

Σαν σήμερα...

...έγιναν μερικές από τις σημαντικότερες μάχες στην Ιστορία. Το **480 π.Χ.** η μάχη των Θερμοπυλών, με τους 300 Σπαρτιάτες του **Λεωνίδα** και τους 700 Θεσπιείς να πέφτουν πρωικά στο πεδίο. Το **378 μ.Χ.** η μάχη της Αδριανούπολης, κατά την οποία ο ρωμαϊκός στρατός υπό τον αυτοκράτορα **Ουάλη** ήτταζε από τους Βισιγότθους, το **681** δημιουργήθηκε το Χανάτο της Βουλγαρίας μετά την ήπτα του στρατού του αυτοκράτορα **Κωνσταντίνου**. **Δ'** στο Δέλτα του Δούναβη.

Το **1945** οι Αμερικανοί έριξαν τη δεύτερη ατομική βόμβα, που έφερε το όνομα «Fat Man» (χοντρός), ισοπεδώνοντας την πόλη Ναγκασάκι της Ιαπωνίας, με συνέπεια 70.000-90.000 νεκρούς και 80.000 τραυματίες.

Το **1950** ξεκίνησε η μεγάλη αντεπίθεση του στρατού των Ηνωμένων Εθνών (συμμετείχαν και Έλληνες) στη Νότια Κορέα.

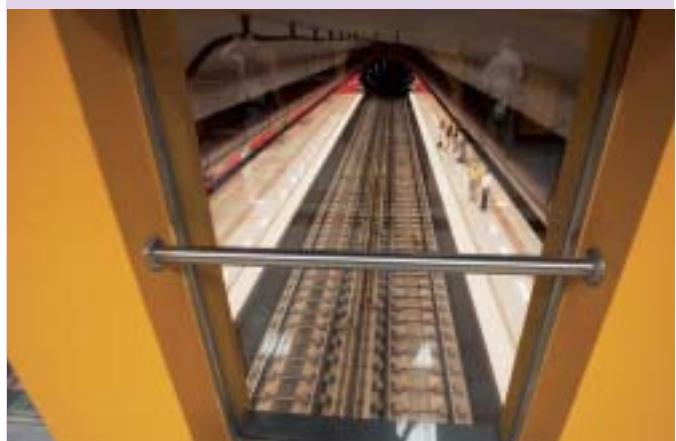
Εξάλλου, το **1173**, από τον αρχιτέκτονα **Μπονάνο Πιζάνο**, άρχισε η κατασκευή του καμπαναριού του καθεδρικού ναού της Πίζας, η οποία έμελλε να ολοκληρωθεί 199 χρόνια αργότερα και να μείνει στην Ιστορία ως ο Κεκλιμένος Πύργος της Πίζας, καθώς από την αρχή το οικοδόμημα παρουσίασε κλίση.

Το **1938**, γεννήθηκε ο **Ότο Ρεχάγκελ**, ο Γερμανός προπονητής ποδοσφαίρου που οδήγησε την Εθνική Ελλάδας στο Euro 2004, αλλά και στο Mundial του 2010.



100.000...

...δικαιούχοι θα έχουν τη δυνατότητα να αναβαθμίσουν ενεργειακά το σπίτι τους μέσω του προγράμματος «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκου» για το οποίο, μετά από πολλές αναβολές, εξασφαλίστηκαν 396 εκατ. ευρώ, με τα οποία θα επιδοτηθούν παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας, με τοποθέτηση διπλών κουφωμάτων, αλλαγή καυστήρα με νέους, πετρελαίου και φυσικού αερίου, θερμομόνωση, αλλά και όποιες άλλες εργασίες θα προσδιορίζει η ενεργειακή επιθεώρηση που θα πρέπει να έχει περάσει το σπίτι. Το πρόγραμμα αφορά στις κύριες κατοικίες (όχι εξοχικά ή καταστήματα και γραφεία εντός ενός κτιρίου), που έχουν οικοδομική άδεια πριν από την 1η-1-1980 και εφόσον βρίσκονται σε περιοχή με τιμή ζώνης από 1.500 ευρώ το τ.μ. και κάτω. Εκτός από τις μονοκατοικίες, στο πρόγραμμα μπορούν να ενταχθούν και οι πολυκατοικίες, αρκεί τουλάχιστον το 50% των ιδιοκτητών να τηρεί τα εισιδηματικά κριτήρια που έχουν τεθεί.



