

ΠΑΤΡΑ

Σταυροδρόμι ανάπτυξης το παραλιακό μέτωπο



✓ 17-10-2010
Εκλογές
e-ΤΕΕ

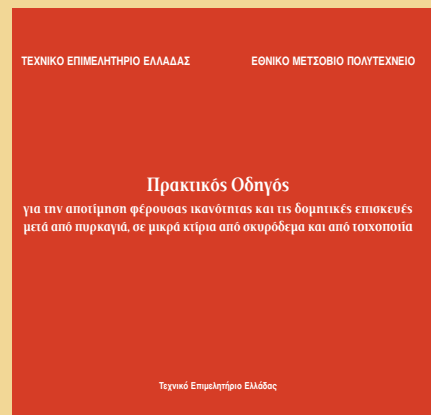
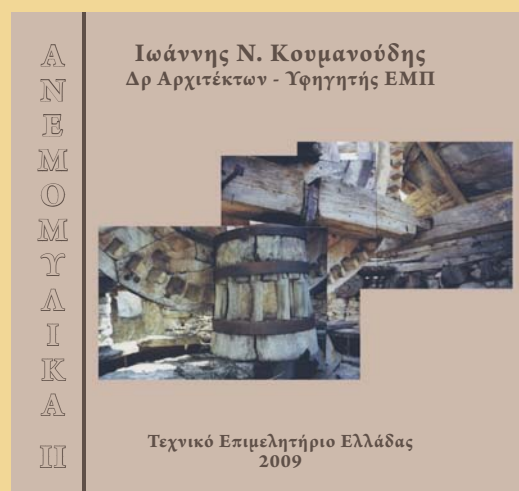
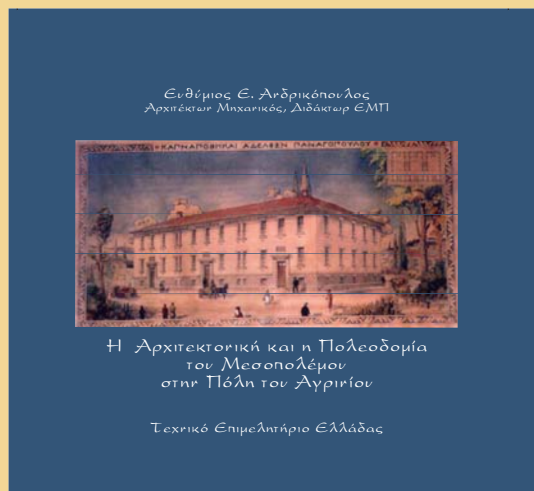
ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Μητροπολιτικό πάρκο, χωρίς δογματισμούς

ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Οι εκδόσεις ΤΕΕ

διανέμονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
και από τα βιβλιοπωλεία Παπασωτηρίου



Το Θέμα

Το πολύνεκρο δυστύχημα που συνέβη στην Ε.Ο. Τρικάλων - Λάρισας, στο ύψος της Φαρκαδόνας, αναδεικνύει μια σειρά ερωτήματα, που απαιτούν την πλέον συγκεκριμένη και αναλυτική διερεύνηση, τα οποία διατυπώνει προς κάθε αρμόδιο το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ. Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, αναμφισβήτητη η οδική ασφάλεια είναι θέμα πολύπλοκο και σύνθετο. Η αντιμετώπισή του απαιτεί ένα ολοκληρωμένο, μεθοδικό και συστηματικό πρόγραμμα με μετρήσιμους στόχους και χρονικές δεσμεύσεις. Και αυτό θα πρέπει να γίνει απολύτως κατανοητό από την Πολιτεία, τους αρμόδιους φορείς και την κοινωνία.

Σελ. 10



ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Νίκης 4, Σύνταγμα 102 48

Αθήνα

ΕΚΔΟΤΗΣ

Χρήστος Σπίρτζης

Πρόεδρος του ΤΕΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

Δημοσιογράφος

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Γιώργος Καραλής

Δημοσιογράφος

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Ιωάννης Βραχάλης

Χριστόδουλος Γλύστρας

Φρόσω Καβαλάρη

Νίκος Πέρπερας

Βάσω Χαραλαμπίδου

Δημοσιογράφοι

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Κλαίρη Δήμα

Αρχιτέκτων

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Ε.Δ.

Υλη

Ειρήνη Ευθυμιάτου

Χριστίνα Ντζοΐδου

τηλ. 210 3291.501

deltio-yli@central.tee.gr

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Κατερίνα Στρογγάρη

τηλ. 210 3291.665

210 3291.500

jobs@tee.gr

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΠΕ, ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

τηλ. 210 3291.502

diafimiseis@central.tee.gr

ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ -

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΖ

ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ- ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ

ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΕ

τηλ. 210 3291.200

ΤΙΜΗ ΤΕΥΧΟΥΣ

1 Λεπτό

ISSN 1791-8634

- 21** Η Πάτρα να ανακτήσει το θαλάσσιο μέτωπο

Δράση ΤΕΕ

- 6** ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: Ελληνικό: Μητροπολιτικό Πάρκο χωρίς δογματισμούς
- 7** ΙΩ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Ο τεχνικός κόσμος αποχαιρέτησε τον πρώην πρόεδρο της ΠΕΔΜΕΔΕ και της FIEC
- 8** e-ΤΕΕ: Εκλογές στις 17 Οκτωβρίου 2010

Δράση Περιφερειακών

- 12** Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: Συνολικό σχέδιο ανάπτυξης χρειάζεται η Θεσσαλονίκη - Αντιπλημμυρική προστασία - Πρόσκληση συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση
- 15** Δ. ΕΛΛΑΔΑ: Το μέλλον του σιδηροδρόμου
- 16** Α. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: Νέος πρόεδρος ο Λ. Βασιλειάδης - Νέο προεδρείο στην Αντιπροσωπεία
- 16** ΕΥΒΟΙΑ: Προβλήματα του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ - Εκδήλωση για την αξιοποίηση στερεών παραπροϊόντων
- 17** ΜΑΓΝΗΣΙΑ: Ψηφιακή κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας

- 18** Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ: Εντός χρονοδιαγράμματος ο αυτοκινητόδρομος Ε 65
- 19** Β/Α ΑΙΓΑΙΟ: Εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην «Εγνατία Οδό ΑΕ»
- 20** ΗΠΕΙΡΟΣ: Διαχείριση αστικών στερεών αποβλήτων
- 20** ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: Ανάγκη μετεγκατάστασης οικισμού

Σύλλογοι Τεχνικών

- 49** ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ: Λήψη άμεσων μέτρων για την κρίση στον κατασκευαστικό κλάδο
- 49** ΠΣΔΑΤΜ: Ημερίδα
- 50** ΠΟΣΕ ΥΠΕΧΩΔΕ: Ανοικτή επιστολή - καταγγελία
- 51** ΠΕΔΜΕΔΕ: Αίτημα για κατάργηση διάταξης για τις ασφαλιστικές εισφορές
- 51** ΣΤΥΕ: Στάση εργασίας
- 51** ΟΣΕ ΤΕΕ: Συμμετοχή στο συλλαλητήριο
- 52** ΕΣΤΑΜΕΔΕ - ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ: Συνταξιοδοτικά νέα
- 52** ΠΣΧΜ: Νέο ΔΣ

Άλλοι Φορείς

- 52** ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ: Πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων για βράβευση

Νέων Μηχανικών από τη «fib»

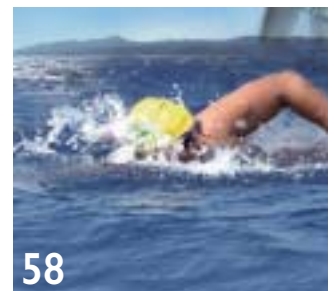
Επωνύμης

- 53** «Παρατηρήσεις επί των σχεδίων νόμου των οργανισμών των περιφερειών της χώρας», του Θ. Μπούμη
- 54** «Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών: Κέντρο αριστείας, με διεθνή ακτινοβολία
- 55** «Η τελική θεωρία», του Δ. Γκιόκα
- 56** «Οικολογικές λύσεις για θέρμανση και ψύξη», του Αν. Παπαδημητρίου

Ειδήσεις

- 58** ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΣ - ΛΑΥΡΙΟ: Συμβολικός κολυμβητικός αγώνας
- 58** ΔΙΑΛΕΞΗ: Του ομ. καθηγητή Θ.Π. Τάσιου

Εξώφυλλο: Το λιμάνι της Πάτρας



58

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- 2 Ατζέντα • 3 Η Γνώμη μας • 4 Σημειωματάριο • 26 Γραφείο Εργασίας • 41 Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις
- 57 Επιστολές • 59 Εκδόσεις • 60 Εκείνοι που έφυγαν • 61 Οι Παρατάξεις στο ΤΕΕ

Αυτό το μήνα

✓ 14/10/2010, Αθήνα

Οργάνωση: Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ).
Ημερίδα: «Σεισμός Abruzzi (L'Aquila) M=6.3, 06.04.2009. Εμπειρίες από τη διαχείριση της κρίσης και την αποκατάσταση των βλαβών».
Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων του Κτιρίου Διοίκησης στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.
Ώρα έναρξης: 16.30.
Πληροφορίες: <http://www.eltam.gr>

✓ 15/10/2010, Θεσσαλονίκη

ΤΕΕ **Επιστημονική εκδήλωση:** «Σεισμός Abruzzi (L'Aquila) M=6.3, 06.04.2009. Εμπειρίες από τη διαχείριση της κρίσης και την αποκατάσταση των βλαβών».
Οργάνωση: ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με το Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ) και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.
Χώρος: Αμφιθέατρο «Παναγής Παναγιωτόπουλος» της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.
Ώρα έναρξης: 10.30 π.μ.
Πληροφορίες: ΤΕΕ/ΤΚΜ (Αν. Μητράκη, τηλ.: 2310-883.144, e-mail: mitraka@central.tee.gr), Τμήμα Πολ. Μηχ. ΑΠΘ (τηλ.: 2310-995.842, e-mail: sarg@civil.auth.gr).

✓ 15-17/10/2010, Αθήνα

7ο Εθνικό Συνέδριο ΜΚΕ: «Η συμβολή των ΜΚΕ στην ασφάλεια των μικρών και μεγάλων έργων και κατασκευών και του κοινωνικού συνόλου».
Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ).
Χώρος: Κτίριο Διοίκησης ΕΜΠ (Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου).
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: www.hsnt.gr, e-mails: hsnt@hsnt.gr, prasian@central.ntua.gr, i.prasianakis@gmail.com, τηλ.: 210-7721.312, 6977-416.789.

✓ 16/10/2010, Αθήνα

Ημερίδα: «Εκτιμήσεις ακινήτων και Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί».
Οργάνωση: ΤΕΕ, Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων Διπλωματούχων Τοπογράφων Μηχανικών.
Χώρος: «Athens Imperial Hotel».

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: τηλ. 210-3301.045, ιστοσελίδα: www.psdattm.gr.

✓ 21-23/10/2010, Καλαμάτα

2ο Διεθνές Συνέδριο: Αρχαιολογική Έρευνα και Νέες Τεχνολογίες ARCH_RNT.
Οργάνωση: Εργαστήριο Αρχαιομετρίας, Παν/κής Σχολής Καλαμάτας.
Χώρος: Κεντρικό Αμφιθέατρο Σχολής.
Ώρα έναρξης: 13.00.
Πληροφορίες: <http://kalamata.uop.gr/~Archaeolab>, e-mail: zacharias@uop.gr (N. Ζαχαριάς).

Τον άλλο μήνα

✓ 4-5/11/2010, Θεσσαλονίκη

4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μεταλλικών Υλικών.
Οργάνωση: Εργαστήριο Μεταλλογνωσίας - Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, Ελληνική Μεταλλουργική Εταιρεία (ΕΜΕ).
Χώρος: Κέντρο Διάδοσης Επιστημών & Μουσείο Τεχνολογίας «Νόησις», Θεσ/νίκη.
Ώρα έναρξης: 7.00 μ.μ. στις 3/11/2010 και 9.00 π.μ. τις υπόλοιπες ημέρες.
Κόστος συμμετοχής: Συνεδριοί: 130 ευρώ. Συνεδριοί μέλη ΕΜΕ: 100 ευρώ. Φοιτητές: δωρεάν.
Πληροφορίες: Κ. Μαυρόπουλος, τηλ. 2310-995.892, 2310-996.008, φαξ: 2310-996.069, e-mail: azarias@auth.gr.

✓ 11-12/11/2010, Θεσσαλονίκη

1ο Διεθνές Συνέδριο Πράσινων Υποδομών.
Οργάνωση: Αλεξάνδρειο ΤΕΙ Θεσσαλονίκης.
Χώρος: Ξενοδοχείο «Grand Hotel Palace».
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: Κατερίνα Καρύδα, τηλ.-φαξ: 2310-791.308, e-mail: bena@gen.teithe.gr

✓ 19-20/11/2010, Θεσσαλονίκη

4ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Τυποποίηση, τα Πρότυπα και την Ποιότητα.
Οργάνωση: Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ).
Χώρος: Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ.
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Κόστος συμμετοχής:
 • Για εγγραφές έως 15 Οκτωβρίου: συνέδριοι 100 ευρώ, μεταπτυχιακοί

φοιτητές 60 ευρώ, μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ 60 ευρώ.

• Για εγγραφές μετά την 15η Οκτωβρίου: συνέδριοι 120 ευρώ, μεταπτυχιακοί φοιτητές 80 ευρώ, μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ 80 ευρώ.
 Προπτυχιακοί φοιτητές και σπουδαστές: 20 ευρώ.
Πληροφορίες: τηλ. 2310-286.680, 2310-286.182, fax: 2310-286.680, e-mail: protypation@auth.gr, ιστοσελίδα: www.eneprot.gr.

✓ 22-25/11/2010, Αθήνα

5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Λιμενικών Έργων
Οργάνωση: Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του ΕΜΠ.
Χώρος: Ευγενίδειο Ίδρυμα.
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: τηλ. 210-7722.367, 210-7722.375, fax: 210-7722.368 (Ε. Ν. Αναστασάκη, Θ. Γιαντάς, Β. Κ. Τσουκαλά), e-mails: lh@central.ntua.gr, anastasaki@hydro.civil.ntua.gr.

✓ 22-23/11/2010, Αθήνα

15ο Εθνικό Συνέδριο Ενέργειας με θέμα: «Ενέργεια & Ανάπτυξη 2010» και ειδικό θέμα τη «Χρηματοδότηση των Ενεργειακών Υποδομών στη συγκυρία της Οικονομικής Κρίσης».
Οργάνωση: Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ), σε συνεργασία με το World Energy Council (WEC) και υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) και του Υπουργείου Εξωτερικών (ΥΠΕΞ).
Χώρος: Συνεδριακό Κέντρο της Εθνικής Ασφαλιστικής (Λεωφόρος Συγγρού 103).
Ώρα έναρξης: 10.00 π.μ.
Πληροφορίες: www.iene.gr, τηλ.: 210-3628.457, 210-3640.278

Προγραμματίστε

✓ 2-3/12/2010, Αθήνα

6ο Πανελλήνιο Συνέδριο HellasGIs
Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (HellasGIs).
Χώρος: Αίθουσα Τελετών Κτιρίου Διοίκησης ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.
Ώρα έναρξης: 8.30 π.μ.
Πληροφορίες: Μ. Κούρτελη, e-mail: hellasgi@otenet.gr, <http://www.hellasgi.gr>.

✓ 8-11/12/2010, Ναύπλιο & Άργος

1ο Εθνικό Συνέδριο Χαρτογραφίας: «Η Χαρτογραφία του Ελληνικού Κράτους».
 - Ναύπλιο: 8-10 Δεκεμβρίου 2010.
 - Άργος: 11 Δεκεμβρίου 2010.
Οργάνωση: Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας.
Χώρος: Βουλευτήριο (Ναύπλιο) - Κωνσταντοπούλειο Μέγαρο (Άργος).
Ώρα έναρξης: 5.00 μ.μ. την 1η ημέρα και 9.00 π.μ. τις επόμενες.
Κόστος εγγραφής και συμμετοχής στο συνέδριο: 60 ευρώ, φοιτητές: 30 ευρώ.
Πληροφορίες: Μαρία Παζαρή (e-mail: pazarli@topo.auth.gr), Νότη Πλούτογλου (e-mail: plouto@topo.auth.gr), Αγγελική Τσορλίνη (e-mail: atsorlin@topo.auth.gr), τηλ.: 2310-996.133, 2310-996.095, fax: 2310-996.415.

✓ 9-10/12/2010, Πάτρα

ΤΕΕ **2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ρομποτικής**
Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Πανεπιστήμιο Πατρών.
Χώρος: Συνεδριακό & Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ, τηλ.: 210-3291.351/2/4, 210-3291.618, 210-3291.362, e-mail: intrel@central.tee.gr, web site: www.tee.gr και www.heroc.tuc.gr.

✓ 15/12/2010, Αθήνα

ΤΕΕ **Ημερίδα:** «Η επαναχρησιμοποίηση των νερών των βιολογικών καθαρισμών της Αττικής - Όροι και προϋποθέσεις».
Οργάνωση: ΤΕΕ - ΤΕΔΚΝΑ.
Χώρος: Αίθουσα Αντιπροσωπείας ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος).
Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.
Πληροφορίες: Τμ. Επιστημονικού και Αναπτυξιακού Έργου ΤΕΕ, τηλ.: 210-3291.252-4, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: sci-work@central.tee.gr.

✓ 17-18/12/2010, Αθήνα

3ο Πανελλήνιο Συνέδριο ΑΤΜ: «Από τη μέτρηση στη διαχείριση & από τη διαχείριση στην παρέμβαση».
Οργάνωση: ΠΣΔΑΤΜ.
Χώρος: «Athens Imperial Hotel».
Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.
Πληροφορίες: Ευγενία Στάθη, τηλ.: 210-3301.045, 210-3301.089, e-mail: psdatm@tee.gr.

Επιμέλεια: ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ

Απουσία επενδύσεων, έλλειμμα φόρων

Η αγωνία του υπουργού Οικονομικών αυτό τον καιρό, προσομοιάζει με την αγωνία του τερματοφύλακα πριν από το κύπημα πέ-ναλτι. Έχει μικρές πιθανότητες να μη δεχτεί γκολ, ειδικά όταν το κύπημα έρχεται από την αγορά, έναν «παίκτη» που δε γνωρίζει από θεωρίες, έχει σαφή εικόνα της πραγματικότητας, είναι ψυχρός υπολογιστής και κτυπά περίτεχνα την «μπάλα» της οικονομίας.

Απ' την άλλη, η αγορά συμβαίνει να μη διαφέρει αυτή την περίοδο από τη στέρρα γη. Τίποτα δεν ευδοκμεί και τίποτα δεν καρπίζει σ' αυτή. Ο λόγος απλός: ούτε λιπαίνεται, ούτε αρδεύεται. Υπ' αυτές τις συνθήκες δεν μπορεί να παράξει φόρους. Με άλλα λόγια, η φορολογική πολιτική ως μέτρο μείωσης του δημόσιου χρέους, έχει πέσει στην «ξέρα» της απουσίας επενδύσεων, τις μόνες που θα μπορούσαν να κινήσουν την παραγωγική μηχανή και να δημιουργήσουν φορολογικά έσοδα.

Η δραστική περικοπή του ΠΔΕ, το πάγωμα των πληρωμών από το στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, η μη επιστροφή ΦΠΑ, η άρνηση χρηματοδότησης από τις τράπεζες, είναι τα γενεσιουργά αίτια της αγωνίας του υπουργού Οικονομικών. Τα «δίχτυα» της κρίσης, το γνωρίζει, πολύ δύσκολα μπορεί να τα υπερασπιστεί. Όταν, μάλιστα, το ΠΔΕ περικόπεται για το 2011 επιπλέον κατά 900 εκατ. ευρώ¹, εκ των οποίων τα 500 εκατ. ευρώ αφορούν επενδύσεις σε έργα του εθνικού σκέλους, δηλαδή έργα που αναφέρονται στην περιφέρεια, κινητοποιούν πλήθος επιχειρήσεων, δίνουν δουλειά σε χιλιάδες εργαζομένους. Κι όταν οι ιδιωτικοί φορείς χρηματοδότησης εμφανίζονται πρόθυμοι² να χορηγήσουν δάνεια για τακτοποίηση των ημιυπαίθριων και των άλλων οικοδομικών αυθαιρεσιών, αλλά απρόθυμοι να δανειοδοτήσουν τις στεγαστικές ανάγκες των πολιτών.

Όσο για εμάς τους υπόλοιπους, παραμένουμε στις θέσεις μας, στην κερκίδα, είτε ως φίλαθλοι οι οποίοι υπομένουν την κακή εικόνα που εμφανίζει η «ομάδα» ή ως οπαδοί, έτοιμοι ν' αποδοκιμάσουμε κατά τρόπο έντονο με την πρώτη ευκαιρία.

Βεβαίως, όσα συμβαίνουν στα αυθεντικά γήπεδα, δεν γίνεται να μεταφέρονται έξω απ' αυτά, έστω και ως παρομοιώσεις. Η πολιτική, κοινωνική και, προπαντός, η οικονομική ζωή δεν μπορεί να ποδοσφαιροποιείται. Και για να συμβεί αυτό η αγωνία του υπουργού Οικονομικών πρέπει να πάρει τέλος και η οικονομία να αρχίσει να κινείται, δίχως άλλες καθυστερήσεις.

Γιατί, ας μην ξεχνάμε, η ύφεση είναι ήδη εδώ και διαρκώς βαθιά, εξελίσσεται σ' έναν Καιάδα, έτοιμο να δεχτεί τα άρρωστα, αλλά και τα υγιή παιδιά της οικονομίας μας...

1. Σύμφωνα με το προσέδριο του προϋπολογισμού
2. Βλέπε διαφημίσεις στις εφημερίδες της περασμένης Κυριακής

✓ 11-12/1/2011, Αθήνα

TEE Συνέδριο: Έργα Υποδομής για μια Βιώσιμη Ανάπτυξη.
Οργάνωση: TEE.
Χώρος: Μέγαρο Καρατζά της Εθνικής Τράπεζας.
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: Δ/ση Θεμάτων ΕΕ & Διεθνών Σχέσεων, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, e-mail: intrel@central.tee.gr, τηλ.: 210-3291.351/52/54/62, 210-3291.618.

✓ 17-20/3/2011, Αθήνα

TEE 1ο Πανελλήνιο Αρχιτεκτονικό Συνέδριο
Οργάνωση: ΣΑΔΑΣ - Πανελλήνιο Ένωση Αρχιτεκτόνων, σε συνδιοργάνωση με το TEE και υπό την αιγίδα του ΥΠΕΚΑ και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, καθώς και με τη συνεργασία του Ελληνικού Τμήματος της UIA και των Αρχείων Νεοελληνικής Αρχιτεκτονικής του Μουσείου Μπενάκη.
Χώρος: Ζάππειο Μέγαρο.
Κόστος συμμετοχής:
• Ποσό εγγραφής έως 31/10/2010, χωρίς ΦΠΑ: Εταιρείες, μη μέλη ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ: 120 ευρώ. Μέλη ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ: 50 ευρώ. Φοιτητές: 30 ευρώ.
• Ποσό εγγραφής μετά τις 31/10/2010, χωρίς ΦΠΑ: Εταιρείες, μη μέλη ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ: 150 ευρώ. Μέλη ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ: 70 ευρώ. Φοιτητές: 30 ευρώ.

Σημαντικές ημερομηνίες:

- Τελευταία ημερομηνία υποβολής περιλήψεων: 15 Οκτωβρίου 2010.
 - Γνωστοποίηση αποδοχής περιλήψεων: Έως 15 Νοεμβρίου 2010.
 - Τελευταία ημερομηνία υποβολής τελικών κειμένων για τα πρακτικά του συνεδρίου: 15 Δεκεμβρίου 2010.
- Πληροφορίες:** Οργανωτική Επιτροπή 1ου Πανελλήνιου Αρχιτεκτονικού Συνεδρίου «Επάγγελμα Αρχιτέκτων», τηλ.: 210-3215.146, 210-3215.147, fax: 210-3215.147, e-mail: sadas-pea@tee.gr, info@sadas-pea.gr, ιστοσελίδα: www.sadas-pea.gr.

✓ 22-26/5/2011, Αθήνα

TEE 11ο Διεθνές Συνέδριο Μηχανικής Τροφίμων
Διοργάνωση: Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), σε συνεργασία με το TEE, το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το ΑΠΘ και το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο Αθηνών.
Κρίσιμη ημερομηνία: Υποβολή περιλήψεων μέχρι τις 15 Οκτωβρίου 2010.
Χώρος: Ξενοδοχείο «Χίλτον».
Πληροφορίες www.icef11.org, e-mail: icef11@chemeng.ntua.gr.

✓ 14-17/6/2011, Αθήνα

TEE Διεθνές Συνέδριο: 1ο Διεθνές Συνέδριο για τη Διαχείριση των Προσβάσεων.
Οργάνωση: TEE, Αμερικανικό Transportation Research Board (Committee AHB70 on Access Management) και Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχ.
Χώρος: Ξενοδοχείο «Royal Olympic Athens».
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχ. (τηλ.: 210-3301.045, 210-3301.089, ηλεκτρονική διεύθυνση: psdatm@tee.gr, ηλεκτρονικός τόπος: http://www.accessmanagement2011.gr/ και www.psdatm.gr), Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων, Τμ. Διεθνών Σχέσεων (τηλ.: 210-3291.362/351-2/618, ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.tee.gr, ηλεκτρονικός τόπος: www.tee.gr).

✓ 20-22/10/2011, Θεσσαλονίκη

TEE 1ο Συνέδριο: «Δημόσιος χώρος... Αναζητείται».
Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμ. Κ. Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμ. Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης.
Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων TEE - TKM.
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: τηλ. 2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail: publicspace@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.publicspace.gr.

Σαν σήμερα...

...το 1811 ο Αμερικανός εφευρέτης, **Τζον Στίβενς**, και ο γιος του, **Ρόμπερτ Λίβινγκστον Στίβενς**, έθεσαν σε κίνηση το πρώτο ατμοκινούμενο φεριμπότ. Την ίδια ημέρα ο **Ντέιβιντ Χιούστον** παρουσίασε την εφευρέσή του, φιλμ σε ρολό για φωτογραφικές μηχανές.

Το 1911 έγινε μεγάλος σεισμός στην Καλιφόρνια, με 700 νεκρούς.

Το 1939 ο Αμερικανός Πρόεδρος, **Φράνκλιν Ρούζβελτ** έλαβε ένα γράμμα με την υπογραφή του **Αϊνστάιν**, με το οποίο ζητήθηκε να ξεκινήσουν άμεσα οι ΗΠΑ το πρόγραμμα κατασκευής της ατομικής βόμβας.

Το 1962 άρχισε στην περιοχή της Θεσσαλονίκης τη λειτουργία της η πρώτη μεγάλη βιομηχανική μονάδα στη Βόρεια Ελλάδα, το εργοστάσιο τσιμέντων «Τιτάν».

Το 1968 εκτοξεύτηκε το «Απόλλων 7», το πρώτο επανδρωμένο διαστημόπλοιο, εγκαινιάζοντας το αμερικανικό πρόγραμμα κατάκτησης της Σελήνης. Την ίδια ημέρα το 1980 οι Σοβιετικοί **Ριουμίν** και **Ποπόφ** επέστρεψαν στη Γη με το «Σαλιούτ 6», έπειτα από 186 ημέρες παραμονής στο διάστημα. Πάντα την ίδια ημέρα, το 1984 η αστροναύτης, δρ. **Κάθριν Σάλιβαν**, έγινε η πρώτη Αμερικανίδα, που «περιπάτησε» στο διάστημα, ενώ το 2000, σαν σήμερα, στο Λονδίνο, «Γυναίκα του Αιώνα» ανακηρύχθηκε η Ρωσίδα αστροναύτισσα, **Βαλεντίνα Τερέσκοβα**.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ



Απόφοιτος...

...του Τμήματος Ηλεκ/γων Μηχ/κών & Μηχ/κών Υπολογιστών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, διδάκτωρ του ιδίου Τμήματος και τώρα μεταδιδακτορικός ερευνητής στο University of British Columbia, είναι ο δρ. **Διομήδης Μιχαλόπουλος**, ο οποίος έλαβε το «Marconi Young Scholar Award», τη μεγαλύτερη διεθνή διάκριση για νέο επιστήμονα στο χώρο των τηλεπικοινωνιών. Το βραβείο απονέμεται κάθε χρόνο σε επιστήμονες κάτω των 27 ετών, οι οποίοι, παρά το νεαρό της ηλικίας τους, έχουν ήδη σημαντική συμβολή στην έρευνα στις τηλε-

πικοινωνίες. Μέλη της «Marconi Society» είναι οι κορυφαίοι επιστήμονες σε παγκόσμιο επίπεδο στο χώρο των τηλεπικοινωνιών. «Η έρευνα του δρ. Μιχαλόπουλου είναι ιδιαίτερα σημαντική, αφού έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας επικοινωνίας στα ασύρματα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, χρησιμοποιώντας τεχνικές συνεργατικής επικοινωνίας (cooperative communications), οι οποίες μπορούν δώσουν αξιόπιστη πρόσβαση σε περιοχές με χαμηλή στάθμη σήματος» ήταν το σχόλιο το οποίο συνόδευσε τη βράβευση και γράφηκε από τον dr. Theodore Rappaport, καθηγητή στο University of Texas at Austin.

115 εκατ. ευρώ...

...από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ψηφιακή Σύγκλιση» για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και το περιβάλλον ανακοινώθηκαν με δυο προσκλήσεις από το υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Η πρώτη είναι ύψους 25 εκατ. ευρώ και αποσκοπεί -μέσω της δημιουργίας Ηλεκτρονικών Κέντρων Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης Πολιτών (eKEΠ)- στην αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πολιτών, τη μείωση του διοικητικού φόρτου των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων, την αποσυμφόρτηση των δημόσιων υπηρεσιών αλλά και την υποστήριξη του προγράμματος «Καλλικράτης». Η δεύτερη, προϋπολογισμού 90 εκατ. ευρώ, στοχεύει στην υλοποίηση ψηφιακών δράσεων στον τομέα του Περιβάλλοντος, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η δημιουργία δασικών χαρτών και η βελτίωση της λειτουργίας του Κτηματολογίου.

Η «Attica Bank»...

...προτιμά την αυτόνομη αναπτυξιακή πορεία, με την εξαγορά μικρών τραπεζών, παρά τη συγχώνευσή της με άλλες, δήλωσε στο «Reuters» ο πρόεδρος του Δ.Σ. της τράπεζας **Γ. Γαμβρίλης**, ο οποίος πάντως υπογράμμισε ότι υπάρχει χώρος για νέους μετόχους, «τα υγιή ασφαλιστικά ταμεία που έχουν ρευστότητα» ανέφερε συγκεκριμένα. Κατά την άποψή του «υπάρχουν περισσότερα από τρία μικρά πιστωτικά ιδρύματα που θα μπορούσαν να αποτελέσουν πιθανούς στόχους», αλλά απέφυγε να τα κατονομάσει.



Με φωτοβολταϊκά καλύπτεται η σκεπή του τούνελ του τρένου στο Brasschaat του Βελγίου, η οποία βρίσκεται παράλληλα με τον αυτοκινητόδρομο E19. Η παραγωγή του ρεύματος θα τροφοδοτεί το δίκτυο των σιδηροδρόμων.



Το νέο αεροσκάφος X3 της ευρωπαϊκής εταιρείας «Eurocopter» (η εταιρεία ανήκει στον όμιλο αεροδιαστημικών συστημάτων EADS), μοιάζει να προέκυψε από διασταύρωση ελικόπτερου με δικινητήριο ελικοφόρο αεροπλάνο. Ο ασυνήθιστος αυτός σχεδιασμός του επιτρέπει να πετά με 220 κόμβους ή 400 χλμ./ώρα, πολύ ταχύτερα από τα συμβατικά ελικόπτερα, τα οποία πετούν με ταχύτητα 140 κόμβων ή 260 χλμ./ώρα. Πάντως, πρόκειται για μοντέλο και όχι για προϊόν γραμμής παραγωγής.

Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψαν οι υπουργοί Εθνικής Άμυνας, **Ευάγγελος Βενιζέλος**, και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, **Τίνα Μπιρμπίλη**, με στόχο την ανάπτυξη των περιβαλλοντικών πολιτικών, οι οποίοι αναφέρονται στην αποκατάσταση του τεχνικού εξοπλισμού (π.χ. αποξήλωση αμιάντου λόγω των κοινωνικών οδηγιών), στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ε-



Λόγοι...

...δημοσίου συμφέροντος επιβάλλουν τη δημιουργία οργανωμένων εγκαταστάσεων διαχείρισης απορριμμάτων και κατόπιν τούτου δεν αποκλείεται η δημιουργία σε έκταση που έχει δασικό χαρακτήρα έκρινε το Ε΄ Τμήμα του ΣτΕ (απόφαση 2972/ 2010), απορρίπτοντας την αίτηση των ιδιοκτητών ακινήτων στο Γραμματικό Αττικής, οι οποίοι ζητούσαν να ακυρωθεί απόφαση του γενικού γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (Σεπτέμβριος 2005) με την οποία ήρθη αναδάσωση που είχε επιβληθεί σε έκταση εμβαδού 464 στρεμμάτων, στη θέση «Μαύρο Βουνό» Γραμματικού, προκειμένου να κατασκευαστεί ΧΥΤΑ.

Η προθεσμία...

...για τη δήλωση των ημιυπαίθριων λήγει στις 28 Δεκεμβρίου 2010 και έως τα τέλη Σεπτεμβρίου είχαν υποβληθεί, περίπου, 90.000 αιτήσεις, έναντι 1,5 εκατ. κτιρίων που εμπίπτουν στη ρύθμιση σε όλη τη χώρα.

νέργειας σε χώρους των Ενόπλων Δυνάμεων και στην εκμετάλλευση των φυσικών πόρων (νερό, απορρίμματα από την ανακύκλωση κ.ά.). Την προσπάθεια θα συνδράμει με 20 εκατ. ευρώ το ΥΠΕΚΑ.

Σύστημα υδρομάστευσης κλασικής εποχής, στην παλαιά Ζίχνη Σερρών απθανάτισε ο φωτογραφικός φακός. Η τεχνολογία της αρχαιότητας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμα και σήμερα στην άρδευση και ύδρευση, με τη χρήση των υπόγειων στοών (κανάτι) που δημιουργήθηκαν χιλιάδες χρόνια πριν για τη συγκέντρωση νερού από τον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα. Μάλιστα, ένα χωριό του νομού Σερρών, η Νέα Ζίχνη, υδροδοτείται ακόμη και σήμερα μέσω των «κανάτι» που κατασκευάστηκαν επί Τουρκοκρατίας!



Πράσινες...

...ταράτσες και στο Barrio Norte του Buenos Aires, σε μια προσπάθεια να βελτιωθεί το περιβάλλον και να εξοικονομηθεί ενέργεια, αλλά με επιδότηση του δήμου, την οποία διασφάλισε με μια ελάχιστη φορολογία στις συναλλαγές συναλλάγματος.

Το μεγαλύτερο κλειστό θεματικό πάρκο του κόσμου δημιουργήθηκε στο Abu Dhabi και φέρει τον τίτλο «Ferrari World Abu Dhabi». Διαθέτει, εκτός από καταστήματα, πισίνες και πλήθος άλλων ευκαιριών αναψυχής, πίστα ταχύτητας και την ταχύτερη «πλατεία» για roller. Θα ανοίξει τις πύλες του στις 27 Οκτωβρίου.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΠΙΡΤΖΗ

«**Τ**ο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει εκφράσει επανειλημμένα την άποψή του ότι το Ελληνικό πρέπει να γίνει ένα μητροπολιτικό πάρκο. Και σε περίπτωση που δεν μπορούμε να δαπανήσουμε τα χρήματα για να το κάνουμε, πρέπει να προστατέψουμε το χώρο για να τον αφήσουμε κληρονομιά στις επόμενες γενιές, στον κόσμο της Αθήνας».

Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης**, μιλώντας στην εκπομπή «Πρώτη Γραμμή» του «Skai Radio», με αφορμή τα όσα γράφτηκαν σχετικά με το περιεχόμενο του μνημονίου μεταξύ Ελλάδας - Κατάρ, που περιλαμβάνει επεν-



ΕΛΛΗΝΙΚΟ: Μητροπολιτικό πάρκο χωρίς

δύσεις 5 δισ. δολαρίων, μεταξύ των οποίων και την αξιοποίηση του 30% της έκτασης του Ελληνικού. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ πρόσθεσε: «Η αλήθεια είναι ότι είμαστε και πάρα πολύ προβληματισμένοι σε σχέση με το πού θα βρεθούν αυτά τα χρήματα, και αυτό εντείνεται πολύ περισσότερο σήμερα που είμαστε σε μέρες κρίσης. Επομένως, εγώ πιστεύω ότι πρέπει να περιμένουμε να δούμε τι συμφωνία, τι προτάσεις έχουν γίνει, αν περιλαμβάνεται το Ελληνικό, και μετά να τοποθετηθούμε».

Απαντώντας σε ερώτηση για το αν είναι πολυτέλεια για την Ελλάδα να έχουμε έναν τέτοιο πλούτο ανεκμετάλλευτο, ο Χρ. Σπίρτζης απάντησε τα εξής: «Κοιτάξτε, η γνώμη μου είναι ότι δεν πρέπει να υπάρχουν δόγματα. Δεν υπάρχουν δόγματα, που υπάρχουν στη χώρα, σε σχέση και με άλλες δραστηριότητες. Το θέμα, όμως, είναι ότι πρώτα πρέπει να σεβαστούμε το περιβάλλον, γιατί το έχουμε

επιβαρύνει πάρα πολύ. Αν είναι να υπάρχουν κάποιες δραστηριότητες ανάπτυξης, πρέπει να σχεδιαστούν και να μελετηθούν με τέτοιο τρόπο που τα αντισταθμιστικά οφέλη για το περιβάλλον και το αστικό και το φυσικό να είναι σημαντικά.

Υπάρχουν πάρα πολλές δραστηριότητες που έχουν παγώσει στη χώρα μας, πολλές φορές με άλλου είδους σκοπιμότητες, χρησιμοποιώντας ως άλλοθι το περιβάλλον ή την περιβαλλοντική ευαισθησία και συναίνεση του πολίτη. Γι' αυτό και το πλαίσιο της ανάπτυξης, το πλαίσιο κάποιων δραστηριοτήτων, που σε πρώτη ανάγνωση μπορεί να είναι πολύ επιβαρυντικό, τελικά αν μελετηθεί σωστά, αν υπάρχουν τα σωστά αντισταθμιστικά οφέλη, αν υπάρχουν εκείνες οι μελέτες οι οποίες θα βοηθήσουν και την πόλη και το περιβάλλον και την ανάπτυξη, θα είναι πολύ καλύτερα από μία κατάσταση που ίσως να την αφήνουμε να σέρνεται χρόνια και να σαπίζει, ιδιαίτε-

ρα σήμερα. Σήμερα, δηλαδή, έχουμε πρόβλημα».

Απαιτείται σχέδιο και για την πόλη και για την ανάπτυξη της χώρας

Στη συνέχεια ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε τα εξής: «Όμως θα ήθελα να τονίσω δύο πράγματα: Πρέπει να μην κινούμαστε αποσπασματικά, δηλαδή πρέπει να υπάρχει ένα συνολικό σχέδιο. Το ΤΕΕ κατ' επανάληψη το έχει πει, εμείς δεν έχουμε λόγο να συζητήσουμε ξανά και τη θέση που έχουμε για το Ελληνικό ή τα αντισταθμιστικά οφέλη κλπ., αλλά αυτό δεν μπορεί να γίνεται επιμέρους. Δηλαδή, δεν μπορεί να υπάρχουν απόψεις να μην πολεοδομηθεί ένα τετραγωνικό μέτρο γης στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη από τη μια πλευρά και από την άλλη να κοιτάμε το Ελληνικό. Ή θα έχουμε ένα συγκεκριμένο σχέδιο και για την πόλη μας και για την ανάπτυξη, όπως πρέπει να το έχουμε, και με σεβασμό και στον πολίτη και στο περιβάλλον, ή αν κινούμαστε στη



πτυξης της χώρας, που πιστεύω ότι θα βοηθήσει πρώτα και κύρια τη χώρα, τον πολίτη, και σε δεύτερη φάση τον τεχνικό κόσμο της χώρας, όχι τους μηχανικούς, αλλά τον τεχνικό κόσμο».

Να τραβηχτεί μια γραμμή για την αυθαίρετη δόμηση

Ερωτώμενος για το θέμα των ημιυπαίθριων και της αυθαίρετης δόμησης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε τα εξής:

«Για τους ημιυπαίθριους, επειδή είχαμε συμμετάσχει και στις διαδικασίες πριν βγει το Προεδρικό Διάταγμα και ο νόμος, εμείς έχουμε μία πολύ απλή σκέψη: Πιστεύουμε ότι πρέπει να τραβηχτεί γραμμή. Η γραμμή δεν τραβιέται γιατί θα τακτοποιήσουμε ή θα εντάξουμε στη νέα ρύθμιση έναν ημιυπαίθριο ή μία αλλαγή χρήσης. Η γραμμή τραβιέται όταν εφαρμοστούν πολιτικές όπως η ταυτότητα του κτιρίου, όταν φτιάξουμε αξιόπιστους μηχανισμούς ελέγχου, όπως οι ορκωτοί μηχανικοί, ώστε να μη διαιωνίζεται το φαινόμενο.

Το ίδιο ισχύει και για τα αυθαίρετα. Μόνο που στα αυθαίρετα έχουμε πολύ πιο σύνθετη νομοθεσία, έχουμε ευαισθησίες που δεν πρέπει να τις ξεπεράσουμε. Δηλαδή, δεν είναι δυνατόν να πούμε: "Δεν πειράζει, άσε το σπίτι μέσα στο δάσος να υπάρχει. Άσε στον αιγιαλό ή το ξενοδοχείο ή κάποια άλλη δραστηριότητα". Εκεί, λοιπόν, πρέπει να δούμε τι είναι αποδεκτό από όλους μας, από την κοινωνία, από τους φορείς, από την κυβέρνηση, να παραμείνει και τι όχι. Και στη συνέχεια να τραβηχτεί και η γραμμή, με ένα μέλημα, όμως, το οποίο είναι τροχοπέδη και στην ανάπτυξη της χώρας. Πρέπει, επιτέλους, να ολοκληρωθεί ο χωροταξικός σχεδιασμός, οι χρήσεις γης, να ξέρουμε πού χτίζουμε τι, αν χτίζουμε, πού είναι η γεωργική γη, πού βάζουμε αιολικά πάρκα, πού βάζουμε φωτοβολταϊκά. Να υπάρχουν κανόνες στη χώρα και κανόνες για όλους».

δογματισμούς

λογική το οικοπέδο του κυρίου Λυριτζή να μην μπει στο σχέδιο, αλλά του κυρίου Σπίρτζη να μπει, είναι κάτι που ξεφεύγει από αυτό που λέμε, από το σχεδιασμό, από το πρόγραμμα».

Ερωτώμενος, επίσης, αν το ΤΕΕ έχει σχέδιο όχι μόνο για την Αττική, αλλά και για τις άλλες περιφέρειες της χώρας, ο Χρ. Σπίρτζης τόνισε: «Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει καταθέσει τις απόψεις του, πάρα πολλά χρόνια τις καταθέτει και για το λεκανοπέδιο συνολικά και για τη χώρα. Αυτό που έλεπε και από τη χώρα και από το Τεχνικό Επιμελητήριο και από τις κυβερνήσεις, και εμείς θα το έχουμε στον προγραμματισμό μας αυτή την Ζετία, είναι μία προσπάθεια, σε συνεργασία με τα Περιφερειακά μας Τμήματα, για να δώσουμε μέσα σε ένα διάστημα ενός έτους την πρότασή μας για την ανάπτυξη της χώρας με ιεραρχημένες λύσεις, στόχους, τομείς, και κοστολογημένο.

Δηλαδή, μία πρόταση για το επόμενο 10ετές πρόγραμμα ανά-

Ο τεχνικός κόσμος αποχαιρέτησε τον Ιωάννη Παπαϊωάννου

Με μεγάλη θλίψη ο εργοληπτικός και ο τεχνικός κόσμος αποχαιρέτησε την Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου 2010 στο Β' Νεκροταφείο Αθηνών τον εκλεκτό και αγαπητό συνάδελφο, Ιωάννη Θ. Παπαϊωάννου, πρώην πρόεδρο της ΠΕΔΜΕΔΕ, αλλά και της Ομοσπονδίας της Ευρωπαϊκής Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC), ο οποίος απεβίωσε μετά από πολύμηνη μάχη με την επάρατη νόσο. Το ΤΕΕ με ανακοίνωσή του κάλεσε τα μέλη του να παραβρεθούν στην κηδεία του, ενώ ο πρόεδρος και η Δ.Ε. του ΤΕΕ εξέφρασαν προς τους οικείους του τα θερμά συλλυπητήριά τους.

Όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωσή της η ΠΕΔΜΕΔΕ, ο Ιωάννης Παπαϊωάννου, πρόσωπο με έντονη και εξέχουσα προσωπικότητα, μάχιμος εργολήπτης είχε ασχοληθεί με τα κοινά του κλάδου επί δεκαετίες. Είχε διακριθεί για τη δράση του όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στο εξωτερικό, όπου εκπροσώπησε επάξια τον κλάδο και τη χώρα.

Στον επαγγελματικό στίβο υπήρξε ιδρυτής, μέτοχος και πρόεδρος της «Ιάσων Τεχνική ΑΕ», η οποία συγχωνεύθηκε με την «ΕΡΕΤΒΟ ΑΕ», στην οποία ήταν ένας από τους κύριους μετόχους και αντιπρόεδρος.

Ηγετική φυσιογνωμία, ήπιος, πράος και χωρίς αντιπαλότητες, άρχισε να ασχολείται με το συνδικαλισμό το 1984. Γρήγορα διακρίθηκε και από το 1984 και μέχρι το 1996 κατείχε συνεχώς τη θέση του αντιπροέδρου της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ). Από τον Απρίλιο του 1996 έως το 2005 κατείχε τη θέση του προέδρου της ΠΕΔΜΕΔΕ.

Επίσης, από το 2008 ήταν μέ-



λος της Δ.Ε. Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ και μέλος της Κεντρικής Διοίκησης του ΕΤΑΑ.

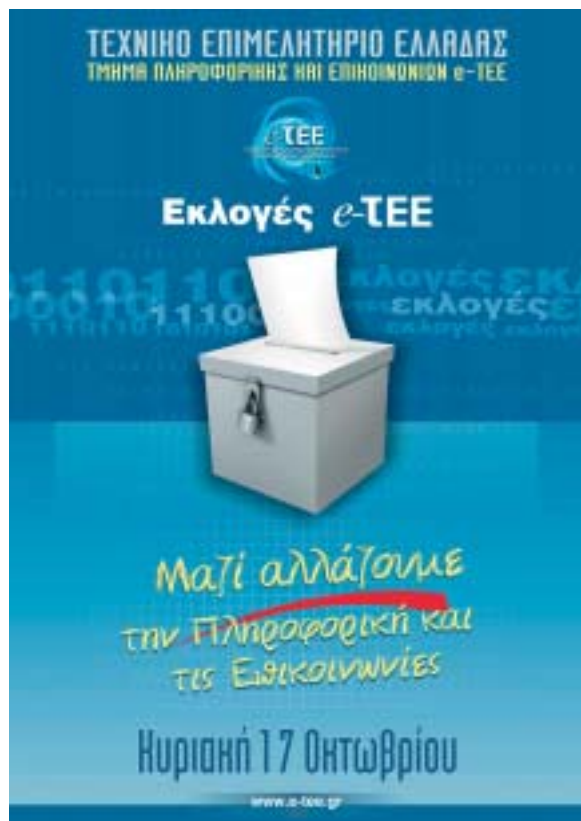
Από το 1992 και μέχρι το 1996 κατείχε τη θέση του Αντιπροέδρου της Ομοσπονδίας της Ευρωπαϊκής Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC) εκπροσωπώντας το γκρουπ των χωρών Αυστρία, Ελλάδα και Ελβετία και του Προέδρου της Τεχνικής Επιτροπής της με θέματα Πρότυπα και Τυποποίηση - Έρευνα και Τεχνολογία - Περιβάλλον.

Το 1996 εξελέγη ομόφωνα πρόεδρος της FIEC για τη διετία 1996 - 1998 και κατά τη διάρκεια της θητείας του ίδρυσε το Ευρωπαϊκό Κατασκευαστικό Φόρουμ, ενώ από το 1999 μέχρι το 2004 συνέχισε να μετέχει στη Δ.Ε. της FIEC ως αντιπρόεδρος, εκπροσωπώντας το γκρουπ των χωρών Βουλγαρία, Κύπρος, Ελλάδα, Ρουμανία και Τουρκία.

Το 2004 η FIEC τιμώντας το έργο και το πρόσωπό του τον ανακήρυξε επίτιμο πρόεδρό της.

Ο Γιάννης Παπαϊωάννου υπήρξε ένας αξιόλογος άνθρωπος, άνθρωπος του «κόσμου», ευπατρίδης, πολυπράγμων, με ανοικτό πνεύμα, ήθος και σίγουρα το κενό που θα αφήσει στον κατασκευαστικό κλάδο και όχι μόνο είναι τεράστιο και δυσαναπλήρωτο.

Εκλογές στο e-ΤΕΕ στις 17 Οκτωβρίου 2010



Οι εκλογές για την πρώτη εκλεγμένη Διοίκηση του e-ΤΕΕ, έχουν προκηρυχθεί για την **Κυριακή 17 Οκτωβρίου 2010, σε όλη τη χώρα από τις 9.00 το πρωί μέχρι τις 6.00 το βράδυ**, για την ανάδειξη των αιρετών μελών των οργάνων του e-ΤΕΕ.

Όπως είναι γνωστό, το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (ΤΕΕ) ως θεσμικός σύμβουλος της Πολιτείας σε τεχνικά και τεχνολογικά θέματα, ανταποκρινόμενο στις εξελίξεις, έχει δημιουργήσει το «Τμήμα Πληροφορικής και Επικοινωνιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας», ΤΠΕ/ΤΕΕ (e-ΤΕΕ).

Στόχος του e-ΤΕΕ είναι να συμβάλει αποφασιστικά στη διαμόρφωση αποτελεσματικών πολιτικών στο χώρο των ΤΠΕ, στη διάδοση και αξιοποίηση των ωφελειών των ΤΠΕ, καθώς και στην προαγωγή του επαγγέλματος του επιστήμονα ΤΠΕ στην ελληνική κοινωνία.

Το ΤΕΕ μέσω του e-ΤΕΕ, φιλοδοξεί να δημιουργήσει εντός του

ΤΕΕ έναν ενιαίο, έγκυρο και αντιπροσωπευτικό πόλο έκφρασης του εξαιρετικά δυναμικού κλάδου των επιστημόνων ΤΠΕ.

Βασική προϋπόθεση για την επιτυχία της προσπάθειας, είναι η ενεργός συμμετοχή στη δράση του e-ΤΕΕ και φυσικά στις εκλογικές του διαδικασίες.

Οι εκλογές για την ανάδειξη της πρώτης αιρετής διοίκησης του e-ΤΕΕ πραγματοποιούνται την **Κυριακή 17 Οκτωβρίου 2010**, στις έδρες όλων των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ. Πληροφορίες για τη διαδικασία και τους υποψηφίους, μπορείτε να βρείτε στο www.e-tee.gr.

Κάθε μέλος ψηφίζει στην έδρα του Περιφερειακού Τμήματος στο οποίο βρίσκεται την ημέρα των εκλογών, ως εξής:

1) Τα Μέλη που βρίσκονται στην περιοχή Αττικής, στην Αθήνα, Νίκης 4, Σύνταγμα, σε οκτώ (8) εκλογικά τμήματα.

2) Τα Μέλη που βρίσκονται στην Περιφέρεια, ψηφίζουν στα Γραφεία του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ, συγκεκριμένα:

Στις εκλογές αυτές θα εκλεγούν 13 αιρετά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) του e-ΤΕΕ και 5 αιρετά Μέλη της Επιτροπής Μητρώου (ΕΜ) του e-ΤΕΕ.

Στο ψηφοδέλτιο οι εκλογείς μπορούν να σημειώσουν μέχρι τρεις (3) σταυρούς προτίμησης για τους συμβούλους του ΔΣ και μέχρι ένα (1), για τα μέλη της ΕΜ.

Το δικαίωμα του εκλέγειν στις εκλογές των οργάνων του e-ΤΕΕ έχουν τα τακτικά και τα αντεπιστέλλοντα μέλη του που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο του e-ΤΕΕ το αργότερο μέχρι την 17η Σεπτεμβρίου.

Διαρκής ενημέρωση και πληροφορίες για τις εκλογές του e-ΤΕΕ, στο δικτυακό τόπο www.e-tee.gr

Περιοχή	Πόλη - Οδός
Αττικής	Αθήνα, Νίκης 4, Σύνταγμα
Κεντρικής Μακεδονίας	Θεσσαλονίκη, Μ. Αλεξάνδρου 49
Δυτικής Ελλάδας	Πάτρα, Τριών Ναυάρχων 40
Θράκης	Κομοτηνή, Παρνασσού 6
Ανατολικής Μακεδονίας	Καβάλα, Βότση 2
Δυτικής Μακεδονίας	Κοζάνη, Μπουσίου & Εστίας 3
Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας	Λάρισα, Καλλιθέας 7 & Τζαβέλα
Μαγνησίας	Βόλος, 2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος
Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	Λαμία, Πλατεία Ελευθερίας 3
Ηπείρου	Ιωάννινα, Αραβαντινού 6-8
Δωδεκανήσου	Ρόδος, Μητροπόλεως 4
Ανατολικής Κρήτης	Ηράκλειο, Πρεβελάκη & Γρεβενών
Δυτικής Κρήτης	Χανιά, Νεάρχου 23
Πελοποννήσου	Τρίπολη, Ηρώων Πολυτεχνείου 19
Κέρκυρας	Κέρκυρα, Λεωφ. Αλεξάνδρας 13
Αιτωλοακαρνανίας	Αγρίνιο, Π. Σούλου 11
Βορειοανατολικού Αιγαίου	Μυτιλήνη, Αρίωνος 1
Εύβοιας	Χαλκίδα, Χαϊνά & Αποστολίδου 29

Κάλεσμα του προέδρου του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζη

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης**, απευθύνει στα μέλη του e-ΤΕΕ, την εξής επιστολή με την οποία τα καλεί να λάβουν μέρος στις εκλογές: «Το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (ΤΕΕ) ως θεσμικός σύμβουλος της Πολιτείας σε τεχνικά και τεχνολογικά θέματα, ανταποκρινόμενο στις εξελίξεις, έχει δημιουργήσει το “Τμήμα Πληροφορικής και Επικοινωνιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας”, ΤΠΕ/ΤΕΕ (e-ΤΕΕ).

Στόχος του e-ΤΕΕ είναι να συμβάλει αποφασιστικά στη διαμόρφωση αποτελεσματικών πολιτικών στο χώρο των ΤΠΕ, στη διάδοση και αξιοποίηση των ωφελειών των ΤΠΕ, καθώς και στην προαγωγή του επαγγέλματος του επιστήμονα ΤΠΕ στην ελληνική κοινωνία.

Το ΤΕΕ περιλαμβάνοντας ως μέλη του e-ΤΕΕ τόσο τους Διπλωματούχους Μηχανικούς στις ΤΠΕ όσο και τους πτυχιούχους ΤΠΕ πανεπιστημιακού επιπέδου και στηρίζοντας με κάθε μέσο την προσπάθεια του e-ΤΕΕ, φιλοδοξεί να δημιουργήσει εντός του ΤΕΕ έναν ενιαίο, έγκυρο και αντιπροσωπευτικό πόλο έκφρασης του εξαιρετικά δυναμικού κλάδου των επιστημόνων ΤΠΕ.

Μέσα για την επίτευξη των σκοπών του e-ΤΕΕ είναι η δικτύωση και κινητοποίηση των επιστημόνων, φοιτητών και επαγγελματιών ΤΠΕ μέσω εκδηλώσεων, επιστημονικών επιτροπών και ομάδων εργασίας, αξιοποιώντας την εμπειρία και το μηχανισμό του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κεντρικά και μέσω των Περιφερειακών του Τμημάτων.

Βασική προϋπόθεση για την επιτυχία της προσπάθειας, είναι η ενεργός συμμετοχή στη δράση του e-ΤΕΕ και φυσικά στις εκλογικές διαδικασίες. Οι εκλογές για την ανάδειξη της πρώτης αιρετής διοίκησης του e-ΤΕΕ πραγματοποιούνται την **Κυριακή 17 Οκτωβρίου 2010**, στις έδρες όλων των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ. Πληροφορίες για τη διαδικασία και τους υποψηφίους, μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο: www.e-tee.gr.

Ως πρόεδρος του ΤΕΕ και μηχανικός ΤΠΕ, ο ίδιος, σας καλώ να συμμετάσχετε στις εκλογές και στην προσπάθεια του e-ΤΕΕ. Η επιτυχία του e-ΤΕΕ, εξαρτάται από τη συμμετοχή μας, οι επιστήμονες ΤΠΕ δεν έχουν την πολυτέλεια να χάσουν άλλη μια ευκαιρία για ισχυρή παρέμβαση στα θέματα που τους απασχολούν».

Οι υποψηφιότητες

Στη συνέχεια παρατίθενται οι υποψηφιότητες για την ανάδειξη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Επιτροπής Μητρώου, όπως εγκρίθηκαν από την Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή (ΚΕΦΕ).

Υποψήφιοι για Επιτροπή Μητρώου

Επίθετο	Όνομα	Σχολή/Τμήμα
1. ΒΡΕΤΟΥ	ΝΙΚΗ	ΗΜ
2. ΔΟΛΚΑΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΗΜ & ΜΥ
3. ΗΓΟΥΜΕΝΙΔΗΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΗΜ & ΤΕΧΝΟΛ. Η/Υ
4. ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ	ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΗΜ & ΜΥ
5. ΚΟΥΚΟΥΛΑ	ΔΕΣΠΟΙΝΑ	ΗΜ & ΜΥ
6. ΠΡΑΣΣΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.

