

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.



ΑΔΕΣΜΕΥΤΟΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Ο συνάδελφος της αα2 ελεμ ...μας λέει.....

Όταν ρωτάς έναν βουλευτή, σε βομβαρδίζει με απαντήσεις, δίχως τις περισσότερες φορές να καταλαβαίνεις τι λέει, γιατί ούτως η άλλως δε γνωρίζει και ο ίδιος τι λέει.

Όταν ρωτάς έναν συνδικαλιστή του ΤΕΕ, την απάντηση την έχει κάτω από τη γλώσσα, ούτε και αυτός καταλαβαίνει τι λέει.

Οι πρώτοι βούλιαξαν τη χώρα, τη χρεοκόπησαν και περνούν καλά και... ίσως... καλύτερα!!!!

Εμάς μας ενδιαφέρουν και οι δεύτεροι!!

Πόσα χρόνια συνδικαλισμό, θα έπρεπε να έχουν το δικαίωμα να κάνουν οι αναντικατάστατοι; Μια, δυο, τρεις θητείες, αποφασίστε, επιτέλους, υπάρχουν και νέοι συνάδελφοι που τους αξίζουν περισσότερα.

Οι νέοι θα έπρεπε να αποφασίζουν σήμερα για το μέλλον τους και όχι οι μηχανικοί των 60 και 65 ετών.

Έλεος, επιτέλους!!

ΑΘΗΝΑ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κουνιέλης Κωνσταντίνος Πολ. Μηχ.,
Ελένη Αθανασίου
Μουρατίδης Κυριάκος Αρχ. Μηχ.,
Παπαδοπούλου Δέσποινα Αρχ. Μηχ.,

τηλ.: 210-6645.069
τηλ.: 210-4135.122
τηλ.: 2310-273.512
τηλ.: 2310-257.511

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ερωτήσεις - προβλήματα - απόψεις στο: **e-mail: aa2elem@gmail.com**

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

Όταν περικόπτονται συντάξεις και μισθοί και αυξάνει η ανεργία, οι νέοι μας μένουν χωρίς δουλειά και συνεπώς ποτέ δεν θα πάρουν σύνταξη, εάν ωρύτερα δεν πεθάνουν από ασπία ή από ναρκωτικά. Εκεί μας οδηγούν οι πολιτικές του δικομματισμού και των συνοδοιπόρων του. Ετοιμάζονται να μας φορτώσουν στα γρήγορα και την Κάρτα του Πολίτη με το τσιπ-καταδότη, την οποία η Βρετανία την κατάργησε με νομοσχέδιο ως επικίνδυνη για τα Προσωπικά Δεδομένα. Μήπως ο συκοφάντης ΟΛΩΝ των ΕΛΛΗΝΩΝ, ως διεφθαρμένων, δεν προωθεί παντοιοτρόπως την υποδούλωσή μας και την πώληση της ΠΑΤΡΙΔΑΣ ΜΑΣ; Δεν το βλέπουμε; Ας του πούμε από τώρα με την ψήφο μας ΟΧΙ στους σχεδιασμούς του γιατί το ηλεκτρονικό - δυναστικό δίκτυ της αράχνης, που μας εξυφαίνει και απειλεί και ολόκληρη την ανθρωπότητα, δεν μπορεί να περάσει με τίποτα. Ιδού η Ρόδος, η 07-11-10, τότε που οι συνδυασμοί της τρόικας, της παγκοσμιοποίησης, της οργανωμένης φτώχειας, της ψευτιάς για ανάκαμψη της... «διεφθαρμένης χώρας», της βουβωμάρδας για τα ΕΘΝΙΚΑ μας ΘΕΜΑΤΑ και για την Παιδεία που την κατάντησαν ΑΠΑΙΔΕΙΑ, θα πατώσουν και θα πνιγούν στα τάρταρα της αβύσσου πριν προλάβουν να καταλάβουν το πώς έγινε.

Ο Αρχιτέκτονας Δορύλαος Κλαπάκης

Ο συνάδελφος Αρχιτέκτονας Δορύλαος Κλαπάκης δίνει μία ακόμη μάχη με τα μεγάλα συμφέροντα τώρα σε διαφορετικό επίπεδο. Πολλοί συνάδελφοι τον γνωρίζουν ως τον μηχανικό που με το θάρρος του και την εμπειρία στα πολεοδομικά θέματα, στάθηκε στα ίσια απέναντι στα μεγάλα οικονομικά συμφέροντα και στη διαπλοκή στη χώρα μας κερδίζοντας σειρά αποφάσεων, μεταξύ αυτών και την ομόφωνη αμετάκλητη απόφαση 1528/03 της Ολομελείας του ΣτΕ με την οποία κρίθηκε ως αυθαίρετο το Εμπορικό Κέντρο (το μεγαλύτερο στην Ευρώπη) γνωστό ως το ΜΩΛΛ του Αμαρουσίου.

Τότε, ανάγκασε τα κόμματα να δείξουν το πραγματικό πρόσωπό τους, μετατρέποντας τη Βουλή σε... Πολεοδομικό Γραφείο εξέδωσαν Οικοδομική Άδεια, ονομάζοντας μάλιστα το έργο, που ολοκληρώθηκε το 2006, ως... Ολυμπιακό έργο, με σκοπό να εξυπηρετηθούν τα αντισυνταγματικά συμφέροντα ιδιώτη, χωρίς μάλιστα ο ιδιώτης αυτός να καταβάλει και τα όσα έπρεπε στο ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ.

Από τότε παρακολουθούμε μια ατέλειωτη δικαστική διαμάχη μεταξύ ενός πολίτη (του συναδέλφου Δορύλαου, μέλους της παράταξής μας) και μιας προκλητικής διαπλοκής Κράτους - Ιδιωτών - Δήμου σε σειρά παρόμοιων θεμάτων, όπου εκεί η Δικαιοσύνη στάθηκε στο ύψος της. Μάλιστα, από μέρα σε μέρα περιμένουμε και μια καθοριστική απόφαση του ΣτΕ που συζητήθηκε με θετική εισήγηση την 5η Μαρτίου 2010, η οποία επιπλέον θα καθορίσει, με αφορμή το ΜΩΛΛ, και τον τρόπο παρέμβασης του πολίτη κατά των αντισυνταγματικών νόμων τις Βουλής. Το ενδιαφέρον με τις παρεμβάσεις του συναδέλφου δεν ήταν ότι κέρδισε σειρά αποφάσεων εναντίον μεγάλων οικονομικών συμφερόντων και των κομματικών μηχανισμών αλλά είναι ότι οι αποφάσεις που κέρδισε έγιναν πλέον νομολογία του κράτους. Με βάση τις αποφάσεις αυτές δεν έγινε ένα μικρότερο ΜΩΛΛ, μέσα στο δάσος, δίπλα στην ΑΕΚ και ένα άλλο στο Βοτανικό.

Μολονότι οι ενέργειές του για τα ΜΩΛΛ, λόγω της τεράστιας παρανομίας, έγιναν αισθητές πανελληνίως, οι μετέπειτα αποφάσεις και ενέργειες του συναδέλφου που ακολούθησαν για πολλά άλλα θέματα, όπως παράνομες χρήσεις γης, οικοπεδοποιήσεις κοινοχρήστων χώρων, με παράνομες Υπουργικές και Νομαρχιακές Αποφάσεις, παράνομοι δανεισμοί σε Δήμους, πελατειακές σχέσεις και πολλά άλλα, τον ΚΑΤΑΞΙΩΣΑΝ στους πολίτες του Αμαρουσίου που του επέβαλαν να είναι υποψήφιος Δήμαρχος στο Δήμο τους και διότι γνωρίζαν ότι επί 37 έτη ήταν έντιμος ως Ελεύθερος Επαγγελματίας, Μελετητής Δημοσίου, Πρόεδρος Εργαζομένων Σωματίου όπου εργαζόταν, που ουδέποτε δέχτηκε χρίσματα από κόμματα (είτε ήταν μέλος είτε όχι) που του προσέφεραν, αλλά πάλεψε μόνος του με τους συνεργάτες του και άνοιξε έναν νέο δρόμο στη σχέση Κράτους - Πολίτη - Δικαιοσύνη. Με τις θετικές δε παρεμβάσεις του στο αντικείμενο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, έχει καταστεί λίαν αγαπητός από τους συνδημότες του στο Δήμο του Αμαρουσίου. Τον ΣΥΓΧΑΙΡΟΥΜΕ.

Οι Προσεχείς Δημοτικές και Περιφερειακές ΕΚΛΟΓΕΣ της 07/11/1010

Η σελίδα μας στο Ενημερωτικό Δελτίο, από το 2000 έως και σήμερα, είναι γνωστό ότι προασπίζεται τα συμφέροντα των Μηχανικών (Τακτικών και Ομοτίμων Μελών του ΤΕΕ), αλλά και πολιτικά μάχεται για τις ΑΞΙΕΣ και ΑΡΧΕΣ της ΕΛΛΗΝΟΡΘΟΔΟΞΙΑΣ, οι οποίες αποτελούν τη βάση και την ουσία της υπάρξεώς μας, στη χώρα μας, στην Ελλάδα ΜΑΣ.

