

Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ενιαίο σχεδιασμό, με συγκεκριμένες προτεραιότητες, δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα και διασφαλισμένα κονδύλια, ώστε να υπάρξει έστω ένα έργο με μετρήσιμη πρόοδο, τονίζει το ΤΕΕ - ΤΚΜ, με αφορμή την παρουσίαση από την υπουργό ΥΠΕΚΑ του Σχεδίου «Θεσσαλονίκη 2012». Σε διαφορετική περίπτωση, η πολυδιάσπαση, η αποσπασματικότητα και, κατά συνέπεια, η διαρροή κονδυλίων θα υπονομεύσουν κάθε προσπάθεια ανάπτυξης της πόλης, η οποία, τουλάχιστον σε επίπεδο εξαγγελιών νιώθει πλούσια, όπως αναφέρει.

Το ΤΕΕ - ΤΚΜ εκτιμά ότι χρειάζεται η δημιουργία Μητροπολιτικής Αρχής για την πόλη, καθώς και η δημιουργία Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ειδικότερα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ανακοίνωσε τα εξής: Συνολικό και ρεαλιστικό σχέδιο ανάπτυξης, ενταγμένο στο αναθεωρημένο ρυθμιστικό σχέδιο, που βρίσκεται στα «συρτάρια» του ΟΡΘΕ, ήδη από τον Οκτώβριο του 2009, χρειάζεται η Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, αντί να βομβαρδίζεται με εξαγγελίες για μεγαλεπήβολα, οραματικά, αλλά ελάχιστα ρεαλιστικά προγράμματα.

Ξεκινώντας από την παρουσίαση του προγράμματος «Θεσσαλονίκη 2012», προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ, από την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Τίνα Μπιρμπίλη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σκόπιμο να επισημάνει ότι ορισμένες από τις προτεινόμενες αλλαγές είναι μη ρεαλιστικές, ενώ είναι φανερό ότι σχεδιάστηκαν με καλές προθέσεις, αλλά εκ του μακρόθεν και χωρίς να ληφθούν υπόψη οι ιδιομορφίες της πόλης.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η πρόθεση σταδιακής μετατροπής της οδού Τσιμισκή σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, σε ενάμιση χρόνο από σήμερα. Υπενθυμίζεται ότι η Τσιμισκή είναι ο ένας από τους δύο βασικούς κατά μήκος άξονες της διαμήκους πόλης μας, ενώ ο δεύτερος (Εγνατία) υπολείπεται λόγω των έργων του μετρό, που δεν ξέρουμε πότε θα τελειώσουν.

Παράλληλα, εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι η υπουργός έκανε λόγο για Γενική Μελέτη Μεταφορών και Κυκλοφορίας, σε μια περίοδο που έτερο υπουργείο (το Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων) έχει θέσει υπό δημόσια διαβούλευση -και με το συντονισμό του ΤΕΕ/ΤΚΜ- το προκαταρκτικό σχέδιο για τις Υποδομές Μεταφορών, καθ' οδόν προς το 2020. Θα συνδυαστούν κάπως οι δύο προσπάθειες ή θα χαθεί χρόνος και χρήμα;

Σε σχέση με την αναφορά της υπουργού ότι «η σημερινή πραγματικότητα απαιτεί αναβίωση και ενδυνάμωση του ατροφικού ρόλου του ΟΡΘΕ», το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθυμίζει ότι ο Οργανισμός είναι ανεπαρκώς στελεχωμένος. Εάν δεν στελεχωθεί, δεν μπορεί να ασκήσει τις αρμοδιότητές του. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, η ηγεσία του δεν



Συνολικό σχέδιο ανάπτυξης

μπορεί να αρθρώσει δυναμικό λόγο ούτε απέναντι στο υπουργείο που τη διορίζει, ούτε απέναντι στους αιρετούς άρχοντες της πόλης. Δεν μπορεί να υποκαταστήσει τη μητροπολιτική αρχή.

Το σχέδιο «Θεσσαλονίκη 2012» μιλάει για το λιμάνι που «θα αποδοθεί στην πόλη». Υπενθυμίζουμε ότι πρόκειται για το ίδιο λιμάνι όπου ο καθένας σχεδιάζει ότι θέλει, ερήμην του Οργανισμού Ρυθμιστικού. Ενδεικτικά αναφέρεται το γεγονός ότι η «Θέμις Κατασκευαστική» και ο Οργανισμός Λιμένων είχαν αποφασίσει -χωρίς καν να ζητήσουν γνωμοδότηση από τον ΟΡΘΕ- να χωροθετήσουν στο λιμάνι το νέο δικαστικό μέγαρο, χωρίς να υπολογίσουν άλλες χρήσεις και δεσμεύσεις, όπως η εξυπηρέτηση της κατασκευής και λειτουργίας της τέως υποθαλάσσιας, η εγκατάσταση του διαχειριστή του ΣΕΜΠΟ, λιμενικές χρήσεις κτλ.

Μιλάει, επίσης, για το «Στρατηγικό Επιχειρησιακό Σχέδιο για το Πράσινο στη Θεσσαλονίκη». Υπενθυμίζουμε ότι πρόκειται για το ίδιο σχέδιο που βρίσκεται από το 2008 στα συρτάρια του ΟΡΘΕ.

Στην περιβαλλοντική προστασία γίνεται λόγος και για τον Θερμαϊκό. Το ΤΕΕ, από το 2006, έχει τεκμηριώσει την ανάγκη ίδρυσης αυτόνομου Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού, ως μόνης ολιστικής και σύγχρονης λύσης αντιμε-

τώπισης του προβλήματος και έχει υποβάλει πλήρη πρόταση για τη συγκρότησή του.

Η ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, είναι ένα ζήτημα που το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει μελετήσει και προτείνει από το 2004 («Η Θεσσαλονίκη πάνω-κάτω») και πιστεύουμε ότι πρέπει να προχωρήσει.

Πολύ θετική είναι η αναφορά της κας Μπιρμπίλη για «ανάγκη ευρύτερης θεώρησης της ανάπτυξης» της περιοχής όπου βρίσκεται σήμερα το διεθνές εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο των HELEXPO - ΔΕΘ, καθώς και για «ανάπλαση που θα πρέπει να γίνει αντιληπτή ως ελεύθερη, ουσιαστικά αδόμητη περιοχή». Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε εκπονήσει σχέδιο 16 βημάτων για την αναμόρφωση της κεντρικής περιοχής που περιλαμβάνει τις σημερινές εγκαταστάσεις, το Γ' Σώμα Στρατού και το campus του ΑΠΘ. Οφείλουμε, πάντως, να επισημάνουμε στην υπουργό ότι η ΔΕΘ έχει προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό για υπηρεσίες συμβούλου αναφορικά με το νέο εκθεσιακό κέντρο, το νέο συνεδριακό και την αξιοποίηση των υπάρχουσών εγκαταστάσεων.

Φαίνεται ότι η ΔΕΘ απασχολεί πολλά υπουργεία, δεδομένου ότι αναφορές έγιναν επίσης από τον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ, κ. Ρέππα, από την πρώην υπουργό Οικονομίας, κα Κατσέλη, τον



χρειάζεται η Θεσσαλονίκη

νυν υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης, κ. Χρυσοχοϊδη, τον υπουργό Πολιτισμού, κ. Γερουλάνο. Ελπίζουμε το πολλαπλό ενδιαφέρον να μη λειτουργήσει ως παράγων καθυστέρησης και η έκθεση να μη γίνει «μύλον της έριδος».

Σε κάθε περίπτωση, και φέτος, δεν έλειπαν από τη Θεσσαλονίκη οι κάθε είδους εξαγγελίες. Η πόλη έγινε το θέατρο μιας μακράς περιόδου εξαγγελιών, που ξεκίνησε στις αρχές Ιουλίου, εντάθηκε πριν και κατά τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης και έληξε -ελπίζουμε- χτες με την παρουσίαση του σχεδίου «Θεσσαλονίκη 2012». Ο απολογισμός των δύομιση μηνών είναι καλές προθέσεις και πολλά οράματα.

