 5ετών σπουδών.

Αυτά ακριβώς έχουν γίνει στόχος και μεθοδεύεται η κατάργησή τους.

Οι κατώτατες αμοιβές υπάρχουν στην Ευρώπη και η κατάργησή τους δεν προβλέπεται από καμιά οδηγία. Η κυβέρνηση, όμως, με ζήλο προωθεί την κατάργησή τους. Οι ενιαίες 5ετείς σπουδές δοκιμάζονται από την προσπάθεια επιβολής της λογικής του λεγόμενου «Ευρωπαϊκού Χώρου Ανώτατης Εκπαίδευσης»



...Η (ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ) ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Η απαξίωση της δημόσιας τριτοβάθμιας εκπαίδευσης προωθείται συστηματικά τα τελευταία χρόνια από ΠΑΣΟΚ και ΝΔ. Επόμενος στόχος είναι ο «ανασχεδιασμός» της εκπαίδευσης στο πλαίσιο του «ευρωπαϊκού χώρου της ανώτατης εκπαίδευσης».

Η αρχή ότι η ανώτατη παιδεία είναι δημόσιο αγαθό θεωρείται «πεπαλαιωμένη».

Οι φοιτητές μετατρέπονται σε «πελάτες» που αγοράζουν «υπηρεσίες» από «επιχειρήσεις», πληρώνοντας δίδακτρα για τις προπτυχιακές τους σπουδές και στα κρατικά πανεπιστήμια.



Τα δίδακτρα στις προπτυχιακές σπουδές έχουν υιοθετηθεί ως βασικός μοχλός ιδιωτικής χρηματοδότησης σε 16 κράτη και το ύψος τους ποικίλλει, από τα 1.060 ευρώ ετησίως στην Ισπανία, τα 1.496 ευρώ στην Ολλανδία, στα 3.869 στην Αγγλία και τα 8.601 στη Λετονία.

Για την κυβέρνηση, τα ΑΕΙ οφείλουν να αλλάξουν τη «χρηματοδοτική τους κουλτούρα», να απελευθερωθούν από τα «δεσμά» της δημόσιας χρηματοδότησης και να διευρύνουν τη συνεργασία τους με την αγορά και τους εργοδότες.

Υποστήριξη και γι' αυτό θα ζητηθεί από εμπειρογνώμονες του ΟΟΣΑ και της Ένωσης Ευρωπαϊκών Πανεπιστημίων.



ΚΑΛΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ! ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΘΕΡΜΟ...

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tcc.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο τεύχος αυτό δημοσιεύουμε κείμενο της Αριστερής Κίνησης Περιστερίου

ΝΑ ΜΗ ΓΙΝΕΙ ΧΑΒΟΥΖΑ ΤΟ ΑΛΣΟΣ! - ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Από καιρό, στον καταργημένο χώρο του φυτωρίου στο δημοτικό γκαράζ στο Άλσος έρχονται μικρά σκουπιδιάρικα αυτοκίνητα, τα λεγόμενα δορυφορικά, που αδειάζουν σκουπίδια. Ταυτόχρονα, έρχονται και ανοιχτά φορτηγά που μεταφορτώνουν σκουπίδια που από πάνω καλύπτονται με χώμα και κλαδιά, και φεύγουν για τη χωματερή των Α. Λιοσίων ως «μπάζα». Με γνωστούς ιδιοκτήτες μηχανημάτων και φορτηγών έχουν υπογραφεί άγνωστες συμβάσεις, για να επιτελείται το... θεάρεστο αυτό έργο κάτω από τη μύτη μας.

Παράλληλα, παράνομες και επικίνδυνες οικοδομικές εργασίες πραγματοποιούνται στον ίδιο χώρο για τη δημιουργία οπισθήρα, ώστε να επεξεργάζονται εκεί τα ογκώδη απορρίμματα (χωρίς άδεια από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης). Καμιά μελέτη οικονομικοτεχνική, περιβαλλοντική και επεξεργασίας-διάθεσης λυμάτων-στραγγιδίων δεν έχει γίνει. Δεν υπάρχουν στοιχειώδεις προδιαγραφές, τα κριτήρια είναι αυθαίρετα και επικίνδυνα. Η σκοπιμότητα είναι δόλια, γι' αυτό και γίνεται εν κρυπτώ, η χρονική διάρκεια άγνωστη και η επικινδυνότητα απρόβλεπτη. Και όλα αυτά σε ένα χώρο που, με το Προεδρικό Δ/γμα του '81, είναι χώρος πρασίνου, ένας χώρος για τον οποίο η παράταξη Παχατουρίδη υποσχόταν προεκλογικά την απομάκρυνση του γκαράζ, μαζί και του εκθεσιακού κέντρου, και τη μετατροπή τους σε χώρους πράσινου μέχρι τη λήξη της δημαρχιακής θητείας του.

Κι όμως! Παρ' όλο που σε λίγους μήνες ξαναέχουμε εκλογές, όχι μόνο δεν έχει εκπληρωθεί καμιά από τις υποσχέσεις, αλλά αντίθετα αυτό που έχει γίνει είναι: α) ένας βρωμερός και τρισάθλιος ΑΤΥΠΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ μέσα στο γκαράζ και δίπλα στο «ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΠΙΤΙ(!!!)» και β) η παραχώρηση, επίσης παράνομα, των κτιρίων του «Εκθεσιακού Κέντρου» στη δημοτική εταιρεία «ΑΝΑΝΕΠΕΡ» για δώδεκα χρόνια, η οποία έσπευσε με τη σειρά της να τα μισθώσει στην εταιρεία «ΟΡΙΩΝ» για κάθε είδους εκμετάλλευση.

Περιστεριώτες και Περιστεριώτισσες,

Το θράσος και η κοροϊδία του δημάρχου σε βάρος των Περιστεριωτών δεν έχει όρια!!! Με σωρεία παράνομων δεξαμενών πετρελαίου, πλυντηρίου – συνεργείου για τις σκουπιδιάρδες που πλημμυρίζουν απόνερα αγνώστου μικροβιακού φορτίου και χημικά μέχρι έξω στο δρόμο. Οι εργάτες, χωρίς προληπτική ιατρική περίθαλψη (εμβόλια για ηπατίτιδα, κλπ.), πληρώνονται με παροχές «εργαζόμενων στο πράσινο» και όχι εκείνων που δουλεύουν σε χωματερή, με κινδύνους ατυχημάτων – δυστυχημάτων, με βλάβες στον οργανισμό από ουσίες που εκπέμπονται από τα πλαστικά, τα νοσοκομειακά απόβλητα, τα ελενίτ με τον αμιάντο, κλπ. Ο κίνδυνος, δε,

για μόλυνση του υδροφόρου ορίζοντα είναι υπαρκτός και μας αφορά όλους.

Η φαντασμαγορία αυτή αποκορυφώνεται κάθε βράδυ, με τη διοίκηση να ΠΡΟΚΑΛΕΙ, επ' ευκαιρία των καλλιτεχνικών δρώμενων των σχολείων, με τα βεγγαλικά, τις βροντές και τους πανηγυρισμούς γύρω από μια γειτονιά που μοχθεί και σκληρά δοκιμάζεται από την αμείλιχτη καθημερινότητα που της επιφυλάσσει το πολιτικό προσωπικό του τόπου μας, ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, με τις ευλογίες της ΕΕ, πρόσφατα και του ΔΝΤ.

Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΑΥΤΗ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ ΑΝΑΠΑΝΤΗΤΗ

Η Αριστερή Κίνηση Περιστερίου πιστεύει ότι μόνο η αγωνιστική κινητοποίηση των ίδιων των Περιστεριωτών μπορεί να βάλει φραγμό στα σχέδια της δημοτικής αρχής και να αποτρέψει τα νέα περιβαλλοντικά εγκλήματα που προωθούνται. Να προστατέψουμε το δικαίωμα στη ζωή, στο πράσινο και στους ελεύθερους χώρους για όλους τους κατοίκους της πόλης μας.

Γι' αυτό καλεί σε **ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ** με θέμα:

- Την καταγγελία των πρόσφατων εξελίξεων στο γκαράζ που έχει γίνει ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ.
- Την αφύπνιση για τα άγνωστα έργα που ετοιμάζονται για το κυρίως τμήμα του Άλσους.
- Να καταγγείλουμε με τη δημοτική αρχή, γιατί, παρά το γεγονός ότι απέσπασε μεγάλα κονδύλια από τη Νομαρχία, δεν έχει κάνει τίποτα για τη φροντίδα του Άλσους, το πότισμα των δέντρων, την απόφραξη φρεατίων όμβριων υδάτων, το καθάρισμα, κλάδεμα κλπ.

Στις σημερινές συνθήκες της κλιμάκωσης των επιθέσεων, για να φορτωθούν τα βάρη της κρίσης σε μας τους εργαζόμενους, η παραπέρα καταστροφή του περιβάλλοντος, ιδιαίτερα με την ψήφιση του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ», αποτελεί την άλλη όψη της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, του κράτους και των δήμων του.

Η οργάνωση, ο αγώνας και η νίκη σε οποιοδήποτε απ' αυτά τα ζητήματα, μπορεί και πρέπει να αποτελέσει συμβολή στην ανάπτυξη του κινήματος για την απόκρουση και την ήττα της συνολικής αντιλαϊκής πολιτικής.

Για τους παραπάνω λόγους, η Αριστερή Κίνηση Περιστερίου καλεί τη γειτονιά και τους εργαζομένους του Δήμου, όλους τους μαζικούς φορείς της πόλης μας, τις αριστερές δυνάμεις και τον κάθε Περιστεριώτη/-ισσα σε όλες τις δράσεις που καλεί η Συνέλευση Κατοίκων. Πληροφορίες θα βρείτε στο blog: <http://sosalsos.wordpress.com/>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

web: <http://www.aepem.gr/>

e-mail: aeptee@gmail.com

Καλές διακοπές.....



- Η αλλαγή του κλίματος δεν είναι μια μακρινή, ξένη υπόθεση.
- Δεν αφορά κάποιους άλλους.
- Δε συμβαίνει κάπου αλλού.
- Η αλλαγή του κλίματος συμβαίνει εδώ και τώρα, και μας αφορά όλους.
- Οφείλουμε όλοι να δράσουμε άμεσα.

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Το παραμύθι του κλειστού επαγγέλματός μας

Δεν τολμάμε να ευχηθούμε, όπως κάθε χρόνο, καλό καλοκαίρι, γιατί με αυτά που κάθε μέρα ανακοινώνει η κυβέρνηση μόνο καλό καλοκαίρι δεν προβλέπουμε να έχουμε. Μέσα σε όλα τα άλλα, ανακοίνωσε ότι σχεδιάζει και την απελευθέρωση των κλειστών επαγγελμάτων. Εύλογα θα ρώταγε κάποιος και γιατί οι μηχανικοί περιλαμβάνονται σε αυτά. Μήπως και το επάγγελμα του μηχανικού είναι κλειστό; Εμείς, βέβαια, επ' ουδενί δεν θεωρούμε το επάγγελμά μας κλειστό, μιας και ο οποιοσδήποτε που έχει τα απαιτούμενα ακαδημαϊκά εφόδια μπορεί να το ασκήσει, αποκτώντας από το ΤΕΕ την απαραίτητη άδεια. Σε καμιά περίπτωση δεν το θεωρούμε κλειστό, επειδή δεν μπορεί να το ασκήσει ο καθένας χωρίς να έχει τις απαιτούμενες γνώσεις. Θεωρεί κανένας κλειστό το επάγγελμα του γιατρού, που για να το ασκήσει θα πρέπει, αποδεικνύοντας τις σπουδές του και την απόκτηση της εξειδίκευσής του, να πάρει άδεια από τον Ιατρικό Σύλλογο; Μπορεί ο καθένας να ασκήσει το επάγγελμα του γιατρού; Φυσικά όχι, και αλίμονο αν μπορούσε. Είναι, λοιπόν, κλειστό το επάγγελμα, επειδή δεν μπορεί να το ασκήσει ο καθένας; Για παρόμοιους λόγους δεν αντιλαμβανόμαστε γιατί κάποιοι θεωρούν το επάγγελμα του μηχανικού κλειστό και κάνουν προσπάθειες για να το ανοίξουν! Θα ένωθε, άραγε, ασφάλεια ο πολίτης του οποίου το σπίτι θα σχεδίαζε, θα κατασκεύαζε, θα επέβλεπε ένας που απλά θα δήλωνε μηχανικός; Πόσο μάλιστα σε μια χώρα με υποχρεωτική αντισεισμική προστασία λόγω της έντονης και συχνής σεισμικής δραστηριότητας. Το ίδιο θα συνέβαινε κατ' αντιστοιχία για τις γέφυρες, τα φράγματα, τα σχολεία, τα νοσοκομεία, τους δρόμους και πολλά άλλα έργα. Άραγε δεν θα ανησυχούσε ο πολίτης αν ήξερε ότι οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις της χώρας ή οι ηλεκτρονικές και μηχανογραφικές υποδομές της θα είχαν γίνει από μηχανικούς που στο πλαίσιο του επονομαζόμενου ανοιχτού επαγγέλματος θα είχαν πάρει τον τίτλο χωρίς την απαιτούμενη ακαδημαϊκή γνώση; Τα παραδείγματα και για άλλα αντικείμενα του επαγγέλματος του μηχανικού είναι ατέλειωτα. Ενδεικτικά μόνο, αναφέραμε τα παραπάνω, για να καταδείξουμε τη λάθος σκέψη όσων θεωρούν το επάγγελμα του μηχανικού κλειστό και σχεδιάζουν να το ανοίξουν. Και προσοχή! Το παραμύθι περί κλειστού επαγγέλματος του μηχανικού δεν μπορεί να τελειώνει «και ζήσανε αυτοί καλά και εμείς καλύτερα», γιατί αν σταματήσει η σημερινή διαδικασία άσκησης του επαγγέλματος, μέσω της οποίας βεβαιώνεται, τουλάχιστον, η απόκτηση της ακαδημαϊκής γνώσης, τότε δεν είναι σίγουρο ότι θα ζήσουν οι υπόλοιποι καλά...

