

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ

Η λειτουργία νέων διοδίων στον ΠΑΘΕ θα πρέπει να ξεκινήσει, εφόσον έχει εξασφαλιστεί η ολοκληρωμένη λειτουργία των παράπλευρων οδών, με σωστά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΑΣ, Απόστολος Καρανα-



Διόδια ΠΑΘΕ - Ε65

στάσης, σε σχετικό έγγραφο που απέστειλε προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Δημήτρη Ρέππα, το γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων, Ιωάννη Οικονομίδη, και το γενικό γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων, Σέργιο Λαμπρόπουλο. Επίσης, ζητά συνάντηση στη Λαμία με την ηγεσία του υπουργείου, για την από κοινού επίλυση σειράς θεμάτων, τα οποία επισημαίνονται στο εν λόγω έγγραφο:

- Η πρόθεση του υπουργείου για τη λειτουργία των διοδίων Αγ. Τριάδας χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα εναλλακτικής διέλευσης άνευ καταβολής του αντιτίμου των διοδίων, θα δημιουργήσει δικαιολογημένα αντιδράσεις των κατοίκων της περιοχής.

Η συντήρηση των παράπλευρων οδών θα πρέπει να γίνεται από δημόσια υπηρεσία (π.χ. ΕΥΔΕ/Συντήρηση Αυτοκινητόδρομων) και όχι από τον παραχωρησιούχο. Χρήζει, επίσης, άμεσης αντιμετώπισης το πρόβλημα που δημιουργήθηκε μετά τη λειτουργία των διοδίων της Υλίκης, όπου ο οδικός άξονας Θήβας - Λιβαδειάς επιβαρύνεται υ-

πέρμετρα τα Σαββατοκύριακα από τους εκδρομείς, που επισκέπτονται την Αράχοβα και το Χιονοδρομικό Κέντρο του Παρνασσού, ο οποίος επιλέγεται ως εναλλακτική διαδρομή.

• Έργα ΠΑΘΕ (Παράκαμψη Στυλίδας και είσοδος Λαμίας)

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θα πρέπει να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την άμεση έναρξη εργασιών στα τμήματα του αυτοκινητόδρομου, με στόχο την αποπεράτωση αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, δεδομένου ότι η σημερινή εικόνα της εγκατάλειψης δεν είναι κολακευτική για την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

• Διόρθωση ατελειών ΠΑΘΕ

Το τμήμα του ΠΑΘΕ που έχει δοθεί στην κυκλοφορία (ιδιαίτερα στο τμήμα Θερμοπύλες - Αγ. Κωνσταντίνου), χρήζει άμεσων παρεμβάσεων για τη διόρθωση ατελειών (π.χ. συναρμογές σε υφιστάμενα τεχνικά, στενώματα γεφυρών, έρρισμα, κλπ.), καθώς και η ολοκλήρωση του κλειστού αυτοκινητόδρομου σε όλο το μήκος, με στόχο την οδική ασφάλεια. Κρίνεται, επίσης, αναγκαία η βελτίωση του κόμβου Αταλάντης.

• Ε65

Είναι γνωστό ότι η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), έχει δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στην περιοχή, και ειδικότερα:

α) δεν έχουν προβλεφθεί παράπλευροι δρόμοι για την εξυπηρέτηση των καλλιεργούμενων εκτάσεων,

β) δεν υπάρχει μέριμνα για την επικοινωνία των περιοχών Καλυβίων και Σταυρού με τις ιδιοκτησίες νότια του Ε65 και

γ) υπάρχουν προβλήματα αντιπλημμυρικής θωράκισης της περιοχής (π.χ. Βαϊνόρεμα).

Για τους λόγους αυτούς καλούμε την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όπως καθορίσει συνάντηση στη Λαμία για την από κοινού επίλυση των παραπάνω θεμάτων.

Προβλήματα του ΤΣΜΕΔΕ

Στα λειτουργικά προβλήματα του ΤΣΜΕΔΕ στα Γραφεία Λαμίας και Λιβαδειάς αναφέρεται ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΑΣ, Απόστολος Καραναστάσης, με έγγραφο του προς τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Προστασίας, Ανδρέα Λοβέρδο, τον υφυπουργό, Γεώργιο Κουτρουμάνη, τη γενική γραμματέα Κοινωνικής Ασφάλισης, Αθηνά Δρέττα, τον πρόεδρο ΔΣ του ΕΤΑΑ, Αργ. Ζαφειρόπουλο, και τον πρόεδρο του ΤΣΜΕΔΕ, Ιωάννη Γαμβρίλη.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ / Τμ. Ανατ. Στερεάς, διαμαρτύρεται εντονότατα για την κατάσταση που επικρατεί στο γραφείο ΤΣΜΕΔΕ στη Λαμία, με τις μεγάλες ελλείψεις σε στελεχικό δυναμικό.