Το ξεκίνημα έγινε με τον υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ), Δημήτρη Ρέππα, ο οποίος εξήγγειλε στις 5 Ιουλίου ένα συνολικό σχέδιο, που θα περιελάμβανε όλες τις αναπτυξιακές δράσεις και τα έργα, προϊόν διαβούλευσης και ενός διεθνούς αρχιτεκτονικού -πολεοδομικού οδηγού. Τα περί γενικού σχεδιασμού και συνεργασίας επιβεβαίωσαν η κα Κατσέλη, η κα Μπιρμπίλη, η κα Διαμαντοπούλου, που ακολούθησαν τις επόμενες ημέρες.

Ο Σεπτέμβριος ήλθε να διαψεύσει τα περί συνολικού σχεδιασμού του Ιουλίου.

Στις 5 Σεπτεμβρίου η Λούκα Κατσέλη, με την ιδιότητα τότε της υπουρ-

γού Οικονομίας, ανακοίνωσε την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού πρόσληψης συμβούλου για τη δημιουργία εκθεσιακού κέντρου στη Σίνδο και συνεδριακού κέντρου στην ανατολική πλευρά της Θεσσαλονίκης και αξιοποίηση των νυν εγκαταστάσεων της ΔΕΘ, στο κέντρο της πόλης. Η προκήρυξη δημοσιοποιήθηκε δύο ημέρες αργότερα.

Στις 6 Σεπτεμβρίου, σύσσωμη η ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ ανακοίνωσε το προκαταρκτικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών και Μεταφορών 2020. Το ΤΕΕ δήλωσε ότι δεν νοείται επιμέρους στρατηγικό σχέδιο και μίλησε για κατακερματισμό, αλλά παρ' όλα αυτά ανέλαβε το συντονισμό της δημόσιας διαβούλευσης, για να βοηθήσει όπως μπορεί την υλοποίηση κάποιων έργων. Ταυτόχρονα, από άλλον φορέα, διακινήθηκε ερωτηματολόγιο για το σχεδιασμό του μητροπολιτικού φορέα αστικών συγκοινωνιών, ζήτημα που αποτελεί μέρος της διαβούλευσης και ενώ η μελέτη έχει ανατεθεί.

Στο Υπουργικό Συμβούλιο, στις 10 Σεπτεμβρίου ο νέος υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Μιχάλης Χρυσοχοϊδης, προφανώς ελλιπώς ενημερωμένος, δήλωσε ότι οι μελέτες για τη ΔΕΘ προχωρούν -ενώ δεν έχουν ανατεθεί ακόμα.

Η υπουργός Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Άννα Διαμαντοπούλου, με την υπογραφή του μηνονίου συνεργασίας για την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, εξαγγέλλει το ξεμπλοκάρισμα των διαδικασιών για το έργο, που βαλτώνει από τη θεσμοθέτησή του το 2006, αλλά

ταυτόχρονα βγαίνουν στην επιφάνεια οι διαμάχες της διοίκησης.

Ο υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, Παύλος Γερουλάνος, μιλάει για την ώρα της Θεσσαλονίκης και, παράλληλα, με το πρόγραμμα «Θεσσαλονίκη -Σταυροδρόμι Πολιτισμών» κάνει λόγο και για την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων, αλλά και για τη ΔΕΘ.

Μέσα σε όλα αυτά επανέρχεται και η υποθαλάσσια, για την οποία επί 20 χρόνια πληρώνουμε μελέτες που τη χαράσσουν σε όλη την περιοχή, από την είσοδο του Θερμαϊκού έως κάτω από την Τσιμισκή, ενώ τελευταία πληρώνουμε και ρήτρες.

Σε επίπεδο εξαγγελιών, λοιπόν, η Θεσσαλονίκη ιώθει πλούσια. Το ζήτημα είναι τι γίνεται με τα έργα, των οποίων ο προϋπολογισμός ανέρχεται αθροιστικά σε αρκετά δισ. ευρώ, ενώ το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων φθίνει και τα κοινοτικά κονδύλια σταδιακά στερεύουν.

Θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι ότι η κυβέρνηση πρέπει να εστιάσει σε έργα και παρεμβάσεις ικανά να παράγουν μετρήσιμα αποτελέσματα σε επίπεδο ανάπτυξης και βελτίωσης της καθημερινότητας των πολιτών, αντί να εξαγγέλλει σχέδια επί χάρτου, ευρείας κοινωνιακής εμβέλειας και αντιστρόφως ανάλογης δυνατότητας υλοποίησης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ευελπιστεί ότι οι θέσεις του θα εισακουστούν, ενώ βρίσκεται στη διάθεση των υπουργών και της πολιτείας για προτάσεις βελτίωσης των προωθούμενων αλλαγών, ώστε να μη χαθεί αυτή η σημαντική ευκαιρία για την ορθή ανάπτυξη της πόλης.



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Σοβαρός είναι ο κίνδυνος πλημμυρών στη Θεσσαλονίκη, καθώς τα περισσότερα από τα γνωστά ρέματα έχουν διευθετηθεί με ακατάλληλο τρόπο, ενώ και οι ανοιχτές κοίτες έχουν είτε μπαζωθεί και επιχωματωθεί είτε μετατραπεί σε «γειτονίες» αυθαιρέτων.

Αυτό διαπιστώθηκε στην εκδήλωση με θέμα «Διαχείριση ομβρίων υδάτων και αντιπλημμυρική προστασία Θεσσαλονίκης», που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ - ΤΚΜ, δύο ημέρες πριν την παρουσίαση του master plan για τις Υποδομές Μεταφορών.

Στην εκδήλωση, που συνδιοργανώθηκε από

ντικότερη από την αντιπλημμυρική προστασία, αυτό που χρειάζεται είναι να δούμε και μια άλλη πολιτική διαχείρισης των ομβρίων» υπογράμμισε ο Τ. Κονακλίδης.

Τις σημαντικές καθυστερήσεις των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, μεταξύ άλλων και λόγω έλλειψης χρηματοδότησης, επισήμανε το πόρισμα ομάδας εργασίας του ΤΕΕ, που παρουσίασε το πρώην μέλος της, **Σωτήρης Πρέντζας**. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι, ενώ το εκτιμώμενο σύνολο της δαπάνης για 33 μελέτες και έργα, βάσει του master plan, ανέρχεται στα 92,05 εκατ. ευρώ (συν άλλα 3 εκατ. μετά το 2014), τα πραγματικά ποσά που δεσμεύτηκαν και εγκρίθηκαν είναι τελικά πολύ μικρότερα κι αυτά που εκταμιεύτηκαν ακόμη λιγότερα.

ραιότητας, ενώ η περιοχή της Μίκρας μένει εκτός χρηματοδότησης.

Για τη βελτίωση της κατάστασης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ καταθέτει οκτώ προτάσεις:

1) να προχωρήσει η χρηματοδότηση των μελετών και έργων του σχεδίου με έγκαιρη έγκριση πιστώσεων, 2) να ενταθεί ο ρυθμός εργασιών στις εν εξελίξει εργολαβίες, 3) να γίνει διάλογος με τις τοπικές κοινωνίες και αρχές, 4) να δοθεί έμφαση στη σειρά προτεραιότητας των έργων και μελετών, 5) να εμπλουτιστεί το master plan με περιοχές που έχουν αναπτυχθεί οικιστικά τα τελευταία χρόνια, 6) να συνεχιστεί με επικαιροποιημένες κατά τόπους μελέτες, 7) να επεκταθεί με μελέτες σε επίπεδο λεκάνης απορροής, με σκοπό τη σύνταξη χαρτών επικινδυνότητας πλημμυρών, 8) να εμπλουτιστούν οι βροχογράφοι και οι υδρομετρικοί σταθμοί για συλλογή πολύτιμων πληροφοριών για τη σύνταξη ορθών μελετών υδρολογίας.

