

Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Πολύ νωρίτερα από τον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο παράδοσης, που είναι ο Σεπτέμβριος του 2012, θα παραδοθούν στην κυκλοφορία οι μεγάλες σήραγγες που κατασκευάζονται στα Τέμπη, προκειμένου να διέλθει ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ.

Αυτό προέκυψε από την επίσκεψη κλιμακίου μηχανικών του ΤΕΕ-Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, που με επικεφαλής τον πρόεδρο της Δ.Ε., **Ντίνο Διαμάντο**, επισκέφθηκαν το μέτωπο των έργων στην Κοιλιάδα και ενημερώθηκαν για την εξέλιξή τους από τους υπεύθυνους της κατασκευάστριας κοινοπραξίας.

Σημειώνεται ότι πρόκειται για τις



Παραδίδονται νωρίτερα οι σήραγγες των Τεμπών

σήραγγες που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη οδική επικοινωνία Αθήνας - Θεσσαλονίκης, η οποία είχε διακοπεί στις αρχές του έτους λόγω κατάρρευσης βράχων στο πέρασμα των Τεμπών.

Υπενθυμίζουμε ότι στις 17 Δεκεμβρίου 2009, στο ύψος των Τεμπών έγιναν μεγάλες κατολισθήσεις, που αποδόθηκαν στις έντονες βροχοπτώσεις, ενώ στην περιοχή εκτελούντο έργα διάνοιξης των δύο οδικών σηράγγων, με ελεγχόμενες εκρήξεις. Λίγες ώρες πριν τις μεγάλες κατολισθήσεις, η Περιφέρεια Θεσσαλίας και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συναποφάσισαν το κλείσιμο της οδικής διέλευσης των Τεμπών, με τη σύμφωνη γνώμη της παραχωρησιούχου κοινοπραξίας. Ωστόσο, υπήρξε ένας νεκρός, ο διευθυντής του έργου της κατασκευαστικής κοινοπραξίας **Σέρτζιο Σιάνι**, 62 ετών, ο οποίος σκοτώθηκε από πτώση βράχου κατά τη διάρκεια επιθεώρησης στην περιοχή.

Οι κατολισθήσεις έκοψαν τη χώρα στα δύο για, περίπου, τέσσερις μήνες. Ο ΠΑΘΕ στο σημείο των Τεμπών δόθηκε στην κυκλοφορία τις ημέρες του Πάσχα του 2010 για να

ξανακλείσει αμέσως μετά. Οριστικά δόθηκε στην κυκλοφορία τον περασμένο Μάιο. Στο διάστημα που το πέρασμα των Τεμπών ήταν κλειστό, η κυκλοφορία διεξαγόταν μέσω Λάρισας - Τιρνάβου - Ελασσόνας, ενώ τα ΙΧ αυτοκίνητα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν και την παραλιακή οδό.

Οι σήραγγες

Τέτοια δυσμενή περιστατικά για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων υπολογίζεται ότι θα εκλείψουν με τη λειτουργία των νέων σηράγγων στο ύψος των Τεμπών.

Όπως έγινε γνωστό από το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, τα έργα κατασκευής των σηράγγων βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, με τις εργασίες να διεξάγονται δίχως διακοπή σε τρεις βάρδιες ημερησίως, με 1.500 εργαζομένους να απασχολούνται σε αυτά, εκ των οποίων οι 300 είναι μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων. Η διάνοιξη των σηράγγων γίνεται με μηχανικό τρόπο, αλλά και με ελεγχόμενες εκρήξεις στα βραχώδη τμήματα. Αξίζει να σημειωθεί ότι στις μέχρι τώρα εκκαφές δεν έχει βρεθεί νερό.