Στις προσεχείς εκλογές πρέπει να ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΟΥΜΕ στην κάλη ολους εκείνους τους ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥΣ που στηρίζονται σε κείνες τις πολιτικές δυνάμεις που εναλλάσσονται στη ΒΟΥΛΗ από τη μεταπολίτευση του 1974 μέχρι σήμερα και που μας οδήγησαν και μας οδηγούν ταχύτερα τώρα στον γκρεμό της ύφεσης και της πτώχευσης. Να τους πούμε το μεγάλο ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ! και στην ύπουλη σιωπή τους στα ΕΘΝΙΚΑ μας ΘΕΜΑΤΑ που την εκμεταλλεύονται οι εχθροί του ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ και της ΠΙΣΤΕΩΣ μας, προσφέροντάς μας αντί ΕΛΠΙΔΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ την Οργουελική Θανατική Μηχανή του BIG BROTHER που μας την ωραιοποιούν με τα αισχρά ΜΜΕ της αποτύφλωσης που διαθέτουν.

Ας ΨΗΦΙΣΟΥΜΕ, επομένως, ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥΣ αντίθετους προς το μέχρι σήμερα πολιτικό κατεστημένο, ας ψηφίσουμε ΝΕΟΥΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥΣ, έστω και αν δεν τους γνωρίζουμε, άλλως ας ΡΙΞΟΥΜΕ ΛΕΥΚΟ, ως αντίδραση στη δουλειά που έρχεται, γιατί και αυτό μετράει.

ΔΕΙΤΕ και αυτά που μας εκφράζουν: www.youtube.com/deltio11, www.niazomai.net,
<http://m-epikaira.gr>, <http://ellinikoforum.blogspot.com>, <http://polis-agora.blogspot.com>
www.kalami.net, ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Στυλ. Σφακιανάκης: Τηλ./Fax: 210-8236.421, 6977-250.222, e-mail: ssfaki@yahoo.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΑΜΑΚ

ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΩΡΑ ΔΙΑΤΑΖΟΥΝ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΑΚ!

Με επίδοση πρόσκλησης - δήλωσης απάντησε η ΔΕΥΑ Ηρακλείου σε επιστολή του ΤΕΕ/ΤΑΚ η οποία ζητούσε το αυτονόητο: διασφάλιση διαφάνειας και συμμετοχής στο διαγωνισμό για «Επέκταση βιολογικού καθαρισμού Ηρακλείου για την επεξεργασία των λυμάτων του οικισμού Γαζίου».

Στην επιστολή του ΤΕΕ/ΤΑΚ αναφερόταν: «Από τη μελέτη της αναλυτικής προκήρυξης του έργου, διαπιστώσαμε ότι η δημοπρασία πρόκειται να διεξαχθεί με το σύστημα “μελέτη – κατασκευή” και ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας παραλαβής των προσφορών στο διαγωνισμό ορίζεται η 5-10-2010, προθεσμία εξαιρετικά μικρή, δεδομένου ότι θα πρέπει οι συμμετέχοντες να εκπονήσουν σε ελάχιστο χρόνο τις απαιτούμενες μελέτες για να υποβάλουν την προσφορά τους. Ο όρος “ποιοτικές μελέτες για άρτια και ποιοτικά έργα”, όρος τον οποίο απόλυτα πρεσβεύει και στον οποίο επιμένει το Τμήμα μας, δεν μπορεί σε αυτή την περίπτωση να ικανοποιηθεί, λόγω του εξαιρετικά μικρού χρόνου που αφήνεται στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, να εκπονήσουν τις απαιτούμενες μελέτες προκειμένου να συμμετέχουν.

Θυμίζουμε ότι το Τμήμα μας έχει επανειλημμένα εκφράσει τις αντιρρήσεις και επιφυλάξεις του για τη δημοπράτηση έργων με το σύστημα “μελέτη – κατασκευή”. Αν παρ’ όλα αυτά, και εφόσον προχωρή-

σετε στη δημοπράτηση του έργου με το σύστημα αυτό, και πριν εμείς ορίσουμε Εκπροσώπους, παρακαλούμε να επαναπροκηρύξετε το διαγωνισμό, με μεγαλύτερη προθεσμία, τουλάχιστον κατά δύο (2) μήνες, για την παραλαβή των προσφορών».

- ✓ ΕΙΝΑΙ ΦΑΝΕΡΟ ΟΤΙ Ο ΑΥΤΑΡΧΙΣΜΟΣ... ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΝΕΤΑΙ!
- ✓ ΕΙΝΑΙ ΣΑΦΕΣ ΟΤΙ ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΑΞΕΙ ΤΟ ΤΕΕ ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ!
- ✓ ΕΙΝΑΙ ΛΥΠΗΡΟ ΟΤΙ Η Δ.Ε. ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΑΚ ΕΣΠΕΥΣΕ ΝΑ ΟΡΙΣΕΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ, ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΗΘΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΙΑ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΟΥΜΕ «ΑΠΟ ΜΕΣΑ».
- ✓ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΝΟΗΤΟ ΟΤΙ ΕΜΕΙΣ ΜΕΙΟΨΗΦΗΣΑΜΕ!

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



Μας θέλουν τον καθέναν μόνο του και όλους μαζί ανίσχυρους απέναντι στην πολιτική τους

Την καθιέρωση της δυνατότητας του εργοδότη να επιβάλει μειωμένους μισθούς ακόμα και σε σχέση με τις ισχύουσες κλαδικές συλλογικές συμβάσεις σε επίπεδο επιχείρησης, μεθοδεύει η κυβέρνηση με υπουργική απόφαση. Υλοποιώντας την «ανειλημμένη υποχρέωση που περιέχεται στο μνημόνιο», όπως ομολόγησε κι η ίδια η υπουργός Εργασίας, η κυβέρνηση επιχειρεί ρίξει κι άλλο τους εργατικούς μισθούς, συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της εκμετάλλευσης και στη διασφάλιση της κερδοφορίας για το κεφάλαιο.

Η επιχείρηση πετσοκόμματος των μισθών βαφτίζεται «μεγαλύτερη ευελιξία στις εργασιακές σχέσεις», η οποία υποτίθεται ότι θα αφορά τις επιχειρήσεις που βιώνουν ένα «ειδικό καθεστώς», δηλαδή, είτε κλάδους που πλήττονται από την κρίση είτε ολόκληρες περιοχές, εκσυγχρονίζοντας τα πάλοι ποτέ Τοπικά Σύμφωνα Απασχόλησης που καταργούσαν τις συμβάσεις σε περιοχές που μαστίζονταν από ανεργία.

Ως σημείο αιχμής αναδεικνύεται η κατίσχυση των επιχειρησιακών συμβάσεων έναντι των κλαδικών, καθώς είναι γεγονός ότι οι πρώτες μπορούν πιο εύκολα να χειραγωγηθούν από την εργοδοσία, λόγω του μικρού αριθμού εργαζομένων στις ελληνικές επιχειρήσεις. Επίσης, κρίσιμο ζήτημα είναι και η μελλοντική λειτουργία του ΟΜΕΔ, καθώς το μνημόνιο ουσιαστικά απαιτεί την κατάργηση του θεσμού της διαιτησίας. Σχεδιάζεται ακόμα, η κατάργηση της επέκτασης μιας συλλογικής σύμβασης και στους εργαζομένους των επιχειρήσεων που οι ιδιοκτήτες τους δεν εκπροσωπούνται στη διαπραγμάτευση. «Κοιτάζουμε το ασφαλιστικό κόστος, κοιτάζουμε και το μισθολογικό κόστος, ώστε να ελαφρύνουμε, να μειώσουμε αυτό το κόστος αυτή τη στιγμή». Μόνο το εργοδοτικό «κόστος» απασχολεί την υπουργό...

Στην ίδια κατεύθυνση και με βάση το «επικαιροποιημένο μνημόνιο» προωθούν ακόμα: Την παραπέρα μείωση των υπερωριακών αποδοχών, πλέον αυτής που επιβλήθηκε με το νόμο 3863/2010. Την ενίσχυση της διευθέτησης του χρόνου εργασίας και την παραπέρα υπονόμευση του 8ωρου. Την επέκταση της δοκιμαστικής περιόδου για τους νεοπροσλαμβανόμενους από τους 2 στους 12 μήνες. Τη διευκόλυνση των επιχειρήσεων για μεγαλύτερη χρήση συμβάσεων προσωρινής και μερικής απασχόλησης.

Τραγικός υποστηρικτής των κυβερνητικών μεθοδεύσεων είναι για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ. Μετά από πρόσφατη συνάντηση που είχε με την Α. Κατσέλη, ο Γ. Παναγόπουλος δήλωσε ότι «όταν μια επιχείρηση βρίσκεται στα πρόθυρα του να κλείσει, γίνονται διαπραγματεύσεις κι εκεί πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα και τα εργαλεία προκειμένου να διασωθεί και η επιχείρηση και η απασχόληση», ανοίγοντας το δρόμο στην υποταγή των εργαζομένων με «συνδικαλιστική» σφραγίδα.