Τις θέσεις της ΕΥΑΘ ΑΕ παρουσίασαν ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, **Νίκος Παπαδάκης**, της ΕΥΑΘ Παγίων, **Αλέξανδρος Αθανασίου**, της ΕΥΔΕ Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων ΜΠΘ, **Χρήστος Τηλιγάδας**, του Οργανισμού Ρυθμιστικού, **Μίρκα Ράδου** και της

Διαχειριστικής Αρχής ΠΚΜ, **Λίλα Ωραιοπούλου**.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απηύθυναν ο ειδικός γραμματέας Υδάτων του Υπουργείου Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, **Ανδρέας Ανδρεαδάκης**, και η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, **Μαρία Λιονή**, η οποία αναφέρθηκε και σε δύο προσκλήσεις για έργα αντιπλημμυρικής προστασίας για το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης και την Κ. Μακεδονία, ύψους 20 εκατ. και 8 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.

Παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, **Γιάννης Οικονομίδης**, οι δήμαρχοι Θερμαϊκού **Γιάννης Αλεξανδρής**, Θέρμης **Θεόδωρος Παπαδόπουλος** και Πολίχνης **Κώστας Θεοδωρίδης**, ο προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, **Κώστας Κοκολάκης**, ο πρώην δήμαρχος Θεσσαλονίκης, **Μίμης Δημητριάδης** και οι υποψήφιοι δήμαρχοι, **Σάκης Τζακόπουλος** και **Τάσος Τζήκας**.

Από πλευράς του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παραβρέθηκαν η αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής **Άνα Μίχου** και τα μέλη **Κυριάκος Μουρατίδης**, **Δημήτρης Μήτρου**, **Πάρις Μπίλλιας** και **Πέτυ Πέρκα**.

Αντιπλημμυρική προστασία

το ΥΠΟΜΕΔΙ και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, επισημάνθηκε ότι είναι σημαντικές και οι καθυστερήσεις, που εξακολουθούν να διαπιστώνονται, στην υλοποίηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στο πολεοδομικό συγκρότημα, επτά χρόνια μετά την έναρξη του σχετικού master plan για την περιοχή, το 2003, λόγω έλλειψης ώριμων μελετών ή/και κονδυλίων.

Ο αρμόδιος υφυπουργός, **Γιάννης Μαγκριώτης**, διαβεβαίωσε τους παρευρισκομένους ότι οι πόροι για τα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης της Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 160 εκατ. ευρώ, για την επόμενη πενταετία - επταετία, είναι πλήρως διασφαλισμένοι. Ο ίδιος επισήμανε ότι «είναι ευκαιρία να καλυφθεί σε αυτή την πενταετία το έλλειμμα αντιπλημμυρικών υποδομών» και πρόσθεσε ότι δεν βλέπει «να υπάρχει κανένα εμπόδιο για να μην ολοκληρωθεί η προσπάθεια». Γνωστοποίησε, εξάλλου, ότι κάποιες από τις μελέτες των έργων είναι σε ετοιμότητα για δημοπράτηση και θα δημοπρατηθούν μέχρι το τέλος του 2010, ενώ έως το τέλος του 2011, το αργότερο αρχές 2012, θα έχουν βγει στον «αέρα» όλες.

Την ανάγκη να υλοποιηθούν έργα αντιπλημμυρικής προστασίας της Θεσσαλονίκης και διαχείρισης ομβρίων «εδώ και τώρα» επισήμανε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, επισημαίνοντας ότι παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες, ελάχιστα έχουν γίνει για τη θωράκιση της πόλης. «Καλά τα συνέδρια και οι εξαγγελίες, αλλά πρέπει να γίνουν έργα. Κι επειδή η διαχείριση των ομβρίων είναι πιθανόν σημα-



«Ένα δυσόινο μέλλον, με πόλεις ανυπόφορες για τους ανθρώπους, που πλήττονται από συνεχόμενους καύσωνες, ξηρασία, πυρκαγιές και επακόλουθες καταστροφικές πλημμύρες, διαγράφεται για την Ελλάδα» υπογραμμίζεται στο πόρισμα της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, την οποία αποτελούσαν οι Σ. Πρέντζας (αγρονόμος - τοπογράφος μηχανικός), **Λένα Διαμαντή** (αγρονόμος - τοπογράφος) και **Κατερίνα Πechλιβάνου**, πολιτικός μηχανικός (το πλήρες κείμενο της μελέτης βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ / ΤΚΜ: <http://www.tkm.tee.gr>).

Κι όλα αυτά, τη στιγμή που η ΕΕ, μέσω του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του Κοινοβουλίου, πιέζει τα κράτη - μέλη να υιοθετήσουν μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για τις πλημμύρες: Μέχρι το 2011 θα πρέπει να έχουν προβεί σε προκαταρκτική εκτίμηση των κινδύνων των πλημμυρών για τις λεκάνες απορροής και τις αντίστοιχες παράκτιες περιοχές της επικράτειάς τους.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι τα έργα και οι μελέτες που περιλαμβάνονται στο master plan πρέπει να ολοκληρωθούν και να επικαιροποιηθούν, καθώς συνεχίζουν να υπάρχουν περιοχές με σοβαρά προβλήματα και επικείμενο κίνδυνο πλημμυρών, οι οποίες χρήζουν επεμβάσεων άμεσης προτε-

Πρόσκληση συμμετοχής στη Δημόσια Διαβούλευση

ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΠΟΦΕΩΝ
ΕΩΣ 5.11.2010



Μετά την παρουσίαση του προκαταρκτικού Στρατηγικού Σχεδίου για τις Υποδομές Μεταφορών που πραγματοποιήθηκε στις 6 Σεπτεμβρίου, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (ΕΔ, τ. 2600), το Τμήμα, ως συντονιστής της δημόσιας διαβούλευσης, έστειλε έγγραφη πρόσκληση προς όλους τους φορείς της πόλης για να συμμετάσχουν στη διαβούλευση.

Το έγγραφο απευθύνεται στα κόμματα, στους βουλευτές Α΄ και Β΄ Θεσσαλονίκης, στην Τοπική Αυτοδιοίκηση Α΄ και Β΄ Βαθμού του Νομού, στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, στους Οργανισμούς, τις ΔΕΚΟ και τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, στους παραγωγικούς, τους εργασιακούς και τους επιστημονικούς φορείς, στα εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα, στις υπηρεσίες Προστασίας του Πολίτη, στα Σώματα Εθνικής Άμυνας, στις Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού, στις Υπηρεσίες Υγείας και σε όλους τους φορείς των Μηχανικών.

Η προθεσμία υποβολής απόψεων λήγει στις

5 Νοεμβρίου 2010. Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, μετά από μία πρώτη επεξεργασία των προτάσεων θα ακολουθήσει μία σειρά συναντήσεων εργασίας ενώ παράλληλα θα κατατίθενται οι απόψεις των νέων εκλεγμένων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο στόχος είναι να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία ανταλλαγής απόψεων και διαλόγου μέχρι τις **30 Νοεμβρίου** ώστε να ακολουθήσουν οι επόμενες προβλεπόμενες ενέργειες για την προώθηση των έργων.

Παράλληλα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με δελτίο Τύπου, κάλεσε όλους τους πολίτες και τις οργανώσεις πολιτών να καταθέσουν τις δικές τους προτάσεις και σκέψεις για την ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών της Θεσσαλονίκης μέχρι τις **29 Οκτωβρίου**.

Το Σχέδιο υποβολής προτάσεων είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr. Οι απόψεις όλων είναι ευπρόσδεκτες στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: ypodomesmetaforwn@tee.gr.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Το μέλλον του σιδηροδρόμου

Κοινή σύσκεψη φορέων για το μέλλον του Σιδηροδρόμου Δυτικής Πελοποννήσου προτείνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΕ, δρ. **Αθανάσιος Ευαγ. Γιανναδάκης**, να πραγματοποιηθεί στις **15 Οκτωβρίου 2010 και ώρα 12.00 μ.** στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτ. Ελλάδος (Τριών Ναυάρχων 40, πεζόδρομος), με έγγραφό του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δ. Ρέππα**, τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΣΕ, **Π. Θεοφανόπουλο**, τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της «ΕΡΓΑ ΟΣΕ», **Ι. Πετρόπουλο**, και τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», **Α. Ζηλιασκόπουλο**.