Οι μηχανικοί του κλιμακίου του

ΤΕΕ διέσχισαν την πρώτη σήραγγα, από την πλευρά της Λάρισας, την Τ1, της οποίας έχει ολοκληρωθεί η διάνοιξη, καθώς και η κατασκευή της εσωτερικής της επένδυσης. Εισήλθαν, επίσης, και στη δεύτερη σήραγγα, την Τ2, μήκους 6 χλμ. που θεωρείται η μεγαλύτερη οδική σήραγγα των Βαλκανίων και στην οποία οι εργασίες διάνοιξης διεξάγονται και από τις δύο πλευρές, έχοντας προχωρήσει 2 χλμ. στην καθεμία (και έτσι απομένουν συνολικά άλλα 2 χλμ. για να ολοκληρωθεί) και βρέθηκαν στο μέτωπο των εκκαφών, καθώς και σ' εκείνο της σκυροδέτησης. Επισκέφθηκαν, τέλος, και τη νέα γέφυρα που κατασκευάζεται στον Πηνειό συνδέοντας την έξοδο της Τ2 με τα διόδια στον Πυργετό.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ-Δ Θεσσαλίας, Ντίνος Διαμάντος δήλωσε μετά την επίσκεψη: «Η επίσκεψη εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας που έχουμε με την εταιρεία και της τακτικής ενημέρωσης που έχουμε καθιερώσει.

Εκφράζουμε την ικανοποίησή μας, καθώς διαπιστώσαμε πως το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων όχι μόνο δείχνει ότι θα τηρηθεί, αλλά, με τους ρυθμούς που ακο-

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**



λουθούνται, μάλλον θα υπερκεραστούν οι συμβατικοί χρόνοι και το έργο στην Κοιλιάδα των Τεμπών θα παραδοθεί νωρίτερα από την προβλεπόμενη προθεσμία του Σεπτεμβρίου του 2012.

Ενημερωθήκαμε για τις τεχνικές που ακολουθούνται και τις σύγχρονες κατασκευαστικές μεθόδους που εφαρμόζονται στη διάνοιξη, τη σκυροδέτηση, την επένδυση και στεγανοποίηση των σιράγγων. Στα μέτωπα του μεγάλου αυτού έργου μάχονται εκατοντάδες μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, αποδεικνύοντας την επάρκεια και αναδεικνύοντας την εμπειρία του ελληνικού επιστημονικού δυναμικού, που το εμπιστεύονται σε έργα αυτού του μεγέθους μεγάλες ξένες και ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες.



Ενημερωθήκαμε, επίσης, για τα αυστηρά μέτρα ασφαλείας που λαμβάνονται από εξειδικευμένους μηχανικούς και τηρούνται επαρκώς, με αποτέλεσμα να μην προκύπτουν άξια λόγου εργατικά ατυχήματα.

Ανανέωσαμε το ραντεβού για ενημερωτική συνάντηση στα γραφεία της "Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου" στο Μοσχοχώρι, προκειμένου να πληροφορηθούμε σχετικά με το σύστημα οδικής ασφάλειας και το κέντρο παρακολούθησης του παραχωρηθέντος τμήματος της Εθνικής οδού από Ράχες μέχρι Κλειδί».

Στο κλιμάκιο του ΤΕΕ μετείχαν επίσης ο γ.γ. **Ευθ. Μυρσιώτης** και ο **Γρ. Σουλιώτης** μέλος της Δ.Ε., η αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας **Μ. Φακίρη**, οι πρόεδροι των συλλόγων πολιτικών μηχανικών, **Κ. Κουλώτσιος**, αρχιτεκτόνων, **Μ. Παρασκευάς**, μηχανολόγων, **Ν. Μίχος**, ΕΜΔΥΔΑΣ, **Λ. Παρασκευοπούλου**, Χωροτακτών, **Δ. Μιμής**, και χημικών μηχανικών, **Ε. Πανάγου**, και άλλοι μηχανικοί.