Η κυβέρνηση και οι επιχειρήσεις, σε κοινό μέτωπο, δημιουργούν ένα ισχυρό πλέγμα αντεργατικών διατάξεων ξεθεμελιώνοντας και τις τελευταίες κατακτήσεις των εργαζομένων. Επιτίθενται στον πυρήνα των εργατικών δικαιωμάτων, βάλλουν ευθέως κατά των Συλλογικών Συμβάσεων. Η επίθεση αυτή δε σηματοδοτεί μόνο μια τεράστια οπισθοδρόμηση. Δεν είναι προσωρινή, υποθηκεύει το μέλλον όλων των εργαζομένων. Αν τα μέτρα επιβληθούν, οι εργαζόμενοι θα μετρούν απώλειες για πάρα πολλά χρόνια. Γιατί η υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων απομονώνει τους εργαζομένους κατά επιχείρηση, αλλά κυρίως σε ατομική βάση. Διαιρεί και χωρίζει μετατρέποντας τον εργαζόμενο σε μονάδα.

Στον κλάδο έχουμε περάσει ήδη μια πολύ δύσκολη χρονιά, που σηματοδεύτηκε από αθρόες απολύσεις, διαρκείς επιθέσεις ενάντια στα εργασιακά δικαιώματα. Οι εργοδότες πατούν πάνω στο απαράδεκτο καθεστώς των ελαστικών εργασιακών σχέσεων (των μηχανικών με δελτίο παροχής υπηρεσιών που παρέχουν εξαρτημένη εργασία, όπως όλοι οι άλλοι υπάλληλοι) και δεν καταβάλλουν τις νόμιμες αμοιβές και τις προβλεπόμενες αποζημιώσεις σε περίπτωση απόλυσης, κατά παράβαση της συλλογικής σύμβασης του σωματείου μας που καλύπτει τους εργαζομένους με δελτίο παροχής υπηρεσιών.

Η εργοδοσία στοχεύει στην πλήρη κατάργηση όλων των δικαιωμάτων μας, αφού βέβαια της λύνει τα χέρια η κυβέρνηση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Θέλει να υπονομεύσει και να καταργήσει την κατάκτηση προηγούμενης συλλογικής σύμβασης του Σωματείου Μισθωτών Τεχνικών, που άλλαξε τους όρους συζήτησης και έφερε στο προσκήνιο τα δικαιώματα εργαζομένων με δελτίο κόντρα στο μύθευμα του «ελεύθερου συνεργάτη». Η κυβέρνηση αρνείται με απόλυτη επίγνωση των συνεπειών, σχεδιάζει τη δραστική περικοπή των οποίων δικαιωμάτων διατηρούν ακόμη οι άνεργοι: επίδομα, ασφάλιση, περιθάλψη. Στον κλάδο που η ανεργία καλπάζει, οι εργαζόμενοι μηχανικοί που αμείβονται με δελτίο, δεν δικαιούνται καν το πενιχρό επίδομα ανεργίας.

Το μέτωπο των συλλογικών συμβάσεων, μαζί με το ζήτημα της ανεργίας, αναδεικνύεται σε κεντρικό κόμβο για το εργατικό κίνημα αυτή την περίοδο. Ο αγώνας αυτός απαιτεί συνολικό πανεργατικό μέτωπο κατά της πολιτικής της κυβέρνησης, της ΕΕ και του κεφαλαίου. Απαιτεί όμως και την κινητοποίηση των ιδίων των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς εκεί όπου ήδη «δοκιμάζονται» οι προωθούμενες αλλαγές. Για να συγκροτήσουμε μια πραγματικά απειλητική απάντηση απέναντι στην εργοδοσία, οι εργαζόμενοι πρέπει ανακαλύψουμε ξανά την αξία του συλλογικού αγώνα, να συγκροτήσουμε μορφές συσπειρώσεως και συζήτησης, που να μπορούν να εκφράσουν συλλογικά και αποτελεσματικά την οργή μας μέσα στους τόπους δουλειάς.

Η ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Ή ΣΕ ΑΠΛΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ «tell us your growth story»

Από όποια οπτική και να δει κανείς το θέμα του μνημονίου, η πραγματικότητα των αριθμών της ελληνικής οικονομίας είναι σκληρή και πιθανόν μ^η αναστρέψιμη, **εάν δεν υπάρξει ανάπτυξη και δεν αλλάξει ο παρονομαστής στο κλάσμα του χρέους ως προς το ΑΕΠ**. Πραγματικότητα που δεν αλλάζει, ακόμη και εάν επιμηκυνθεί η αποπληρωμή του χρέους, των 110 δισ. ευρώ, της τρόικας.

Όλοι ανεξαιρέτως οι ξένοι αναλυτές μάς επαναλαμβάνουν την ίδια ακριβώς ερώτηση: **«Πείτε μας πώς και από πού θα έλθει η ανάπτυξη και θα σας πούμε αν θα τα βγάλετε πέρα» (tell us your growth story).**

Πρόσφατα, με την ολοκλήρωση ενός χρόνου της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ, η πολιτική ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ δήλωσε: «Δεσμευτήκαμε για την προώθηση, με απόλυτη διαφάνεια, της ανάπτυξης των υποδομών στη χώρα μας. Για μας, η **ανάπτυξη, με απόλυτη διαφάνεια, των μεταφορών, των υποδομών και τα δημόσια έργα αποτελούν βασική προϋπόθεση για τη βιώσιμη πράσινη ανάπτυξη και ιδιαίτερα την ανάπτυξη της περιφέρειας**».

Ας δούμε όμως τα πραγματικά στοιχεία του απολογισμού του κυβερνητικού έργου, που για προφανείς λόγους δεν δημοσιοποιήθηκαν:

Ενώ στο ΠΔΕ 2010 προβλέπεται **ενίσχυση κατά 8,4%** έναντι του 2009 (δηλαδή, 10,3 δισ. ευρώ, έναντι 9,5 δισ. ευρώ), ανακοινώθηκε σε πρώτη φάση ο περιορισμός του, **κατά 500 εκατ. ευρώ**, και μάλιστα ετησίως μέχρι το 2012, λόγω Μνημονίου. Στη συνέχεια, ανακοινώθηκε και **νέα περικοπή του κατά 600 εκατ. ευρώ**, λόγω μειωμένων κρατικών εσόδων. Δηλαδή **το τελικό ποσό του ΠΔΕ ανέρχεται στα 9,2 δισ. ευρώ και είναι κατά 300 εκατ. ευρώ μειωμένο, σε σχέση με το ΠΔΕ του 2009**.

Σήμερα, πλήρη ρυθμό εργασιών και ομαλή χρηματοδότηση, έχουμε μόνο στα έργα: **ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ** (ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΣΠΑΡΤΗ) και **ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ** (ΡΑΧΕΣ ΜΑΛΙΑΚΟΥ - ΤΕΜΠΗ - ΚΛΕΙΔΙ ΗΜΑΘΙΑΣ), ενώ ανεκτός ρυθμός εργασιών υπάρχει στη **ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗ ΟΔΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ** (ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ).

Όλα τα υπόλοιπα έργα, ουσιαστικά, **ή καρκινοβατούν ή διαλύονται** οι υπογεγραμμένες συμβάσεις τους, όπως συνέβη στον αυτοκινητόδρομο **ΑΚΤΙΟ - ΑΜΒΡΑΚΙΑ**, και στην **Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης** για την οποία το υπουργείο (δηλαδή όλοι εμείς) θα καταβάλει **αποζημίωση ύψους 68 εκατ. ευρώ στον ανάδοχο, χωρίς αυτός να έχει κατασκευάσει ούτε ένα μέτρο**.

Για ιστορικούς λόγους, υπενθυμίζουμε ότι:

1. Η Ν.Δ. μέσω του ΥΠΕΧΩΔΕ, σε πεντέμισι χρόνια (2004-2009) μελέτησε και δημοπράτησε 302 κλασικά δημόσια έργα με προϋπολογισμό 9,4 δισ. ευρώ, στα οποία προστίθενται τα 6 μεγάλα έργα με σύμβαση Παραχώρησης (ΔΡΟΜΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ) με προϋπολογισμό 9,6 δισ. ευρώ. Δηλαδή, **έργα υποδομής συνολικού προϋπολογισμού μεγαλύτερου των 19 δισ. ευρώ**.
2. Με την ανάληψη των καθηκόντων της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, **ανακοινώθηκε η αναστολή των διαδικασιών σημαντικών έργων**, στα οποία περιλαμβάνονται οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, η Γ' Φάση του Λιμένα Ηγουμενίτσας και το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Κρήτης στο Καστέλι.

Παρ' όλα αυτά, και ενώ ο μεγαλύτερος οφειλέτης του τεχνικού κόσμου, δηλαδή το ίδιο το κράτος, **εκτιμάται ότι οφείλει 1,5 δισ. ευρώ για έργα που έχουν ήδη ολοκληρωθεί, εδώ και αρκετό καιρό, οι εκπρόσωποί του περιδιαβαίνουν τη χώρα, εξαγγέλλοντας μεγάλα έργα πολλών δισ. ευρώ με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα τις τελευταίες εξαγγελίες της κυρίας Μπιρμπίλη στη Θεσσαλονίκη**.