Ζητά, δε, να επιβεβαιώσουν εγκαίρως την παρουσία τους και να ορίσουν εκπρόσωπο, ο οποίος θα συμμετάσχει και θα ενημερώσει τους φορείς σχετικά με το αντικείμενο, ώστε να είναι εφικτή η όσο το δυνατόν αρτιότερη διοργάνωση της συνάντησης.

Πάντα ένα βήμα μπροστά



Ανδρέου α.ε.

ΜΟΝΩΣΕΙΣ ΘΕΡΜΟΓΡΑΦΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Ι. Καστάκου (Γόρφο Λοσά) Χαλκίδα, τηλ.: 22210 79950, fax: 22210 79700
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ: Νίκος Λάμπος, τηλ.: 22210 79940, e-mail: info@andreeou.gr
 ΤΗΝΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ: 801.11.79.950



ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Νέος πρόεδρος ο Λάζαρος Βασιλειάδης

Νέος Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας ανακηρύχθηκε ο Λάζαρος Βασιλειάδης, Πολιτικός Μηχανικός, μετά την παραίτηση του Βασιλείου Λιόγκα, Μηχανολόγου Μηχανικού από τη θέση αυτή.

Ειδικότερα, το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος προχώρησε στην ανακήρυξη του Λάζαρου Βασιλειάδη, Πολιτικού Μηχανικού, ως νέου Προέδρου του Τμήματος και στην ανακήρυξη της νέας σύνθεσης της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ - ΑΜ ως εξής:

Πρόεδρος: Βασιλειάδης Λάζαρος, δρ. πολιτικός μηχαν. - **Αντιπρόεδρος:** Παπαδόπουλος Μιχάλης, αρχιτέκτονας μηχαν. - **Γεν. Γραμματέας:** Τσίμπας Γεώργιος, Αγρ. Τοπογράφος μηχαν. - **Μέλη:** Κυριαζίδης Δημήτριος, Μηχ/λόγος Ηλλόγος μηχαν., Γεωργούσης Δήμος, Αγρον. Τοπογράφος μηχαν., Μαχμουκιάτης Αθανάσιος Πολιτ. μηχαν., Ηλιάδης Γεώργιος, Ηλλόγος μηχαν., Τσεκμεζόγλου Σωτήρης, Ηλλόγος μηχαν., Κοτομαρκος Ιωάννης, Ηλλόγος μηχαν.

Νέο προεδρείο στην Αντιπροσωπεία

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, έχοντας υπόψη του:

1. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 12, του απ. 21-11/14-12-26 ΠΔ όπως αυτό τροποποιήθηκε με τον Ν. 1486/84 και το άρθρο 14 παρ. 6 του Ν. 2187/94 (ΦΕΚ 16 Α΄).

2. Την από 31/5/2010 Πράξη της Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής ανακήρυξης των επιτυχόντων στις εκλογές του ΤΕΕ της 25/4/2010 και την από 28/2/2007 συμπληρωματική της.

3. Τα αποτελέσματα των μυστικών ψηφοφοριών που διενεργήθηκαν την 6η Σεπτεμβρίου 2010 στην Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τμ. Αν. Μακεδονίας, για την ανάδειξη του Προέδρου, Αντιπροέδρου και Γεν. Γραμματέα της, ανακήρυξε σύμφωνα με την παρ. 4 και την παρ. 3 του άρθρου 8 του Ν. 1486/84, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 του Ν. 2187/94 τους παρακάτω εκλεγέντες στις θέσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας (Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος και Γεν. Γραμματέας) του Τμ. όπως παρακάτω:

Πρόεδρος: Ζήνας Παντελής, Αγρονόμος Τοπογράφος μηχαν. **Αντιπρόεδρος:** Παράσχου Κωνσταντίνος, Πολιτικός μηχαν. **Γεν. Γραμματέας:** Παναγιωτίδης Θεολόγος, Μηχανολόγος μηχανικός.

ΕΥΒΟΙΑ

Προβλήματα στη λειτουργία του ΕΤΑΑ - ΤΣΜΕΔΕ επισημαίνουν ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Εύβοιας **Γεώργιος Μπουραντάς**, του Συνδέσμου ΕΔΕ του Ν. Εύβοιας, **Ιωάννης Καραγιάννης**, και της ΠΕΔΜΕΔΕ Ν. Εύβοιας, **Γεώργιος Αγγελέτος**, με κοινή επιστολή τους προς τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, **Θεόδωρο Πάγκαλο**. Στην επιστολή τονίζονται τα εξής:

«Απευθυνόμαστε σ' εσάς με σκοπό να σας ενημερώσουμε για τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε οι Μηχανικοί της Εύβοιας που είμαστε ασφαλισμένοι στο ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ, ώστε να αντιληφθείτε το αδιέξοδο στο οποίο βρισκόμαστε και να σας μεταφέρουμε την αγωνία και την απόγνωση των συναδέλφων μας για την ταλαιπωρία που υφίστανται.

Δεν έχουμε τη δυνατότητα να προμηθευτούμε φάρμακα από τα φαρμακεία του νομού, χωρίς να καταβάλουμε ολόκληρο το αντίτιμο, γιατί ο Φαρμακευτικός Σύλλογος Εύβοιας δεν έχει συμβληθεί με το ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ ώστε να δέχεται το συνταγολόγιο, όπως γίνεται στην Αττική. Παράδοξως έχουν συμβληθεί με τα Ταμεία των Ιατρών και των Νομικών, παρά το γεγονός ότι όλα τα Ταμεία των επιστημόνων έχουν ενοποιηθεί σε ένα Ταμείο του ΕΤΑΑ. Ευλόγως αναρωτιόμαστε αν στη χώρα μας οι μηχανισμοί του κράτους λειτουργούν ενιαία σε όλες τις περιοχές ή όχι.

Μέχρι τώρα το πρόβλημα αυτό ξεπερνούσαν υποβάλλοντας τα απαραίτητα παραστατικά πληρωμών των φαρμάκων στο τοπικό γραφείο του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ, το οποίο μας επέστρεφε το α-

ναλογούν ποσό, αφού πρώτα γινόταν ο έλεγχος της δαπάνης από τον ελεγκτή Ιατρό και η εκκαθάριση της οφειλής.

Η παραπάνω διαδικασία ακολουθούνταν συνεχώς από συστάσεως του τοπικού γραφείου του ΤΣΜΕΔΕ στην Εύβοια. Όμως, από τα τέλη Φεβρουαρίου 2010 η σύμβαση του ελεγκτή Ιατρού έχει λήξει και μέχρι σήμερα δεν έχει ανανεωθεί, με αποτέλεσμα να έχουν συσσωρευτεί ανείσπρακτες οφειλές, που μέχρι το τέλος του 2010 θα προσεγγίζουν το 1.000.000 ευρώ.

Προβλήματα του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ

Η καθυστέρηση πρόσληψης ελεγκτών Ιατρών δημιουργεί τα προβλήματα που αναφέρει ο πρόεδρος της

Διοικούσας Επιτροπής μηχανικών και ΕΔΕ του ΕΤΑΑ στο έγγραφο του, το οποίο επισυνάπτεται. Αυτή τη στιγμή υπάρχει μια απίστευτη ταλαιπωρία, την οποία υφίστανται οι συνάδελφοί μας, κυρίως εκείνοι που πάσχουν από χρόνια νοσήματα, οι οποίοι αναγκάζονται να πηγαίνουν στην Αθήνα για να προμηθευτούν τα φάρμακά τους, γιατί δεν έχουν όλοι τη δυνατότητα να χρηματοδοτήσουν τη φαρμακευτική τους δαπάνη. Επιπροσθέτως, υπάρχει ο φόβος μήπως δεν καταβληθούν οι οφειλόμενες δαπάνες ποτέ.

Δεν είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε πού οφείλονται αυτές οι δυσλειτουργίες που υπάρχουν στο Ταμείο μας, το οποίο είναι από τα πιο εύρωστα Ταμεία. Αυτό, όμως, που γνωρίζουμε είναι ότι οι συνάδελφοί μας ταλαιπωρούνται και δεν απολαμβάνουν τις υπηρεσίες Υγείας που θα έπρεπε, βάσει των εισφορών που πληρώνουν.