Το συγκεκριμένο πρόβλημα, που τίθεται προς τις διοικήσεις ΕΤΑΑ και ΤΣΜΕΔΕ κατ'επιπλήρωση, δημιουργεί εξαιρετικά δυσμενείς επιπτώσεις στη λειτουργία του Ταμείου και την καθημερινότητα των μελών μας. Στο γραφείο ΤΣΜΕΔΕ της Λαμίας υπηρετεί μόνο μία υπάλληλος - η οποία σύντομα θα συνταξιοδοτηθεί ενώ σύμφωνα με τον Οργανισμό του ΤΣΜΕΔΕ (Π.Δ. 62/3-4-2006) προβλέπονται τρεις (3) θέσεις - με τις υπάρχουσες απαιτήσεις να μένουν ανικανοποίητες.

Οι εκκρεμότητες, που καθημερινά συσσωρεύονται, και η ταλαιπωρία των συναδέλφων μας έγιναν κανόνας. Παράλληλα, δε χρειάζεται ιδιαίτερη επιχειρηματολογία για τα θέματα που δημιουργούνται όταν υπάρχει ανάγκη έστω και ολιγοήμερης απουσίας της υπαλλήλου από την εργασία της. Να σημειωθεί ότι από 2-8-2010 έως 20-8-2010 τα γραφεία έμειναν κλειστά λόγω θερινής άδειας της μιας υπαλλήλου. Θεωρείται επιτακτική η ανάγκη κάλυψης και των τριών οργανικών θέσεων.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι από το τέλος του 2010 καθυστερεί αδικαιολόγητα ο ορισμός ελεγκτή ιατρού για την καταβολή των νοσηλίων των ασφαλισμένων. Το πρόβλημα είναι αδιανόητο να συνεχίζεται. Η εργαζόμενη έχει εξαντλήσει τα εύλογα όρια αντοχής και οι συνάδελφοι την ανοχή τους, με την κατάσταση να κρίνεται ως επικειώς απαράδεκτη.

Επίσης, παρουσιάζονται παρόμοια προβλήματα στο γραφείο της Λιβαδειάς, όπου ακόμη δεν έχουν καλυφθεί οι δύο οργανικές θέσεις που έχουν προκηρυχθεί από το ΑΣΕΠ.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ, κάνοντας χρήση του θεσμικού του ρόλου ως συμβούλου της πολιτείας, απέστειλε επιστολή στην υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας με θέσεις και προτάσεις σε σχέση με το σχέδιο νόμου για τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο.

Στο περιβάλλον έντονης αναπτυξιακής ύφεσης της σημερινής πραγματικότητας, θα πρέπει να λειτουργήσουμε προς την κατεύθυνση της αναβάθμισης της παραγωγικής διαδικασίας προς όφελος της τόνωσης της οικονομίας της χώρας.

Αξιολογώντας τις δυσλειτουργίες και αγκυλώσεις του προηγούμενου αναπτυξιακού, η παρέμβασή μας στοχεύει στη στήριξη της ανταγωνιστικότητας των μεγάλων, μεσαίων και μικρών επιχειρήσεων, με κριτήρια αποκέντρωσης, ενίσχυσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας και δημιουργίας θέσεων εργασίας, προς ανάσχεση των συνεχώς αυξανόμενων δεικτών ανεργίας.

Κρίνεται απαραίτητη η δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου, που να διευκολύνει τις επενδυτικές προσπάθειες και το οποίο θα βασίζεται σε συγκεκριμένη και ξεκάθαρη στρατηγική μείωσης της γραφειοκρατίας, αποφυγής άσκοπου κατακερματισμού των κονδυλίων και ολοκληρωμένου πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού και σχεδίων

χρήσεων γης για το σύνολο του ελλαδικού χώρου. Σε καιρούς αποβιομηχάνισης της χώρας, είναι αναγκαία τα κίνητρα για την αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού της, που αποτελεί και το ισχυρό ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα.