Δυστυχώς, έχουμε χορτάσει από εξαγγελίες και προτάσεις, τεκμηριωμένες ή μη που είναι ευρείας επικοινωνιακής εμβέλειας και αντιστρόφως ανάλογης δυνατότητας υλοποίησης.

Απαιτείται ανάπτυξη μέσα από έργα και υποδομές που να παράγουν ικανά και μετρήσιμα αποτελέσματα, συνδυασμένη με διαρθρωτικές αλλαγές της ελληνικής οικονομίας και απορρόφηση των κοινοτικών κονδυλίων.

***Θα επανέλθουμε με προτάσεις για την ανεύρεση πόρων και διαδικασιών αύξησης του ΠΔΕ**

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

Νέα υποβάθμιση των Μηχανικών...

Έχουν βγει στο φως 13 κείμενα ως **σχέδια Προεδρικών Διαταγμάτων** –όσα και οι Περιφέρειες– χωρίς σημαντικές διαφοροποιήσεις. Τα παραπάνω σχέδια αφορούν τον **Πρότυπο Εσωτερικό Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας των Περιφερειών** και περιλαμβάνουν άρθρα που **υποβαθμίζουν** το ρόλο, τη γνώση και το έργο του **συνόλου των ειδικοτήτων των Μηχανικών**.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι **αποκλείονται** οι ειδικότητες **ΠΕ Μηχανικών** (Αρχιτεκτόνων, Πολιτικών, Τοπογράφων κτλ.) από **Προϊστάμενοι Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού**, καθώς και από **Προϊστάμενοι των Τμημάτων Χωρικού Σχεδιασμού και Περιβάλλοντος των Περιφερειακών Ενοτήτων Αττικής**. Συγκεκριμένα, **δεν μπορούν να προΐστανται** οι ειδικότητες **Μηχανικών** και αναλυτικότερα **ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών**, τόσο στη **Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΕΔΡΑ)** (άρθρο 47) όσο και στο **Τμήμα Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού** της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος ΠΕ (άρθρο 49), ενώ ταυτόχρονα μπορούν να **προΐστανται** της αντίστοιχης **Γενικής Διεύθυνσης** (άρθρο 48). Σημειώστε ότι σήμερα το επιστημονικό δυναμικό που **στελεχώνει** τις υπάρχουσες **Διευθύνσεις Περιβάλλοντος** ανήκει ως επί το πλείστον στις παραπάνω κατηγορίες **Μηχανικών** έχοντας αφενός μεν την εμπειρία αφετέρου δε τα τυπικά - ουσιαστικά προσόντα. Δυστυχώς, με αυτό τον τρόπο οι συντάκτες του σχεδίου **αγνοούν** επιδεικτικά τη **συσσωρευμένη εμπειρία** του κλάδου **ΠΕ Μηχανικών**, όταν μάλιστα η εξέταση περιβαλλοντικών θεμάτων απαιτεί διεπιστημονική προσέγγιση. **Διερωτώμαστε** πώς είναι δυνατόν να **προΐσταται** κάποιος **Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος** και να μην μπορεί να **προΐσταται** της **Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού**, καθώς και των αντιστοίχων τμημάτων.

Επίσης, στα σχέδια δεν έχει **περιληφθεί** η ειδικότητα του **Μηχανικού Η/Υ & Πληροφορικής**, ενώ περιέχουν την ειδικότητα **ΠΕ Πληροφορικής**, η οποία περιλαμβάνεται στις τεχνικές ειδικότητες, χωρίς, όμως, να γίνεται **διάκριση** σε **πανεπιστημιακές και πολυτεχνικές σπουδές, ισοπεδώνοντας** έτσι το **αντικείμενο ενασχόλησης, το επίπεδο τεχνικής ευθύνης και τη χρονική διάρκεια σπουδών**.

Ακόμη, στα παραπάνω σχέδια Προεδρικών Διαταγμάτων δεν **περιγράφεται** ούτε η **δυνατότητα πρόσληψης αρκετών ειδικοτήτων Μηχανικών**, όπως π.χ. Μηχανικών Ορυκτών Πόρων, αλλά ούτε και η **κατάληψη** από αυτούς κάποιας **θέσης τμηματάρχη, προϊσταμένου** κτλ. Ειδικά για την **κατάληψη θέσης ευθύνης** (τμηματάρχη, προϊσταμένου κτλ.) δεν υπάρχει **πρόβλεψη** για **πολλές ειδικότητες Μηχανικών** (π.χ. Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών), ενώ **προβλέπεται** η κατάληψη της θέσης από **κλάδους Τεχνολογικής Εκπαίδευσης**.

Για όλα αυτά, αλλά και για άλλες παραλείψεις εις βάρος του ρόλου, της γνώσης και της προσφοράς των Μηχανικών η **ΔΚΜ-ΔΑΦ** έστειλε στις **28.9.2010** **επιστολή** στον **πρόεδρο** και τη **ΔΕ** του **ΤΕΕ**, ώστε να **παρέμβει** το **Επιμελητήριο** στη νέα **διαφαινόμενη υποβάθμιση** του κλάδου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χάρης Πανουσόπουλος, ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας

Η ΔΚΜ-ΔΑΦ βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΠΑΓΩΝΟΥΝ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ

ΚΑΙ ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ!!!!

**ΑΝΑΒΟΛΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
ΑΠΑΙΤΕΙ ΣΥΣΣΩΜΟΣ Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ**



13-10-10 ΕΛΕΜ: ΚΕΝΑΚ. Λογισμικό ΤΕΕ. Οδηγίες - Συμβουλές - Διερεύνηση εκπόνησης ΜΕΑ

Οι συνάδελφοι ομόφωνα αποφάσισαν να ζητήσουν από το ΥΠΕΚΑ και το ΤΕΕ την άμεση αναβολή της υποβολής Μελέτης Ενεργειακής Απόδοσης που έχει εφαρμογή από την 1η/10/2010. Κατά τη συζήτηση στις 13-10-2010 αποδείχθηκε ότι δεν υπάρχει πληροφόρηση και εξοικείωση των μελετητών μηχανικών, όπως και των υπαλλήλων των πολεοδομιών, με την ΜΕΑ, και απαιτείται ένα μεγάλο πλήθος διευκρινιστικών οδηγιών τεχνικού χαρακτήρα. Πρέπει να γίνουν σεμινάρια, τόσο στους Ελεύθερους Επαγγελματίες όσο και στους υπάλληλους της Πολεοδομίας.

Κάποιες οδηγίες απ' αυτές έχουν μόλις δημοσιευτεί. Επιπροσθέτως, για την εφαρμογή των απαιτήσεων της ΜΕΑ όπως παραδέχεται και το ίδιο το ΥΠΕΚΑ στην εγκύκλιο 1603/2010 προς τις πολεοδομίες **«απαιτείται συστηματική προσέγγιση των αρχών του βιοκλιματικού σχεδιασμού του κτιρίου με επαρκή τεχνική τεκμηρίωση στη βάση της διαθέσιμης βιβλιογραφίας και ως την έκδοση σχετικής ΤΟΤΕΕ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ».** Επίσης, **απαιτείται (σύμφωνα με τον ΚΕΝΑΚ άρθρο 10, παρ. 3) ... μελέτη τεχνικής, περιβαλλοντικής και οικονομικής σκοπιμότητας που συνοδεύει τη ΜΕΑ.**

Το υπολογιστικό πρόγραμμα έχει μόλις δημοσιευτεί σε μορφή DEMO με ατέλειες (δεν «δουλεύει» πλήρως), ενώ δεν έχουν ακόμα λάβει τυπική έγκριση τα προγράμματα των κατασκευαστών.

Από τα ανωτέρω γίνεται αμέσως αντιληπτό ότι μία στοιχειωδώς ομαλή μετάβαση σε αυτό το νέο σύστημα απαιτεί χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών μηνών. Κατά το διάστημα αυτό θα πρέπει να γίνουν ενημερωτικές ημερίδες και σχετικά προγράμματα κατάρτισης, με πρωτοβουλία του ΤΕΕ.

Για την καλύτερη οργάνωση της προσπάθειας ενημέρωσης θα πρέπει να εκπαιδευτεί άμεσα ένας αριθμός συναδέλφων, οι οποίοι θα ενημερώσουν και θα εκπαιδεύσουν στη συνέχεια τους ενδιαφερόμενους μελετητές και στελέχη πολεοδομιών καθ' άπασα την επικράτεια.

Αλλιώς, υπάρχει μέγας κίνδυνος να καθυστερήσει σημαντικά η διαδικασία έκδοσης των οικοδομικών αδειών. Επίσης, υπάρχει ο κίνδυνος να αδειοδοτηθούν κτίρια τα οποία εκ των υστέρων να αποδειχθεί ότι δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του νέου κανονισμού.

Έπεται συνέχεια.....Πόσο ακόμα θα κάνουμε υπομονή;;;;;

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εγγραφές - Πληροφορίες - Διορθώσεις, επισκεφτείτε τη σελίδα μας και το ανοικτό forum μας
www.elem.tee.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Το e-TEE ξεκινάει. Πιο δυνατό και αντιπροσωπευτικό

Η δημιουργία του **Τμήματος Πληροφορικής και Επικοινωνιών του ΤΕΕ (e-TEE)**, αποτελεί το επιστέγασμα μιας πολυετούς προσπάθειας των Μηχανικών ΤΠΕ.