Για όλους τους παραπάνω λόγους ζητούμε την παρέμβασή σας ώστε να δοθεί άμεση λύση στην πρόσληψη ελεγκτών Ιατρών. Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων».



Αξιοποίηση στερεών παραπροϊόντων

Το ΤΕΕ/Π.Τ. Εύβοιας διοργανώνει εκδήλωση - παρουσίαση με θέμα: «Αξιοποίηση στερεών παραπροϊόντων στα δομικά υλικά». Η παρουσίαση θα γίνει από τους Κωνσταντίνο Στουρνάρα και Βασίλη Σταθόπουλο.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στη Χαλκίδα, την **Τετάρτη 20 Οκτωβρίου 2010**, ώρα 18.30 στα γραφεία του ΤΕΕ/ΠΤ Εύβοιας (Χαϊνά και Αποστολίδου 29, 2ος όροφος).

Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι ελεύθερη.

] Τηλέφωνο: 22210-61.285-6.

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Την εργασία που αφορά την ψηφιακή κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας του Νομού Μαγνησίας, παρέδωσαν στον πρόεδρο του ΤΕΕ Μαγνησίας, **Σωκράτη Αναγνώστου**, μέλη της ΟΕ που είχε συσταθεί για το σκοπό αυτό.

Η τελευταία φορά που είχε καταγραφεί σε τεύχος η κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας, ήταν το 2001, αλλά λόγω των συνεχών αλλαγών, που έχουν επέλθει, αποφασίστηκε από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας να προχωρήσει στην επικαιροποίησή της.

Το CD ROM θα διανεμηθεί σε όλους τους μηχανικούς - μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Το σύστημα θα είναι αυτόνομο. Θα μπορεί, δηλαδή, να λειτουργήσει σε έναν τυπικό υπολογιστή χωρίς να απαιτείται η εγκατάσταση πρόσθετων προγραμμάτων.

Το σύστημα, επίσης, θα έχει τη δυνατότητα να διανεμηθεί σε μορφή CD και να εγκαθίσταται από αυτό. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να επιλέγει το Σχέδιο Πόλης ή τον Οικισμό, τόσο με χωρική αναζήτηση (από το χάρτη του νομού), όσο και από ονομαστική λίστα, που θα περιέχει όλα τα ονόματα των οικισμών του νομού.

Το ψηφιακό υπόβαθρο του Ν. Μαγνησίας, στο οποίο θα εμφανίζονται οι θέσεις του σχεδίου πόλης και των οικισμών, θα περιέχει κατ' ελάχιστον τα εξής: Ακτογραμμή, Όρια Νομού, Όρια Δήμων και Κοινοτήτων, Όρια Δημοτικών Διαμερισμάτων, Ανάγλυφο που θα δημιουργείται με ισοϋψείς των 100 μ., βασικό Οδικό Δίκτυο, Θέσεις Οικισμών. Η ακρίβεια αποτύπωσης των χαρτογραφικών δεδομένων θα είναι αυτή της κλίμακας 1:250.000 και το σύστημα αναφοράς το ΕΓΣΑ 87.

Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να μεγεθύνει το χάρτη τόσο του νομού όσο και του Σχεδίου Πόλεως, ώστε να αναζητά με εύκολο και γρήγορο τρόπο τις πληροφορίες που τον ενδιαφέρουν.

Το χαρτογραφικό υπόβαθρο θα είναι ψηφιακό, σε μορφή συμβατή με αυτή που χρη-



Ψηφιακή κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας

σιμοποιεί ο ΟΚΧΕ και η ΓΥΣ, ώστε να είναι δυνατή η ανταλλαγή δεδομένων με αυτές τις υπηρεσίες.

Οι πολεοδομικές πληροφορίες θα είναι οργανωμένες με τέτοιο τρόπο ώστε ο χρήστης του συστήματος:

α. Για τα Σχέδια Πόλης θα έχει τη δυνατότητα να αναζητά, σε επίπεδο θεσμοθετημένου ΟΤ ή μέρος αυτού, τις πολεοδομικές παραμέτρους και πληροφορίες που καθορίζουν το πολεοδομικό καθεστώς του, δηλαδή: Αριθμό Οικοδομικού Τετραγώνου, Πολεοδομική Ενότητα, Διάταγμα ένταξης, Αρτιότητες κανόνα - παρέκκλισης, Γενικούς όρους Δόμησης (Συντελεστής Δόμησης, Κάλυψη, Επιτρεπόμενο Ύψος) και τυχόν ειδικούς όρους δόμησης, τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης, Πυκνοδομημένα - αραιοδομημένα τμήματα Ν. 1337/83. Η αναζήτηση του ΟΤ θα πρέπει να γίνεται είτε γραφικά, από το χαρτογραφικό υπόβαθρο του σχεδίου πόλης, είτε από τον αριθμό που το χαρακτηρίζει, σε συνδυασμό με την Πολεοδομική Ενότητα στην οποία αυτό ανήκει.

β. Για τους Οικισμούς θα έχει τη δυνατότητα να αναζητά την απόφαση της Νομαρχίας Μαγνησίας «Κατηγοριοποίησης και καθορισμού των ορίων» του οικισμού, με όλα τα στοιχεία που τη συνοδεύουν, δηλαδή,

Κείμενο, Χάρτη, Περιγραφή των Ορίων. Ειδικότερα για τους οικισμούς, που οριοθετούνται με απόφαση που καθορίζει το κέντρο ακτίνας 800 μέτρων, θα περιέχεται η αναλυτική περιγραφή του κέντρου του Οικισμού.

Παράλληλα, θα υπάρχει δυνατότητα εκτύπωσης των πολεοδομικών πληροφοριών και τα στοιχεία θα οργανωθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι δυνατή η ενημέρωσή τους από το διαδίκτυο για τυχόν αλλαγές, χωρίς να απαιτείται η επανεγκατάσταση του όλου συστήματος.

Η Ο.Ε.

Η ομάδα εργασίας απαρτίζεται από τους: Αθανασίου Φωτεινή, Μηχανικό Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης - MSc, Αντωνίου Ευτυχία, Μηχανικό Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης - MSc, Μπακογιάννη Ελένη - MSc, Πολιτικό Μηχανικό, Παπαευσταθίου Κωνσταντίνου, Τοπογράφου Μηχανικού και Συρίγο Σταύρου, MSc, Μηχανικό Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Το γενικό συντονισμό της ομάδας εκ μέρους της Δ.Ε. είχε το μέλος της Κων/νος Φλαμπούρης.

Lysis
Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ

Τηλ.: 210 67 73 956
Κιν.: 69 37 11 97 15

Κώστας Ζυγούνας
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Δ/της Έργων

Ε Ξ Ω Τ Ε Ρ Ι Κ Η Θ Ε Ρ Μ Ο Μ Ο Ν Ω Σ Η



Κ.&Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Εντός χρονοδιαγράμματος ο αυτοκινητόδρομος «Ε 65»

Κανονικά και εντός του χρονοδιαγράμματος της σύμβασης προχωρά ο αυτοκινητόδρομος «Ε 65», το μεγάλο αναπτυξιακό έργο το οποίο θα συνδέσει τον ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, διασχίζοντας την Κεντρική Ελλάδα. Αυτό προέκυψε από τη επίσκεψη κλιμακίου του ΤΕΕ Κ.&Δ. Θεσσαλίας στο μέτωπο των έργων.

Αρχικά οι μηχανικοί του ΤΕΕ επισκέφθηκαν τα γραφεία της ΤΕΡΝΑ στο ύψος του Δέλτα Καρδίτσας, όπου και ενημερώθηκαν από τους υπευθύνους της εταιρείας για την εξέλιξη των εργασιών.

Την ενημέρωση έκαναν οι εκπρόσωποι του παραχωρησιούχου, **Σωτήρης Λάμπας**, και της Κοινοπραξίας κατασκευής, **Στέλιος Πενθερουδάκης** και ο εργοταξιάρχης της εταιρείας, **Κώστας Τσιώλης**.

Αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, πως το έργο του «Ε 65», το οποίο θα συνδέσει την ΠΑΘΕ με την Εγνατία και θα διασχίζει την Κεντρική Ελλάδα, έχει μήκος 174 χιλιόμετρα. Περιλαμβάνει 15 κόμβους, 7 διπλές σήραγγες, 6 σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινήτων και 3 κέντρα συντήρησης. Επίσης, περίπου ανά 10 χιλιόμετρα, θα υπάρχουν χώροι στάθμευσης. Το έργο χρηματοδοτείται με 500 εκ. ευρώ από το ελληνικό Δημόσιο και με 800 εκ. ευρώ από ιδιωτικά (τραπεζικά) κεφάλαια. Η κατασκευή ξεκίνησε και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Αναλύθηκε, επίσης, επί χάρτου, η πορεία του έργου, με την επισήμανση ότι βρίσκεται εντός των χρονοδιαγραμμάτων, παρά τις όποιες καθυστερήσεις, ενώ μέχρι στιγμής έχει εκτελεστεί το 15%.

Στη συνέχεια, το κλιμάκιο του ΤΕΕ επισκέφθηκε εργοτάξιο του «Ε 65» στην Ανάβρα, ενώ διέσχισε και άλλα τμήματα του έργου, που βρίσκονται υπό κατασκευή.

Ακολουθώντας, ο πρόεδρος του Τμήματος, **Ντίνος Διαμάντος**, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Μετά την αναλυτική ενημέρωση που είχαμε από τους εκπροσώπους των εταιρειών, είμαστε ικανοποιημένοι και ήσυχτοι. Το μεγάλο αναπτυξιακό έργο της Κεντρικής Ελλάδας, ο αυτοκινητόδρομος «Ε 65», προχωρά μέσα στο συνολικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης. Υπάρχουν επιμέρους καθυστερήσεις σε τμηματικές προθεσμίες, οι οποίες, όμως, δεν δημιουργούν ανησυχία.

Οφείλω να επισημάνω ότι αναμένουμε τη θετική συμβολή του ΣτΕ, το οποίο προσωρινά διέκοψε τις εργασίες στον ορεινό όγκο των Τρικάλων, από Καλαμπάκα μέχρι Εγνατία μετά από την προσφυγή. Σημειώνω ότι το εν λόγω κομμάτι είναι μελετημένο και αδειοδοτημένο με περιβαλλοντικούς όρους.

Σε ότι αφορά το σχήμα της παραχώρησης και κατασκευής, ενημερωθήκαμε ότι δεν υπάρχει θέμα αποκώρησης κανενός μέλους. Σε ένα εργοτάξιο των Τρικάλων παρα-

τηρήθηκε μείωση των ρυθμών κατασκευής και αποκώρηση προσωπικού, θέμα για το οποίο εκφράσαμε την άποψη πως πρέπει σύντομα να αντιμετωπισθεί. Σε ότι αφορά τη χρηματοδότηση, υπάρχει καθυστέρηση καταβολής από το Ελληνικό Δημόσιο της 2ης δόσης, όμως, στο πλαίσιο της διατηρίας, το ζήτημα θα κλείσει και δεν θα επηρεάσει την πορεία του έργου.

Το μείζον πρόβλημα των αδρανών υλικών και των υλικών κατασκευής αντιμετωπίστηκε πλήρως, τουλάχιστον στο θεσσαλικό κάμπο.

Προβλήματα υπάρχουν με τις απαλλοτριώσεις, τα αρχαιολογικά ευρήματα και τα δίκτυα κοινής ωφέλειας -κυρίως της ΔΕΗ- και προς αυτή την κατεύθυνση το ελληνικό Δημόσιο θα πρέπει να συμβάλει θετικά.

Τέλος, είμαστε περήφανοι, αφού το ΤΕΕ Κεντροδυτικής Θεσσαλίας εργάστηκε σταθερά και μεθοδικά, εδώ και πολλά χρόνια, για να φτάσουμε στην κατασκευή αυτού του μεγάλου έργου. Επίσης, είμαστε περήφανοι γιατί το έργο εκτελείται με τη συμμετοχή στις ξένες και στην ελληνική εταιρεία κατασκευής πολλών μηχανικών μελών του Επιμελητηρίου μας».

Στο κλιμάκιο του ΤΕΕ Κ.&Δ. Θεσσαλίας μετείχαν, επίσης, ο γ.γ. της Δ.Ε., **Ευθύμιος Μυρισιώτης**, οι πρόεδροι της Ν.Ε. ΤΕΕ Καρδίτσας, **Βασίλης Τσιώνας** και της Ν.Ε. ΤΕΕ Τρικάλων, **Γιώργος Μητσιούλης**, η αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας **Μαρία Φακίρη** τα μέλη της Δ.Ε. και των Ν.Ε., **Γρηγόρης Σουλιώτης**, **Κώστας Μίχης**, **Ευάγγελος Καλίνος**, **Νίκος Τσουτσούκας**, **Απόστολος Ντέρης**, **Νίκος Λύκος**, **Νίκος Λιάκος**, **Στ. Τσιώλη**, οι πρόεδροι των Συλλόγων Χωροτακτών, **Α. Γιαννιού**, Μηχανολόγων, **Ν. Μίχος**, Πολιτικών Μηχανικών, **Κ. Κουλώτσιος**, και άλλοι μηχανικοί.

Β/Α ΑΙΓΑΙΟ

Εγκρίθηκε ομόφωνα από την Αντιπροσωπεία του Τμήματος η εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην «Εγνατία Οδό ΑΕ». Στο ψήφισμα που εκδόθηκε αναφέρονται τα εξής:

Η Αντιπροσωπεία του Π.Τ. Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ στη συνεδρίασή της στη Χίο την Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου, μετά από πρόταση όλων των παρατάξεων, αποφάσισε ομόφωνα τα παρακάτω:

Λάβαμε γνώση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. **Ρέππα**, καθώς και του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, κ. **Αρναουτάκη**, με την οποία δρομολογείται η εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην εταιρεία «Εγνατία Οδός ΑΕ» για τη μελέτη, την κατασκευή και τη διοίκηση έξι (6), καταρχήν, μεγάλων έργων στο Β. Αιγαίο.

Στην «Εγνατία Οδός ΑΕ» εκχωρείται σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΚΥΑ (Δ1/0/3141/ΦΕΚ 1505/6-9-2010/Τεύχος Δεύτερο):

- Η ευθύνη για την ωρίμανση των έργων μέχρι την ένταξή τους σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα. Να σημειώσουμε ότι τα συγκεκριμένα έργα είναι τόσο ώριμα και ως μελέτες και ως διαδικασίες, που αν μείνουν και άλλο χωρίς υλοποίηση θα αρχίσουν να «αποσυντίθενται» και είναι ώριμα με ευθύνη και δουλειά των αντίστοιχων τεχνικών υπηρεσιών, έστω και αν ορισμένοι τοπικοί πολιτικοί παράγοντες δεν θέλουν να το παραδεχθούν.

- Η αρμοδιότητα να δημοπρατεί, να αναθέτει και να διοικεί τα έργα, καθώς και να ορίζεται δικαιούχος των πράξεων.

- Η υλοποίηση των έργων γίνεται με βάση την κείμενη εθνική και κοινοτική νομοθεσία, αλλά με τις διαδικασίες της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ».

- Η κάλυψη των δαπανών για την υλοποίηση των έργων γίνεται από την ΣΑΕ, δηλαδή από δημόσιους πόρους ΠΔΕ του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων και ανέρχεται στο 5% της συνολικής δαπάνης κόστους του έργου. Που σημαίνει ότι για το πακέτο μόνο των έργων Β. Αιγαίου προϋπολογισμού της τάξης των 140.000.000 ευρώ θα απαιτηθούν 7.000.000 ευρώ επιπλέον, τα οποία θα πληρωθούν από εθνικούς πόρους για αποζημίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών της Εγνατίας.