Χάρη Πανουσόπουλε, δώσε πίσω την έδρα μας που υπεξάιρεςες

Ήδη από το ΕΔ 2587 στις 7.6.2010, αλλά και στο 2588 στις 14.6.2010, στο 2589 στις 21.6.2010, στο 2590 στις 28.6.2010, στο 2591 στις 5.7.2010, στο 2592 στις 12.7.2010, στο 2593 στις 19.7.2010, στο 2594 στις 26.7.2010 και στο 2595 στις 2.8.2010 καλούσαμε το συνάδελφο **Χάρη Πανουσόπουλο** να επιστρέψει στη **ΔΚΜη-ΔΑΠ** την **έδρα** του **Διοικητικού Συμβουλίου** που κέρδισε στις εκλογές του **Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΠΜΕ)**. Συνάδελφε **Χάρη Πανουσόπουλε**, τότε, επιτέλους, θα φιλοτιμηθείς να επιστρέψεις στην Παράταξη την έδρα που υπεξάιρεςες; Εμείς πάντως μέχρι να **αποκατασταθεί η εκλογική τάξη** και να **επιστρέψεις** την **έδρα** που **δημοκρατικά κατέκτησε** η **ΔΚΜη-ΔΑΠ** χάρη στην **ψηφο** των **242** συναδέλφων **Πολιτικών Μηχανικών**, θα **επαναλαμβάνουμε** το **δίκαιο αίτημά** μας και **ας σε κρίνουν** οι **συνάδελφοι** για την **κλοπή** σου.

Η ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ

Το ΤΕΕ χρειάστηκε τουλάχιστον 4 και πλέον μήνες από τις εκλογές στις 25 Απριλίου για να εκλέξει τα όργανα διοίκησής του! Αυτή είναι η ταχύτητα των τεχνοκρατών, για την οποία γενικότερα κοκορευόμαστε κιόλας. Σε όλο αυτό το διάστημα, βέβαια, η κυβέρνηση, με νόμους που ψηφίστηκαν στη Βουλή, έφερε τα πάνω κάτω, εργασιακό, ασφαλιστικό, φορολογικό κτλ. Το ΤΕΕ, ανακόλουθο για άλλη μια φορά, δυστυχώς, όπως συχνά, ασχολιόταν με την εκλογή των οργάνων διοίκησής του, χωρίς να καταφέρει να παρέμβει σε οτιδήποτε. Μπράβο συνάδελφοι...

Η ΔΚΜη-ΔΑΠ βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Είσοδος υπηρεσίας

Σύνταγμα

Η ρητορική σχετικά με τις λεγόμενες «θυσίες», όπως μονότονα τις χαρακτηρίζουν, ελάχιστα παίρνει υπόψιν ότι η θυσία, εξ ορισμού, ισοδυναμεί με την εμπλοκή μιας ιερής σημασίας: αποχωρίζεσαι κάτι πολύτιμο ώστε να πετύχεις την ικανοποίηση ενός ηθικού αιτήματος.

Για παράδειγμα, αν θυσιάζεις για να ωφεληθούν τα παιδιά σου, η προσφορά αναπαράγει το νόημα της αγάπης. Απεναντίας, αν συμφωνείς σε παραχωρήσεις απλώς και μόνον επειδή οι υπόλοιπες διέξοδοι παρουσιάζονται αποκλεισμένες, τότε, μάλλον έχουμε μάλλον μπροστά μας την εφαρμογή μιας λογικής εκβιασμού -κάθε άλλο παρά θυσία.

ΕΤΣΙ οι οικονομικές «θυσίες» είναι τέτοιες κατ' όνομα, ενώ στην πραγματικότητα οι πάντες ξέρουν ότι πρόκειται για συναίνεση στη ληστρική αρπαγή στοιχειωδών κοινωνικών και επαγγελματικών προνομίων. Σήμερα, σε περιπτώσεις σαν την ελληνική, αυτό βεβαιώνεται μεγαλοπρεπώς, εφόσον οιαδήποτε ηθική στόχευση πίσω απ' τις «θυσίες» είναι εξαιρετικά δυσδιάκριτη, εκτός κι αν υποθέσουμε, εντελώς παράλογα, ότι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ ή Ν.Δ. μπορούν να εγγυηθούν, μέσω των ίδιων σεσημασμένων προσώπων, ευχάριστες εκπλήξεις σε ζητήματα διαφάνειας, αλληλεγγύης, δικαιοσύνης και εντέλει οραματικής πίστης στην ευημερία των ασθενέστερων τάξεων.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ, είναι τέτοιο το μέγεθος του κυνισμού και της αγυρτείας όσων προσποιούνται δημόσια ότι παρέμεναν επί δεκαετίες εντελώς ανίδοι για το όργιο παρανομίας, ώστε η ιδέα μιας σταυροφορίας υπέρ του «εκσυγχρονισμού» των θεσμών καταλήγει να γίνεται αντιληπτή, απ' όλους, εκ των προτέρων, σαν αερολογία. Μεταξύ μας, οι φημισμένοι αερολόγοι του παρελθόντος είχαν τουλάχιστον την άνεση να επικαλούνται πολιτικά και ηθικά ιδεώδη που συνέχιζαν να δείχνουν, ακόμη τότε, ανθεκτικά. Τώρα, οι αερολογίες αποπνέουν κάτι βαθύτερα ανησυχητικό, τους φόβους αντιφάσεων που προσβάλλουν την ίδια την έννοια της λογικής μας συγκρότησης -π.χ., όταν ακούμε και ξανακούμε ότι η Κύπρος αποτελεί ευρωπαϊκή χώρα, ενώ ταυτόχρονα γνωρίζουμε ότι το ένα τρίτο του νησιού τελεί υπό κατοχήν.

ΤΗΡΟΥΜΕΝΩΝ των αναλογιών, ο πρωθυπουργός, προσπερνώντας ανέμελα το σκόπελο του συνταγματικού ή μη χαρακτήρα των μέτρων, αναρωτιέται «για ποιο λόγο το δικό μας Σύνταγμα θα μπορούσε να εμποδίζει κάτι πολύ λογικό, που ισχύει σε πολλές άλλες χώρες κτλ.», λες και δεν του περνάει καν απ' το νου ότι, όντως, από ιστορική, πολιτικοκοινωνική και πολιτισμική σκοπιά, όσο και ιδιοσυγκρασιακή, ίσως να μην είμαστε Σουηδοί. Γεγονός που, με δεδομένη την έλλειψη του κοινωνικού προβληματισμού από τη λίστα των προσόντων του Γιώργου, μπορεί να θεωρηθεί κατόρθωμα.

ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ !!!!!!!!!!!!!

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εγγραφές - Πληροφορίες - Συμβουλές - Διορθώσεις, επισκεφτείτε την: www.elem.tee.gr
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485

Νέα Διοίκηση στο ΤΕΕ

Οι προτάσεις της ΚΙΝΗΣΗΣ μας για τη σύνθεση των οργάνων Διοίκησης του ΤΕΕ έχουν δημοσιοποιηθεί στο παρελθόν και βασικά πρεσβεύουν την κατανομή θέσεων ανάλογα με το εκλογικό αποτέλεσμα και την αξιοκρατική επιλογή προσώπων, σύμφωνα με την ιστορία τους και τα προσόντα τους.