Το ΤΕΕ ήταν για όλους μας ένας φορέας που δεν φαινόταν να ασχολείται συστηματικά με τα θέματα του κλάδου μας. Αυτήν την αδράνεια κατορθώσαμε να την ανατρέψουμε με τη δημιουργία του e-TEE.

Μέσα σε λιγότερο από τρία χρόνια, με χίλιες δυσκολίες και προβλήματα, μέσα και έξω από το ΤΕΕ, καταφέραμε να δώσουμε οντότητα στο e-TEE και να πραγματοποιήσουμε την Κυριακή 17 Οκτωβρίου τις πρώτες εκλογές για τη διοίκησή του.

Σε μέρες που απαξιώνονται οι συλλογικοί φορείς, αλλά και μέρες δύσκολες για τους περισσότερους, το e-TEE έχει λόγο ύπαρξης.

Είναι το **πρώτο άμεσο βήμα** για τη δημιουργία ενός **ισχυρού κοινού φορέα όλων των επιστημόνων ΤΠΕ**, προκειμένου να διεκδικήσουν το ρόλο που τους ανήκει στις διεργασίες του κλάδου.

Απέναντι στο δίπολο επιχειρήσεις ΤΠΕ - κυβέρνηση, που μέχρι σήμερα έχει αποδειχθεί εξαιρετικά ανεπαρκές, το αντίβαρο ενός ισχυρού επιστημονικού φορέα όλων των επιστημόνων ΤΠΕ είναι απαραίτητο.

Πέρα από τα χρονοβόρα οργανωτικά θέματα για το ξεκίνημα του e-TEE, **οι παρεμβάσεις μας ήταν σημαντικές**. Ανάμεσα σε αυτές:

- Ολοκλήρωση και Υποβολή του Σχεδίου ΠΔ για τις Μελέτες ΤΠΕ. Μια πραγματικά εξαιρετική προσπάθεια από τους συναδέλφους που ασχολήθηκαν.
- Συνεχείς παρεμβάσεις για θέματα που έθεταν συνάδελφοι, όπως θέματα διακρίσεων στη Δημόσια Διοίκηση σε βάρος των επιστημόνων ΤΠΕ.
- Επιστολές, προτάσεις και συναντήσεις για τα θέματα του κλάδου μας με όλους τους Γενικούς Γραμματείς των υπουργείων που χειρίζονται θέματα που μας αφορούν.
- Εκδηλώσεις με προτεραιότητα στις ΤΠΕ για τη διαφάνεια, την αντιμετώπιση της διαφθοράς και τις «Πράσινες ΤΠΕ», την Ευρυζωνικότητα και την Καινοτομία.
- Συμμετοχή σε συνέδρια, ημερίδες, εκθέσεις, δημιουργία εκδόσεων για την προβολή των θέσεών μας.

Στο e-TEE αναζητούμε τη σύνθεση. Προσκλήθηκαν όλοι οι φορείς των Επιστημόνων ΤΠΕ να συμμετέχουν στο προσωρινό ΔΣ του. Η ΕΠΥ και η ΕΜΗΠΕΕ ανταποκρίθηκαν. Επιβλήθηκε **ενιαίο ψηφοδέλτιο**, πέρα από τις κομματικές αντιπαραθέσεις.

Η προσπάθεια για το e-TEE που ονειρευόμαστε και την επίλυση σημαντικών επαγγελματικών θεμάτων των μηχανικών και επιστημόνων ΤΠΕ έχει αρχίσει να βρίσκεται σε σωστές βάσεις. Η συμμετοχή σας στις εκλογές της Κυριακής 17 Οκτωβρίου, δίνει την επιβεβαίωση ότι αυτή τη φορά **οι μηχανικοί και οι επιστήμονες ΤΠΕ, ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑΙ, συμμετέχουν και δεν αφήνουν άλλους ή μειοψηφίες να ορίζουν την τύχη τους.**

Ελπίζουμε ότι η νέα εκλεγμένη διοίκηση του e-TEE, θα ανταποκριθεί στις προσδοκίες όλων.

SOS: Νέα «επενδυτική επιτυχία» του ΤΣΜΕΔΕ ενόψει!

Ένα χρόνο, περίπου, πριν, από τη σελίδα αυτή ρωτούσαμε ειρωνικά την ηγεσία του ΤΕΕ και του «Ομίλου» ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ/«Attica Bank» ποια πρόκειται να είναι η «επόμενη επιχειρηματική επιτυχία» που σχεδιάζουν. Τότε, βέβαια, η ηγεσία του ΤΕΕ και του ΕΤΑΑ είχαν σπεύσει να διαψεύσουν... τον εαυτό τους, σχετικά με την πρόθεση εξαγοράς της (καταρρέουσας) «ASPI Bank». Ο καιρός πέρασε, αλλά φαίνεται ότι τα σχέδια δεν ξεχάστηκαν και έτσι, πρόσφατα, ο γνωστός και μη εξαιρετός πρόεδρος της «Attica Bank», αντιπρόεδρος του ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ και πασίγνωστο στέλεχος της ΠΑΣΚ Μηχανικών, κ. Γαμβρίλης, επανήλθε με ένα μπαράζ δημοσίων τοποθετήσεων, στις οποίες χωρίς περιστροφές πρότεινε την εξαγορά από το ΕΤΑΑ του υπόλοιπου της συμμετοχής των ΝΠΔΔ στο μετοχικό κεφάλαιο της «Attica Bank» (δηλ. του «Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου» και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σε ποσοστό, αθροιστικά, πάνω από 40%), ώστε να γίνει ο αποκλειστικός ιδιοκτήτης της και να τη μετατρέψει σε «εξειδικευμένη τράπεζα με στόχο την ανάπτυξη» κλπ.

Η άποψη πως η συμμετοχή του ΤΣΜΕΔΕ στην «Attica Bank» «μόνο» κατά 42% από το 1997 μέχρι σήμερα βοήθησε τους εργαζόμενους μηχανικούς, είναι ένα κακής ποιότητας ανέκδοτο και αυτό το ξέρουν όλοι. Ακόμα και εκείνοι όπως η ΣΥΝ-παράταξη, που για να δικαιολογήσει τη στήριξή της στη νέα «επένδυση» 150 εκ. του Ταμείου στην τράπεζα, πέρυσι το καλοκαίρι, έκανε λόγο για «αναγκαία λύση προκειμένου να μείνει ανοιχτός ο δρόμος της απεμπλοκής χωρίς να ζημιωθεί το ΤΣΜΕΔΕ». Βέβαια, πίσω από τις υποκρισίες και τα λογύδρια, χέρι χέρι τα «συνεταιρικά» ΠΑΣΚ-ΣΥΝ στήριξαν απροκάλυπτα και έβαλαν πλάτη στην προώθηση όλων των αντιδραστικών κατευθύνσεων και επιλογών, ακόμα και της κυβέρνησης της «επαράτου» ΝΔ, από τους νόμους 3518 και 3655, μέχρι τη συμμετοχή στο «πακέτο» των 28 δις. στις αρχές του 2009. Οι πρώην και νυν πρόεδροι του ΤΕΕ, κ.κ. Αλαβάνος και Σπίρτζης, από κοινού δήλωναν την πίστη τους στον περίφημο «κρατικό πυλώνα του τραπεζικού συστήματος», τον οποίο, άλλωστε, τους «συμβούλευσε» να υποστηρίξουν και η καλοπληρωμένη Ομάδα Οικονομικών Συμβούλων με προεξάρχοντα το αξιότιμο στέλεχος του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ κ. Δραγασάκη. Φαίνεται πως ήρθε η ώρα να κάνουν τα σχέδιά τους πραγματικότητα, συμμετέχοντας στο παιχνίδι των εξαγορών και των συγχωνεύσεων στον τραπεζικό χώρο, που άνοιξε το τελευταίο διάστημα με τις γνωστές προτάσεις του Σάλλα και του Πανταλάκη, για εξαγορά της «Αγροτικής» και του «Τ.Τ.» από την Πειραιώς και τη δημιουργία κρατικού τραπεζικού ομίλου, αντίστοιχα.