Τα πρόσφατα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας επιβεβαιώνουν ότι η ΓΙΔΕ κατατάσσεται σταθερά στις τελευταίες θέσεις των περιφερειών της ΕΕ, με κατά κεφαλήν ΑΕΠ μόλις στο 59,7%

Νέος Αναπτυξιακός Νόμος

του μέσου κοινοτικού ΑΕΠ και έναντι ποσοστού 92,8%, που είναι το μέσο ελληνικό ΑΕΠ.

Επισημαίνουμε ότι για τις περιοχές Ηλείας και Αχαΐας, που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές τα έτη 2007 και 2008, η κατάστασή τους δεν αποτυπώνεται με ακρίβεια από τους πίνακες που ανακρίνωσε το υπουργείο, αφού οι συνέπειες των καταστροφών αυτών δεν έχουν απορροφηθεί πλήρως από την οικονομική δραστηριότητα της ευρύτερης περιοχής, με αποτέλεσμα να μην αποτυπώνονται επαρκώς στις παραπάνω μετρήσεις. Κατά αυτήν την έννοια, η κατάταξη του Ν. Αχαΐας στη Β΄ Ζώνη Ενι-

σχύσεων δεν μπορεί να ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Ο νέος νόμος κινείται σε θετική κατεύθυνση ως προς τις διακηρυγμένες αρχές του, μιας και αναδεικνύει την πρόθεση της πολιτείας να στηρίξει την καινοτομία στην παραγωγή προϊόντος, αλλά και την αύξηση των θέσεων εργασίας ανθρώπινου δυναμικού με υψηλή επιστημονική κατάρτιση. Επίσης, χαιρέτιζουμε την πολιτική βούληση του υπουργείου, να θέσει τον περιβαλλοντικό χαρακτήρα της ανάπτυξης υψηλά στη βαρύτητα των κριτηρίων αξιολόγησης. Η δημιουργία ξεχωριστού Μητρώου Αξιολογητών και Ελεγκτών, για την υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων που θα υπαχθούν στο νέο νόμο, αλλά και της μεθόδου κατάθεσης - αξιολόγησης των επενδυτικών προτάσεων, καθώς και η λειτουργία του Γραφείου Εξυπηρέτησης Επενδυτών σε περιφερειακό επίπεδο, αλλά και η ανά εξάμηνο υποβολή επενδυτικών προτάσεων αποτελούν βήματα προς την κατεύθυνση της διαφάνειας και της καλύτερης αξιολόγησης της εφαρμογής του Αναπτυξιακού Νόμου.

Επισημαίνουμε ότι, για να είναι τα αποτελέσματα του νέου αναπτυξιακού προς τη σωστή κατεύθυνση, θα πρέπει πέρα από τις καλές προθέσεις που απορρέουν από το σχέδιο νόμου, να διασφαλιστεί ότι αυτός θα λειτουργήσει όχι μόνο ως επιχορήγηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, αλλά κυρίως ως ατμομηχανή γενικότερων αναπτυξιακών στόχων. ■





Η ΓΑΙΑ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΩΝ προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις σε σύνθετα έργα καθώς δραστηριοποιείται στις παρακάτω κατηγορίες μελετών:

- Χωροταξικές
- Πολεοδομικές
- Οργάνωσης και Επιχειρησιακής Έρευνας
- Αρχιτεκτονικές
- Ειδικές Αρχιτεκτονικές
- Στατικές
- Ηλεκτρομηχανολογικές
- Συγκοινωνιακές
- Λιμενικών Έργων
- Υδραυλικές
- Εντρυσιακές
- Τοπογραφικές - Φωτογραμμετρικές - Κτηματολογίου
- Περιβαλλοντικές

Η ΓΑΙΑ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΩΝ παρακολουθεί τις εξελίξεις της σύγχρονης τεχνολογίας, όλα τα τμήματά της είναι άρτια εξοπλισμένα και εργαζόμαστε για την επίτευξη ενός υψηλού ποσοστού αποτελέσματος.

> Πιστοποιημένη ποιότητα
με ISO 9001:2000:Certificate No 2194 IAF Code 34 & 35

> Εγγύηση για το μέλλον η συνέπεια στο παρελθόν




ΓΑΙΑ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΩΝ
Μελέτες & Επιβλέψεις Δημοσίου, Ο.Τ.Α. & Ν.Π.Δ.Δ
Καπούνη 3, Τ.Κ. 546 25 Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 516.732, 2310 540.107, Fax 2310 555.659
e-mail: info@gaiasa.gr, web site: www.gaiasa.gr