Υποψήφιοι για Διοικητικό Συμβούλιο

Επίθετο	Όνομα	Σχολή/Τμήμα
1. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΗΜ
2. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΟΦΙΑ	ΗΜ & ΤΕΧΝΟΛ. Η/Υ
3. ΒΑΒΒΑΣ	ΦΩΤΙΟΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
4. ΓΕΡΟΠΑΝΝΗΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
5. ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
6. ΓΕΩΡΓΟΛΙΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ-ΠΕΤΡΟΣ	ΗΜΥ
7. ΠΑΜΠΟΥΡΑΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
8. ΓΚΕΒΡΕΚΗΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΗΜ & Υ
9. ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΗΜ & Υ
10. ΔΡΕΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΗΜ & ΜΥ
11. ΖΑΡΜΑΚΟΥΠΗΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΗΜ & ΤΕΧΝΟΛ. Η/Υ
12. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ	ΝΕΣΤΩΡ	ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
13. ΚΑΛΠΑΚΑΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΗΛΕΚΤΡΟΝ. Μ. & ΜΥ
14. ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΗΜ & ΜΥ
15. ΚΙΟΥΣΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
16. ΚΟΙΛΑΝΙΩΤΗ	ΜΑΡΙΛΕΝΑ	ΗΜ & Υ
17. ΚΟΝΤΟΘΑΝΑΣΗΣ	ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΙΔΑΣ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
18. ΚΟΥΡΗΣ	ΣΤΑΥΡΟΣ	ΗΜ & ΤΕΧΝΟΛ. Η/Υ
19. ΛΑΪΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΗΜ & ΜΥ
20. ΛΟΥΜΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΗΛΕΝΙΩΝ
21. ΛΥΡΑΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΗΜ & ΜΥ
22. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΗΜ & ΜΥ
23. ΜΑΥΡΙΔΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
24. ΜΟΥΖΙΟΥΡΑΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΗΜ & ΜΥ
25. ΜΠΑΡΜΠΑΠΑΝΝΗΣ	ΓΡΗΓΟΡΗΣ	ΗΜ
26. ΜΠΟΠΑΤΖΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
27. ΜΠΟΥΡΑΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
28. ΜΩΡΑΪΤΗΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ	ΗΜ
29. ΠΑΙΓΝΙΠΑΝΝΗΣ	ΜΙΧΑΗΛ	ΗΜ & Υ
30. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΗΛΕΚΤΡΟΝ. Μ.
31. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ	ΗΜ & ΜΥ
32. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ	ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
33. ΠΕΠΟΝΗΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Μ ΗΛΕΚΤΡΟ. ΣΥΣΤΗΜ.
34. ΠΥΡΟΒΟΛΑΚΗΣ	ΟΔΥΣΣΕΑΣ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
35. ΡΗΤΤΑΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΗΜ & Υ
36. ΣΑΜΠΡΑΚΟΥ	ΙΩΑΝΝΑ	Μ Η/Υ & ΠΛΗΡΟΦΟΡ.
37. ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΠΩΡΓΟΣ	ΗΜ & Υ
38. ΤΕΡΖΗ	ΓΕΩΡΓΙΑ	Μ ΗΛΕΚΤΡΟΝ. & ΠΛΗΡΟΦ. ΣΥΣΤ.
39. ΨΑΛΛΙΔΑΣ	ΜΙΧΑΗΛ	ΗΜ & ΤΕΧΝΟΛ. Η/Υ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΕΕ

Ερωτήματα για το τραγικό δυστύχημα στη Φαρκαδόνα

Το πολύνεκρο δυστύχημα που συνέβη τη Δευτέρα 27 Σεπτεμβρίου 2010 στην Ε.Ο. Τρικάλων - Λάρισας, στην περιοχή της Φαρκαδόνας, προκαλώντας σοκ σε όλη την ελληνική κοινωνία, αφενός λόγω του αριθμού των νεκρών (επτά, που το φέρνει τρίτο μετά το δυστύχημα των Τεμπών και τον Μαλιακό), αφετέρου λόγω της ηλικίας των νεκρών (όλοι κάτω των 40 ετών, μεταξύ των οποίων δύο μικρά παιδιά ηλικίας ενάμισι και τεσσάρων ετών), αναδεικνύει μια σειρά ερωτήματα, που απαιτούν την πλέον συγκεκριμένη και αναλυτική διερεύνηση, τα οποία και διατυπώνει προς κάθε αρμόδιο το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ. Ειδικότερα:

- Επιβεβαιώνεται σταθερά ότι σε κάθε πολύνεκρο ατύχημα η συμμετοχή βαρέος οχήματος είναι σχεδόν μόνιμη.

Το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ συστηματικά εδώ και καιρό ερωτά γιατί απουσιάζουν οι Σταθμοί Ελέγχου βαρέων οχημάτων και επικίνδυνων εμπορευμάτων παρά την οδό. Επίσης, γιατί δεν έχει αρχίσει ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος των βαρέων οχημάτων στα ΚΤΕΟ, υποχρέωση που επιβάλλεται από τις αρχές του 2010. Εάν η διερεύνηση του συγκεκριμένου δυστυχήματος αποδώσει (μεταξύ άλλων) τα αίτια και σε βλάβη ή φθορά του φορτηγού, τότε θα επιβεβαιωθούν οι επί μακρόν επισημάνσεις του ΠΟΑ-ΤΕΕ κατά τον τραγικότερο τρόπο.

- Επειδή το ατύχημα συνέβη σε τμήμα της οδού το οποίο τελούσε σε εργοταξιακό καθεστώς, είναι ανάγκη να διερευνηθεί κατά πόσο εφαρμόζονταν στην περίπτωση οι προϋποθέσεις που επιβάλλει η σχετική προδιαγραφή.

- Οι διαρκώς αυξανόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, το μεγάλο ποσοστό βαρέων οχημάτων, η μείξη της κυκλοφορίας με αγροτικά οχήματα - γεωργικούς ελκυστήρες (τρακτέρ) είχαν ήδη δώσει προειδοποιητικά φαινόμενα με συχνά τροχαία ατυχήματα. Παρ' όλα αυτά καθυστέρησε σημαντικά η μετατροπή της ΕΟ Τρικάλων - Λάρισας σε οδό με 2 και 2 λωρίδες και διαχωριστική νησίδα. Στο βαθμό που αποφάσεις και έργα δεν προωθούνται ταχύτατα, δυστυχήματα τύπου «Φαρκαδόνας» δεν αργούν να έλθουν.

Η Θεσσαλία και ειδικά ο νομός Τρικάλων «διαθέτει» και άλλες παρόμοιες οδούς, όπως οι ΕΟ Τρίκαλα - Καλαμπάκα και Τρίκαλα - Καρδίτσα. Η άμεση παρέμβαση με μέτρα ουσιαστικής βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και σ' αυτές τις οδούς, ενδεχομένως και η ανακατασκευή τους, είναι επιτακτική. Άλλωστε, οι προαναφερόμενοι οδικοί άξονες ανήκουν στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, στοιχείο που μπορεί να εξασφαλίσει υψηλή χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναμφισβήτητα η οδική ασφάλεια είναι θέμα πολύπλοκο και σύνθετο. Η αντιμετώπισή του, όπως έχει επισημάνει το ΠΟΑ-ΤΕΕ, απαιτεί ένα ολοκληρωμένο, μεθοδικό και συστηματικό πρόγραμμα με μετρήσιμους στόχους και χρονικές δεσμεύσεις. Και αυτό θα πρέπει να γίνει αποτελεσματικό και κατανοητό από την Πολιτεία, τους αρμόδιους φορείς και την κοινωνία. Η οδική ασφάλεια, ειδικά στη χώρα μας, προσομοιάζει με «Λερναία Ύδρα» που δεν πρέπει να υποτιμάται. Η παρατηρηθείσα μείωση των νεκρών το Α' εξάμηνο του 2010 δεν πρέπει να δημιουργεί εφησυχασμό ή ευφορία σε κανένα εμπλεκόμενο φορέα της Πολιτείας. ■



ενημερωθείτε
σηματοδοτείτε για τα επικείμενα άρθρα των μηνιαίων εκδόσεων μας



διαβάστε
διαβάστε και εκπαιδύστε το άρθρο που σας ενδιαφέρει



στείλτε
στείλτε το δικό σας επιστημονικό άρθρο



ΤΕΕ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

ekdoseis@central.tee.gr



Business Express Post

Ο οικονομικότερος "courier" ...
στο συρτάρι σας

Η έξυπνη εναλλακτική για να σταματήσετε να πληρώνετε ακριβά υπηρεσίες Courier που δεν χρειάζεστε

Τι σας προσφέρει το Business Express Post:

- ✓ **Κατάθεση της αλληλογραφίας σας μέχρι τις 17:00** στο ειδικό γραμματοκιβώτιο Business Express Post.
- ✓ **Εγγυημένη επίδοση την επόμενη εργάσιμη ημέρα το πρωί** σε όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας.
- ✓ **Ανταγωνιστικές τιμές.**
- ✓ **Εκπτώσεις έως και 40%** για χονδρική αγορά φακέλων Business Express Post.
- ✓ **Δωρεάν διαφήμιση**, με την εκτύπωση του λογότυπου της επιχείρησής σας πάνω στον φάκελο Business Express Post, για αγορά συγκεκριμένης ποσότητας φακέλων.
- ✓ **Ευκολία και εξοικονόμηση χρόνου** από την μετακίνηση και την αναμονή για την αγορά φακέλων και γραμματοσήμων.

.Για τηλεφωνικές παραγγελίες ή για περισσότερες πληροφορίες:

Κέντρο Αθήνας: 210 3319501, 3216024, 7752377, **Β. Προάστια:** 210 6253500, 6008032, 6121849,

Λοιπές Περιοχές Αθήνας: 210 3353538, 3353479, **Κέντρο Πειραιά:** 210 4146142,

Λοιπές Περιοχές Πειραιά/Αιγαίου: 210 4146104, 4146172/4146109, 4146165, **Θεσ/νίκη:** 2310 589408/452, **Δυτική Ελλάδα:** 2610 624062/224703, **Δυτική Μακεδονία:** 24610 24604, **Ανατολική**

Μακεδονία- Θράκη: 2510 838770/226946, **Στερεά Ελλάδα:** 22310 66790/66793,

Πελοπόννησος: 2710 224034, **Θεσσαλία:** 2410 237164/237381 **Ήπειρος:** 26510 76540/26437,

Κρήτη: 2810 302866/243460.



**Η Θεσσαλονίκη
χρειάζεται ενιαίο
σχεδιασμό, με
συγκεκριμένες
προτεραιότητες,
δεσμευτικά
χρονοδιαγράμματα και
διασφαλισμένα
κονδύλια, ώστε να
υπάρξει έστω ένα έργο
με μετρήσιμη πρόοδο,
τονίζει το ΤΕΕ - ΤΚΜ,
με αφορμή την
παρουσίαση από την
υπουργό ΥΠΕΚΑ του
Σχεδίου «Θεσσαλονίκη
2012». Σε διαφορετική
περίπτωση, η
πολυδιάσπαση, η
αποσπασματικότητα και,
κατά συνέπεια, η
διαρροή κονδυλίων θα
υπονομεύσουν κάθε
προσπάθεια ανάπτυξης
της πόλης, η οποία,
τουλάχιστον σε επίπεδο
εξαγγελιών νιώθει
πλούσια, όπως
αναφέρει.
Το ΤΕΕ - ΤΚΜ εκτιμά ότι
χρειάζεται η δημιουργία
Μητροπολιτικής Αρχής
για την πόλη, καθώς και
η δημιουργία Φορέα
Διαχείρισης του
Θερμαϊκού.**

Επιμέλεια: Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ειδικότερα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ανακοίνωσε τα εξής: Συνολικό και ρεαλιστικό σχέδιο ανάπτυξης, ενταγμένο στο αναθεωρημένο ρυθμιστικό σχέδιο, που βρίσκεται στα «συρτάρια» του ΟΡΘΕ, ήδη από τον Οκτώβριο του 2009, χρειάζεται η Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, αντί να βομβαρδίζεται με εξαγγελίες για μεγαλεπήβολα, οραματικά, αλλά ελάχιστα ρεαλιστικά προγράμματα.

Ξεκινώντας από την παρουσίαση του προγράμματος «Θεσσαλονίκη 2012», προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ, από την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, Τίνα Μπιρμπίλη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σκόπιμο να επισημάνει ότι ορισμένες από τις προτεινόμενες αλλαγές είναι μη ρεαλιστικές, ενώ είναι φανερό ότι σχεδιάστηκαν με καλές προθέσεις, αλλά εκ του μακρόθεν και χωρίς να ληφθούν υπόψη οι ιδιομορφίες της πόλης.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η πρόθεση σταδιακής μετατροπής της οδού Τσιμισκή σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, σε ενάμιση χρόνο από σήμερα. Υπενθυμίζεται ότι η Τσιμισκή είναι ο ένας από τους δύο βασικούς κατά μήκος άξονες της διαμήκους πόλης μας, ενώ ο δεύτερος (Εγνατία) υπολειπεται λόγω των έργων του μετρό, που δεν ξέρουμε πότε θα τελειώσουν.

Παράλληλα, εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι η υπουργός έκανε λόγο για Γενική Μελέτη Μεταφορών και Κυκλοφορίας, σε μια περίοδο που έτερο υπουργείο (το Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων) έχει θέσει υπό δημόσια διαβούλευση -και με το συντονισμό του ΤΕΕ/ΤΚΜ- το προκαταρκτικό σχέδιο για τις Υποδομές Μεταφορών, καθ' οδόν προς το 2020. Θα συνδυαστούν κάπως οι δύο προσπάθειες ή θα χαθεί χρόνος και χρήμα;

Σε σχέση με την αναφορά της υπουργού ότι «η σημερινή πραγματικότητα απαιτεί αναβίωση και ενδυνάμωση του ατροφικού ρόλου του ΟΡΘΕ», το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθυμίζει ότι ο Οργανισμός είναι ανεπαρκώς στελεχωμένος. Εάν δεν στελεχωθεί, δεν μπορεί να ασκήσει τις αρμοδιότητές του. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, η ηγεσία του δεν



Συνολικό σχέδιο ανάπτυξης

μπορεί να αρθρώσει δυναμικό λόγο ούτε απέναντι στο υπουργείο που τη διορίζει, ούτε απέναντι στους αιρετούς άρχοντες της πόλης. Δεν μπορεί να υποκαταστήσει τη μητροπολιτική αρχή.

Το σχέδιο «Θεσσαλονίκη 2012» μιλάει για το λιμάνι που «θα αποδοθεί στην πόλη». Υπενθυμίζουμε ότι πρόκειται για το ίδιο λιμάνι όπου ο καθένας σχεδιάζει ό,τι θέλει, ερήμην του Οργανισμού Ρυθμιστικού. Ενδεικτικά αναφέρεται το γεγονός ότι η «Θέμις Κατασκευαστική» και ο Οργανισμός Λιμένων είχαν αποφασίσει -χωρίς καν να ζητήσουν γνωμοδότηση από τον ΟΡΘΕ- να χωροθετήσουν στο λιμάνι το νέο δικαστικό μέγαρο, χωρίς να υπολογίσουν άλλες χρήσεις και δεσμεύσεις, όπως η εξυπηρέτηση της κατασκευής και λειτουργίας της τέως υποθαλάσσιας, η εγκατάσταση του διαχειριστή του ΣΕΜΠΟ, λιμενικές χρήσεις κτλ.

Μιλάει, επίσης, για το «Στρατηγικό Επιχειρησιακό Σχέδιο για το Πράσινο στη Θεσσαλονίκη». Υπενθυμίζουμε ότι πρόκειται για το ίδιο σχέδιο που βρίσκεται από το 2008 στα συρτάρια του ΟΡΘΕ.

Στην περιβαλλοντική προστασία γίνεται λόγος και για τον Θερμαϊκό. Το ΤΕΕ, από το 2006, έχει τεκμηριώσει την ανάγκη ίδρυσης αυτόνομου Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού, ως μόνης ολιστικής και σύγχρονης λύσης αντιμε-

τώπισης του προβλήματος και έχει υποβάλει πλήρη πρόταση για τη συγκρότησή του.

Η ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, είναι ένα ζήτημα που το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει μελετήσει και προτείνει από το 2004 («Η Θεσσαλονίκη πάνω-κάτω») και πιστεύουμε ότι πρέπει να προχωρήσει.

Πολύ θετική είναι η αναφορά της κας Μπιρμπίλη για «ανάγκη ευρύτερης θεώρησης της ανάπτυξης» της περιοχής όπου βρίσκεται σήμερα το διεθνές εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο των HELEXPO - ΔΕΘ, καθώς και για «ανάπλαση που θα πρέπει να γίνει αντιληπτή ως ελεύθερη, ουσιαστικά αδόμητη περιοχή». Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε εκπονήσει σχέδιο 16 βημάτων για την αναμόρφωση της κεντρικής περιοχής που περιλαμβάνει τις σημερινές εγκαταστάσεις, το Γ' Σώμα Στρατού και το campus του ΑΠΘ. Οφείλουμε, πάντως, να επισημάνουμε στην υπουργό ότι η ΔΕΘ έχει προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό για υπηρεσίες συμβούλου αναφορικά με το νέο εκθεσιακό κέντρο, το νέο συνεδριακό και την αξιοποίηση των υπάρχουσών εγκαταστάσεων.

Φαίνεται ότι η ΔΕΘ απασχολεί πολλά υπουργεία, δεδομένου ότι αναφορές έγιναν επίσης από τον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ, κ. Ρέππα, από την πρώην υπουργό Οικονομίας, κα Κατσέλη, τον



χρειάζεται η Θεσσαλονίκη

νυν υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης, κ. Χρυσόχοϊδη, τον υπουργό Πολιτισμού, κ. Γερούλανο. Ελπίζουμε το πολλαπλό ενδιαφέρον να μη λειτουργήσει ως παράγων καθυστέρησης και η έκθεση να μη γίνει «μύλον της έριδος».

Σε κάθε περίπτωση, και φέτος, δεν έλειψαν από τη Θεσσαλονίκη οι κάθε είδους εξαγγελίες. Η πόλη έγινε το θέατρο μιας μακράς περιόδου εξαγγελιών, που ξεκίνησε στις αρχές Ιουλίου, εντάθηκε πριν και κατά τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης και έληξε -ελπίζουμε- χθες με την παρουσίαση του σχεδίου «Θεσσαλονίκη 2012». Ο απολογισμός των δυόμισι μηνών είναι καλές προθέσεις και πολλά οράματα.

Το ξεκίνημα έγινε με τον υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ), Δημήτρη Ρέππα, ο οποίος εξήγγειλε στις 5 Ιουλίου ένα συνολικό σχέδιο, που θα περιελάμβανε όλες τις αναπτυξιακές δράσεις και τα έργα, προϊόν διαβούλευσης και ενός διεθνούς αρχιτεκτονικού -πολεοδομικού οδηγού. Τα περί γενικού σχεδιασμού και συνεργασίας επιβεβαίωσαν η κα Κατσέλη, η κα Μπιρμπίλη, η κα Διαμαντοπούλου, που ακολούθησαν τις επόμενες ημέρες.

Ο Σεπτέμβριος ήλθε να διαψεύσει τα περί συνολικού σχεδιασμού του Ιουλίου.

Στις 5 Σεπτεμβρίου η Λούκα Κατσέλη, με την ιδιότητα τότε της υπο-

γού Οικονομίας, ανακοίνωσε την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού πρόσληψης συμβούλου για τη δημιουργία εκθεσιακού κέντρου στη Σίνδο και συνεδριακού κέντρου στην ανατολική πλευρά της Θεσσαλονίκης και αξιοποίηση των νυν εγκαταστάσεων της ΔΕΘ, στο κέντρο της πόλης. Η προκήρυξη δημοσιοποιήθηκε δύο ημέρες αργότερα.

Στις 6 Σεπτεμβρίου, σύσσωμη η ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ ανακοίνωσε το προκαταρκτικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών και Μεταφορών 2020. Το ΤΕΕ δήλωσε ότι δεν νοείται επιμέρους στρατηγικό σχέδιο και μίλησε για κατακερματισμό, αλλά παρ' όλα αυτά ανέλαβε το συντονισμό της δημόσιας διαβούλευσης, για να βοηθήσει όπως μπορεί την υλοποίηση κάποιων έργων. Ταυτόχρονα, από άλλον φορέα, διακινήθηκε ερωτηματολόγιο για το σχεδιασμό του μητροπολιτικού φορέα αστικών συγκοινωνιών, ζήτημα που αποτελεί μέρος της διαβούλευσης και ενώ η μελέτη έχει ανατεθεί.

Στο Υπουργικό Συμβούλιο, στις 10 Σεπτεμβρίου ο νέος υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Μιχάλης Χρυσόχοϊδης, προφανώς ελλιπώς ενημερωμένος, δήλωσε ότι οι μελέτες για τη ΔΕΘ προχωρούν -ενώ δεν έχουν ανατεθεί ακόμα.

Η υπουργός Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Άννα Διαμαντοπούλου, με την υπογραφή του μηνονίου συνεργασίας για την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, εξαγγέλλει το ξεμπλοκάρισμα των διαδικασιών για το έργο, που βαλτώνει από τη θεσμοθέτησή του το 2006, αλλά

ταυτόχρονα βγαίνουν στην επιφάνεια οι διαμάχες της διοίκησης.

Ο υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, Παύλος Γερούλανος, μιλάει για την ώρα της Θεσσαλονίκης και, παράλληλα, με το πρόγραμμα «Θεσσαλονίκη - Σταυροδρόμι Πολιτισμών» κάνει λόγο και για την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, αλλά και για τη ΔΕΘ.

Μέσα σε όλα αυτά επανέρχεται και η υποθαλάσσια, για την οποία επί 20 χρόνια πληρώνουμε μελέτες που τη χαράσσουν σε όλη την περιοχή, από την είσοδο του Θερμαϊκού έως κάτω από την Τσιμισκή, ενώ τελευταία πληρώνουμε και ρήτρες.

Σε επίπεδο εξαγγελιών, λοιπόν, η Θεσσαλονίκη νιώθει πλούσια. Το ζήτημα είναι τι γίνεται με τα έργα, των οποίων ο προϋπολογισμός ανέρχεται αθροιστικά σε αρκετά δισ. ευρώ, ενώ το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων φθίνει και τα κοινοτικά κονδύλια σταδιακά στερεύουν.

Θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι ότι η κυβέρνηση πρέπει να εστιάσει σε έργα και παρεμβάσεις ικανά να παράγουν μετρήσιμα αποτελέσματα σε επίπεδο ανάπτυξης και βελτίωσης της καθημερινότητας των πολιτών, αντί να εξαγγέλλει σχέδια επί χάρτου, ευρείας επικοινωνιακής εμβέλειας και αντιστρόφως ανάλογης δυνατότητας υλοποίη-

σης. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ευελπιστεί ότι οι θέσεις του θα εισακουστούν, ενώ βρίσκεται στη διάθεση των υπουργών και της πολιτείας για προτάσεις βελτίωσης των προωθούμενων αλλαγών, ώστε να μη χαθεί αυτή η σημαντική ευκαιρία για την ορθή ανάπτυξη της πόλης.



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/FAX: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Σοβαρός είναι ο κίνδυνος πλημμυρών στη Θεσσαλονίκη, καθώς τα περισσότερα από τα γνωστά ρέματα έχουν διευθετηθεί με ακατάλληλο τρόπο, ενώ και οι ανοικτές κοίτες έχουν είτε μπαζωθεί και επιχωματωθεί είτε μετατραπεί σε «γειτονίες» αυθαιρέτων.

Αυτό διαπιστώθηκε στην εκδήλωση με θέμα «Διαχείριση ομβρίων υδάτων και αντιπλημμυρική προστασία Θεσσαλονίκης», που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ - ΤΚΜ, δύο ημέρες πριν την παρουσίαση του master plan για τις Υποδομές Μεταφορών.

Στην εκδήλωση, που συνδιοργανώθηκε από

ντικότερη από την αντιπλημμυρική προστασία, αυτό που χρειάζεται είναι να δούμε και μια άλλη πολιτική διαχείρισης των ομβρίων» υπογράμμισε ο Τ. Κονακλίδης.

Τις σημαντικές καθυστερήσεις των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, μεταξύ άλλων και λόγω έλλειψης χρηματοδότησης, επισήμανε το πόρισμα ομάδας εργασίας του ΤΕΕ, που παρουσίασε το πρώην μέλος της, **Σωτήρης Πρέντζας**. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι, ενώ το εκτιμώμενο σύνολο της δαπάνης για 33 μελέτες και έργα, βάσει του master plan, ανέρχεται στα 92,05 εκατ. ευρώ (συν άλλα 3 εκατ. μετά το 2014), τα πραγματικά ποσά που δεσμεύτηκαν και εγκρίθηκαν είναι τελικά πολύ μικρότερα κι αυτά που εκταμιεύτηκαν ακόμη λιγότερα.

ραιότητας, ενώ η περιοχή της Μίκρας μένει εκτός χρηματοδότησης.

Για τη βελτίωση της κατάστασης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ καταθέτει οκτώ προτάσεις:

1) να προχωρήσει η χρηματοδότηση των μελετών και έργων του σχεδίου με έγκαιρη έγκριση πιστώσεων, 2) να ενταθεί ο ρυθμός εργασιών στις εν εξελίξει εργολαβίες, 3) να γίνει διάλογος με τις τοπικές κοινωνίες και αρχές, 4) να δοθεί έμφαση στη σειρά προτεραιότητας των έργων και μελετών, 5) να εμπλουτιστεί το master plan με περιοχές που έχουν αναπτυχθεί οικιστικά τα τελευταία χρόνια, 6) να συνεχιστεί με επικαιροποιημένες κατά τόπους μελέτες, 7) να επεκταθεί με μελέτες σε επίπεδο λεκάνης απορροής, με σκοπό τη σύνταξη χαρτών επικινδυνότητας πλημμυρών, 8) να εμπλουτιστούν οι βροχογράφοι και οι υδρομετρικοί σταθμοί για συλλογή πολύτιμων πληροφοριών για τη σύνταξη ορθών μελετών υδρολογίας.

Τις θέσεις της ΕΥΑΘ ΑΕ παρουσίασαν ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, **Νίκος Παπαδάκης**, της ΕΥΑΘ Παγίων, **Αλέξανδρος Αθανασίου**, της ΕΥΔΕ Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων ΜΠΘ, **Χρήστος Τηλιγάδας**, του Οργανισμού Ρυθμιστικού, **Μίρκα Ράδου** και της

Διαχειριστικής Αρχής ΠΚΜ, **Λίλα Ωραιοπούλου**.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απηύθυναν ο ειδικός γραμματέας Υδάτων του Υπουργείου Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, **Ανδρέας Ανδρεαδάκης**, και η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, **Μαρία Λιονή**, η οποία αναφέρθηκε και σε δύο προκλήσεις για έργα αντιπλημμυρικής προστασίας για το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης και την Κ. Μακεδονία, ύψους 20 εκατ. και 8 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.

Παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, **Γιάννης Οικονομίδης**, οι δήμαρχοι Θεμαϊκού **Γιάννης Αλεξανδρής**, Θέρμης **Θεόδωρος Παπαδόπουλος** και Πολίχνης **Κώστας Θεοδωρίδης**, ο προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, **Κώστας Κοκολάκης**, ο πρώην δήμαρχος Θεσσαλονίκης, **Μίμης Δημητριάδης** και οι υποψήφιοι δήμαρχοι, **Σάκης Τζακόπουλος** και **Τάσος Τζήκας**.

Από πλευράς του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παραβρέθηκαν η αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής **Άννα Μίχου** και τα μέλη **Κυριάκος Μουρατίδης**, **Δημήτρης Μήτρου**, **Πάρις Μπίλλιας** και **Πέτυ Πέρκα**.

Αντιπλημμυρική προστασία

το ΥΠΟΜΕΔΙ και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, επισημάνθηκε ότι είναι σημαντικές και οι καθυστερήσεις, που εξακολουθούν να διαπιστώνονται, στην υλοποίηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στο πολεοδομικό συγκρότημα, επτά χρόνια μετά την έναρξη του σχετικού master plan για την περιοχή, το 2003, λόγω έλλειψης ώριμων μελετών ή/και κονδυλίων.

Ο αρμόδιος υφυπουργός, **Γιάννης Μαγκριώτης**, διαβεβαίωσε τους παρευρισκομένους ότι οι πόροι για τα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης της Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 160 εκατ. ευρώ, για την επόμενη πενταετία - επταετία, είναι πλήρως διασφαλισμένοι. Ο ίδιος επισήμανε ότι «είναι ευκαιρία να καλυφθεί σε αυτή την πενταετία το έλλειμμα αντιπλημμυρικών υποδομών» και πρόσθεσε ότι δεν βλέπει «να υπάρχει κανένα εμπόδιο για να μην ολοκληρωθεί η προσπάθεια». Γνωστοποίησε, εξάλλου, ότι κάποιες από τις μελέτες των έργων είναι σε ετοιμότητα για δημοπράτηση και θα δημοπρατηθούν μέχρι το τέλος του 2010, ενώ έως το τέλος του 2011, το αργότερο αρχές 2012, θα έχουν βγει στον «αέρα» όλες.

Την ανάγκη να υλοποιηθούν έργα αντιπλημμυρικής προστασίας της Θεσσαλονίκης και διαχείρισης ομβρίων «εδώ και τώρα» επισήμανε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, επισημαίνοντας ότι παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες, ελάχιστα έχουν γίνει για τη θωράκιση της πόλης. «Καλά τα συνέδρια και οι εξαγγελίες, αλλά πρέπει να γίνουν έργα. Κι επειδή η διαχείριση των ομβρίων είναι πιθανόν σημα-



«Ένα δυσοίωνα μέλλον, με πόλεις ανυπόφορες για τους ανθρώπους, που πληττονται από συνεχόμενους καύσωνες, ξηρασία, πυρκαγιές και επακόλουθες καταστροφικές πλημμύρες, διαγράφεται για την Ελλάδα» υπογραμμίζεται στο πόρισμα της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, την οποία αποτελούσαν οι Σ. Πρέντζας (αγρονόμος - τοπογράφος μηχανικός), **Λένα Διαμαντή** (αγρονόμος - τοπογράφος) και **Κατερίνα Πechλιβάνου**, πολιτικός μηχανικός (το πλήρες κείμενο της μελέτης βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ / ΤΚΜ: <http://www.tkm.tee.gr>).

Κι όλα αυτά, τη στιγμή που η ΕΕ, μέσω του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του Κοινοβουλίου, πιέζει τα κράτη - μέλη να υιοθετήσουν μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για τις πλημμύρες: Μέχρι το 2011 θα πρέπει να έχουν προβεί σε προκαταρκτική εκτίμηση των κινδύνων των πλημμυρών για τις λεκάνες απορροής και τις αντίστοιχες παράκτιες περιοχές της επικράτειάς τους.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι τα έργα και οι μελέτες που περιλαμβάνονται στο master plan πρέπει να ολοκληρωθούν και να επικαιροποιηθούν, καθώς συνεχίζουν να υπάρχουν περιοχές με σοβαρά προβλήματα και επικείμενο κίνδυνο πλημμυρών, οι οποίες χρήζουν επεμβάσεων άμεσης προτε-

Πρόσκληση συμμετοχής στη Δημόσια Διαβούλευση

ΥΠΟΒΟΛΗ
ΑΠΟΦΕΩΝ
ΕΩΣ 5.11.2010



Μετά την παρουσίαση του προκαταρκτικού Στρατηγικού Σχεδίου για τις Υποδομές Μεταφορών που πραγματοποιήθηκε στις 6 Σεπτεμβρίου, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (ΕΔ, τ. 2600), το Τμήμα, ως συντονιστής της δημόσιας διαβούλευσης, έστειλε έγγραφη πρόσκληση προς όλους τους φορείς της πόλης για να συμμετάσχουν στη διαβούλευση.

Το έγγραφο απευθύνεται στα κόμματα, στους βουλευτές Α΄ και Β΄ Θεσσαλονίκης, στην Τοπική Αυτοδιοίκηση Α΄ και Β΄ Βαθμού του Νομού, στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, στους Οργανισμούς, τις ΔΕΚΟ και τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, στους παραγωγικούς, τους εργασιακούς και τους επιστημονικούς φορείς, στα εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα, στις υπηρεσίες Προστασίας του Πολίτη, στα Σώματα Εθνικής Άμυνας, στις Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού, στις Υπηρεσίες Υγείας και σε όλους τους φορείς των Μηχανικών.

Η προθεσμία υποβολής απόψεων λήγει στις

5 Νοεμβρίου 2010. Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, μετά από μία πρώτη επεξεργασία των προτάσεων θα ακολουθήσει μία σειρά συναντήσεων εργασίας ενώ παράλληλα θα κατατίθενται οι απόψεις των νέων εκλεγμένων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο στόχος είναι να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία ανταλλαγής απόψεων και διαλόγου μέχρι τις **30 Νοεμβρίου** ώστε να ακολουθήσουν οι επόμενες προβλεπόμενες ενέργειες για την προώθηση των έργων.

Παράλληλα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με δελτίο Τύπου, κάλεσε όλους τους πολίτες και τις οργανώσεις πολιτών να καταθέσουν τις δικές τους προτάσεις και σκέψεις για την ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών της Θεσσαλονίκης μέχρι τις **29 Οκτωβρίου**.

i Το Σχέδιο υποβολής προτάσεων είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr. Οι απόψεις όλων είναι ευπρόσδεκτες στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: yprodomesmetaforwn@tee.gr.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Το μέλλον του σιδηροδρόμου

Κοινή σύσκεψη φορέων για το μέλλον του Σιδηροδρόμου Δυτικής Πελοποννήσου προτείνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΕ, δρ. **Αθανάσιος Ευαγ. Γιανναδάκης**, να πραγματοποιηθεί στις **15 Οκτωβρίου 2010 και ώρα 12.00 μ.** στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτ. Ελλάδος (Τριών Ναυάρχων 40, πεζόδρομος), με έγγραφό του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δ. Ρέππα**, τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ, **Π. Θεοφανόπουλο**, τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της «ΕΡΓΑ ΟΣΕ», **Ι. Πετρόπουλο**, και τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», **Α. Ζηλιασκόπουλο**.

Ζητά, δε, να επιβεβαιώσουν εγκαίρως την παρουσία τους και να ορίσουν εκπρόσωπο, ο οποίος θα συμμετάσχει και θα ενημερώσει τους φορείς σχετικά με το αντικείμενο, ώστε να είναι εφικτή η όσο το δυνατόν αρτιότερη διοργάνωση της συνάντησης.

Πάντα ένα βήμα μπροστά

Ανδρέου α.ε.

ΜΟΝΩΣΕΙΣ ΘΕΡΜΟΓΡΑΦΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Ι. Κασάκου (Γιόργος Λαός) Χαλκίδα, τηλ.: 22210 79950, fax: 22210 79700
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ: Νίκος Λάμπρος, τηλ.: 22210 79940, e-mail: info@andreeou.gr
 ΤΗΝΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ: 001.11.79.950

ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Νέος πρόεδρος ο Λάζαρος Βασιλειάδης

Νέος Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας ανακηρύχθηκε ο Λάζαρος Βασιλειάδης, Πολιτικός Μηχανικός, μετά την παραίτηση του Βασιλείου Λιόγκα, Μηχανολόγου Μηχανικού από τη θέση αυτή.

Ειδικότερα, το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος προχώρησε στην ανακήρυξη του Λάζαρου Βασιλειάδη, Πολιτικού Μηχανικού, ως νέου Προέδρου του Τμήματος και στην ανακήρυξη της νέας σύνθεσης της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ - ΑΜ ως εξής:

Πρόεδρος: Βασιλειάδης Λάζαρος, δρ. πολιτικός μηχαν. - **Αντιπρόεδρος:** Παπαδόπουλος Μιχάλης, αρχιτέκτονας μηχαν. - **Γεν. Γραμματέας:** Τσίμπας Γεώργιος, Αγρ. Τοπογράφος μηχαν. - **Μέλη:** Κυριαζίδης Δημήτριος, Μηχ/λόγος Ηλ/λόγος μηχαν., Γεωργούσης Δήμος, Αγρον. Τοπογράφος μηχαν., Μαχμουκίτης Αθανάσιος Πολιτ. μηχαν., Ηλιάδης Γεώργιος, Ηλ/λόγος μηχαν., Τσεκμεζόγλου Σωτήρης, Ηλ/λόγος μηχαν., Κοτομαρκό Ιωάννης, Ηλ/λόγος μηχαν.

Νέο προεδρείο στην Αντιπροσωπεία

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, έχοντας υπόψη του:

1. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 12, του α.π. 21-11/14-12-26 ΠΔ όπως αυτό τροποποιήθηκε με τον Ν. 1486/84 και το άρθρο 14 παρ. 6 του Ν. 2187/94 (ΦΕΚ 16 Α').

2. Την από 31/5/2010 Πράξη της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής ανακήρυξης των επιτυχόντων στις εκλογές του ΤΕΕ της 25/4/2010 και την από 28/2/2007 συμπληρωματική της.

3. Τα αποτελέσματα των μυστικών ψηφοφοριών που διενεργήθηκαν την 6η Σεπτεμβρίου 2010 στην Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τμ. Αν. Μακεδονίας, για την ανάδειξη του Προέδρου, Αντιπροέδρου και Γεν. Γραμματέα της, ανακήρυξε σύμφωνα με την παρ. 4 και την παρ. 3 του άρθρου 8 του Ν. 1486/84, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 του Ν. 2187/94 τους παρακάτω εκλεγέντες στις θέσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας (Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος και Γεν. Γραμματέας) του Τμ. όπως παρακάτω:

Πρόεδρος: Ζήνας Παντελής, Αγρονόμος Τοπογράφος μηχαν. **Αντιπρόεδρος:** Παράσχου Κωνσταντίνος, Πολιτικός μηχαν. **Γεν. Γραμματέας:** Παναγιωτίδης Θεολόγος, Μηχανολόγος μηχανικός.

ΕΥΒΟΙΑ

Προβλήματα στη λειτουργία του ΕΤΑΑ - ΤΣΜΕΔΕ επισημαίνουν ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Εύβοιας **Γεώργιος Μπουραντάς**, του Συνδέσμου ΕΔΕ του Ν. Εύβοιας, **Ιωάννης Καραγιάννης**, και της ΠΕΔΜΕΔΕ Ν. Εύβοιας, **Γεώργιος Αγγελέτος**, με κοινή επιστολή τους προς τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, **Θεόδωρο Πάγκαλο**. Στην επιστολή τονίζονται τα εξής:

«Απευθυνόμαστε σ' εσάς με σκοπό να σας ενημερώσουμε για τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε οι Μηχανικοί της Εύβοιας που είμαστε ασφαλισμένοι στο ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ, ώστε να αντιληφθείτε το αδιέξοδο στο οποίο βρισκόμαστε και να σας μεταφέρουμε την αγωνία και την απόγνωση των συναδέλφων μας για την ταλαιπωρία που υφίστανται.

Δεν έχουμε τη δυνατότητα να προμηθευτούμε φάρμακα από τα φαρμακεία του νομού, χωρίς να καταβάλουμε ολόκληρο το αντίτιμο, γιατί ο Φαρμακευτικός Σύλλογος Εύβοιας δεν έχει συμβληθεί με το ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ ώστε να δέχεται το συνταγολόγιο, όπως γίνεται στην Αττική. Παρά το γεγονός ότι όλα τα Ταμεία των επιστημόνων έχουν ενοποιηθεί σε ένα Ταμείο του ΕΤΑΑ. Ευλόγως αναρωτιόμαστε αν στη χώρα μας οι μηχανισμοί του κράτους λειτουργούν ενιαία σε όλες τις περιοχές ή όχι.

Μέχρι τώρα το πρόβλημα αυτό ξεπερνούσαν υποβάλλοντας τα απαραίτητα παραστατικά πληρωμών των φαρμάκων στο τοπικό γραφείο του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ, το οποίο μας επέστρεφε το α-

ναλογούν ποσό, αφού πρώτα γινόταν ο έλεγχος της δαπάνης από τον ελεγκτή ιατρό και η εκκαθάριση της οφειλής.

Η παραπάνω διαδικασία ακολουθούνταν συνεχώς από συστάσεως του τοπικού γραφείου του ΤΣΜΕΔΕ στην Εύβοια. Όμως, από τα τέλη Φεβρουαρίου 2010 η σύμβαση του ελεγκτή ιατρού έχει λήξει και μέχρι σήμερα δεν έχει ανανεωθεί, με αποτέλεσμα να έχουν συσσωρευτεί ανείσπρακτες οφειλές, που μέχρι το τέλος του 2010 θα προσεγγίζουν το 1.000.000 ευρώ.

Προβλήματα του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ

Η καθυστέρηση πρόσληψης ελεγκτών ιατρών δημιουργεί τα προβλήματα που αναφέρει ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής μηχανικών και ΕΔΕ του ΕΤΑΑ στο έγγραφό του, το οποίο επισυνάπτεται. Αυτή τη στιγμή υπάρχει μια απίστευτη ταλαιπωρία, την οποία υφίστανται οι συνάδελφοί μας, κυρίως εκείνοι που πάσχουν από χρόνια νοσήματα, οι οποίοι αναγκάζονται να πηγαίνουν στην Αθήνα για να προμηθευτούν τα φάρμακά τους, γιατί δεν έχουν όλοι τη δυνατότητα να χρηματοδοτήσουν τη φαρμακευτική τους δαπάνη. Επιπροσθέτως, υπάρχει ο φόβος μήπως δεν καταβληθούν οι οφειλόμενες δαπάνες ποτέ.

Δεν είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε πού οφείλονται αυτές οι δυσλειτουργίες που υπάρχουν στο Ταμείο μας, το οποίο είναι από τα πιο εύρωστα Ταμεία. Αυτό, όμως, που γνωρίζουμε είναι ότι οι συνάδελφοί μας ταλαιπωρούνται και δεν απολαμβάνουν τις υπηρεσίες Υγείας που θα έπρεπε, βάσει των εισφορών που πληρώνουν.

Για όλους τους παραπάνω λόγους ζητούμε την παρέμβασή σας ώστε να δοθεί άμεση λύση στην πρόσληψη ελεγκτών ιατρών. Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων».



Αξιοποίηση στερεών παραπροϊόντων

Το ΤΕΕ/Π.Τ. Εύβοιας διοργανώνει εκδήλωση - παρουσίαση με θέμα: «Αξιοποίηση στερεών παραπροϊόντων στα δομικά υλικά». Η παρουσίαση θα γίνει από τους Κωνσταντίνο Στουρνάρα και Βασίλη Σταθόπουλο.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στη Χαλκίδα, την **Τετάρτη 20 Οκτωβρίου 2010**, ώρα 18.30 στα γραφεία του ΤΕΕ/ΠΤ Εύβοιας (Χαϊνά και Αποστολίδου 29, 2ος όροφος).

Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι ελεύθερη.

i Τηλέφωνο: 22210-61.285-6.

Την εργασία που αφορά την ψηφιακή κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας του Νομού Μαγνησίας, παρέδωσαν στον πρόεδρο του ΤΕΕ Μαγνησίας, **Σωκράτη Αναγνώστου**, μέλη της ΟΕ που είχε συσταθεί για το σκοπό αυτό.

Η τελευταία φορά που είχε καταγραφεί σε τεύχος η κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας, ήταν το 2001, αλλά λόγω των συνεχών αλλαγών, που έχουν επέλθει, αποφασίστηκε από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας να προχωρήσει στην επικαιροποίησή της.

Το CD ROM θα διανεμηθεί σε όλους τους μηχανικούς - μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Το σύστημα θα είναι αυτόνομο. Θα μπορεί, δηλαδή, να λειτουργήσει σε έναν τυπικό υπολογιστή χωρίς να απαιτείται η εγκατάσταση πρόσθετων προγραμμάτων.

Το σύστημα, επίσης, θα έχει τη δυνατότητα να διανεμηθεί σε μορφή CD και να εγκαθίσταται από αυτό. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να επιλέγει το Σχέδιο Πόλης ή τον Οικισμό, τόσο με χωρική αναζήτηση (από το χάρτη του νομού), όσο και από ονομαστική λίστα, που θα περιέχει όλα τα ονόματα των οικισμών του νομού.

Το ψηφιακό υπόβαθρο του Ν. Μαγνησίας, στο οποίο θα εμφανίζονται οι θέσεις του σχεδίου πόλης και των οικισμών, θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα εξής: Ακτογραμμή, Όρια Νομού, Όρια Δήμων και Κοινοτήτων, Όρια Δημοτικών Διαμερισμάτων, Ανάγλυφο που θα δημιουργείται με ισοϋψείς των 100 μ., βασικό Οδικό Δίκτυο, Θέσεις Οικισμών. Η ακρίβεια αποτύπωσης των χαρτογραφικών δεδομένων θα είναι αυτή της κλίμακας 1:250.000 και το σύστημα αναφοράς το ΕΓΣΑ 87.

Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να μεγεθύνει το χάρτη τόσο του νομού όσο και του Σχεδίου Πόλεως, ώστε να αναζητά με εύκολο και γρήγορο τρόπο τις πληροφορίες που τον ενδιαφέρουν.

Το χαρτογραφικό υπόβαθρο θα είναι ψηφιακό, σε μορφή συμβατή με αυτή που χρη-



Ψηφιακή κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας

σιμοποιεί ο ΟΚΧΕ και η ΓΥΣ, ώστε να είναι δυνατή η ανταλλαγή δεδομένων με αυτές τις υπηρεσίες.

Οι πολεοδομικές πληροφορίες θα είναι οργανωμένες με τέτοιο τρόπο ώστε ο χρήστης του συστήματος:

α. Για τα Σχέδια Πόλης θα έχει τη δυνατότητα να αναζητά, σε επίπεδο θεσμοθετημένου ΟΤ ή μέρος αυτού, τις πολεοδομικές παραμέτρους και πληροφορίες που καθορίζουν το πολεοδομικό καθεστώς του, δηλαδή: Αριθμό Οικοδομικού Τετραγώνου, Πολεοδομική Ενότητα, Διάταγμα ένταξης, Αρτιότητες κανόνα - παρέκκλισης, Γενικούς όρους Δόμησης (Συντελεστής Δόμησης, Κάλυψη, Επιτρεπόμενο Ύψος) και τυχόν ειδικούς όρους δόμησης, τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης, Πυκνοδομημένα - αραιοδομημένα τμήματα Ν. 1337/83. Η αναζήτηση του ΟΤ θα πρέπει να γίνεται είτε γραφικά, από το χαρτογραφικό υπόβαθρο του σχεδίου πόλης, είτε από τον αριθμό που το χαρακτηρίζει, σε συνδυασμό με την Πολεοδομική Ενότητα στην οποία αυτό ανήκει.

β. Για τους Οικισμούς θα έχει τη δυνατότητα να αναζητά την απόφαση της Νομαρχίας Μαγνησίας «Κατηγοριοποίησης και καθορισμού των ορίων» του οικισμού, με όλα τα στοιχεία που τη συνοδεύουν, δηλαδή,

Κείμενο, Χάρτη, Περιγραφή των Ορίων. Ειδικότερα για τους οικισμούς, που οριοθετούνται με απόφαση που καθορίζει το κέντρο ακτίνας 800 μέτρων, θα περιέχεται η αναλυτική περιγραφή του κέντρου του Οικισμού.

Παράλληλα, θα υπάρχει δυνατότητα εκτύπωσης των πολεοδομικών πληροφοριών και τα στοιχεία θα οργανωθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι δυνατή η ενημέρωσή τους από το διαδίκτυο για τυχόν αλλαγές, χωρίς να απαιτείται η επανεγκατάσταση του όλου συστήματος.

Η Ο.Ε.

Η ομάδα εργασίας απαρτίζεται από τους: Αθανασίου Φωτεινή, Μηχανικό Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης - MSc, Αντωνίου Ευτυχία, Μηχανικό Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης - MSc, Μπακογιάννη Ελένη - MSc, Πολιτικό Μηχανικό, Παπαευσταθίου Κωνσταντίνου, Τοπογράφο Μηχανικό και Συρίγο Σταύρο, MSc, Μηχανικό Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Το γενικό συντονισμό της ομάδας εκ μέρους της Δ.Ε. είχε το μέλος της Κων/νος Φλαμπούρης.

Lysis

Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ

 Τηλ.: 210 67 73 956
 Κιν.: 69 37 11 97 15

Ε Ξ Ω Τ Ε Ρ Ι Κ Η Θ Ε Ρ Μ Ο Μ Ο Ν Ω Σ Η

Κώστας Ζυγούνας
 Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Δ/ντης Έργων



Κ.&Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Εντός χρονοδιαγράμματος ο αυτοκινητόδρομος «Ε 65»



Κανονικά και εντός του χρονοδιαγράμματος της σύμβασης προχωρά ο αυτοκινητόδρομος «Ε 65», το μεγάλο αναπτυξιακό έργο το οποίο θα συνδέσει τον ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, διασχίζοντας την Κεντρική Ελλάδα. Αυτό προέκυψε από τη επίσκεψη κλιμακίου του ΤΕΕ Κ.&Δ. Θεσσαλίας στο μέτωπο των έργων.

Αρχικά οι μηχανικοί του ΤΕΕ επισκέφθηκαν τα γραφεία της ΤΕΡΝΑ στο ύψος του Δέλτα Καρδίτσας, όπου και ενημερώθηκαν από τους υπευθύνους της εταιρείας για την εξέλιξη των εργασιών.

Την ενημέρωση έκαναν οι εκπρόσωποι του παραχωρησιούχου, **Σωτήρης Λάμπας**, και της Κοινοπραξίας κατασκευής, **Στέλιος Πενθερουδάκης** και ο εργοταξίαρχος της εταιρείας, **Κώστας Τσιώλης**.

Αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, πως το έργο του «Ε 65», το οποίο θα συνδέσει την ΠΑΘΕ με την Εγνατία και θα διασχίζει την Κεντρική Ελλάδα, έχει μήκος 174 χιλιόμετρα. Περιλαμβάνει 15 κόμβους, 7 διπλές σήραγγες, 6 σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινήτων και 3 κέντρα συντήρησης. Επίσης, περίπου ανά 10 χιλιόμετρα, θα υπάρχουν χώροι στάθμευσης. Το έργο χρηματοδοτείται με 500 εκ. ευρώ από το ελληνικό Δημόσιο και με 800 εκ. ευρώ από ιδιωτικά (τραπεζικά) κεφάλαια. Η κατασκευή ξεκίνησε και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Αναλύθηκε, επίσης, επί χάρτου, η πορεία του έργου, με την επισημάνση ότι βρίσκεται εντός των χρονοδιαγραμμάτων, παρά τις όποιες καθυστερήσεις, ενώ μέχρι στιγμής έχει εκτελεστεί το 15%.

Στη συνέχεια, το κλιμάκιο του ΤΕΕ επισκέφθηκε εργοτάξιο του «Ε 65» στην Ανάβρα, ενώ διέσχισε και άλλα τμήματα του έργου, που βρίσκονται υπό κατασκευή.

Ακολουθώντας, ο πρόεδρος του Τμήματος, **Ντίνος Διαμάντος**, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Μετά την αναλυτική ενημέρωση που είχαμε από τους εκπροσώπους των εταιρειών, είμαστε ικανοποιημένοι και ήσυχoi. Το μεγάλο αναπτυξιακό έργο της Κεντρικής Ελλάδας, ο αυτοκινητόδρομος «Ε 65», προχωρά μέσα στο συνολικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης. Υπάρχουν επιμέρους καθυστερήσεις σε τμηματικές προθεσμίες, οι οποίες, όμως, δεν δημιουργούν ανησυχία.

Οφείλω να επισημάνω ότι αναμένουμε τη θετική συμβολή του ΣτΕ, το οποίο προσωρινά διέκοψε τις εργασίες στον ορεινό όγκο των Τρικάλων, από Καλαμπάκα μέχρι Εγνατία μετά από την προσφυγή. Σημειώνω ότι το εν λόγω κομμάτι είναι μελετημένο και αδειοδοτημένο με περιβαλλοντικούς όρους.

Σε ό,τι αφορά το σχήμα της παραχώρησης και κατασκευής, ενημερωθήκαμε ότι δεν υπάρχει θέμα αποχώρησης κανενός μέλους. Σε ένα εργοτάξιο των Τρικάλων παρα-

τηρήθηκε μείωση των ρυθμών κατασκευής και αποχώρηση προσωπικού, θέμα για το οποίο εκφράσαμε την άποψη πως πρέπει σύντομα να αντιμετωπισθεί. Σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση, υπάρχει καθυστέρηση καταβολής από το Ελληνικό Δημόσιο της 2ης δόσης, όμως, στο πλαίσιο της διατηρείας, το ζήτημα θα κλείσει και δεν θα επηρεάσει την πορεία του έργου.

Το μείζον πρόβλημα των αδρανών υλικών και των υλικών κατασκευής αντιμετωπίστηκε πλήρως, τουλάχιστον στο θεσσαλικό κάμπο.

Προβλήματα υπάρχουν με τις απαλλοτριώσεις, τα αρχαιολογικά ευρήματα και τα δίκτυα κοινής ωφέλειας -κυρίως της ΔΕΗ- και προς αυτή την κατεύθυνση το ελληνικό Δημόσιο θα πρέπει να συμβάλει θετικά.

Τέλος, είμαστε περήφανοι, αφού το ΤΕΕ Κεντροδυτικής Θεσσαλίας εργάστηκε σταθερά και μεθοδικά, εδώ και πολλά χρόνια, για να φτάσουμε στην κατασκευή αυτού του μεγάλου έργου. Επίσης, είμαστε περήφανοι γιατί το έργο εκτελείται με τη συμμετοχή στις ξένες και στην ελληνική εταιρεία κατασκευής πολλών μηχανικών μελών του Επιμελητηρίου μας».

Στο κλιμάκιο του ΤΕΕ Κ.&Δ. Θεσσαλίας μετείχαν, επίσης, ο γ.γ. της Δ.Ε., **Ευθύμιος Μυρισιώτης**, οι πρόεδροι της Ν.Ε. ΤΕΕ Καρδίτσας, **Βασίλης Τσιώνας** και της Ν.Ε. ΤΕΕ Τρικάλων, **Γιώργος Μητσιούλης**, η αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας **Μαρία Φακίρη** τα μέλη της Δ.Ε. και των Ν.Ε., **Γρηγόρης Σουλιώτης**, **Κώστας Μίχης**, **Ευάγγελος Καλίνος**, **Νίκος Τσουτσούκας**, **Απόστολος Ντέρης**, **Νίκος Λύκος**, **Νίκος Λιάκος**, **Στ. Τσιώλη**, οι πρόεδροι των Συλλόγων Χωροτακτών, **Α. Γιαννιού**, Μηχανολόγων, **Ν. Μίχος**, Πολιτικών Μηχανικών, **Κ. Κουλώσιος**, και άλλοι μηχανικοί.

Β/Α ΑΙΓΑΙΟ

Εγκρίθηκε ομόφωνα από την Αντιπροσωπεία του Τμήματος η εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην «Εγνατία Οδό ΑΕ». Στο ψήφισμα που εκδόθηκε αναφέρονται τα εξής:

Η Αντιπροσωπεία του Π.Τ. Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ στη συνεδρίασή της στη Χίο την Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου, μετά από πρόταση όλων των παρατάξεων, αποφάσισε ομόφωνα τα παρακάτω:

Λάβαμε γνώση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. **Ρέππα**, καθώς και του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κ. **Αρναουτάκη**, με την οποία δρομολογείται η εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην εταιρεία «Εγνατία Οδός ΑΕ» για τη μελέτη, την κατασκευή και τη διοίκηση έξι (6), καταρχήν, μεγάλων έργων στο Β. Αιγαίο.

Στην «Εγνατία Οδός ΑΕ» εκχωρείται σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΚΥΑ (Δ1/0/3141/ΦΕΚ 1505/6-9-2010/Τεύχος Δεύτερο):

- Η ευθύνη για την ωρίμανση των έργων μέχρι την ένταξή τους σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα. Να σημειώσουμε ότι τα συγκεκριμένα έργα είναι τόσο ώριμα και ως μελέτες και ως διαδικασίες, που αν μείνουν και άλλο χωρίς υλοποίηση θα αρχίσουν να «αποσυντίθενται» και είναι ώριμα με ευθύνη και δουλειά των αντίστοιχων τεχνικών υπηρεσιών, έστω και αν ορισμένοι τοπικοί πολιτικοί παράγοντες δεν θέλουν να το παραδεχθούν.

- Η αρμοδιότητα να δημοπρατεί, να αναθέτει και να διοικεί τα έργα, καθώς και να ορίζεται δικαιούχος των πράξεων.

- Η υλοποίηση των έργων γίνεται με βάση την κείμενη εθνική και κοινοτική νομοθεσία, αλλά με τις διαδικασίες της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ».

- Η κάλυψη των δαπανών για την υλοποίηση των έργων γίνεται από την ΣΑΕ, δηλαδή από δημόσιους πόρους ΠΔΕ του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων και ανέρχεται στο 5% της συνολικής δαπάνης κόστους του έργου. Που σημαίνει ότι για το πακέτο μόνο των έργων Β. Αιγαίου προϋπολογισμού της τάξης των 140.000.000 ευρώ θα απαιτηθούν 7.000.000 ευρώ επιπλέον, τα οποία θα πληρωθούν από εθνικούς πόρους για αποζημίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών της Εγνατίας.

Επιπλέον, ο ΦΠΑ 23% (32.000.000 ευρώ) είναι υπό έρευνα αν θα είναι επιλέξιμος από το ΕΣΠΑ και επομένως θα επιβαρύνει και αυτός εθνικούς πό-

ους των έργων να αποφασίσουν μετά τη δημοσίευσή της, μας δημιουργεί ερωτήματα και ανησυχίες.

Η ενέργεια αυτή, με τη σύμφωνη γνώμη μόνο της Περιφέρειας, εκτός του ότι προσκρούει στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και έρχεται σε αντίθεση με άλλες υπουργικές αποφάσεις, υπονομεύει το μέλλον των Δήμων του «Καλλικράτη» και την αιρετή Περιφέρεια, λίγες ημέρες πριν τις εκλογές.