Δε θα επαναλάβουμε τη γνωστή και χιλιοειπωμένη αλήθεια ότι η συμμετοχή ενός ταμείου στο χρηματιστηριακό τζόγο και δη από τη θέση του «τραπεζίτη», είναι άλλη μια βόμβα στα θεμέλια του κοινωνικο-ασφαλιστικού συστήματος (ή μάλλον σε ό,τι έχει απομείνει από αυτό πλέον). Δε θα αναλύσουμε ξανά και ξανά το πώς το μοντέλο «ταμείο-τράπεζα» κάνει το πρώτο να λειτουργεί με όρους της δεύτερης, στη σχέση εισφορών-συντάξεων, στις παροχές Υγείας και Πρόνοιας που αντιμετωπίζονται με όρους κερδοφορίας κλπ. Μήπως, άραγε, μπορεί να γίνει το αντίστροφο; Μήπως, τάχα, η ύπαρξη ενός κρατικού (απευθείας ή μέσω ΝΠΔΔ όπως το ΕΤΑΑ) τραπεζικού τομέα μπορεί να οδηγήσει σε μια «τράπεζα-ταμείο», που αντί να επενδύει για το μέγιστο κέρδος θα λειτουργεί ως ένας «φιλανθρωπικός οργανισμός» παροχής φτηνού χρήματος στους μικρομεσαίους; Ας μας πουν πού το είδαν αυτό να συμβαίνει, εκτός ίσως από τη φαντασία όσων ονειρεύονται έναν «ανθρώπινο καπιταλισμό» (και λέμε «ίσως» γιατί ούτε κι αυτοί το πιστεύουν, απλά κοροϊδεύουν συνειδητά τους εργαζομένους); Και, τελικά, τι σόι λογική είναι αυτή, που χρησιμοποιεί ως δρόμο, τάχα, «εξόδου» από την κρίση και μάλιστα «εναλλακτικό» ως προς το μονεταρισμό, τη λιτότητα και την αύξηση της φορολογίας, τον... υπερδανεισμό; Μήπως, άραγε, δε φτάσαμε στην κρίση ακολουθώντας συγχρόνως και ΤΙΣ ΔΥΟ αυτές «συνταγές»; Γιατί, τελικά, πίσω από κάθε μορφή εναλλακτικής διαχείρισης του συστήματος, βρίσκεται πάντα η ίδια ουσία: η λογική της καπιταλιστικής ανάπτυξης, της θωράκισης της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας, η οποία συντρίβει το μισθωτό εργάτη και τον αυταπασχολούμενο και «γεννά» αντικειμενικά τη σύμφυση των βιομηχάνων με τους τραπεζίτες, τους μονοπωλιακούς ομίλους.

Μόνο ο δρόμος του αγώνα, όχι μόνο για την απόκρουση της αντιλαϊκής πολιτικής, αλλά με ορίζοντα και προοπτική τη διεκδίκηση ενός άλλου δρόμου ανάπτυξης, έξω από τα δεσμά ΕΕ-ΔΝΤ-NATO, με κοινωνικοποίηση των μονοπωλίων, κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας βασισμένο στις ανάγκες των εργαζομένων, εργατικό έλεγχο στην παραγωγή, ο δρόμος της πάλης για τη Λαϊκή Εξουσία, μπορεί να δώσει μόνιμη και σταθερή απάντηση στην κρίση, από τη σκοπιά των συμφερόντων των εργαζομένων –και των εργαζόμενων μηχανικών. Όσο για τις προθέσεις του κ. Γαμβρίλη και της ηγεσίας του ΤΕΕ, του ΕΤΑΑ και των κυβερνητικών τους προϊσταμένων, σύντομα θα διαπιστώσουν ότι λογαριάζουν «χωρίς τον ξενόδοχο», τους εργαζόμενους μηχανικούς και το ταξικό τους κίνημα...

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζονται τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΠΑΣΚ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Το Σχέδιο Νόμου για το Πράσινο Ταμείο

Προτάσεις για τη Διαφάνεια – Αποτελεσματικότητα - Αξιολόγηση της αξιοποίησης των πόρων του ταμείου

Το ΥΠΕΚΑ προχωρά άμεσα στη Βουλή για ψήφιση Σχέδιο Νόμου για την ίδρυση Πράσινου Ταμείου το οποίο αποτελεί τη μετεξέλιξη του ΕΤΕΡΠΣ, του Ταμείου Δασών και άλλων Ταμείων που έχουν ως έσοδα περιβαλλοντικά τέλη. Στο Πράσινο Ταμείο θα συμπεριληφθούν και νέα τέλη όπως αυτά των ημιυπαίθριων κλπ.

Αφού επισημάνουμε ότι **το ΥΠΕΚΑ αγνόησε το ρόλο του ΤΕΕ** ως θεσμοθετημένου τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, καθώς δεν το κάλεσε σε επί της ουσίας διαβούλευση κατά τη διάρκεια σύνταξης του εν λόγω σχεδίου νόμου, θα θέλαμε να επισημάνουμε τα ακόλουθα που αφορούν το τρίπτυχο **Διαφάνεια - Αποτελεσματικότητα - Αξιολόγηση** που -όπως αναφέρονται στο ενημερωτικό σημείωμα του ΥΠΕΚΑ- αποτελούν επιδιώξεις του Σ/Ν:

1. Το Σχέδιο Νόμου **ορθώς προσπαθεί** να δημιουργήσει ένα νέο ΝΠΔΔ (Πράσινο Ταμείο), το οποίο θα διαχειρίζεται συνολικά τους πόρους από διάφορα Ταμεία (βλ. άρθρο 3) με ένα νέο πρότυπο διαχείρισης.
2. Επίσης, **ορθώς στο Σ/Ν αναφέρεται** ότι οι πόροι κατανέμονται σε δράσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το σκοπό που εισπράχθηκαν (άρθρο 3, παρ. 3).
3. Η **Διαφάνεια**, όμως, δεν εξυπηρετείται με δυνατότητες ίδρυσης ΑΕ από το ίδιο το Ταμείο για τη διαχείριση των πόρων για ειδικούς σκοπούς (άρθρο 5, παρ. 7).
4. Η **Διαφάνεια**, επίσης, δεν εξυπηρετείται με δυνατότητα ανάθεσης από τη Διοίκηση του Ταμείου, μελετών, υπηρεσιών, προμηθειών κατά παρέκκλιση της εθνικής νομοθεσίας, αλλά σύμφωνα με την κοινοτική (άρθρο 10, παρ. 5).
5. Η **Αποτελεσματικότητα** δεν εξυπηρετείται χωρίς τη γεωγραφική κατανομή των πόρων, ώστε να υπάρξει και ισόρροπη τοπική ανάπτυξη ταυτόχρονα με την περιβαλλοντική προστασία (καμία αναφορά σχετική στο Σ/Ν).
6. Η **Αποτελεσματικότητα** όσον αφορά την ορθολογική διαχείριση των πόρων, δεν εξυπηρετείται με δυνατότητα του Ταμείου να δανείζεται κεφάλαια (άρθρο 5, παρ. 5).
7. Η **Αξιολόγηση** δεν εξυπηρετείται χωρίς την αναγκαία προυπόθεση για τη χρηματοδότηση από το Ταμείο της Τεχνικοοικονομικής Αξιολόγησης και Σκοπιμότητας της υπό χρηματοδότηση παρέμβασης/δράσης (καμία αναφορά σχετική στο Σ/Ν).

Ευελπιστούμε ότι οι συντάκτες του νόμου και κυρίως η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΚΑ, θα λάβουν υπόψην τους τα παραπάνω επιμέρους, αλλά σημαντικά θέματα και θα τροποποιήσουν τα σχετικά άρθρα του Σ/Ν, στο τελικό κείμενο που θα ψηφιστεί στη Βουλή.

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποσπρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Εγνατία Οδός μέχρι την Τζια και τους Λειψούς!

Από την επιστολή της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, κ. Ρέππα:

Εκφράζουμε την πλήρη αντίθεσή μας και την απόλυτη δυσaréσκεια των μελών μας σχετικά με τις πέντε Υπουργικές Αποφάσεις που συνυπογράψατε με τον υφυπουργό Οικονομικών, κ. Αρναουτάκη, σύμφωνα με τις οποίες ανατίθενται στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.», αρμοδιότητες Μελέτης και Κατασκευής Έργων Υποδομών, που ανήκουν στις αντίστοιχες Περιφέρειες. Με τις αποφάσεις αυτές ακυρώνετε, ως μη οφείλατε, το έργο των κατεξοχήν αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών των αντίστοιχων Περιφερειακών Διοικήσεων της χώρας, διαψεύδοντας πανηγυρικά την κυρίαρχη κυβερνητική πολιτική για την επιτυχία του «Καλλικράτη» και τη «δήθεν» αποκέντρωση αρμοδιοτήτων της Κεντρικής Διοίκησης, δύο μόλις μήνες πριν από τις αυτοδιοικητικές εκλογές. Τίθεται το ερώτημα γιατί αναθέσατε τα παραπάνω έργα στο συγκεκριμένο φορέα αφού είναι γνωστό ότι είναι ένας ιδιωτικοποιημένος φορέας του Δημοσίου, **υπερχρεωμένος κατά 1,1 δισ. ευρώ** εξαιτίας της άσκησης κακής πολιτικής στη διαχείριση των έργων που είχε αναλάβει, αλλά και από τα υπέρογκα λειτουργικά του έξοδα (58 εκατ. ευρώ για 600, περίπου, υπαλλήλους που απασχολούσε το 2009, με επιπλέον απροσδιόριστο κόστος για τους κάθε είδους συμβούλους που χρησιμοποιεί κατά κόρον, έναντι 106 εκατ. ευρώ της Γενικής Γραμματείας Δ.Ε. του ΥΠΥΜΕΔΙ για 3.000, περίπου, υπαλλήλους)...