Θεωρούμε ότι η σύνθεση της νέας Δ.Ε. του ΤΕΕ ανταποκρίνεται στο πρώτο κριτήριο και όσον αφορά το δεύτερο δεν έχουμε λόγο να αμφισβητούμε την κρίση των παρατάξεων που πρότειναν τους υποψηφίους για τις διάφορες ηγετικές θέσεις των οργάνων του ΤΕΕ. Θα περιμένουμε να δούμε τον προγραμματισμό δράσεων της νέας Διοίκησης και θα κρίνουμε την εφαρμογή των λόγων που διακηρύχθηκαν από μέλη του Προεδρείου της νέας Δ.Ε. Έως τότε δεν έχουμε κανέναν λόγο να διαφωνούμε και ευχόμαστε επιτυχία στο έργο της.

Ορισμένες Παρατηρήσεις σε δημοσίευμα της ΑΚΜΗ

Είναι γνωστό ότι οι συνάδελφοι της ΑΚΜΗ εκπέμπουν με κείμενά τους, θέσεις και προτάσεις, που κατά τη γνώμη μας δεν είναι συμβατές με επίπεδο διπλωματούχων Μηχανικών, για να μη χρησιμοποιήσουμε πλέον απαξιωτικούς χαρακτηρισμούς.

Στο δημοσίευσμά τους στο Ε.Δ. 2593 τοποθετούνται μεν θετικά για την αλλαγή του ξεπερασμένου από τα πράγματα Ν. 6422/34, το πράττουν, όμως, με τρόπο που τουλάχιστον προκαλεί. Ειδικότερα:

- «Αγνοούν» ότι ο νόμος Ν. 6422/34 αναφέρεται και σε **χημικές εγκαταστάσεις** οι οποίες χαρακτηρίστηκαν με το Π.Δ. 274/97 που τροποποίησε το Β.Δ. του '50.
- Διερωτώνται: «Δεν γίνεται αντιληπτό πώς υπάρχει κριτήριο εγκατεστημένης ισχύος, όταν αυτή δεν είναι γνωστή προ της σύνταξης της μελέτης. Συντάσσεται, επομένως, μελέτη για να καταλήξει εκ των υστέρων στην απλότητα ή μη κάθε εγκατάστασης».

Αλλά, συνάδελφοι, ακόμη δεν έχετε αντιληφθεί ότι:

- ✓ Ο Ν. 6422/34 αφορά **εγκαταστάτες** και δεν παρέχει αποκλειστικά επαγγελματικά δικαιώματα σ' όσους **σχεδιάζουν** εγκαταστάσεις; Εφόσον ασχολείστε με το Ν. 6422/34, έπρεπε να έχετε μελετήσει σοβαρά **την παρ. 8 του Άρθρου 6 του νόμου, καθώς και την απόφαση 2834/2001 του ΣΤΕ.**
- ✓ Τα όποια αποκλειστικά επαγγελματικά δικαιώματα σχεδιασμού εγκαταστάσεων έχουν προκύψει με κανονιστικές πράξεις, που παραβιάζουν ή διαστρεβλώνουν το Ν. 6422/34;
- ✓ Το περιεχόμενο μελέτης οικοδομικών έργων και εγκαταστάσεων για τις διάφορες ειδικότητες διπλωματούχων Μηχανικών προκύπτει από το ΒΔ 19/21 Φεβρ. 1938;
- Η εμμονή για ταυτότητα «δικαιωμάτων» Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων καθιστά τουλάχιστον γραφικούς, όσους την προβάλλουν, έστω και έμμεσα.

Πιστεύουμε, επιτέλους, να αντιληφθεί η ΑΚΜΗ ότι κάθε επαγγελματικός τίτλος ενός διπλωματούχου Μηχανικού και όχι μόνον, συνδέεται κυρίως με τη λειτουργία ενός έργου, ενός μηχανήματος, μιας εγκατάστασης ή ενός συστήματος που καλείται να σχεδιάσει, να κατασκευάσει και να συντηρήσει. Επιπλέον, κάθε επαγγελματίας διπλωματούχος μηχανικός γνωρίζει πώς θα χειρισθεί περιφερειακά θέματα για να εξυπηρετήσει το λειτουργικό σκοπό του έργου, στον οποίον καλείται από τους εργοδότες του να ανταποκριθεί. Όσοι εμμένουν σε περιφερειακά θέματα, δεν μπορεί να κατέχουν επαγγελματικά προσόντα υψηλού επιπέδου.

Καλές Καλοκαιρινές Διακοπές!

Ευχόμαστε στην ΑΚΜΗ να ακμάσει και να ωριμάσει.

Επισκεφθείτε μας στο Site: www.ekxm.tee.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Μηχανικοί Η/Υ Πληροφορικής @

...γι' αυτά που μας ανήκουν

<http://www.hy.tee.gr>

hy-tee@tee.gr

<http://hy-tee.blogspot.com/>

17 Οκτωβρίου 2010

ΕΚΛΟΓΕΣ για το e-TEE σε όλη την Ελλάδα

Χωρίς αμφιβολία, με τη δημιουργία του Τμήματος Πληροφορικής και Επικοινωνιών στο ΤΕΕ (e-TEE), επιτεύχθη το πρώτο βήμα για την ενιαία έκφραση του συνόλου των επιστημόνων ΤΠΕ και τη δημιουργία ενός θεσμικού μηχανισμού, που παρακολουθεί και διεκδικεί σε όλα τα επίπεδα, τα θέματα που αφορούν τους επιστήμονες ΤΠΕ.

Οι ΤΠΕ έχουν πλέον βρει τη θέση τους, εντός του ΤΕΕ.

Το e-TEE αποτελεί το μεγαλύτερο βήμα για τα θέματα του κλάδου μας. Η προσπάθειά μας να μετατραπεί το e-TEE, από μια απόφαση στα χαρτιά, σε ένα ζωντανό ενεργό φορέα, απορρόφησε σημαντική ενέργειά μας, κυρίως αντιμετωπίζοντας καθημερινά τις αδράνειες και την ασυνέπεια του παραδοσιακού μηχανισμού και της ηγεσίας του ΤΕΕ. Σήμερα το e-TEE είναι δεδομένο στο ΤΕΕ, έχοντας κατοχυρώσει σε σημαντικό βαθμό το ρόλο του, μέσα από τη δράση του.

Μέσα από το e-TEE κατορθώσαμε μεταξύ άλλων:

- Την προετοιμασία ενεργοποίησης της κατηγορίας μελετών 28 «Πληροφοριακών Συστημάτων και Δικτύων».
- Να αναδείξουμε τις υπερκοστολογήσεις και το έλλειμμα ποιότητας των μελετών και έργων ΤΠΕ, συνδέοντάς τα άμεσα με την απαξίωση του ρόλου των μηχανικών ΤΠΕ στον κύκλο σχεδιασμού, υλοποίησης και λειτουργίας των έργων. Πετύχαμε μέσω του e-TEE, να κατατεθούν σχετικές προτάσεις στην Πολιτεία.
- Να αναδείξουμε με ημερίδες, παρεμβάσεις, έντυπα, θέματα που αφορούν άμεσα την Κοινωνία και την Οικονομία, όπως οι Πράσινες ΤΠΕ, η χρήση ΤΠΕ για τη Διαφάνεια και τη Δημοκρατία, η Ευρωζωνικότητα, η Καινοτομία. Διατηρούμε τους επιστήμονες ΤΠΕ στην αιχμή των εξελίξεων στις ΤΠΕ.
- Την αποτροπή δυσμενών εξελίξεων σε διαγωνισμούς του Δημοσίου.
- Να παρεμβαίνουμε διαρκώς, άμεσα, σε κάθε θέμα που αφορά στον κλάδο. Ενθαρρύνουμε τις ατομικές καταγγελίες για οποιοδήποτε επαγγελματικό θέμα, αξιοποιώντας τον νομικό και άλλο μηχανισμό του ΤΕΕ για την υποστήριξή τους.

Μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα, κατορθώσαμε να γίνει πιο δυνατή η φωνή των επιστημόνων ΤΠΕ. Φέραμε κοντά, στον ίδιο φορέα, συλλόγους και πρόσωπα που ήταν απέναντι, ενώ δεν είχαν πραγματικά να χωρίσουν τίποτα.

Η ισχυροποίηση της προσπάθειας για έναν αυτόνομο φορέα έκφρασης όλων των επιστημόνων ΤΠΕ είναι δίχως άλλο η συμμετοχή όλων μας στις εκλογές του e-TEE στις 17 Οκτωβρίου 2010. Για να δώσουμε δύναμη στο νέο φορέα και να μπορέσουμε να καθιερώσουμε μια ψύχραιμη, ισχυρή, ανεξάρτητη άποψη για τις ΤΠΕ στη χώρα μας. Για να διεκδικήσουμε τα συμφέροντα των επιστημόνων ΤΠΕ και της κοινωνίας.

Ενημερωθείτε για τις εκλογές του e-TEE στο www.e-tee.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σημαντικά νομοσχέδια κατέθεσε το προηγούμενο διάστημα το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων. Σε αυτά, γίνονται ακόμα πιο εντατικά βήματα για τον πλήρη έλεγχο του κλάδου των εμπορευματικών μεταφορών (και γενικότερα των μεταφορών) από τους μονοπωλιακούς ομίλους. Σημειώνουμε ιδιαίτερα το θέμα των φορτηγών ΔΧ, καθώς αποτελεί «πιλότο» στη γενικευμένη προώθηση του ανοίγματος των «κλειστών επαγγελμάτων», κατ' εντολή της ΕΕ, ελέω (και) του Μημονίου. Ανοίγοντας σήμερα –και από τη στήλη του ΕΔ– το φάκελο «Μεταφορές», αναδημοσιεύουμε μέρος ενός κειμένου από το «Ριζοσπάστη» της 27ης Ιούλη 2010, με την υπόσχεση ότι στο θέμα αυτό –και σε μια σειρά άλλες κρίσιμες πλευρές του, όπως, π.χ., ο ΟΣΕ– θα επανέλθουμε...

Με στόχο τη συγκέντρωση των εμπορευματικών μεταφορών από μεγάλες εταιρείες, οι οποίες στην πορεία θα αποκτήσουν τον έλεγχο του κλάδου, η κυβέρνηση έδωσε χτες στη δημοσιότητα το σχέδιο νόμου, το οποίο κατατίθεται αυτή τη βδομάδα στη Βουλή. Ταυτόχρονα, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, **Δ. Ρέππας**, δίνονται σε «δημόσια διαβούλευση» άλλα δύο σχέδια νόμου, αναφορικά με την «**αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**» (ΥΠΑ) –όπου προβλέπεται η... «αξιοποίηση», δηλαδή η ιδιωτικοποίηση των κρατικών αεροδρομίων της χώρας και η ένταξη του εναέριου χώρου ευθύνης της ΥΠΑ στον «Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό»– και την «**οδική ασφάλεια**», όπου, ανάμεσα σε άλλα, προβλέπεται η αλλαγή των όρων λειτουργίας των πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, αλλά και ρυθμίσεις στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, που προμηνύουν αύξηση των τιμών των εισιτηρίων για τους κατοίκους της συμπεριλαμβανόμενης.

Η τελική μορφή του νομοσχεδίου για τις εμπορευματικές μεταφορές, έτσι όπως τελικά συμφωνήθηκε στις Βρυξέλλες –«το νομοσχέδιο έτυχε διαβούλευσης με υπηρεσίες της ΕΕ»– είπε χαρακτηριστικά ο **Δ. Ρέππας**– προβλέπει την υποχρεωτική σύσταση μεταφορικών εταιρειών, την πλήρη «απελευθέρωση» του καθεστώτος έκδοσης αδειών, καθώς και την «ελεύθερη» διαμόρφωση στα κόμιστρα, με ελάχιστες εξαιρέσεις ορισμένες περιπτώσεις νησιών και ορεινών περιοχών όπου μπορεί να επιβάλλεται ανώτατη τιμή. Θα ισχύσει τριετής μεταβατική περίοδος, μέχρι τις 31 του Δεκέμβρη του 2013. Για τις εταιρείες που θα συσταθούν, παρέχεται η δυνατότητα ένταξής τους στον αναπτυξιακό νόμο –και παροχή κρατικών επιδοτήσεων, δηλαδή, για τους «αετονύχηδες» του χώρου– ενώ προβλέπεται και η αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων με οχήματα που διαθέτουν νέους κινητήρες euro4 ή euro5. Κατά τη μεταβατική περίοδο, για έκδοση άδειας φορτηγού δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ), θα καταβάλλονται εισφορές –τέλη τα οποία θα μειώνονται σταδιακά, κατά 30% από 1η Γενάρη 2011 και 35% για τα επόμενα δύο χρόνια. Οι αρχικές εισφορές, για το 2010, ορίστηκαν σε 10.000 ευρώ για τον πρώτο τόνο, 2.000 ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους επτά τόνους και για κάθε επιπλέον τόνο μέχρι και τους 40, το κόστος φτάνει τα 1.500 ευρώ. Για τη μεταφορά καυσίμων, ο πρώτος τόνος θα στοιχίζει 20.000 ευρώ και 2.000 ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους 42 τόνους.

Σχετική διάταξη προβλέπει ότι η αξία των σημερινών αδειών –η οποία είναι κατά πολύ υψηλότερη συνοπολογίζοντας και τη «**μαύρη**» αγορά που λειτουργούσε όλα αυτά τα χρόνια, με τη σιωπηλή συμφωνία όλων των κυβερνήσεων– θα θεωρείται κεφάλαιο στις νέες εταιρείες οδικών μεταφορών που θα συσταθούν. Όμως η συγκεκριμένη «πρόνοια», μόνο ως προσπάθεια να «χρυσωθεί το χάπι» στους αυτοαπασχολούμενους του χώρου μπορεί να εκληφθεί, αφού στην πραγματικότητα οι σημερινοί ιδιοκτήτες φορτηγών –ιδιαίτερα των μικρών– σταδιακά θα μετατραπούν από «μέτοχοι» των εταιρειών σε φτηνό εργατικό δυναμικό, που θα δουλεύουν με όλο και πιο εξευτελιστικά μεροκάματα, όντας στη δούλεψη των πραγματικών μετόχων, των μεγάλων εταιρειών, οι οποίες, με μαθηματική ακρίβεια, σε σύντομο χρονικό διάστημα θα απορροφήσουν με τον έναν ή τον άλλο τρόπο τις μικρότερες. **Είναι χαρακτηριστικό, άλλωστε, το γεγονός ότι στο κείμενο που δόθηκε στη δημοσιότητα, ο αριθμός των κυκλοφορούντων ΦΔΧ -33.000 σήμερα- θεωρείται ιδιαίτερα υψηλός...**