Ο σταθμός «Χολαργός» του μετρό, άρχισε να λειτουργεί, με σημαντική καθυστέρηση, επί της Λεωφ. Μεσογείων στο ύψος της συμβολής της με την οδό Φανερωμένης. Υπολογίζεται να εξυπηρετεί καθημερινά περισσότερους από 20.000 επιβάτες, προς και από τις περιοχές Χολαργού, Νέου Ψυχικού και Χαλανδρίου. Κατά βάση, αιτία της καθυστέρησης, σύμφωνα με την «Αττικό Μετρό», ήταν οι αρχαιολογικές ανασκαφές που έφεραν στη φως σπουδαία ευρήματα (αρχαία οδός προς τα Μεσόγεια, χυτήρια, τάφοι, κλπ.) και τα οποία θα αναδειχθούν σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους του σταθμού. Να σημειωθεί ότι ο σταθμός μπορεί να κρησιμοποιείται και ως υπόγεια διάβαση της Λεωφ. Μεσογείων και μάλιστα είναι ο μοναδικός σταθμός του δικτύου που προσφέρει τη δυνατότητα στο κοινό να παρακολουθεί την κίνηση των συρμών από ειδικά διαμορφωμένο «διάδρομο – γέφυρα» πάνω από τις αποβάθρες.



«Η Ψυχή...

...του Τόπου», είναι ο γενικός τίτλος της έκθεσης έργων της **Βάνας Ξένου** στον Εθνικό Κήπο, μια πρωτοβουλία του Πολιτιστικού Οργανισμού του Δήμου Αθηναίων, του ΔΣ του Εθνικού Κήπου, σε συνεργασία με το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και υπό την αιγιδία του υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού. Λόγω της θετικής και μεγάλης ανταπόκρισης του κοινού, η έκθεση παρατείνεται έως και τις **26 Σεπτεμβρίου**.

του Γιώργου Π. Καραλή

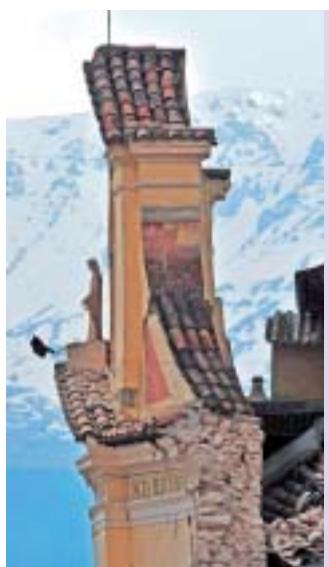
30 χλμ. την ώρα...

...είναι η ανώτατη ταχύτητα του «Glacier Express», του πλέον αργού «ξηπρέξ» στον πλανήτη, αλλά αυτό δεν στάθηκε αρκετό για να αποτρέψει τον εκτροχιασμό και την ανατροπή, με συνέπεια των τραυματισμών τουλάχιστον 15 επιβατών. Το συγκεκριμένο τρένο είναι ιδιαίτερα

δημοφιλές, καθώς δίνει την ευκαιρία να απολαύσει κανείς την υπέροχη ελβετική φύση, με φόντο τους μεγαλύτερους παγετώνες. Το δυστύχημα σημειώθηκε κοντά στη μικρή πόλη Φίσ στο Καντόνιο του Βαλαί, ενώ το τρένο εκτελούσε δρομολόγιο μεταξύ Ζερμάτ και Σεν Μόριτς. Οι περισσότεροι επιβαίνοντες ήταν λάπωνες τουρίστες.