Αλήθεια, με ποιον τρόπο υπολογίστηκε η υπέρογκη και αυθαίρετη «προμήθεια» του 5% πάνω στον προϋπολογισμό κάθε έργου που αναλαμβάνει; Πόσο νόμιμη είναι η προμήθεια; Πόσο αποδεκτή στις σημερινές οικονομικές συνθήκες; Και πόσο εν τέλει συνταγματικά συμβατή, αφού το ίδιο έργο με μηδενικό επιπλέον κόστος μπορούσαν να το εκτελέσουν οι αντίστοιχες Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου; Σε αυτή την περίπτωση η προμήθεια που πρόκειται να δοθεί στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.» θα διατίθετο για την κατασκευή επιπλέον έργων.

Πόσο εφικτή και ποιες ανάγκες έκαναν αποδεκτή τη λύση για **άσκηση επίβλεψης από τη Θεσσαλονίκη σε απομονωμένα νησιά** και περιοχές για έργα «ήσσονος» σπουδαιότητας, όπως, π.χ., «η αποκατάσταση μονοπατιών Κοινόκτητας Δονούσας», η «διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου Δημοτικού Σχολείου Λειψών» κλπ.;

Γιατί το σύνολο των έργων που της ανατέθηκαν δεν μπορούν να υλοποιηθούν από τους εξειδικευμένους και έμπειρους Μηχανικούς των Τεχνικών Υπηρεσιών των Περιφερειών και του Υπουργείου σας, αλλά ανατίθενται, ενώ είναι έργα ποικίλου αντικείμενου, σε μία εταιρεία με αυστηρά προσανατολισμένο αντικείμενο στην Οδοποιία;

Συγκεκριμένα, τίθενται τα παρακάτω ερωτήματα:

Ποια είναι η τεχνογνωσία της «Εγνατίας Α.Ε.», σε Λιμενικά Έργα, που θ' αναλάβει τη μελέτη και την κατασκευή των λιμανιών: Σιγρίου - Λέσβου, Μυτιλήνης, Οινούσσας, Ευδήλου, Χίου, Γαβρίου - Ανδρου κλπ.;

Ποια είναι η εμπειρία της «Εγνατίας Α.Ε.» σε έργα Ύδρευσης, Αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων για ν' αναλάβει αντίστοιχα έργα στο Βόρειο και Νότιο Αιγαίο όπως: Αντιπάρου, Θηρασίας, Κέας, Κύθνου, Μήλου, Νάξου κλπ. Ποια τεχνογνωσία διαθέτει η «Εγνατία Α.Ε.» σε Κτιριακά Έργα που θα αναλάβει τη Μελέτη - Κατασκευή Οικοδομικών Έργων όπως: Δημοτικό Σχολείο Ανδρου, Νηπιαγωγείο Κύθνου, Β' Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο Παροικίας Πάρου κλπ. Ποια τεχνογνωσία διαθέτει η «Εγνατία Α.Ε.» σε φράγματα, ώστε να μελετήσει και να κατασκευάσει το φράγμα Βόλακα - Τήνου...

Κατά την άποψή μας, λοιπόν, οι λόγοι που σας οδήγησαν στην παραπάνω απόφαση, η οποία, όπως φημολογείται, θα έχει και συνέχεια με την ίδρυση νέας ΑΕ για τα έργα της Νότιας Ελλάδας, εδράζονται στα εξής:

α) Στη νεοφιλελεύθερη λογική που διακατέχει την πολιτική της κυβέρνησης σε εφαρμογή του μνημονίου για πλήρη ιδιωτικοποίηση του κράτους.

β) Στο ότι η λειτουργία αυτών των εταιρειών επιτρέπει διαδικασίες σχετικά με τη διαχείριση των έργων ευθύνης τους, με αποφάσεις που κινούνται έξω από το Δημόσιο Λογιστικό Έλεγχο, με ό,τι αυτό σημαίνει για τη διαφάνεια των πράξεων.

γ) Τέλος, το ότι επιτρέπει στην κυβέρνηση να παρουσιάζει με λογιστικό τρόπο ως έσοδα του προϋπολογισμού του κράτους, την κατοχή της μιας μετοχής στην Α.Ε., καθώς και τις κατ' έτος αυξήσεις του μετοχικού της κεφαλαίου, στις οποίες συμμετέχει ως μόνος μέτοχος το κράτος. Εφόσον βέβαια τα έργα κατασκευάζονται από τις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες, θα απεικονίζαν την πραγματικότητα, αφού θα αποτελούσαν έξοδα για τον προϋπολογισμό του κράτους ως χρηματοδοτούμενα μέσω του επήσιου ΠΔΕ.

Αν όμως, παρά τα όσα διακηρύσσει η κυβέρνηση, η ανάπτυξη της χώρας εν μέσω της πρωτοφανούς κρίσης στηρίζεται και σήμερα στη «δημιουργική λογιστική» του παρελθόντος, στραβά αρμενίζουμε, κύριε υπουργέ.

Η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ και το κίνημα των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου αγωνίζεται εδώ και χρόνια για σύγχρονες και αποτελεσματικές Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες στην υπηρεσία του ελληνικού λαού.

Η απαξίωση για τις υπηρεσίες και τα στελέχη τους που επιλέξατε, μας τοποθετούν στην απέναντι πλευρά. Σας καλούμε να ακυρώσετε τις πέντε Υπουργικές Αποφάσεις και από κοινού να σχεδιάσουμε τον προσφορότερο τρόπο για την ένταξη, έγκαιρη και οικονομικότερη υλοποίηση των έργων που αναθέσατε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.». Σε αντίθετη περίπτωση σε συνεργασία και με άλλους συνδικαλιστικούς φορείς των οποίων οι απόψεις συμπίπτουν, θα συντονίσουμε τα βήματά μας, έτσι ώστε με τον προσφορότερο τρόπο, να ακυρώσουμε στην πράξη τις αποφάσεις σας.

Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

Παρατηρήσεις επί των σχεδίων Προεδρικών Διαταγμάτων για τις Περιφέρειες της χώρας

Μελετώντας αναλυτικά, όπως άλλωστε σας είχαμε υποσχεθεί, τα **σχέδια Προεδρικών Διαταγμάτων** για τους **Οργανισμούς των Περιφερειών** της χώρας, διαπιστώνουμε ότι όλα είναι **πανομοιότυπα**. Όσον αφορά τους **Μηχανικούς Ορυκτών Πόρων** παρατηρούμε ότι **δεν περιγράφεται** σε καμία Περιφέρεια η **δυνατότητα πρόσληψής τους(!)**, πόσο μάλλον η κατάληψη κάποιας θέσης τμηματάρχη, προϊσταμένου κλπ. Για τους **Μηχανικούς Μεταλλείων – Μεταλλουργούς** φαινομενικά τα πράγματα δείχνουν καλύτερα! Στην πραγματικότητα, όμως, ενώ **περιγράφεται** μεν η **δυνατότητα πρόσληψής τους** **δεν έχει προβλεφθεί σωστά η δυνατότητα κατάληψης θέσης προϊσταμένου κλπ**. Ενδεικτικά σας αναφέρουμε τα ακόλουθα που ισχύουν για όλες τις Περιφέρειες της χώρας.

➤ Στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (έδρα) προϊστάται υπάλληλος των κλάδων ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών, ΠΕ Χημικών Μηχανικών, ΠΕ Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης, ΠΕ Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης και ελλείπει ΤΕ Μηχανικών Πολιτικών Έργων Υποδομής, ΤΕ Μηχανικών Πολιτικών Δομικών Έργων, ΤΕ Μηχανικών Μηχανολογίας, ΤΕ Ηλεκτρολογίας, ΤΕ Μηχανικών Τοπογράφων. **Δεν προβλέπεται να προϊστάται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών.**

➤ Στο Τμήμα Εργαστηρίων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (έδρα) προϊστάται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Χημικών Μηχανικών, ΠΕ Χημικών, ΠΕ Βιολόγων, και ελλείπει ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, ΤΕ Ηλεκτρολογίας. **Δεν προβλέπεται να προϊστάται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών.**

➤ Στα Τμήματα Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (έδρα) προϊστάται υπάλληλος των κλάδων ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών, ΠΕ Χημικών Μηχανικών, ΠΕ Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης, ΠΕ Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης και ελλείπει ΤΕ Μηχανικών Πολιτικών Έργων Υποδομής, ΤΕ Μηχανικών Πολιτικών Δομικών Έργων, ΤΕ Μηχανικών Μηχανολογίας, ΤΕ Ηλεκτρολογίας, ΤΕ Μηχανικών Τοπογράφων. **Δεν προβλέπεται να προϊστάται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών.**

Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι τόσο οι Μηχανικοί Μεταλλείων – Μεταλλουργοί όσο και οι Μηχανικοί Ορυκτών Πόρων πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν σε κάποια από τις παραπάνω θέσεις λόγω του ότι και το γνωστικό τους επίπεδο και το αντικείμενο σπουδών τους το επιτρέπει. Δεν είναι δυνατόν να περιγράφονται όλες οι άλλες ειδικότητες Διπλωματούχων Μηχανικών και ελλείψει αυτών η κατάληψη της θέσης να γίνεται από αντίστοιχη ειδικότητα ΤΕ!!!