Πιστεύουμε ότι οι αποτυχημένες προσπάθειες της προηγούμενης κυβέρνησης, με την «Εγνατία ΑΕ», να προωθήσει έργα ύψους 12 εκ. ευρώ στα μικρά νησιά του Βορείου Αιγαίου χωρίς να κατασκευαστεί ούτε ένα, κα-

Εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην «Εγνατία Οδό ΑΕ»

ρους. Είναι αυτά τα χρήματα που σήμερα κόβουν από τους μισθούς, τα δώρα, τα επιδόματα των εργαζομένων στο Δημόσιο και όχι μόνο για να κλείσουν, υποτίθεται, τις μαύρες τρύπες.

Συνοπτικά, η εταιρεία «Εγνατία Οδός ΑΕ» ορίζεται φορέας υλοποίησης και διαχείρισης των έργων και υποκαθιστά πλήρως το δημόσιο τομέα και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, που θα προκύψει από τον «Καλλικράτη», ενώ αναιρεί την όλη φιλοσοφία του. Η απαξίωση του δημόσιου τομέα σε όλα τα επίπεδα, καθώς και στον τομέα παραγωγής δημοσίων έργων δεν είναι σημερινή υπόθεση, το επαναλαμβάνουμε και σήμερα, είναι υπόθεση και στόχος κυρίαρχης πολιτικής κατεύθυνσης και πρακτικής, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τους εργαζομένους. Είναι εκχώρηση του ΕΣΠΑ στον ιδιωτικό τομέα.

Ο τρόπος που εκδόθηκε η ΚΥΑ, χωρίς διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς (Νομαρχίες, Δήμοι, Λιμενικά Ταμεία), με αποκορύφωμα οι «κύρι-

θώ και η προώθησή της ως project manager στα Βαλκάνια δεν πρέπει να επαναληφθούν ακόμα μια φορά σε βάρος των νησιωτών, στο Αιγαίο.

Το περιφερειακό έλλειμμα της νησιωτικότητας, που ζούμε χρόνια τώρα, πρέπει να ολοκληρώσει τον κύκλο του. Η στήριξη της ανάπτυξης του Αιγαίου δεν θα γίνει με εκχώρηση έργων στην «Εγνατία ΑΕ», με την απαξίωση του δημόσιου τομέα και του τομέα παραγωγής δημοσίων έργων, με υποβάθμιση της Δημόσιας Διοίκησης και του ντόπιου επιστημονικού δυναμικού. Οι αόριστες και ατεκμηρίωτες απολογίες περί «τεχνογνωσίας», στη σημερινή ηλεκτρονική εποχή δεν είναι αποδεκτές.

Πληροφορούμε όλους αυτούς ότι το Αιγαίο διαθέτει επιστημονικό δυναμικό και ειδικότερα υψηλού επιπέδου τεχνικό προσωπικό σε όλους τους τομείς, που μπορεί να ανταποκριθεί σε όλα τα έργα που γίνονται.

Καλούμε:

- Τη Γενική Γραμματεία της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου να επανεξε-

τάσει το όλο θέμα και να τεθεί ως θέμα συζήτησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, ώστε να ανακληθεί η εν λόγω ΚΥΑ.

- Τους φορείς που έχουν συμπεριληφθεί στον κατάλογο των έργων που θα εκχωρηθούν να μην αποδεχθούν, με απόφαση των συμβουλίων τους, την απόφαση αυτή.

- Τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, **Νίκο Σηφουνάκη**, την υφυπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, **Ελπίδα Τσουρή**, τους βουλευτές του Βορείου Αιγαίου, τους Νομάρχες, τους Δημάρχους και τους υποψηφίους αιρετούς της Αυτοδιοίκησης των προσεχών εκλογών να εκφράσουν δημόσια τις θέσεις τους.

- Τα κόμματα του κοινοβουλίου να πάρουν θέση και να ζητήσουν την ακύρωση αυτής της ΚΥΑ.

- Τους υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, **Δημήτρη Ρέππα** και **Μιχάλη Χρυσοχοϊδή** να ανακαλέσουν την απόφαση, καθώς και άλλες, που πιθανόν ακολουθούν, και να επικρατήσει μια σύγχρονη και διαφορετική λογική για το Αιγαίο ώστε να καταστεί δυνατή η υλοποίηση των σημαντικών αναπτυξιακών έργων στην περιοχή ευθύνης μας, με τη συναινέση των τοπικών κοινωνιών και του ντόπιου κατασκευαστικού και μελετητικού δυναμικού, όπως το έχει αποδείξει χρόνια τώρα.

Υπάρχει κάποιος σε αυτό τον τόπο που δεν γνωρίζει ότι τα λιμάνια και οι βιολογικοί καθαρισμοί, οι δρόμοι και τα κτίρια έγιναν από ντόπιο δυναμικό χωρίς κανένα πρόβλημα;

Είναι καιρός η νησιωτικότητα να γίνει πράξη κι αυτό δεν επιτυγχάνεται με αναθέσεις έργων στην «Εγνατία».

Είναι καιρός να καταλάβουν οι εκάστοτε κυβερνώντες, ότι θέλουμε εμείς και τα παιδιά μας να συνεχίσουμε να ζούμε στο Αιγαίο, το οποίο θέλουμε να έχει το μέλλον που του αξίζει.

ΗΠΕΙΡΟΣ

Η διαχείριση των στερεών αστικών αποβλήτων στην Ήπειρο εξακολουθεί να είναι από τα μεγαλύτερα προβλήματα σε κοινωνικό, περιβαλλοντικό, οικονομικό και πολιτικό επίπεδο, τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, **Γιώργος Ρεκατσίνης**, με έγγραφό του προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, **Τίνα Μπριμπίλη**, τον υφυπουργό, **Θ. Μωραΐτη**, τον ΓΓ, **Α. Ανδρεόπουλο** και τον ΓΓ Περιφέρειας Ηπείρου.

Στο έγγραφο σημειώνεται, μεταξύ άλλων, ότι το ΤΕΕ/ΤΗ, προσπαθώντας να συμβάλει στη λύση του προβλήματος, έχει παρέμβει επανειλημμένα στο παρελθόν με προτάσεις για τη συνολική επίλυση του προβλήματος, θεωρώντας ότι η χωροθέτηση και κατασκευή ΧΥΤΥ είναι ο καταλύτης για την επίλυση όλων των συγγενών προβλημάτων.

Διαχείριση αστικών στερεών αποβλήτων

Σήμερα, μετά την ολοκλήρωση και λειτουργία των ΧΥΤΑ Καρβουναρίου Θεσπρωτίας και Βλαχέρνας Άρτας, τη συνέχιση των έργων της κατασκευής και ολοκλήρωσης ΧΥΤΑ στο Ελληνικό Ν. Ιωαννίνων, τη δημοπράτηση του έργου της αποκατάστασης του ΧΑΔΑ Δουρούτης και του γεγονότος ότι ήδη εκπονείται και βρίσκεται στη φάση της διαβούλευσης η μελέτη για την επιλογή της βέλτιστης διαδικασίας επεξεργασίας και διαχείρισης των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ), που παράγονται στην Περιφέρεια της Ηπείρου, το πρόβλημα φαίνεται ότι οδεύει προς την οριστική επίλυσή του.

Το ΤΕΕ/ΤΗ παρ' όλο που στο παρελθόν δεν θεωρούσε ως βέλτιστη επιλογή τη χωροθέτηση ΧΥΤΑ στο Ελληνικό για τα στερεά απόβλητα του Ν. Ιωαννίνων, επισήμανε ότι το έργο έπρεπε να ολοκληρωθεί σε εύλογο χρονικό διάστημα, με χρονικό ορίζοντα λειτουργίας την πενταετία, προκειμένου, στο πλαίσιο του νέου πενταετούς σχεδιασμού διαχείρισης αποβλήτων της Ηπείρου, να αρχίσει η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την εξεύρεση της βέλτιστης διαδικασίας επεξεργασίας των στερεών αστικών αποβλήτων και την εξεύρεση σε επίπεδο περιφέρειας Χώρου Διάθεσης Υγειονομικής Ταφής των Υπολειμμάτων - ΧΥΤΥ.

Πιστεύουμε ότι η διαδικασία που ακολουθείται σήμερα, βασίζεται σε κριτήρια κοινωνικά, επιστημονικά και περιβαλλοντικά, δεν περιλαμβάνει πολιτικές παρεμβάσεις και σκοπιμότητες και ως εκ τούτου θα οδηγήσει στην επίλυση του προβλήματος με κοινωνική αποδοχή, κάτι που δεν υπήρξε στην προηγούμενη διαδικασία κατασκευής ΧΥΤΑ στο Νομό Ιωαννίνων. Επιπλέον, εγγύηση για την κοινωνική αποδοχή του αποτελέσματος αποτελεί η σύσταση

εκ μέρους της Περιφέρειας Ηπείρου επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της εκπονούμενης μελέτης.

Σε ό,τι αφορά το τμήμα της μελέτης που παρουσιάστηκε από εκπροσώπους του ανάδοχου μελετητικού γραφείου στο ΤΕΕ/ΤΗ, παρατηρούμε ότι οι διαδικασίες μηχανικής - βιολογικής επεξεργασίας των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) υπερτερούν των θερμικών διαδικασιών. Ήδη, κατά το παρελθόν το ΤΕΕ/ΤΗ είχε αναφερθεί στο θέμα των θερμικών επεξεργασιών, αναφέροντας ότι η δυνατότητα χρησιμοποίησης των θερμικών επεξεργασιών ως μεθοδολογία για τη διάθεση των αποβλήτων είναι άμεσα συνυφασμένη με την ποσότητα, την ποιότητα και τη σύνθεση των αποβλήτων. Απαιτεί, δε, όσο το δυνατόν σταθερότητα στην ποσότητα και σύνθεσή τους. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, οι προϋποθέσεις αυτές δεν φαίνεται να καλύπτονται ικανοποιητικά από τα αστικά στερεά απόβλητα

της περιοχής (μικρή ποσότητα με μεγάλες αυξομειώσεις, υψηλά ποσοστά υγρασίας, μεγάλη ποσότητα λαχανικών, κλπ.).

Βασική προϋπόθεση για την επιτυχία της μηχανικής επεξεργασίας αποτελεί η διαπαιδαγώγηση και εκπαίδευση των πολιτών σε θέματα μείωσης των παραγόμενων απορριμμάτων και διαλογής στην πηγή για ανακύκλωση. Οι διαδικασίες αυτές πρέπει να ληφθούν υπόψη, να ιεραρχηθούν με προτεραιότητα και με αυτό τον τρόπο να αποτελέσουν στοιχεία ικανά να βελτιώσουν τις συνθήκες για αποδοτική αντιμετώπιση του προβλήματος των στερεών αποβλήτων.

Η αξιολόγηση των σεναρίων, που οδηγεί στην επιλογή της βέλτιστης μεθόδου για τη μονάδα επεξεργασίας, πρέπει να γίνει με αρτιότερη τεκμηρίωση, προκειμένου να αποφευχθούν πιθανές αμφισβητήσεις.

Απαιτείται μεγαλύτερη ανάλυση και προσέγγιση των εσόδων και εξόδων που θα προκύψουν από την εφαρμογή της μεθόδου που θα επιλεγεί, προκειμένου να υπάρξει σαφής εκτίμηση του κόστους επιβάρυνσης του πολίτη.

Θεωρούμε πως η διαδικασία που ακολουθείται είναι αξιόπιστη, καθότι βασίστηκε σε ιεραρχικά κριτήρια και συντελεστές βαρύτητας που προέρχονται από διάφορους φορείς. Τα κριτήρια αυτά είναι αναγκαία να παραμείνουν μέχρι την ολοκλήρωση της εκπόνησης της μελέτης και, αν χρειαστούν στη συνέχεια της μελέτης πρόσθετα κριτήρια, να προσδιοριστούν με την ίδια μέθοδο.

Τέλος, θεωρούμε ότι αναφορικά με τη χωροθέτηση του εργοστασίου και του ΧΥΤΥ η επιτροπή πρέπει να καταλήξει σε μια και μόνο πρόταση για τη θέση τους.

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ανάγκη μετεγκατάστασης οικισμού

Επιστημόνες για το ρήγμα Μαυροπηγής και την αναγκαιότητα άμεσης μετεγκατάστασης του οικισμού κάνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΔΜ, **Δημήτρης Μαυροματίδης**, με έγγραφό του προς το Νομάρχη Κοζάνης, το Δήμαρχο Πτολεμαΐδας και τον Πρόεδρο της ΔΕΗ.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας - Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας ασχολήθηκε με το θέμα των επιφανειακών ρηγματώσεων στον οικισμό Μαυροπηγής που απασχολεί έντονα την κοινωνία, τους φορείς και τις αρχές της περιοχής μας. Μετά από επαφές με τους αρμόδιους φορείς και αναλυτική συζήτηση σε συνεδριάσεις της, κατέληξε στα παρακάτω:

Για την αντιμετώπιση του φαινομένου απαιτείται συνεχής παρακολούθηση, στο πλαίσιο διεπιστημονικής συνεργασίας και σύγκλισης των μελετητικών ομάδων.

Σήμερα, για τη διατύπωση γνώμης, απασχολούνται τρεις διαφορετικοί φορείς, στο πλαίσιο του ρόλου και των υποχρεώσεών τους: η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κοζάνης με τη συνεργασία του ΙΓΜΕ, η ΔΕΗ με τα εξειδικευμένα στελέχη της και ο Δήμος Πτολεμαΐδας με καθηγητές του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Προκειμένου να διατυπωθεί κατά το δυνατόν ασφαλής πρόβλεψη της εξέλιξης του φαινομένου, που είναι ζητούμενο για την ασφάλεια των κατοίκων της Μαυροπηγής, προτείνουμε τη συνεργασία των μελετητικών φορέων και ομάδων στο πλαίσιο αντίστοιχης συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων.

Το αιτούμενο αυτών των συγκλίσεων και συνεργασιών πρέπει να αποτυπώνει την εξέλιξη του φαινομένου σε ικανό βάθος χρόνου. Κάθε άλλη προσέγγιση του θέματος πιθανόν να λειτουργήσει αποπροσανατολιστικά και να επιτείνει τη σύγχυση.

Σε κάθε περίπτωση, η Διοικούσα Επιτροπή θεωρεί ότι επιβάλλεται η επίσπευση των διαδικασιών μετεγκατάστασης του οικισμού της Μαυροπηγής, που αποτελεί δέσμευση της ΔΕΗ και της πολιτείας. Για το σκοπό αυτό απαιτείται η θέσπιση και εφαρμογή συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που πρέπει άμεσα να ανακοινωθεί.

Το ΤΕΕ/ΤΔΜ θα συνεχίσει να παρακολουθεί τόσο την εξέλιξη του φαινομένου όσο και τη διαδικασία μετεγκατάστασης, μέσω σχετικής Ομάδας Εργασίας. Είναι προφανές ότι το ΤΕΕ/ΤΔΜ παραμένει στη διάθεση των φορέων για οποιαδήποτε συνδρομή στο πλαίσιο του ρόλου του.



Η αποκοπή των παραλιακών πόλεων από το θαλάσσιο μέτωπό τους είναι ένα παράδοξο φαινόμενο, που παρουσιάζεται σε πολλές ελληνικές πόλεις, μη εξαιρουμένης και της Αθήνας.

Η Πάτρα να ανακτήσει το θαλάσσιο μέτωπο

Η Πάτρα, κομβικό σημείο μεταφορών της χώρας, είναι μία από τις πολλές μεγαλουπόλεις, που βιώνει έντονα την αποκοπή της από τη θάλασσα.

Η πόλη και το λιμάνι της Πάτρας αντί να αναπτύσσονται παράλληλα και σε συνάρτηση μεταξύ τους, φαίνεται ότι το λιμάνι διογκώνεται, σε βάρος της πόλης, η οποία σταδιακά απομακρύνεται όλο και περισσότερο από τη θάλασσα, καθώς οι δραστηριότητες του λιμανιού αποκόπτονται τους κατοίκους από το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης.

Η Πάτρα εξελίσσεται σε σταυροδρόμι των μεγάλων οδικών αξόνων της χώρας, που κατασκευάζονται με συμβάσεις παραχώρησης, ενώ παράλληλα αποτελεί βασική πύλη εισόδου στη χώρα, μέσω του λιμανιού της. Για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού και της πόλης, όλα δείχνουν ότι χρειάζεται απόλυτη συνεργασία στο σχεδιασμό, ώστε το αποτέλεσμα να είναι επωφελές και για τις δύο πλευρές. Ιδιαίτερα τώρα που επίκειται η ολοκλήρωση του νέου λιμανιού, το παλαιό λιμάνι μπορεί να αναδιαμορφωθεί, ώστε να υλοποιηθεί, επιτέλους, το όνειρο των κατοίκων της Πάτρας, που είναι η πρόσβαση στο θαλάσσιο μέτωπό της.

Το ΤΕΕ - ΤΔΕ, με σειρά ενεργειών, επιδιώκει την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής και παράλληλα την αποκατάσταση της πρόσβασης των κατοίκων και των επισκεπτών στο παραλιακό μέτωπο της πόλης.

Στο πλαίσιο των ενεργειών αυτών, ο νέος πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΔΕ, δρ. **Αθανάσιος Ευαγ. Γιανναδάκης**, απέστειλε επιστολή προς τον πρωθυπουργό της Ελλάδας, **Γεώργιο Α. Παπανδρέου**, στην οποία τονίζει τα ακόλουθα:

«Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δυτικής Ελλάδος επικοινωνεί μαζί σας, προκειμένου να σας μεταφέρει την έντονη ανησυχία της, για την καθυστέρηση που παρατηρείται στην εφαρμογή της προεκλογικής σας δέσμευσης, σχετικά με το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης των Πατρών.

Κανείς δεν αμφισβητεί ότι το λιμάνι αποτελεί πηγή ζωής και πλούτου για την πόλη. Συνδέεται μαζί

της ιστορικά και διαμόρφωσε την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική της ταυτότητα. Σήμερα αποτελεί τον ισχυρότερο ίσως πόλο οικονομικής δραστηριότητας, παραγωγό απασχόλησης και ένα από τα ισχυρότερα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Πάτρας.

Ιστορικά, η πόλη αναπτύχθηκε σταδιακά γύρω από το λιμάνι και αποκόπηκε έτσι από τη θάλασσα. Η πολεοδομική πύκνωση και η εξάπλωση της αυτοκίνησης, σε συνδυασμό με τη μετατροπή του λιμανιού από κλασικό εμπορικό λιμάνι σε λιμάνι συνδυασμένων μεταφορών και η επέκτασή του, δημιούργησαν συνθήκες αποκοπής της κεντρικής περιοχής της πόλης από το θαλάσσιο μέτωπό της. Το πρόβλημα αυτό δικαιολογημένα παραμένει στην καρδιά του προβληματισμού και των συγκρούσεων που αναδεικνύονται μεταξύ λιμανιού και πόλης.

Σ' αυτή τη δύσκολη εποχή για τη χώρα μας, η επίλυση του παραπάνω προβλήματος θα έδινε ελπίδα και θα σηματοδοτούσε για την Πάτρα και τους κατοίκους της, μια νέα εποχή και το ξεκίνημα μιας άλλης αναπτυξιακής πορείας για την περιοχή, βασισμένη στην ποιοτική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και την υγιή και ισορροπημένη διαβίωση των πολιτών και επισκεπτών της πόλης.

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, τα τελευταία χρόνια, ως γνωστόν, με σοβαρότητα και συνέπεια έχει εξετάσει και ερευνήσει το παραπάνω θέμα, δημιουργώντας ομάδες εργασίας και πραγματοποιώντας ημερίδες σε συνεργασία με άλλους επιστημονικούς φορείς, όπως ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Νομού Αχαΐας και ο Δικηγορικός Σύλλογος Πάτρας, δίνοντας έτσι την ευκαιρία στην

Επιμέλεια: **ΒΑΣΩ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

επιστημονική κοινότητα και σε όλους τους φορείς της πόλης να εκφράσουν τις απόψεις τους για το σοβαρό αυτό πρόβλημα.

Από την παραπάνω δράση έχει προκύψει σημαντική γνώση και αξιόλογη πληροφόρηση, που πλέον μπορεί να συμπυκνωθεί σε ορισμένες οριστικές και επιστημονικά κοινά αποδεκτές θέσεις, που θα πρέπει να αποτελέσουν γενικό γνώμονα για την επίλυση του φλέγοντος προβλήματος. Αυτές είναι:

- Η πόλη πρέπει να περιορίζει το λιμάνι της στο μέγεθος που της ταιριάζει και όχι το λιμάνι να καθορίζει την εξέλιξη της πόλης.
- Πρέπει να ληφθούν υπόψη τα προβλεπόμενα στα: Εθνικό, Ειδικό Χωροταξικό,



Το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Ελλάδας ζητά την παρέμβαση του πρωθυπουργού

Ρυθμιστικό, Πολεοδομικό και άλλα σχέδια και μελέτες της περιοχής και της πόλης και οι όποιες προτάσεις να εναρμονίζονται με τους στόχους, τους ρόλους και την προοπτική που αυτά θέτουν για την περιοχή και την πόλη μας.

- Με δεδομένη την επικείμενη λειτουργία του νέου λιμανιού, κρίνεται αναγκαίο να ζητηθεί και να δρομολογηθεί άμεσα από την κυβέρνηση και τα αρμόδια υπουργεία νομοθετική ρύθμιση ώστε να επαναπροσδιοριστεί η χερσαία ζώνη λιμενικής δραστηριότητας.
- Την υπογειοποίηση της γραμμής κατά μήκος της διέλευσής της από το συνεκτικό τμήμα του πολεοδομικού ιστού της πόλης των Πατρών, λύση που τη θεωρούμε δεδομένη, εφικτή (τεχνικά και οικονομικά) και καθόλου οραματική. Η χάραξη δεν μπορεί να παραμείνει επιφανειακή στο σημερινό της ίχνος. Κάνει ήδη ζημιά στην πόλη.
- Ο υπόλοιπος χερσαίος χώρος του θαλάσσιου μετώπου να επιστραφεί στο ελληνοτικό Δημόσιο και να παραχωρηθεί στην πόλη ώστε ν' αξιοποιηθεί και ν' αποδοθεί στους πολίτες της, με τις διαδικασίες και τους όρους που περιγράφονται παρακάτω, αρχής γενομένης από το τμήμα που αντιστοιχεί στο ιστορικό κέντρο.
- Το σύνολο του θαλάσσιου μετώπου θα πρέπει να δεχθεί επεμβάσεις στο πλαίσιο

ενός "Master Plan" ευρύτερης περιοχής, λαμβάνοντας υπόψη τη λιμενική ζώνη ως δομικό αναπόσπαστο τμήμα του πολεοδομικού, κοινωνικού και πολιτιστικού ιστού της πόλης.

- Απαιτείται η εκπόνηση και θεσμοθέτηση εξειδικευμένων σχεδίων αστικής σύνθεσης, δηλαδή, συνδυασμός πολεοδομικής και αρχιτεκτονικής μελέτης του δημόσιου χώρου, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαχειριστικές δυνατότητες. Αυτά θα προέλθουν από αρχιτεκτονικό διαγωνισμό.

Οι θέσεις αυτές προέρχονται από την έρευνα και τη γνωμοδότηση ειδικών, με κίνητρα την ερμηνεία της σημερινής παθογένειας στη λιμενική ζώνη και την εξερεύνηση των λύσεων και των προτάσεων, για τη σύγχρονη ανάπτυξή της, με άξονα τη συνολική ευημερία του κοινωνικού συνόλου της πόλης και τον αρμονικό εκσυγχρονισμό των υποδομών της, σε σχέση συμπληρωματική και όχι υποτέλεια.

Στόχος είναι, ένα σύγχρονο λιμάνι που θα συμπληρώνει την ελκυστική εικόνα της Πάτρας και όχι μόνο ένα προσοδοφόρο λιμάνι που αναπτύσσεται σε πείσμα μιας πόλης, που απλά "επιζει" γύρω του.

Σύμφωνα με την πληροφόρηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δυτικής Ελλάδος από το Δήμαρχο Πατρέων, το καταργηθέν, πλέον,

Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ζήτησε από τη διοίκηση του ΟΛΠΑ την εκπόνηση ενός συνολικού σχεδίου (City and Port Master Plan), βάσει του οποίου θα ολοκληρωθεί η δημιουργία του Νέου Λιμένα Πατρών και των εμπορικών δραστηριοτήτων που θα προκύψουν. Η συγκεκριμένη οδηγία θα έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω επιβράδυνση της διαδικασίας απόδοσης της χερσαίας ζώνης, που δε χρησιμοποιείται από τον ΟΛΠΑ, στους πολίτες της Πάτρας. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο θεωρούμε καταλυτικής σημασίας για τη δρομολόγηση των προεκλογικών σας δεσμεύσεων, την άμεση Σύναψη Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ ΟΛΠΑ και Δήμου Πατρέων, ώστε τα χερσαία τμήματα που δεν χρησιμοποιούνται για το Λιμένα Πατρών να αποδοθούν στον πατράϊκό λαό.

Πιστεύουμε ότι η άμεση παρέμβασή σας είναι απαραίτητη, ώστε να πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες διαδικασίες που έχουν να κάνουν με τον επαναπροσδιορισμό της χερσαίας ζώνης του λιμένα, η οποία θα ανήκει στον ΟΛΠΑ και τον προσδιορισμό του τμήματος εκείνου που θα επιστραφεί στην πόλη, ικανοποιώντας έτσι το όνειρο όλων των κατοίκων της Πάτρας, που είναι η πρόσβαση στο θαλάσσιο μέτωπό της.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για το έντονο, άλλωστε, ενδιαφέρον σας για την περιοχή μας».

Η ιστορία του λιμανιού

Από τη σύνταξη του πρώτου πολεοδομικού σχεδίου της πόλης της Πάτρας το 1829, από τον Σταμάτη Βούλγαρη, διαφαίνεται η σημαίνουσα θέση του λιμένα της πόλης (που τότε είχε περισσότερο το χαρακτήρα θαλάσσιου μετώπου), αφού η προκυμαία και το φρούριο είναι τα δύο βασικά στοιχεία που καθορίζουν τον προσανατολισμό των αξόνων για το σχέδιο της Κάτω και Άνω Πόλης αντίστοιχα.

Μπορεί η πρόθεση του μελετητή τότε να μη μετουσιώθηκε, τελικά, απόλυτα στην υλοποίηση, καθώς η παραλιακή ζώνη που θα οριοθετούσε τη βόρεια πλευρά της πόλης, και για την οποία ο Βούλγαρης διέθεσε την αμοιβή του, προβλέποντας το σχεδιασμό ενός γραμμικού άλσους, κατέληξε να οικοπεδοποιηθεί και στη συνέχεια να αξιοποιηθεί και για τη διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής, καταστρέφοντας, στην ουσία, την έξοδο των κάθετων αξόνων προς τη θάλασσα. Ο στόχος ωστόσο του

πολεοδομικού σχεδιασμού του Βούλγαρη ήταν ακριβώς αυτό, ειδικά για το τμήμα της Κάτω Πόλης: Να επικοινωνήσει ο αστικός ιστός με το φυσικό στοιχείο της θάλασσας. Εξέφραζε, δε, μια αρχή πολεοδομικού σχεδιασμού αρκετά διαδεδομένη ήδη εκείνη την περίοδο στο σχεδιασμό των ευρωπαϊκών πόλεων, που είχε θεμελιωθεί από τη μεσαιωνική οικοδομική νομοθεσία και συνοψιζόταν στην εξής απαίτηση: «Η θέα τοπίου, δημόσιου σήματος ή μνημείου, είναι δικαίωμα του κάθε πολίτη».

Ο λιμένας της Πάτρας σύμφωνα με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης της Συγκοινωνιακής Υποδομής έχει χαρακτηριστεί ως «Λιμένας Εθνικής Σημασίας». Είναι ένας από τους μεγάλους επιβατικούς λιμένες της χώρας, ο τρίτος μεταξύ των 13 εθνικών λιμένων. Αποτελεί, δε, τη μεγαλύτερη «δυτική θαλάσσια πύλη» της χώρας προς την ΕΕ. Ο λεγόμενος «Διάδρομος της Αδριατικής» είναι μια περσιόχη μεγάλης σπουδαιότητας, που αφορά

δύο κράτη - μέλη της ΕΕ, την Ιταλία και την Ελλάδα. Δεδομένου του δεσπόζοντος ρόλου του διαδρόμου στις εξωτερικές οικονομικές σχέσεις της Ενωμένης Ευρώπης με τα Βαλκάνια, τις χώρες της Μαύρης Θάλασσας, τη Μέση και την Άπω Ανατολή, ο λιμένας Πάτρας απέκτησε στρατηγική σημασία στο δίκτυο θαλάσσιων μεταφορών.

Οι λόγοι που επέβαλαν την κατασκευή ενός νέου λιμένα στην Πάτρα διατυπώθηκαν αρχικά στη «Στρατηγική μελέτη ανάπτυξης Λιμένος Πατρών και αναγκαίες τεχνικές μελέτες». Οι στόχοι τής λειτουργίας του νέου λιμένα που είχαν εκτιμηθεί στην ίδια μελέτη, ήταν η ασφαλής και ταχεία διακίνηση επιβατών και η ανάπτυξη της δυνατότητας διακίνησης φορτίων με την αξιοποίηση σύγχρονων μορφών μεταφοράς. Οι ωφέλειες που είχαν εκτιμηθεί ότι θα προκύψουν από τη λειτουργία του νέου λιμένα ήταν:

- η εύρυθμη, ταχεία και ασφαλής διακίνηση των επιβατικών οχημάτων και λεωφορείων,
- η αύξηση του ενδοκοινοτικού διαμετακο-

“ Η επικείμενη λειτουργία του νέου λιμανιού, δίνει ελπίδες για αναδιαμόρφωση του παλαιού και απόδοσή του στους κατοίκους της Πάτρας ”

► Εξέλιξη κατασκευής του νέου λιμένα Πατρών

Το νέο λιμάνι άρχισε να κατασκευάζεται στην Ακτή Δυμαίων το 1997. Το αρχικό χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου προέβλεπε την ολοκλήρωσή του έως το 2001. Στη συνέχεια εκτιμήθηκε ότι μέχρι το καλοκαίρι του 2005 θα έχουν ολοκληρωθεί τα έργα. Λόγω καθυστερήσεων, οι

οποίες οφείλονταν τόσο σε προβλήματα ανεύρεσης υλικών για τη σταθεροποίηση του πυθμένα όσο και σε δυσλειτουργίες των εργολάβων, ο χρόνος περάτωσης μετατοπίστηκε στο 2009. Σήμερα, παρ' ότι έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του Νέου Λιμένα δεν είχαν και δεν έχουν συνταχθεί,

από την προηγούμενη διοίκηση του ΟΛΠΑ οι απαραίτητες μελέτες, επιχειρησιακά σχέδια και κατασκευές που απαιτούνται για τη λειτουργία του. Ως εκ τούτου, η μεταφορά στο Νέο Λιμένα εκτιμάται από το νέα Διοίκηση του ΟΛΠΑ ότι θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 2010.



μιστικού εμπορίου, καθώς και των εθνικών εξαγωγών,

- η αναβάθμιση του ελληνικού εξαγωγικού έργου, ιδίως των ευπαθών προϊόντων,
- η απελευθέρωση τμημάτων κερσαίας ζωής στο Ιστορικό Κέντρο.

Το παλαιό λιμάνι

Το ΤΕΕ - ΤΔΕ προτείνει για τη διαμόρφωση και χρήση του απελευθερωμένου κερσαίου τμήματος παλαιού λιμένα Πατρών τα εξής:

- Η παραθαλάσσια ζώνη να προσλάβει έναν ιδιαίτερο οικονομικό, πολεοδομικό, αρχιτεκτονικό και κοινωνικό ρόλο, ώστε το υγρό στοιχείο να μην εξαντληθεί σε μία προβλήτα αναψυχής.
- Είναι απαραίτητος ο πολεοδομικός ανασχεδιασμός του θαλάσσιου μετώπου, από το βιολογικό ►

καθαρισμό μέχρι την πλαζ ΕΟΤ, με στόχο να προτείνει ένα σύστημα αρχιτεκτονικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων και όχι μια ζώνη οικοδομικών τετραγώνων. Θα προκύψει έτσι ένα master plan, το οποίο θα συνυπολογίζει τη δυναμικότητα του κάθε χώρου, του θαλάσσιου μετώπου, και δεν θα εφαρμόζει απλώς χρήσεις γης με όρους αποκλειστικά «οικονομικής ανάπτυξης».

- Η σύνταξη του master plan θα πρέπει να αποτελέσει προϊόν ενός μεικτού αρχιτεκτονικού και πολεοδομικού διαγωνισμού που θα αντιμετωπίσει στην πλήρη του διάσταση το θαλάσσιο μέτωπο της Πάτρας και την ένταξή του στην πόλη.
- Για την εξασφάλιση όλων των παραπάνω συνθηκών, είναι αναγκαία η ύπαρξη ενός νέου οργάνου διαχείρισης και υλοποίησης όλου του εγχειρήματος, με τη συμμετοχή των κύριων και αρμόδιων φορέων της πόλης.
- Με τη σταδιακή απελευθέρωση του παλαιού λιμένα γίνεται δυνατή η ένταξη τμημάτων του στον πολεοδομικό ιστό της πόλης και ιδιαίτερα του κέντρου της με τις απαραίτητες αναπλάσεις και ενοποιήσεις, με στόχο η περιοχή να λειτουργήσει ως αστικό μέτωπο νερού και η πόλη να έρθει πάλι δίπλα στη θάλασσα. Αρχικά θεωρείται απαραίτητη η απελευθέρωση της λιμενικής ζώνης από το ύψος της οδού Γούναρη έως και την οδό Άστιγγος. Προτείνεται υπογειοποίηση τμήματος της οδού Όθωνος - Αμαλίας και της λεωφόρου Ακτής Δυμαίων από την οδό Αράτου έως και την οδό Παπαφλέσσα, σε συνδυασμό με την υπογειοποίηση της διπλής γραμμής του ΟΣΕ εντός του αστικού ιστού, για την πραγμάτωση της ενοποίησης της πόλης με το νερό χωρίς την παρεμβολή ετερόκλητων στοιχείων.
- Προτείνεται με μικρής κλίμακας τροποποιήσεις στην υπάρχουσα λιμενολεκάνη των προβλητών Αγ. Νικολάου και Άστιγγος, η Πάτρα να μπορεί να δεχθεί κρουαζιερόπλοια και μεγάλα σκάφη α-

“ Το λιμάνι αποτελεί πηγή ζωής και πλούτου για την πόλη. Αλλά και η πόλη χρειάζεται το θαλάσσιο μέτωπό της ”

ναψυχής (μεγαγιότ). Η λιμενολεκάνη Άστιγγος και βόρειας προβλήτας μπορεί να φιλοξενεί τα πλοία που εκτελούν συγκοινωνία εσωτερικού με τα νησιά του Ιονίου Πελάγους. Ο επιβατικός σταθμός («Π. Κανελλόπουλος», πρώην «Μελίνα Μερκούρη»), που βρίσκεται στη βόρεια πλευρά της πόλης μπορεί να εξυπηρετήσει και τις 2 χρήσεις.

- Η παράλια ζώνη που περιλαμβάνει το νέο κολυμβητήριο του ΝΟΠ, το νέο φάρο και την ιχθυόσκαλα μπορεί να αντιμετωπιστεί σε συσχέτιση με την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμ-

μής και της Ακτής Δυμαίων ως ένα ευρύτερο πάρκο όπου θα περιλαμβάνεται η περιοχή του Ι.Ν. Αγίου Ανδρέα, το γραμμικό πράσινο της οδού Τριών Ναυάρχων και στη συνέχεια η πλατεία των Ψηλών Αλωνίων. Στην περιοχή μπορεί υπό προϋποθέσεις να ενισχυθεί η ανάπτυξη του ναυαθλητισμού, που παρά το ένδοξο τοπικό παρελθόν του, βρίσκεται αδίκως σε ύφεση, γεγονός παράδοξο για μια παραθαλάσσια πόλη.

- Στο παράλιο μέτωπο των Ιτεών, ανάμεσα στο Γλαύκο ποταμό και το χείμαρρο Παναγίτσας, στην περιοχή του βιολογικού καθαρισμού, είναι εφικτό να χωροθετηθεί μια σύγχρονη προδιαγραφών μαρίνα μικρών και μεσαίων σκαφών αναψυχής, με στόχο την αναβάθμιση της περιοχής.
- Το αλιευτικό καταφύγιο (που εσφαλμένα αποκαλείται «μαρίνα») και η περιοχή μέχρι το Μείλιχο ποταμό χρειάζεται συνολική ανάπλαση και εμπλουτισμό χρήσεων, με έμφαση στο δημόσιο χαρακτήρα.

► Η πόλη και η θάλασσα

Σχετικά με τις εξελίξεις που αφορούν στην παραχώρηση του θαλασσίου μετώπου, το ΤΕΕ - ΤΔΕ εκτιμά ότι είναι καιρός πλέον να ικανοποιηθεί άμεσα το όνειρο όλων των κατοίκων της Πάτρας που είναι η πρόσβαση στο θαλάσσιο μέτωπό της.

Δυστυχώς, το καταργηθέν, πλέον, Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ζήτησε από τη Διοίκηση του ΟΛΠΑ την εκπόνηση ενός συνολικού σχεδίου (City and Port Master Plan), βάσει του οποίου θα

ολοκληρωθεί η δημιουργία του Νέου Λιμένα Πατρών και των εμπορικών δραστηριοτήτων που θα προκύψουν. Η συγκεκριμένη οδηγία θα έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω επιβράδυνση της διαδικασίας απόδοσης της χερσαίας ζώνης, που δε χρησιμοποιείται από τον ΟΛΠΑ, στους πολίτες της Πάτρας. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο το ΤΕΕ/ΤΔΕ θεωρεί καταλυτικής σημασίας για τη δρομολόγηση των προεκλογικών δεσμεύσεων του πρωθυπουργού, την άμεση Σύμβαση Παραχώ-

ρησης μεταξύ ΟΛΠΑ και Δήμου Πατρέων, ώστε τα χερσαία τμήματα που δεν χρησιμοποιούνται για το Λιμένα Πατρών να αποδοθούν στον πατριάκό λαό.

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ πιστεύει ότι η άμεση παρέμβαση του πρωθυπουργού είναι απαραίτητη, ώστε να πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες διαδικασίες για τον επαναπροσδιορισμό της χερσαίας ζώνης του λιμένα, η οποία θα ανήκει στον ΟΛΠΑ, και τον προσδιορισμό του τμήματος εκείνου που θα επιστραφεί στην πόλη.

- Η παραλιακή ζώνη, που εκτείνεται από τον ΙΟΠ - χείμαρρος Μείλικος μέχρι την οδό Κανελλοπούλου διαθέτει τα φυσικά χαρακτηριστικά για να αποτελέσει ένα παραλιακό πάρκο σε συνδυασμό με ναυαθλητικές εγκαταστάσεις και την προβλεπόμενη πλατεία μεταξύ αυτού και των παρυφών των οικιστικών συγκροτημάτων.
- Τέλος, η περιοχή του έλους της Αγιάς είναι απαραίτητο να τύχει μέριμνας αποκατάστασης, διατήρησης του υδροβιότοπου και διαμόρφωσης της υπάρχουσας πλαζ με συνθήκες πολύ ήπιας (ή και απαγόρευσης) κυκλοφορίας οχημάτων και συγκροτημένων παρεμβάσεων. ■



Τεχνικές ειδήσεις

Γραφείο Εργασίας **26**
Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις **41**

- Για προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος και αναθέσεις μελετών, πληροφορίες στο Γραφείο Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ, τηλ. 210 3291.200 εσωτ. 604 - 605.
- Για το Γραφείο Εργασίας, πληροφορίες στο Γραφείο Τύπου 210 3291.200 εσωτ. 501 - 502.

Πληροφορίες

► Για τις στήλες «Ζητούνται από ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ κλπ.»

Οι καταχωρήσεις αγγελιών, που αφορούν **ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ** να αποστέλλονται 20 ημέρες πριν από τη δηλωμένη στην ανακοίνωση καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών από τους υποψηφίους στο

e-mail: deltio-yli@central.tee.gr

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

210-3291.501, 210-3291.629

► Για κατάθεση αγγελίας χωρίς πλαίσιο

Η αγγελία χωρίς πλαίσιο αποστέλλεται στο e-mail: jobs@tee.gr ή, μέσω @MyTEE. Η αγγελία πρέπει να είναι έως **40 λέξεις** (με πεζά γράμματα) και να συνοδεύεται από (τα οποία δεν δημοσιεύονται):

1. το ονοματεπώνυμο ή επωνυμία όταν πρόκειται για εταιρεία,
2. τον αριθμό Μητρώου TEE (για μέλη TEE) και την ειδικότητα,
3. τον αριθμό σταθερού τηλεφώνου, το φαξ και τον τόπο διαμονής

Επίσης:

1. Να μην υπάρχουν αναφορές σε οικονομικά μεγέθη ούτε παραπομπές σε ιστοσελίδα
2. Να αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες - τάξεις των πτυχίων και η ειδικότητα του Μηχανικού για τη στελέκωση εταιρειών
3. Δεν δημοσιεύονται **αγγελίες πώλησης, ενοικίασης ή αγοράς**

4. Δεν δημοσιεύονται διαφημιστικά περιεχόμενα
Η αγγελία αναρτάται στην ιστοσελίδα www.tee.gr επιλογή «Γραφείο Τύπου» επιλογή «Αγορά Εργασίας» σε 4 εργάσιμες ημέρες μετά την αποστολή της στο TEE, και ενημερώνεστε μέσα από την ιστοσελίδα μας για την ημερομηνία καταχώρησης στο Ενημερωτικό Δελτίο του TEE.

Για περισσότερες πληροφορίες

στο www.tee.gr Επιλογή: Γραφείο

Τύπου, Επιλογή: Αγορά Εργασίας.

► Για τις διαφημιστικές καταχωρήσεις με πλαίσιο

Η αποστολή του υλικού γίνεται ηλεκτρονικά σε pdf, jpg, tiff, word

e-mail: diatimiseis@central.tee.gr.

Ο χρόνος που απαιτείται για τη δημοσίευσή τους είναι περίπου 20 ημέρες από την εντολή καταχώρησης.

Πληροφορίες στην Ιστοσελίδα: www.tee.gr Επιλογή: Γραφείο Τύπου.

Τηλ.: 0030-210-3291.500

► Για τις καταχωρήσεις Διαγωνισμοί Προσλήσεις

Η αποστολή του υλικού γίνεται σε .doc στο e-mail meletes@central.tee.gr.

Ο χρόνος δημοσίευσης είναι περίπου 20 ημέρες.

Πληροφορίες στο Διαδίκτυο www.tee.gr.

επιλογή εικονιδίου «ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ»

Τηλ. 210-3291.642 Fax. 210-3221.772

Γραφείο Εργασίας

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΝΠΔΔ

■ ΕΜΠ Θέσεις ΔΕΠ

Το Ε.Μ. Πολυτεχνείο ανακοινώνει ότι στα ΦΕΚ 736/17.8.2010 τ.Γ' και ΦΕΚ 769/23.8.2010 τ.Γ' δημοσιεύτηκαν προκηρύξεις τριών (3) θέσεων ΔΕΠ ως εξής:
ΣΧΟΛΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Τομέας: 4 «Συνθέσεων Τεχνολογικής Αιχμής»
Αριθμ. Προκήρυξης 21302/13.7.2010 (ΦΕΚ 736/17.8.2010 τ.Γ').

• Μία (1) θέση ΔΕΠ στη βαθμίδα του Καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο: «Εξελιγμένα συστήματα Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας».
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΩΝ

Τομέας: «Μεταλλουργίας και Τεχνολογίας Υλικών»

Αριθμ. Προκήρυξης 16762/11.6.2010 (ΦΕΚ 736/17.8.2010 τ.Γ').

• Μία (1) θέση ΔΕΠ στη βαθμίδα του Καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο: «Ηλεκτρονικά Υλικά».

Αριθμ. Προκήρυξης 18744/24.6.2010 (ΦΕΚ 769/23.8.2010 τ.Γ').

• Μία (1) θέση ΔΕΠ στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο: «Μεταλλουργικές Διεργασίες».

Η προθεσμία υποβολής υποψηφιοτήτων με τα απαραίτητα δικαιολογητικά λήγει στις **23-11-2010**.

Καλούνται οι ενδιαφερόμενοι που έχουν τα νόμιμα προσόντα, να υποβάλουν αίτηση υποψηφιότητας μαζί με όλα τα αναγκαία για την κρίση δικαιολογητικά, όπως αυτά αναφέρονται στις δημοσιευθείσες στα ΦΕΚ Προκηρύξεις, στις Γραμματείες των Σχολών όπου μπορούν να απευθύνονται για περισσότερες πληροφορίες.

Τηλ. επικοινωνίας: Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών: 210-7723.333. Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών: 210-7722.071.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

■ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ (ΚΕΚ) ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Προκήρυξη Ευρωπαϊκού Προγράμματος Κινητικότητας

Από το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων προκηρύσσονται 28 θέσεις απόκτησης εργασιακής εμπειρίας σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος «Leonardo da Vinci». Λήξη υποβολής αιτήσεων: **20 Οκτωβρίου 2010**.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα, τις προκηρυσσόμενες θέσεις, το αντικείμενο εργασίας, τα απαιτούμενα προσόντα κλπ., στο δικτυακό τόπο: <http://www.dikeppee.uoi.gr>.

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΣΛΑΒΟΥΝ

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο των Αθηνών ζητά νέο/-α πολιτικό μηχανικό για απασχόληση σε κατασκευές ή/και μελέτες τεχνικών έργων. Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να αποστείλουν αναλυτικό βιογραφικό στο e-mail: civileng8@gmail.com

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ μελετών «Πρίσμα Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΤΕ» ζητά να προσλάβει πολιτικό ή τοπογράφο μηχανικό, με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες οδοποιίας. Οι εν-

ΝΑ ΘΥΜΗΘΩ!

Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων επικοινωνίας που έχω δηλώσει στο TEE (ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνο κλπ.), να ενημερώσω έγκαιρα το TEE, αποστέλλοντας υπογεγραμμένο σημείωμα στο fax: 210-3221.772 ή ηλεκτρονικό μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση: mitroo@central.tee.gr, με πλήρη στοιχεία μου (Αριθμό Μητρώου Μέλους, ειδικότητα, ονοματεπώνυμο, όνομα πατέρα, νέα ταχυδρομική διεύθυνση, νέα τηλέφωνα, σταθερό-κινητό).

διαφερόμενοι παρακαλούνται να αποστείλουν βιογραφικό στο fax: 210-6424.159 ή στο e-mail: info@prismaconsult.gr

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ: α) Αρχιτέκτων, β) Πολιτικός Μηχανικός, έμπειροι μελετών επιβλήσεων, τακτοποίησης αυθαιρέτων. Γνώση ΓΟΚ και αγγλικών. Δυνατότητα ταξιδιών, παραμονής στο εξωτερικό. Μόνιμη εργασία. Κάτοικοι Μαρκουπόλλης, Ωρωπού και γύρω περιοχών. Τηλ.: 22950-90.000, 6972-873.974. Αποστολή βιογραφικών στο τηλεμοιότυπο: 22950-90.100, ηλ. ταχυδρομείο: zoagarpo@hotmail.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ από τεχνικό γραφείο κατασκευής οικοδομικών έργων, με έδρα κοντά στο μετρό Αμπελοκήπων, τελεειφόιτος του Τμήματος Πολιτικών Δομικών Έργων για την πρακτική του άσκηση. E-mail: arats27@ath.forthnet.gr, fax: 210-6425.711

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΠΕ ή ΤΕ, με τουλάχιστον 2 χρόνια εμπειρίας σε τοπογραφικές εργασίες πεδίου και γραφείου, ζητείται για εργασία στο τεχνικό γραφείο «Geotopo», με έδρα τη Νέα Ιωνία. Βιογραφικό στο e-mail: geo@geotopo.gr, fax: 210-2710.191

Η ΕΠΤΑ αναζητά συνεργάτη μηχανολόγο μηχανικό ΠΕ ή ηλεκτρολόγο ΠΕ τουλάχιστον 5ετούς εμπειρίας σε μελέτες ή/και επίβλεψη Η/Μ έργων και έργων εξοικονόμησης ενέργειας σε μεγάλης κτιριακής υποδομής. Αποστολή CV στο e-mail: jobs@epta.gr και στο φαξ: 210-6086.302

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ γραφείο ζητά μηχανικό με εμπειρία σε κατασκευές, ως εργοδότη σε νησί των Κυκλάδων, με γνώσεις σε θέματα επιμετρήσεων, κοστολογήσεων και προσφορών. Απαραίτητη η προϋπηρεσία, άριστη γνώση αγγλικών, Η/Υ, AutoCAD, MS Office. Αποστολή βιογραφικού στο e-mail: nliakos@gmail.com, τηλ.: 210-6421.856

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ γραφείο στο Κερατσίνι ζητά δομοστατικό ή διακοσμήτρια, με άριστη γνώση AutoCAD, για πρακτική εξάσκηση. Τηλ.: 6936-843.743

ΤΕΧΝΙΚΗ εταιρεία μελετών ζητάει να προσλάβει υπάλληλο γραφείου για γραμματειακή υποστήριξη, εξωτερικές δουλειές και σχεδίαση AutoCAD, χωρίς απαραίτητα σχετική εμπειρία. Απαραίτητη η καλή γνώση Η/Υ. Τηλ.: 6973-739.283. CV στο e-mail: c.maraveas@maraveas.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ σχεδιάστρια με γνώση στα προ-

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ πρώην αρχιτεκτονικό γραφείο, πλήρως επιπλωμένο με υπολογιστές και plotter, ισόγειο, 100τμ. στο Παλαιό Φάληρο. Τηλ. 6944324222.

ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
Δ/ση ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

- Αποκατάσταση μυοσκελετικών παθήσεων-πόνου-κίνησης
- Τεχνικές μυοχαλάρωσης-ευεξία-ενδυνάμωση
- Θεραπείες κατ' οίκον-επαγγελματικό χώρο (φορητός εξοπλισμός), κάλυψη από ΤΣΜΕΔΕ
- Σύγχρονα μηχανήματα τελευταίας τεχνολογίας
- συνεχινό σύνδρομο (επιτυχία 90-95%)
- Δωρεάν γυμναστήριο 1.000m² με πισίνα
- εικοσιπενταετή εμπειρία
- πλήρη κάλυψη από ΤΣΜΕΔΕ-ΤΣΑΥ-ΔΗΜΟΣΙΟ

Λ. ΟΥΛΩΦ ΠΑΛΜΕ 13 - ΙΛΙΣΙΑ
210.77.54.051 / 6973.028.818

ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ή ΡΗΤΙΝΟΥΧΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ?
www.sfairovoli.gr
"εκτράχυνση" δαπέδων ΧΩΡΙΣ σκόνη
210-93.15.435

Νέα δραστηριότητα
BIEMEK
Εταιρία Μεταλλικών Κατασκευών ΑΒΕΕ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΣΧΑΡΕΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΕΙΣ
ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας - Τηλ.: 2510-361.394
URL: www.biemek.gr

Χ.ΚΟΚΚΙΝΟΣ Α.Τ.Ε.
Ιδρ.1979
www.concrepairs.gr

ΕΛΕΓΧΟΙ -ΤΕΣΤΜπετον-Υπέρηχοι
Ανίχνευση χάλυβα, **scanners**
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ
GUNITE
ξηρό-υγρό-humidry-rotowet
Ενέσεις -Τσιμεντένιες
Ανθρακονήματα
ΚΟΠΗ
Αδιατάρακτη
Τεχν.σύμβουλος
Χρυσόστομος ΚΟΚΚΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ,μηχ.Ε.Μ.Π.Δομοστατικός
210 99 51 641 - 3

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΝΗΛΙΚΩΝ στο Κολλέγιο Αθηνών-Κολλέγιο Ψυχικού

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΩΝ (PROJECT MANAGEMENT)

Το μάθημα καλύπτει το θεωρητικό υπόβαθρο του συνόλου των γνωστικών περιοχών της διαχείρισης έργου, ενώ ταυτόχρονα δίνεται η δυνατότητα εμπέδωσης των τεχνικών με έμπρακτη εφαρμογή τους σε μελέτες περιπτώσεων. Γνωστικές περιοχές::

- Ορισμοί, συσχέτισμός με δομές οργανισμών, δεξιότητες διαχειριστή έργων, κύκλος ζωής έργου και ομαδοποίηση διαδικασιών
- Ανάλυση διαδικασιών διαχείρισης σκοπού, χρόνου, κόστους, σύνθεσης, διαχείρισης ποιότητας, ανθρωπίνων πόρων, επικοινωνίας, ρίσκου, προμηθειών ομαδοποιημένων στις φάσεις εκκίνησης, σχεδιασμού, εκτέλεσης, ελέγχου, κλεισίματος έργου
- Εξοικείωση στη χρήση και αξιοποίηση μεθοδολογιών-πρότυπων εντύπων (templates) για τις κυριότερες διαδικασίες διαχείρισης έργων με πρακτικές ασκήσεις

Οι σπουδαστές αναπτύσσουν και δοκιμάζουν τις ικανότητές τους εργαζόμενοι ομαδικά στο σχεδιασμό, εκτέλεση και έλεγχο ενός έργου υπό «πραγματικές» συνθήκες.