Σε αντίστοιχη λογική, εξυπηρέτησης δηλαδή της κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων, κινείται και το δεύτερο νομοσχέδιο που δόθηκε στη δημοσιότητα, υπό τον τίτλο «**Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις**». Σε αυτό προβλέπεται η παραχώρηση, μέσω μιας απλής Κοινής Υπουργικής Απόφασης, σε ιδιωτικές εταιρείες, της οργάνωσης και της λειτουργίας των κρατικών αεροδρομίων, μια κίνηση που εντάσσεται στη συνολικότερη πολιτική της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ για την παράδοση του δημόσιου πλούτου στα ντόπια και ξένα μονοπωλιακά συμφέροντα. Παράλληλα, η κυβέρνηση, εφαρμόζοντας τις σχετικές ντιρεκτίβες της ΕΕ για τη διαμόρφωση του «Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού», προχωρά στην αναδιάρθρωση της ΥΠΑ και στην υπαγωγή των ορίων ευθύνης της σε έναν ενιαίο «Τομέα Εναέριου Χώρου», στον οποίο περιλαμβάνεται, επίσης, η Κύπρος, η Ιταλία και η Μάλτα, ενώ παρατηρητές και συνδεδεμένα μέλη είναι η Τυνησία, η Αίγυπτος, η Ιορδανία και η Αλβανία. Η εφαρμογή του ξεκινά από το 2011 και ως βασικό στόχο έχει τη μείωση του κόστους των αεροπορικών εταιρειών –«την ανταγωνιστικότητά τους» επικαλέστηκε χτες ο υπουργός. Ωστόσο τίθενται σοβαρά ερωτήματα γύρω από ζητήματα εθνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων. Τέλος, στο ίδιο σχέδιο υπάρχει διάταξη γύρω από την πλήρη απελευθέρωση της αγοράς παροχής επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών, αλλά και η μη ένταξη χειριστών και μηχανικών της πρώην «**Ολυμπιακής**» στην ΥΠΑ.

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Από το «Ριζοσπάστη», 30/7/2010

Τα ψέματα της «απελευθέρωσης»

Στη βάνουση διαστρέβλωση της πραγματικότητας και τα τερατώδη ψέματα καταφεύγει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ - παλιά της τέχνη κόσκινο- για να στηρίξει τα άγρια αντιλαϊκά μέτρα που προωθεί. Ο υπουργός Οικονομικών, για παράδειγμα, δε δίστασε να ισχυριστεί ότι «τα κλειστά επαγγέλματα θα ανοίξουν για να πέσουν οι τιμές». Ψεύδεται, βέβαια, συνειδητά, γιατί γνωρίζει πολύ καλά ότι

πουθενά η απελευθέρωση των αγορών δεν οδήγησε σε πτώση των τιμών. Το ακριβώς αντίθετο συνέβη, ακριβώς γιατί οι τιμές στις «απελευθερωμένες» αγορές και επαγγέλματα καθορίζονται από τα μονοπώλια με μοναδικό γνώμονα την κερδοφορία τους. Είναι σκόπιμο ίσως να θυμίσει κανείς τι έλεγαν οι υπέρμαχοι της απελευθέρωσης, όταν άρχισε η αποκρατικοποίηση του τραπεζικού κλάδου. Υπόσχονταν ότι οι «πελάτες» θα απολάμβαναν χαμηλά επιτόκια και φτηνές και καλύτερες υπηρεσίες, εξαιτίας του ανταγωνισμού, και άλλα τέτοια. Στην πράξη, αποδείχτηκε ότι τα επιτόκια όχι μόνο δεν έπεσαν, αλλά είναι πιο ακριβά από αυτά που υπάρχουν στις άλλες χώρες - μέλη της ΕΕ. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι ξένες τράπεζες που μπήκαν στην εγχώρια τραπεζική αγορά, αντί να φέρουν πιο φτηνά επιτόκια, «υιοθέτησαν» τα τοκογλυφικά που ισχύουν στην εγχώρια αγορά, ακριβώς για να αυξήσουν τα κέρδη τους. Τα «καλά» της απελευθέρωσης (αλματώδης αύξηση των τιμών και ακρίβεια, ελαστικές μορφές απασχόλησης, ανεργία, φτώχεια) τα βιώνουν χρόνια τώρα τα λαϊκά στρώματα και γι' αυτό τα ψέματα της κυβέρνησης θα της γυρίζουν μπούμεραγκ.



Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

Ζητούν να μη θαφτεί ο ορυκτός μας πλούτος (Μέρος Α')

Σηίδα σωτηρίας στον κυκλώνα της οικονομικής κρίσης θα μπορούσε να γίνει για την Ελλάδα η βασική και η εφαρμοσμένη έρευνα. Ωστόσο, στον τομέα αυτό η χώρα μας βρίσκεται στην τελευταία θέση της ΕΕ των 15.

ΔΙΟΝΥΣΙΑ ΛΑΓΓΟΥ

Ενώ ο κοινοτικός μέσος όρος του ποσοστού του ΑΕΠ, το οποίο διατίθεται για την έρευνα είναι 1,9%, στην Ελλάδα δεν ξεπερνά το 0,57%. Την ίδια ώρα, η Ελλάδα έχει τεθεί σε τροχιά δανεισμού και ο ορυκτός πλούτος της χώρας μας παραμένει ανεκμετάλλευτος. Σύμφωνα με το Ινστιτούτο Γεωλογικών & Μεταλλευτικών Ερευνών (ΙΓΜΕ), οι γεωλογικές έρευνες τις οποίες πραγματοποίησε, διεκόπησαν αναπαιλόγητα, κατ' εντολήν των αρμόδιων υπηρεσιών.

Πολλά ερωτήματα εγείρονται για την παύση των γεωλογικών ερευνών, και μάλιστα τη στιγμή που η χώρα βρίσκεται σε δυσμενή οικονομική συγκυρία, η οποία μπορεί να την οδηγήσει ακόμη και σε πτώχευση. Σημειωτέον ότι η συναλλαγματική αξία μόνο των λιγνιτικών κοιτασμάτων της Ελλάδας ανέρχεται σε πάνω από 374 δισ. ευρώ.

Το ΙΓΜΕ είναι ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας για τη γεωλογική μελέτη, την έρευνα και αξιολόγηση των ορυκτών πρώτων υλών (πλην υδρογοναθράκων) και των υπογείων υδάτων της χώρας.

Στα 60 χρόνια της λειτουργίας του έχει ως αποστολή την κατανόηση και αντιμετώπιση των γεωλογικών φαινομένων, την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών για την αξιοποίηση των φυσικών πόρων, την παραγωγή υψηλής ποιότητας γεωεπιστημονικών δεδομένων, τη δημιουργία ψηφιακών εθνικών βάσεων δεδομένων για το γεωπεριβάλλον και τους αντίστοιχους πόρους της χώρας μας.

Το Συνδικάτο Εργαζομένων του ΙΓΜΕ, με αφορμή τα οξυμένα προβλήματα της χώρας, πριν από λίγες ημέρες διοργάνωσε ημερίδα με θέμα: «Ο αναπτυξιακός ρόλος του ΙΓΜΕ στη σημερινή περιβαλλοντική και οικονομική κρίση».