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

συσπείρωση αριστερων μηχανικων

Αναδημοσιεύουμε επιστολή της **Παρέμβασης Μηχανικών Μαγνησίας** στο ΤΕΕ για το ζήτημα των **Ενεργειακών Επιθεωρητών**

Εκτιμούμε ότι ο τρόπος και η μεθόδευση από το ΥΠ.Ε.Κ.Α. για ένα τόσο σημαντικό θέμα όπως είναι η **ενεργειακή α-πόδοση των κτιρίων**, η μελέτη, η επίβλεψη και η εφαρμογή αυτής, είναι πρόχειρη, αντιεπιστημονική, αντιδεοντολογική και ως εκ τούτου επιεικώς απαράδεκτη.

1) Η λογική του «**προσωρινού επιθεωρητή**» και ο τρόπος με τον οποίο επιλέγονται, υποβαθμίζει τα πτυχία των μηχανικών και το ίδιο το ΤΕΕ και ανοίγει το παράθυρο για ανισότητες στον κλάδο των μηχανικών από την αρχή εφαρμογής της.
2) Επιπρόσθετα, ερωτήματα ως προς το δικαίωμα ανάθεσης τόσο των ενεργειακών μελετητών όσο και των επιθεωρητών, καθιστούν τη διαδικασία αντιεπιστημονική και αντιδεοντολογική και ενισχύουν την παραπάνω εκτίμηση. Επιπλέον, **ο μελετητής μπορεί ταυτόχρονα να είναι και επιθεωρητής**, όπως, για παράδειγμα, ΔΕΝ συμβαίνει στην αδειοδότηση των ανελκυστήρων; Και πολλά άλλα. Θέση μας είναι, το ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ και το κεντρικό ΤΕΕ να μη νομιμοποιήσει την παραπάνω διαδικασία και να ζητήσει παράταση της ψήφισης και εφαρμογής του ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ. Η όποια διαδικασία πρέπει να στηρίζεται στην ισότητα των πτυχίων - δικαιωμάτων μας, στην επαρκή επιστημονική και κατά τεκμήριο πληρότητα και την αρχή της ισονομίας και επί ίσους όρους δυνατότητα συμμετοχής όλων των συναδέλφων. Η κατάρτιση υπό τη μορφή διδακτικού σεμιναρίου που θα διοργανωθεί από τριμερή επιτροπή (ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ - ΤΕΕ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ) και η ελεύθερη συμμετοχή με ανελλιπή παρακολούθηση των συμμετεχόντων θα δώσει σ' αυτούς και το δικαίωμα προσωρινής πιστοποίησής τους ως ενεργειακών επιθεωρητών. Στο διάστημα της υλοποίησης και λειτουργίας αυτών ως ενεργειακών επιθεωρητών με την επίβλεψη μελών της αντίστοιχης επιτροπής και σε εύλογο χρονικό διάστημα, θα είναι δυνατή και η παραχώρηση της οριστικής τους πιστοποίησης. Ο κατάλογος των επιθεωρητών θα πρέπει να είναι ανοικτός, καθώς σε τακτά χρονικά διαστήματα και με περιοδική λειτουργία, το σύστημα αυτό αξιολόγησης και πιστοποίησης θα είναι ανοικτό για όλους τους συναδέλφους που ενδιαφέρονται.

Αναδημοσίευση από το www.iskra.gr

Με το **δασοκτόνο νομοσχέδιο** «Χρηματοδότηση Περιβαλλοντικών Παρεμβάσεων, Πράσινο Ταμείο, Κύρωση Δασικών Χαρτών και άλλες διατάξεις», που συζητείται αυτές τις μέρες στην **Ολομέλεια της Βουλής**, η κυβέρνηση, στο όνομα των **εσπευσμένων διαδικασιών** για τη σύνταξη των **δασικών χαρτών**, ανοίγει το δρόμο για την **ευρεία νομιμοποίηση καταπατημένων δασών και δασικών εκτάσεων**, αλλά και **αφήνει ανοικτές τις πόρτες** για την **εκ των υστέρων νομιμοποίηση όσων δασών καταπατηθούν** στο μέλλον.

Συγκεκριμένα, το **κυβερνητικό νομοσχέδιο** με τα **άρθρα 13-20**, προβλέπει, πέραν των άλλων, στο όνομα της επιτάχυνσης και απλούστευσης των διαδικασιών κύρωσης των δασικών χαρτών, την **ανάθεση** κατά απαράδεκτο τρόπο όλων των **σχετικών διαδικασιών** εκπόνησης μελετών, κατάρτισης, συμπλήρωσης, διόρθωσης, ανάρτησης, προετοιμασίας και εξέτασης των αντιρρήσεων του δασικού χάρτη **σε ΙΔΙΩΤΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ** με όλες τις σχετικές και αυτονόητες δυσμενείς παρενέργειες.

Το πιο τραγικό και πρωτοφανές, όμως, είναι ότι το **νομοσχέδιο στην παράγραφο 4 του άρθρου 24** προβλέπει ότι «**εφόσον ο δασικός χαρακτηρισμός περιοχής έχει μεταβληθεί με πράξεις της διοίκησης, που δεν έχουν ακυρωθεί ή ανακληθεί και συντρέχουν προϋποθέσεις για την πολεοδόμησή της, ο υπουργός εκδίδει πράξη για την έναρξη της διαδικασίας πολεοδόμησής της**».

Και ακόμα χειρότερο, το νομοσχέδιο προσθέτει: «**Η περιοχή που εξαιρείται από το δασικό χάρτη, πολεοδομείται με προεδρικό διάταγμα, ύστερα από πρόταση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, με τη διαδικασία που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον πρόκειται για οικισμό κάτω των 2.000 κατοίκων, εκδίδεται πράξη οριοθέτησής του, σύμφωνα με τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις**».

Αυτό σημαίνει ότι η κυβέρνηση ανοίγει μια **βιομηχανία αντισυνταγματικών νομιμοποιήσεων και πολεοδόμησης κτισμένων καταπατημένων** (με αυθαίρετες αποφάσεις της Διοίκησης που βγήκαν στο παρελθόν ή θα βγουν στο μέλλον) **δασών και δασικών εκτάσεων**. Ταυτόχρονα, κατά εξίσου πρωτοφανή τρόπο, αυτή η **πολεοδόμηση κτισμένων καταπατημένων δασών** θα γίνεται, άκουσον άκουσον, **με Προεδρικό Διάταγμα (!)** ή και όταν μιλάμε για οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων (!), ακόμα και 10-20 κατοίκων (!), θα γίνεται με **Υπουργική Απόφαση (!)**. Έλεος!

Είναι προφανές ότι η πάλαι ποτέ **επιχειρηθείσα αναθεώρηση του άρθρου 24 του Συντάγματος** είναι «**πταίσμα**» μπροστά στην **κατακρεούργηση του Συντάγματος** με το **νέο άρθρο 24** του παρόντος νομοσχεδίου από την «**πράσινη**» κυβέρνηση Γ. Παπανδρέου με αρμόδια **υπουργό την «οικολόγο» κα Τ. Μπιρμπίλη**.

Με άλλες διατάξεις του ίδιου νομοσχεδίου ιδρύεται το «**ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**», το οποίο στην ουσία αντικαθιστά το παλιό «**αμαρτωλό**» **ΕΤΕΡΠΣ (Ειδικό Ταμείο Εφαρμογής Ρυθμιστικών και Πολεοδομικών Σχεδίων)** μαζί με τους πόρους του.

Το «**ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**» θα αποβεί, μάλλον **πολύ χειρότερο** από την προηγούμενη σκανδαλώδη κατάσταση του ΕΤΕΡΠΣ, αφού το νέο Ταμείο θα **ελέγχεται απολύτως από τον εκάστοτε υπουργό**, θα λειτουργεί με απόλυτη **αδιαφάνεια** και **χωρίς κανένα κοινωνικό ή κοινοβουλευτικό έλεγχο**, οι **στόχοι** του μπορεί να εξυπηρετούν **οτιδήποτε άλλο** πέρα από τον ψευδώνυμο **τίτλο** του, θα μπορεί να ιδρύει και να λειτουργεί με **θυγατρικές ΑΕ** και να αναθέτει σε **ιδιώτες πάσα δραστηριότητά του**, ενώ κατά περίεργο τρόπο μπορεί και να **προβαίνει σε δάνεια για να εξυπηρετεί τις παρεμβάσεις του!**

Πράσινο Ταμείο και Δασικοί χάρτες είναι **δύο άξονες** σε αυτό το νομοσχέδιο που μπορούν να βάλουν «**φουρνέλο**» στο **περιβάλλον**. Μπορεί να δούμε το **Πράσινο Ταμείο** να χρηματοδοτεί την **τισμενοποίηση** του **Ελληνικού** και των **πρώην Λιπασμάτων της Δραπετσώνας**, στο όνομα της ανάπλάσής τους, ενώ είναι κάτι παραπάνω από βέβαιο ότι το **άρθρο 24** θα «**κατακάψει**» με **νόμιμη τσιμεντένια «στάκτη»** **μεγάλες δασικές εκτάσεις** - «**φιλέτα**»!

url: www.sam.tee.gr

e-mail: sam@tee.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