Τους μηχανικούς του ΤΕΕ ξενάγησαν στα έργα, ενημερώνοντάς τους για την εξέλιξη τους και τις εφαρμοζόμενες τεχνικές, οι: **Δημ. Παπακριβόπουλος** αν. γεν. διευθυντής της κατασκευάστριας κοινοπραξίας, **Κώστας Καλογήρου** υπεύθυνος έργων οδοποιίας της κοινοπραξίας, **Παν. Κτιστάκης** εργοταξίαρχης, **Νίκος Παπαγιάννης**, γεωλόγος, **Παν. Ξενίδης**, γενικός εργοδηγός, **Μαρία Μπουρνή**, τεχνικός Ασφαλείας και **Ειρήνη Ζαβρίδου**, υπεύθυνη Δημοσίων Σχέσεων της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου».

ΗΠΕΙΡΟΣ

Επανεξελέγη πρόεδρος ο Γιώργος Ρεκατσίνης

Επανεξελέγη πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου ο **Γιώργος Ρεκατσίνης**. Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος Ηπείρου του ΤΕΕ έχοντας υπόψη τα τελικά αποτελέσματα των εμμέσων εκλογών που διενεργήθηκαν στις 15/9/2010, όπως αυτά αναγράφονται στο πρακτικό διεξαγωγής των ψηφοφοριών για την εκλογή του Προεδρείου και των μελών της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/Τμήματος Ηπείρου, ανακήρυξε τους εκλεγέντες ως Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, Γ. Γραμματέα και μέλη της Δ.Ε. του Τμήματος, τους εξής:

Πρόεδρος: Ρεκατσίνης Γιώργος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Αντιπρόεδρος: Παπαβρανούσης Χρήστος, Αρχιτέκτων Μηχανικός

Γ. Γραμματέας: Λυκοτραφίτης Ιωάννης, Πολιτικός Μηχανικός

Μέλη: Αναστασίου Χρήστος, Πολιτικός Μηχανικός. Βάγνης Πάυλος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός. Κατόπης Βασίλειος, Αρχιτέκτων Μηχανικός. Λάμπρου Αλέξανδρος, Πολιτικός Μηχανικός. Σμύρης Γεώργιος, Αρχιτέκτων Μηχανικός. Τσιότα Κωνσταντία, Μηχανολόγος Μηχανικός.

Αναπληρωματικά μέλη

- 1ο ψηφοδέλτιο: Γιωρσπίρος Βησσαρίων του Σταύρου, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, Ηλιοπούλου Σταυρούλα του

Δημητρίου, Πολιτικός Μηχανικός

- 2ο ψηφοδέλτιο: Μωυσιάδη Καλλιόπη του Δημητρίου, Πολιτικός Μηχανικός, Ζαρπαλάς Θανάσης του Κων/νου, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

- 3ο ψηφοδέλτιο: Μαλάτου Ελένη του Ευαγγέλου, Πολιτικός Μηχανικός

- 4ο ψηφοδέλτιο: Παπαμιχαήλ Μιχαήλ του Κωνσταντίνου, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Σερβετάς Ηλίας του Τρύφωνα, Ηλεκτρονικός Μηχανικός

- 5ο ψηφοδέλτιο: Ντζαμίλης Παναγιώτης του Ευθυμίου, Μηχανικός Περιβάλλοντος, Τζούμας Χρήστος του Παναγιώτη, Πολιτικός Μηχανικός

- 6ο ψηφοδέλτιο: Τάσιου Αναστασία του Βασιλείου, Πολιτικός Μηχανικός, Μανοπούλου Ευαγγελία του Σεφάνου, Αρχιτέκτων Μηχανικός

- 7ο ψηφοδέλτιο: Βίλης - Μπίλλης Μάριος του Μενελάου, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Παπασταύρος Ιωάννης του Αναστασίου, Ηλεκτρονικός Μηχανικός