Επιπλέον, ο ΦΠΑ 23% (32.000.000 ευρώ) είναι υπό έρευνα αν θα είναι επιλέξιμος από το ΕΣΠΑ και επομένως θα επιβαρύνει και αυτός εθνικούς πό-

ους των έργων να αποφασίσουν μετά τη δημοσίευσή της, μας δημιουργεί ερωτήματα και ανησυχίες.

Η ενέργεια αυτή, με τη σύμφωνη γνώμη μόνο της Περιφέρειας, εκτός του ότι προσκρούει στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και έρχεται σε αντίθεση με άλλες υπουργικές αποφάσεις, υπονομεύει το μέλλον των Δήμων του «Καλλικράτη» και την αιρετή Περιφέρεια, λίγες ημέρες πριν τις εκλογές.

Πιστεύουμε ότι οι αποτυχημένες προσπάθειες της προηγούμενης κυβέρνησης, με την «Εγνατία ΑΕ», να προωθήσει έργα ύψους 12 εκ. ευρώ στα μικρά νησιά του Βορείου Αιγαίου χωρίς να κατασκευαστεί ούτε ένα, κα-

Εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην «Εγνατία Οδό ΑΕ»

ρους. Είναι αυτά τα χρήματα που σήμερα κόβουν από τους μισθούς, τα δώρα, τα επιδόματα των εργαζομένων στο Δημόσιο και όχι μόνο για να κλείσουν, υποτίθεται, τις μαύρες τρύπες.

Συνοπτικά, η εταιρεία «Εγνατία Οδός ΑΕ» ορίζεται φορέας υλοποίησης και διαχείρισης των έργων και υποκαθιστά πλήρως το δημόσιο τομέα και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, που θα προκύψει από τον «Καλλικράτη», ενώ αναιρεί την όλη φιλοσοφία του. Η απαξίωση του δημόσιου τομέα σε όλα τα επίπεδα, καθώς και στον τομέα παραγωγής δημοσίων έργων δεν είναι σημερινή υπόθεση, το επαναλαμβάνουμε και σήμερα, είναι υπόθεση και στόχος κυρίαρχης πολιτικής κατεύθυνσης και πρακτικής, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τους εργαζομένους. Είναι εκχώρηση του ΕΣΠΑ στον ιδιωτικό τομέα.

Ο τρόπος που εκδόθηκε η ΚΥΑ, χωρίς διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς (Νομαρχίες, Δήμοι, Λιμενικά Ταμεία), με αποκορύφωμα οι «κύρι-

θώ και η προώθησή της ως project manager στα Βαλκάνια δεν πρέπει να επαναληφθούν ακόμα μια φορά σε βάρος των νησιωτών, στο Αιγαίο.

Το περιφερειακό έλλειμμα της νησιωτικότητας, που ζούμε χρόνια τώρα, πρέπει να ολοκληρώσει τον κύκλο του. Η στήριξη της ανάπτυξης του Αιγαίου δεν θα γίνει με εκχώρηση έργων στην «Εγνατία ΑΕ», με την απαξίωση του δημόσιου τομέα και του τομέα παραγωγής δημοσίων έργων, με υποβάθμιση της Δημόσιας Διοίκησης και του ντόπιου επιστημονικού δυναμικού. Οι αόριστες και ατεκμηρίωτες απολογίες περί «τεκνογονσίας», στη σημερινή ηλεκτρονική εποχή δεν είναι αποδεκτές.

Πληροφορούμε όλους αυτούς ότι το Αιγαίο διαθέτει επιστημονικό δυναμικό και ειδικότερα υψηλού επιπέδου τεχνικό προσωπικό σε όλους τους τομείς, που μπορεί να ανταποκριθεί σε όλα τα έργα που γίνονται.

Καλούμε:

- Τη Γενική Γραμματεία της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου να επανεξε-

τάσει το όλο θέμα και να τεθεί ως θέμα συζήτησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, ώστε να ανακληθεί η εν λόγω ΚΥΑ.

- Τους φορείς που έχουν συμπεριληφθεί στον κατάλογο των έργων που θα εκχωρηθούν να μην αποδεχθούν, με απόφαση των συμβουλίων τους, την απόφαση αυτή.

- Τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, **Νίκο Σηφουνάκη**, την υφυπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, **Ελπίδα Τσουρή**, τους βουλευτές του Βορείου Αιγαίου, τους Νομάρχες, τους Δημάρχους και τους υποψηφίους αιρετούς της Αυτοδιοίκησης των προσεχών εκλογών να εκφράσουν δημόσια τις θέσεις τους.

- Τα κόμματα του κοινοβουλίου να πάρουν θέση και να ζητήσουν την ακύρωση αυτής της ΚΥΑ.

- Τους υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, **Δημήτρη Ρέππα** και **Μιχάλη Χρυσοχοϊδή** να ανακαλέσουν την απόφαση, καθώς και άλλες, που πιθανόν ακολουθούν, και να επικρατήσει μια σύγχρονη και διαφορετική λογική για το Αιγαίο ώστε να καταστεί δυνατή η υλοποίηση των σημαντικών αναπτυξιακών έργων στην περιοχή ευθύνης μας, με τη συναίνεση των τοπικών κοινωνιών και του ντόπιου κατασκευαστικού και μελετητικού δυναμικού, όπως το έχει αποδείξει χρόνια τώρα.

Υπάρχει κάποιος σε αυτό τον τόπο που δεν γνωρίζει ότι τα λιμάνια και οι βιολογικοί καθαρισμοί, οι δρόμοι και τα κτίρια έγιναν από ντόπιο δυναμικό χωρίς κανένα πρόβλημα;

Είναι καιρός η νησιωτικότητα να γίνει πράξη κι αυτό δεν επιτυγχάνεται με αναθέσεις έργων στην «Εγνατία».

Είναι καιρός να καταλάβουν οι εκάστοτε κυβερνώντες, ότι θέλουμε εμείς και τα παιδιά μας να συνεχίσουμε να ζούμε στο Αιγαίο, το οποίο θέλουμε να έχει το μέλλον που του αξίζει.

ANTOXI | τηλ.: 210 8312202 | **ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ**
 fax: 210 8312252 | **ΕΓΧΥΤΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ, ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ**
 www.antoxi.gr | κιν.: 6932276704 | **GUNITE, ΑΜΜΟΒΟΛΗ, ΕΛΑΣΜΑΤΑ**

ΗΠΕΙΡΟΣ

Η διαχείριση των στερεών αστικών αποβλήτων στην Ήπειρο εξακολουθεί να είναι από τα μεγαλύτερα προβλήματα σε κοινωνικό, περιβαλλοντικό, οικονομικό και πολιτικό επίπεδο, τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, **Γιώργος Ρεκατσίνης**, με έγγραφό του προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπριμπίλη**, τον υφυπουργό, **Θ. Μωραΐτη**, τον ΓΓ, **Α. Ανδρεόπουλο** και τον ΓΓ Περιφέρειας Ηπείρου.

Στο έγγραφο σημειώνεται, μεταξύ άλλων, ότι το ΤΕΕ/ΤΗ, προσπαθώντας να συμβάλει στη λύση του προβλήματος, έχει παρέμβει επανειλημμένα στο παρελθόν με προτάσεις για τη συνολική επίλυση του προβλήματος, θεωρώντας ότι η χωροθέτηση και κατασκευή ΧΥΤΥ είναι ο καταλύτης για την επίλυση όλων των συγγενών προβλημάτων.

Διαχείριση αστικών στερεών αποβλήτων

Σήμερα, μετά την ολοκλήρωση και λειτουργία των ΧΥΤΑ Καρβουναρίου Θεσπρωτίας και Βλαχέρνας Άρτας, τη συνέχιση των έργων της κατασκευής και ολοκλήρωσης ΧΥΤΑ στο Ελληνικό Ν. Ιωαννίνων, τη δημοπράτηση του έργου της αποκατάστασης του ΧΑΔΑ Δουρούτης και του γεγονότος ότι ήδη εκπονείται και βρίσκεται στη φάση της διαβούλευσης η μελέτη για την επιλογή της βέλτιστης διαδικασίας επεξεργασίας και διαχείρισης των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ), που παράγονται στην Περιφέρεια της Ηπείρου, το πρόβλημα φαίνεται ότι οδεύει προς την οριστική επίλυσή του.