Έναρξη: 25 Οκτωβρίου 2010, κάθε Δευτέρα 6:30-9:00 μ.μ., διάρκεια 9 εβδομάδες

Καθηγητής: Γεράσιμος Κουλουμπής, MSc, MBA, Master's Certificate in Project Management

Πληροφορίες: Γραμματεία Προγράμματος Επιμόρφωσης Ενηλίκων, Στεφ. Δέλτα 15, κτίριο ΚΑΠΠΣ, Ψυχικό, τηλ. 210 6748160, 6748153, fax: 210 6776807, **www.haef.gr**

www.civilshop.gr

Αυτόματοι χωροβάτες με 120,00 €+ΦΠΑ
GPS RTK L1/L2C/L5, Γεωδαιτικοί σταθμοί

Τηλ.2231053044
email:info@civilshop.gr

γράμματα Idea - Adeia της 4M για εργασία σε τεχνικό γραφείο στο Χαλάνδρι. Fax: 210-6820.515, e-mail: tzivaras@otenet.gr

ΖΗΤΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτονες μηχανικοί

NEA αρχιτεκτόνισσα, με πολύ καλή γνώση AutoCAD, Photoshop, 3dmax, αγγλικών και ισπανικών ζητά εργασία. Τηλ.: 6978-448.456, e-mail: zartemi@hotmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ απόφοιτη ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, 3ετούς προϋπηρεσίας σε μελέτη - επιβίβαση τουριστικών καταλυμάτων, καταστημάτων και κατοικιών και σε αποτύπωση - αποκατάσταση παραδοσιακών πέτρινων μνημείων - κτιρίων, ζητά εργασία. Γνώση αγγλικών, AutoCAD, CADWare, Photoshop, 3D Studio Max, Sketch Up. Τηλ.: 6974-624.658, e-mail: dimaggelop@yahoo.gr

ΦΟΙΤΗΤΗΣ αρχιτέκτων μηχανικός (BSc Hons UEL), με 15μηννη εργασιακή εμπειρία, με άριστη γνώση AutoCAD, Photoshop και καλή γνώση φωτορεαλιστικών προγραμμάτων 3D Studio Max, Sketch Up, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό ή τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6944-574.502, e-mail: d_ntavantzis@hotmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ μηχανικός, απόφοιτη ΑΠΘ, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο - τεχνική εταιρεία στην Θεσσαλονίκη. Γνώση AutoCAD, ArchiCAD, Photoshop. Τηλ.: 6934-221.077, e-mail: kast_katerina@hotmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, απόφοιτη ΑΠΘ (2008), μέλος ΤΕΕ (2010), με μεταπτυχιακό στον Αστικό Σχεδιασμό (MArch in Urban Design, Bartlett UCL, 2009), ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή εταιρεία. Γνώση ΓΟΚ και άριστη χρήση AutoCAD 2D/3D, Sketch Up, Photoshop, Flash, Illustrator, In Design κλπ. Μικρή εμπειρία στη σύνταξη και έκδοση οικοδομικών αδειών. Τηλ.: 6948-893.857, e-mail: clelia.thermou@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2008), 2 χρόνια εργασιακής εμπειρίας, master «Βιοκλιματική Αρχιτεκτονική και Περιβάλλον» (UPM), έρευνα στην επανάχρηση και ενεργειακή βελτίωση, αναζητά εργασία πλήρους απασχόλησης. Γνώσεις AutoCAD 2D-3D, Photoshop, Ecotect, Office (In design, Sketch Up σε εξέλιξη), αγγλικών, ισπανικών και πορτογαλικών. Τηλ.: 6949-182.452, e-mail: stralou@gmail.com

NN Αρχιτέκτονες, γραφείο μελετών: Ανα-

λαμβάνει παρουσιάσεις σχεδίων, τρισδιάστατες απεικονίσεις (φωτορεαλισμός), με πλήρη απόδοση των υλικών, Animation κλπ. Δυνατότητα παράδοσης ταμπέλας στο εργοτάξιο. Δεκτή συνεργασία και με επαρχία. Τηλ.: 210-2382.300, 210-2476.730, 6944-816.689, e-mail: nikare@tee.gr

ΕΜΠΕΙΡΗ αρχιτεκτονική ομάδα αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες και πλήρη διεκπεραίωση οικοδομικών αδειών, ολοκληρωμένες παρουσιάσεις, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις αρχιτεκτονικών προτάσεων, καθώς και κατ' αποκοπήν 3D & 2D σχεδιασμό. Τηλ.: 210-7211.856, 6973-802.562

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2008), ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο. Ευχέρεια στη σύνθεση, άριστη γνώση σχεδιασμού 2D-3D, φωτορεαλισμού, animation, παρουσιάσεων σε περιβάλλον AutoCAD 2010, Form Z 6.5, Photoshop, Premiere, αγγλικών και γαλλικών. Τηλ.: 6976-558.660

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΑΠΘ (2007), με ευχέρεια στη σύνθεση, ένα χρόνο εμπειρίας σε μελέτη εφαρμογής, γνώση AutoCAD, ArchiCAD, 3DS Max, Photoshop, MS Office, αναζητά εργασία μόνιμη ή ως εξωτερική συνεργάτης σε αρχιτεκτονικά γραφεία. Διατίθεται portfolio. Τηλ.: 6974-893.703, e-mail: flaneurarch@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ γραφείο στην Αθήνα αναλαμβάνει εργασίες για ρυθμίσεις του Ν. 3843/2010 (τακτοποίηση ημιυπαιθρίων και λοιπών χώρων). Τηλ.: 210-3244.972, 6977-752.741

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ, με 8ετή εμπειρία σε έκδοση οικοδομικών αδειών, μελέτες εφαρμογής και επιβλέψεις ιδιωτικών έργων και άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD Architecture, 3DS Max, ζητάει μόνιμη ή εξωτερική συνεργασία κατ' αποκοπήν, με αρχιτεκτονικό γραφείο. Τηλ.: 6937-969.656, 210-6083.223

ΝΕΟΣ αρχιτέκτων μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με πολύ καλή γνώση AutoCAD, ArchiCAD, Photoshop και MS Office, με συνθετική ικανότητα, ευχέρεια στη μακέτα και γνώση ΓΟΚ, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6944-950.494, e-mail: fot_arc@yahoo.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ με ευχέρεια στη σύνθεση, με εμπειρία στη μελέτη - έκδοση οικοδομικών αδειών, εργασιακή εμπειρία σε αρχιτεκτονικό γραφείο (μελέτες ξενοδοχείων - κατοικιών, μελέτες εφαρμογής, επιβίβαση, Interior Design) αναζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο - τεχνική εταιρεία. Άριστη

γνώση AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, Photoshop, MS Office, αγγλικών. Τηλ.: 6947-229.073, e-mail: architectemp@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΕΜΠ (2004), με μεταπτυχιακό δίπλωμα στην Πολεοδομία - Χωροταξία (ΕΜΠ) και γνώσεις AutoCAD, Photoshop, Office, ΓΟΚ και εμπειρία στην έκδοση αδειών, ζητά εξωτερική συνεργασία με μελετητικά γραφεία και τεχνικές εταιρείες. Διατίθεται μελετητικό Α' τάξης, κατηγορίες 2 και 6. Τηλ.: 6977-524.969, e-mail: efister@gmail.com

ΝΕΟΣ αρχιτέκτων ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με γνώση AutoCAD, Revit Architecture, Photoshop, Office (Word, Power Point), συνθετικές ικανότητες, κάτοχος μεταφορικού μέσου, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο στην Αθήνα για μόνιμη απασχόληση, ημιαπασχόληση ή ως εξωτερικός συνεργάτης. Τηλ.: 6974-858.660, e-mail: manosstefanakis@teemail.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ, μέλος ΤΕΕ (2000), ζητά μερική εργασία ή συνεργασία ως εξωτερικός συνεργάτης σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο, κατά προτίμηση στα βόρεια προάστια ή στο κέντρο. Εμπειρία στη μελέτη κτιρίων και γραφείων. Αναλαμβάνεται η σύνταξη φακέλου για έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση AutoCAD, CADWare. Πολύ καλή γνώση αγγλικών. Τηλ.: 6945-930.612

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ με εμπειρία στη μελέτη - έκδοση οικοδομικών αδειών, αναλαμβάνει την εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών, παρουσιάσεις με φωτορεαλιστικές απεικονίσεις, ανακαίνισης, Interior Design, διακίνηση φακέλου, νομιμοποιήσεις ημιυπαιθρίων. Συνεργασία μέσω e-mail με όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6946-077.071, e-mail: mariantouma@yahoo.gr

ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ αρχιτεκτονικές μελέτες - ενεργειακές μελέτες νέων και υπαρχόντων κτιρίων, με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής τους κλάσης, διαμόρφωση διπλών όψεων, κλπ. αναλαμβάνονται από τεχνικό γραφείο. Δυνατότητα συνεργασίας και μέσω e-mail. Τηλ.: 210-8031.211, e-mail: vsofrona@hol.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2007), με προϋπηρεσία στη μελέτη και κατασκευή και με γνώσεις AutoCAD 2D-3D, Photoshop, MS Office και 3D Max, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική και κατασκευαστική εταιρεία - εργοτάξιο. Τηλ.: 6982-726.018, e-mail: aggmattaiou@yahoo.gr

ΟΜΑΔΑ μηχανικών αναλαμβάνει την εκπό-

νση αρχιτεκτονικών (τρισετάστερες φωτο-
ρεαλιστικές απεικονίσεις), στατικών, ηλε-
κτρολογικών μελετών, καθώς και τη διεκ-
περαίωση φακέλου στην Πολεοδομία. Δυ-
νατότητα συνεργασίας μέσω e-mail σε όλη
την Ελλάδα. Τηλ.: 6973-050.895, e-mail:
boutsikos_kostas@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2004), με εξα-
ετή εμπειρία σε μελέτες, έκδοση αδειών και
άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, ArchiCAD,
Artlantis, Photoshop, Office, Ecotect, ενδια-
φέρεται για συνεργασία με μελετητικό γρα-
φείο (φωτορεαλιστικές απεικονίσεις, διαγω-
νισμοί, διεκπεραίωση οικοδομικών αδειών,
βιοκλιματικός σχεδιασμός κλπ.). Τηλ.: 6946-
881.109, e-mail: vikigavala@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός πτυχιούχος ΕΜΠ
(1986), 25 χρόνια εμπειρίας σε οικοδομοτε-
χνικά έργα δημόσια και ιδιωτικά, κάτοχος
ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, Β' πρασίνου, ζητά εργα-
σία. Τηλ.: 6945-896.013, e-mail:
ktistef@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, απόφοιτη ΑΠΘ
(2008), με μεταπτυχιακές σπουδές στον
«Προηγμένο Βιώσιμο Σχεδιασμό» (University
of Edinburgh, 2010), ζητά εργασία. Γνώση
ΓΟΚ, AutoCAD, 3DS Max, ArchiCAD, Sketch
Up, Photoshop, Illustrator, In Design, IES-VE,
MS Office, αγγλικών (Proficiency). Τηλ.:
6976-485.553, e-mail:
theodoridou_eleni@yahoo.com

ΕΚΠΟΝΗΣΗ αρχιτεκτονικών μελετών (από
προσκήδια ή εξορκλήρου), τρισετάστερος
σχεδιασμός, επεξεργασία φωτογραφίας από
ομάδα μηχανικών με άριστη γνώση ΓΟΚ. Συ-
νέπεια, ταχύτητα, αξιοπιστία και πλήρης υ-
ποστήριξη σε κάθε δουλειά που αναλαμβάν-
ουμε. Συνεργασία μέσω e-mail με όλη την
Ελλάδα. Τηλ.: 6985-990.922, e-mail: e-
ktirio@otenet.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΤΑΣ ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2007), με
8ετή εργασιακή εμπειρία σε μεγάλα γρα-
φεία, άριστη γνώση AutoCAD 2D, 3D,
ArchiCAD, Form-z, Archon, Photoshop,
Office, συνθετικές ικανότητες, εμπειρία πα-
ρουσιάσεων, μελέτες εφαρμογής, οικοδομι-
κών αδειών, επίβλεψη οικοδομικών εργα-
σιών, γνώση αγγλικών και γερμανικών. Ζητά
εργασία. Τηλ.: 6989-431.043

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2007),
με 5ετή εργασιακή εμπειρία σε αρχιτεκτονι-
κά γραφεία και εμπειρία στην επιστάση επί
εργοταξίου, ενδιαφέρεται να συνεργαστεί
με αρχιτεκτονικά γραφεία και κατασκευαστι-
κές εταιρείες. Συνθετικές ικανότητες, γνώση
ΓΟΚ, γνώση AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis,
MS Office, Photoshop, αγγλικών, γαλλικών,

ΒΥΤΙΝΙΩΤΗΣ
GUNITE
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ
ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
Τηλ.: 2103459777 www.markvyti.gr

Τεχνογνωσία από τους
ειδικούς με τη Διεθνή
Πιστοποίηση Autodesk
Autodesk
Authorized Training Center
Εκπαιδεύουμε Επαγγελματίες από το 1986
AutoCAD 2D-3D-Advanced
Architecture - Revit
Civil3D - Map3D
3Ds Max-Design Lev: I-II-III
Inventor
Mechanical
Raster Design
Ecotect Analysis
infostudio
IT PROFESSIONAL TRAINING
Γιώργος Πατεράκης
Μιχαλακοπούλου 56, Αθήνα
Μετρό: "Μέγαρο Μουσικής"
www.infostudio.gr ☎ 210 7214146 - 7

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ
ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ
www.hyperbalcan.com
τηλ.: 210 8256190 fax: 210 8256109
Η ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

ΣΗΜΑ ΚΑΤΑΤΕΘΕΝ
ΤΕΣΤ ΜΠΕΤΟΝ
Μη Καταστροφ. Έρευνες
ΥΠΕΡΗΧΟΙ - SCANNERS
ΠΥΡΟΤΕΣΤ ασβεστοπ/σς
Ανίχνευση χάλυβα οπλισμ.
Χρυσόστομος
ΚΟΚΚΙΝΟΣ
πολιτικός-μηχ.Ε.Μ.Π.Δομοστατικός
σύμβουλος σκυροδέματος
τηλ.: 210 **99 51 641-3**
e-mail: kokkinos@testbeton.gr

Επιδόμος Ε.Π.Ε.
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ
ΚΟΠΗ Beton
Αδιατάρακτη Διαμαντοκοπή
Ενέμματα, Ρητινενέσεις
Ελάσματα, Ανθρακονήματα
GUNITE
Έλεγχος σκυροδέματος
Τηλ: 210 5065312, 210 5063461

4M-VK Προγράμματα Πολιτικού Μηχανικού		
ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ Οκτώβριος-Νοέμβριος 2010		
Σεμινάριο	Ημερομηνίες	Ωράριο
Ευρωκώδικες	Τρ. 12 Οκτωβρίου	15:30-19:00
Ευρωκώδικες	Τετ. 27 Οκτωβρίου	15:30-19:00
ΚΑΝ.ΕΠ.Ε.	Τρ. 30 Νοεμβρίου	15:30-19:00
Η συμμετοχή είναι δωρεάν. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.strad.gr ή απευθυνθείτε στη Γραμματεία 211-7702195/96		

Ρύθμιση ημιυπαίθριων χώρων και υπερβάσεων δόμησης
Αυτοματοποιεί πλήρως την απαιτούμενη διαδικασία,
www.civiltech.gr
Civiltech
εντύπων (πολίτη, μηχανικού και πολεοδομίας). η ορατή διαφορά στην εξειδίκευση
Civiltech A.E.: Λ. Μεσογείων 452, 153 42 Αγ.Παρασκευή Τηλ.: 210 6003034, Fax: 210 6000731 e-mail: info@civiltech.gr

πλήρης σύνταξη φακέλου αδείας και διεκπεραίωσης αυτού, εμπειρία σε ιδιωτικά και σε δημόσια έργα. Τηλ.: 210-8815.338, 6944-664.758

NEA αρχιτέκτων ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2008), με μελετητική και εργοταξιακή εμπειρία, ευχέρεια στη σύνθεση, γνώση ΓΟΚ, MS Office, AutoCAD, ArchiCAD, Google, Sketch Up, Photoshop, ζητά μόνιμη απασχόληση σε μελετητικό γραφείο στην Αθήνα. Τηλ.: 6937-199.006, e-mail: dimitra.peppa@teemail.gr

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ τακτοποίηση ημιυπαίθριων και άλλων υπερβάσεων. Διεκπεραιώνονται στην περιοχή Π. Φαλήρου. Τηλ.: 210-9833.195

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ, μέλος ΤΕΕ (2006), αναζητά μερική απασχόληση ή εργασία κατ' αποκοπήν. Δυνατή συνεργασία με επαρχία. Τηλ.: 6946-868.374, 210-5053.958

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2008), μεταπτυχιακό «Environmental Design & Engineering», UCL, επαγγελματική εμπειρία (έκδοση οικοδομικών αδειών, μελέτες εφαρμογής έργων μεγάλης κλίμακας), συνθετική ευχέρεια, γνώση ΓΟΚ, άριστη γνώση AutoCAD, 3DS Max, Photoshop, MS Office, αγγλικών, επιθυμεί μόνιμη απασχόληση σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6947-819.227

NEA αρχιτεκτόνισσα ΔΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2009), με μικρή προϋπηρεσία, με γνώσεις AutoCAD, 3DS Max, ArchiCAD, Photoshop, Acrobat Professional, Microsoft Office (Word, Excel, Power Point), αγγλικών, γαλλικών, δίπλωμα οδήγησης, ευχέρεια στη σύνθεση και την κατασκευή μακέτας, αναζητά εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης. Διαθέσιμο portfolio. Τηλ.: 6947-830.320, e-mail: rigamaria09@gmail.com

Πολιτικοί μηχανικοί

NEA πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2007) με εμπειρία στην εκπόνηση στατικών μελετών, με άριστη γνώση Η/Υ (AutoCAD, Next Hyper Steel, Word, Excel, Internet) και αγγλικών, καλή γνώση γαλλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία εντός της Αττικής. Τηλ.: 6974-784.951, 210-6438.787

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με διετή εμπειρία σε εργοτάξια δημόσιων έργων (επιμετρήσεις, σύνταξη λογαριασμών, ΑΠΕ) και μονοετή σε μελετητικό γραφείο, ζητεί εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία την Αττική ή στην Κορινθία. Άριστη γνώση AutoCAD, MS Project, Ergoland. Τηλ.: 6936-008.042

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (γεωτεχνικός), μέ-

λος ΤΕΕ (2007), ΜSc «Σχεδιασμός και κατασκευή υπογείων έργων», 2ετής προϋπηρεσία σε μελετητική εταιρεία δημόσιων έργων, γνώση Η/Υ (Plaxis 2D, Plaxis 3D Tunnel, Plaxis 3D Foundation, Sofistik, προγραμμάτων της Rocscience, AutoCAD, Microsoft Office), αγγλικών, γαλλικών, ιταλικών, ζητά εργασία σε μελετητική εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6977-274.478

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός αστικής και βιομηχανικής δόμησης, στατική μελέτη, σχεδίαση, κατασκευή, επιβλέψη, AutoCAD, Fespa (Master), MS Office, γνώση αγγλικών και ρωσικών, αναζητεί οποιαδήποτε εργασία - συνεργασία (μετά τις 10.00), που αφορά οικοδόμηση. Υπάρχει δυνατότητα οργάνωσης γραφείου στη Μόσχα. Τηλ.: 6937-421.767, e-mail: seradam@teemail.gr

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ μελέτες παντός είδους αναλαμβάνονται από έμπειρο πολιτικό μηχανικό ΜSc, ολοκληρωμένες, από το στάδιο της γεωτεχνικής έρευνας του υποδάφους και τις εργαστηριακές δοκιμές μέχρι και την τεχνική έκθεση. Γεωτεχνικές συμβουλές για θεμελιώσεις, εκσκαφές, αντιστηρίξεις, ευστάθεια πρανών. Τηλ.: 6945-463.917, e-mail: kgeotech@yahoo.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ ('95), με εμπειρία σε επιβλέψη οικοδομικών έργων και έκδοση οικοδομικών αδειών, γνώστης Η/Υ (Excel, Word, Tekton, AutoCAD) ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6976-127.937

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πολυτεχνείου Πατρών (συγκοινωνιολόγος), με γνώση Fespa, AutoCAD, Odos, Hecras, MS Office, σεμινάρια ΓΟΚ, με άριστες γνώσεις αγγλικών, ισπανικών και εμπειρία σε υδραυλικές μελέτες, ζητεί εργασία σε κατασκευαστική ή μελετητική εταιρεία - γραφείο. Τηλ.: 6937-038.483

ΕΜΠΕΙΡΗ πολιτικός μηχανικός αναλαμβάνει τη σύνταξη φακέλων εγγραφής - αναθεώρησης εταιρειών στο ΜΕΕΠ, εκθέσεων δραστηριότητας, ενημερότητας πτυχίου και σύνταξη φακέλων εγγραφής - αναβάθμισης πτυχίων ΜΕΚ. Τηλ.: 6977-215.448

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, εμπειρίας 25 ετών στα δημόσια έργα ως εργοδηγός και σε θέσεις ευθύνης μεγάλων εταιρειών, ουσιαστικός, αποτελεσματικός, με άριστη γνώση εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας και νομοθεσίας, μεγάλη κατασκευαστική εμπειρία, αναλαμβάνει πλήρη υποστήριξη συμβάσεων δημόσιων έργων: επιμετρήσεις, αναθεωρήσεις, νέες τιμές, ΑΠΕ, διαχείριση αλληλογραφίας, χρονοδιαγράμματα, ενστάσεις, διεκπεραίωση στις Υπηρεσίες, σύνταξη προϋπολογισμών, τιμολογίων

μελέτης. Τηλ.: 6979-678.964

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (1998), αναλαμβάνει τακτοποιήσεις ημιυπαίθριων χώρων, στατικά, διεκπεραιώσεις στην Πολεοδομία, άδειες, κλπ. Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6937-151.317

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός - μηχανικός Οδοποιίας, με εμπειρία στα δημόσια κτιριακά έργα, ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-942.808

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός δομοστατικός ΕΜΠ (2005), τετραετούς εμπειρίας επιβλέψεων οικοδομών, οικοδομικών αδειών και τοπογραφικών, με γνώση Next, AutoCAD 2D-3D, Office, MS Project, Photoshop, ΓΟΚ, ΕΚΩΣ, ΕΑΚ, Eurocodes, αγγλικών, ιταλικών, με δίπλωμα αυτοκινήτου και μηχανής και δυνατότητα ταξιδιών, ζητεί εργασία. Τηλ.: 6942-630.263

ΟΜΑΔΑ μηχανικών με εμπειρία στη διαχείριση συμβάσεων δημόσιων έργων αναλαμβάνει την πλήρη υποστήριξη συμβάσεων και ειδικότερα: α) σύνταξη και διεκπεραίωση πιστοποιήσεων, επιμετρήσεων, ΑΠΕ κλπ. β) αλληλογραφία με υπηρεσίες, γ) προκοστολόγηση έργων, καθώς και τη σύνταξη τιμολογίων μελέτης και προϋπολογισμών. Τηλ.: 6982-061.242

ΝΕΟΣ πολιτικός μηχανικός, συγκοινωνιακός, μέλος ΤΕΕ (2009), απόφοιτος ΔΠΘ, με άριστη γνώση Η/Υ, AutoCAD, Civiltech, πολύ καλή γνώση αγγλικών, με μικρή εμπειρία γραφείου και εργοταξίου ζητά εργασία, κατά προτίμηση στους νομούς Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής. Τηλ.: 2311-200.856, 6937-436.452 e-mail: chrysafis.vasileios@gmail.com

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος, μεταλλικών κατασκευών, φέρουσας τοιχοποιίας, έλεγχοι υπάρχοντος εκπονούνται από πολιτικό μηχανικό - δομοστατικό ΕΜΠ. Πλήρη τεύχη υπολογισμών, σχέδια ξυλοτύπων και υποστήριξη στην Πολεοδομία, την κατασκευή και τη διεκπεραίωση. Δυνατότητα εκπόνησης μελετών υδραυλικών, θερμομόνωσης, παθητικής πυροπροστασίας. Συνεργασία με επαρχία. Τηλ.: 210-5733.978, 210-5736.991, 6932-619.970

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με μεταπτυχιακό «Δομοστατικός Σχεδιασμός και Ανάλυση των Κατασκευών», γνώση AutoCAD, στατικών προγραμμάτων (Next, Statik, Stahl, Hoch, Scia κ.ά.), τριετής εμπειρία, γνώση αγγλικών και γαλλικών, ζητεί εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6977-467.748

ΑΙΤΗΣΕΙΣ θεραπείας, ενστάσεις, σύνταξη ΝΤΜ και συναφείς εργασίες, που έχουν σχέση με την κατασκευή των δημόσιων έργων κλπ., αναλαμβάνονται από τεχνικό γραφείο πολιτικού μηχανικού ΕΜΠ, καθώς και η υποστήριξη

και παρακολούθηση των ανωτέρω εργασιών.
Τηλ.: 210-7776.569, φαξ: 210-7776.788

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μεγάλης κατασκευαστικής πείρας σε μεγάλης κλίμακας τεχνικά έργα στην Ελλάδα και το εξωτερικό, γνώστης της νομοθεσίας ΔΕ, σύνταξης προ-σφορών, προγραμμάτων, πίνακες προσωπικού και εξοπλισμού, ΠΑΕ, ΠΚΤΜΝΕ, κλπ., ζητά συνεργασία. Τηλ.: 6977-762.428

ΕΚΠΟΝΗΣΗ στατικών μελετών και ξυλοτύπων. Εικοσαετής εμπειρία. Τηλ.: 210-6892.655, 6944-508.846 (3.00-5.00 μ.μ.)

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2008), με μεταπτυχιακό «Δομοστατικός Σχεδιασμός και Ανάλυση των Κατασκευών» (ΕΜΠ), γνώσεις Η/Υ (AutoCAD, MS Office, Master Fespa & Τέκτων, Sap 2000 κλπ.), άριστη γνώση αγγλικών, αναζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία εντός ή εκτός Αθηνών. Τηλ.: 6948-658.930

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός δεκαετούς εμπειρίας σε στατικές μελέτες, επιβλέψεις (Fespa, Sofistik, AutoCAD, Tekton, Office) ζητά συνεργασία με τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6932-359.640, 210-6543.028, e-mail: gkound@tee.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με ζετή εμπειρία σε έργα του Δημοσίου και σε τεχνικό γραφείο του εξωτερικού αναζητεί εργασία με ημιαπασχόληση σε τεχνικό γραφείο (απογευματινές ώρες). Τηλ.: 6945-944.686

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός (απόφοιτος '92), με εμπειρία στον ποιοτικό έλεγχο και ως Τεχνικός Ασφάλειας ζητεί εργασία εντός Αττικής. Τηλ.: 6978-351.713, 210-6516.722

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες για κατασκευές από οπλισμένο σκυρόδεμα, έλεγχος υπάρχοντος και ενισχύσεις εκπονούνται από πολιτικό μηχανικό. Άμεση παράδοση. Διεκπεραίωση στην Πολεοδομία. Πλήρες τεύχος υπολογισμών και σχέδια ξυλοτύπων, με κατασκευαστικές λεπτομέρειες. Συνεργασία με επαρχία. Τηλ.: 6944-187.007

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει στατικές μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος (πλήρες τεύχος υπολογισμών, σχέδια ξυλοτύπων με κατασκευαστικές λεπτομέρειες). Νέες κατασκευές, έλεγχος υπάρχοντος, υπολογισμός ενισχύσεων εάν χρειάζονται. Επίσης, αποστώσεις, τοπογραφικά και υποστήριξη στην Πολεοδομία. Συνεργασία και με επαρχία. Τηλ.: 6944-734.649, 210-8228.239

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2009), δομοστατικός, με γνώσεις αγγλικών, γερμανικών, Η/Υ, AutoCAD, με εμπειρία σε εργοτάξιο

έργων οδοποιίας, αναζητά εργασία σε κατασκευαστική - τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 210-9582.850, 6974-151.325, e-mail: adreasstam8@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2004), δομοστατικός, με εξαετή εργοταξιακή εμπειρία σε έργα από οπλισμένο σκυρόδεμα και έργα Interiors, γνώση προγραμμάτων Fespa, Tekton, AutoCAD, MS Project, Office, αναζητά εργασία. Δυνατότητα μετακίνησης εκτός Αττικής. Τηλ.: 6948-044.320

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός δομοστατικός, ζετούς εργοταξιακής εμπειρίας σε μεγάλο έργο του Δημοσίου και 1 έτους σε τεχνικό γραφείο του εξωτερικού, αναζητεί εργασία ημιαπασχόλησης (απογευματινές ώρες σε τεχνικό γραφείο). Τηλ.: 210-7793.156

ΕΜΠΕΙΡΟΣ πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ και ΕΔΕ, ΜΕΕΠ 2ης γενικό, γήωσομορφής, εμπειρία σε μεγάλα έργα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό (μελέτες και ανέγερση), ενεργειακά CCGT, φυσικού αερίου (Ρεβουθούσας), ολυμπιακά έργα, αερολιμένας Σπάτων, βιολογικός καθαρισμός Ψυττάλειας, γέφυρες εθνικών δρόμων, αυτοκινητόδρομοι (συμβάσεις παραχώρησης - ΒΟΤ), υπόγεια garages, αρδευτικά), ζητά ανάληψη εργασία. Τηλ.: 6972-336.242

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με 3 χρόνια εμπειρίας σε μελέτες κατασκευών Ω.Σ., μεταλλικών και τοιχοποιίας, με γνώσεις στατικών και σχεδιαστικών προγραμμάτων (Next, Statik, Cedrus, Etabs, Sap 2000, Prokon, AutoCAD) αναζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6949-209.370

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός - γεωτεχνικός πανεπιστημίου Γερμανίας, μέλος ΤΕΕ, με εμπειρία σε μελέτες και διοίκηση εργοταξίου, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, γνώσεις Η/Υ, αγγλικών, γερμανικών, κάτοχος ΙΧ, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία στην Αττική

ή στην Αχαΐα. Τηλ.: 6972-483.853, e-mail: ploukor@teemail.gr

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες σκυροδέματος, φέρουσας τοιχοποιίας και μεταλλικών από έμπειρο πολιτικό μηχανικό ΕΜΠ. Νέες κατασκευές, έλεγχος υπάρχοντος, προσθήκες, επισκευή σεισμόπληκτου, υπολογισμός ενισχύσεων, σε περίπτωση που χρειάζονται, και δυνατότητα επίβλεψης. Τηλ.: 6996-540.437, 210-6548.193

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με εργοταξιακή προϋπηρεσία σε οικοδομικά έργα, καθώς και σε έργα βαριάς προκατασκευής, αναζητά συνεργασία με τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 210-9818.158, 6948-898.513, e-mail: panoriosdim17@yahoo.gr

ΚΥΛΑΦΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

Πτυχ. Μηχανολόγος και Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ Gunite, ενισχύσεις, επισκευές, τοιχοποιίας και σκυροδέματος. Ζητείται συνεργασία με τεχνικά γραφεία.
E-mail: Kil@otenet.gr,
Τηλ./fax: 210 4326700, 210 4014290-1, κιν.: 6944.302550

ΕΛΕΓΧΟΙ

Μη Καταστροφικά Τέστ
Ανίχνευση Σιδηροπλισμών
Ασβεστοπ/ση Πυροπλήκτων

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

GUNITE - Επισκευαστικά

ΜΠΕΤΟΝ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ

Π. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΤΗΛ.: 210 22 89 748

6932 - 27 22 66

NEO
Building 2010
energy
ενεργειακή απόδοση κτιρίων

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ
Η εφαρμογή Energy Building 2010 καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (Κ.Ε.Ν.Α.Κ.)
Civiltch A.E.: Α. Μεσογείων 452, 153 42 Αγ.Παρασκευή Τηλ.: 210 6003034, Fax: 210 6000731 e-mail: info@civiltch.gr

Civiltch
η ορατή διαφορά στην εξειδίκευση

TOPCON
Αυτόματοι χωροβάτες
ακρίβειας 2mm από 170€
Αθήνα: Τηλ: 210 94.73.600 | Θεσσαλονίκη: Τηλ: 2310 842.440 | Email: info@treecomp.gr | www.treecomp.gr

**Tree Company**
Total Station • GPS
Laser • Θεοδόχοι
Service • Ενοικιάσεις

NEA πολιτικός μηχανικός ΑΠΘ, κατασκευαστικού τομέα, με μεταπτυχιακό στον Αντισεισμικό Σχεδιασμό Τεχνικών Έργων, μέλος TEE (2009), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Γνώση Office, AutoCAD, Sap, Basic, άριστη γνώση αγγλικών και καλή γνώση γερμανικών. Τηλ.: 6946-460.783, e-mail: nikiana_gou@hotmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΔΠΘ, μέλος TEE (1996), με Γ' μελετητικό πτυχίο στα Στατικά (κατ. 8) και καλή εμπειρία σε κτιριακές μελέτες, αναλαμβάνει στατικές μελέτες (οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές και ξύλινες κατασκευές, φέρουσα τοιχοποιία). Ζητείται, επίσης, συνεργασία με μελετητικά γραφεία. Τηλ.: 6977-694.394, e-mail: atheod@tee.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος TEE (1998), αναλαμβάνει τακτοποιήσεις ημιυπαίθριων χώρων, στατικά, διεκπεραιώσεις στην Πολεοδομία, άδειες, κλπ. Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6397-151.317

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με 15ετή εμπειρία στην κατασκευή δημόσιων και ιδιωτικών έργων, γνώστης της νομοθεσίας των δημόσιων έργων και με εμπειρία στη διαχείριση συμβάσεων, ζητά ανάληψη θέσεως σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6977-570.190

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος TEE (2006), με προϋπηρεσία, μεταπτυχιακό, άριστη γνώση Η/Υ (MS Project, AutoCAD) και αγγλικών, αναζητεί εργασία σε κατασκευαστική ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6972-436.205

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες νέων οικοδομών, ενισχύσεις υφιστάμενων κτιρίων, προσθήκες ορόφων, επίλυση τοίχων αντιστήριξης, από οπλισμένο σκυρόδεμα. Στατικές μελέτες φέρουσας τοιχοποιίας, ενισχύσεις με gunite και επιλύσεις ξύλινων στεγών από ομάδα πολιτικών μηχανικών. Μελέτες θερμομόνωσης και παθητικής πυροπροστασίας. Τακτοποιήσεις ημιυπαίθριων. Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά γραφεία - εταιρείες. Τηλ.: 6972-221.586, 6945-464.345, 210-2913.827, 210-2837.295

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με δεκαετή εμπειρία στην κατασκευή ιδιωτικών και δημόσιων έργων (έλεγχος μελετών, επίβλεψη εργοταξίων, συντονισμός υπεργολάβων, κοστολόγησης, προϋπολογισμοί, χρονοδιαγράμματα έργων με Primavera, MS Project), με πολύ καλή γνώση Η/Υ, ζητεί εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6970-128.881

NEA πολιτικός μηχανικός, μέλος TEE, ζητά εργασία σε τεχνικό - αρχιτεκτονικό γραφείο ή εταιρεία στην Πάτρα, με 4 έτη εμπειρίας σε αρχιτεκτονικές μελέτες, έκδοση οικοδο-

μικών αδειών και διεκπεραίωσή τους στην Πολεοδομία. Γνώση προγραμμάτων AutoCAD, ArchiCAD, Πόλη για Windows, Office. Τηλ.: 6945-975.632

ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ - πραγματογνωμοσύνες ακινήτων από πιστοποιημένο πολιτικό μηχανικό - εκτιμητή μεγάλης εμπειρίας, πραγματογνωμόνα του TEE, συνεργαζόμενο με τράπεζες. Αρχείο συγκριτικών στοιχείων σε όλη την Ελλάδα. Δυνατότητα συνεργασίας με συναδέλφους μηχανικούς και δικηγόρους, για υποθέσεις πελατών τους. Πλήρης εξεμύθια. Τηλ.: 6945-262.302

NEA πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ, μέλος TEE (2010), γνώση προγραμμάτων AutoCAD, Office, άριστη γνώση ιταλικών, καλή αγγλικών, ζητά εργασία σε όλη την Ελλάδα και την Κύπρο. Τηλ.: 6937-460.216, e-mail: aggeliksi.si@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, δομοστατικός, μέλος TEE (2006), με διετή εργοταξιακή εμπειρία και εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6976-658.770

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, δομοστατικός, μέλος TEE (2009), MSc «Δομοστατικός σχεδιασμός και ανάλυση των κατασκευών», με άριστη γνώση Η/Υ, αγγλικών και γερμανικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6946-172.319, e-mail: aspiliotis@teemail.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός δομοστατικός (2003), με ιδιαίτερο ενδιαφέρον στην Αρχιτεκτονική και με συνθετική ικανότητα, ενδιαφέρεται για full ή part time απασχόληση σε αρχιτεκτονικό γραφείο στην Αθήνα. Άριστη γνώση AutoCAD, 2D. Τηλ.: 210-6456.331, 6938-949.585

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, δομοστατικός με μεταπτυχιακό «Δομοστατικός σχεδιασμός και ανάλυση των κατασκευών» ΕΜΠ, άριστη γνώση αγγλικής, γαλλικής γλώσσας, Η/Υ, στατικών και σχεδιαστικών προγραμμάτων, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6986-666.641, e-mail: stoumpelis@hotmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, δομοστατικός, με εμπειρία στην παρακολούθηση - διαχείριση (πιστοποιήσεις, επιμετρήσεις, υπεργολάβοι κλπ.) κτιριακών έργων δημόσιων και ιδιωτικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6979-400.026

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, δωδεκαετούς εμπειρίας στην οικονομοτεχνική διαχείριση έργων (ως εργολήπτης κυρίως δημόσιων έρ-

γων μεγάλης έκπτωσης) και δεκαπενταετούς εμπειρίας στην επίβλεψη δημόσιων και ιδιωτικών έργων (κυρίως οικοδομικών και πρόσφατα σύμμεικτων κατασκευών) Ζητεί ανάληψη εργασίας εντός ή και εκτός Αττικής (κυρίως σε εργοτάξιο). Τηλ.: 6984-504.842

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με πολύ μεγάλη εμπειρία, αναλαμβάνει: τη α) σύνταξη ΠΚΝΤΜ, ανακεφαλαιωτικών πινάκων, λογαριασμών, αναθεωρήσεων, ΠΠΑΕ, ειδικών απολογισμών κ.ά., δημόσιων έργων, β) προκοστολόγηση δημόσιων και ιδιωτικών έργων, όπως τη σύνταξη προϋπολογισμού, τιμολογίου μελέτης κλπ., γ) εκκαθάριση παλαιών εργολαβιών. Συνεργασία με όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6970-741.767, e-mail: oikmel@yahoo.gr

ΝΕΟΣ πολιτικός μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος TEE (2009), πολύ καλή γνώση Η/Υ (AutoCAD, MS Office, MS Project, Accord, Sap), άριστη γνώση αγγλικών, γαλλικών, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία εντός ή εκτός Αττικής. Τηλ.: 6937-751.903, e-mail: dimxanthis@gmail.com

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός - δομοστατικός, μέλος TEE, MSc in Structural Engineering, άριστη γνώση αγγλικών, Η/Υ (MS Office και AutoCAD), εμπειρία στην επίβλεψη ανακατασκευών και εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητεί εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6937-623.522

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, δομοστατικός, με MSc «Earthquake Engineering», με πολύ καλή γνώση των προγραμμάτων: Fespa, Ruaumoko, AutoCAD, MS Office, αγγλικών και ιταλικών, ζητά εργασία σε κατασκευαστική ή μελετητική εταιρεία. Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Τηλ.: 6946-836.565, e-mail: makoandrea@hotmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, συγκοινωνιολόγος, μέλος TEE (2007), με άνω των δύο ετών εργασιακή εμπειρία, γνώσεις αγγλικών, γερμανικών, ισπανικών, καθώς και προγραμμάτων Η/Υ (MS Office, AutoCAD), ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-261.382

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με εμπειρία έξι ετών, ζητά εργασία ως εξωτερικός συνεργάτης. Γνώση AutoCAD, Project, Primavera, οικονομοτεχνικής διαχείρισης τεχνικών έργων. Τηλ.: 6936-763.366

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ απόφοιτη 2000, με εμπειρία στην εκπόνηση στατικών μελετών, καθώς και στην έκδοση οικοδομικών α-

δειών, ζητά μόνιμη εργασία ή συνεργασία με τεχνικό γραφείο - τεχνική εταιρεία. Γνώσεις H/Y (Fespa, Space, AutoCAD, ArchiCAD, Civil, MS Office). Τηλ.: 6973-496.400

Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2008), με διετή εμπειρία στο χώρο των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών (δημόσιων και ιδιωτικών έργων), άριστη γνώση αγγλικών και H/Y (AutoCAD, AutoFine, Dialux, MS Office) ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6906-977.555

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΠΣ Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ (2005), με 5 χρόνια εμπειρίας στη βιομηχανία και σε μεγάλη κατασκευαστική εταιρεία, ζητά εργασία. Εμπειρία σε συστήματα BMS και στη συντήρηση εγκαταστάσεων. Άριστη γνώση αγγλικών, καλή γνώση γαλλικών, καλή γνώση H/Y. Τηλ.: 6938-973.486

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2008), με άριστη γνώση αγγλικών, MS Office, AutoCAD, 4M και προϋπηρεσία σε H/M εγκαταστάσεις - μελέτες, ζητά εργασία. Τηλ.: 6973-305.479, e-mail: chlamprou@teemail.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΑΕΙ ενεργειακής κατεύθυνσης, με επιπλέον σπουδές βιοϊατρικής μηχανικής στο εξωτερικό, ζητά εργασία για πρακτική άσκηση. Τηλ.: 6943-070.517

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με 11ετή κατασκευαστική εμπειρία σε κτιριακά, τηλεπικοινωνιακά και σε έργα φυσικού αερίου ως επιβλέπων μηχανικός, ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-422.195

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ μηχανικοί αναλαμβάνουν την εκπόνηση μελετών Φ/Β συστημάτων και ηλεκτρικής διασύνδεσης ΑΠΕ. Άριστη γνώση AutoCAD Map 3D και αποτυπώσεων με GPS. Επίσης, εκπονούνται μελέτες κτιριακών H/M εγκαταστάσεων και ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών με χρήση εξειδικευμένων λογισμικών. Τηλ.: 6983-427.664, e-mail: engs.gr@gmail.com

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, με άριστες γνώσεις αυτοματισμών, PLC και SCADA, με προϋπηρεσία ως τεχνικός H/Y, ζητάει εργασία στην Αθήνα ή στη Θεσσαλονίκη πάνω στο αντικείμενο των αυτοματισμών. Τηλ.: 6944-884.253

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός και Τεχνολογίας Υπολογιστών Πανεπιστημίου Πατρών (2008), με πολύ καλή γνώση Windows -

Linux, MS Office, AutoCAD, 4M, Ti-Soft Office, Primavera (P3), αγγλικών και ρίγων ι-ταλικών, αναζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6934-540.001

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός και Τεχνολογίας Υπολογιστών (βαθμός πτυχίου: 7,28), Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ (2009), με άριστη γνώση αγγλικών (Proficiency), δικτύων (CCNA), υπολογιστών, στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες, άδεια οδήγησης αυτοκινήτου, ζητά εργασία. Τηλ.: 6936-891.221, e-mail: ktzaferis@gmail.com

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ H/Y Μηχανικός ΕΜΠ (2007), MSc University of Surrey (2009), επικοινωνιακής κατεύθυνσης, στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες, μικρή εργασιακή εμπειρία σε θέματα διαχείρισης ποιότητας, ζητεί εργασία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Τηλ.: 6972-879.629, 210-2431.851, fax: 210-2113.742, e-mail: tbogdis@yahoo.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2009), ζητά εργασία. Γνώση AutoCAD, MS Office, αγγλικών, γερμανικών. Τηλ.: 6976-623.058

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, με μεταπτυχιακό στα Οικονομικά και στην Περιβαλλοντική Μηχανική, γνώση αγγλικών, γερμανικών, AutoCAD, Office και προϋπηρεσία σε Project Management, ζητάει εργασία. Τηλ.: 6979-977.613, e-mail: tstamatiadi@gmail.com

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μέλος ΤΕΕ, με εμπειρία στη μελέτη - επίβλεψη H/M εγκαταστάσεων τεχνικών έργων και γνώση 4M και AutoCAD, επιθυμεί την εξωτερική συνεργασία με εργολάβους και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ.: 6944-671.073

Μηχανολόγοι μηχανικοί

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Πολυτεχνείου Graz Αυστρίας, μέλος ΤΕΕ, με μεταπτυχιακό στην ενέργεια, πολυετή προϋπηρεσία στον κεντρικό κλιματισμό και σε πωλήσεις βιομηχανικών προϊόντων, άριστη γνώση γερμανικών και αγγλικών, MS Office, AutoCAD, Visual Basic, αναζητεί εργασία στους νομούς Αττικής, Ευβοίας, Βοιωτίας. Τηλ.: 6973-901.546, e-mail: 6973901546@mycosmos.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με μεταπτυχιακό στο Project Management, μέλος ΤΕΕ (2008), με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άριστη γνώση αγγλικών, γερμανικών και H/Y, ζητεί εργασία σε μελετητικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6930-481.074, e-mail: steper1983@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2004), με εμπειρία σε H/M: μελέτες εφαρμογής (2 έτη), μελέτες πολεοδομίας (3 έτη), επιβλέψεις - εργολαβίες (2 έτη), κάτοχος ΜΕΕΠ Α1, ζητά συνεργασία. Τηλ.: 6950-226.855

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, με 9ετή μελετητική - εργοταξιακή εμπειρία, δημόσιων, καθώς και ιδιωτικών έργων (πιστοποιήσεις, ΑΠΕ, ΠΠΑΕ, υπεργολάβοι, ACAD, 4M-Fine, Εργολήπτης, MS Office), μελέτες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, αγγλικών, γερμανικών, ζητά συνεργασία σε τεχνική εταιρεία - γραφείο. Τηλ.: 6932-587.742, 210-6710.288

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, με σπουδές στο εξωτερικό και ειδικευση στην Αεροδυναμική, ζητεί πλήρη ή μερική σχετική απασχόληση σε μελετητικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Γνώση αγγλικών, γαλλικών, Fortran, επαρκής γνώση AutoCAD, Inventor, και σχετική CFD. Τηλ.: 6936-923.657, e-mail: thanasisf@hotmail.com

ΝΕΑ μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ ενεργειακής κατεύθυνσης, με ένα χρόνο προϋπηρεσίας, πολύ καλή γνώση αγγλικών, AutoCAD, κάτοχος πιστοποιητικού σεμιναρίου «Εγκατάσταση Φωτοβολταϊκών Συστημάτων», ζητεί πλήρη ή μερική απασχόληση σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6972-941.861, e-mail: stellamix128@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, απόφοιτος ΕΜΠ (1994), μέλος ΤΕΕ (1995), με δεκατέσσερα έτη εμπειρίας στην κατασκευή δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-2029.626, 6974-502.615

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΟΣ μηχανολόγος μηχανικός του Πολυτεχνείου Πατρών, με εμπειρία 2 ετών σε H/M μελέτες, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία (μελετών ή/και κατασκευών). Άριστη γνώση αγγλικών και H/Y (4M Adapt/Fcalc, AutoCAD, MS Office, Dialux, Matlab). Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Τηλ.: 6972-266.604

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΠΣ Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ (2008), άριστη γνώση H/Y, πολύ καλή γνώση αγγλικών, διετής προϋπηρεσία σε μεγάλη μελετητική εταιρεία, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις και κάτοχος διπλώματος αυτοκινήτου, ζητά εργασία στο αντικείμενό του. Τηλ.: 6958-184.556

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ μηχανικοί, με τεχνικό γραφείο θέρμανσης - κλιματισμού, αναλαμβάνουν ανακαινίσεις θερμοστασιών, εγκαταστάσεις θεβήτων υψηλής απόδοσης, φυσικό

αέριο, επίτοιχους λέβητες συμπύκνωσης, θέρμανση δαπέδου, ηλιακά. Τηλ.: 6973-000.726, e-mail: 6973790164@mycosmos.gr

NEA μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με εξειδίκευση στον ενεργειακό τομέα, με γνώσεις AutoCAD, MS Office, αγγλικών, ζητά εργασία κυρίως σε εταιρείες ενέργειας, εντός/εκτός Αττικής. Τηλ.: 6976-673.786

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2003), με 3ετή εμπειρία στη Βιομηχανία, σχεδιαστικά AutoCAD (2D/3D/Photorealism), SolidWorks, MS Office, MS Project κλπ., 2ετή εμπειρία ως Μηχανικός Πωλήσεων και μικρή εμπειρία σε μετέτες Η/Μ, ζητά εργασία στην περιοχή Αττικής. Τηλ.: 6940-826.697

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΕΜΠ αναλαμβάνει πανελλήνως την εκπόνηση - διεκπεραίωση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών ιδιωτικών και δημόσιων έργων. Μελετητικά πτυχία 9Α - 9Β και 27Α. Πολεοδομία, πυροσβεστική, καύσιμο αέριο. Άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας επαγγελματικών χώρων. Τηλ.: 6932-335.910, e-mail: gkoll@tee.gr

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ (κατεύθυνση Παραγωγής), με πολύ καλή γνώση αγγλικών, γερμανικών, Η/Υ, AutoCAD, ζητά εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης. Τηλ.: 6970-466.442, e-mail: athena88b@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με προϋπηρεσία στη ΔΕΗ και σε ερευνητικά προγράμματα, άριστη γνώστης Η/Υ και AutoCAD, ζητά εργασία στην περιοχή της Δυτικής ή Κεντρικής Μακεδονίας. Δεκτός και συνεργασίες (φωτοβοηθικά, ΑΠΕ, τεχνικά γραφεία). Τηλ.: 6934-494.839

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2003), νέος, με όρεξη, ενδιαφέρεται για συνεργασία με τεχνικά γραφεία και τεχνικές εταιρείες για αποκατάσταση ημιυπαίθριων και εγκατάσταση φωτοβοηθικών συστημάτων σε κτίρια. Περιοχές: Γέρακας - Παλλήνη κλπ. Τηλ.: 6947-904.738

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, με MSc Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, μέλος ΤΕΕ, αναλαμβάνει υπεύθυνα την εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πολεοδομίας και εφαρμογής, καθώς και εγκαταστάσεων αερίου. Επίσης, παρέχονται υπηρεσίες επιμόρφωσης στο πεδίο. Δεκτή η συνεργασία με μηχανικούς, τεχνικά γραφεία ή εταιρείες. Τηλ.: 6972-200.908, e-mail: xarkarayan@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Πολυτεχνείου Πάτρας, MSc Imperial College London, μέλος ΤΕΕ (2007), αναλαμβάνει υπεύθυνα την εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πολεοδομίας, εφαρμογής και φυσικού αερίου. Δεκτή η συνεργασία με μηχανικούς, τεχνικά γραφεία και εταιρείες. Τηλ.: 6947-840.323, e-mail: tristanegr@yahoo.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2008), με μελετητική και εργοταξιακή εμπειρία 2 ετών σε Η/Μ εγκαταστάσεις δημοσίων και ιδιωτικών έργων και με μικρή εμπειρία στις πωλήσεις, πολύ καλή γνώση αγγλικών, γερμανικών, AutoCAD, 4M, MS Office, αναζητεί εργασία. Τηλ.: 6972-516.925

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός αναλαμβάνει μελέτες και επιβλέψεις κάθε είδους ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, συμβουλές για εξοικονόμηση ενέργειας, μελέτες πυρασφάλειας, βοήθεια στην έκδοση/ανανέωση άδειας επιχειρήσεων, με γραφείο στο κέντρο του Ηρακλείου Κρήτης. Τηλ./Fax: 2810-342.979, e-mail: info.belikrit@gmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΠΣ Παν. Πατρών, με διετή προϋπηρεσία, αναζητά εργασία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Κάτοχος master ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Τηλ.: 6974-315.733, e-mail: grapakosmas@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2010), με άριστη γνώση αγγλικών και κάτοχος Πιστοποιητικού Επάρκειας και Γνώσης Η/Υ, αναζητά εργασία εντός/εκτός Αττικής. Τηλ.: 6947-903.675, e-mail: papavasid@teemail.gr

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2008), με εμπειρία 2 ετών σε κατασκευαστική εταιρεία, ζητά εργασία. Άριστη γνώση αγγλικών, γερμανικών και Η/Υ (AutoCAD, Inventor, 4M, MS Office), εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις και δίπλωμα αυτοκινήτου. Τηλ.: 6940-987.977

ΝΕΟΣ μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης, με MSc in Business Management, με προϋπηρεσία, πολύ καλή γνώση Η/Υ (AutoCAD, MS Office) και άριστη γνώση αγγλικών, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία στο χώρο της βιομηχανίας. Τηλ.: 6974-419.139, e-mail: akornaros@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, με μεγάλη εμπειρία, αναλαμβάνει εκπόνηση μελετών πολεοδομίας και εφαρμογής. Χρήση προγραμμά-

των 4M. Γρήγορη παράδοση, υπευθυνότητα, άμεση διεκπεραίωση σε Πολεοδομία - αέριο. Τηλ.: 210-6133.875, 6973-795.533, e-mail: info@kontarakis.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, MSc, με πενταετή εμπειρία στην εκπόνηση Η/Μ μελετών, γνώσεις Η/Υ (AutoCAD, 4M Adapt, Ergowin, Ergoland), νομοθεσίας, άριστη γνώση αγγλικών και γαλλικών, ζητά εργασία ή συνεργασία με τεχνική εταιρεία ή με εταιρεία ΑΠΕ και περιβαλλοντικών έργων. Τηλ.: 6908-451.117

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ μηχανικοί, μέλη ΤΕΕ, αναλαμβάνουν την εκπόνηση τεχνικών και περιβαλλοντικών μελετών για δόξα λειτουργίας βιοτεχνικών μονάδων και καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και ηλεκτρομηχανολογικών μελετών για οικοδομικές άδειες. Γρήγορη διεκπεραίωση. Επιθυμητή η συνεργασία με αρχιτεκτονικά γραφεία και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ.: 210-9593.090, 6978-282.607, e-mail: alex.sokos@gmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2004), με πολύ καλές γνώσεις γερμανικών, αγγλικών, Η/Υ (MS Office, AutoCAD), βιομηχανική και εργοταξιακή εμπειρία, ζητά εργασία εντός Αττικής. Στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Τηλ.: 6982-256.354

ΝΕΟΣ μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ, ΔΠΜΣ «Παραγωγή και διαχείριση ενέργειας», άριστη γνώση αγγλικών (Proficiency), Η/Υ (MS Office, AutoCAD), δίπλωμα οδήγησης και μικρή προϋπηρεσία στον τομέα των Φ/Β, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-8826.983, 210-9015.276, 6944-194.878

Χημικοί μηχανικοί

NEA χημικός μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2007), με μεταπτυχιακό στην Οικονομική Επιστήμη, άριστη γνώση αγγλικών, γερμανικών, Η/Υ και δίπλωμα στα Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-971.017

NEA πτυχιούχος χημικός μηχανικός, με MSc στη Μηχανική Περιβάλλοντος και 3χρονη εμπειρία στον ερευνητικό τομέα διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων, ζητεί εργασία. Άπαιστη γνώση αγγλικών και ισπανικών, καθώς και Microsoft Office, DESASS (Design and Simulation of Activated Sludge Systems). Τηλ.: 6942-291.667

Αγρονόμοι τοπογράφοι μηχανικοί

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μηχανικοί, με πλήρη εξοπλισμό,

αναλαμβάνουν τοπογραφικές εργασίες. Τηλ.: 6974-256.652

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο τοπογράφου μηχανικού, με πλήρη εξοπλισμό πεδίου (Total Station, GPS L1/L2), αναλαμβάνει υπεύθυνα τη σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων και υποστηρίζει τοπογραφικές εργασίες εντός περιοχής Θεσσαλίας. Τηλ.: 6944-663.281

ΦΟΙΤΗΤΗΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ αναζητεί εργασία ως βοηθός μηχανικού σε εργασίες υπαίθρου στην Αττική. Άριστη γνώση Η/Υ, πτυχίο AutoCAD, με σχετική εμπειρία σε εργασίες υπαίθρου. Τηλ.: 6947-049.016, e-mail: akispitsi@hotmail.com

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), με εμπειρία στη σύνταξη υδραυλικών μελετών, 3ετή εργοταξιακή εμπειρία σε έργα σιδηρόδρομων, οδοποιίας και μεγάρων τεχνικών (Εγνατία, Ε65), με άριστη γνώση Η/Υ, AutoCAD, Excel, Word, τοπογραφικά επιμετρήσεων, επιθυμεί εργασία στην περιοχή της Θεσσαλίας. Τηλ.: 6976-407.785, 24310-27.506

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ τοπογράφος μηχανικός (ΕΜΠ), με γνώσεις AutoCAD, Office αγγλικών, γαλλικών, εμπειρία σε μετρήσεις πεδίου, σχεδίαση τοπογραφικών διαγραμμάτων, καθήκοντα εργοδηγού και τοπογράφου μηχανικού σε έργα οδοποιίας, και εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, αναζητά εργασία στην Αττική. Κάτοχος διπλώματος οδήγησης Ι.Χ.Υ. Τηλ.: 6988-897.108, e-mail: filiphpa@live.com

ΝΕΟΣ αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, κάτοχος διπλώματος οδήγησης, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, αναζητά εργασία στο νομό Αττικής. Πολύ καλή γνώση αγγλικών και Η/Υ. Τηλ.: 6956-145.284, e-mail: mobj728@hotmail.com

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2005), ΜΔΕ Υδατικών Πόρων, επιθυμεί απασχόληση σε γραφείο μελετών. Εμπειρία 9 ετών σε τοπογραφικές μελέτες και εργασίες, γνώση σχετικών λογισμικών (AutoCAD Civil, ArcGIS, Verm) και πολεοδομικής νομοθεσίας, χειρισμός τοπογραφικού εξοπλισμού. Τηλ.: 6950-423.962

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2007), με γνώσεις AutoCAD, Office (Word, Excel, Powerpoint, Internet, Access), αγγλικών (Proficiency) και γερμανικών, άριστες επιδόσεις (βαθμός πτυχίου: 8,23, υποτροφίες ΙΚΥ, ΤΕΕ) και εμπειρία στο κτηματολόγιο. Ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-137.210

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο τοπογραφικών μελετών και

εφαρμογών, στη Γλυφάδα. Τοπογραφικά συμβολαίων - οικοδομικών αδειών, μελέτες κτηματολογίου, αποτυπώσεις, χαράξεις, οριοθετήσεις, τακτοποιήσεις ημιυπαίθρων (Ν.3843/2010). Τηλ.: 210-9606.956, 6945-156.569

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός με εμπειρία σε εργασίες πεδίου (αποτυπώσεις, ΣΧΟΟΑΠ, χαρτογραφήσεις) και γραφείου (AutoCAD, GIS) ζητά εργασία σε εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6971-885.043

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2007), με προϋπηρεσία σε μελετητική εταιρεία και κάτοχος τοπογραφικού εξοπλισμού, ζητά εργασία εντός Αττικής. Γνώσεις AutoCAD, ArcGIS, Geomedia, Office, αγγλικών και γαλλικών. Τηλ.: 6974-640.471, e-mail: d.krekoukiotis@gmail.com

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (1993), με μεγάλη εμπειρία στη διεύθυνση, διαχείριση και εκτέλεση μεγάλων συγκοινωνιακών έργων (Εγνατία, ΠΑΘΕ, ΕΡΓΟΣΕ), ζητά εργασία σε εργοτάξιο εντός Ελλάδος. Τηλ.: 6944-591.611

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2009), με άριστη γνώση Η/Υ (MS Office, AutoCAD, ArcGIS), άριστη γνώση αγγλικών (Proficiency) και εργασιακή εμπειρία ενός έτους σε μελετητική εταιρεία, αναζητεί εργασία σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο ή εταιρεία στην Αθήνα. Τηλ.: 6945-721.816

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ (2009), μέλος ΤΕΕ, αναζητά εργασία εντός Αττικής. Καλή γνώση AutoCAD, ArcGIS, Corel, MS Office, αγγλικών και γερμανικών. Τηλ.: 6973-061.868

ΝΕΑ αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ (2010), με πολύ καλή γνώση αγγλικών, γαλλικών, AutoCAD, Microsoft Office, ArcGIS, ER-Mapper και κάτοχος διπλώματος οδήγησης, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-410.671

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός, κάτοχος Total Station, με εμπειρία σε αποτυπώσεις, χαράξεις και έργα κτηματολογίου, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-3829.055, 6937-150.547

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μηχανικοί, με πλήρη εξοπλισμό (διπλούς GPS και Total Station) αναλαμβάνουν υπεύθυνα τη σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων και εργασιών για φωτοβολταϊκά και αιορικά πάρκα, χαράξεις, υποστήριξη και οργάνωση εργοταξίων, υπεργολαβίες μελετών. Τηλ.: 6974-789.596, 6944-601.924, 210-5145.431, 211-7059.440, e-mail: info@geodynamics.gr

Μηχανικοί Μεταλλείων - μεταλλουργοί

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2007), με εμπειρία πάνω σε χάλυβες, γεωτεχνικά έργα, έργα περιβάλλοντος και οικιακούς αυτοματισμούς, γνώση αγγλικών, Η/Υ και εξειδικευμένων Software (AutoCAD 2009, ThermoCalc, Primavera κλπ.) Ζητεί εργασία σε βιομηχανία ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6973-794.705

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός, μέλος ΤΕΕ (2007), με μεταπτυχιακές σπουδές στο περιβάλλον και την ανάπτυξη, άριστη γνώση αγγλικών και Η/Υ και γνώση ArcGIS, ζητεί εργασία. Τηλ.: 6942-298.014

ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2000), με εμπειρία στη συμβατική εποπτεία δημόσιων και ιδιωτικών έργων (επιμετρήσεις, λογαριασμοί, ΠΠΑΕ, ανακεφαλαιωτικοί πίνακες, αναθεωρήσεις, πρωτόκολλα νέων τιμών, αλληλογραφία κλπ.), με γνώσεις αγγλικών, ιταλικών και Η/Υ (Windows, AutoCAD, Internet, Εργοθήκη, Προκοστολόγηση) Ζητά μόνιμη εργασία. Τηλ.: 6944-288.079

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός, με ειδικότητα μεταλλουργού, MSC «Περιβάλλον και ανάπτυξη», εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, με εμπειρία σε θέματα διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων, άριστες γνώσεις αγγλικών και MS Office και γνώσεις GIS, ζητά εργασία εντός ή εκτός Αττικής. Τηλ.: 6942-298.014

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός με 4ετή εμπειρία σε κατασκευαστική εταιρεία ζητεί εργασία. Τηλ.: 6936-646.197, e-mail: athanasiou_ath@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), ΔΠΜΣ «Συστήματα αυτοματισμού», άριστες γνώσεις αγγλικών (Proficiency Cambridge), γαλλικών (Certificat), AutoCAD και Η/Υ, κάτοχος μελητικού πτυχίου Α' τάξης (περιβαλλοντικές και γεωλογικές μελέτες), εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία κατά προτίμηση εντός Αττικής. Τηλ.: 6944-593.569, e-mail: athliarm@gmail.com