- 8ο ψηφοδέλτιο: Σκοπούλης Ιωάννης του Νικολάου, Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχανικός, Σταμουλάκης Γεώργιος του Γερασίμου, Χημικός Μηχανικός, Τσουμάνη Ευγενία του Δημητρίου, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Μασσαλάς Βασίλης του Γεωργίου, Πολιτικός Μηχανικός, Νίκα Ελένη του Δημητρίου, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Πάντος Παναγιώτης του Γεωργίου, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, Μήτσιος Γεώργιος του Αχιλλέα, Πολιτικός Μηχανικός, Παπαδημητρίου Σπυρίδων του Μιχαήλ, Χημικός Μηχανικός, Παππάς Γεώργιος του Κων/νου, Χημικός Μηχανικός, Παπανικολάου Ανίτα του Κων/νου, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός.

Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Σεμινάρια μικρής διάρκειας

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο πλαίσιο της προσπάθειάς του για διαρκή επιμόρφωση των μελών του, οργανώνει τα παρακάτω δύο Σεμινάρια Μικρής Διάρκειας:

1. «Υγεία και Ασφάλεια στα τεχνικά έργα» (**18-22 Οκτωβρίου 2010**, απευθύνεται σε όλες τις ειδικότητες, 40 άτομα).

2. «Σχεδιασμός και εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων» (**8-12 Νοεμβρίου 2010**, απευθύνεται σε Μ, Η, 40 άτομα).

Τα σεμινάρια απευθύνονται σε ελεύθερους επαγγελματίες και υπαλλήλους του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, έχουν διάρκεια 25 ωρών (μιας εβδομάδας) και θα διεξαχθούν κατά τις απογευματινές ώρες (17.00-22.00) στη Θεσσαλονίκη, στο κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν, καλούνται να συμπληρώσουν και να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής, **μέχρι την Τετάρτη 13 Οκτωβρίου 2010**. Θα τηρηθεί αυστηρά σειρά προτεραιότητας της υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής.

Η αίτηση συμμετοχής είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του τμήματος www.tkm.tee.gr.
Αν. Μητρακάκη, τηλ.: 2310-883.144 και Β. Εβρένιου, τηλ.: 2310-883.146.

ΕΥΒΟΙΑ

Αμοιβές οικοδομικής άδειας

Το ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας διοργανώνει εκδήλωση - παρουσίαση με θέμα: «Αμοιβές και φορολογικά στην έκδοση οικοδομικής άδειας». Η παρουσίαση θα γίνει από τους κύριους **Μ. Ασημίδη** και **Γ. Καλαγκάση**. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στη Χαλκίδα την **Τετάρτη 13 Οκτωβρίου 2010, ώρα 18.30** στα γραφεία του ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας (Χαϊνά και Αποστολίδου 29, 2ος όροφος).

Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι ελεύθερη.

Τηλέφωνο: 22210-61.285-6.

ΔΥΤΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Την καταστράτηγηση της κείμενης νομοθεσίας ανάθεσης μελετών δημοσίων έργων επισημαίνει για μια ακόμη φορά ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΔΚ **Αντώνης Πιταριδάκης**, με έγγραφό του προς τη Γ. Γραμματέα Δημοσίας Διοίκησης, **Ε. Μπεργελέ**, τον Γ.Γ. Περιφέρειας Κρήτης, **Αθ. Καρούντζο**, το Νομάρχη Χανίων, **Γρ. Αρχοντάκη**, τον πρόεδρο της ΤΕΔΚ Χανίων, **Κ. Βιρβιδάκη**, τους Δημάρχους Ν. Χανίων, το Υπουργείο Παιδείας, τον Πρύτανη του Πολυτεχνείου Κρήτης, **Ι. Γρυσπολάκη**, και τους Αντιπρυτάνεις του Πολυτεχνείου Κρήτης και ζητά τη λήψη άμεσων μέτρων.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο, η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΚ στην 21η συνεδρίασή της στις 30-8-2010 συζήτησε για ακόμη μια φορά το θέμα της καταστράτηγησης, εδώ και χρόνια, της κείμενης νομοθεσίας για τις μελέτες για όλο τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, δηλ. τον Ν. 3316. Το ΤΕΕ έχει κατ' επανάληψη επισημαίνει αυτήν την καταστράτηγηση από τους

γραφα με α.π. 1925/12-7-10, 1989/19-7-10, 2010/21-7-10, 668/12-2-09) όσο και από το ΤΕΕ, σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.