Ο ρόλος του

«Έχοντας συνειδητοποιήσει το ρόλο που πρέπει να έχουν τα συνδικάτα για τα κοινωνικά, αναπτυξιακά και περιβαλλοντικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο λαός μας, ενδιαφέρεται όχι μόνο για την κατοχύρωση των δικαιωμάτων των εργαζομένων του ΙΓΜΕ, αλλά και για το ρόλο του στην έρευνα του ορυκτού πλούτου, του υπόγειου υδατικού δυναμικού, στην προστασία του περιβάλλοντος, στην αντιμετώπιση των καταστροφικών φαινομένων και γεωτεχνικών προβλημάτων της χώρας» επισημιάνει ο Γραμματέας του Συνδικάτου ΙΓΜΕ, κ. Χάρης Σμυρνιώτης.

«Σε μια περίοδο που οι εργαζόμενοι αντιμετωπίζουν μια ολομέτωπη επίθεση στα ασφαλιστικά, συνταξιοδοτικά και εργασιακά τους δικαιώματα, θεωρούμε υποχρέωσή μας, εκτός από την πάλη μας για την αποτροπή αυτών των πολιτικών, την ανάδειξη του αναπτυξιακού ρόλου του ΙΓΜΕ για την αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής και οικονομικής κρίσης, προς όφελος του λαού και τόπου.

Και στη Σύνοδο της Λισαβόνας της ΕΕ, διατυπώθηκε η ανάγκη για διπλασιασμό του ποσοστού που διατίθεται για την έρευνα, προκειμένου να φθάσει στο 3% το 2010» λέει ο κ. Σμυρνιώτης.

ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Επτά παραγωγικοί τομείς που περιορίζονται ή καταργούνται

Σύμφωνα με το Συνδικάτο ΙΓΜΕ, ο ρόλος του αμφισβητείται με διάφορες ρυθμίσεις σε παραγωγικούς τομείς στους οποίους δύναται να διαδραματίσει αποφασιστικό ρόλο:

1. Καταργήθηκε η θεσμική αρμοδιότητα του ΙΓΜΕ στο Εθνικό Συμβούλιο της Ενέργειας.
2. Οι νέες ρυθμίσεις για τη γεωθερμία μέσης ενθαλπίας περιορίζουν το ρόλο του.
3. Με τον Ν. 3199/03 αμφισβητήθηκαν οι αρμοδιότητές του στην έρευνα των υπόγειων νερών.
4. Στο θεσμικό πλαίσιο για την αντισεισμική προστασία της χώρας δεν υπάρχει πρόβλεψη για την εκπόνηση των μικροζωνικών μελετών από το ΙΓΜΕ.
5. Στη μεταλλευτική πολιτική δεν απομακρύνονται τα θεσμικά κενά και οι παραλείψεις που κρατάνε δεσμευμένες περιοχές προς έρευνα, που θα έπρεπε να είχαν αποδεσμευτεί.
6. Το νέο σχέδιο για τον Κανονισμό Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (ΚΜΛΕ) περιορίζεται σε τεχνικές ρυθμίσεις. Δε τίθενται τα ουσιαστικά σημεία τριβής που περιορίζουν την εξορυκτική δραστηριότητα, ενώ συγχρόνως φημολογείται πως εκλείπει η ρύθμιση για τη δυνατότητα του ΙΓΜΕ να διεξάγει έρευνα σε ιδιωτικές περιοχές.
7. Τέλος, αγνοείται ο ρόλος του ΙΓΜΕ ως κατοχυρωμένου συμβούλου του κράτους στον στρατηγικό σχεδιασμό: λειψυδρία, αστοχίες τεχνικών έργων, περιβαλλοντικές επιπλοκές και καλείται μόνο για να δώσει πυροσβεστικές λύσεις, με πιο πρόσφατο παράδειγμα τη μελέτη Μεσοασίας - Ασωπού.

ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ!

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

συσπείρωση αριστερων μηχανικων

Άλλη μια επίσημη ληστεία

Σύμφωνα τόσο με το μνημόνιο της ντροπής, όσο και με τον νέο αντιασφαλιστικό νόμο καταργούνται οριστικά η 13η και η 14η σύνταξη για όλους τους ασφαλισμένους, παρόντες και μελλοντικούς. Καταργείται, ταυτόχρονα, ο 13ος και 14ος μισθός για τους εργαζομένους στον δημόσιο τομέα. Αντικαθίστανται από επιδοματάκια των 200-250 € για Πάσχα και Άδεια και 400-500 € για Χριστούγεννα. Αλλά δε σταματάνε εδώ, έφτασαν μέχρι το σημείο τα **επιδοματάκια αυτά για τους μισθωτούς (δημόσιου και ιδιωτικού τομέα) να υπόκεινται σε πλήρεις κρατήσεις** υπέρ ασφαλιστικών ταμείων (ΤΣΜΕΔΕ κλπ.), **τη στιγμή που δεν δίνονται οι αντίστοιχες συντάξεις**. Πταίσμα, θα πει κανείς, μπροστά στα υπόλοιπα που βιώνουμε. Και θα συμφωνήσουμε. Αλλά δείχνει μια ποιότητα.

Περί απογραφής

Η πρόσφατη απογραφή των δημοσίων υπαλλήλων ανέδειξε μια σειρά από ζητήματα τα οποία αξίζει να σχολαστούν. Η **βία** με την οποία επιβλήθηκε, η **ατομική ευθύνη** του υπαλλήλου απέναντι στο κράτος και η εξασφάλιση των υπηρεσιών, το ζήτημα των **προσωπικών δεδομένων**, αλλά κυρίως η δυνατότητα που δίνεται να χρησιμοποιηθεί η καταγραφή αυτή τόσο για «**υποχρεωτικές μετατάξεις**», όσο και ως **εργαλείο νέας περικοπής αποδοχών** στο πλαίσιο του «**νέου μισθολογίου**» αποτελούν τα σημαντικότερα από αυτά. Δε μπορούμε, όμως, να μη σχολιάσουμε ένα «**δευτερεύον**» ζήτημα, αυτό της οργάνωσης της διαδικασίας και του πληροφοριακού συστήματος που αναπτύχθηκε και χρησιμοποιήθηκε για το σκοπό αυτό. Μια διαδικασία που άλλαξε συνεχώς και ένα σύστημα το οποίο ήταν τις περισσότερες ώρες της ημέρας **υπό κατάρρευση**, προσέφερε σε 750.000 εργαζομένους απίστευτες ώρες ταλαιπωρίας και αγωνίας. **Το αστέιο είναι ότι υποτίθεται ότι η «ηλεκτρονική διακυβέρνηση» αποτελεί το δυνατό χαρτί της κυβέρνησης αυτής**. Το ότι η εφαρμογή της απογραφής αναπτύχθηκε με ευθύνη του πρωθυπουργικού γραφείου (και από στενούς σύμβουλους του) απλά μεγαλώνει την κατακραυγή και μας κάνει να ανησυχούμε ακόμα περισσότερο.

Αναδημοσίευση μέρους άρθρου της «**Αυγής**» στις 25-7-2010

«Όταν η Τράπεζα Πειραιώς έκανε προσφορά στην κυβέρνηση για την εξαγορά του 33% του Τ.Τ. και του 77% της Αγροτικής έναντι 700 εκ. ευρώ πριν από 10 μέρες, ακόμα και ο μπακάλης της γειτονιάς με το τεφτέρι του δεν μπορούσε να καταλάβει γιατί και πώς. Κι ας είχε αλλάξει τον ΦΠΑ της ταμειακής για μια ακόμα φορά αυτό το μήνα.