Μηχανικοί Ηλεκτρονικών Η/Υ & Πληροφορικής

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός και Τεχνολογίας Υπολογιστών της ΠΣ του Πανεπιστημίου Πατρών, διδακτορικό δίπλωμα με ειδίκευση στα «Ασύρματα τηλεπικοινωνιακά συστήματα», μέλος ΤΕΕ (2004), πολύ καλή γνώση αγγ-

γλικών, εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία εντός Αττικής. Τηλ.: 6974-308.564, e-mail: pbithas@ieee.org

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός και Τεχνολογίας Υπολογιστών Πανεπιστημίου Πατρών, ενεργειακής κατεύθυνσης, μέλος ΤΕΕ, άριστη γνώση Η/Υ, AutoCAD, προγραμματισμού, δικτύων, Hardware, αγγλικών. Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδήγησης αυτοκινήτου. Ζητά εργασία. Τηλ.: 6949-297.337, e-mail: tzanetis@gmail.com

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχαν. και μηχαν. Η/Υ ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2009), με σχετική εμπειρία σε ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες (AutoCAD - 4M) και έκδοση πιστοποιητικών πυρασφάλειας από προηγούμενη εργασία σε τεχνικό γραφείο, με καλή γνώση τηλεπικοινωνιακών δικτύων VoIP και Dreamweaver CS3 για Web Design, καθώς και με καλή γνώση αγγλικών (εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις), ζητάει εργασία σε μελετητικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία εντός νομού Αττικής. Τηλ.: 6977-415.195, 210-7472.375, e-mail: gpar_84@teemail.gr

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η/Υ, Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων, απόφοιτος του Πανεπιστημίου Kent, με εξειδίκευση στα ευρυζωνικά και κινητά δίκτυα τηλεπικοινωνιών, μέλος ΤΕΕ (2007), με άριστη γνώση αγγλικών, MS Office και Matlab, στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες, άδεια οδήγησης αυτοκινήτου, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-406.835, e-mail: e.pantazis@yahoo.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός και μηχανικός Υπολογιστών (2010), με κατεύθυνση την ενέργεια, μέλος ΤΕΕ, ετών 23, άριστη γνώση αγγλικών και μικρή εργοταξιακή εμπειρία, με εκπληρωμένες τις στρατιωτικές υποχρεώσεις ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-309.786, e-mail: mlagonikos@teemail.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός και μηχανικός Η/Υ ΕΜΠ, ενεργειακής κατεύθυνσης, μέλος ΤΕΕ (2007), MSc στην «Παραγωγή και Διαχείριση Ενέργειας» του ΕΜΠ, άριστη γνώση Η/Υ, γνώση αγγλικών, γαλλικών, AutoCAD, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία στην Αττική. Τηλ.: 6942-591.739, e-mail: panickece@hotmail.com

Μηχανικοί Περιβάλλοντος

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Περιβάλλοντος ΔΠΘ, με MSc στην Περιβαλλοντική Βιολογία, 2ετή εμπειρία στην εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών και γενικότερα σε θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης, αναζητεί εργασία σε Αθήνα

- Θεσσαλονίκη. Γνώση αγγλικών, γαλλικών, AutoCAD, Geomedia Professional, SPSS, Statistica. Τηλ.: 6986-486.638

Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (2000), ενδιαφέρεται για μόνιμη εργασία ή μερική συνεργασία. Δεκαετής εμπειρία σε μελέτες πολεοδομικού σχεδιασμού και τοπογραφικών εφαρμογών. Τηλ.: 210-3249.856, 6945-334.365

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, μέλος ΤΕΕ (2009), με μεταπτυχιακό στο Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο («Εφαρμοσμένη γεωγραφία και διαχείριση του χώρου») ζητά εργασία. Γνώσεις αγγλικών, MS Office, Spss, ArcGIS, AutoCAD, Erdas, Envi. Τηλ.: 6942-270.940, e-mail: labrinisyr@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, με 4ετή εργοταξιακή εμπειρία σε δημόσια και ιδιωτικά έργα, γνώση αγγλικών, AutoCAD, σύνταξης επιμετρήσεων, αναζητά συνεργασία (μερικής ή πλήρους απασχόλησης) με κατασκευαστικές εταιρείες και τεχνικά γραφεία. Στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Δυνατότητα ταξιδιών. Τηλ.: 6934-868.640

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης ζητά εργασία. Μέλος ΤΕΕ. Γνώση αγγλικών, ισπανικών, AutoCAD, ArcGIS, SPSS, Erdas. Τηλ.: 6981-697.934, e-mail: ingenierogrande@yahoo.gr

ΝΕΟΣ μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης ζητεί εργασία σε τεχνικό γραφείο/εταιρεία ή γραφείο μελετών, στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης - Χαλκιδικής. Άριστη γνώση Η/Υ (MS Office, AutoCAD, GIS, Photoshop, Sketch Up), αγγλικών. Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, προϋπηρεσία σε ψηφιακή χαρτογράφηση (περιβάλλον GIS). Τηλ.: 6948-188.163, e-mail: giannisapapagi@yahoo.gr

Τεχνολόγοι - εργοδηγοί

ΝΕΟΣ τεχνολόγος μηχανικός Δομικών Έργων ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία - εργοτάξιο. Γνώσεις προγραμμάτων: AutoCAD 2D-3D, φωτορεαλισμός, 3D Studio

Max, Office, Photoshop. Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Τηλ.: 6975-820.177

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων, με 2 χρόνια προϋπηρεσίας σε τμήμα διαχείρισης έργου (έρευνα αγοράς, παραγγελία υλικών, πιστοποιήσεις εργοτάξων - προμηθευτών) και γνώσεις Η/Υ ζητεί εργασία. Τηλ.: 6936-600.539

ΝΕΑ μηχανικός Ανακαίνισης και Αποκατάστασης Κτιρίων (ΤΕ), με άριστη γνώση AutoCAD, Office, αγγλικών και με δύο χρόνια προϋπηρεσίας, αναζητά μόνιμη εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο, εταιρεία. Τηλ.: 6948-515.077, e-mail: vassilpanag@yahoo.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με εμπειρία σε σύνταξη επιμετρήσεων, λογαριασμών δημοσίων και ιδιωτικών έργων. Προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες (γραφείο και εργοτάξιο), ζητά συνεργασία με τεχνικές εταιρείες και τεχνικά γραφεία. Αθήνα, Βοιωτία. Τηλ.: 6972-095.289

ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Δομικών Έργων, με μεγάλη εμπειρία (οργάνωση - παρακολούθηση), ζητά εργασία εντός ή εκτός Αθηνών. Τηλ.: 210-5719.115, 6937-001.800, e-mail: matzo@otenet.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, ζητά εργασία για πλήρη ή μερική απασχόληση στον τομέα των μελετών ή της κατασκευής. Επίσης, με έδρα στο Χαλάνδρι, αναλαμβάνει την εκπόνηση και διεκπεραίωση ηλεκτρομηχανολογικών μελετών. Χρήση προγραμμάτων 4M AutoCAD. Τηλ.: 210-6838.956, 6976-785.799

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ ΙΕΚ (τεχνικός Δομικών Έργων), ζητά εργασία για πλήρη απασχόληση σε τεχνική εταιρεία. Γνώση AutoCAD, ArchiCAD. Τηλ.: 6932-205.015, e-mail: meniakotr@hotmail.com

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΤΕΙ Πολιτικών Δομικών Έργων, με 5ετή εργοταξιακή εμπειρία σε κατασκευαστική εταιρεία, ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-972.697

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός με 15ετή εργασιακή εμπειρία σε δημόσια έργα, εργοτάξια διυλιστηρίων, βιοβιοτικών, σπράγγων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6937-305.573

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής αναλαμβάνει επιβλέψεις, διαχείριση ιδιωτικών και δημόσιων έργων, ανακαινίσεις οικιών και καταστημάτων, προσμετρήσεις - επιμετρήσεις. Γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων, Η/Υ, αγγλικών και ιταλικών. Ζητείται

συνεργασία με άλλα τεχνικά γραφεία και μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων πανελλαδικά, με μεσιτικά γραφεία και πολιτικούς μηχανικούς, ΜΕΚ Α'. Τηλ.: 6956-420.645

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ηλεκτρολόγος, με εμπειρία σε εγκαταστάσεις, επισκευές, δομημένη καλωδίωση, τηλεπικοινωνίες, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-7787.855, 6932-779.979, e-mail: bionickgr@yahoo.com

ΤΕΧΝΙΚΟΣ Τοπογραφικών Εφαρμογών - Δομικών Έργων, με 10ετή εμπειρία σε μεγάλα κατασκευαστικά έργα και τοπογραφικές μελέτες, ζητά εργασία σε τεχνική κατασκευαστική εταιρεία για πλήρη υποστήριξη εργαταξίου ως τοπογράφος και εργοδηγός χωματουργικών εργασιών. Τηλ.: 6972-550.488

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ τοπογράφος μηχανικός, με υπερ-10ετή εμπειρία σε μελέτες οδοποιίας, πράξεις αναλογισμού, σύνταξη προσφορών μελετών δημοσίων έργων, με άριστη γνώση Windows Xp, MS Office, AutoCAD 2006/2008, Odos 8.10, ζητά εργασία σε μελετητική εταιρεία ή τεχνικό γραφείο εντός Αττικής. Τηλ.: 6948-242.246 (μετά τις 17.00)

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ Τοπίου με μεταπτυχιακό και πεντάμηνη εμπειρία σε γραφείο Αρχιτεκτονικής Τοπίου, στο Εδιμβούργο, με καλή γνώση AutoCAD, Microstation SE, Photoshop, MS Office, αγγλικών, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό, τεχνικό, Αρχιτεκτονικής Τοπίου γραφείο ή συνεργασία για μελέτες τοπίου, διαμόρφωση εξωτερικών χώρων - φυτοτεχνικές. Τηλ.: 6972-014.568, e-mail: lida_varvitsioti@yahoo.com

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ αρχιτέκτων μηχανικός (ΤΕΙ), γνώστης AutoCAD, αγγλικών και γερμανικών, ζητά τεχνικό γραφείο - τεχνική εταιρεία για την περάτωση της πρακτικής άσκησης τους. Τηλ.: 6937-387.455

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός (ΑΤΕΙ), με γνώσεις MS Office, Internet, αγγλικών και εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητεί εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία, τεχνικό γραφείο ή μελετητικό γραφείο εντός Αττικής. Τηλ.: 6946-423.887

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων, με 4ετή εμπειρία στην εκπόνηση - έκδοση οικοδομικών αδειών και στο εργοτάξιο (AutoCAD 2D-3D, ArchiCAD, MS Office). Αναζητά εργασία ή συνεργασία σε/με τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6972-920.243, e-mail: etripitsidou@yahoo.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, με εμπειρία εικοσαετίας στην κατασκευή δημοσίων έργων, ζητά

εργασία σε εργοτάξιο, επίβλεψη. Χρονικός προγραμματισμός, ΠΠΑΕ, πιστοποιήσεις, Η/Υ κλπ. Τηλ.: 6940-037.095, 22990-86.840

ΑΠΟΦΟΙΤΗ του τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής (ΤΕΙ), με γνώση σχεδιαστικού προγράμματος AutoCAD, αγγλικών (επίπεδο Proficiency) και κάτοχος ECDL CAD και ECDL αναζητεί ανάλογη εργασία στον τεχνικό τομέα. Τηλ.: 6936-466.324, 6906-263.336

ΑΠΟΦΟΙΤΗ δημόσιου ΙΕΚ, τεχνικός διακόσμησης, με γνώσεις αρχιτεκτονικού σχεδίου, κατασκευή μακέτας, AutoCAD, MS Office, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6981-178.828, e-mail: bcathy21@hotmail.com

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ Τεχνικών Έργων (με επαγγελματική χρήση AutoCAD 2D-3D), με σπουδές πολιτικών έργων υποδομής και με 3ετή εμπειρία σε ανάλογες υπηρεσίες, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-9403.137, 6983-863.355

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων (ΤΕ), με 3ετή εμπειρία σε μελετητικό γραφείο, ζητεί εργασία σε τεχνική ή κατασκευαστική εταιρεία. Άριστη γνώση AutoCAD, MS Office, αγγλικών. Τηλ.: 6974-432.083

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός, με πολυετή εμπειρία στο βιομηχανικό σχεδιασμό, αναλαμβάνει τη σχεδίαση (3D) μεταλλικών κατασκευών, καθώς και την εκπόνηση κατασκευαστικών λεπτομερειών, φύλλων κοπής, επιμετρήσεων και σχεδίων ανέγερσης. Τηλ.: 6977-432.262, e-mail: geolarmhx@yahoo.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με εμπειρία σε μελέτες φωτοβολταϊκών και Η/Μ εγκαταστάσεων, με γνώσεις AutoCAD, 4M, Word, Excel, αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6974-415.244

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ τοπογράφος μηχανικός, με γάληνη εμπειρία σε μελέτες κτηματολογίου, πράξη εφαρμογής, γνώσεις AutoCAD, MS Office, ζητεί εργασία σε μελετητική εταιρεία ή γραφείο μελετών ως εξωτερικός συνεργάτης με δελτίο παροχής. Τηλ.: 210-7620.149, 6939-393.266

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, με γνώση αγγλικών και χρήση Η/Υ, ζητά μόνιμη εργασία. Τηλ.: 6973-306.478, e-mail: p_maist@hotmail.com

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ του τμήματος Δομικών Έργων των ΤΕΙ, με γνώσεις χειρισμού προγραμμάτων των Office και AutoCAD, ζητά εργασία στον κατασκευαστικό τομέα. Τηλ.: 6972-423.277

ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ τεχνολόγος μηχανικός Δομικών Έργων (ΤΕΙ), με γνώσεις Η/Υ (Word, Excel, AutoCAD, Τέκτων, MS Project), αγγλικών, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητεί εργασία. Τηλ.: 210-4915.986, 6974-207.496, e-mail: gsavvop@gmail.com

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Πολιτικών Έργων Υποδομής (ΤΕΙ), με 3ετή εργοταξιακή εμπειρία σε κατασκευή οικοδομικών έργων (επίβλεψη, διαχείριση, οργάνωση εργοταξίου κλπ.), καλή γνώση MS Office, AutoCAD, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6989-713.902

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, με πολύ καλές γνώσεις MS Office, AutoCAD, Η/Υ, άριστη γνώση αγγλικών, με προϋπηρεσία στη ΔΕΗ, καθώς και σε επιβλέψεις και μελέτες έργων σε κατασκευαστική εταιρεία, ζητεί εργασία. Τηλ.: 210-6447.133, 6978-915.290

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός με 10ετή εργοταξιακή εμπειρία σε δημόσια και ιδιωτικά έργα, με γνώσεις Word, Excel, Internet, AutoCAD, Εργολήπτη, Προκοστολόγησης, πολύ καλή γνώση αγγλικών, μεγάλη εμπειρία σε προσμετρήσεις, επιμετρήσεις, κάτοχος ECDL, ζητεί εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6936-951.007, 22940-32.085

ΑΠΟΦΟΙΤΗ τεχνολόγος τοπογράφος μηχανικός με 1,5 έτος εμπειρίας σε αποτυπώσεις, μελέτες οδοποιίας, ψηφιοποιήσεις, γνώσεις AutoCAD, ArcGIS, αγγλικών (Proficiency), MS Office, ζητά εργασία για πλήρη απασχόληση, εντός Αθηνών. Τηλ.: 210-9027.206, 6978-042.965

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων (ΤΕ), με 3ετή εμπειρία εργοταξίου και γραφείου, ζητεί εργασία σε τεχνική κατασκευαστική εταιρεία. Άριστη γνώση AutoCAD και MS Office, αγγλικών. Τηλ.: 6945-295.373, 210-9934.757

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός οικοδ. και έργων υποδομής, με πολυετή εμπειρία σε δημόσια και ιδιωτικά έργα (Οικ.-Οδοπ.-Υδρ.-Αιολικά) γνώστης της νομοθεσίας ΔΕ, αλληλογραφίας, ΑΠΕ, επιμετρήσεων και οργάνωσης εργοταξίου ζητά εργασία εντός ή εκτός Αθηνών. Τηλ.: 6974-003.148

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός με 8ετή εμπειρία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό (AutoCAD) και στην έκδοση οικοδομικών αδειών, με πολύ καλή γνώση ΓΟΚ, αναλαμβάνει τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό οικοδομικών έργων από σκαρίφημα ή μη και αναζητά συνεργασία ως εξωτερική συνεργάτρια. Τηλ.: 6974-016.326

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός, MSc Management in Construction University of Kingston, με εμπειρία στην επίβλεψη, μελέτη - έκδοση οικοδομικών αδειών, άριστη γνώση AutoCAD, ArchiCAD, Photoshop, MS Office, MS Project, αγγλικών, γαλλικών, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο. Τηλ.: 6947-833.591, e-mail: kourouklisb@hotmail.com

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ πολιτικός Δομικών Έργων, με πολύ καλή γνώση AutoCAD, 3DS Max, αγγλικών, MS Office, Constraxion και με εμπειρία στις προσμετρήσεις, τις επιμετρήσεις, στο σχεδιασμό και τη σύνταξη οικοδομικών αδειών, κάτοχος αυτοκινήτου, ζητεί εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6972-170.229

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων, χρήση Η/Υ, γνώση αγγλικών (FCE), AutoCAD Map, Erdas Imagine, με εμπειρία σε μελέτες χαρτογραφίσεων, τηλεπισκόπησης, ψηφιοποίησης, στερεοσκοπικής απόδοσης, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6944-847.512, 210-5312.760, e-mail: ghiorou_v@hotmail.com

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων, με εμπειρία σε περιβαλλοντικά έργα, φωτογραμμετρία και στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές, ζητά μόνη εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 210-6126.738, 6943-453.212

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ μηχανικός Γεωπληροφορικής & Τοπογραφίας, Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, με 3ετή εμπειρία. Άριστη γνώση MS Office (Word, Excel, Access, Power Point, Internet), Κάτοχος ECDL, Ψηφιοποιήσεις ArcGIS, AutoCAD. Αναζητά εργασία εντός Αττικής. Τηλ.: 6938-749.566. E-mail: dapostol4@gmail.com

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, έμπειρος, με πολυετή εργασιακή πείρα σε εργοτάξια Η/Μ έργων, κατασκευή υποσταθμών Μ/Τ, με γνώση στο συντονισμό και τη γρήγορη διεκπεραίωση διαδικασιών με ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, προσμετρήσεις, έρευνα αγοράς εξοπλισμού, υπεργολάβων, παραγγελίες υλικών, λογαριασμοί, ζητά εργασία. Τηλ.: 6942-496.055, 210-9850.705

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός Δομικών Έργων, με 6ετή εμπειρία σε οικοδομικά και εδαφοτεχνικά έργα, ζητεί απασχόληση σε εργοτάξιο. Τηλ.: 6977-611.186

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός με 10ετή εμπειρία εργοταξίου και γραφείου (σύνταξη και εκτέλεση μελετών Η/Μ, επα-

φές με πολεοδομίες, επιμετρήσεις, σύνταξη προσφορών), Ζητεί απασχόληση σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6947-564.593

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με εμπειρία στις μελέτες κτιριακών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, με γνώσεις AutoCAD, 4M Adapt, MS Office και καλή γνώση αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6934-999.266, e-mail: mbasilonikolou@hotmail.com

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με 3ετή εμπειρία εργοταξίου και γραφείου (εκπόνηση και σύνταξη μελετών Η/Μ εφαρμογής και Πολεοδομίας, προσμετρήσεις και επιμετρήσεις, σύνταξη προσφορών, πιστοποιήσεων), με γνώσεις χειρισμού προγραμμάτων (4M Fine-Adapt, AutoCAD, Word, Excel, Powerpoint), Ζητεί απασχόληση ως εξωτερικός συνεργάτης σε τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6972-902.853

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής Ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Εμπειρία στη διαχείριση συμβάσεων έργου, σε διαγωνισμούς, σύνταξη λογαριασμών, ΑΠΕ, αλληλογραφία κλπ. Τηλ.: 6948-308.248

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, με προϋπηρεσία σε επίβλεψη και διαχείριση ιδιωτικών και δημόσιων έργων (οικοδομικά και έργα υποδομής) και γνώσεις ACAD, MS Office, αγγλικών, Ζητά εργασία οπουδήποτε εντός εσωτερικού. Τηλ.: 6972-804.305

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων, ΤΕ, ΑΣΠΑΙΤΕ, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις και καλή γνώση AutoCAD, ζητεί εργασία σε τεχνική - κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6947-805.141, e-mail: s.doumouras@hotmail.com

Σχεδιαστές, διακοσμητές, γραμματείς

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΡΙΑ - σχεδιάστρια, με γνώσεις AutoCAD 2008, ΓΟΚ, με δεκαετή δραστηριότητα στη σύνθεση, στη σχεδίαση αρχιτεκτονικών σχεδίων, στην οργάνωση και διεκπεραίωση οικοδομικών αδειών στα πολεοδομικά γραφεία, ζητά μόνιμη εργασία. Τηλ.: 6982-460.260

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με πολυετή εμπειρία στο αρχιτεκτονικό σχέδιο, αναλαμβάνει φωτοραφιστικές παρουσιάσεις εσωτερικών και εξωτερικών χώρων. Διαθέσιμο portfolio με αντίστοιχα projects. Τηλ.: 6973-058.152

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ με 15ετή προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες και με εμπειρία στα τμήμα-

τα Γραμματείας διεύθυνσης, δημοπρασιών, εγγυητικών επιστολών, προμηθειών, εργοτάξια οθρυπιακών έργων, εργοτάξια έργων ΔΕΠΑ. Χειρισμός Η/Υ, γνώση αγγλικών, μέτρια AutoCAD, Ζητά εργασία. Τηλ.: 210-9936.961, 6946-032.760

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια, με πολυετή πείρα σε αρχιτεκτονικές προμελέτες, οριστικής και εφαρμογής (πλήρεις φάκελοι). Επιθυμεί εξωτερική και μόνιμη συνεργασία με μελετητικά γραφεία. Άριστη γνώση AutoCAD, ArchiCAD, MS Station, ΓΟΚ, πρόγραμμα αμοιβών. Τηλ.: 6947-728.474, e-mail: v_ifi@yahoo.com

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με γνώσεις ΓΟΚ, εμπειρία και άριστη γνώση AutoCAD και All Plan, αναλαμβάνει κατ' οίκον τη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών και διεκπεραίωση φακέλου στην Πολεοδομία, καθώς και τρισδιάστατες απεικονίσεις. Τηλ.: 6937-037.470, e-mail: alexvinieri@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ αρχιτεκτονικού σχεδίου με 15ετή εμπειρία στις αρχιτεκτονικές - πολεοδομικές μελέτες, άριστη γνώση ΓΟΚ, σχεδιασμό 2D και 3D οποιουδήποτε σχεδίου από σκαρίφημα, καθώς και πλήρη σειρά αρχιτεκτονικών σχεδίων για φάκελο Πολεοδομίας, μόνιμη συνεργασία ή κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 6978-775.215, e-mail: jpant71@gmail.com

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ με 12 έτη εμπειρίας σε τεχνική εταιρεία Η/Μ μελετών, με πολύ καλή γνώση και άνεση στη χρήση των εφαρμογών γραφείου (Word, Excel, Power Point, Outlook), υπεύθυνη σύνταξης προσφορών για διαγωνισμούς μελετών δημόσιων ή ιδιωτικών έργων Ζητά ανάλογο εργασία. Τηλ.: 6932-656.664

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια, πτυχιούχος δημόσιου ΙΕΚ, με επταετή εμπειρία στο αρχιτεκτονικό σχέδιο, μέσω του σχεδιαστικού προγράμματος Τέκτων, γνώσεις ArchiCAD, AutoCAD, Microsoft Office (Word, Excel), αγγλικών, Ζητά εργασία πλήρους απασχόλησης. Τηλ.: 6972-848.362

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια 10ετούς εμπειρίας στο τμήμα μελετών τεχνικής εταιρείας, με ευχέρεια στην εκπόνηση αρχιτεκτονικών σχεδίων για την Πολεοδομία (AutoCAD) από σκαρίφημα, επιθυμεί εξωτερική συνεργασία με τεχνικές εταιρείες και αρχιτεκτονικά γραφεία (ταχύτητα, δυνατότητα προσμετρήσεων). Τηλ.: 6974-333.296

INTERIOR Designer MSc, με εμπειρία στη μελέτη και το σχεδιασμό εσωτερικών χώρων και με γνώσεις σχεδιαστικών προγραμμάτων (AutoCAD, 3DS Max, Sketch Up, Photoshop) αναλαμβάνει μελέτες εσωτερικών χώρων

και/ή φωτορεαλιστικές απεικονίσεις. E-mail: info@ekinteriordesign.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ (AutoCAD), με πολυετή εμπειρία στη σχεδίαση στατικών και μεταλλικών κατασκευών, δημόσιων και ιδιωτικών έργων, επιθυμεί συνεργασία με τεχνικά γραφεία και μεμονωμένους μηχανικούς. Τηλ.: 6977-783.444

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ αρχιτεκτονικού σχεδίου, οικοδομικών λεπτομερειών και μεταλλικών κατασκευών (2D και 3D AutoCAD έως 2010) με μεγάλη προϋπηρεσία σε έργα εσωτερικού και εξωτερικού, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική - κατασκευαστική εταιρεία σε Αθήνα και Χίο. Κάρτα απεργίας. Τηλ.: 210-2313.508, 6934-348.713

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΡΙΑ, πτυχιούχος του τμήματος Αρχιτεκτονικής Εσωτερικών Χώρων του Akto, και του Middlesex University, με προϋπηρεσία, ζητά εργασία. Γνώσεις: AutoCAD 2D-3D, Office, Photoshop, γραμμικό και ελεύθερο χέρι. Γνώση αγγλικών και ρίγων ιταλικών. Τηλ.: 6942-464.928

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ μέσω συστημάτων Η/Υ, απόφοιτη δημόσιου ΙΕΚ, με άριστη γνώση AutoCAD (2D-3D), σχεδίου στο χέρι και φωτορεαλισμού, με γνώσεις αρχιτεκτονικού σχεδίου, και εργοδηγός διαφόρων κλήδων, ζητά μόνιμη εργασία ή συνεργασία με τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6978-702.018

AUTOCAD σχεδίαση κατ' αποκοπήν (Αρχιτεκτονικά, Στατικά, Η/Μ). Άριστη ποιότητα και συνέπεια από έμπειρη ομάδα μηχανικών και σχεδιαστών. Τηλ.: 6977-233.658

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με 15ετή προϋπηρεσία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό (μελέτες εφαρμογής, λεπτομέρειες, κατασκευαστικά σχέδια) σε γνωστά αρχιτεκτονικά γραφεία, με άριστη γνώση AutoCAD, Office, Η/Υ, Internet, ζητά συνεργασία μόνιμη ή κατ' αποκοπήν (στο χώρο του) με αρχιτεκτονικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών. Κάτοχος δεητίου παροχής υπηρεσιών. Τηλ.: 6977-832.540

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΡΙΑ με ΔΠΥ και εμπειρία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό αναλαμβάνει κατ' οίκον τρισδιάστατες παρουσιάσεις μέσω Studio Max και AutoCAD 3D. Τηλ.: 6956-764.208

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής μηχανολογικού - αρχιτεκτονικού σχεδίου (άριστη γνώση 3D-2D AutoCAD) επιθυμεί μόνιμη εργασία σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο ή αναλαμβάνει σχέδια, κυρίως στο σπίτι. Τηλ.: 6993-704.667

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με πολυετή εμπειρία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, με άριστη γνώση AutoCAD, Photoshop, Office, γνώσεις Η/Υ, Internet και δικτύων ζητά μόνιμη ή μερική απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6957-210.107

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ Δομικών Έργων με 12 χρόνια προϋπηρεσίας σε αρχιτεκτονικά γραφεία (εκπόνηση μελετών, διεκπεραίωση φακέλων, μελέτες επαγγελματικών χώρων, ξενοδοχειακές μονάδες) ζητεί μόνιμη εργασία σε αντίστοιχα γραφεία. Σχεδιασμός μόνο μέσω ArchiCAD. Τηλ.: 6909-004.343

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΡΙΑ - σχεδιάστρια, με γνώσεις AutoCAD 2008, ΓΟΚ, με δεκαετή δραστηριότητα στη σύνθεση, εκπόνηση αρχιτεκτονικών σχεδίων, οργάνωση και διεκπεραίωση οικοδομικών αδειών στα πολεοδομικά γραφεία, ζητά μόνιμη εργασία. Τηλ.: 6982-460.260

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ πτυχιούχος: Γνώσεις AutoCAD, Architectural Desktop 2007, Microsoft Office (Word, Excel, Outlook, Power Point), Windows '98-XP. Σχέδιο αρχιτεκτονικό, τοπογραφικό, κατόψεις, όψεις, τομές και σχέδια ύδρευσης - αποχέτευσης, κατόψεις 2D-3D, όψεις, τομές, με 3,5 χρόνια εμπειρίας, ζητεί εργασία στο σπίτι. Τηλ.: 6932-003.570, e-mail: nik525@otenet.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ αρχιτεκτονικών μελετών, πτυχιούχος Δομικών Έργων, αναλαμβάνει κατ' οίκον μελέτη και σχεδιασμό αρχιτεκτονικών σχεδίων οικοδομικής άδειας (ΓΟΚ). Άριστος χειρισμός AutoCAD 2D-3D. Δυνατή η συνεργασία με επαρχία. Τηλ.: 6948-789.826, e-mail: christina_z@msn.com

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ αναλαμβάνει αρχιτεκτονικό φωτορεαλισμό (εσωτερικό - εξωτερικό), τρισδιάστατη περιήγηση κτιρίων, HD Video της μελέτης, τρισδιάστατες τομές (οριζόντιες - κατακόρυφες), ψηφιοποίηση σχεδίων. Τηλ.: 6972-500.498, e-mail: info@artion3d.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ μέσω Η/Υ αναζητεί εργασία ή συνεργασία. Τηλ.: 6974-421.182

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΡΙΑ - σχεδιάστρια, με άριστη γνώση AutoCAD 2D-3D, Rhino, μεγάλη ευχέρεια σε σκίτσο και πολλή όρεξη για δημιουργική δουλειά, αναζητεί εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή αντίστοιχο χώρο. Τηλ.: 6944-355.139, e-mail: anthea_kal@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - διακοσμητής, δεκαετούς προϋπηρεσίας σε αρχιτεκτονικό γραφείο, ζητά εργασία πλήρους απασχόλησης. Άριστη γνώση ArchiCAD 13, AutoCAD 2010, 2D-3D,

Photoshop, 3D Studio Max, Cinema 4D, Artlantis. Τηλ.: 6974-871.041, e-mail: 3dimenart@gmail.com

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής αναλαμβάνει την εκπόνηση γεωμετρικών και στατικών σχεδίων σε γέφυρες, σήραγγες, τούλους αντιστήριξης, οικοδομικά και μεταλλικά. Τηλ.: 6974-387.132

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με μεγάλη εμπειρία στη σχεδίαση τεχνικών, κτιριακών έργων, μεταλλικές κατασκευές, γεφυροποιία, με πολλή όρεξη για δουλειά, ζητεί εργασία σε μελετητικά γραφεία, τεχνικές εταιρείες - γραφεία. Άριστη γνώση AutoCAD, απόφοιτος ΑΚΤΟ. Τηλ.: 6974-988.002

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ με επταετή προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία μελετών, τυφλό σύστημα, Η/Υ, άριστη γνώση γερμανικών (Grosses), αγγλικών (Proficiency), σπουδές στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, κάτοικος κέντρου Αθηνών, ζητεί ανάληψη θέσης. Τηλ.: 6977-660.905

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια, με πείρα και πολύ καλή γνώση AutoCAD (2D, 3D), CADWare, MS Office, ζητά μόνιμη εργασία. Τηλ.: 6944-228.769

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - εργοδηγός: Πτυχιούχος με εκπληρωμένες τις στρατιωτικές υποχρεώσεις. Γνώσεις: AutoCAD 2009 και σχέδιο 2D και 3D, φωτορεαλισμός, μηχανολογικό σχέδιο, όψεις, κατόψεις, τομές, Windows Xp, Office 2007 και χρήση Internet. 3 χρόνια εμπειρίας. Ζητεί μόνιμη εργασία. Κάτοχος διπλώματος οδήγησης. Τηλ.: 6974-003.667

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με εμπειρία ζητά μόνιμη εργασία. Γνώσεις AutoCAD 2000 έως 2010, CADWare 8.5, Architectural Desktop 3.3. Τηλ.: 6945-388.635

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΡΙΑ, απόφοιτη ΙΕΚ, με 4ετή εμπειρία στη μελέτη και το σχεδιασμό κατοικιών και επαγγελματικών χώρων, ζητά εργασία σε γραφείο ή εταιρεία που να εδρεύουν κατά προτίμηση στο κέντρο της Αθήνας και τον Πειραιά. Τηλ.: 6946-430.480, 210-4015.289

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ, με πενταετή εμπειρία, άριστη γνώση AutoCAD και γνώση ΓΟΚ, αναλαμβάνει τον ψηφιακό σχεδιασμό αρχιτεκτονικής μελέτης. Τηλ.: 6931-805.937

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΟΥΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΙ ΠΤΥΧΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Γ' τάξης, στις κατηγορίες 8 (στατικές μελέτες) και 27 (περιβαλλοντικές μελέτες). Για στελέχωση εταιρείας. Τηλ.: 6974-122.039

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Α' κατηγορία 6 και 7. Τηλ.: 6932-563.898

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Γ' κατηγορία 6 (μελέτες κτιριακών έργων) και Β' κατηγορία 7 (ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες). Δυνατότητα αναβάθμισης. Αρχιτέκτονας μηχανικός. Τηλ.: 2310-330.224, 6977-466.374, e-mail: mmadim@otenet.gr

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο τάξεως Α', κατηγορία στατικές μελέτες (8) και γεωτεχνικές μελέτες (21) τάξεως Α'. Για συνεργασία με τεχνικό γραφείο ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ.: 210-9593.250, 210-9520.625, 6977-447.333, e-mail: v.lazaros@yahoo.gr

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Β' κατηγορίες 6 (αρχιτεκτονικές μελέτες), 7 (ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες). Τηλ.: 6974-425.592, 210-3306.085

ΠΤΥΧΙΟ μελετητικό Α' τάξης στις κατηγορίες 10 (Οδοποιία) και 16 (Τοπογραφικές εργασίες). Για συνεργασία. Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ. Τηλ.: 6938-935.064

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Β' τάξης κατηγορία 8 (στατικές μελέτες) και Α' τάξης κατηγορία 16 (τοπογραφικά). Πολιτικός Μηχανικός. Τηλ.: 6977-616.174

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Γ' τάξης, στις κατηγορίες 8 (στατικές μελέτες) και 27 (περιβαλλοντικές μελέτες). Για στελέχωση εταιρείας. Τηλ.: 6975-700.817

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Β' κατηγορία 21 (γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες) και Α' κατηγορία 27 (περιβαλλοντικές μελέτες). Και συνεργασία με μελετητικά γραφεία. Τηλ.: 6945-463.917, e-mail: kgeotech@yahoo.gr

ΜΕΚ Α' Οικοδομικά (αναβαθμισμό άμεσα σε Β'), Α' Υδραυλικά, Α' Οδοποιία, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός ΑΠΘ (1996). Τηλ.: 6937-039.992

ΜΕΚ Δ' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Β' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-8079.525, 6946-156.470

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιίας, Δ' Υδραυλικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Λιμενικά (έχει κατατεθεί αίτηση αναβάθμισης σε Δ'). Τηλ.: 6932-346.000

ΜΕΚ Δ' Λιμενικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Δ' Οικοδομικά. Πολιτικός μηχανικός (1980). Δυνατότητα συνεργασίας. Τηλ.: 6932-462.088

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Υδραυλικά Υπό Πίεση, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά ελεύθερο. Μηχανολόγος μηχανικός Παραγωγής. Τηλ.: 6947-700.215

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά και Β' Οδοποιίας. Πολιτικός Μηχανικός. Τηλ.: 6945-108.977

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Οικοδομικά, Β' Υδραυλικά, Β' Λιμενικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6937-277.095

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά και Α' υπόλοιπες κατηγορίες (έτοιμες να αναβαθμιστούν σε Β'). Περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ. 6932-751.575, e-mail: info@sigmatech.gr

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Υδραυλικά Υπό Πίεση. Τηλ.: 6946-151.251

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Γ' Λιμενικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6973-037.812

ΜΕΚ Δ' Υδραυλικά, Δ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία (υπό αναβάθμιση), Β' Λιμενικά, Β' Ενεργειακά (υπό αναβάθμιση). Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6974-874.699

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Υδραυλικά Υπό Πίεση. Τηλ.: 210-7653.293, 6974-321.654

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6978-114.575, 210-6040.941

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Τηλ.: 210-4297.310, φαξ: 210-4297.259, 6931-825.980, e-mail: f_estate@hotmail.com

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Λιμενικά (αναβαθμισμό άμεσα σε Γ'). Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6944-668.508, e-mail: alesaha@gmail.com

ΜΕΚ Δ' Οδοποιίας, Γ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6977-209.510

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Υδραυλικά Υπό Πίεση και Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6977-288.136

ΜΕΚ: Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Γ' Οικοδομικά, Γ' Λιμενικά. Αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ. Τηλ.: 6932-194.474, 6940-772.089

ΠΤΥΧΙΟ μελετητικό Α' τάξης στις κατηγορίες 10 (Οδοποιία) και 16 (Τοπογραφικές εργασίες). Για συνεργασία. Τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ. Τηλ.: 6938-935.064

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με ελεύθερο ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Α' Οδοποιίας, Υδραυλικά, Λιμενικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 210-8055.045, 6948-307.755

ΜΕΚ, Οικοδομικά Β', Οδοποιία Α', Υδραυλικά Α', Λιμενικά Α', Βιομηχανικά - Ενεργειακά Α'. Τηλ.: 210-6548.193, 6996-540.437

ΜΕΚ Δ' Η-Μ, Δ' Ενεργειακά και Α' Υδραυλικά Υπό Πίεση. Τηλ.: 6976-633.330

ΜΕΚ Γ' Ενεργειακά - Βιομηχανικά και Β' Καθαρισμού Νερού & Αποβλήτων. Άμεσα διαθέσιμο για συνεργασία. Χημικός μηχανικός. Τηλ.: 6944-183.254

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6977-570.190

ΜΕΚ Β' κατηγορίες: Οικοδομικά, Οδοποιία, Υδραυλικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6974-191.231, e-mail: nthana@tee.gr, nthana21@hotmail.com

ΜΕΚ Β' Οδοποιία, Β' Οικοδομικά, Β' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά. Αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός. Τηλ.: 6944-195.139

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ αναλαμβάνει ιστοσελίδες (website). Αναλαμβάνονται: σχεδίαση, ανάπτυξη σε HTML, Flash, Joomla (CMS), χώρος - domain, ανεύρεση στις μηχανές αναζήτησης (SEO). Τηλ.: 6974-425.592, e-mail: grevia@gmail.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ μηχανικός για συστέγηση και πιθανή συνεργασία, από οργανωμένο τεχνικό γραφείο απέναντι από το Μέγαρο Μουσικής. Τηλ.: 210-7799.769, 6977-268.365 (ώρες 9.00-17.00)

ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ιδιαίτερα μαθήματα AutoCAD και 3D Studio Max, από αρχιτέκτονα, σε γκρουπ ή ατομικά, από οποιοδήποτε επίπεδο. Autodesk Certified User. Υποστήριξη για συνεργαζόμενα προγράμματα. Τηλ.: 210-2382.300, 210-2476.730, 6944-816.689, e-mail: nikare@tee.gr

ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΙΣ γενικών και τεχνικών κειμένων, εγχειριδίων, τεχνικών εκθέσεων, κλπ. αναλαμβάνουν έμπειρος ηλεκτρολόγος - μηχανολόγος και μεταφράστρια κάτοχος Diploma in Translation of the Institute of Linguists από τα αγγλικά. Δακτυλογράφηση σε Η/Υ, παράδοση σε CD-ROM ή/και εκτύπωση. Τηλ.: 210-6534.985, 6944-720.105, e-mail: amanol@tellas.gr

AUTOCAD R 2010, ArchiCAD 12.0, ταχύρρυθμα σεμινάρια. 2D - 3D σχεδίαση, προοπτικά, αξονομετρικά, κίνηση, φωτορεαλισμός, από μηχανικό με πολυετή εμπειρία και φροντιστηριακή προϋπηρεσία. Παρέχονται αναλυτικές σημειώσεις. Τηλ.: 211-1169.019, 6944-623.213

Διαγωνισμοί • Προσκλήσεις

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

■ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης με προεκτιμώμενη αμοιβή άνω του ορίου της Οδηγίας 2004/18

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής

Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Στρωμνίτης 53, ΤΚ: 542 10, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Τηλέφωνο: 0030 2310-311.611, fax: 0030 2310-309.263, e-mail: didesa@otenet.gr.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1) Περιγραφή:

Ο τίτλος της μελέτης είναι «Γεωτεχνικές μελέτες συγκοινωνιακών έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας 2010» και ο τόπος της παροχής τα Οδικά Δίκτυα

Αρμοδιότητας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

ΙΙ.1.1. Σύνοψη περιγραφή της σύμβασης

Εκπόνηση γεωτεχνικών ερευνών και μελετών σε οδικά δίκτυα αρμοδιότητας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δε θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές.

Προεκτιμώμενη αμοιβή:

α) Συνοδική: 406.504,07 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).

β) Ανά κατηγορία μελέτης: **406.504,07 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).

Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία εκτέλεσης: 14 μήνες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ. Α: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

1. Απαιτούμενες Εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 8.131 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Απαιτούμενος χρόνος ισχύος εγγυητικών επιστολών: τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε 20.326 ευρώ (€) (5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (αρ. έργου 2001ΜΠ00800002). Η καταβολή της αμοιβής θα γίνει τμηματικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

3. Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή. Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το Ν. 3316/2005.

4. Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης. Η εκτέλεση της σύμβασης υ-

Η ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ (www.tee.gr) ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

Με την καθημερινή σας επίσκεψη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ θα είστε πλήρως ενημερωμένοι για το σύνολο των μελετών και υπηρεσιών που προκηρύσσονται από όλους τους φορείς του Δημοσίου.

Υπενθυμίζουμε ότι, βάσει του Ν. 3316/2005, είναι υποχρεωτική η δημοσίευση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ της Προγραμματικής Ενημέρωσης των Φορέων, των Διακηρύξεων Μελετών και Υπηρεσιών,

της Αναγγελίας απευθείας ανάθεσης μελετών μέχρι 15.000 ευρώ, και των αντίστοιχων αποφάσεων ανάθεσης.

Σημειώνουμε ότι κάποιες από τις παραπάνω Διακηρύξεις (Απευθείας Αναθέσεις Μελετών), με βάση τις προβλέψεις του Νόμου, θα δημοσιεύονται μόνο στην ιστοσελίδα και όχι στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

πόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών».

III Β. 1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζομένων αναφέρονται στο άρθρο 19 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αναφέρονται στα άρθρα 20 και 21 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης, ενώ στην παράγραφο 21.3 του παραπάνω άρθρου αναφέρονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζομένων.

2. Στο διαγωνισμό καθούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 (ή, μέχρι την έναρξη εφαρμογής αυτού του άρθρου, του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων), στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- στην κατηγορία μελέτης 21 (γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες), πτυχία τάξεων Δ' και Ε'.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2 της προκήρυξης), σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

γ) αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης) ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ Γ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 21 (γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες) τουλάχιστον

στον ένας (1) μελετητής 12ετούς εμπειρίας, ένας μελετητής 8ετούς εμπειρίας και δύο (2) μελετητές 4ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία.

3. Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συνολικά τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπίπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόντων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

ΤΜΗΜΑ IV Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ.

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του γενικού και ειδικού αντικειμένου της μελέτης (Τεχνική έκθεση). Βαρύτητα: 35%.

2. Οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας εκπόνησης της μελέτης (Έκθεση μεθοδολογίας, έκθεση σχετική με την ομάδα μελέτης). Βαρύτητα: 40%.

3. Οικονομική προσφορά. Βαρύτητα: 25%.

Β. Όροι για την παραλαβή των τευχών του διαγωνισμού:

1. Προθεσμία υποβολής αίτησης για παροχή εγγράφων και πληροφοριών: 15 Νοεμβρίου 2010, έναντι καταβολής δαπάνης αναπαραγωγής των εγγράφων είκοσι (20) ευρώ. Υπάρχει δυνατότητα ταχυδρομικής αποστολής, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.

2. Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η Τρίτη, 23 Νοεμβρίου 2010 και ώρα 11.00 π.μ., κατά την οποία θα ανοικτούν οι προσφορές σε δημόσια συνεδρίαση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Τα έντυπα των προσφορών πρέπει να είναι συνταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

3. Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφορών: τουλάχιστον τρεις (3) μήνες.

ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά την Οδηγία 89/665 και το Ν. 2522/97), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το δια-

γωνισμό, ήτοι στη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων ΠΚΜ, από την οποία μπορούν επίσης να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

β1. κατά του Πρακτικού Ι (Έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες

β2. κατά του Πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες

β3. κατά του Πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιχοκόλλησης των αντίστοιχων Πρακτικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Περίληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της ΕΕ στις 27 Σεπτεμβρίου 2010.

■ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΑΜΟΥ

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης κατά το Ν. 3316/05 (προεκτιμώμενη αμοιβή κάτω του ορίου εφαρμογής της Οδηγίας 2004/18)

1. Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Σάμου προκηρύσσει την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «Γεωτεχνική μελέτη έργων αποκατάστασης κατολισθήσεων στη θέση "Μαυράτο" Αγίου Κήρυκου Ν. Ικαρίας», με προεκτιμώμενη αμοιβή 58.860,93 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).

2. Η μελέτη συντίθεται από τις ακόλουθες κατηγορίες μελετών:

- κατηγορία γεωτεχνικών (21), με προεκτιμώμενη αμοιβή 58.860,93 ευρώ.

3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Προκήρυξη, Συγγραφή Υποχρεώσεων κλπ., στοιχεία φακέλου του έργου) από την έδρα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Α. Σάμου (Δερβενακίων - Αλέξη Αλέξη, ΤΚ 831 00 Σάμος) μέχρι την Παρασκευή 5 Νοεμβρίου 2010, με την καταβολή του ποσού των 20 ευρώ. Για την παραλαβή των τευχών οι ενδιαφερόμενοι καταβάλλουν τη δαπάνη αναπαραγωγής τους, στο λογαριασμό της

Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος κατά-
στημα Σάμου στον αριθμό IBAN
GR7304309200003570300202501.

Η προκήρυξη έχει συνταχθεί κατά το
σχετικό υπόδειγμα του ΥΠΕΧΩΔΕ τύπου
Α.

Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 22733-
50.482, 22733-50.473, fax επικοινωνίας:
22730-80.420. Αρμόδιος υπάλληλος για
επικοινωνία: κα Γεωργία Φραγκουλίανη.

4. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης παρα-
λαβής προσφορών έχουν οριστεί η 15η
Νοεμβρίου, ημέρα Δευτέρα και ώρα 9.00
π.μ.

5. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

α) Ημεδαποί διαγωνιζόμενοι, μεμονω-
μένοι ή σε κοινοπραξία - σύμπραξη, εγ-
γεγραμμένοι στα μητρώα Μελετητών -
Εταιρειών Μελετών, που καλύπτουν τις
κατηγορίες και τάξεις της μελέτης, ήτοι:

1. στην κατηγορία μελέτης γεωτεχνι-
κών (21), πτυχία τάξεως Γ'.

β) Αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι που προ-
έρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ, του
ΕΟΧ, ή χώρες που έχουν υπογράψει τη
Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του ΠΟΕ
που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφω-
να με το άρθρο 52 της Οδηγίας
2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε
τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοι-
χες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου
5α ή

γ) προέρχονται από χώρες - μέλη της
ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα
των προηγούμενων παραγράφων ή κρά-
τη, που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για
τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου
Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμ-
μένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μη-
τρώα του Παραρτήματος ΙΧ Γ της Οδηγίας
2004/18 ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των
χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπει-
ρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από
την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -
Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή
στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντί-
στοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρ-
θρο 39 του Ν. 3316/05, ως εξής:

1. Για την κατηγορία μελέτης γεωτε-
χνικών (21), ένα τουλάχιστον στέλεχος
δωδεκαετούς εμπειρίας.

6. Η συνοδική προθεσμία για την εκπό-
νηση της μελέτης είναι εβδομήντα (70)
ημέρες.

7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό α-
παιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστο-
λής ύψους 1.177,22 ευρώ και ισχύος
τουλάχιστον εννέα (9) μηνών, μετά την
ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο
χρόνος ισχύος των προσφορών είναι ο-
κτώ (8) μήνες.

8. Η σύμβαση χρηματοδοτείται από πό-
ρους του Προγράμματος ΚΑΠ της Νομαρ-
χιακής Αυτοδιοίκησης Σάμου.

9. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης εί-
ναι εκείνο της «πλέον συμφέρουσας από
οικονομική άποψη προσφοράς», σύμφω-
να με την παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν.
3316/2005. Η πλέον συμφέρουσα από
οικονομική άποψη προσφορά θα προκύ-
ψει μετά από αξιολόγηση των τεχνικών
και οικονομικών προσφορών των διαγω-
νιζομένων, που δεν έχουν αποκλειστεί
βάσει των άρθρων 18 και 19 της Προκή-
ρυξης, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρ-
θρο 23 της προκήρυξης.

10. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας
θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή,
ήτοι τη Νομαρχιακή Επιτροπή Τεχνικών
Υποδομών και Περιβάλλοντος Ν.Α. Σά-
μου.

■ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκ-
πόνησης μελέτης με προεκτιμώμενη α-
μοιβή άνω του ορίου της Οδηγίας
2004/18

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο
(-α) επαφής

Ελληνική Δημοκρατία/Νομαρχία Αθηνών/Δήμος Χαλανδρίου, Αγ. Γεωργίου
και Αριστείδου 30, ΤΚ 152 32. Σημείο ε-
παφής: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Χαλαν-
δρίου. Τηλέφωνο: 210-6860.547, fax:
210-6860.590.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1) Περιγραφή:

Ο τίτλος της μελέτης είναι «**Ολοκλή-
ρωση πολεοδομικής μελέτης και Πρά-
ξης Εφαρμογής των περιοχών "Ζώνη
Δουκίσσης Πλακεντίας - Πεύκο Πολίτη -
Έθνος"**» του Δήμου Χαλανδρίου.

ΙΙ.1.1 Σύνοψη περιγραφής της σύμβα-
σης

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ενη-

μέρωση των κτηματογραφικών διαγραμ-
μάτων και κτηματολογικών πινάκων (ό-
που απαιτείται), ολοκλήρωση της πολεο-
δομικής μελέτης και σύνταξη Πράξης
Εφαρμογής στις περιοχές που αναφέρο-
νται στον τίτλο.

Προεκτιμώμενη αμοιβή:

α) Συνοδική: **824.243,25 ευρώ** (χωρίς
ΦΠΑ).

β) Ανά κατηγορία μελέτης:

- 691.355,25 για μελέτη κατηγορίας 16
(Τοπογραφία)

- 132.888,00 για μελέτη κατηγορίας 02
(Πολεοδομικές)

Διάρκεια της σύμβασης: 30 μήνες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ. Α: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

1. Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία
διαγωνισμού ανέρχεται σε 16.484,87 ευ-
ρώ.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα
καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή
της σύμβασης ανέρχεται σε 41.212,16
ευρώ (5% επί της προεκτιμώμενης αμοι-
βής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και
πληρωμής

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από ιδί-
ους πόρους του δήμου.

3. Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπρα-
ξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό
να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή.
Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή
νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύ-
μπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το
Ν. 3316/2005.

4. Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι
στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της
σύμβασης. Η εκτέλεση της σύμβασης υ-
πόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005
«Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμ-
βάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής
συναφών υπηρεσιών».

ΙΙΙ. Β.1 Οι απαιτήσεις για την προσωπι-
κή κατάσταση των διαγωνιζομένων ανα-
φέρονται στο άρθρο 19 του τεύχους της
αναλυτικής προκήρυξης. Τα απαιτούμενα
δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα
για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ανα-
φέρονται στο άρθρο 20.

2. Στο διαγωνισμό καθοούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφεία Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 (ή μέχρι την έναρξη εφαρμογής αυτού του άρθρου του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών διαταγμάτων), στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- Στην κατηγορία μελέτης 16, πτυχία τάξεως Ε'.

- Στην κατηγορία μελέτης 02, πτυχία τάξεως Δ' ή Ε'.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2. της προκήρυξης) σύμφωνα με το άρθρο 52 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

γ) αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης), ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ Γ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 16, τουλάχιστον δύο στελέχη 12ετούς εμπειρίας, ένα στέλεχος 8ετούς και τέσσερα στελέχη 4ετούς εμπειρίας,

- για την κατηγορία μελέτης 02, τουλάχιστον ένα στέλεχος 12ετούς εμπειρίας, ένα στέλεχος 8ετούς εμπειρίας και δύο στελέχη 4ετούς εμπειρίας.

3. Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να διαθέτει επιπλέον και ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα κατά τα διαλαμβανόμενα στο παρόν άρθρο. Η ειδική τεχνική ικανότητα αποδεικνύεται:

α) Από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου φυσικού ή νομικού προσώπου, κατά την τελευταία 8ετία.

Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται τα παρακάτω είδη μελετών, ανά κατηγορία:

- για την κατηγορία 16 ή την κατηγορία 02, δύο (2) τουλάχιστον μελέτες, με πράξεις εφαρμογής και που απαραίτητα έχουν κυρωθεί.

β) Από τη διάθεση του παρακάτω εξειδικευμένου προσωπικού που θα περιληφθεί αντίστοιχα και στην ομάδα μελέτης του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς:

β1) Μελετητής συγχωρονομικών έργων κάτοχος Γ' τάξης, στην κατηγορία (ή αντίστοιχης τάξης και κατηγορίας για τους προερχομένους από χώρες της παρ. 2β της παρούσας ή 12ετούς τουλάχιστον εμπειρίας της παρ. 2γ της παρούσας).

β2) Μελετητής υδραυλικών έργων κάτοχος πτυχίου Α' τάξης στην κατηγορία 13 (ή αντίστοιχης τάξης και κατηγορίας για τους προερχομένους από χώρες της παρ. 2β της παρούσας ή 4ετούς τουλάχιστον εμπειρίας για τους προερχομένους από χώρες της παρ. 2γ της παρούσας).

β3) Μελετητής Γεωλογικών μελετών κάτοχος πτυχίου Α' τάξης στην κατηγορία 20 (ή αντίστοιχης τάξης και κατηγορίας για τους προερχομένους από χώρες της παρ. 2β της παρούσας ή 4ετούς τουλάχιστον εμπειρίας, για τους προερχομένους από χώρες της παρ. 2γ της παρούσας).

4. Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συνολικά τις απαιτήσεις 1, 2 και 3. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπίπτει σε μια από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόντων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Α. Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του γενικού και ειδικού αντικειμένου της μελέτης (βαρύτητα 35%).

2. Οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας μελέτης (βαρύτητα 40%).

3. Οικονομική προσφορά (βαρύτητα 25%).

Β. Όροι για την παραλαβή τευχών του διαγωνισμού:

1. Προθεσμία υποβολής αίτησης για παροχή εγγράφων και πληροφοριών: 08-11-2010, έναντι καταβολής δαπάνης αναπαραγωγής των εγγράφων 40 ευρώ. Υπάρχει η δυνατότητα ταχυδρομικής αποστολής, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.

2. Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 19/11/2010 και ώρα 12.00 κατά την οποία θα ανοιχτούν οι προσφορές σε δημόσια συνεδρίαση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Τα έντυπα των προσφορών πρέπει να είναι συνταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

3. Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφορών: τουλάχιστον 8 μήνες.

ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά την Οδηγία 89/665 και Ν. 2522/97), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, ήτοι το Δήμο Χαλανδρίου (Τεχνική Υπηρεσία), από την οποία μπορούν, επίσης, να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των πρακτικών της επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

β1. κατά του πρακτικού Ι (Έλεγχος Δικαιοδογητικών Συμμετοχής) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες,

β2. κατά του πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες,

β3. κατά του πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιχοκόλλησης των αντίστοιχων Πρακτικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Περίληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της ΕΕ στις 22-09-2010.

■ ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής

Επίσημη επωνυμία: Δήμος Κερατέας -

Νόμος Αττικής. Ταχυδρομική διεύθυνση:
Λ. Αθηνών - Σουνίου 37. Πόλη: Κερατέα.
Ταχ. κώδικας: 190 01. Χώρα: Ελλάδα.

Σημείο(-α) επαφής:

Υπόψη: Αικατερίνης Βούζα. Τηλ.:
++22990-69.240. Φαξ: ++ 22990-
67.900. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:
ty_keratea@yahoo.gr.

Διεύθυνση/ διευθύνσεις διαδικτύου:
www.keratea.gr.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσι-
μες από:

Το (τα) προαναφερόμενο(-α) σημείο(-
α) επαφής.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρω-
ματικά έγγραφα (συμπεριλαμβανομένων
των εγγράφων για τον ανταγωνιστικό
διάλογο και για το δυναμικό σύστημα α-
γορών) είναι διαθέσιμα από:

Το (τα) προαναφερόμενο(-α) σημείο(-
α) επαφής

Προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής α-
ποστέλλονται:

Στο (τα) προαναφερόμενο(-α) σημείο(-
α) επαφής

Ι.2) Είδος αναθέτουσας αρχής και κυ-
ρία(-ες) δραστηριότητα(-ες)

Περιφερειακή ή τοπική αρχή - Γενικές
δημόσιες υπηρεσίες

Η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην α-
γορά εκ μέρους άλλων αρχών ανάθεσης:
ΟΧΙ

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1) Περιγραφή

ΙΙ.1.1) Ονομασία που δόθηκε στη σύμ-
βαση από την αναθέτουσα αρχή: «**Κτημα-
τογραφική αποτύπωση - Μελέτη Γεωλο-
γικής καταλληλότητας - Υδραυλική με-
λέτη ρεμάτων - Περιβαλλοντική μελέτη
ρεμάτων για την πολεοδομική των πε-
ριοχών παραθεριστικής κατοικίας "Σπη-
λιά Ζέζα" και "Αγιασμός" Δήμου Κερα-
τέας**».