Έχουμε, επίσης, επανειλημμένα τονίσει την ανάγκη πιστής τήρησης της απόφασης της 8ης Σύσκεψης Πρυτάνεων Πολυτεχνείων και Κοσμητόρων Πολυτεχνικών Σχολών (Χανιά, 9-6-2009) σύμφωνα με την οποία: «Τα Πολυτεχνεία και οι πολυτεχνικές σχολές της χώρας, ανταποκρινόμενα στην εκπαιδευτική, ερευνητική και εν γένει κοινωνική τους αποστολή, δεν αποδέχονται την εκτέλεση προγραμμάτων που δεν έχουν ερευνητικό ή εξειδικευμένο επιστημονικό χαρακτήρα, αλλά αποτελούν μελέτες τρέχουσας τεχνολογίας και πρόκειται να εκπαιδευθούν με τον τρόπο που συνήθως εκπονούνται από γραφεία μελετών».

Παρά τις παρεμβάσεις μας που αφορούσαν σε μελέτες τρέχουσας τεχνολογίας, που, όμως, εκτελούνταν μέσω προγραμματικών συμβάσεων ως ερευνητικά έργα (μελέτες για κτιριολογικές ανάγκες του Πολυτεχνείου Κρήτης και της Αρχιτεκτονικής Σχολής, μελέτη σπηλαιολογικού μουσείου Ακρωτηρίου, αλλά και μελέτες στις οποίες δεν εμπλέκεται

Καταστράτηγηση της νομοθεσίας στην

Δήμου και τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, με βάση το ΠΔ 488 που είναι η τεχνική βοήθεια, αλλά και από τη ΔΕΗ, το Κτηματολόγιο, την Εκκλησία, τα ΣΔΙΤ, τις συμβάσεις παραχώρησης και μια σειρά άλλων περιπτώσεων.

Είναι σίγουρο ότι απαιτείται να γίνει άμεσα (το ΤΕΕ έχει καταθέσει ήδη τις προτάσεις του) αναθεώρηση και εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου (για το νόμο περί μελετών -διατηρώντας, όμως, τις θετικές του διατάξεις-, αλλά και εκτέλεσης δημοσίων έργων) σύμφωνα με τα ισχύοντα σήμερα τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Συγχρόνως, βέβαια, απαιτείται η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών. Αυτό, βέβαια, δεν σημαίνει ότι πρέπει, έως τότε, να καταστρατηγείται, με κάθε τρόπο και για οποιαδήποτε σκοπιμότητα, το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο που έχει ψηφιστεί από την ελληνική πολιτεία.

Ένας τρόπος καταστράτηγησης είναι και οι λεγόμενες Προγραμματικές Συμβάσεις, που βρίσκονται είτε στα όρια της νομιμότητας, είτε πολλές φορές και έξω από αυτά. Και έχουμε πολλές αντίστοιχες περιπτώσεις στην περιοχή μας. Πολλαπλασιάζεται μάλιστα το φαινόμενο αναθέσεων, καθαρά, μελετών που δεν έχουν σχέση με την καθαυτή έρευνα, σε πολυτεχνικές σχολές και πανεπιστήμια ανά τη χώρα. Πολλές φορές μάλιστα δεν μπαίνουν στον κόπο να «βαφτίσουν» τη μελέτη έρευνα.