Το ΤΕΕ/ΤΗ παρ' όλο που στο παρελθόν δεν θεωρούσε ως βέλτιστη επιλογή τη χωροθέτηση ΧΥΤΑ στο Ελληνικό για τα στερεά απόβλητα του Ν. Ιωαννίνων, επισήμανε ότι το έργο έπρεπε να ολοκληρωθεί σε εύλογο χρονικό διάστημα, με χρονικό ορίζοντα λειτουργίας την πενταετία, προκειμένου, στο πλαίσιο του νέου πενταετούς σχεδιασμού διαχείρισης αποβλήτων της Ηπείρου, να αρχίσει η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την εξεύρεση της βέλτιστης διαδικασίας επεξεργασίας των στερεών αστικών αποβλήτων και την εξεύρεση σε επίπεδο περιφέρειας Χώρου Διάθεσης Υγειονομικής Ταφής των Υπολειμμάτων - ΧΥΤΥ.

Πιστεύουμε ότι η διαδικασία που ακολουθείται σήμερα, βασίζεται σε κριτήρια κοινωνικά, επιστημονικά και περιβαλλοντικά, δεν περιλαμβάνει πολιτικές παρεμβάσεις και σκοπιμότητες και ως εκ τούτου θα οδηγήσει στην επίλυση του προβλήματος με κοινωνική αποδοχή, κάτι που δεν υπήρξε στην προηγούμενη διαδικασία κατασκευής ΧΥΤΑ στο Νομό Ιωαννίνων. Επιπλέον, εγγύηση για την κοινωνική αποδοχή του αποτελέσματος αποτελεί η ύσταση

εκ μέρους της Περιφέρειας Ηπείρου επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής της εκπονούμενης μελέτης.

Σε ό,τι αφορά το τμήμα της μελέτης που παρουσιάστηκε από εκπροσώπους του ανάδοχου μελετητικού γραφείου στο ΤΕΕ/ΤΗ, παρατηρούμε ότι οι διαδικασίες μηχανικής - βιολογικής επεξεργασίας των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) υπερτερούν των θερμικών διαδικασιών. Ήδη, κατά το παρελθόν το ΤΕΕ/ΤΗ είχε αναφερθεί στο θέμα των θερμικών επεξεργασιών, αναφέροντας ότι η δυνατότητα χρησιμοποίησης των θερμικών επεξεργασιών ως μεθοδολογία για τη διάθεση των αποβλήτων είναι άμεσα συυφασμένη με την ποσότητα, την ποιότητα και τη σύνθεση των αποβλήτων. Απαιτεί, δε, όσο το δυνατόν σταθερότητα στην ποσότητα και σύνθεσή τους. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, οι προϋποθέσεις αυτές δεν φαίνεται να καλύπτονται ικανοποιητικά από τα αστικά στερεά απόβλητα

της περιοχής (μικρή ποσότητα με μεγάλες αυξομειώσεις, υψηλά ποσοστά υγρασίας, μεγάλη ποσότητα λαχανικών, κλπ.).

Βασική προϋπόθεση για την επιτυχία της μηχανικής επεξεργασίας αποτελεί η διαπαιδαγώγηση και εκπαίδευση των πολιτών σε θέματα μείωσης των παραγόμενων απορριμμάτων και διαλογής στην πηγή για ανακύκλωση. Οι διαδικασίες αυτές πρέπει να ληφθούν υπόψη, να ιεραρχηθούν με προτεραιότητα και με αυτό τον τρόπο να αποτελέσουν στοιχεία ικανά να βελτιώσουν τις συνθήκες για αποδοτική αντιμετώπιση του προβλήματος των στερεών αποβλήτων.

Η αξιολόγηση των σεναρίων, που οδηγεί στην επιλογή της βέλτιστης μεθόδου για τη μονάδα επεξεργασίας, πρέπει να γίνει με αρτιότερη τεκμηρίωση, προκειμένου να αποφευχθούν πιθανές αμφισβητήσεις.

Απαιτείται μεγαλύτερη ανάλυση και προσέγγιση των εσόδων και εξόδων που θα προκύψουν από την εφαρμογή της μεθόδου που θα επιλεγεί, προκειμένου να υπάρξει σαφής εκτίμηση του κόστους επιβάρυνσης του πολίτη.

Θεωρούμε πως η διαδικασία που ακολουθείται είναι αξιόπιστη, καθότι βασίστηκε σε ιεραρχικά κριτήρια και συντελεστές βαρύτητας που προέρχονται από διάφορους φορείς. Τα κριτήρια αυτά είναι αναγκαίο να παραμείνουν μέχρι την ολοκλήρωση της εκπόνησης της μελέτης και, αν χρειαστούν στη συνέχεια της μελέτης πρόσθετα κριτήρια, να προσδιοριστούν με την ίδια μέθοδο.

Τέλος, θεωρούμε ότι αναφορικά με τη χωροθέτηση του εργοστασίου και του ΧΥΤΥ η επιτροπή πρέπει να καταλήξει σε μια και μόνο πρόταση για τη θέση τους.

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ανάγκη μετεγκατάστασης οικισμού

Επισημάνσεις για το ρήγμα Μαυροπηγής και την αναγκαιότητα άμεσης μετεγκατάστασης του οικισμού κάνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΔΜ, **Δημήτρης Μαυροματίδης**, με έγγραφό του προς το Νομάρχη Κοζάνης, το Δήμαρχο Πτολεμαΐδας και τον Πρόεδρο της ΔΕΗ.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας - Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας ασχολήθηκε με το θέμα των επιφανειακών ρηγματώσεων στον οικισμό Μαυροπηγής που απασχολεί έντονα την κοινωνία, τους φορείς και τις αρχές της περιοχής μας. Μετά από επαφές με τους αρμόδιους φορείς και αναλυτική συζήτηση σε συνεδριάσεις της, κατέληξε στα παρακάτω:

Για την αντιμετώπιση του φαινομένου απαιτείται συνεχής παρακολούθηση, στο πλαίσιο διεπιστημονικής συνεργασίας και σύγκλισης των μελετητικών ομάδων.

Σήμερα, για τη διατύπωση γνώμης, απασχολούνται τρεις διαφορετικοί φορείς, στο πλαίσιο του ρόλου και των υποχρεώσεών τους: η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κοζάνης με τη συνεργασία του ΙΓΜΕ, η ΔΕΗ με τα εξειδικευμένα στελέχη της και ο Δήμος Πτολεμαΐδας με καθηγητές του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Προκειμένου να διατυπωθεί κατά το δυνατόν ασφαλής πρόβλεψη της εξέλιξης του φαινομένου, που είναι ζητούμενο για την ασφάλεια των κατοίκων της Μαυροπηγής, προτείνουμε τη συνεργασία των μελετητικών φορέων και ομάδων στο πλαίσιο αντίστοιχης συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων.

Το αιτούμενο αυτών των συγκλίσεων και συνεργασιών πρέπει να αποτυπώνει την εξέλιξη του φαινομένου σε ικανό βάθος χρόνου. Κάθε άλλη προσέγγιση του θέματος πιθανόν να λειτουργήσει αποπροσανατολιστικά και να επιτείνει τη σύγχυση.

Σε κάθε περίπτωση, η Διοικούσα Επιτροπή θεωρεί ότι επιβάλλεται η επίσπευση των διαδικασιών μετεγκατάστασης του οικισμού της Μαυροπηγής, που αποτελεί δέσμευση της ΔΕΗ και της πολιτείας. Για το σκοπό αυτό απαιτείται η θέσπιση και εφαρμογή συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που πρέπει άμεσα να ανακοινωθεί.

Το ΤΕΕ/ΤΔΜ θα συνεχίσει να παρακολουθεί τόσο την εξέλιξη του φαινομένου όσο και τη διαδικασία μετεγκατάστασης, μέσω σχετικής Ομάδας Εργασίας. Είναι προφανές ότι το ΤΕΕ/ΤΔΜ παραμένει στη διάθεση των φορέων για οποιαδήποτε συνδρομή στο πλαίσιο του ρόλου του.