ΙΙ.1.2) Είδος της σύμβασης και τόπος ε-
κτέλεσης των εργασιών, παράδοσης ή
παροχής των υπηρεσιών:

(γ) Υπηρεσίες

Κατηγορία υπηρεσίας: αρ. 12

Κύριος τόπος παροχής: Αγιασμός και
Σπηλιά Ζέζα Δήμου Κερατέας

Κωδικός NUTS: GR300

ΙΙ.1.3) Η προκήρυξη αφορά

Δημόσια σύμβαση

ΙΙ.1.4) Σύντομη περιγραφή της σύμβα-
σης ή της αγοράς (των αγορών)

Η σύμβαση αφορά σε δύο περιοχές πα-
ραθεριστικής κατοικίας «Σπηλιά Ζέζα» και
«Αγιασμός» του Δήμου Κερατέας όπως

αυτές θεσμοθετήθηκαν με την ΖΟΕ Λαυ-
ρεωτικής (ΦΕΚ 125Δ'/1998) συνοδικής έ-
κτασης 1.350 στρεμμάτων, περίπου, και
έχει ως αντικείμενο:

- Την κτηματογραφική αποτύπωση των
περιοχών σε κλίμακα 1:1.000 και τη συλ-
λογή δηλώσεων ιδιοκτησίας σύμφωνα με
τις ισχύουσες προδιαγραφές.

- Την γεωλογική μελέτη καταλληλότη-
τας που θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις ι-
σχύουσες προδιαγραφές.

- Την υδραυλική μελέτη οριοθέτησης
των ρεμάτων και ρυάκων που διαρρέουν
την περιοχή.

- Την σύνταξη μελέτης περιβαλλοντι-
κών επιπτώσεων στις περιπτώσεις που
κάποια από τα ως άνω ρέματα απαιτή-
σουν πέραν της οριοθέτησης και έργα δι-
ευθέτησης.

ΙΙ.1.5) Κοινό λεξιλόγιο για τις δημόσιες
συμβάσεις (CPV)

Κύριο αντικείμενο: 71351810

Πρόσθετα αντικείμενα: 71351910,
71353100

ΙΙ.1.6) Σύμβαση διεπόμενη από τη συμ-
φωνία περί δημόσιων συμβάσεων (GPA)
ΝΑΙ

ΙΙ.1.7) Υποδιαίρεση σε τμήματα

ΟΧΙ

ΙΙ.1.8) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτι-
κές προσφορές

ΟΧΙ

ΙΙ.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

ΙΙ.2.1) Συνοδική ποσότητα ή έκταση

Η συνοδική προεκτιμώμενη αμοιβή α-
νέρχεται σε **491.811,45 ευρώ** (χωρίς
ΦΠΑ) και επιμερίζεται σε επιμέρους προ-
εκτιμώμενες αμοιβές:

- 317.242,58 ευρώ, για μελέτη κατηγο-
ρίας (16) μελέτες τοπογραφίας

- 102.809,37 ευρώ, για μελέτη κατηγο-
ρίας (13) υδραυλικές μελέτες

- 35.455,83 ευρώ, για μελέτη κατηγο-
ρίας (20) γεωλογικές μελέτες

- 36.303,67 ευρώ, για μελέτη κατηγο-
ρίας (27) περιβαλλοντικές μελέτες.

ΙΙ.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης

ΟΧΙ

ΙΙ.3) Διάρκεια της σύμβασης ή προθε-
σμία εκτέλεσης

Η διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία
εκτέλεσης είναι 12 μήνες, ενώ ο καθα-
ρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητι-
κού αντικειμένου ορίζεται σε 11 μήνες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΝΟΜΙΚΗΣ,
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΦΥΣΗΣ

ΙΙΙ.1) Όροι σχετικοί με την σύμβαση

ΙΙΙ.1.1) Απαιτούμενες εγγυήσεις και ε-
ξασφαλίσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία
του διαγωνισμού ανέρχεται σε 9.836,23
ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί
της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβα-
σης) η οποία συνίσταται είτε: α) σε εγ-
γυητικές επιστολές του ΤΣΜΕΔΕ ή τραπε-
ζών που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλά-
δα ή σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της
Ευρωπαϊκής Ένωσης του ΕΟΧ ή του ΠΟΕ,
είτε β) σε σύσταση παρακαταθήκης αντί-
στοιχου ποσού ή χρεογράφων αντίστοι-
χης αξίας στο ΤΠΔ (άρθρο 24 παρ. 2 του
Ν. 3316/05).

Στην εγγύηση συμμετοχής πρέπει να
παρατίθενται τα παρακάτω υπό αα-δδ
στοιχεία, επί ποινή αποκλεισμού:

αα) Η ανάληψη υποχρέωσης από το πι-
στωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο
ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς
τον οποίο απευθύνεται (απροφασίστως).

ββ) Στοιχεία από τα οποία προκύπτει ό-
τι η εγγύηση αφορά το συγκεκριμένο
διαγωνισμό και εκδόθηκε υπέρ συγκεκρι-
μένου διαγωνιζομένου. Λάθη στην ανα-
γραφή των στοιχείων αυτών, που δεν
προξενούν σύγχυση (ως προς το διαγω-
νισμό ή το πρόσωπο υπέρ του οποίου εκ-
δίδονται) δεν επηρεάζουν τη νομιμότητα
της εγγύησης συμμετοχής.

γγ) Το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση
(κατά το άρθρο 15.1 της διακήρυξης).

δδ) Η ημερομηνία έκδοσής της και η ι-
σχύς της, για χρονικό διάστημα ίσο ή με-
γαλύτερο από το αναφερόμενο στην
προκήρυξη ή μέχρις επιστροφής της.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα
καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή
της σύμβασης ανέρχεται σε 5% επί της α-
μοιβής της σύμβασης.

ΙΙΙ.1.2) Κύριοι όροι χρηματοδότησης
και πληρωμών ή/και αναφορά στις σχετι-
κές διατάξεις που τους διέπουν

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από το
πρόγραμμα του δήμου, σε συνδυασμό με
την εφαρμογή της ΚΥΑ 5494/4-2-2004
(ΦΕΚ 204Β'/2004), για την είσπραξη χρη-
ματικών προκαταβολών από ιδιοκτήτες
ακινήτων, προκειμένου να ενταχθούν
στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης.

Η καταβολή της αμοιβής θα γίνει τμη-
ματικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 30
του Ν. 3316/2005.

ΙΙΙ.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έ-
χει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον

οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση

Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή. Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το Ν. 3316/2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης

Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης. Η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών».

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγγραφή σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο

1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζομένων, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, την τεχνική ικανότητα και τα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζομένων αναφέρονται στα σχετικά άρθρα της αναλυτικής Προκήρυξης.

2. Στο διαγωνισμό καθούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005, στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- στην κατηγορία μελέτης (16) μελέτες τοπογραφίας, πτυχία τάξεων Γ' ή Δ' ή Ε'
- στην κατηγορία μελέτης (13) μελέτες υδραυλικές, πτυχία τάξεων Γ'
- στην κατηγορία μελέτης (20) μελέτες Γεωλογικές, Υδρογεωλογικές και Γεωφυσικές, πτυχία τάξεων Β' ή Γ'
- στην κατηγορία μελέτης (27) μελέτες περιβαλλοντικές, πτυχία τάξεων Β' ή Γ'.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2 της προκήρυξης), σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

γ) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της

προκήρυξης), ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ Γ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα Ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 16, τουλάχιστον 1 μελετητής 12ετούς εμπειρίας
- για την κατηγορία μελέτης 13, τουλάχιστον 1 μελετητής 12ετίας
- για την κατηγορία μελέτης 20, τουλάχιστον 1 μελετητής 8ετίας
- για την κατηγορία μελέτης 27, τουλάχιστον 1 μελετητής 8ετίας.

Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συνολικά τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπίπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπαρττόντων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

Αποδεικτικά του δικαιώματος συμμετοχής στο διαγωνισμό

Οι διαγωνιζόμενοι της παρ. 18.2.1 της αναλυτικής διακήρυξης προσκομίζουν πτυχίο κατάταξης στις καθούμενες κατηγορίες και τάξεις μελέτης, όπως ορίζονται στο άρθρο αυτό.

Οι διαγωνιζόμενοι της παρ. 18.2.2. της αναλυτικής διακήρυξης προσκομίζουν πιστοποιητικό εγγραφής σε επίσημους καταλόγους παρόχων υπηρεσιών του κράτους εγκατάστασής τους σε κατηγορία και τάξη αντίστοιχη των μελετών της παρ. 18.1, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ.

Οι διαγωνιζόμενοι της παρ. 18.2.3 της αναλυτικής διακήρυξης προσκομίζουν:

- α) άδεια άσκησης του επαγγέλματος σύμφωνα με το άρθρο 46 της Οδηγίας

2004/18/ΕΚ, δηλαδή πιστοποιητικό εγγραφής στο επαγγελματικό/εμπορικό μητρώο του κράτους εγκατάστασής τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 18.2.3 της παρούσας και εφόσον δεν εκδίδεται τέτοιο, ένορκη βεβαίωση που να βεβαιώνει την αδυναμία έκδοσης του πιστοποιητικού και την εγγραφή τους στο μητρώο,

β) υπεύθυνη δήλωση - βεβαίωση του νομίμου εκπροσώπου του αλλοδαπού διαγωνιζομένου (αυτοτελώς ή ως μέλους σύμπραξης ή κοινοπραξίας), με την οποία δηλώνεται ότι: αα) έχει στη διάθεσή του το απαραίτητο προσωπικό, με τις ειδικότητες και την εμπειρία που απαιτείται από την προκήρυξη, δηλώνοντας ταυτόχρονα το ονοματεπώνυμο αυτών, την ειδικότητα και τα έτη εμπειρίας τους και ββ) ότι σε περίπτωση ανάδειξής του ως αναδόχου (του ίδιου ή του σχήματος στο οποίο μετέχει) θα προσκομίσει βιογραφικά σημειώματα του απαιτούμενου προσωπικού, επί ποινή αποκλεισμού του από τη διαδικασία.

Δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης διαγωνιζομένων

Οι μεμονωμένοι διαγωνιζόμενοι (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) υποβάλλουν στο φάκελο των δικαιολογητικών συμμετοχής Υπεύθυνη Δήλωση, συνταγμένη σύμφωνα με το Προσάρτημα Ι της αναλυτικής διακήρυξης, ότι δε συντρέχει στο πρόσωπό τους λόγος αποκλεισμού εκ των αναφερομένων στο άρθρο 19 της αναλυτικής διακήρυξης.

Οι διαγωνιζόμενες συμπράξεις και κοινοπραξίες υποβάλλουν ιδιαίτερη Υπεύθυνη Δήλωση για καθένα από τα μέλη τους, υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του μέλους, ότι δεν συντρέχει στο πρόσωπο του μέλους κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού.

Από την υποβληθείσα δήλωση πρέπει να συνάγεται σαφώς ότι δεν υφίσταται λόγος αποκλεισμού στο πρόσωπο του διαγωνιζομένου, αλλιώς αποκλείεται.

Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών

Η υποχρέωση αυτή αφορά μόνο τις ανώνυμες εταιρείες που λαμβάνουν μέρος στο διαγωνισμό, είτε πρόκειται για μεμονωμένους υποψηφίους, είτε για μέλη συμπράξεων ή κοινοπραξιών. Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δή-

λωση του νομίμου εκπροσώπου τους. Κατά τα λοιπά προσκομίζονται τα ακόλουθα στοιχεία:

αα) Οι επιχειρήσεις που είναι γραμμένες στο Μητρώο Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, προσκομίζουν αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρισμένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ «τριάντα εργάσιμες ημέρες» πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

ββ) Οι αλληλοδαπές επιχειρήσεις, εφόσον έχουν κατά το Δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν:

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές.

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρισμένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 ημέρες πριν από την υποβολή προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί το τελευταίο 30ήμερο πριν την υποβολή της προσφοράς.

Τα δικαιολογητικά αυτά προσκομίζονται στην Αναθέτουσα Αρχή και πριν την υπογραφή της σύμβασης επικαιροποιημένα κατά τον ίδιο τρόπο.

γγ) Οι αλληλοδαπές επιχειρήσεις, που δεν έχουν κατά το Δίκαιο της χώρας τους ονομαστικές μετοχές, υποβάλλουν:

i) Έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών.

ii) Αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία.

iii) Αν δεν προσκομιστεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί. Η Επιτροπή του Διαγωνισμού δεν μπορεί να κρίνει την επάρκεια της αιτιολόγησης, αν, όμως, αποδείξει τη δυνατότητα απόκτησης ή σύνταξης της κατάστασης αυτής, τότε η επιλογή αποκλείεται.

Τα ανωτέρω υπό β' και γ' έγγραφα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση και όσα εξ αυτών προέρχονται από δημόσιες αρχές, να είναι επικυρωμέ-

να από αρμόδια αρχή της χώρας εγκατάστασης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 8.2 της αναλυτικής διακήρυξης.

III.2.2) Χρηματοοικονομική ικανότητα
Απαραίτητες πληροφορίες και διατυπώσεις για την αξιολόγηση της πλήρωσης των απαιτήσεων:

Εγγύηση συμμετοχής όπως III.1.1
Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) ενδεχομένως απαιτούμενων προσόντων:

Στην εγγύηση συμμετοχής πρέπει να παρατίθενται τα αα-δδ στοιχεία, επί ποι-νής αποκλεισμού όπως αναφέρονται στο III.1.1.

III.2.3) Τεχνική ικανότητα

Απαραίτητες πληροφορίες και διατυπώσεις για την αξιολόγηση της πλήρωσης των απαιτήσεων:

Δεν απαιτείται ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, πέραν της γενικής καταλληλότητας, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 18 της διακήρυξης.

III.2.4) Συμβάσεις ανατιθέμενες κατ' αποκλειστικότητα:

OXI

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή των υπηρεσιών προορίζεται για συγκεκριμένη επαγγελματική κατηγορία:

NAI - Ν. 3316/2005, Οδηγία 2004/18/EK

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να αναφέρουν το ονοματεπώνυμο και τα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού που θα είναι υπεύθυνο για την παροχή υπηρεσιών: NAI

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1) Είδος διαδικασίας:

Ανοικτή

IV.2) Κριτήρια ανάθεσης

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης:

Η πλεον συμφέρουσα από οικονομική άποψη αναφορικά με τα κριτήρια που αναφέρονται παρακάτω:

- Κριτήριο 1: Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του γενικού και ειδικού αντικειμένου της μελέτης.

Στάθμιση: 35%.

- Κριτήριο 2: Αποτελεσματικότητα της προταθείσας έκθεσης μεθοδολογίας και η οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας εκπόνησης της μελέτης.

Στάθμιση: 40%.

- Κριτήριο 3. Οικονομική προσφορά.

Στάθμιση: 25%.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικής δημοπρασίας

OXI

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: Δεν εφαρμόζεται

IV.3.2) Προηγούμενη(-ες) δημοσίευση (δημοσιεύσεις) που αφορά(-ούν) την ίδια σύμβαση: OXI

IV.3.3) Όροι για τη χορήγηση της συγγραφής υποχρεώσεων και συμπληρωματικών εγγράφων ή περιγραφικού εγγράφου

Προθεσμία παραλαβής των αιτήσεων για τη χορήγηση εγγράφων ή για πρόσβαση στα έγγραφα

Οκτώ ημέρες πριν τη λήξη του διαγωνισμού δηλαδή μέχρι και τις 26/11/2010 και ώρα 13.00 έναντι καταβολής δαπάνης 15 ευρώ. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν και ταχυδρομικώς τα στοιχεία του διαγωνισμού που διατίθενται, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία σχετικά με τον τρόπο καταβολής της δαπάνης αναπαραγωγής και αποστολής. Η υπηρεσία παραδίδει τα τεύχη διαγωνισμού της παραγράφου 2.1 της διακήρυξης στα γραφεία της ή στην ταχυδρομική υπηρεσία της επιλογής του ενδιαφερομένου χωρίς να φέρει ευθύνη για την έγκαιρη άφιξή τους.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής: 6 Δεκεμβρίου 2010 και ώρα 10.00 π.μ.

IV.3.5) Γλώσσα στην οποία μπορεί να συνταχθούν οι προσφορές ή οι αιτήσεις συμμετοχής: Ελληνικά

IV.3.6) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς

5 μήνες από την ημερομηνία που αναφέρεται για την υποβολή των προσφορών

IV.3.7) Όροι για το άνοιγμα των προσφορών

Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 6 Δεκεμβρίου 2010 και ώρα 10.00 π.μ. στο Δημαρχείο Κερατέας, Αθηνών - Σουνίου 37, Κερατέα.

Άτομα που μπορούν να παραστούν στην αποσφράγιση των προσφορών

Οι συμμετέχοντες ή νόμιμοι εκπρόσωποί τους.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλημβανόμενη δημόσια σύμβαση

OXI

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με σχέδιο

ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα κοινοτικά ταμεία

ΟΧΙ

VI.3) Διαδικασίες προσφυγής

VI.3.1) Υποβολή προσφυγών

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά την Οδηγία 89/665 και το Ν. 2522/97), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, ήτοι το Δήμο Κερατέας, από την οποία μπορούν, επίσης, να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις κατά της Προκήρυξης (κατά την παράγρ. 5 του άρθρου 13 του Ν. 3316/05) μπορούν να υποβάλλονται μέχρι και 7 ημέρες πριν το διαγωνισμό, ήτοι μέχρι και τις 17 Νοεμβρίου 2010. Αν η Προϊσταμένη Αρχή δεν αποφανθεί επί της ενστάσεως μέχρι και 2 ημέρες προ της υποβολής προσφορών, θεωρείται ότι απέρριψε σιωπηρώς την ένσταση.

Δικαίωμα υποβολής ενστάσεων κατά των Πρακτικών της Επιτροπής έχουν μόνο οι διαγωνιζόμενοι που συμμετέχουν στο αντίστοιχο στάδιο του διαγωνισμού ή οι αποκλεισθέντες απ' αυτό. Οι ενστάσεις απευθύνονται στον πρόεδρο της επιτροπής και ασκούνται με κατάθεσή τους στην Υπηρεσία Πρωτοκόλλου της Υπηρεσίας που διεξάγει το διαγωνισμό. Οι προθεσμίες υποβολής ενστάσεων αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιοκοδήλησης των πρακτικών και είναι οι ακόλουθες:

- κατά του Πρακτικού Ι (έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής), πέντε (5) εργάσιμες ημέρες

- κατά του Πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών), δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες

- κατά του Πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών), πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

VI.3.2) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών

Επίσημη επωνυμία: Δήμος Κερατέας - Νομός Αττικής. Ταχυδρομική διεύθυνση: Α. Αθηνών - Σουνίου 37. Πόλη: Κερατέα. Ταχ. κώδικας: 190 01. Χώρα: Ελλάδα. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:

ty_keratea@yahoo.gr. Τηλ.: ++22900-69.240. Φαξ: ++22990-67.900.

Διεύθυνση διαδικτύου (URL):

www.keratea.gr

VI.4.) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 24/09/2010.

■ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΟΥ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης κατά το Ν. 3316/05 (προεκτιμώμενη αμοιβή κάτω του ορίου εφαρμογής της Οδηγίας 2004/18)

1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου προκηρύσσει την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «**Μελέτη Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Ανάφης**», με προεκτιμώμενη αμοιβή **116.408,98 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).

2. Η μελέτη συντίθεται από τις ακόλουθες κατηγορίες μελετών:

α) κατηγορία (11) Μελέτες Λιμενικών Έργων και τεύχη δημοπράτησης, με προεκτιμώμενη αμοιβή 56.525,86 ευρώ,

β) κατηγορία (21) Γεωτεχνικές Μελέτες - Έρευνες, με προεκτιμώμενη αμοιβή 5.215,50 ευρώ,

γ) κατηγορία (09) Η/Μ Μελέτες, με προεκτιμώμενη αμοιβή 32.877,50 ευρώ,

δ) κατηγορία (27) Περιβαλλοντικές Μελέτες, με προεκτιμώμενη αμοιβή 20.070,00 ευρώ,

ε) ΣΑΥ - ΦΑΥ, με προεκτιμώμενη αμοιβή 1.720,12 ευρώ.

3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Προκήρυξη, Συγγραφή Υποχρεώσεων κλπ., στοιχεία φακέλου έργου) από την έδρα της υπηρεσίας (840 01, Ίος, Λιμάνι), μέχρι τις 26 Οκτωβρίου 2010.

Η προκήρυξη έχει συνταχθεί κατά το σχετικό υπόδειγμα του ΥΠΕΧΩΔΕ, τύπου Α. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 22863-60.417, fax επικοινωνίας: 22860-92.592. Αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία: κ. Γιαννόπουλος Γεώργιος.

4. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης παραλαβής προσφορών έχουν οριστεί η 1η Νοεμ-

βρίου 2010, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11 π.μ.

5. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

α) Ημεδαποί διαγωνιζόμενοι, μεμονωμένοι ή σε κοινοπραξία - σύμπραξη, εγγεγραμμένοι στα μητρώα Μελετητών - Εταιρειών Μελετών, που καλύπτουν τις κατηγορίες και τάξεις της μελέτης, ήτοι:

αα) τάξη Γ' στην κατηγορία 11

αβ) τάξη Α' στην κατηγορία 21

αγ) τάξη Γ' στην κατηγορία 09

αδ) τάξεις Α' ή Β' στην κατηγορία 27.

β) Αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι που διαθέτουν τα ίδια προσόντα ήτοι:

βα) για την κατηγορία μελέτης 11, 1 τουλάχιστον μελετητή 12ετούς εμπειρίας

ββ) για την κατηγορία μελέτης 21, 1 τουλάχιστον μελετητή 4ετούς εμπειρίας

βγ) για την κατηγορία μελέτης 09, 1 τουλάχιστον μελετητή 12ετούς εμπειρίας

βδ) για την κατηγορία μελέτης 27, 1 τουλάχιστον μελετητή 4ετούς εμπειρίας

6. Η συνολική προθεσμία για την εκπόνηση της μελέτης είναι εννέα (9) μήνες.

7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους 2.329,00 ευρώ και ισχύος τουλάχιστον εννέα (9) μηνών, μετά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι οκτώ (8) μήνες.

8. Η σύμβαση χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου.

9. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι εκείνο της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν.

3316/2005. Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα προκύψει μετά από αξιολόγηση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών των διαγωνιζομένων, που δεν έχουν αποκλειστεί βάσει των άρθρων 18, 19 και 20 της προκήρυξης, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 23 της προκήρυξης.

10. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή, ήτοι το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ίου. ■

ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ

Τη λήψη άμεσων μέτρων για την έξοδο από την κρίση ζητούν με κοινή επιστολή τους προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, **Δημήτριο Ρέππα**, όλες οι εργοληπτικές οργανώσεις, με αφορμή την παρουσίαση για διαβούλευση τριών σχεδίων νόμων, με τους οποίους επιχειρείται η αναμόρφωση του θε-

νεχίζονται, κατάργηση πρόσθετων εγγυητικών επιστολών- χρόνος λήξης και λοιπά θέματα, έλεγχος εγκυρότητας εγγυητικών επιστολών καθόσον εμφανίζονται πλέον κρούσματα που νοθεύουν τον ανταγωνισμό και δυσφημούν τον κλάδο, επαναχρηματοδότηση του Προγράμματος «Θησέας».

Επίσης, στην επιστολή τονίζεται η αναγκαιότητα επίσπευσης έγκρισης των Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Εργασιών, των πιστοποιήσεων και των ε-

Λήψη άμεσων μέτρων για την κρίση στον κατασκευαστικό κλάδο

σμικού πλαισίου παραγωγής δημόσιων έργων.

Ωστόσο, στην επιστολή επισημαίνουν ότι είναι επιτακτική η λήψη άμεσων μέτρων, επειδή πολλά θέματα από τα προβλεπόμενα στα νομοσχέδια απαιτούν πολύ χρόνο και ήδη έχει παρέλθει σχεδόν ένα έτος από την ανάληψη των καθηκόντων της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και τα προβλήματα του κλάδου επιδεινώνονται δραματικά, με ορατό τον κίνδυνο να συζητείται το θεσμικό πλαίσιο παραγωγής έργων χωρίς να υφίστανται στη χώρα μας τεχνικές εργοληπτικές επιχειρήσεις.

Για τους λόγους αυτούς ο εργοληπτικός κόσμος ζητά τη λήψη άμεσων μέτρων:

Για την αποφυγή των υπερβολικών εκπτώσεων που δημιουργούν αθέμιτο ανταγωνισμό, τη δημοσιότητα στοιχείων έργων -ανάρτηση στο Διαδίκτυο, απευθείας αναθέσεις και προσκλήσεις περιορισμένου αριθμού εργοληπτών που συ-

γκρίσεων κονδυλίων που χρονίζουν, ώστε να καταστεί εφικτή η πληρωμή των εκτελεσμένων έργων προς τις τεχνικές εταιρείες, τις οποίες το ελληνικό Δημόσιο καθυστερεί επί μακρόν και αδικαιολόγητα, με τις γνωστές δυσμενείς συνέπειες που αφορούν πολύ μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων και εργαζομένων.



ΠΣΔΑΤΜ

Ημερίδα

Ημερίδα με θέμα «**Εκτιμήσεις ακινήτων και Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί**» οργανώνει ο ΠΣΔΑΤΜ σε συνεργασία με το ΤΕΕ, στις **16 Οκτωβρίου 2010** στις 9.00 το πρωί στο ξενοδοχείο «Athens Imperial» (Πλατεία Καραϊσκάκη).

Οι βασικές θεματικές ενότητες που θα απασχολή-

σουν την ημερίδα είναι:

- Ορισμοί και βασικές έννοιες.
- Μεθοδολογία εκτιμήσεων.
- Διαδικασία πιστοποίησης - Ευρωπαϊκή εμπειρία.
- Κώδικας δεοντολογίας εκτέλεσης εκτιμήσεων.
- Αμοιβές εκτιμήσεων - Διαμόρφωση τιμολογίων.
- Προγράμματα σπουδών.

i www.psdattm.gr, γραμματεία ΠΣΔΑΤΜ, τηλ.: 210-3301.045, 210-3301.089, fax: 210-3300.972, e-mail: psdattm@tee.gr.

Επιμέλεια: **Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ**

ΠΟΣΕ ΥΠΕΧΩΔΕ

Την έντονη διαμαρτυρία της εκφράζει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων ΥΠΕΧΩΔΕ, για τις αποφάσεις που συνυπέγραψε ο υπουργός ΥΠΥΜΕΔ, **Δ. Ρέππας**, με τον υφυπουργό Οικονομίας, Σ. Αρναουτάκη (ΦΕΚ Β' 1505/6-9-2010), με τις οποίες ανατίθενται στην «Εγνατία Οδός ΑΕ» περίπου εκατό έργα σε όλη την επικράτεια για τη μελέτη - δημοπράτηση και επίβλεψη της κατασκευής τους, και ζητά την άμεση ανάκλησή τους, με ανοικτή επιστολή - καταγγελία προς τον Δ. Ρέππα, χαρακτηρίζοντάς τις ως απαράδεκτες και ανατιολόγητες.

Στην επιστολή τονίζεται: «Διαφορετικά, σας επισημαίνουμε την προσωπική σας ευθύνη για το νοσηρό κλίμα ανασφάλειας και φοβίας που διαμορφώνεται στις υπηρεσίες του ΥΠΥΜΕΔΙ, αλλά και του συνόλου των περιφερειακών τεχνικών υπηρεσιών της χώρας και τις αρνητικές επιπτώσεις που αυτό θα έχει στην αυτοπεποίθησή τους, την αποτελεσματικότητά τους και τον αναγκαίο κοινωνικά αποδεκτό ρόλο ως προς τη λειτουργία τους.

Είναι ιδιαίτερα απογοητευτικό σε μια περίοδο παρατεταμένης πολιτικής, αξιακής, θεσμικής και οικονομικής κρίσης, τα αποτελέσματα της οποίας βιώνουν σήμερα επώδυνα οι εργαζόμενοι, εσείς να επιμένετε στην εφαρμογή αδιέξοδων και αποτυχημένων πολιτικών - συνταγών, που αναπαράγουν την κρίση με την εκχώρηση και μεταβίβαση σε ανώνυμες εταιρείες αρμοδιοτήτων των δημόσιων τεχνικών υπηρεσιών όλης της χώρας, αδιαφορώντας για τις συνέπειες που έχει αυτή η πολιτική στις υπηρεσίες, στους εργαζομένους, στους θεσμούς (π.χ. "Καλλικράτης") και κυρίως στον Έλληνα φορολογούμενο.

Πρόσφατα υπογράψατε πέντε κοινές αποφάσεις με τον υφυπουργό Οικονομίας, Σ. Αρναουτάκη (ΦΕΚ Β' 1505/6-9-2010), με τις οποίες ανατίθενται στην "Εγνατία Οδός ΑΕ", περίπου, εκατό έργα σε όλη την επικράτεια για τη μελέτη - δημοπράτηση και επίβλεψη της κατασκευής τους.

Αναθέσατε έργα όπως: Αποκατάσταση μονοπατιών Κοινότητας Δονούσας, Ασφαλτόστρωση δρόμου Αγ. Κυριακής, Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου δημοτικού σχολείου Λειψών, Βελτίωση εισόδου - εξόδου οικισμού Λειψών, Δίκτυο ύδρευσης Ψερίμου, Κατασκευή υδατοδεξαμενής και δικτύων ύδρευσης στον οικισμό Αγίου Γεωργίου Αντιπάρου,

τοπικές δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες, τους αφαιρεί αντικείμενο, με τελικό στόχο την απαξίωση και τον ευτελισμό τους, παραγκωνίζει το έμπειρο προσωπικό τους εξαναγκάζοντάς το σε απραξία ώστε να δοθούν κατόπιν όλα τα έργα σε ανώνυμες εταιρείες, ως αναγκαία λύση.

Παρά τις διαβεβαιώσεις σας, κ. υπουργέ, στις προγραμματικές δηλώσεις σας με την ανάληψη του υπουργείου, για αναβάθμιση και αναδιάρθρωση των υπηρεσιών και την αξιοποίηση του εμπειροτάτου προσωπικού, δυστυχώς επιβεβαιώνονται οι φόβοι μας που εκφράστηκαν σε έγγραφό μας παλαιότερα, ότι με την πολιτική του ξεθεμελιώματος των

ότι οι προσεχείς εκλογές της Αυτοδιοίκησης αποτελούν δημοψήφισμα υπέρ ή κατά του "Καλλικράτη";

- Γιατί τόσο βιασύνη ωμής παρέμβασης στις αρμοδιότητες της Περιφερειακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης δύο μήνες πριν τις εκλογές;

- Πώς είναι δυνατόν να δεσμεύσετε τις αιρετές Αυτοδιοικήσεις για το πρόγραμμα έργων των επόμενων χρόνων και τους φορείς υλοποίησής των;

- Ποιες σκοπιμότητες επιβάλλουν την εμμονή σας για την εκχώρηση και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε μία υπερχρεωμένη ΑΕ (1,1 δισ. ευρώ χρέος), αλλά υπερπολυτελή κατά την άποψη του προηγούμενου υπουργού Υπηρεσία, της οποίας μάλιστα το λειτουργικό κόστος για το έτος 2009 ανήλθε στα 58 εκατ. ευρώ, όταν το αντίστοιχο κόστος για τη Γεν. Γραμ. Δημοσίων Έργων, με εξαπλάσιο προσωπικό, για το 2009, ανήλθε στα 106 εκατ. ευρώ;

- Πιστεύετε, αλήθεια, ότι μπορείτε να πείσετε και τον πιο καλοπροαίρετο πολίτη για την αναγκαιότητα μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στην "Εγνατία ΑΕ", με το έωλο επιχείρημα ότι διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία επίβλεψης και διαχείρισης σύνθετων έργων, ώστε να ανταποκριθεί στα πολύ "δύσκολα έργα", όπως, π.χ., η αποκατάσταση μονοπατιών Κοινότητας Δονούσας ή η διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου Δημοτικού Σχολείου Λειψών και πλήθος άλλων έργων αυτού του μεγέθους που αναφέρονται στο παράρτημα της απόφασης;

- Μπορείτε να μας ενημερώσετε ποια τεχνογνωσία και εμπειρία διαθέτει η "Εγνατία ΑΕ" σε φράγματα, σε λιμενικά και κτιριακά έργα;

- Με βάση ποια διάταξη νόμου επιχορηγείτε την "Εγνατία ΑΕ" με το υπερβολικό 5% του προϋπολογισμού εκάστου έργου για την κά-

Ανοικτή επιστολή - καταγγελία

2ο Γυμνάσιο Παροικιάς Πάρου και πλήθος άλλων μικροέργων (εβδομήντα επτά έργα) σε νησιά του Νοτίου Αιγαίου και έξι ακόμη στο Βόρειο Αιγαίο.

Τα έργα των περιοχών Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, που προβλέπεται να υλοποιηθούν στις επόμενες δεκαετίες έχουν ανατεθεί από τώρα με τις παραπάνω αποφάσεις σας. Οι τεχνικές υπηρεσίες των τριών περιφερειών και οι τοπικές τεχνικές υπηρεσίες του ΥΠΥΜΕΔΙ δεν έχουν λόγο ύπαρξης. Επομένως, η εφαρμογή του προγράμματος "Καλλικράτης" για την περιοχή της Θεσσαλονίκης αναβάλλεται για τριάντα τουλάχιστον χρόνια.

Η ανάθεση μέχρι τώρα διαφόρων μεγάλων έργων σε ΑΕ ("Εγνατία Οδός ΑΕ", "Κρήτη ΑΕ"), και τώρα η αθρόα ανάθεση μικροέργων επιπέδου δήμου θέτει συνειδητά στο περιθώριο τις

υπηρεσιών που ακολουθείτε δεν θα αποφύγετε να χαρακτηριστείτε ως "νεκροθάφτες" του ΥΠΥΜΕΔΙ.

Μετά από αρκετά χρόνια λειτουργίας των ΑΕ, γνωρίζουμε πια, ότι λειτουργούν με αμφισβητούμενη διαφάνεια, έξω από το Δημόσιο Λογιστικό Έλεγχο, με ειδικό νομοθετικό πλαίσιο παραγωγής των έργων, στοιχίζοντας πανάκριβα στον ελληνικό λαό με τα υπέρογκα λειτουργικά τους έξοδα και με το αυξημένο κόστος των έργων που έχουν εκτελέσει μέχρι τώρα.

Κύριε υπουργέ,

Έχετε υποχρέωση να απαντήσετε στους εργαζομένους αλλά και στους πολίτες στα παρακάτω αμείλικτα ερωτήματα:

- Πώς αυτές οι διυπουργικές αποφάσεις "ευνουχισμού" του "Καλλικράτη" συνάδουν με τη διακήρυξη του πρωθυπουργού,

ΠΕΔΜΕΔΕ

Αίτημα για κατάργηση διάταξης για τις ασφαλιστικές εισφορές

λυση δαπανών διαχείρισης και επιβλεψης, μία σπατάλη προκλητική στις σημερινές οικονομικές συνθήκες και μάλιστα όταν η εταιρεία λειτουργεί έξω από το δημόσιο λογιστικό έλεγχο;

• Πώς είναι δυνατόν τα έργα αυτά να τα επιβλέψει καλύτερα μια υπηρεσία που έχει την έδρα της εκατοντάδες χιλιόμετρα ή και μίλια μακριά, όταν στις περιφερειακές τεχνικές υπηρεσίες υπηρετεί αξιόλογο στελεχικό δυναμικό με εμπειρία, ικανό να αντεπεξέλθει στις απαιτήσεις διαχείρισης και επιβλεψης των έργων;

• Ποια είναι η θέση σας για τις διαρροές περί δημιουργίας νέας ΑΕ Νοτίου Ελλάδας κατά το πρότυπο της "Εγνατία Οδός ΑΕ", δηλ. μία ακόμα νέα προβληματική εταιρεία, η οποία θα έχει την ευθύνη για όλα τα έργα της υπόλοιπης Ελλάδας και στην οποία θα ενταχθούν οι υπηρεσίες - φιλέτα της Γεν. Γραμ. Δημοσίων Έργων;

• Ποιος, τελικά, θα είναι ο ρόλος της ΓΓΔΕ και των περιφερειακών τεχνικών υπηρεσιών μετά την αφαίρεση, ουσιαστικά, του αντικείμενός τους;

Κύριε υπουργέ,
Δηλώνουμε ξεκάθαρα ότι δεν πρόκειται να ανεχθούμε αυτή την κατάσταση.

Αγωνιστήκαμε και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για τα δικαιώματα των συναδέλφων μας και κυρίως των νέων, που θα πληρώσουν το "μάρμαρο" αυτής της πολιτικής.

Αγωνιστήκαμε και θα αγωνιστούμε χωρίς συμβιβασμούς με τους μηχανισμούς αδιαφάνειας και διαπλοκής, για σύγχρονες και ποιοτικά αναβαθμισμένες τεχνικές υπηρεσίες, που θα υπηρετούν το συμφέρον του πολίτη και όχι αλλότρια συμφέροντα».

Η ΠΕΔΜΕΔΕ, με αφορμή την ανάληψη των καθηκόντων της, επαναλαμβάνει προς τη νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εργασίας, τη διαμαρτυρία της, σε επιστολή που απέστειλε, για τη δυσμενή μεταχείριση του κλάδου των εργοληπτικών δημόσιων έργων σε ό,τι αφορά θέματα του ΙΚΑ.

Συγκεκριμένα, στην επιστολή αναφέρεται ότι σύμφωνα με τον πρόσφατο Νόμο 3863/2010 (ΦΕΚ 115Α/15-07-2010) ρυθμίζονται, εκτός των άλλων, τα θέματα που αφορούν την τμηματική εξόφληση των ασφαλιστικών εισφορών και τη χορήγηση ασφαλιστικής ενημερότητας (άρθρ. 57 και 58).

Όμως, στην παρ. 7 του άρθρ. 58 ορίζεται ότι «προκειμένου για το ΙΚΑ - ΕΤΑΜ εξακολουθούν

να ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 5ε του α.ν. 1846/1951 (ΦΕΚ 179Α ')), ήτοι εξακολουθούν να εξαιρούνται του ευεργετήματος χορήγησης ασφαλιστικής ενημερότητας οι επιχειρήσεις που αναλαμβάνουν την εκτέλεση έργων για λογαριασμό του Δημοσίου είτε με σύμβαση παραχώρησης είτε με σύμβαση εργολαβίας.

Για την εξαιρετικά δυσμενή αυτή μεταχείριση του κλάδου, όπως επισημαίνεται, η Ένωση έχει διαμαρτυρηθεί και στο πρόσφατο παρελθόν και με την υπ' αριθμ. πρωτ. 866/30-01-09 επιστολή της και με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2314/652/891/20620/2272/25-06-09 κοινή επιστολή όλων των εργοληπτικών οργανώσεων.

Παρά ταύτα, αν και οι εργολήπτες έχουν τη δυνατότητα ρύθμισης των οφειλών τους προς το ΙΚΑ, και εφόσον την εξυπηρετούν, αδυνατούν να λάβουν ασφαλιστική ενημερότητα και, κατά συνέπεια, να εισπράξουν εγκεκριμένους λογαριασμούς, οδηγούμενοι κατ' αυτόν τον τρόπο σε οικονομικό μαρασμό.

Στη δύσκολη αυτή περίοδο για την οικονομία της χώρας, η Ένωση ζητά από την υπουργό, την κατάργηση της ανωτέρω διάταξης, που παραβιάζει τη συνταγματικά κατοχυρωμένη αρχή της ισότητας και δημιουργεί ανυπερέβλητα προβλήματα στα μέλη της.

ΣΤΥΕ

Κινητοποίηση

Ο Σύλλογος Τεχνικών Υπαλλήλων Ελλάδος στηρίζει την απόφαση του Συλλόγου Εργαζομένων της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ για τριώρη στάση εργασίας που πραγματοποιήθηκε στις 23 Σεπτεμβρίου, για το σχέδιο νόμου που αφορά την αναδιάρθρωση του Ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με συγκέντρωση στο Υπουργείο Μεταφορών.

Ο σύλλογος σε ανακοίνωσή του ζητά να μην κλείσει -έστω και προσωρινά- ούτε ένα μέτρο γραμμής, να σταματήσει η απαξίωση του αιδηροδρόμου και η καταστροφική των εργαζομένων, να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα της ΕΡΓΟΣΕ, να μην απαξιώνεται το σημαντικό και σύγχρονο έργο που έχει κατασκευάσει και κατασκευάζει η ΕΡΓΟΣΕ και να παραμείνει ως

αντικείμενό της η συντήρηση (πλην των καθημερινών επεμβάσεων) του σιδηροδρομικού δικτύου.

Επίσης, να μη θεωρείται έλλειμμα το κόστος κατασκευής των εθνικών σιδηροδρομικών υποδομών και να μην καταργηθούν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τα σημερινά εργασιακά δικαιώματα.

Είναι χαρακτηριστικό, τονίζει ο σύλλογος, ότι ο αριθμός του προσωπικού (350 εργαζόμενοι) στην ΕΡΓΟΣΕ παραμένει σταθερός με μικρές αυξομειώσεις από το 2000. Η εταιρεία έχει πιστοποιηθεί από τον ανεξάρτητο Διεθνή Φορέα «Lloyd's» στα πρότυπα ISO 9001:2000 και OHSAS 18001:1999, και έχει οριστεί ως ο μοναδικός τελικός δικαιούχος για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.

Τα οικονομικά αποτελέσματα της μέχρι τώρα πορείας της εταιρείας, καταγράφουν μόνο θετικούς ισολογισμούς και επομένως δεν δημιουργούνται ελλείμματα.

ΟΣΕ ΤΕΕ

Συμμετοχή στο συλλαλητήριο

Παρούσα ήταν η ΟΣΕΤΕΕ στο συλλαλητήριο στην πλατεία Κλαυθμώνος, συμμετέχοντας στην πανευρωπαϊκή κινητοποίηση των συνδικάτων. Σύμφωνα με ανακοίνωσή της «την ίδια ημέρα όλοι οι εργαζόμενοι και οι πολίτες σε όλες τις χώρες της Ευρώπης κινητοποιούνται και διαδηλώνουν ενάντια στις αντεργατικές αντικοινωνικές και νεοφιλελεύθερες πολιτικές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εργαζόμενοι στον τεχνικό κλάδο έδωσαν το αγωνιστικό «παρών» στο συλλαλητήριο.

Συνταξιοδοτικά νέα

✓ ΕΣΤΑΜΕΔΕ: «Να ψηφίζουν τα ομότιμα μέλη»

Η ΕΣΤΑΜΕΔΕ εισηγείται και πάλι στη νέα Δ.Ε. του ΤΕΕ, να κάνει δεκτό το αίτημά της να ψηφίζουν στις εκλογές του ΤΕΕ τα ομότιμα μέλη, διότι το αίτημά της είναι ηθικό, νόμιμο και δίκαιο όπως υποστηρίζει, επισημαίνοντας ότι οι σημερινοί συνταξιούχοι του ΤΣΜΕΔΕ έχουν διάθεση, θέληση, φαντασία και δύναμη και έχουν αποδείξει ότι έχουν πίστη στη ζωή, εμπιστοσύνη στον εαυτό τους και ελπίδα.

✓ ΕΣΤΑΜΕΔΕ/ΠΕΤΟΜ: Χορήγηση έκτακτης σύνταξης - δώρο

Με εισήγησή του προς το ΤΣΜΕΔΕ, το μέλος της Δ.Ε. του Ταμείου, Α. Φιλιππίδης, επανέρχεται σε παλαιότερο αίτημα για χορήγηση μίας έκτακτης σύνταξης - δώρο στους συνταξιούχους μηχανικούς, αφού, όπως υποστηρίζει, το αναφέρει ρητά και ο νόμος 4577/1966 (ΦΕΚ230Α). Υπενθυμίζει, δε, ότι δυστυχώς ενώ ελήφθη, η υπ' αριθ. 688/9.11.09 απόφαση, όπως και η 27/30.4.09 απόφαση του ΔΣ του ΕΤΑΑ, βάσει των οποίων χορηγήθηκε μία έκτακτη σύνταξη - δώρο το έτος 2008, εν τούτοις οι πιο πάνω αποφάσεις βρίσκονται στα χέρια της σημερινής πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου, η οποία ούτε τις ενέκρινε, αλλά ούτε τις απέρριψε, μέχρι σήμερα, ενώ χρειάζεται μια ώρα για να συνταχθεί η σχετική απόφαση, για να πάρουν όλοι οι συνταξιούχοι μαζί 23 εκ. ευρώ ετησίως, ποσό μηδαμινό μπροστά στην τεράστια περιουσία του Ταμείου, που ανέρχεται σε 3,5 δισ. ευρώ, που κανένα Ταμείο της χώρας δεν έχει, και τούτο λόγω του δείκτη 7:1, εργαζομένων προς συνταξιούχους

και των τεραστίων εισφορών που καταβάλλονται.

Η Δ.Ε. μετά από συζήτηση των μελών της και αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση του μέλους της Δ.Ε., επανέρχεται στο θέμα της χορήγησης μιας έκτακτης σύνταξης - δώρο στους συνταξιούχους για το έτος 2010, διότι ενώ ελήφθησαν οι αποφάσεις: Δ.Ε. 688/2009 του ΤΣΜΕΔΕ και 27/2009 του ΕΤΑΑ η πολιτική ηγεσία του υπουργείου δεν ενέκρινε ότι σύμφωνα με τον Ν. 4577/1966 (ΦΕΚ 180α) είναι δυνατή η χορήγηση της έκτακτης σύνταξης λόγω των οικονομικών δυνατοτήτων του Ταμείου μας. Η απόφαση είναι άμεσης επικύρωσης.

Η προσπάθεια των συνταξιούχων, όπως τονίζει ο πρόεδρος των συνταξιούχων, συνεχίζεται.

✓ ΕΣΤΑΜΕΔΕ: Επιτακτική ανάγκη η αναμόρφωση του ΚΥΤ

Οι συνταξιούχοι επισημαίνουν ότι είναι γεγονός αναμφισβήτητο, ότι εδώ και 20 χρόνια κανένα ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ δεν άγγιξε την καλύτερευση των τιμολογίων παροχών από το ΚΥΤ. Όμως τώρα θεωρούν ότι είναι υποχρέωση όλων, να θεραπεύσουν την απαράδεκτη για το Ταμείο κατάσταση.

Στο πλαίσιο, λοιπόν, εφαρμογής του νέου νόμου 3655/2008, ο οποίος παρέχει στο άρθρο 31 τη δυνατότητα να εισηγούνται τροποποίηση διατάξεων προς το ΕΤΑΑ και ακολουθώντας να εγκρίνεται η πρόταση από το υπουργείο, σε συνδυασμό και με σχετικό άρθρο του ΕΤΑΑ 26 παράγραφος δ, ο πρόεδρος των συνταξιούχων έκανε σχετική εισήγηση στη Δ.Ε. του Ταμείου, επισημαίνοντας ότι «οι συνταξιούχοι δεν σταματάμε με τίποτα, γίνεται καθημερινή προσπάθεια για την υπεράσπιση των βασικών δικαιωμάτων μας».

ΠΣΧΜ

Νέο ΔΣ

Συγκροτήθηκε σε σώμα το Διοικητικό Συμβούλιο του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, το οποίο αναδείχτηκε στις εκλογές του Ιουνίου 2010. Η σύνθεση του νέου ΔΣ είναι ως εξής:

Πρόεδρος: Ευτυχία Πανάγου. **Αντιπρόεδρος:** Θεόφιλος Παπαγεωργίου. **Γενικός Γραμματέας:** Αδάμος Παπαδημητρίου. **Ταμίας:** Κώστας Παπαμαργαρίτης. **Υπεύθυνη Τύπου & ΜΜΕ:** Άννα Γαρταγάνη.

i Οι χημικοί μηχανικοί που επιθυμούν να επικοινωνήσουν με το Σύλλογο και να ενημερώνονται σχετικά με τις δράσεις, παρακαλούνται όπως αποστείλουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους στη διεύθυνση: psxm_tkdt@yahoo.gr.

Άλλοι φορείς

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Πρόσκληση
υποψηφιοτήτων
για βράβευση
Νέων Μηχανικών
από τη fib

Από την fib ανακοινώθηκε ότι γίνονται δεκτές αιτήσεις για το Βραβείο Νέου Μηχανικού -2011 fib Achievement Award for Young Engineers in memory of Ivar Holand για: α) έρευνα και β) πράξη (μελέτη και/ή κατασκευή) στο οπλισμένο σκυρόδεμα. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν γεννηθεί το 1972 ή μεταγενέστερα.

Το 1ο βραβείο κάθε κατηγορίας συνοδεύεται από χρηματικό έπαθλο 2.000 ευρώ, εις μνήμην του Νορβηγού Ivar Holand. Μπορεί να δοθούν και περισσότερες της μίας ειδικές μνείες ανά κα-

τηγορία. Η fib θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης και συμμετοχής στο συμπόσιο της fib στην Πράγα τον Ιούνιο του 2011, για την παρουσίαση του έργου που βραβεύεται και την απονομή των βραβείων και κάθε ειδικής μνείας.

Η καταληκτική ημερομηνία για τις αιτήσεις είναι η **30ή Νοεμβρίου 2010**.

Οι υποψήφιοι για το βραβείο 2011 πρέπει να προταθούν από το Εθνικό Τμήμα της fib στη χώρα τους, που στην Ελλάδα είναι το Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος.

i Ιστοσελίδα του ΕΤΣ: www.ets.tee.gr.

Μελετώντας προσεκτικά τα προτεινόμενα Σχέδια Νόμου των Οργανισμών των Περιφερειών της χώρας διαπιστώνουμε:

- την προχειρότητα σύνταξής τους,
- την αγνόηση Ευρωπαϊκών Συμβάσεων και υποχρεώσεων της Ελλάδας (Σύμβαση Γρανάδας), καθώς και την παραβίαση νόμων, όπως, για παράδειγμα, του Δημοσιοϋπαλληλικού Κώδικα,
- τον αποκλεισμό επιστημόνων από τομείς της αρμοδιότητάς τους, όπως, για παράδειγμα, Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, Τοπογρά-

(αφού οι αντίστοιχες σχολές είναι νέες) και, επομένως, να είναι αδύνατον να έχουν Α' βαθμό και εμπειρία, που απαιτείται για να ασκήσουν τα καθήκοντα του προϊσταμένου, παραβιάζοντας τον ισχύοντα Δημοσιοϋπαλληλικό Κώδικα, για την επιλογή Προϊσταμένων Οργανικών Μονάδων.

- Στις Διευθύνσεις της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, καθώς και στα αντίστοιχα τμήματα, στον Τομέα Παραγωγής των Δημοσίων Έργων εξαφανίζονται τα Κτιριακά και η Αρχιτεκτονική, παραβιάζοντας Διεθνείς και Ευρωπαϊκές Συμβάσεις όπως εκείνη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αρχιτεκτονική

ρεια Αττικής, απ' όπου επίσης απουσιάζει ο πολεοδομικός σχεδιασμός, ενώ δε γίνεται καμία αναφορά στην αντιμετώπιση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

- Σε θέσεις προϊσταμένων της ιεραρχίας, όπως, για παράδειγμα, στη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών, με συνεκτατική μεθόδευση ανατρέπεται η προβλεπόμενη από το Υπουργείο Δημόσιας Διοίκησης σειρά και τοποθετείται, για παράδειγμα, η ειδικότητα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού, κατά σειρά αξιολόγησης πίσω από αυτές των Χωροτακτών.
- Στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος

Παρατηρήσεις επί των σχεδίων νόμου των οργανισμών των περιφερειών της χώρας

του **ΘΑΝΑΣΗ ΜΠΟΥΜΗ***

φου και Μεταλλειολόγου Μηχανικού, - τέλος, συνεκτατικές μεθοδεύσεις για άλλους κλάδους, παραδείγματος χάρι Χωροτακτών και αποφοίτων ΤΕΙ.

Πιο συγκεκριμένα:

- Σε θέσεις διευθυντών και τμηματάρχων δε λαμβάνεται υπόψη η πολυετής πολυτιμη εμπειρία που αποκτήθηκε, ασκώντας τα καθήκοντά του το επισημονικό δυναμικό, όπως είναι οι Αρχιτέκτονες και οι Πολιτικοί Μηχανικοί για τις Διευθύνσεις Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ή αντίστοιχα οι Μεταλλειολόγοι & Μεταλλουργοί Μηχανικοί για τον τομέα της αρμοδιότητάς τους. Στη θέση τους, σύμφωνα με το σχέδιο του Οργανισμού των Περιφερειών είναι προτιμότερος ένας υπάλληλος ΤΕ Περιβάλλοντος ή ΤΕ Έργων Υποδομής για το Περιβάλλον και τον Χωρικό Σχεδιασμό, ή ΤΕ Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων στο Τμήμα Εργαστηρίων, αποκλεισμένων των λοιπών κλάδων Μηχανικών ακόμη και Μεταλλειολόγων, πλην των Χημικών. Το ίδιο βέβαια συμβαίνει και στον Τομέα Φυσικών Πόρων.

- Αγνοείται η εμπειρία και οι γνώσεις κλάδων όπως των Αρχιτεκτόνων, προκειμένου σε θέσεις προϊσταμένων της αιρετής Περιφέρειας να τοποθετηθούν Χωροτάκτες και Πολεοδόμοι που αποφοίτησαν την τελευταία Ιοετία

Κληρονομιά που κυρώθηκε με τον Νόμο 2039/92 στη χώρα μας και προβλέπει την εξασφάλιση σε κάθε περιφέρεια μέτρων προστασίας της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, όπως μνημείων, αρχιτεκτονικών συνόλων και τόπων. Σύμφωνα με το άρθρο 10 του παραπάνω νόμου, η Ελλάδα υποχρεώνεται να υιοθετήσει πολιτική προστασίας της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και να περιληφθεί στους στόχους του χωροταξικού, πολεοδομικού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού. Για το σκοπό αυτό, τόσο στο αστικό όσο και στο αγροτικό περιβάλλον, για την καλύτερη ποιότητα ζωής πρέπει να προωθούνται προγράμματα τα οποία βέβαια απαιτούν τις γνώσεις και εμπειρίες της Αρχιτεκτονικής Επιστήμης. Παρ' όλα αυτά, τα προτεινόμενα σχέδια οργανισμών των περιφερειών έχουν εξαφανίσει την ειδικότητα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού.

- Με το άρθρο 22 (Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών) του Σ/Ν για την Περιφέρεια Αττικής προτείνεται μόνο ο χωροταξικός σχεδιασμός στην αιρετή περιφέρεια και ανατίθεται η πολεοδομία στην κρατική περιφέρεια. Είναι σαφές ότι θα πρέπει να υπάρξει μια αντιμετώπιση χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

- Στο άρθρο 23 δημιουργείται μόνο μια Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού για την Περιφέ-

και Χωρικού Σχεδιασμού απουσιάζει από τα συγκεκριμένα Τμήματα η ειδικότητα του Αρχιτέκτονα Μηχανικού (παράγραφοι 51, 52, 54 & 55).

Ολοκληρώνοντας τις παρατηρήσεις επί των σχεδίων νόμου, εκφράζουμε την πλήρη αντίδρασή μας για τον κατάφωρο αποκλεισμό των παραπάνω αναφερομένων ειδικοτήτων, την εξαφάνιση, σχεδόν, επιστημών, όπως, για παράδειγμα, της Αρχιτεκτονικής και κατ' επέκταση των αντιστοίχων διπλ. μηχανικών μελών του ΤΕΕ και της ΕΜΔΥΔΑΣ, καταγγέλλουμε τις όποιες συνεκτατικές μεθοδεύσεις ασκήθηκαν ή «συνέβησαν» στην υλοποίηση των υπόψη σχεδίων και καλούμε τους αρμοδίους ν' αποσύρουν τις απαράδεκτες διατάξεις, ερχόμενοι σε ανοικτή και καθαρή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς των Διπλ. Μηχανικών για την επίτευξη του επιδιωκόμενου στόχου της ομαλής λειτουργίας των υπηρεσιών, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Υ.Γ.: Παρακαλούνται όσοι συνάδελφοι το επιθυμούν να αποστείλουν άμεσα τις παρατηρήσεις τους στην ηλεκτρονική διεύθυνση: aboum@tee.gr.

* Αρχιτέκτων Μηχανικός, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής (Δ.Ε.) του ΤΕΕ

Κέντρο αριστείας, διεθνούς ακτινοβολίας, στην έρευνα

Πριν από ένα έτος, η πρόεδρος της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ, καθηγήτρια Μ. Μιμίκου είχε δημοσιεύσει στο Δελτίο ΤΕΕ (225 Ι - 14/9/2009) συνοπτικά αποτελέσματα αξιολόγησης του ερευνητικού έργου των μελών ΔΕΠ της σχολής της, βασισμένα στην έγκριτη βιβλιογραφική βάση επιστημονικών δημοσιεύσεων «Scopus» (www.scopus.com).

Η βιβλιογραφική βάση «Scopus» καλύπτει όλα σχεδόν τα πεδία της γνώσης και της επιστήμης και περιλαμβάνει τις δημοσιεύσεις και βιβλιογραφικές αναφορές των ερευνητών, κυρίως στα έγκριτα διεθνή επιστημονικά περιοδικά, επιτρέπει αντικειμενική αξιολόγηση των ερευνητικών επιδόσεων

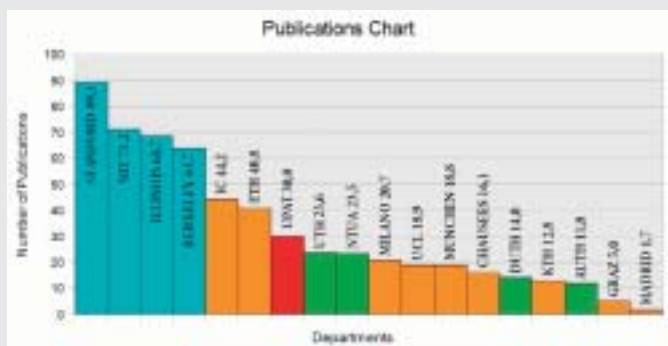
- University College London (Αγγλία) - UCL,
- Swiss Federal Institute of Technology-Zurich (Ελβετία) - ETH,
- Politecnico di Milano University (Ιταλία) - MILANO,
- Technical University of Munich (Γερμανία) - MUNCHEN,
- ENPC-Ecole Nationale des Ponts et Chaussees (Γαλλία) - CHAUSEES,
- Royal Institute of Technology Stockholm (Σουηδία) - KTH,
- Graz University of Technology (Αυστρία) - GRAZ,
- Technical University of Madrid (Ισπανία) - MADRID.