Ειδικά το ζήτημα εκπόνησης μελετών τρέχουσας τεχνολογίας από το Πολυτεχνείο Κρήτης, όπως βέβαια και από άλλα ΑΕΙ της χώρας, έχει τεθεί επιτακτικά και κατ' επανάληψη τόσο από το Τμήμα μας (έ-

μεν το Πολυτεχνείο Κρήτης, αλλά εκπονούνται με προγραμματικές συμβάσεις από τον ΟΑΔΥΚ -κτίριο οδού Γκερόλα, Σταθμός ΕΚΑΒ στο Νοσοκομείο Χανίων κ.ά.), δυστυχώς παρατηρούμε να συνεχίζεται αυτή η πρακτική, παρακάμπτοντας την κείμενη νομοθεσία ανάθεσης μελετών δημοσίων έργων. Ως κύριος λόγος τίθεται το πρόσχημα της χρονικής επίταξης των μελετών, καθώς και του κόστους αυτών. Η απάντηση βέβαια είναι ο έγκαιρος και ιεραρχημένος προγραμματισμός και η ωρίμανση των αναγκαίων μελετών και έργων, κάτι για το οποίο χρόνια τώρα προσπαθούμε να πείσουμε και να βοηθήσουμε ως ΤΕΕ/ΤΔΚ, καθώς και η αποτελεσματική διεκδίκηση των αντίστοιχων πόρων.

Ως απόδειξη για τα παραπάνω έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

1. Στην Προγραμματική Σύμβαση ΝΑΧ - ΠΚ για την αντιστήριξη των πρανών του δρόμου Τοπόλια - Κουτσοματάδο και σύμφωνα με τα αναφερόμενα σ' αυτήν, θα θέλαμε πραγματικά τις απαντήσεις στα παρακάτω ερωτήματα:

- Η λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής των απότομων πρανών του δρόμου Τοπόλια - Κατσοματάδο γύρω από τη σήραγγα, δεν είναι έργο μελετητή μηχανικού, που εκπονείται με τη σύγχρονη τεχνολογία;

- Ποια είναι η έρευνα στην τοπογραφική αποτύπωση;

- Η δυνατότητα αντιστήριξης των πρανών και η πρόταση εφαρμογής συγκεκριμένων μέτρων αντιστήριξης ανά περιοχή και δαστοσιολόγηση αυτών (δηλαδή μελέτη εφαρμογής), που είναι καθαρά αντι-

κείμενο μελετητών μηχανικών, αποτελεί αντικείμενο πανεπιστημιακής έρευνας;

2. Στην Προγραμματική Σύμβαση NAX - ΠΚ - Δ. Ινναχωρίου για την αποκατάσταση κτιριακού συγκροτήματος Φάρου και δημιουργία κέντρου επιστημονικής έρευνας και παρατήρησης στο Ελαφονήσι Δ. Ινναχωρίου και σύμφωνα με τα αναφερόμενα σ' αυτήν, θα θέλαμε πραγματικά τις απαντήσεις στα παρακάτω ερωτήματα:

- Η αρχιτεκτονική αποτύπωση των κτιρίων στην περιοχή έρευνας δεν αποτελεί αρχιτεκτονική μελέτη αποτύπωσης;

- Οι προτάσεις για έργα προστασίας - αποκατάστασης του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, αρχιτεκτονικές, λειτουργικές και φυτοτεχνικές παρεμβάσεις, όπως σκεπές και ένταξη στοιχείων νέας τεχνολογίας για τη μείωση της απαραίτητης λειτουργίας των δομών, διαμορφώσεις με φυτεύσεις, σχεδιασμός δαπέδων/προσβάσεων, πέργκολες, δεν αποτελούν νέα αρχιτεκτονική μελέτη, μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων, μελέτη περιβάλλοντος χώρου και φυτοτεχνική μελέτη;

στιαστούν στην κρίση για τη χώρα μας προσπάθεια αξιοποίησης της υπάρχουσας γνώσης, για την παραγωγή νέας, και στη μεταφορά αυτής της γνώσης στους φοιτητές, που αργότερα θα υπηρετήσουν την κοινωνία εντασσόμενοι στο σώμα των Μηχανικών και να μην αποδέχονται την εκτέλεση μελετών και έργων που δεν έχουν ερευνητικό ή εξειδικευμένο επιστημονικό χαρακτήρα, αλλά αποτελούν μελέτες τρέχουσας τεχνολογίας που είναι ευθύνη και μέλημα των αποφοίτων τους.