Τα έργα στο PGE Arena Gdańsk, χωρητικότητας 47.000 θεατών, το οποίο θα φιλοξενήσει το 2012 τρία γκρουπ αγώνων του Euro, προχωρούν εντατικά. Οι Πολωνοί επιδίωκουν να παρουσιάσουν άρτιες εγκαταστάσεις σ' αυτή τη μεγάλη διοργάνωση.



Η ναπολιτανική μαφία έχει διεισδύσει στην ανοικοδόμηση της Λ' Άκουιλα, στη μεσαιωνική πόλη που χτιζήθηκε από τον Εγκέλαδο τον Απρίλιο του 2009. Σε επιχείρηση της ιταλικής σταυροφόρας αυνελήφθησαν έξι άτομα, οι «οικονομικές βιτρίνες» της οικογένειας Καζαλέζι, μίας από τις ισχυρότερες της Καμόρα, όπως ανακοινώθηκε, τα οποία κατηγορούνται για σύσταση συμμορίας, η οποία είχε στην ιδιοκτησία της 21 εταιρείες, 118 κτίρια και άλλα περιουσιακά στοιχεία, συνολικής αξίας άνω των 100 εκατομμυρίων ευρώ.



To «πρόσωπο της ρύπανσης» που προκάλεσε η έκρηξη στην πλατφόρμα άντλησης πετρελαίου της BP στον Κόλπο του Μεξικού, θα μπορούσε να χαρακτηριστεί το συγκεκριμένο. Η οικολογική καταστροφή είναι τεράστια και οι κάτοικοι των περιοχών που επλήγησαν απ' αυτή βρίσκονται σε απόγνωση.

Από τις 16 Ιουλίου...

...άρχισαν να «τρέχουν» τα ευρωπαϊκά πρόστιμα για τις 254 παράνομες χωματερές που λειτουργούν ανά τη χώρα. Η απροθυμία των δημάρχων να συγκρουστούν με τα τοπικά συμφέροντα και να πείσουν τις τοπικές κοινωνίες είναι το βασικότερο εμπόδιο στη χωροθέτηση των Χώρων Υγειονομικής Ταφής (XYTA) και των άλλων έργων διαχείρισης απορριμάτων, που θα επέτρεπαν την παύση λειτουργίας των Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμάτων (ΧΑΔΑ).



Στο 25% έφτασε η μείωση στις εισροές ξένων άμεσων επενδύσεων στην Ελλάδα το 2009 σε σχέση με το 2008, μείωση που αντιστοιχεί σε 3,36 δισ. δολάρια, αναφέρεται στην έκθεση «World Investment Report 2009» της Διάσκεψης για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη του ΟΗΕ (UNCTAD), που δόθηκε στη δημοσιότητα πριν λίγες ημέρες...

...Τη θλιβερή πρωτιά στον αριθμό των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα κατέχει η Ελλάδα (σ.ο. παρά τη μείωση κατά 23% έναντι του 2001) μαζί με τη Ρουμανία, με 130 νεκρούς ανά εκατομμύριο κατοίκους (σ.ο. ο αριθμός αντιστοιχεί μόνο σε όσους άφησαν την τελευταία τους πνοή στην άσφαλτο και όχι όσους καταλήγουν κατά τη διακομή τους με το ασθενοφόρο ή στο νοσοκομείο), όταν στα κράτη - μέλη της ΕΕ, το 2009, ο αριθμός των θανάτων από τροχαία στυχήματα ήταν 69 νεκροί ανά εκατομμύριο κατοίκους, σύμφωνα με συγκεντρωτικά στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στα σιντριβάνια της πόλης κατέφυγαν και άρχισαν τα παιχνίδια νέοι Μοσχοβίτες τις προηγούμενες εβδομάδες, καθώς ορισμένες ημέρες το θερμόμετρο ξεπέρασε τους 35 βαθμούς Κελσίου, που σημαίνει ανυπόφορο καύσωνα για τη ρωσική πρωτεύουσα.