Βλέπετε, η Τράπεζα Πειραιώς δεν είναι και η πιο σταθερή τράπεζα του χρηματοπιστωτικού μας συστήματος. Κι αυτό παρά τα χαριστικά 3,4 δισ. ευρώ που πήρε από την κυβέρνηση από το γνωστό πακέτο των 28 δισ., εκ των οποίων τα 2,2 δισ. δόθηκαν μόλις τον Απρίλη. Και μην ακούτε τα παπαγαλάκια που λένε πως τα περισσότερα από αυτά είναι σε εγγυήσεις. Οι εγγυήσεις του ελληνικού Δημοσίου, όταν παγιάουν στην ΕΚΤ, μεταφράζονται σε ζεστό χρήμα, κι αν καταπέσουν, το Δημόσιο είναι υπεύθυνο για την αποπληρωμή τους.

Κι όποιος αμφισβητεί το πόσο χαριστικά δόθηκαν αυτά τα χρήματα, δεν έχει παρά να ανατρέξει στη συμφωνία που έκανε την ίδια εποχή ο Warren Buffet για την εξαγορά ποσοστού της δοκιμαζόμενης τότε «**Goldman Sachs**». Ο Buffet όχι μόνο παίρνει μέρισμα 10% κάθε χρόνο για το σύνολο της επένδυσής του (κι όχι το 1/5), αλλά διαθέτει ταυτόχρονα το δικαίωμα να αγοράσει επιπλέον μετοχές σε προνομιακή τιμή, χωρίς του γεγονότος πως η υπεραξία του κεφαλαίου που επένδυσε, μεταφράζεται ήδη σε κέρδη άνω του 50%, **αντί για την «**απάτη**» των μη διαπραγματευσίμων προνομίων μετοχών που πήρε το ελληνικό Δημόσιο**.

Παγκοσμίως, σε αυτές τις περιπτώσεις, μια μεγάλη και σταθερή τράπεζα απορροφά τη λιγότερο σταθερή, έτσι ώστε τα προβλήματά της να κρυφτούν και να διασκορπιστούν μέσα στο χαρτοφυλάκιο του σταθερού ιδρύματος. Στη χειρότερη περίπτωση, όταν καμία τράπεζα δεν είναι αρκετά σταθερή για να αναλάβει μια τέτοια αποστολή, το κράτος και η κεντρική τράπεζα παρεμβαίνουν αναλαμβάνοντας ολόκληρο το χαρτοφυλάκιο και τη λειτουργία των προβληματικών τραπεζών, όπως συνέβη στη Σουηδία το 1992.

Στην Ελλάδα όμως συνέβη το ακριβώς αντίθετο. Η **λιγότερο σταθερή τράπεζα θέλει να εξαγοράσει τις άλλες και μάλιστα με εξολοκλήρου κρατική χρηματοδότηση, καθώς το ποσό που προσφέρει σε μετρητά είναι το 1/4 αυτού που έχει λάβει ως κρατική βοήθεια**. Είναι σαν ο μπακάλης της πρώτης παραγράφου να παίρνει ένα δάνειο από το σούπερ μάρκετ και μετά -με τα χρήματα του δανείου- να θέλει να εξαγοράσει ολόκληρο το σούπερ μάρκετ...

Η διοίκηση κάνει φυσικά την πάπια, διότι έχει έρθει σε συνεννόηση με τον μπακάλη. Και πιθανότατα με τους άλλους μπακάληδες της γειτονιάς. Βλέπετε το φιλετάκι ζεστού χρήματος που ονομάζεται Τ.Τ. αποτελεί μήλον της έριδος για όλο το ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Ήδη Εθνική και Eurobank διαθέτουν έκαστη από 6% και όλοι περιμένουν να απαντήσουν. Μήπως, λοιπόν, ο πρώτος μπακάλης έσκασε τη βόμβα για να κάνει το λαγό; Μήπως η κρατική διοίκηση έθεσε τη βάση στα 700 εκ. για να έρθει ένας άλλος μπακάλης να τα αγοράσει στη διπλή τιμή και έτσι να φανεί πως εξυπηρετήθηκε το δημόσιο συμφέρον; Πολύ πιθανό, αν και αδιάφορο για τους μετόχους του σούπερ μάρκετ.

Διότι η αλήθεια είναι πως όσο και να προσπαθήσουν τα παντελώς αστεία ΜΜΕ να δώσουν μια θετική χροιά στο παραμύθι, οποιαδήποτε ελληνική τράπεζα αγοράσει το ΤΤ και την Αγροτική, θα το κάνει εξολοκλήρου με κρατικά χρήματα. **Διότι η Eurobank έχει πάρει από το κράτος σε δάνεια, ρευστό και εγγυήσεις, 5,5 δισ. ευρώ, η Εθνική 4,3 δισ. ευρώ και η Alpha Bank 4,8 δισ. ευρώ**. Κι όλα αυτά χωρίς να μετρήσουμε μέσα τα επιπλέον 15 δισ. σε εγγυήσεις που υποσχέθηκε σε 2 γραμμές του μνημονίου η κυβέρνηση (άρθρο 4, παράγραφος και τα οποία επιμελώς κρύβονται στην ειδησεογραφία πίσω από 15 δισ. του παλιού πακέτου των 28 δισ. Ή τα 10 δισ. σε δάνεια που θα λάβει η κυβέρνηση για τη συγκρότηση ταμείου υπέρ των τραπεζών πάλι σύμφωνα με το μνημόνιο. Πώς μπορούμε να μιλάμε για ιδιωτικοποιήσεις σ' έναν κλάδο όπου το κράτος έχει επενδύσει ήδη 53 δισ. ευρώ, πάνω από 3 φορές δηλαδή της σημερινής αξίας ολόκληρου του κλάδου;

Άρα -με όποιους όρους κι αν γίνει αυτή η πώληση- θα συντελεστεί μπρος στα μάτια μας **μια ξεδιάντροπη μεταφορά πλούτου, από τα κρατικά ταμεία, στα ιδιωτικά**. Κι αυτό δεν εξωραϊζεται, ακόμα κι αν βάλεις όλα τα μπαλέτα του LSE να χορεύουν γύρω του. Πόσο μάλλον με τους συνήθεις περιφερόμενους υπαλλήλους των τηλεπαραθύρων. Μονίμως ή συμβασιούχους».

Να προσθέσουμε εδώ ότι σε κάθε περίπτωση η διαδικασία αναδιάρθρωσης του τραπεζικού συστήματος θα δημιουργήσει **καρναμπόλες που θα επηρεάσουν άμεσα και τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ** (όλων μας δηλαδή) που έχουν «**επενδυθεί**» στην **Τράπεζα Αττικής**, μια και αυτή θα αποτελέσει **ένα ακόμη πόνι στα επιχειρηματικά παιχνίδια** διαφόρων. Δεν πέρασε, εξάλλου, ούτε ένας χρόνος από την περινήρη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, την οποία και πλήρωσαν οι μηχανικοί (μέσω ΤΣΜΕΔΕ) με 120 εκατομμύρια €.

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ ΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΨΕΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

url: www@sam.tee.gr

e-mail: sam@tee.gr