Αυτό, εκτός των άλλων, σίγουρα δεν βοηθά (αντίθετα δυναμιτίζει) το μελετητικό δυναμικό του τόπου μας και ιδιαίτερα σε περιφερειακό επίπεδο όπου υπάρχουν και τα μεγαλύτερα προβλήματα.

Επίσης, το ΤΕΕ/ΤΔΚ ως θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της πολιτείας μαζί με όλες τις βαθμίδες της Αυτοδιοίκησης και τα Πανεπιστημιακά Ιδρύματα της περιοχής, οφείλουν να συμπορεύονται και να βρίσκονται σε αμοιβαία συνεργασία για όλα τα μεγάλα ζητήματα ανάπτυξης του τόπου. Όμως ενέργειες και μεθοδεύσεις που θίγουν, εκτός των άλλων, και τα νόμιμα επαγγελμα-



τικά δικαιώματα των μελετητών - μελών μας, μας βρίσκουν αντίθετους και ως εκ τούτου αυτό διαταράσσει το πνεύμα συνεργασίας και αλληλοσεβασμού του θεσμικού ρόλου όλων μας.

Τέλος, επαναλαμβάνουμε την πρότασή μας να συσταθεί μια διαδικασία όπου θα τεκμηριώνεται και θα αξιολογείται υποχρεωτικά το κατά πόσον το αντικείμενο για κάθε αντίστοιχη μελέτη ή έργο του ΕΛΚΕ ή φορέων της Αυτοδιοίκησης μέσω Προγραμματικών Συμβάσεων αποτελεί ερευνητικό ή έργο τρέχουσας τεχνολογίας και είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνδρομή και συνεργασία προς αυτήν την κατεύθυνση.

Συγκρότηση Μ.Ε.

Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Στη 2η τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που πραγματοποιήθηκε στις 6 Σεπτεμβρίου, εγκρίθηκε ο προγραμματισμός του τμήματος για τη θητεία, ο οποίος προβλέπει τη συγκρότηση 8 Μονίμων Επιτροπών.

Η Δ.Ε. καλεί τα μέλη του Τμήματος, να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για τη στελέχωσή τους, αποστέλλοντας συμπληρωμένη τη σχετική αίτηση και σύντομο βιογραφικό σημείωμα (έκτασης μέχρι 1 σελίδα), **μέχρι την Παρασκευή 29 Οκτωβρίου 2010.**

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν ενδιαφέρον για 2 Μ.Ε., κατά σειρά προτεραιότητας. Η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με την αίτηση συμμετοχής και το αντικείμενο των Μ.Ε., καθώς και το πλήρες κείμενο του προγραμματισμού, βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Τμήματος (www.tkm.tee.gr).

Οι 8 Μόνιμες Επιτροπές είναι οι εξής: 1. Επαγγελματικών Θεμάτων 2. Χωροταξίας - Πολεοδομίας και Ανάπτυξης 3. Περιβάλλοντος 4. Ενέργειας 5. Βιομηχανίας, Νέων Υλικών και Επενδύσεων 6. Έργων Υποδομής 7. Νέων Τεχνολογιών και ΕΤΑ 8. Αρχιτεκτονικών Θεμάτων.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Η Αντιπροσωπεία του Τμ. Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ αποφάσισε στη 2η/15-9-2010 συνεδρίασή της και καθόρισε το αντικείμενο των Μ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΕ. Προκειμένου η Δ.Ε. του Τμήματός μας να στελεχώσει τις παρακάτω Μ.Ε., καλούμε τους συναδέλφους να εκδηλώσουν ενδιαφέρον, συμπληρώνοντας αίτηση, την οποία θα πρέπει να αποστέλλουν στο Περιφερειακό μας Τμήμα (έντυπα ή ηλεκτρονικά ή με fax) εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την τελευταία δημοσίευση στο Ε.Δ. του ΤΕΕ. Σημειώνουμε ότι προβλέπεται αποζημίωση για τη συμμετοχή των μελών στις Μ.Ε. του ΤΕΕ.