Τα αποτελέσματα της σύγκρισης ήταν ό-

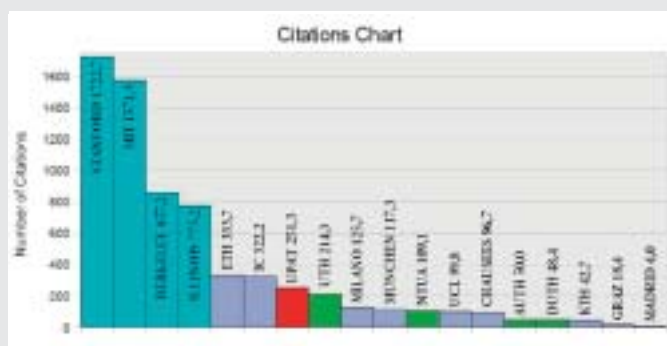
του **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ Κ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ***

νεπιστημίου Θράκης (DUTH) και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (UTH).

Για το λόγο αυτό, η εν λόγω μελέτη συμπληρώθηκε με τις αντίστοιχες εκτιμήσεις για όλα τα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών της Ελλάδας και τα αντίστοιχα διαγράμματα εμφανίζονται στους Πίνακες 1 έως 3. Στα διαγράμματα αυτά διατηρήθηκαν οι τιμές που είχε εκτιμήσει η μελέτη της κας Μιμίκου για τα ευρωπαϊκά ιδρύματα και προστέθηκαν οι τιμές των πέντε ελληνικών Ιδρυμάτων που εκτιμήθηκαν πρόσφατα στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών -από τον καθηγητή Δ. Μπέσκο και τον



Πίνακας 1. Μέσος αριθμός δημοσιεύσεων ανά μέλος ΔΕΠ



Πίνακας 2. Μέσος αριθμός αναφορών ανά μέλος ΔΕΠ

στόμων, τμημάτων και ιδρυμάτων και χρησιμοποιείται ευρύτητα και ανεπιφύλακτα διεθνώς, μεταξύ άλλων για την επιστημονική έρευνα και την αξιολόγηση της.

Η μελέτη της κας Μιμίκου εστιάστηκε στη σύγκριση των επιδόσεων της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ στην έρευνα ως προς δέκα από τις καλύτερες Σχολές Πολιτικών Μηχανικών από ισάριθμα ομοταγή και πλέον διακεκριμένα Πανεπιστήμια - Πολυτεχνεία των κυριότερων ευρωπαϊκών χωρών. Η συντομογραφία στο τέλος κάθε Πανεπιστημίου έχει χρησιμοποιηθεί στους δημοσιευόμενους Πίνακες.

- Imperial College London (Αγγλία) - IC,

ντως εντυπωσιακά για τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ, όσον αφορά στο μέσο αριθμό δημοσιεύσεων (number of publications) ανά μέλος ΔΕΠ, στο μέσο αριθμό επιστημονικών αναφορών (number of citations) ανά μέλος ΔΕΠ και το μέσο δείκτη h (h-index) ανά μέλος ΔΕΠ. Οι τρεις δείκτες αυτοί εκφράζουν ποσοτικά την επιστημονική παραγωγή ενός μεμονωμένου επιστήμονα (ή ενός τμήματος) και τη διεθνή αποδοχή του έργου του.

Η δημοσίευση, όμως, αυτή περιοριζόταν στο ΕΜΠ (NTUA), και δεν αναφερόταν στα άλλα τέσσερα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών που υπάρχουν στην Ελλάδα, δηλαδή τα τμήματα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (AUTH), του Πανεπιστημίου Πατρών (UPAT), του Δημοκριτείου Πα-

ναπλ. καθηγητή Ε. Στείο- ώστε να υπάρχουν ομοιογενή αποτελέσματα για τον ελληνικό χώρο. Αντίστοιχα αποτελέσματα για τέσσερα κορυφαία στο αντικείμενο πανεπιστήμια των ΗΠΑ περιελήφθησαν για σύγκριση.

Ένα συμπέρασμα που προκύπτει από τους Πίνακες αυτούς είναι ότι γενικά όλα τα Τμήματα/Σχολές Πολιτικών Μηχανικών της Ελλάδας βρίσκονται σε περίοπτη θέση στην κατάταξη ως προς την έρευνα σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, με το Πανεπιστήμιο Πατρών να βρίσκεται πρώτο μεταξύ όλων των αντίστοιχων Τμημάτων/Σχολών της χώρας και σταθερά στην τρίτη θέση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο και ως προς τους τρεις προαναφερθέντες δείκτες.

Το αποτέλεσμα αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό, γιατί δείχνει ότι στο ερευνητικό επί-

*Πρόεδρος του Τμήματος

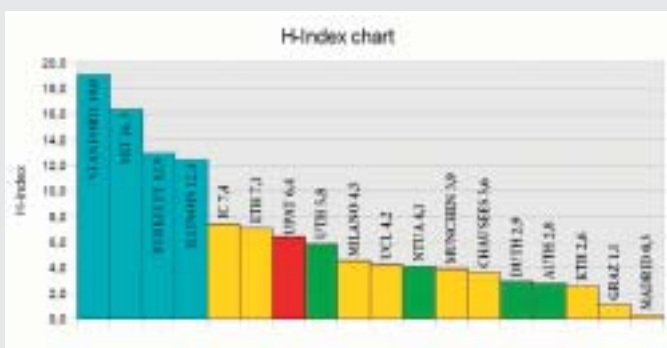
πεδο, σε αντίθεση με επικρατούσες απόψεις, γενικά τα Τμήματα/Σχολές Πολιτικών Μηχανικών στην Ελλάδα και ιδιαίτερα το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών στο Πανεπιστήμιο Πατρών ανταγωνίζονται επί ίσοις όροις τα αντίστοιχα Τμήματα στα κορυφαία ιδρύματα της Ευρώπης, τα οποία διαθέτουν, επιπλέον, μεγάλη παράδοση, φήμη, υποστηρικτικές δομές, πόρους και εξαιρετικά μικρότερο αριθμό φοιτητών.

Οι αντικειμενικοί αυτοί δείκτες, σαφώς υποδηλώνουν ότι ένα κέντρο αριστείας έχει αναπτυχθεί στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών. Οι δείκτες αυτοί, όμως, πρέπει να αναλυθούν και με όρους μεγέθους του κάθε τμήματος ως προς τον αριθμό μελών ΔΕΠ, που για το ΕΜΠ είναι περίπου διπλάσιος αυτού του Πανεπιστημίου Πατρών.

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 4, οι δείκτες ερευνητικής απόδοσης φαίνεται

πολυπληθέστερα Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών στην Ελλάδα διαθέτουν σημαντικό αριθμό μελών ΔΕΠ τα οποία δεν είναι ιδιαίτερος ενεργά στον ερευνητικό τομέα, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται μειωμένες οι αντίστοιχες μέσες τιμές των δεικτών ερευνητικής απόδοσης.

Είναι αξιοσημείωτο, επίσης, ότι τα μεγαλύτερα Πανεπιστήμια των ΗΠΑ εμφανίζουν μεγάλες αποκλίσεις σε σχέση με τα ευρωπαϊκά, κυρίως ως προς τον αριθμό των αναφορών και τον δείκτη h. Αυτό είναι αναμενόμενο, γιατί: (α) οι δύο τελευταίοι δείκτες εν πολλοίς τροφοδοτούνται από τον πρώτο, αλλά και παρουσιάζουν συνεργία με το χώρο (ΗΠΑ) όπου κατά κύριο λόγο δημοσιεύεται η έρευνα και (β) τα μεγάλα πανεπιστήμια των ΗΠΑ λειτουργούν σε ένα εντελώς διαφορετικό πλαίσιο, αφού έχουν πλήρη αυτονομία, στελεχώνονται με προσωπικό το οποίο αξιολογείται συνεχώς και αμείβεται με βάση την



Πίνακας 3. Μέση τιμή δείκτη h (h-index) μελών ΔΕΠ

να είναι σε γενικές γραμμές αντιστρόφως ανάλογοι προς τον αριθμό των μελών ΔΕΠ κάθε τμήματος. Αυτό οφείλεται εν μέρει στο γεγονός ότι τα παλαιότερα και

ποτροφίες φοιτητών, προσκλήσεις ξένων ερευνητών, κλπ.), βασίζονται στον ανταγωνισμό και στοχεύουν στη διεκδίκηση της αριστείας.

Σχολή ή Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών	Αριθμός μελών ΔΕΠ	Δημοσιεύσεις ανά μέλος ΔΕΠ	Αναφορές ανά μέλος ΔΕΠ	Μέσος h-index
Ε.Μ.Π.	75	23.5	121.1	4.5
Α.Π.Θ.	100	11.8	50.0	2.8
Πανεπιστήμιο Πατρών	35	30.0	251.3	6.4
Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης	54	14.0	48.4	2.9
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας	20	23.6	214.3	5.8

Πίνακας 4. Συγκριτικά στοιχεία για τα ελληνικά Τμήματα Πολιτικών Μηχανικών



Η τελική θεωρία

του ΔΗΜΗΤΡΗ ΓΚΙΟΚΑ*

Μία μαύρη τρύπα δεν περιορίζει την έκταση του χώρου πέραν αυτής, παρά το ότι συνιστά ανωμαλία του. Κατά αναλογία, το ίδιο συμβαίνει με το σύμπαν. Ο άπειρος και επίπεδος χώρος επικυρώνεται από την ανακάλυψη ότι το εκθετικά διαστελλόμενο σύμπαν είναι επίπεδο. Τα τυχαία κύματα του άπειρου κβαντισμένου χώρου συνιστούν το χωρόχρονο της ειδικής σχετικότητας και τα πεδία της κβαντικής μηχανικής.

Η βαρύτητα δεν είναι θεμελιώδης, αλλά συνέπεια τυχαίων συσσωματώσεων της κβαντικής ύλης. Άλλωστε, ο άπειρος κενός χώρος είναι επίπεδος. Ακόμα και εντός του σύμπαντος, η ενέργεια κενού είναι τώρα σχεδόν μηδενική, ενώ η αρχή της απροσδιοριστίας προβλέπει ότι είναι άπειρη. Αυτή η απόλυτη αντίφαση απορρίπτει την οντολογική σημασία της αρχής αυτής.

Συνεπώς, η τελική θεωρία είναι η συμμετρία του κενού χώρου, η απουσία θεμελιώδους νόμου, η άπειρη γενίκευση, δηλαδή η ταυτολογία $0=0$. Οι αρχικές συνθήκες χαμηλής εντροπίας, οι σταθερές, οι δυνάμεις και οι φυσικοί νόμοι του σύμπαντος είναι απίστευτης απιθανότητας τυχαία προϊόντα της θραύσης της συμμετρίας, δηλαδή του χρόνου.

* Πολιτικός μηχανικός ΑΓΠΘ

Οικολογικές λύσεις για θέρμανση και ψύξη

Είναι απίστευτο ότι, σε μία ευρωπαϊκή χώρα που επιδιώκει να μειώσει τις ενεργειακές της σπατάλες, εξακολουθούν να κατασκευάζονται συμβατικά λεβητοστάσια με καύσιμα το πετρέλαιο ή το αέριο, σε τέτοια έκταση. Είναι σα να καταφεύγαμε στο «μαγκάλι» την εποχή που υπήρχαν, τουλάχιστον, οι σόμπες πετρελαίου. Το βασικό πρόβλημα, βεβαίως, ανάγεται στο μικρό ποσοστό συμμετοχής των ΑΠΕ, καθώς και στην ανεπάρκεια του δικτύου για μεταφορά μεγαλύτερης ισχύος. Αν οι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας δε συμφωνούν με τις τιμές κιλοβατώρας που προβλέπονται για αγορά ενέργειας από τρίτους και ίσως κωλυσιεργούν, πρέπει οπωσδήποτε να βρεθεί τρόπος να αποκτήσει το δίκτυο μεγάλο ποσοστό ΑΠΕ. Προς το παρόν, πάντως, η «πράσινη ενέργεια» είναι μόνο στο «μυαλό» των αρμοδίων. Με περισσότερες ΑΠΕ, θα μπορούσαν να δοθούν κίνητρα για θερμοαντλίες και να θερμαίνουμε ή να ψύχουμε, χωρίς το άγχος του καυσίμου. Θα μειώναμε έτσι, τούτους ρύπους των πόλεων αφενός και τη σπατάλη ενέργειας αφετέρου. Αυτά για τη μία πλευρά. Η άλλη πλευρά, όμως, εμείς οι μηχανικοί, τι κάνουμε;

Τα συστήματα που περιγράφονται ακολούθως, δεν είναι «γλαύκες στην Αθήνα» για τους ειδικούς, αλλά στοχεύουν στην ενημέρωση των αγνοούντων, όποιοι και αν είναι αυτοί.

1) Λεβητοστάσια με συνδυασμένη παραγωγή ενέργειας

Αν κάποιοι επιμένουν στο λεβητοστάσιο με το φυσικό αέριο ή το πετρέλαιο, κ.ά., υπάρχουν και εδώ πολύ οικονομικότερες ως προς τη λειτουργία και οικολογικότερες λύσεις, εκτός από τον συμβατικό λέβητα. Οι λύσεις αυτές είναι μεν δαπανηρότερες στην αρχική απόκτηση, αποζημιώνουν, όμως, με τη μεγιστοποίηση εκμετάλλευσης καυσίμου. Πρόκειται για το σύστημα συμπαραγωγής ενέργειας (αγγλικά CHP= Combined Heat and Power, γερμανικά BHKW = Block Heiz Kraft Werk), δηλαδή συνδυασμός ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους και θέρμανσης. Ήδη στην ευρωπαϊκή αγορά και στην Αμερική, διατίθενται σε μεγάλη έκταση με καύσιμα φυσικό αέριο ή πετρέλαιο κ.ά., για τον κινητήρα εσωτερικής καύσης. Τα συστήματα αυτά βρίσκουν εφαρμογή τόσο σε μονοκατοικίες όσο και σε μεγαλύτερες οικοδομές, ξενοδοχεία, κλειστά κολυμβητήρια κλπ. Δε σημαίνει ότι η λύση αυτή υποκαθιστά όλα τα συμβατικά λεβητοστάσια. Σε ένα μεγάλο ποσοστό, όμως, ταιριάζει καλύτερα επειδή παράγει και ηλεκτρική ενέργεια. Η ισχύς των CHP κυμαίνεται μεταξύ 10 κιλοβάτ

του **ΑΝΑΓΡΟΥ Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ***

και 5 μεγαβάτ περίπου. Δεν αναφερόμαστε στις βιομηχανικές μονάδες. Στις μονάδες CHP, η θερμική ενέργεια που θα έχανε ο κινητήρας (καυσάεριο, ψυγείο κ.ά.), «συλλέγεται» με κατάλληλους θερμικούς μεταλλάκτες και οδηγείται σε θέρμανση. Από την καταναλισκόμενη θερμότητα, προκύπτει συνολικά χρήσιμη ενέργεια, θερμική και ηλεκτρική, πάνω από 85%. Το 20%-25%, όμως, από αυτά, είναι η ηλεκτρική. Αν η παραγόμενη ηλεκτρική ισχύς, διοχετεύεται σε θερμοαντλία για συμπλήρωση της θέρμανσης, τότε ο συνολικός θερμικός βαθμός απόδοσης του συστήματος ανεβαίνει πάνω από 120%. Κανένας συμβατικός λέβητας θέρμανσης δεν θα ξεπερνούσε συντελεστή απόδοσης, πάνω από το 90%, ενώ συνήθως κυμαίνεται γύρω από 70%.

Τα συστήματα CHP διατίθενται στην ευρωπαϊκή αγορά, ως ενιαίο συγκρότημα με αντιθρομβική κάλυψη σε μικρή, μεσαία και μεγάλη ισχύ και τοποθετούνται στο χώρο του λεβητοστασίου.

Στη Γερμανία, για παράδειγμα, τα συστήματα αυτά υπάγονται στις οικολογικές επενδύσεις και επιδοτούνται. Αν το παραγόμενο ηλεκτρικό ρεύμα, δεν το χρησιμοποιεί ο παραγωγός, το διοχετεύει στο δίκτυο και αμείβεται. Κάτι δηλαδή σαν τα φωτοβολταϊκά και τις ανεμογεννήτριες. Αν πάλι το ρεύμα χρησιμοποιείται από τον ίδιο τον παραγωγό, τότε επιδοτείται ο φόρος καυσίμου, όπως, π.χ., για αέριο είναι 0,5 ct/kWh, περίπου. Παράλληλα, υπάρχουν επιδοτήσεις και ειδικές ελκυστικές χρηματοδοτήσεις από τράπεζες, για τέτοιες μονάδες.

2) ΑΠΕ και θερμοαντλίες

Η θερμοαντλία αποτελεί πηγή οικονομικής θέρμανσης, αλλά και ψύξης. Με θερμοαντλίες και ΑΠΕ θα είχαμε εξαιρετική ποιότητα θέρμανσης με μηδενικούς ρύπους.

Η χρήση θερμοαντλίας εξακολουθεί να είναι ακόμη άγνωστη σε μεγάλο μέρος της κοινωνίας μας ή να θεωρείται από πολλούς ότι λειτουργεί μόνο ως «αερόθερμος», κάτι που οι αλλεργικοί, δικαίως ίσως, το απορρίπτουν. Είναι, όμως, έτσι; Σημαντικό ποσοστό του πληθυσμού μας στερείται τεχνικών γνώσεων και όπως φαίνεται, εμείς οι τεχνικοί, αλλά και οι επιχειρήσεις, του «σερβίζουμε» ότι μας «βλοεύει» και όχι ότι, τι πρέπει. Η θέρμανση μέσω δαπέδου ή οροφής, τροφοδοτούμενη από θερμοαντλία, παραμένει στο μυαλό πολλών με τα προβλήματα παιδιών δεκαετιών, ενώ δεν είναι πλέον έτσι. Για πολλούς, ακόμη και κατασκευαστές, είναι μία απόμακρη λύση, είτε ηθελήμενα είτε λόγω άγνοιας, αν και υπάρχουν στην Ελλάδα οργανωμένες επιχειρήσεις που προσφέρουν σύγχρονες λύσεις. Αν οι κατασκευαστές

νέων οικοδομών χρησιμοποιούσαν τη θερμοαντλία, σε συνδυασμό με θέρμανση δαπέδου ή οροφής ή τοίχων, θα πετύχαιναν ποιότητα θερμικών συνθηκών, που κανένα άλλο σύστημα δεν μπορεί να προσφέρει. Ακόμη και ψύξη θα ήταν δυνατή σε ορισμένες περιπτώσεις και υπό προϋποθέσεις, με το ίδιο αυτό δίκτυο της θέρμανσης. Το κυριότερο, θα πετύχαιναν τουλάχιστον 50% οικονομία σε ηλεκτρική ενέργεια. Αν μάλιστα, εκεί που είναι εφικτό, εγκαθιστούσαν ΓΑΘ (Γεωθερμική Αντλία Θερμότητας), η οικονομία θα ήταν ακόμη μεγαλύτερη.

Επειδή στο ελληνικό κοινό αυτά είναι σε μεγάλο βαθμό ακόμη άγνωστα, ενώ σε άλλες αναπτυγμένες χώρες ενημερώνονται ήδη από το Γυμνάσιο, εναπόκειται στους Μηχανικούς και κατασκευαστές να ενημερώσουν -όσοι δεν το έχουν πράξει- ώστε να φροντίσουν να το θέσουν σε προτεραιότητα. Αυτός είναι και ο στόχος αυτού του κειμένου.

3) Αιολική θερμογεννήτρια

Ένα άλλο σύστημα παραγωγής θερμότητας με οικολογικό τρόπο, το οποίο «ανатеλλει» στην παγκόσμια αγορά και αναφέρεται εδώ πληροφοριακά, είναι η αιολική θερμογεννήτρια. Είναι σχετικά νέο προϊόν στην αγορά, αν και η αρχή λειτουργίας της είναι γνωστή από την εποχή του Joule, αν όχι και πιο πριν. Κάποια εταιρεία, για παράδειγμα, το κατασκευάζει στην Ευρώπη από το 2008. Το σύστημα αυτό μπορεί να θερμάνει νερό μέχρι και βρασμού (100° C) με ένα είδος αναδευτήρα νερού σπογγώδους μορφής, που τον περιστρέφει ο άνεμος, και με βαθμό απόδοσης μεγαλύτερο του 90%. Λόγω του σχετικά μεγάλου όγκου (έλικα), το σύστημα αυτό βρίσκεται εφαρμογή κυρίως σε εξοχικές κατοικίες και αγροικίες. Μπορεί να λειτουργήσει με χαμηλούς ανέμους της τάξης των 2-3 Beaufort και να θερμάνει νερό με την ταχύτητα αυτή, μέχρι και 55° C. Μπορεί να συνδυαστεί και με θερμοαντλία, ώστε να αυξηθεί ο COP. Προς το παρόν κατασκευάζεται μόνο μέχρι 10 kW ανά μονάδα.

Υπενθυμίζεται ότι τα ενεργειακά αποθέματα των άμεσα εκμεταλλεύσιμων καυσίμων της Γης (άνθρακες, πετρέλαιο, φυσικό αέριο, πυρηνικά καύσιμα) έχουν εκτιμηθεί σε 1.334 δις. τόνους SKE = 10,86 τετράκις εκατομμύρια kWh και σύμφωνα με γερμανικές έρευνες (BGR), αν συνεχιστεί ο ρυθμός που ξοδεύονται, σήμερα, η παραγωγή τους θα μειωθεί στο ένα πέμπτο (1/5) της σημερινής παραγωγής μέχρι το έτος 2050. Αυτά ισχύουν εφόσον και μέχρι να στεφθεί από επιτυχία το πρόγραμμα ITER με τον αντιδραστήρα «σύντηξης» στην πόλη Cadarache της νότιας Γαλλίας, οπότε θα αλλάξει το ενεργειακό τοπίο της Γης.

* Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός (ομότιμο μέλος TEE)

► Προβολή που αξίζει

Αγαπητοί συνάδελφοι, Διάβασα στο τεύχος 2599 του Ε.Δ. του ΤΕΕ (13.9.10), το άρθρο σας με τίτλο «Αριθμός Μητρώου ΤΕΕ 6610», που αποτελεί ένα σύντομο και περιεκτικό ιστορικό βιογραφικό του Ναυπηγού Μηχανικού **Κ. Φιλίππου** και θα ήθελα να σας συγχαρώ για τη δημοσίευσή του.

Μέσα από την τόσο ενδιαφέρουσα επαγγελματική ζωή ενός συναδέλφου, χαρτογραφήθηκε παραστατικά η ναυπηγική ιστορία της χώρας μας, από τον Β΄ Παγκόσμιο πόλεμο μέχρι σήμερα. Και όχι μόνο αυτό.

Οι λακωνικές περιγραφές της φοίτησής του στην Αγγλία, και οι συνθήκες ζωής που υπήρχαν μετά τον πόλεμο εκεί, το επίπεδο σπουδών που κατάφερναν να κρατούν τα Πολυτεχνεία, οι σχέσεις φοιτητών και καθηγητών, αποτελούν ενδιαφέρουσες πληροφορίες για τον αναγνώστη.

Η ακμή και παρακμή των ελληνικών ναυπηγείων, μαζί με τα αίτια που την προκάλεσαν, αντανάκλα την πορεία της ελληνικής βιομηχανίας και την αιτιολογία της συρρίκνωσής της.

Καταλήγοντας, θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι ελπίζω και στο μέλλον να φιλοξενήσετε στις σελίδες του Ε.Δ. παρόμοια άρθρα, με τη βεβαιότητα ότι θα βρείτε πολυάριθμες ανάλογες περιπτώσεις συναδέλφων, όλων των ηλικιών, των οποίων η επαγγελματική σταδιοδρομία, εντός ή εκτός Ελλάδας, αξίζει να προβληθεί και να διαβαστεί από τους μηχανικούς του ΤΕΕ.

Παναγιώτης Μονέδας
Μηχανολόγος -
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

► Καταγγελία

Με την με αρ. πρωτ. 5743/19-03-10 αίτησή μου είχα απευθυνθεί στην Π.Ο. της ΕΜΔΥΔΑΣ. Η εν λόγω αίτηση κοινοποιήθηκε στην ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής.

Στην αίτησή μου έκανα καταρχάς μία περίληψη του ιστορικού που αφορούσε τις παραλαβές δύο έργων στο Δήμο Αθηναίων από επιτροπές παραλαβής στις οποίες ήμουν πρόεδρος.

Πρώτα αναφέρθηκα στις σοβαρές ελλείψεις των εργολαβιών όπως απευτυπώθησαν στα πρωτόκολλα, στην έγκριση των πρωτοκόλλων από το Δημοτικό Συμβούλιο, στις ΕΔΕ που ενώ αποφασίστηκαν δεν έγιναν, στη στάση των επιβλεπόντων τεχνολόγων, που με αγωγές εναντίον μου για δήθεν συκοφαντική δυσφήμιση απαιτούσαν 105.000 ευρώ, επιδιώκοντας έτσι τη μη ανάδειξη και αντιστροφή των πραγματικών στοιχείων, αλλά και την οικονομική και ηθική εξόντωσή μου, στην ενημέρωση καταρχάς του κ. δημάρχου και κατόπιν των επικεφαλής των Δημοτικών Παρατάξεων για τα τεκταινόμενα.

Στη συνέχεια αναφέρθηκα στις παρεμβάσεις με έγγραφα του επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Συμπαράταξη» στις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου, και στις παρεμβάσεις στο σώμα του ΔΣ Δημοτικών Συμβούλων των παρατάξεων «Αθήνα αλλά-ζει» και «Συμπαράταξη».

Κατέληξα με τη μετακίνησή μου, που έγινε αμέσως μετά τη δημοσίευση σχετικού άρθρου στην εφημερίδα «Ελευθεροτυπία» και μεσοσύσης της δικαστικής μου αντιπαράθεσης με τους επιβλέποντες των έργων. Για όλα τα ανωτέρω προσκόμισα τα αντίστοιχα στοι-

χεία και τα εκτενή άρθρα των εφημερίδων «Ελευθεροτυπία» (27-02-10) και «Έθνος» (25-04-10). Τέλος, προσκόμισα επιστολή του σωματείου, στο οποίο ανήκω προς τον ΓΓ του δήμου, όπου με 4 ακαταμάχητα επιχειρήματα ζητείται η άρση της μετακίνησής μου.

Είναι από τις σπάνιες περιπτώσεις, νομίζω, που όσα ισχυρίζεται διωκόμενος υποστηρίζονται από έγγραφα, τοποθετήσεις Δημοτικών Συμβούλων, το Σωματείο και τον Τύπο.

Με την αίτησή μου, απευθύνθηκα στο ΤΕΕ και στην ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής.

Από το ΤΕΕ μού κοινοποιήθηκε επιστολή - παρέμβαση του προέδρου κ. **Αλαβάνου** προς τον κ. Γ. Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής και το Δήμαρχο Αθηναίων.

Από την ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής ζητούσα το αυτονόητο και απλούστερο, να καταγγείλει τα τεκταινόμενα στο Δήμο της Αθήνας και να ζητήσει να αρθεί η δυσμενής μετακίνησή μου.

Έχουν περάσει έξι μήνες και η ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής δεν έχει κάνει καμία ενέργεια παρά τις οχλήσεις μου.

Με την παρούσα καταγγέλλω τη στάση της ΕΜΔΥΔΑΣ και την ταύτισή της αντικειμενικά με την εργοδοσία. Επίσης, θέλω να γνωρίσω στους συνάδελφους μηχανικούς τη στάση του κορυφαίου μας συνδικαλιστικού οργάνου, στην περίπτωση που κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους βρεθούν αντιμέτωποι με οργανωμένα συμφέροντα και θελήσουν να προασπίσουν το δημόσιο συμφέρον.

Πέτρος Ορφανός,
Πολιτικός Μηχανικός,
Υπάλληλος Δήμου Αθηναίων ■



Μακρόνησος - Λαύριο: Συμβολικός κολυμβητικός αγώνας

- Ντάλλας Δημήτριος (Χημικός Μηχανικός)
- Μελαδίνης Αριστείδης (Πολιτικός Μηχανικός)
- Καρύδης Γιώργος (Πολιτικός Μηχανικός)
- Καθάριος Κώστας (Αεροναυπηγός)
- Παπαδημητρίου Κίμων (Τοπογράφος Μηχανικός, Γενικός Γραμματέας Συλλόγου «Ο Λέανδρος»)
- Μπήλιος Άγγελος (Αεροναυπηγός)
- Ελευθερίου Δημήτρης (Ηλεκτρολόγος Μηχανικός)

- Φάκας Δημήτρης (Χημικός Μηχανικός):

Τον αγώνα τίμησαν, τερματίζοντας πριν από πολλούς άλλους αρτιμελείς, οι παραολυμπιονίκες (ΑΜΕΑ) **Γ. Στεφάντος, Ν. Πατεράκης και Ι. Χατζήμπεης.**

Και οι 31 τερμάτι-



Τριάντα ένας (31) μαραθώνιοι κολυμβητές (συνοδευόμενοι από ισάριθμα σκάφη) τερμάτισαν στον 1ο Διεθνή Κολυμβητικό Διάπλου Μακρόνησος - Λαύριο (6 χλμ.), που πραγματοποιήθηκε πριν από λίγες ημέρες. Από αυτούς, οι 13 είναι μηχανικοί μαραθώνιοι κολυμβητές. Ο αγώνας έγινε υπό την αιγίδα του ΤΕΕ και του νεοσύστατου Πανελληνίου Συλλόγου Μαραθωνίας Κολύμβησης Μηχανικών «Ο Λέανδρος».

Σημείο τερματισμού η προβλήτα στο मुखό του λιμανιού του Λαυρίου, μπροστά από το μνημείο της Μακρόνησου (σύμβολο καταδίκης κάθε καταπίεσης), όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Οι δύο πρώτοι (ο **Παναγιώτης Μπαντουβάνης** και η **Βίκυ Κουβέλη**), έμπειροι μαραθώνιοι κολυμβητές, επέλεξαν να τερματίσουν μαζί, σε χρόνο μία ώρα και 27 λεπτά, πιασμένοι χέρι χέρι και υπό τα χειροκροτήματα του συγκεντρωμένου πλήθους. Επίσης, μαζί παρέλαβαν από το Δήμαρχο Λαυρεωτικής, **Δημήτρη Λουκά**, τις τιμητικές πλακέτες και τα μετάλλιά τους.

«Ο Δήμος Λαυρίου οργάνωσε με μεγάλη επιτυχία το σύνθετο αυτό αγώνα και συντόνισε 31 συνοδευτικά σκάφη, Λιμεναρχείο (σκάφη ασφαλείας) και σκάφη κριτών σε ένα κομβόι που ξεκίνησε από το λιμανάκι της μαρτυρικής Μακρόνησου υπό ιδανικές καιρικές συνθήκες» υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Τον πρώτο τερματίζοντα από τους μηχανικούς, **Νεόφυτο Κομνηνό** (PhD), βράβευσε ο εμπνευστής του αγώνα, **Γιάννης Κωτσικόπουλος** (ο πρώτος Έλληνας μηχανικός που το 2000 διέσχισε κολυμπώντας τη Μάχη σε 13 ώρες 39 λεπτά, όπως επίσης κολύμπησε από τη Μακρόνησο μέχρι το Λαύριο με τα δύο του παιδιά).

Ανάμεσα στους 13 μηχανικούς κολυμβητές η μικρότερη σε ηλικία ήταν η φοιτήτρια του ΕΜΠ, **Μιλένα Μιχοπούλου** και ο μεγαλύτερος, ο τέως βουλευτής, **Θανάσης Ξανθόπουλος**.

Οι υπόλοιποι 9 από τους 13 μηχανικούς κολυμβητές -κατά σειρά τερματισμού- είναι οι:

- **Σπηλιωτόπουλος Ανδρέας** (Αρχιτέκτων)

σαν και χειροκροτήθηκαν, αλλά το μεγαλύτερο χειροκρότημα εισέπραξαν οι κολυμβητές που τερμάτισαν τελευταίοι, στο κουραστικό τελευταίο χιλιόμετρο του αγώνα, μέσα στο λιμάνι του Λαυρίου.

Όλοι οι συμμετέχοντες φιλοξενήθηκαν για 2 βραδιές στον ξενώνα του Τεχνολογικού και Πολιτιστικού Πάρκου Λαυρίου, στις εγκαταστάσεις του οποίου και ξεναγήθηκαν. Εδώ και 15 χρόνια, το ΕΜΠ είναι από τους κυριότερους θεσμοθετημένους φορείς διαχείρισης αυτού του πάρκου.

«Τα χαμόγελα όλων των εμπλεκομένων μετά τον αγώνα είναι η εγγύηση ότι αυτός ο συμβολικός κολυμβητικός αγώνας (φυγή προς την ελευθερία) θα γίνει θεσμός, πάντα με τη βοήθεια των μηχανικών» καταλήγει η ανακοίνωση.

Διάλεξη του καθ. Θ. Τάσιου

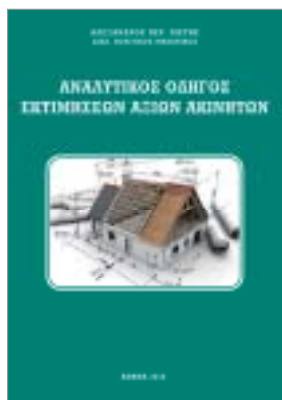
Στις 19 Οκτωβρίου (ημέρα Τρίτη, ώρα 19.00) ο καθ. **Θ. Π. Τάσιος** συνεχίζει στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών τον κύκλο διαλέξεών του «Φιλοσοφία και Κοινωνία», με θέμα αυτή τη φορά: **«Κοινωνίες και Περιβάλλον - Τώρα; Με την Κρίση;»**.

Ο ομιλητής θα υποστηρίξει ότι τώρα, ιδίως, μέσα στην οικονομική ύφεση, η ελληνική κοινωνία έχει συμφέρον να δώσει προτεραιότητα στα περιβαλλοντικά ζητήματα.

Είσοδος ελεύθερη, με δελτία εισόδου από το ταμείο του Μεγάρου.

ι Τηλ: 210-3291.277, fax: 210-3291.298,
e-mail: emaet@central.tee.gr,
ιστοσελίδα: www.emaet.tee.gr.

Επιμέλεια: **Φρ. ΚΑΒΑΛΑΡΗ**



Οδηγός εκτιμήσεων αξιών ακινήτων

Εκδόθηκε πρόσφατα από τον διπλωματούχο πολιτικό μηχανικό, κατασκευαστή και εκτιμητή ακινήτων **Αλέξανδρο Πίστη**, το βιβλίο με τίτλο «Αναλυτικός Οδηγός Εκτιμήσεων Αξιών Ακινήτων».

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, μέσα από τις 200 σελίδες του βιβλίου, ο συγγραφέας -απευθυνόμενος σε όσους επιθυμούν να ασχοληθούν με τις τεχνικοοικονομικές αξιολογήσεις ακινήτων (εκτιμήσεις)- κάνει μια σύντομη αναφορά στις έννοιες: αναγκαιότητα εκτιμήσεων, παράγοντες που επηρεάζουν τις εκτιμήσεις, δεοντολογία εκτιμητή, εκτιμητικά στάδια, εκτιμήσεις σε αδόμητη γη, εκτιμήσεις σε δομημένη γη, μέθοδοι εκτιμήσεων, αξιολόγηση των αποτελεσμάτων από τις εκτιμητικές μεθόδους, πηγές πληροφόρησης για την εκτίμηση, ορισμοί αξιών, καθώς και μια σύντομη αναφορά στα διεθνή και στα ευρωπαϊκά εκτιμητικά πρότυπα.

«Το βιβλίο περιέχει ακόμα πίνακες με κόστη και κατηγορίες ανάλογα με την ποιότητα και το είδος

των κατασκευών, πολλά παραδείγματα διαφόρων ειδών ακινήτων (οικόπεδο, μονοκατοικία, κατάσταση, διαμέρισμα, σταθμός αυτοκινήτων, εργοστάσιο, διατηρητέο κτίριο, ξενοδοχείο κλπ.), όπου υπολογίζονται αναλυτικά με βάση την αναπτυχθείσα θεωρία, τόσο οι αγοραίες αξίες, όσο και οι αντικειμενικές αξίες», επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση. Τέλος, δίνονται υποδείγματα από πραγματοποιημένες από το συγγραφέα εκτιμήσεις για λογαριασμό χρηματοπιστωτικού ιδρύματος (τράπεζα), καθώς και αρκετές χρήσιμες βιβλιογραφικές πηγές για πρόσθετη ενημέρωση των ενδιαφερομένων, σχετικά με τις εκτιμήσεις.

Το βιβλίο διατίθεται μόνο μέσω διαδικτύου, με ηλεκτρονική παραγγελία στο διαδικτυακό τόπο (site) του συγγραφέα (www.apistis.com), τηλ.: 210-9705.911, 6938-265.726, fax: 210-9760.068.



Συμμετρίες Χρυσής Ρίζας Γεωμετρικών Μορφών

Με τίτλο: «Golden Root Symmetries Of Geometric Forms» («Συμμετρίες Χρυσής Ρίζας Γεωμετρικών Μορφών») κυκλοφορεί στην αγγλική γλώσσα το βιβλίο του μηχανολόγου ηλεκτρολόγου μηχανικού, **Π. Χ. Στεφανίδη**. Θέμα, το οποίο αποτελούσε και την εισήγησή του στο διεθνές συνέδριο «Symmetry Festival 2006, Budapest Hungary».

«Το κύριο θέμα της εργασίας είναι η προτεινόμενη, από το συγγραφέα, γεωμετρική ερμηνεία της μορφής του πλατωνικού ορθογωνίου σκαληνού "καλλίστου τριγώνου", του Τιμαίου, όπου η φράση "...τριπλήν κατά δύναμιν..." αποδίδεται, εδώ, ως κύβος και όχι ως τριπλάσιο τετράγωνο» επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση.

«Η ιδιαιτερότητα του ορθογωνίου τριγώνου αυτού (και των παρομοίων του), είναι η γωνία κλίσης του (της υποτεινουσας με την οριζόντια πλευρά), μοναδική στην οποία επιτυγχάνεται ο τετραγωνισμός της καθέτου (μεγαλύτερης), διά του γινομένου της υποτεινουσας με την οριζόντια (μικρότερη) πλευρά του.

Η γωνία αυτή έχει εφαπτομένη (κλίση) την τετραγωνική ρίζα του χρυσού λόγου.

Η ιδιότητα αυτή το καθιστά τρίγωνο τετραγωνισμού, και, περαιτέρω, ένα πρόσθετο βοήθημα για τον ερευνητή, ιδιαίτερα, στην έρευνα των άλυτων κλασικών προβλημάτων.

Κατά τον Πλάτωνα, με το "κάλλιστο τρίγωνο" και

το "ορθογώνιο ισοσκελές", κατασκευάστηκε το σώμα του πυρός και τα σώματα των άλλων στοιχείων.

Η δε μονάδα δομής των γενομένων σωμάτων, πρέπει να είναι σωματική για να είναι ορατή και απτή "...Σωματοειδές δε δή καί ορατόν απτόν τε δει το γενόμενον...".

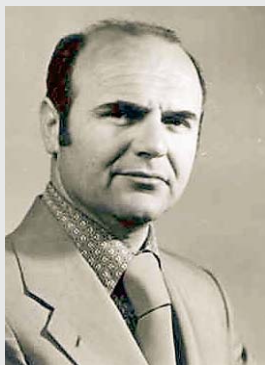
Μέσω των αναλογιών, συνδέθηκαν τα στοιχεία πυρ και γη με έναν "κάλλιστο, στερεοειδή, δεσμό" διά των στοιχείων αέρας και ύδωρ, και συνενωμένα μεταξύ των, όλα τα στοιχεία, αποτελούν μία αδιάλυτη μονάδα».

Και ακόμη υπογραμμίζεται:

«Εδώ, ερμηνεύονται γεωμετρικά, κατά το συγγραφέα, οι ανωτέρω έννοιες, με τη χρήση του "καλλίστου τριγώνου" και ομοίων του, μέσω των φιλοσοφικών εννοιών των τεσσάρων στοιχείων (πυρ, αέρας, γη και ύδωρ), λαμβανομένων αυτών ως ακμών των τριγωνικών αυτών επιφανειών.

Τέλος, δίδονται σχέσεις και συμμετρίες του "καλλίστου τριγώνου", με τα βασικά γεωμετρικά σχήματα κύκλος, τετράγωνο, τρίγωνο, παραλληλόγραμμο, και με τους λογάριθμους, όπου από το συγγραφέα δίνεται η έννοια του λογάριθμου, ως λόγος δύο αριθμών (γωνιών), μέσω του σπειροειδούς ορισμού του λογάριθμου (σπειρολογάριθμος)».

*Παναγιώτης Χ. Στεφανίδης,
panamars@otenet.gr,
<http://www.stefanides.gr>.*



Αργύρης Θ. Αργυρίου

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εφυγε από κοντά μας, πριν λίγες μέρες, ένας πραγματικός φίλος, ο συνάδελφος πολιτικός μηχανικός Αργύρης Αργυρίου του Θωμά.

Η τρομερή είδηση της απώλειάς του μας συντάραξε όλους. Η πίκρα του χαμού του δεν φεύγει με τίποτα.

Για μένα, και τους συναδέλφους της παρέας, ήταν φίλος, ήταν αδερφός. Γόνος της υπερήφανης Θεσσαλικής γης. Καταγόταν από το Μουζάκι Καρδίτσας, όπου και τελείωσε τις γυμνασιακές του σπουδές. Όντας ακόμη μαθητής του κλασικού Γυμνασίου Μουζακίου, αλλά με ιδιαίτερη έφεση στα μαθηματικά και κυρίως τη γεωμετρία, συμμετείχε στον Πανελλήνιο Διαγωνισμό της Μαθηματικής Εταιρείας αποσπώντας το βραβείο της. Συνέχισε τις σπουδές του στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, λαμβάνοντας το δίπλωμα του Πολιτικού Μηχανικού. Στρατευθείς, αναδείχθηκε πρώτος (αρχηγός) στη σειρά του, στη Σχολή

Εφέδρων Αξιωματικών του Μηχανικού.

Θαρραλέος και μαχητής, αγωνίστηκε επαγγελματικά στην Αθήνα, κατασκευάζοντας αρκετά ιδιωτικά έργα, επιβλέποντας δημόσια, δίνοντας πολλές φορές λύσεις σε δύσκολα τεχνικά προβλήματα.

Ξεχώριζε για τον δυναμικό και ακέραιο χαρακτήρα του, τον ιδεαλισμό του, τη ρητορική του δεινότητα, την ευρύτητα των γνώσεών του. Ήταν ένας ξεχωριστός άνθρωπος.

Ήταν, πράγματι, ευχάριστος στην παρέα συζητώντας, πάντα, με πληρότητα στα επιχειρήματά του. Φίλος πραγματικός, μας συγκέντρωνε γύρω του, είτε με την κουβέντα γύρω από ποικίλα θέματα, είτε απαγγέλλοντας μερικά από τα εξαιρετικά του ποιήματα, που τα διέκρινε αρτιότητα τεχνικής και πλούτος ιδεών. Γιατί ο Αργύρης Αργυρίου ήταν εκτός από μηχανικός και εμπνευσμένος ποιητής. Έγραφε ποιήματα από τα δεκαξί του, αλλά μόνον πολύ αργότερα εξέδωσε πέντε θαυμάσιες

ποιητικές συλλογές, αφήνοντας πίσω του πληθώρα συγγραφικού έργου, που ελπίζω να επιμεληθεί η σύζυγος του Ελένη, φιλόλογος - καθηγήτρια. Τώρα που γράφω αυτές τις γραμμές, ανασπώω συγκινημένους τις αξέχαστες στιγμές που περάσαμε μαζί τόσο στα φοιτητικά μας όσο και στα μετέπειτα χρόνια. Μια φίλια που κράτησε πενήντα έξι ολόκληρα χρόνια.

Στις 8/8/2010 επέστρεψε στην πατρώα γη, ν' αναπαυθεί κοντά στους προγόνους του. Τον συνόδευσε η θλίψη όλων μας.

Στην υπέροχη σύζυγό του Ελένη και στους δύο γιους του, Θωμά και Θανάση, συναδέλφους πολιτικούς μηχανικούς, εύχομαι κουράγιο και υπομονή.

Για όλους εμάς της παρέας σου μένουν οι γλυκές αναμνήσεις μιας ζωής που ξεπερνά τον μισό αιώνα.

Καλό σου ταξίδι, Αργύρη...

**Για τους φίλους της παρέας,
Μηνάς Καϊρακτόπουλος,
Πολιτικός Μηχανικός**



Σπύρος Δ. Αρσένης

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ

Οταν ο παππούς ξεκινούσε την αφήγηση, ένας κόσμος με απρόσμενες διαστάσεις ξεπρόβαλε. Το ταξίδι από τον Άγιο Νικόλαο Χαλκιδικής για την Αθήνα, που διαρκούσε δύο μέρες, οι εξετάσεις για το Μετσόβιο (όπου πέτυχε με την πρώτη χωρίς φροντιστήριο), τα φοιτητικά χρόνια στην Αθήνα στην οδό Αδωνιδίου, η γνωριμία και ο γάμος με τη γιαγιά και η γέννηση του πρώτου παιδιού (του πατέρα μου).

Η πρώτη δουλειά στην Ηλεκτρική Εταιρεία της Θήβας, η γερμανική κατοχή και η αναγκαστική επιστροφή στο χωριό, η δεύτερη εργασία ως υπεύθυνος των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης. Η συμμετοχή στην Αντίσταση και στην πενταμελή επιτροπή του ΕΑΜ στο Δήμο Θεσσαλονίκης. Η σύλληψη από τους Γερμανούς και η απελευθέρωσή του, με παρέμβαση του τότε δημάρχου και του μητροπολίτη Θεσσαλονίκης. Η σύλληψή του μετά την απελευθέρωση από τους Άγγλους «απελευθερωτές».

Η εργασία του ως ελεύθερος επαγγελματίας και η κατασκευή των ηλεκτρικών σταθμών πολλών μεγάλων πόλεων της Β. Ελλάδας (Καστοριάς, Αλεξανδρούπολης κλπ.), καθώς και η εκπαίδευση όλων των ηλεκτρολόγων της Θεσσαλονίκης στις νέες συνθήκες της εργασίας τους, που επέφερε η μετατροπή του δικτύου από συνεχές σε εναλλασσόμενο. Ίσως μια από τις μεγαλύτερες ικανοποιήσεις του παππού ήταν όταν τον αναγνώριζαν και τον χαιρετούσαν, μέχρι πρόσφατα, οι ηλεκτρολόγοι στις γειτονιές της Θεσσαλονί-

κης. Η επαγγελματική του πορεία ολοκληρώθηκε με τη μακρόχρονη ενασχόλησή του ως εργολάβος μεγάλων ιδιωτικών και δημοσίων έργων. Πρώτα του έργα τα δίκτυα της ΔΕΗ στους νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλίκης. Το τεχνικό γραφείο του παππού (και του πατέρα μου όταν τελείωσε και αυτός το Μετσόβιο) υλοποίησε μερικά από τα μεγαλύτερα έργα στη Βόρεια Ελλάδα: τα δικαστικά μέγαλα Θεσσαλονίκης και Αρείου Πάγου (Αθήνα), πολλά κτίρια του ΑΠΘ, το δίκτυο σχολών του ΟΑΕΔ (Λάρισα, Ωραιόκαστρο, Θεσσαλονίκη και Σέρρες) και δεκάδες άλλα έργα από τη Λάρισα μέχρι την Αλεξανδρούπολη.

Γεννήθηκε στον Άγιο Νικόλαο Χαλκιδικής το 1912, το δεύτερο από τα έξι παιδιά μιας οικογένειας δασκάλου, η οποία έδωσε το «παράν» σε όλους τους εθνικούς αγώνες. Απεβίωσε στον ύπνο του, πλήρης ημερών και με διαύγεια πνεύματος, αφού ευτύχησε να δει τα τέσσερα παιδιά του να καταξιώνονται επαγγελματικά και κοινωνικά, τον Δημοκράτη (μηχανολόγο - ηλεκτρολόγο ΕΜΠ), την Αναστασία (ενδυματολόγο - σκηνογράφο), την Αγγελική (καθηγήτρια Μετεωρολογίας στο ΑΠΘ) και την Κυριακή (ιστορικό, διευθύντρια του Αρχείου Μουσείου της ΕΡΤ). Στάθηκε ένας γενναιοδωρος και προσηνής παππούς για τα πέντε εγγόνια και τα δύο διατέγγονά του.

**Σπύρος Δ. Αρσένης,
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΔΠΘ**

Μνημόσυνο στη μνήμη της Α. Σολωμού

Την **Κυριακή 24 Οκτωβρίου** στις 11.30, ο γιος και η κόρη της Άννας Σολωμού θα τελέσουν πολιτικό μνημόσυνο στη μνήμη της, στο νεκροταφείο του Βύρωνα.

Η Άννα Σολωμού ήταν αγωνίστρια, που πάλεψε με σθένος για τις ιδέες της δημοκρατίας και της ελευθερίας και

που γνώρισε από πρώτο χέρι τις συνέπειες του πείσματος για τις ιδέες αυτές. Ήταν όμως αγωνίστρια και απίστευτα μαχητική και ως μηχανικός που πίστεψε και πάλεψε για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, αλλά και ως υπάλληλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου, που έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην αναγνώριση, δια-

τήρηση και προβολή του επιστημονικού έργου του ΤΕΕ, μέσα από τη λειτουργία και τις δράσεις του Γραφείου Τεκμηρίωσης και της Βιβλιοθήκης του. Μαζί με τα παιδιά της, θα συγκεντρωθούν οι συναγωνιστές, οι φίλοι και οι συνάδελφοί της, για να τιμήσουν τη μνήμη της.

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

(1)

Την 27/9 μία ομάδα 20 μελών του ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ και της ΕΣΤΑΜΕΔΕ μετέβη στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης (Σταδίου 29) για εκκρεμή ζητήματα που απασχολούσαν. Τελικώς, επιτράπη η είσοδος για 5, που πληροφορήθηκαν από τους αρμόδιους υπαλλήλους ότι η απόρριψη των αιτημάτων τους, που είχαν εγκριθεί από ΔΕ/ΤΣΜΕΔΕ και από ΔΣ/ΕΤΑΑ οφείλεται, όχι σε αδράνεια των υπαλλήλων, αλλά σε συμπαιγνία και σε πολιτική άρνηση μεταξύ των κομματικοποιημένων προέδρων ΤΣΜΕΔΕ και ΕΤΑΑ και υπουργών, για εφαρμογή της δημοσιονομικής πολιτικής των εντολών της ΤΡΟΪΚΑΣ (ΔΝΤ-ΕΕ-ΕΚΤ).

(2)

Στο Ενθ. Δελτίο της 23/9/02 γράφαμε, ενόψει των Νομαρχιακών & Δημοτικών ΕΚΛΟΓΩΝ της 13/10/2002, ότι ο δικομματισμός στην εξουσία πρέπει, επιτέλους, να σταματήσει και ότι ο δικομματισμός, δηλαδή η εναλλαγή δύο μόνο κομμάτων στην εξουσία, προωθείται από τους παγκόσμιους εξουσιαστές μας, διότι με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζουν κατά τα συμφέροντά τους τη διακυβέρνηση των λαών του κόσμου. Υποκριτικά μας λένε ότι μόνο οι μονοκομματικές κυβερνήσεις είναι σταθερές και για το σκοπό προωθούν τα όργανά τους μέχρι και τις Τοπικές Αυτοδιοικήσεις για τον απόλυτο και μόνιμο έλεγχο του κάθε πολίτη.

Ως τότε, συνέλληνες, ο εμπαιγμός μας από όλους εκείνους τους άθρησκους και μισέλληνες παγκοσμιοποιητές, που με τα ψεύδη τους μας επιβάλλουν επί 28 συνεχή χρόνια τον καταστροφικό δικομματισμό; Ως τότε, συνέλληνες, θα ψηφίζουμε τους Καραμανλήδες, τους Μητσοτάκηδες, τους Παπανδρέου, τους Σημίτες και τους υποτακτικούς τους; Δε θα πούμε, επιτέλους, σ' αυτούς και τα τσιράκια τους το... «Εως εδώ και φτάνει πια»;

Ξεχνάμε την Κύπρο μας; Τις προδοτικές συμφωνίες Ζυρίχης - Λονδίνου, που έμπασαν στην Κύπρο τους Τούρκους; Τους ήρωες της ΕΟΚΑ; Εκείνα τα: Η Κύπρος είναι μακριά! Βυθίσατε το ΧΟΡΑ! Mea Culpa! Τα Ίμια! Τους S-300; Το ψευδοκράτος του Ντεκτάς, που, με βήμα βήμα υποχωρήσεις, οι μισέλληνες το κάνουν Κράτος;

Ξεχνάμε την Βόρειο Ήπειρο; Το πρωτόκολλο της Κέρκυρας που μας την παραχώρησε και που οι γραικύλοι το έθαψαν; Την προδοτικά σιωπηρή άρση του εμπόλεμου με την Αλβανία και το άνοιγμα των συνόρων στους ανεξέλεγκτους εγκληματίες και λαθρομετανάστες; Τους Ουτοπαστέδες με την Τσαμουρνιά; Τις μεθοδεύσεις των γραικύλων, ώστε η αδελφή μας «η κουκλίτσα μας η αληθινή» να μας γίνει αλβανική;

Ξεχνάμε τη Μακεδονία μας; Σε δέκα (10) χρόνια θα ξεχάσουμε το όνομά της για χάρη των Σκοπιανών; Θα την κάνουν και πρωτεύουσα των Βαλκανίων και της Θράκης μας, που ήδη οι γραικύλοι τη λένε τουρκική;

Ξεχνάμε τις αλύτρωτες πατρίδες και τ' αδελφια μας σ' αυτές;

Ξεχνάμε πως μας αλλάζουν σιγά σιγά και ύπουλα την πίστη μας και μας απομακρύνουν από τις παραδόσεις κι από τα ιερά και τα όσια μας;

Ξεχνάμε πως μας κατέστρεψαν με νόμο την ΕΛΛΗΝΙΔΑ ΓΛΩΣΣΑ ΜΑΣ, τη μητέρα των γλωσσών, τη βάση της ελεύθερης και θείας διάνοησης;

Δε βλέπουμε τη δόλια τακτική τους στο να μας κάνουν ΑΘΕΟΥΣ;

Δε βλέπουμε την εξαπλούμενη διαφθορά στα πάντα, τα ναρκωτικά, την πορνεία, την αυθαιρεσία και την πρόσφατη παραπληροφόρηση για την τρομοκρατία;

Δε βλέπουμε τις κλοπές από τα πανωτόκια, τις ληστείες με τις πιστωτικές κάρτες, τις ψευτιές στις επιδοτήσεις των αγροτών, στις αποκαταστάσεις των πληγέντων από σεισμούς, πλημμύρες και άλλες θεομηνίες, τους ξυλοδαρμούς των πενομένων και γερόντων συνταξιούχων;

Δε βλέπουμε την ασυλία των βο(υ)λευτών μας, τα πλούτη που απέκτησαν, τις στρατιές των συμβούλων τους, που τους ακριβοπληρώνουμε 50 φορές πάνω από το κατώτερο μισθό; Και βέβαια αυτά τα βλέπουμε. Γιατί, όμως, τους ξαναψηφίζουμε; Επειδή δε βλέπουμε τα χειρότερα που έρχονται και που τεχνηέντως μας τα κρύβουν;

Κρύβουν το δημογραφικό μας κίνδυνο και το στόχο τους για τον αφελληνισμό μας.

Κρύβουν ότι το δημόσιο χρέος έγινε 90 φορές περισσότερο απ' το 1974.

Κρύβουν ότι στην ΕΕ είμαστε οι πρώτοι στην ανεργία, στα τροχαία και στη διαφθορά, ότι έχουμε τη χειρότερη περίθαλψη, Εκπαίδευση και Δημόσια Διοίκηση, ότι έχουμε αναλογικά τους περισσότερους δημόσιους υπάλληλους και τους περισσότερο αναποτελεσματικούς νόμους, ότι έχουμε εμπορικό ισοζύγιο αρνητικό.

Κρύβουν εσκεμμένα ότι κατοικούμε στην πλουσιότερη χώρα της γης, την οποία οι αχρείοι τη βάφτισαν ψωροκώστανα.

Συνέλληνες, είμαστε η αρχαιότερη φυλή στον πλανήτη και έχουμε την πλουσιότερη πολιτιστική κληρονομιά. Οι άλλοι Λαοί το αναγνωρίζουν και μας τιμούν. Όχι, όμως, και οι εξουσιαστές τους, που σαφώς είναι και δικοί μας εξουσιαστές, αλλά και μισέλληνες.

Οι εξουσιαστές του κόσμου, εφαρμόστες της δήθεν Νέας Τάξης των Πραγμάτων, είναι σήμερα οι απάνθρωποι, άθαιοι και αφύσικοι σύγχρονοι παγκοσμιοποιητές ή μάλλον οι σαλατοποιητές φυλών, θρησκειών, πολιτισμών και οικονομιών, οι οποίοι, θεωρούντες ότι έχουν και το αλάθητο, θέλουν όλους τους λαούς δούλους, κάνοντας χρήση του βέτο και των no papers. Οδηγούν τον κόσμο στην εξαθλίωση και έχουν καταφέρει να είναι σήμερα πτωχοί πάνω από τα 2/3 του πληθυσμού της Γης, ενώ το μισό του πληθυσμού να μην έχει πρόσβαση ούτε σε εγκαταστάσεις περίθαλψης και ούτε σε πόσιμο νερό, όπως καταγγέλθηκε με στοιχεία στη λήξασα πριν από λίγες ημέρες διάσκεψη του Γιοχάνεσμπουργκ. Έχουν καταφέρει, 200 τέτοιοι εξουσιαστές, μη όντες εμφανείς τρομοκράτες, να έχουν εισόδημα όσο ο μισός πληθυσμός της Γης!

Έχουν, δε, αλλοιώσει τόσο πολύ το περιβάλλον με τον εξακολουθητικό δηλητηριασμό της φύσεως ώστε, για να ισορροπήσει, αντιδρά με τις μεγάλες βιβλικές καταστροφές που βλέπουμε τελευταία.

Τα ΠΑΡΑΠΑΝΩ δεν προβληματίσαν τότε ούτε εμάς τους Μηχανικούς και φθάσαμε ήδη στη χρεοκοπία, και όχι μόνο, γιατί και η ΠΑΤΡΙΔΑ μας βλέπουμε τώρα ότι ΠΩΛΕΙΤΑΙ για να πληρώσουμε την τριετία 2013-2015 τόκους και χρεολύσια 235,7 δισεκατομμύρια ευρώ.

**ΘΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΤΟΥΜΕ ΤΩΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΟΥΜΕ ΤΟ ΔΙΚΟΜΜΑΤΙΣΜΟ;
ΤΩΡΑ ΠΡΙΝ ΦΘΑΣΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΕΙΝΑΣΜΕΝΩΝ;**

Στυλ. Σφακιανάκης: Τηλ./Fax: 210-8236.421, 6977-250.222, e-mail: ssfaki@yahoo.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ Π.Δ. ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Μάλλον τα προετοίμασαν... σύμβουλοι, που κάποτε πέρασαν από Δημόσιες Υπηρεσίες, και ίσως να ήταν και νύχτα! Διαφορετικά δεν εξηγούνται όλα ή και αγνοούν τα Σχέδια Π.Δ. που αναστάτωσαν τους δημοσίους υπαλλήλους στο Πανελλήνιο. Ο λόγος για τα Σχέδια των Προεδρικών Διαταγμάτων των Οργανισμών των Αιρετών Περιφερειών, που είναι ένα από τα βασικά εργαλεία άσκησης της νέας αιρετής Δημόσιας Διοίκησης.

Τα Σχέδια αυτά δόθηκαν για έκφραση γνώμης μόνο στους Συλλόγους των υπαλλήλων, δεν αναρτήθηκαν καν στο «open government», ενώ έπρεπε από καιρό να έχουν δοθεί στη δημοσιότητα, σε μια πραγματικά ανοικτή διαβούλευση. **Οι κατά τ' άλλα «αυτοδιοικητικοί» και το αιρετό Περιφερειακό Συμβούλιο δεν θα μπορέσουν να έχουν λόγο, ούτε και να προσαρμόσουν τον Οργανισμό της κάθε Περιφέρειας στις ιδιαιτερότητές της, αφού απλά αυτό δεν προβλέπεται!**

Η Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Ανατολικής Κρήτης αντέδρασε ήδη με αναλυτικό έγγραφο της, με επισημάνσεις και προτάσεις για το Σχέδιο Π.Δ. του Οργανισμού της Περιφέρειας Κρήτης. Χαρακτηριστικά αναφέρεται:

«Διαβάζοντας το Π.Δ. για τον εσωτερικό οργανισμό της Περιφέρειας Κρήτης, ως μηχανικοί διαπιστώσαμε καταρχήν **ένα προκλητικό εξοστρακισμό των βασικών ειδικοτήτων των μηχανικών από θέσεις ευθύνης**, γεγονός που δεν προκύπτει ούτε από το γνωστικό τους αντικείμενο, ούτε από τα επαγγελματικά τους δικαιώματα, ούτε από το αντικείμενο που τόσα χρόνια επιτελούν στη Δημόσια Διοίκηση.

Γίνεται χωροταξία χωρίς Αρχιτέκτονα και Τοπογράφο; Οικοδομικά έργα (στο τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Δ/σης Τεχνικών Έργων) χωρίς Πολιτικό μηχανικό, Μηχανολόγο και Ηλεκτρολόγο, Δ/σεις Ανάπτυξης (πρώην Βιομηχανίας) χωρίς Μηχανολόγο και Χημικό Μηχανικό, Υπηρεσίες με αντικείμενο τη διαχείριση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών χωρίς Τοπογράφο, Πολιτική Προστασία χωρίς ούτε καν Πολιτικό Μηχανικό, Περιβάλλον, χωρίς ούτε μια από τις βασικές ειδικότητες των μηχανικών, που τόσα χρόνια, διεπιστημονικά υποστηρίζουν, κ.ά.;

Εκτός από την ουσία των παραπάνω, οι συνάδελφοι των νέων ειδικοτήτων δεν θα έχουν τα τυπικά προσόντα για την κατάληψη θέσεων ευθύνης, τουλάχιστον για τα πρώτα χρόνια εφαρμογής των οργανισμών. Επίσης, στις θέσεις τεχνικού προσωπικού δεν υπάρχει ο κλάδος ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος αλλά εντάσσεται στους ΠΕ Περιβάλλοντος, που όμως στην κατηγορία αυτή δεν ανήκουν μηχανικοί».

Ο Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης, όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο Π.Δ.:

- Είναι ένας Οργανισμός με 6 Γενικές Διευθύνσεις, 34 Διευθύνσεις, 132 Τμήματα και 4 Αυτοτελή Τμήματα. Ένας τέτοιος οργανισμός σε καμιά περίπτωση δεν εξυπηρετεί μια σύγχρονη, ευέλικτη και αποτελεσματική Δημόσια Διοίκηση. Αντίθετα είναι γραφειοκρατικός και αντιπαραγωγικός.
- Η μόνη «οικονομία» που γίνεται, είναι στη συρρίκνωση των μέχρι τώρα τριών Δ/σεων, Δημοσίων Έργων, Κατασκευής Έργων και Συντήρησης Έργων, με τη δημιουργία μίας μόνο Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, γεγονός που δηλώνει υποβάθμιση των Δημοσίων Έργων και των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών και σηματοδοτεί την προοπτική εκχώρησης των έργων στην υπό σύσταση ΚΡΗΤΗ Α.Ε., όπως πρόσφατα εκχωρήθηκαν στην ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. (ΦΕΚ 1505/Β/06-09-2010).
- Είναι ασαφής και παρουσιάζει επικάλυψη αρμοδιοτήτων για τα Τμήματα που αφορούν όλη την Περιφέρεια και αυτά των Πολεοδομικών Ενοτήτων των τεσσάρων Νομών της Κρήτης. Το πρόβλημα αυτό είναι ακόμη πιο οξυμένο για τις υπηρεσίες της έδρας (Ηρακλείου), όπου υπάρχει και Τμήμα Νομού Ηρακλείου.
- Δεν καθορίζει τον αριθμό των θέσεων εργασίας που απαιτείται για την εύρυθμη λειτουργία της Περιφέρειας. Κατ' επέκταση δεν καθορίζει το πλήθος των θέσεων εργασίας ανά Γενική Διεύθυνση, Διεύθυνση και Τμήμα. Επίσης, δεν καθορίζει το πλήθος των θέσεων εργασίας ανά κλάδο, κατηγορία εκπαίδευσης και ειδικότητα, παράγοντες που αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για τη στελέχωση του οργανισμού.
- Δεν περιγράφει τις αρμοδιότητες που ασκούνται από κάθε Τμήμα, όπως αποτυπώνονται στο νόμο για τον «Καλλικράτη», ενώ αυτό ακριβώς θα έπρεπε να κάνει, προχωρώντας σε περισσότερη εξειδίκευση.
- Δεν αναφέρεται στις αρμοδιότητες που ασκούνται μέχρι τις 31.12.2012 από τις Περιφέρειες και στη συνέχεια μεταφέρονται στους Δήμους, ενώ θα έπρεπε να καθορίζει το τι μέλλει γενέσθαι.

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η 75η ΔΕΘ ΚΑΙ ΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΟΓΟΥ ΤΩΝ ΕΞΑΓΓΕΛΙΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ

Η πόλη της Θεσσαλονίκης έγινε το θέατρο μιας μακράς περιόδου εξαγγελιών, που ξεκίνησε στις αρχές Ιουλίου, εντάθηκε πριν και κατά τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης και έληξε, **ελπίζουμε**, με την παρουσίαση του σχεδίου «Θεσσαλονίκη 2012», της κυρίας Μπιρμπίλη και την ανακοίνωση της πρόθεσής της για σταδιακή μετατροπή της οδού Τσιμισκή σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας σε ενάμιση χρόνο από σήμερα. Επισημαίνουμε ότι η οδός Τσιμισκή είναι ο ένας από τους δύο βασικούς διαμήκεις άξονες της πόλης, ενώ ο δεύτερος (οδός Εγνατία) υπολείπεται, λόγω των έργων του Μετρό, και τα οποία δεν ξέρουμε πότε θα τελειώσουν.

5 Ιουλίου, η σκηνή του θεάτρου άνοιξε με τον υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, **Δημήτρη Ρέππα**, ο οποίος εξήγγειλε ένα «συνολικό σχέδιο», που θα περιελάμβανε όλες τις αναπτυξιακές δράσεις και τα έργα στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης και θα αποτελούσε προϊόν διαβούλευσης, αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, κλπ.

5 Σεπτεμβρίου, η **Λούκα Κατσέλη**, με την ιδιότητα, τότε, της υπουργού Οικονομίας, ήλθε να **διαψεύσει τα περί συνολικού σχεδιασμού του Ιουλίου**, όταν ανακοίνωσε την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού πρόσληψης συμβούλου για τη δημιουργία εκθεσιακού κέντρου στη Σίνδο και συνεδριακού κέντρου στην ανατολική πλευρά της Θεσσαλονίκης και **αξιοποίηση των νυν εγκαταστάσεων της ΔΕΘ**, στο κέντρο της πόλης. Η προκήρυξη δημοσιοποιήθηκε δύο μέρες αργότερα.

6 Σεπτεμβρίου, σύσσωμη η ηγεσία του υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ, **ανακοίνωσε το προκαταρκτικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών 2020**. Ταυτόχρονα, διακινήθηκε ερωτηματολόγιο για το σχεδιασμό του μητροπολιτικού φορέα αστικών συγκοινωνιών, ζήτημα που αποτελεί μέρος της διαβούλευσης και ενώ η μελέτη έχει ανατεθεί.

10 Σεπτεμβρίου, στο Υπουργικό Συμβούλιο, ο νέος υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, **Μιχάλης Χρυσοχοϊδης**, προφανώς ελλιπώς ενημερωμένος, **δήλωσε ότι οι μελέτες για τη ΔΕΘ προχωρούν -ενώ αυτές δεν έχουν ανατεθεί ακόμα**.

Η υπουργός Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, **Άννα Διαμαντοπούλου**, με την υπογραφή του **μνημονίου συνεργασίας για την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας**, εξαγγέλλει το ξεμπλοκάρισμα των διαδικασιών για το έργο, που βαλτώνει από τη θεσμοθέτησή του, το 2006.

Ο υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, **Πάυλος Γερουλάνος**, μιλάει για την ώρα της Θεσσαλονίκης και, παράλληλα, με το πρόγραμμα «Θεσσαλονίκη - Σταυροδρόμι Πολιτισμών», κάνει λόγο και για την **ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, αλλά και για τη ΔΕΘ**.

Μέσα σε όλα αυτά επανέρχεται και η **υποθαλάσσια**, για την οποία, **επί 20 χρόνια πληρώνουμε μελέτες** που τη χωροθετούν σε διάφορες ανά περίπτωση θέσεις, στην ευρύτερη περιοχή από την είσοδο του Θερμαϊκού έως και κάτω από την Τσιμισκή, ενώ πλέον πληρώνουμε και ποινικές ρήτρες.

Σε επίπεδο εξαγγελιών, λοιπόν, η Θεσσαλονίκη νιώθει πλούσια. Το ζήτημα είναι τι γίνεται με τα έργα, των οποίων ο προϋπολογισμός ανέρχεται αθροιστικά σε αρκετά δις. ευρώ, **ενώ το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μειώνεται δραματικά και τα κοινοτικά κονδύλια σταδιακά στερεύουν**.

Η θέση μας, που ταυτίζεται με τη θέση του **ΤΕΕ/ΤΚΜ**, είναι ότι η **κυβέρνηση πρέπει να εστιάσει σε έργα και παρεμβάσεις ικανά να παράγουν μετρήσιμα αποτελέσματα σε επίπεδο ανάπτυξης και βελτίωσης της καθημερινότητας των πολιτών, αντί να εξαγγέλλει σχέδια ευρείας επικοινωνιακής εμβέλειας και αντιστρόφως ανάλογης δυνατότητας υλοποίησης, και βέβαια,**

επαναλαμβάνουμε κουραστικά και για μία ακόμη φορά, ότι μόνο με τη θεσμοθέτηση ενός Συντονιστικού Οργάνου (πρόταση επίσης του ΤΕΕ/ΤΚΜ από το 2000), που θα έχει ουσιαστικές αρμοδιότητες και δεν θα αποτελείται από διορισμένους επικεφαλής φορέων, θα σταματήσει αυτό το θέατρο του παραλόγου και η αέναη παρουσίαση οραμάτων και σχεδίων επί χάρτου, που ανατρέπονται ή επανασχεδιάζονται ανάλογα με τη βούληση της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας.

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Υπάρχει συνέχεια του Κράτους και της Διοίκησης;

Η ΔΚΜ-ΔΑΠ έστειλε επιστολή στον πρόεδρο του ΤΕΕ και τη ΔΕ/ΤΕΕ στις 28.9.2010 σχετικά με το Προσχέδιο Νόμου «Χρηματοδότηση Περιβαλλοντικών Παρεμβάσεων, Πράσινο Ταμείο, Κύρωση Δασικών Χαρτών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα για το Άρθρο 24. Καταρχάς στο νομοσχέδιο δεν αναφέρεται ποιοι και πόσοι είναι οι προϋφιστάμενοι του 1923 οικισμοί που έχουν θεσμοθετηθεί πριν από το 1979 στην Ελλάδα και ακυρώνονται με το παρόν άρθρο. Μάλιστα, ούτε στα άρθρα του αλλά ούτε και στην αιτιολογική συνοδευτική έκθεση ξεκαθαρίζεται. Οικισμοί που στηρίζουν την τοπική οικονομία, που συχνά είναι εύθραυστη, και ενδυναμώνουν ευρύτερα την Περιφέρεια που ανήκουν. Δυστυχώς, με την εφαρμογή του Άρθρου 24 θα οδηγηθούμε στον κοινωνικό και οικονομικό μαρασμό των μικρών ή μεσαίων και παλαιότερων αστικών κέντρων. Αλήθεια, ποιος είπε ότι η ορθολογική οικιστική ανάπτυξη δεν μπορεί να συνυπάρξει αρμονικά με την προστασία του περιβάλλοντος; Σε κάθε περίπτωση η προτεινόμενη ρύθμιση σαφώς δεν είναι ο καλύτερος και μοναδικός τρόπος.

Η άσκηση πολεοδομικής και χωροταξικής πολιτικής χωρίς αντίστοιχη ταυτόχρονη λήψη κοινωνικής, περιβαλλοντικής και οικονομικής διάστασης, ενέχει πολλούς κινδύνους, που προφανώς δεν λαμβάνονται υπόψη στο Άρθρο 24 του Σχεδίου Νόμου.

Ποιος διασφαλίζει ότι περιοχές δομημένες με νόμιμες οικοδομικές άδειες εδώ και δεκαετίες, που αποτελούν αναγνωρισμένους αστικούς οικισμούς μέχρι την ψήφιση του νόμου θα είναι πάλι οικιστικές;

Η διενέργεια διερεύνησης αν συντρέχουν προϋποθέσεις πολεοδόμησης; Μόνο, όπως διατυπώνεται στις διατάξεις του άρθρου, μετά τη διενέργεια δυσχερούς και μη ακριβούς διαδικασίας θα μπορεί να ξεκινήσει από την αρχή η διαδικασία πολεοδόμησης για κάποια τμήματα των παλιών οικισμών. Σε θεσμοθετημένες περιοχές που έχουν νόμιμους όρους δόμησης και χρήσεις γης ακόμη και με Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια; Ξανά; Θα επανεξετασθούν από την αρχή; Οι μεταγενέστεροι οικισμοί του 1979 και επεκτάσεις των παλιών οικισμών θεωρούνται οικιστικές περιοχές ενώ οι παλιοί όχι;

Η δασική πολιτική θα εφαρμοστεί στρεβλά και αναίτια μέσα σε νόμιμα χτισμένες οικιστικές περιοχές; Για ποιο λόγο άραγε; Μήπως για άσκηση δασικής πολιτικής μέσα σε οικισμούς; Ή για φοροεισπρακτικούς λόγους στα χαμηλά και μεσαία εισοδηματικά στρώματα;

Επισημαίνουμε δύο σημαντικές αρνητικές συνέπειες από τη συγκεκριμένη ρύθμιση:

1. Να χαρακτηριστούν περιοχές, ήδη θεσμοθετημένες εδώ και 35 χρόνια με νόμιμες άδειες και σε πολλές από αυτές με θεσμοθετημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ), σε εκτός σχεδίου.
2. Οι εναπομείνουσες περιοχές που «ενδεχομένως να μπορούν να πολεοδομηθούν», όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση του Σχεδίου Νόμου, να υποχρεωθούν να καταβάλουν υπέρρογκα ποσά εισφοράς σε χρήμα. Ενδεικτικά, οι περιοχές της Αττικής καλούνται να καταβάλουν για ιδιοκτησίες 250 τ.μ., περίπου, πάνω από 15.000 ευρώ και για ιδιοκτησίες 500 τ.μ. πάνω από 50.000 ευρώ.

Η μακροχρόνια κοινωνική και οικονομική αναστάτωση που θα δημιουργηθεί, θα είναι μεγάλη και μάλιστα σε περιοχές που εδώ και 35-40 χρόνια χτίζουν με νόμιμες οικοδομικές άδειες. Θα ξεκινήσουν δικαστικές αγωγές στα ελληνικά και ευρωπαϊκά δικαστήρια με απρόβλεπτο κόστος για τη χώρα. Θα ακυρωθούν πράξεις της Διοίκησης εις βάρος πολιτών; Διερωτώμαστε πού είναι η συνέχεια του Κράτους και της Διοίκησης. Ενώ δίνεται για 40 και πλέον έτη το δικαίωμα στον πολίτη να χτίσει νόμιμα, ξαφνικά του αφαιρείται; Είναι αυτό δίκαιο ή ισότιμο; Πώς και γιατί ο πολίτης να έχει εμπιστοσύνη στο Κράτος; Μήπως καταργώντας περιοχές νόμιμα κτισμένες με πράξεις της Διοίκησης (με βάση αποφάσεις και εγκυκλίους και του ΥΠΕΧΩΔΕ) και καθιστώντας τις εκτός σχεδίου; Επικυρώνοντας μια ιδιαίτερα σύνθετη, ανακριβή και ακαθόριστη χρονική διάρκειας διαδικασία;

Το ΤΕΕ πρέπει να παρέμβει για να αλλάξει η διατύπωση του προσχεδίου νόμου, διότι δεν είναι ηθικά και νομικά ανεκτή η δυσμενής μεταχείριση που επιβάλλεται από το Άρθρο 24 σε βάρος παλαιών οικισμών προ του 1923 που είχαν ήδη οριοθετηθεί με βάση τις διατάξεις του Ν.Δ. του 1923 και οπωσδήποτε πρέπει να εξαιρεθούν από τις διατάξεις του.

Είναι δυνατόν το πιο εύρωστο Ταμείο να χρωστάει...

Η ΔΚΜ-ΔΑΠ έστειλε στον Πρόεδρο του Τομέα Μηχανικών και Α' Αντιπρόεδρο του ΕΤΑΑ, συνάδελφο Γιάννη Γαμβρίλη, στις 29-9-2010 την παρακάτω επιστολή:

«Από συναδέλφους ενημερωθήκαμε ότι οι φαρμακοποιοί της Θεσσαλονίκης δεν θα δέχονται συνταγές του ΤΣΜΕΔΕ από 1ης Οκτωβρίου 2010, ισχυριζόμενοι ότι το Ταμείο έχει οφειλόμενα προς αυτούς. Εάν ισχύει το παραπάνω, παρακαλώ όπως ενεργήσετε για να αποτραπεί μια τέτοια εξέλιξη που θα ταλαιπωρήσει αφάνταστα τους ασφαλισμένους του Ταμείου».

Την παραπάνω επιστολή έστειλε και στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, ευελπιστώντας ότι τελικά οι Μηχανικοί της Θεσσαλονίκης δεν θα υποστούν ταλαιπωρία. Πλούσιο Ταμείο με χρέη;

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χάρης Πανουσόπουλος, ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας

Η ΔΚΜ-ΔΑΠ βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΑΝΕΓΚΕΦΑΛΟΙ;;;

ΚΕΡΚΟΠΟΡΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Φαίνεται ότι είδαν και απόειδαν και τελικά αποφάσισαν ότι η απελευθέρωση του επαγγέλματος του μηχανικού συνίσταται (προς το παρόν) στην: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ!!!

Διερωτώμαστε, συνάδελφοι, ποιοι εγκέφαλοι -γιατί σίγουρα απαιτήθηκαν άνω του ενός- εν μέσω πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης, εν μέσω καταβράθρωσης της οικοδομικής δραστηριότητας, εν μέσω παντελούς αδυναμίας είσπραξης των φορολογικών εσόδων και κατάρρευσης του ασφαλιστικού συστήματος, όπως λένε, σκέφτηκαν κάτι τέτοιο.

- Αναλογίζονται τις επιπτώσεις μιας τέτοιας ρύθμισης στα ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ του Δημοσίου, που εξασφαλιζονταν έως ένα βαθμό με την ελάχιστη αμοιβή; Η απουσία στοιχειώδους μηχανισμού ελέγχου και είσπραξης μας οδήγησε ξανά στα «τεκμήρια», τις «περαιώσεις» και τις «έκτακτες εισφορές».
- Συναισθάνονται ότι δημιουργούν ένα νέο πεδίο κοινωνικών προστριβών, εκβιασμών και συναλλαγών κάτω από το τραπέζι, μέσα σε ένα κλίμα πολυποικίλης επαγγελματικής δυσπραγίας, που θα μας οδηγήσει τελικά να τρώμε ο ένας τον άλλον;
- Αντιλαμβάνονται ότι παρέχουμε επιστημονικό έργο και υπηρεσίες μεγάλης επικινδυνότητας και αστικής και ποινικής ευθύνης, δυσανάλογων με τις ήδη υπάρχουσες ελάχιστες αμοιβές και δεν πουλάμε «πατάτες», που την τιμή τους θα ρυθμίσει η πιάτσα;
- Υποψιάζονται ότι δημιουργούν ένα νέο πεδίο φοροδιαφυγής και διακίνησης μαύρου χρήματος, που μέχρι τώρα διαφύλασσόταν σε μεγάλο βαθμό από το ύψος της ελάχιστης αμοιβής, διότι θα έπρεπε να γνωρίζουν, η πιάτσα βρίσκει αμέσως «λύσεις» για κάθε πρόβλημα.
- Καταλαβαίνουν τις καταστροφικές επιπτώσεις για το ΕΤΑΑ και το ΤΣΜΕΔΕ, ειδικότερα για τα έσοδα που προέρχονται από τις κρατήσεις επί του ύψους της αμοιβής του μηχανικού;
- Συνειδητοποιούν ότι εδραιώνουν ένα νέο πεδίο ΑΘΕΜΙΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ από τα παραμηχανικά επαγγέλματα, που ήδη πουλάνε μελέτες της κακιάς ώρας, μπιρ παρά, σε συνδυασμό με την πλήρη θολούρα που επικρατεί στα ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ του κλάδου;
- Δισοσθάνονται το μέτρο της υποβάθμισης της ποιότητας των μελετών και ειδικότερα των επιβλέψεων -σε μία τόσο σεισμογενή χώρα;
- Κατανοούν τις συνεπακόλουθες δυσάρεστες επιπτώσεις σε επιστημονικό, τεχνικό και αισθητικό επίπεδο;
- Γνωρίζουν ότι σε αυτή την χώρα, χωρίς ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς δεν υπάρχει ούτε ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ούτε ΑΝΑΠΤΥΞΗ;

Μάλλον φαίνεται ότι το μόνο που επιδιώκουν (με επιτυχία) είναι η συνεχής υποβάθμιση του κλάδου των μηχανικών και γενικότερα η συρρίκνωση όλου του τομέα των Ελευθέρων Επαγγελματιών με οποιοδήποτε κόστος, προς όφελος των μελετητικών και των εργοληπτικών εταιρειών, που ελέγχονται εύκολα και διαπλέκονται ευκολότερα. **Η αναξιοκρατία στους διοικούντες κτυπά κόκκινο.**

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΔΩΡΕΑΝ
ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

1) Δικαιώματα - Υποχρεώσεις - Ευθύνες - Αμοιβές

Τετάρτη 13-10-2010, ώρα 19.00, Κτίριο ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος
Εισηγητές: Μιχ. Τζάρας Α.Μ., Μάρκος Φραγκιουδάκης Α.Μ.

2) Εξελίξεις στην τεχνολογία σκυροδέματος

Πέμπτη 14-10-2010, ώρα 19.00, κτίριο ΤΕΕ Νίκης 4, 1ος όροφος
Εισηγητής: Νικ. Μαρσέλλος, Πολιτ. Μηχανικός, μέλος Επιτροπής Συντάξεως ΚΤΣ-97

Δηλώσεις συμμετοχής: e-mail: seratheo@otenet.gr, fax: 210-4082.157, τηλ.: 210-4627.005

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εγγραφές - Πληροφορίες - Διορθώσεις, επισκεφτείτε τη σελίδα μας και το ανοικτό forum μας

www.elem.tee.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ν/Σ για Μελέτες – Κατασκευές Δ.Ε.: Απογοήτευση

Η ΚΙΝΗΣΗ μας συμφωνεί απολύτως με τις διαπιστώσεις του ΠΣΧΜ για το υφιστάμενο πλαίσιο Μελετών – Κατασκευών Δ.Ε., που έχουν δημοσιοποιηθεί στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης για το θέμα. Διαπιστώσεις που συμπεραίνουν ότι το πλαίσιο αυτό είναι εκτός του πνεύματος και του γράμματος των Κοινοτικών Οδηγιών.

Αναμέναμε από το Υπουργείο Υποδομών να προχωρήσει με τόλμη στην ανατροπή ενός πλαισίου – προϊόντος συντεχνιακών παρεμβάσεων και πελατειακών σχέσεων και να εναρμονίσει τη νομοθεσία μελέτης και κατασκευής έργων με τα διεθνή και ιδιαίτερα τα ευρωπαϊκά κεκτημένα.

Αναμέναμε κυρίως:

- Να **αντιληφθεί** τη διαφορά ακαδημαϊκών τίτλων και επαγγελματικών τίτλων και να διακρίνει επαγγελματικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον Κανονισμό για το Ευρωπαϊκό Κοινό Λεξιλόγιο CPV.
- Να **διερωτηθεί γιατί επί σειρά δεκαετιών** δεν υπήρξε πλήρης αντιστοίχιση κατηγοριών μελετών και μελετητών και ποιους ευνόησε η απαράδεκτη κατάσταση. Όχι πάντως την ανάπτυξη του τόπου.
- Να **αντιληφθεί** ότι από τις γενικές κατηγορίες δεν μπορούν να ελλείπουν οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις και τα έργα επεξεργασίας αποβλήτων.
- Να **επιτρέψει** στους Έλληνες μηχανικούς να δραστηριοποιηθούν με ίσους όρους με τους Ευρωπαίους συναδέλφους τους, οι οποίοι δεν αντιλαμβάνονται τάξεις πτυχίων ανάλογα... με τον προϋπολογισμό των μελετών και των έργων.
- Να προσπαθήσει **να απλοποιήσει** το πλαίσιο και να το απαλλάξει από ανούσιες λεπτομέρειες.
- Να λάβει τα μέτρα ώστε η επιλογή μελετητών και κατασκευαστών **να μη γίνεται κατά το δοκούν** των διάφορων «αρμόδιων αρχών».
- Να **συμπεράνει** ότι εφόσον δεν αντιμετωπίζονται τα ανωτέρω κεντρικά ζητήματα, θα υφίσταται πρόβλημα στις διαδικασίες επιλογής μελετητών και κατασκευαστών και στη συνέχεια ανάθεσης και υλοποίησης μελετών και έργων.

Στον τόπο μας γνωρίζουμε να μελετούμε και να κατασκευάζουμε κτίρια, γεφύρια και δρόμους. Δυστυχώς, δεν ισχύει το ίδιο σε πλήθος λοιπών τεχνολογικών εφαρμογών.

Δυστυχώς, οι αρμόδιοι του Υπ. Υποδομών δεν επιθυμούν να μεταβάλουν την κατάσταση που έχει, στο μέτρο της, συμβάλει στη «χρεοκοπία» της χώρας. Αλλά και η κυβέρνηση δεν φαίνεται να συνειδητοποιεί ότι το θέμα δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται μόνον από το Υπ. Υποδομών.

Επισκεφθείτε μας στο Site: www.ekxm.tee.gr

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποσπρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Μηχανικοί Η/Υ Πληροφορικής @

...γι' αυτά που μας ανήκουν

<http://www.hy-tee.gr>

hy-tee@tee.gr

<http://hy-tee.blogspot.com/>

ΕΚΛΟΓΕΣ e-TEE: Οι εκλογές με τη μεγαλύτερη σημασία για τους επιστήμονες και μηχανικούς ΤΠΕ

Μαζί

Οι «Μηχανικοί Η/Υ@ Πληροφορικής γι' αυτά που μας ανήκουν» προσπαθούν, με συνέπεια και διάρκεια, για την προώθηση των θεμάτων που αφορούν στους μηχανικούς και επιστήμονες ΤΠΕ, εντός και εκτός ΤΕΕ.

Πρωτοστατήσαμε στη δημιουργία του e-TEE και πρωταγωνιστήσαμε στη συγκρότηση και τη λειτουργία του. Σήμερα έφθασε η στιγμή, η προσπάθεια κοινής ισχυρής έκφρασης όλων των επιστημόνων ΤΠΕ, να αποκτήσει εκλεγμένη διοίκηση μέσα από μια ανοικτή διαδικασία σε όλη τη χώρα. Η συναίνεση και η επιβράβευση, με αντικειμενικά πολιτικά και όχι παραταξιακά - συντεχνιακά κριτήρια είναι το πρώτο ζητούμενο.

Στην εκλογική διαδικασία, πετύχαμε μέσα από το **ενιαίο ψηφοδέλτιο** να σηματοδοτείται η **ενότητα του κλάδου**, πέρα από κόμματα και παρατάξεις.

Αλλάζουμε την Πληροφορική και τις Επικοινωνίες

Όλοι μαζί, λοιπόν, επιστήμονες και μηχανικοί ΤΠΕ, προσπαθούμε για τους **κοινούς στόχους**. Στόχος μας να αλλάξει το τοπίο για τον κλάδο των ΤΠΕ. Η αλλαγή για εμάς δεν είναι μια αόριστη επίκληση. Σημαίνει:

- **Αξιοποίηση των επιστημόνων ΤΠΕ** σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα. Με την ευθύνη της υπογραφής τους για την αναβάθμιση της ποιότητας των έργων και μελετών ΤΠΕ. Ενεργοποίηση της κατηγορίας μελετών «Πληροφοριακών Συστημάτων και Δικτύων» και αντίστοιχης κατηγορίας για τα έργα ΤΠΕ.
- **Λειτουργικά έργα ΤΠΕ** στην Υπηρεσία του Πολίτη, σε λογικό κόστος. Με την εμπλοκή στο σχεδιασμό, την παρακολούθηση, την παραλαβή και τη λειτουργία των επιστημόνων ΤΠΕ και όχι όσων είναι κατά δήλωση γνώστες ΤΠΕ.
- Διαχείριση του **πληθωρισμού αποφοίτων ΤΠΕ**. Πάνω από 4.000 εισακτέοι κάθε χρόνο σε σχετικά τμήματα, αποτελεί εξωφρενική υπερβολή για τη χώρα.
- Θεσμική συμμετοχή των επιστημόνων ΤΠΕ, στο **σχεδιασμό της Πολιτικής ΤΠΕ** στη χώρα. Το αποτυχημένο δίπολο κυβέρνησης – επιχειρηματιών ΤΠΕ (:), χρειάζεται να ισορροπήσει προς το δημόσιο συμφέρον, με ένα ισχυρό φορέα επιστημόνων ΤΠΕ.

Την **Κυριακή 17 Οκτωβρίου**, η συμμετοχή όλων μας, δεν είναι απλά μια ψήφος σε φίλους και γνωστούς, είναι η δήλωση ότι **οι απόψεις των επιστημόνων ΤΠΕ πρέπει να εκφραστούν δυναμικά**. Η αδράνεια και ο εφησυχασμός των συναδέλφων πρέπει να τελειώσει. Στηρίζουμε όσους αποδεδειγμένα υπηρετούν με συνέπεια τις προσπάθειες για τα συμφέροντα των επιστημόνων ΤΠΕ.

ΕΚΛΟΓΕΣ e-TEE

www.e-tee.gr

17 Οκτωβρίου 2010

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Το μεγάλο ψάρι τρώει το μικρό

Ο υψηλός βαθμός συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης χαρακτηρίζει τον κλάδο των τεχνικών εταιρειών δημόσιων έργων, όσον αφορά το τμήμα της αγοράς των εταιρειών των τριών ανωτέρων τάξεων πτυχίου (7η, 6η και 5η τάξη), σύμφωνα με έκδοση κλαδικής μελέτης που κυκλοφόρησε η ICAP.

Όπως σημειώνεται στη σχετική μελέτη, «η επανάκριση των πτυχίων των εργοληπτικών εταιρειών που έγινε το 2003 με βάση το νόμο του ΠΑΣΟΚ 2940/2001, επέφερε συγκεντροποίηση του κλάδου και μείωση του συνολικού αριθμού των επιχειρήσεων που είναι καταγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ)», κάτι άλλωστε που από την πρώτη στιγμή είχε προβλέψει ο «Ρ». Μάλιστα η μείωση των τεχνικών εταιρειών συνεχίστηκε και στο χώρο αυτών των μεγαλύτερων εταιρειών του κλάδου, αφού από τις 130 που ήταν το 2004 οι τεχνικές εταιρείες των τριών αυτών μεγαλύτερων τάξεων πτυχίου, απέμειναν το 2010 οι 103. Φυσικά, ακόμη χειρότερα είναι τα πράγματα στις μικρότερες εταιρείες του κλάδου.

Όπως προκύπτει από την έρευνα της ICAP η «πίτα» των έργων που αναλαμβάνουν αυτές οι εταιρείες διαρκώς αυξανόταν την τελευταία πενταετία, με μέσο ετήσιο ρυθμό 12,5%, εκτός από το 2009 που σημείωσε πτώση, κατά 14,5%. Τη μερίδα του λέοντος της αγοράς διατηρούν οι 10 εταιρείες της ανώτερης (7ης) τάξης, που πήραν το 54,7% των έργων, ενώ το ποσοστό των έργων για τις 37 εταιρείες της 6ης τάξης ήταν 30,1% και των 57 εταιρειών της 5ης τάξης ήταν 15,2%.

Πώς το λέει η σχετική παροιμία; Το μεγάλο ψάρι τρώει το μικρό...

Από το «Ριζοσπάστη», 2/10/2010

Απελευθέρωση επαγγέλματος μηχανικού – Μέρος Πρώτο

Η συζήτηση για την απελευθέρωση των κλειστών επαγγελμάτων είναι στην ημερήσια διάταξη αυτή την περίοδο. Και βέβαια, δεν αφορά μόνο τα παραδοσιακά «κλειστά» επαγγέλματα (όπως εκείνα του φαρμακοποιού ή του ιδιοκτήτη φορτηγού ΔΧ), αλλά αγκαλιάζει και τα «νομοθετικά ρυθμιζόμενα» επαγγέλματα, όπως αυτό του μηχανικού. Αυτή η διευκρίνιση είναι αναγκαία, μιας και πρέπει να ξεκαθαριστεί ότι -ειδικά στο επάγγελμα του μηχανικού- η πολιτική της απελευθέρωσης δεν είναι κάτι που «αναμένεται», αλλά κάτι που ήδη έχει σε μεγάλο βαθμό προχωρήσει.

Η απελευθέρωση σχετικά με την «αδειοδότηση», δηλαδή το ποιος μπορεί να το ασκήσει, έχει ξεκινήσει ήδη από το 1989 (Οδηγία 89/48/ΕΟΚ) και ολοκληρώθηκε το 2005, με την Οδηγία 2005/36/ΕΕ και το Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Προσόντων, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία. Πρακτικά, ήδη σήμερα, το ΤΕΕ εγγράφει κανονικά ως μέλη του τους αποφοίτους των 3ετών και 4ετών σπουδών από χώρες της ΕΕ, εφόσον αυτοί είναι μέλη των αντίστοιχων επαγγελματικών φορέων ή περάσουν με επιτυχία τη δοκιμασία των «αντισταθμιστικών μέτρων» (δηλαδή ως επί το πλείστον εξετάσεις πιστοποίησης).

Όμως, δεν είναι μόνο αυτό. Μια σειρά προστατευτισμοί στην άσκηση του ελευθέρου επαγγέλματος, έχουν επίσης αρθεί στην πορεία των χρόνων (π.χ. η εντοπιότητα). Το καθεστώς των κατώτατων αμοιβών στα ιδιωτικά έργα, αν και τυπικά υφίσταται ακόμη, εν τούτοις στην πράξη είναι στον «αέρα», με τεράστια ευθύνη της ηγεσίας του ΤΕΕ, η οποία (με το περίφημο σύστημα αμοιβών της) λειτουργεί ως «ασπίδα» της κυβερνητικής πολιτικής. Η νομοθεσία για τα δημόσια έργα έπαιξε το δικό της ρόλο στην επιτάχυνση της μονοπωλίας του κλάδου -ειδικά της κατασκευής- τόσο μέσα από γενικές ρυθμίσεις (π.χ. για τον τρόπο ανάθεσης, τα τιμολόγια κλπ.), όσο και «ειδικές» παρεμβάσεις (π.χ. τη διά νόμου κύρωση συμβάσεων με κοινόδοτιο κατασκευαστικών ομίλων, π.χ. στο έργο του Μετρό, τη νομοθεσία για τις ΣΔΙΤ και τις συμβάσεις παραχώρησης κλπ.).

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, η εικόνα σήμερα, στον κλάδο των έργων, παρουσιάζεται ως εξής: Ο κλάδος της κατασκευής Δ.Ε. εμφανίζεται ως ο πλέον μονοπωλημένος, ακολουθούν οι κλάδοι των μελετών Δ.Ε. και της κατασκευής ιδιωτικών έργων, όπου ο βαθμός μονοπωλίας καθυστερεί σχετικά, αλλά η δυναμική της τάσης συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης είναι σημαντική και, τέλος, ο κλάδος της μελέτης ιδιωτικών έργων, όπου ο βαθμός μονοπωλίας είναι πολύ χαμηλός και σε σημαντικό βαθμό κυριαρχεί η αυτοαποσκόληση και το μικρό τεχνικό γραφείο. Οι παρεμβάσεις του επόμενου διαστήματος, από πλευράς άρχουσας τάξης, κυβέρνησης, ΕΕ και ΔΝΤ, στοχεύουν στην επιτάχυνση συνολικά της διαδικασίας μονοπωλίας του κλάδου και στον πλήρη έλεγχο του από τους μονοπωλιακούς ομίλους, είναι δε πολύπλευρες: από τα νομοσχέδια για τις αναθέσεις των έργων και των μελετών Δημοσίου, μέχρι τα σχέδια για το ΜΗΚΕ και την πιστοποίηση όλων των τεχνικών επαγγελματιών που προωθεί το ΤΕΕ, αλλά και την επίθεση της Επιτροπής Ανταγωνισμού στο καθεστώς των ελάχιστων αμοιβών, η οποία αξιοποίησε με τον καλύτερο τρόπο τη λαθροχειρία του «συστήματος αμοιβών» που εφαρμόζει η ηγεσία του ΤΕΕ. Επομένως, η επίθεση και στο δικό μας κλάδο, θα συνεχιστεί και θα ενταθεί.

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Περάστε κόσμε – Εδώ οι φτηνοί επιστήμονες!



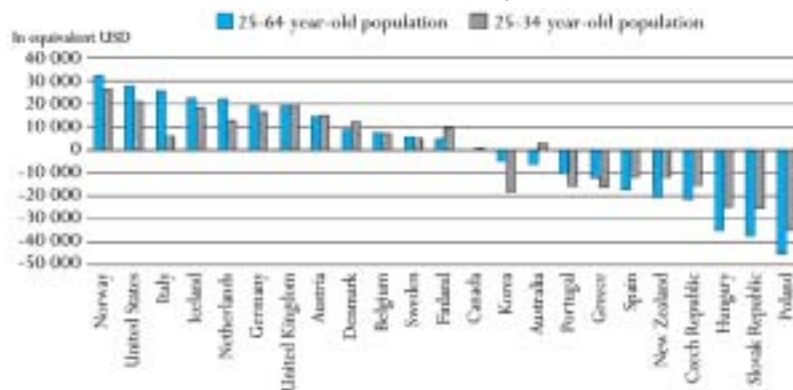
Από τους χαμηλότερα αμειβομένους ανάμεσα στις χώρες - μέλη του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης είναι οι Έλληνες εργαζόμενοι πτυχιούχοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα...

...το μέσο ετήσιο εργατικό κόστος για τους Έλληνες ηλικίας 25-34 ετών με πτυχίο είναι μικρότερο κατά, περίπου, 12.900 ευρώ από το μέσο όρο των χωρών του ΟΟΣΑ.

... Στην παγκοσμιοποιημένη οικονομία η χώρα σας έχει τη δυνατότητα να προσφέρει ανθρώπινο δυναμικό με υψηλά προσόντα πιο φτηνά από ό,τι οι περισσότερες χώρες του ΟΟΣΑ...» λέει στα «ΝΕΑ» ο Αντρέας Σλάιχερ (στέλεχος ΟΟΣΑ). Πηγή: <http://www.tanea.gr/default.asp?pid=2&ct=1&artid=4595663>
Επιστημαίνουμε ότι πιο φτηνά απ' ό,τι στη χώρα μας κοστίζουν οι εργαζόμενοι πανεπιστημιακής μόρφωσης στην Κορέα, την Ουγγαρία, τη Σλοβακία και την Πολωνία. Όμως στις 3 τελευταίες αμβλύνονται οι αποκλίσεις για τους νέους επιστήμονες, όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Κόστος Απασχόλησης αποφοίτων Τριτοβάθμιας Αποκλίσεις από μέσο όρο ΟΟΣΑ

Education at a Glance 2010 <http://browse.oecdbookshop.org/oecd/pdfs/browseit/9610071E.PDF>



Περαιώσατε...

Την άνοιξη βομβαρδίστηκε η κοινή γνώμη με «ακράδαντα» στοιχεία από φορολογικές δηλώσεις γιατρών, μηχανικών και δικηγόρων που φοροδιαφεύγουν συστηματικά, τα οποία τα εντόπισαν εύκολα μέσα από την επεξεργασία φορολογικών δηλώσεων. Τότε, η επικοινωνιακή καμπάνια του κοινωνικού αυτοματισμού και της λογικής «όλοι φταίμε» βρισκόταν στην πρώτη γραμμή. Οι επιστημονικοί φορείς διαμαρτυρήθηκαν έντονα, δηλώνοντας ότι: «Είναι ανέντιμη η στοχοποίηση και διαπόμπευση των επιστημονικών κλάδων και επαγγελματιών ομάδων και δεν μπορεί ελάχιστοι που παραβαίνουν το νόμο να δημιουργούν την εικόνα των πολλών», ενώ το ΤΕΕ εξέδωσε δελτίο Τύπου με τίτλο: «Νόμος δεν μπορεί να είναι το δίκιο του επενδυτή», αναδεικνύοντας για άλλη μια φορά την απαξίωση των Ελλήνων επιστημόνων, ιδιαίτερα των νέων, και αποκαλύπτοντας τις προθέσεις για γενικευμένη επίθεση εναντίον τους (βλ. <http://leftengineers.wordpress.com/2010/05/27/diapompetsiepistimonon>).

Σήμερα, δηλώνουν ότι δεν υπάρχει μηχανισμός ελέγχου και προχωρούν στην περαίωση - συγχωροχάρτι για τα μεγάλα συμφέροντα, απομυζώντας παράλληλα τους μικρούς και μεσαίους ελεύθερους επαγγελματίες. Πράγματι, κάποιος πρέπει να τους πει ότι το Excel έχει και μια εντολή SORT, με την οποία μπορείς να κατατάξεις τα δεδομένα σου ανάλογα με τη σημαντικότητά τους και να ασχοληθείς με τα πιο σημαντικά.

ΟΧΙ ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΜΕ ΕΦΟΡΙΑ
ΠΕΡΑΙΩΣΗ
ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΟΜΜΑΤΙΣΜΟ

Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ανοδική εμφανίζεται η παραγωγή βασικών μετάλλων

Άνοδο παρουσιάζει εφέτος η παραγωγή βασικών μετάλλων, που είχε καταβαραθρωθεί το 2009, αν και σε ορισμένες κατηγορίες προϊόντων, όπως οι δοκοί και οι ράβδοι χάλυβα θερμής έλασης, που αφορούν την οικοδομή, παρατηρείται περαιτέρω πτώση του όγκου παραγωγής.

Οι μεταβολές που σημειώνονται στην εγχώρια παραγωγή βασικών μετάλλων αντανακλούν αφενός την περαιτέρω πτώση της εγχώριας ζήτησης χάλυβα για τον οικοδομικό και κατασκευαστικό τομέα και, αφετέρου, την ανάκαμψη της διεθνούς ζήτησης για αλουμίνιο και προϊόντα χαλκού, καθώς οι ελληνικές παραγωγικές επιχειρήσεις χάλυβα, αλουμινίου και χαλκού προσπαθούν να αντισταθμίσουν τη μείωση της εγχώριας ζήτησης με διεύρυνση της εξαγωγικής τους δραστηριότητας.

Επί συνόλου 16 κατηγοριών προϊόντων του κλάδου, όπως αυτές προσδιορίζονται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, άνοδο του όγκου παραγωγής την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2010, σε σύγκριση με την ίδια χρονική περίοδο του 2009, παρουσιάζουν οι 11 (68,8% του συνόλου), σε αντίθεση με τις υπόλοιπες πέντε (31,2%), που εμφανίζουν πτώση.

Δεδομένου ότι η άνοδος αφορά πρωτίστως τις βασικότερες, από απόψεως όγκου, κατηγορίες προϊόντων, η συνολική παραγωγή βασικών μετάλλων στη χώρα μας το επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2010 ήταν αυξημένη, σε σύγκριση με το ίδιο επτάμηνο του 2009, κατά 9,5%, αν και παρέμεινε σε επίπεδα τα οποία είναι κατώτερα από τα αντίστοιχα του έτους 2005 κατά 9%. Αντιθέτως, την ίδια περίοδο του 2009 είχε σημειωθεί μείωση -και μάλιστα της τάξεως του 22,8%- σε σύγκριση με το 2008.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., που έχει στη διάθεσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την εξεταζόμενη περίοδο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2010 αυξήθηκε η παραγωγή σιδηροκραμάτων κατά 18,85%, μορφοράβδων χάλυβα κατά 42,6%, πλατέων προϊόντων χάλυβα ψυχρής έλασης κατά 3,8%, λοιπών πλατέων προϊόντων χάλυβα ψυχρής έλασης κατά 8,1%, ακατέργαστου αλουμινίου κατά 6,85%, οξειδίου αλουμινίου κατά 1,6%, δοκών και ράβδων αλουμινίου κατά 5,3%, πλακών, φύλλων και ταινιών αλουμινίου κατά 65,3%, λεπτών φύλλων αλουμινίου κατά 20,6%, σύρματος χαλκού κατά 15,8%, πλακών, φύλλων και ταινιών χαλκού κατά 2,8% και σωλήνων και αγωγών χαλκού κατά 39,5%.

Συγχρόνως, μειώθηκε η παραγωγή δοκών και ράβδων χαλκού κατά 52,1%, δοκών και ράβδων χάλυβα θερμής έλασης κατά 9,7%, λοιπών δοκών και ράβδων χάλυβα κατά 22,75%, μη κραματοποιημένου χάλυβα σε πρωτογενείς μορφές και ημιτελών προϊόντων κατά 12,1% και προϊόντων ανοξείδωτου χάλυβα κατά 44%.

Σημειώτέον, ότι η παραγωγή του κλάδου των βασικών μετάλλων αντιστοιχεί, κατά την ΕΛ.ΣΤΑΤ., σύμφωνα με έρευνα που είχε διεξαχθεί το 2005, στο 8% της παραγωγής ολόκληρης της ελληνικής μεταποιητικής βιομηχανίας.

http://www.kathimerini.gr/4dcgi/_w_articles_kathremote_1_27/09/2010_357042

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

συσπείρωση αριστερων μηχανικων

Άμα έχεις τέτοιους φίλους, τι να τους κάνεις τους εχθρούς;

Αντιγράφουμε από τον Τύπο: «Η ΓΣΕΕ δεν θα συμμετάσχει στην απεργία που έχει κηρύξει η ΑΔΕΔΥ για τις 7 Οκτωβρίου, ούτε σχεδιάζει κάποια άλλη γενική απεργία» δήλωσε ο πρόεδρός της, Γιάννης Παναγόπουλος, στο ειδησεογραφικό πρακτορείο «Reuters». «Δεν υπάρχει σχεδιασμός για γενική απεργία στο άμεσο μέλλον» είπε ο κ. Παναγόπουλος, προσθέτοντας ότι «παρά τις πολλές απεργίες που έκανε η ΓΣΕΕ, εφαρμόστηκαν οι αυστηρές πολιτικές που περιγράφονται στο Μνημόνιο (με την ΕΕ και το ΔΝΤ) και δεν υπάρχουν προφανείς εναλλακτικές λύσεις».

Άμα έχεις τέτοιους φίλους, τι να τους κάνεις τους εχθρούς; – Νο 2

Ενώ βοά ο κόσμος για τις επερχόμενες αλλαγές στα «κλειστά επαγγέλματα», ενώ η κυβέρνηση έχει ανοίξει ήδη το πρώτο μέτωπο, με τους ιδιοκτήτες φορτηγών δημοσίας χρήσης, και τα παπαγαλάκια φτιάχνουν ήδη κλίμα για την **κατάργηση των ελαχίστων αμοιβών**, το ΤΕΕ τι ακριβώς κάνει; Η νέα διοίκηση δεν έχει καν μια τοποθέτηση για την πρωτοφανή επίθεση που εκδηλώνεται, για το μνημόνιο, την τρόικα, τα μέτρα της κυβέρνησης, **κρύβοντας με τον τρόπο αυτό τη συμφωνία της στην κυβερνητική πολιτική**. Και κρύβοντας φυσικά και τη βαθιά συμφωνία τους στο μοίρασμα θέσεων δουλειών κλπ.

Η λογική της περαίωσης και η... περαίωση της λογικής

«Η περαίωση δεν είναι απλώς ένα εκβιαστικό χαράτσι της κυβέρνησης. Είναι η ομολογία αποτυχίας της στη φορολογική πολιτική της. **Επειδή δεν μπορεί να πιάσει τους φοροφυγάδες, επιβάλλει ένα γενικό μέτρο κι όποιον πάρει ο χάρος!** Οποιαδήποτε φορολογικά μέτρα τέτοιου είδους έχουν βραχυπρόθεσμα έσοδα για το Δημόσιο, είναι όμως δυναμίτης για την ορθολογικοποίηση του φορολογικού συστήματος». Τα παραπάνω δήλωνε στον Τύπο ο σημερινός υπουργός Οικονομίας, Γ. Παπακωνσταντίνου, προ διετίας, όταν ήταν στην αντιπολίτευση, με αφορμή την τότε «περαίωση εκκρεμών φορολογικών υποθέσεων». Και σήμερα έρχονται να χαρατσώσουν όλους τους ελεύθερους επαγγελματίες, **ακόμα και τους εργαζομένους με Δελτίο**, με 700 ευρώ ετησίως.

Όχι άλλη «πράσινη ανάπτυξη»

Η κυβέρνηση με το περιβόητο σχέδιο νόμου «Fast Track» («Γρήγορο Βήμα») ξεπουλά κάθε δημόσια περιουσία, με συνοπτικές διαδικασίες «γράφοντας» τους νόμους στα παλιά της τα παπούτσια. Πρώτο της θύμα το παλιό αεροδρόμιο του Ελληνικού, το οποίο παραχωρεί στους εμίρηδες του Κατάρ, οι οποίοι σχεδιάζουν να κατασκευάσουν καζίνο, πολυτελή ξενοδοχεία, συνεδριακά κέντρα, μια ακόμα μαρίνα για τους πάμπλουτους ιδιοκτήτες θαλαμηγών, ιδιωτικό αεροδρόμιο για lear jet και άλλα ιδιωτικά αεροσκάφη των απανταχού δισεκατομμυριούχων. **Όσοι, λοιπόν, χάρηκαν με τις καλοκαιρινές βόλτες του πρωθυπουργού στην παραλία, θα πρέπει τώρα να κατάλαβαν πως επρόκειτο για τη συνηθισμένη βόλτα του μεσίτη πριν αναρτήσει την ταμπέλα «ΠΩΛΕΙΤΑΙ».**

Ο αγώνας της μνήμης ενάντια στη λήθη...

Επειδή τα λαλίστατα ΜΜΕ δεν πρόκειται να ασχοληθούν με το θέμα και επειδή μας αφορά άμεσα τόσο ως εργαζομένους όσο και ως επιστήμονες, αναδημοσιεύουμε τμήμα της έκθεσης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για τον τραγικό χαμό τριών εργαζομένων στην **τράπεζα «Marfin» στις 5/5/2010:**

Το πόρισμα του επιθεωρητή του Υπουργείου Εργασίας, στον οποίο ανατέθηκε η υπόθεση, είναι σαφέστατο:

- Η μοναδική θύρα εξόδου, που λειτουργούσε και ως έξοδος κινδύνου, άνοιγε μόνο με τη χρήση τηλεχειριστηρίου, το οποίο ήταν ένα και μοναδικό και ήταν αδύνατο να ανευρεθεί την ώρα της πυρκαγιάς.
- Μια πόρτα που οδηγούσε στην ταράτσα του κτιρίου και θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως οδός διαφυγής, ήταν κλειδωμένη.
- Η μεταλλική πόρτα στο δεύτερο όροφο, απ' την οποία προσπάθησαν να βγουν οι εργαζόμενοι, αν και δεν ήταν έξοδος κινδύνου, ήταν τυχαία ανοιχτή, για να αερίζεται ένας χώρος που είχε προβλήματα αποχέτευσης, και οδηγούσε σε ένα χώρο διαστάσεων 2,5x4x2,5 μέτρων, που έμοιαζε με κλουβί, καθώς ήταν κλεισμένος με κάγκελα.
- Τα μέτρα πυρασφάλειας ήταν ανεπαρκέστατα. Δεν είχε γίνει εκπαίδευση - επιμόρφωση των εργαζομένων, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία, ούτε είχε γίνει ποτέ άσκηση εκκένωσης του κτιρίου, όπως, επίσης, προβλέπεται.
- **Δεν υπήρχε το απαραίτητο κατά τη νομοθεσία πιστοποιητικό πυρασφάλειας** (που εκδίδεται από την Πυροσβεστική) και προϋποθέτει συγκεκριμένα μέτρα και μέσα πυρασφάλειας, αναγκαία λόγω της φύσης της επιχείρησης, του αριθμού των εργαζομένων (27) και το είδος των εργασιών (προβλέπεται συγκέντρωση μεγάλου αριθμού ατόμων - πελατών κλπ.- κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του καταστήματος).

Ο... πολύς κ. Βγενόπουλος που τότε κατήγγειλε «κομματικούς και συνδικαλιστικούς μηχανισμούς» που συντηρούν τους ηθικούς αυτουργούς, τι έχει να πει σήμερα;

url: www.sam.tee.gr

e-mail: sam@tee.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ενημερωθείτε

ενημερωθείτε για τα
επιστημονικά άρθρα
των μηχανικών και
τις εκδόσεις μας



διαβάστε

διαβάστε και
εκτυπώστε το
άρθρο που
σας ενδιαφέρει



στείλτε

στείλτε το
δικό σας
επιστημονικό
άρθρο



Η πρόσβαση σε επιστημονικά άρθρα πιο εύκολη και πιο πλήρης

Στην πύλη διαδικτύου του ΤΕΕ <http://portal.tee.gr>
σας περιμένουμε στον δικτυακό τόπο του Τμήματος Εκδόσε-
ων ΤΕΕ, όπου μπορείτε να ενημερωθείτε για όλα τα επιστη-
μονικά άρθρα των μηχανικών και τις εκδόσεις μας, με τον
πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο.



Η Επιστημονική Έκδοση Τεχνικών Χρονικών, η Διμηνιαία
Έκδοση Τεχνικών Χρονικών οι Εκδόσεις Βιβλίων και η πα-
ρουσίαση εκδόσεων μελών μας από τρίτους, σε ένα δικτυακό
τόπο, σας δίνουν τη δυνατότητα έγκυρης επιστημονικής ενη-
μέρωσης και την ευκολία να διαβάσετε όποιο άρθρο επιθυ-
μείτε, να το αποθηκεύσετε στον υπολογιστή σας ή και να το
εκτυπώσετε.



Επισκεφτείτε μας, ενημερωθείτε και
στείλτε το δικό σας άρθρο.



Διαφημιστείτε

στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ

120.000

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΙ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

**[Σας αναγνωρίζουν
κάθε εβδομάδα]**



ΝΙΚΗΣ 4, 10563 ΑΘΗΝΑ, email: diafimiseis@central.tee.gr, ☎: 210 3291200

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΝΙΚΗΣ 4 . 102 48 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜ.Π.Α
Αριθμός Άδειας 81



κωδικός 1228