Μόνιμες επιτροπές: 1. Νέων Μηχανικών, Επαγγελματικών Θεμάτων και Ασφάλισης, 2. Κυκλοφοριακών & Συγκοινωνιακών Θεμάτων, Οδικής Ασφάλειας, 3. Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού, 4. Αναπτυξιακού Σχεδιασμού και Παρακολούθησης Μεγάλων Έργων Υποδομής, 5. Υγιεινής και Ασφάλειας στις Κατασκευές και την Εργασία, 6. Επιμόρφωσης, Επιστημονικών Θεμάτων και Τεχνολογίας Αιχμής, 7. Περιβάλλοντος, 8. Ενέργειας και Βιομηχανίας, 9. Πολεοδομικών και άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών, 10. Πολιτισμού, 11. Μ.Ε. Προστασίας Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς και Θεμάτων ICOMOS.

Η αίτηση βρίσκεται στο site του ΤΕΕ/ΤΔΕ <http://www.teepatra.tee.gr>, και στα γραφεία του, Τριών Ναυάρχων 40, 262 22, Πάτρα, τηλ. 2610-332.104, 2610-334.787, fax: 2610-330.632, e-mail: patra@tee.gr

εκπόνηση μελετών

- Η στατική επίλυση των προτεινόμενων κατασκευών (της αρχιτεκτονικής μελέτης δηλαδή) δεν αποτελεί στατική μελέτη του συγκροτήματος;

- Οι τεχνικές περιγραφές και τα απαραίτητα σχέδια που θα τις συνοδεύουν, δεν είναι μελέτες;

- Ο Δήμος Ινναχωρίου αναλαμβάνει τη σύνταξη ηλεκτρομηχανολογικών μελετών, οι οποίες δεν αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης, αυτές, όμως, σύμφωνα με το άρθρο 2 (Β' φάση) της σύμβασης θα συνταχθούν από το Πολυτεχνείο Κρήτης.

- Ο επιστημονικός υπεύθυνος, στην ουσία, επιλέγει την ομάδα μελέτης του έργου. Οι ειδικότητες που θα συμμετάσχουν στην ομάδα, δεν καταδεικνύουν ότι το έργο αυτό δεν είναι ερευνητικό, αλλά καθαρά μελέτη κτιριακού έργου;

Ως Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΚ θεωρούμε ότι σαφώς αφορούν μελετητικό έργο τρέχουσας τεχνολογίας και το ερώτημα είναι γιατί δεν επιλέχθηκε η διαδικασία ανάθεσης μελετών (Ν. 3316) από τη ΝΑΧ, το Δήμο Ινναχωρίου και το Πολυτεχνείο Κρήτης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και στο πλαίσιο του θεσμοθετημένου ρόλου μας, αλλά και της δεδομένης διάθεσης πραγματικής συνεργασίας με το Πολυτεχνείο Κρήτης στα μεγάλα θέματα που αφορούν την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, τα επαγγελματικά ζητήματα των μηχανικών, αλλά και τα μεγάλα αναπτυξιακά και περιβαλλοντικά ζητήματα του τόπου μας, θεωρούμε απαραίτητο για το Πολυτεχνείο Κρήτης, όπως και για τις υπόλοιπες Πολυτεχνικές Σχολές της χώρας, να ε-