

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

Σήμερα 26η Οκτωβρίου, η γιορτή του ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, προστάτη της ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ μας

Όσοι παρακολούθησαν τη θεία λειτουργία στον ιερό ναό του Αγίου Δημητρίου ή από την ΕΤ-3 θα συγκλονίστηκαν πάλι με την αναδρομή του μητροπολίτη Άνθιμου στο ιστορικό της Θεσσαλονίκης και του Αγίου της, που έγινε παρουσία των προέδρων ΠΑΣΟΚ και ΝΔ και άλλων «επίσημων» και που κατέληγε σε χειροκροτήματα για τη μη εκχώρηση του ονόματος της Μακεδονίας στα Σκόπια και στη μη απεμπόληση κανενός κυριαρχικού μας δικαιώματος στους επίβουλους. Βέβαια, οι «επίσημοι» δε χειροκρότησαν, προφανώς για να μην προσβάλουν την παρούσα ψυχρή εξουσία.

Όμως η αερολογία και η κοκορομαχία των προέδρων ΠΑΣΟΚ – ΝΔ δεν έλειψε ούτε σήμερα.

ΚΟΚΟΡΟΜΑΧΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΚΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΚΑΙ ΕΘΕΛΟΥΤΥΦΛΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΟΡΑΜΑ

Της Κυριακής 7&14/11 θα ψηφίσουμε για τη νέα δημοτική και περιφερειακή Αυτοδιοίκηση. Και είδαμε από τα ΜΜΕ της αποτύφλωσης να προβάλλουν κατεξοχήν και αδιαλείπτως τις κοκορομαχίες μεταξύ του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ (κυβέρνησης και αντιπολίτευσης), ώστε να επέλθει πάλι η επιθυμούμενη πόλωση για το ποιο από τα δύο κόμματα θα πρέπει να υπερψηφιστεί, αφήνοντας τελείως έξω από την εκλογική διαμάχη όλους τους άλλους συνδυασμούς που δεν εξαρτώνται από τον επάρατο δικομματισμό, όργανο της παγκοσμιοποίησης.

ΑΛΗΘΕΙΑ, γιατί στις Εκλογές τα ΜΜΕ (TV και ΤΥΠΟΣ) δεν αναφέρουν καν τους μικρότερους ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥΣ;

Ο πολίτης θα μείνει πάλι ανενημέρωτος και δεν θα μπορεί να ιδεί το συμφέρον του. Να καταψηφίσει ΠΑΣΟΚ-ΝΔ, να καταψηφίσει, δηλαδή, το δικομματισμό που από τη μεταπολίτευση κι εδώ του ΣΤΕΡΗΣΕ το ΟΡΑΜΑ για μια ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΑΤΡΙΔΑ, ΠΕΡΙΟΠΤΗ, για τη ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, τον ΟΙΚΟΥΜΕΝΙΚΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ και τον ΠΛΟΥΤΟ της.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΕΙΝΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΤΥΠΟΥΣΑΝ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΑ ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΥ ΣΤΕΡΗΣΟΥΝ ΤΟ ΟΡΑΜΑ;

Είναι η ΑΓΑΠΗ του ΕΛΛΗΝΑ στην ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, στη ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ, στην ΠΙΣΤΗ, στην ΠΑΤΡΙΔΑ και στην ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ. Είναι το φιλότιμό του, η εργατικότητα του. Είναι η δυνατότητά του ανάδειξης της οικογενειακής αποδεκτής πολιτιστικής του κληρονομιάς. Είναι η ΕΛΠΙΔΑ του να ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΕΙ τον απέραντο φυσικό πλούτο της ΕΛΛΑΔΑΣ μας. Είναι, τέλος, η θέλησή του να ξεφύγει από το ΤΕΡΑΣ – ΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ που του επεβλήθη.

ΠΩΣ ΘΑ ΞΕΦΥΓΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΡΑΣ - ΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ; ΙΔΟΥ ΠΩΣ:

Στη Νάσβιλ της πολιτείας Τενεσί των ΗΠΑ υπάρχει αναπαράσταση του Παρθενώνα και ετοιμάζεται και μία άλλη στη Γερμανία (Βαυαρία). Την 1η την επισκέπτονται 1.600.000 τουρίστες ετησίως και την 2η προβλέπεται να την επισκέπτονται 5.300.000, ενώ την Ακρόπολή μας την επισκέπτονται μόλις 500.000 και αύριο λιγότεροι, με την πολιτική των καταλήψεων, για τις οποίες ευθύνεται η κυβέρνηση, που δεν πληρώνει. Αντιλαμβάνεστε, ΣΥΝΕΛΛΗΝΕΣ, τι θα συνέβαινε εάν ΑΝΑΣΤΗΛΩΝΑΜΕ την ΑΚΡΟΠΟΛΗ, την ΚΝΩΣΟ, τους ΔΕΛΦΟΥΣ, το ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ και τα τόσα άλλα ΘΑΥΜΑΣΤΑ, μάλιστα χωρίς λεφτά, αφού θα έρχονταν από επενδυτές, με παρακράτηση του 70% του εισιτηρίου μέχρι εξοφλήσεως του κεφαλαίου, με επιτόκιο 1-3,5% ετησίως; Δεν θα εξαφανίζαμε έτσι την κάθε ανεργία και θα ζητούσαμε και άλλο εργατικό δυναμικό; Τι μας εμποδίζει γι' αυτό;

Γιατί δεν ιδρύουμε ένα ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ διδασκαλίας της αρχαίας κυρίως ή και της νεωτέρας ελληνικής γραμματείας στις γλώσσες ΑΓΓΛΙΚΗ, ΙΣΠΑΝΙΚΗ, ΚΙΝΕΖΙΚΗ, ΡΩΣΙΚΗ ή και άλλες, με βιβλία που θα έχουν ελληνικό copyright; Τα ελληνόπουλα θα μάθαιναν εύκολα αρχαία και μία άλλη γλώσσα και θα ήταν ανάρπαστα σε μεγάλες επιχειρήσεις κυρίως Η/Υ. Δεν το κάνανε γιατί θεωρήσανε τα αρχαία ως περιττά;

Γιατί δεν συλλέγουμε πόσιμο νερό από τις πηγές των ασβεστολιθικών βουνών μας και το αφήνουμε ανεκμετάλλευτο, ενώ είναι πολύτιμοτερο από το πετρέλαιο; Γιατί δεν φέρνουμε νερό π.χ. έστω και από τον Έβρο για να ποτίσουμε το Θεσσαλικό κάμπο (και άλλους) για να παράγει μέχρι και σόγια που είναι αναγκαία για την αγελαδοτροφία της Ευρώπης; Γιατί να μην κάνουμε διαγωνισμό για την εξόρυξη ουρανού από τη Μακεδονία μας και άντληση πετρελαίων από την Ζάκυνθο, την Ήπειρο, το Αιγαίο και αλλού που υπάρχουν;

Γιατί μένουν ανεκμετάλλευτες τεράστιες γεωργικές εκτάσεις Δημοσίου και ιδιωτών και δε λαμβάνεται μέριμνα γι' αυτές; Γιατί δεν πάνε οι φυλακίζόμενοι με μικρές ποινές σε αγροτικές φυλακές και αφήνονται ελεύθεροι;

Γιατί σπαταλήσαμε φοβερά ποσά για την πρόσληψη κρατικών υπαλλήλων, συμβασιούχων κλπ. που δεν ήταν καθόλου αναγκαίοι, αλλά προσλήφθηκαν ρουσφετολογικά; Γιατί τώρα η κυβέρνηση του μνημονίου θα τους στείλει σύντομα στην ανεργία, προφανώς με εξαίρεση των υποτελών της με ταυτότητα ΠΑΣΟΚ;

Γιατί δεν επαναφέρουμε τον νόμο 149/1914 και το άρθρο 107 του Συντάγματος του 1911, αφού η κατάργησή τους από τον «εθνάρχη» Καραμανλή συνέβαλε στην ολοσχερή καταστροφή της Δημόσιας Διοίκησης και της ελληνικής γλώσσας αντιστοίχως, ώστε με την επαναφορά τους να εξαφανιστούν οι παντοειδείς «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ ΑΡΧΕΣ» που ιδρύθηκαν στη θέση του νόμου 149 και να επανέλθει η ΠΑΙΔΕΙΑ στα όρια γνώσεως της γλώσσας μας του 107, ώστε οι λυκείοπαιδες της σημερινής να μπορέσουν, επιτέλους, να επικοινωνούν με πολύ παραπάνω από τις 1.000 ελληνικές λέξεις και να μην εισάγονται στα Πανεπιστήμια, χωρίς βάση, με βαθμό μέχρι και κάτω της μονάδας;

Γιατί να έχουμε αυξανόμενο αριθμό ναρκομανών, πορνών και εγκληματιών και των εμπόρων τους μέσα στα σχολεία, στις πολυκατοικίες και σε δρόμους και πλατείες, αν η πολιτεία δεν παρέβλεπε το χρέος της, της προστασίας του πολίτη; Θα είχαμε ναρκομανείς εάν έπαιρναν δωρεάν τη δόση τους μόνο μέσα σε δημόσια καταστήματα ή φαρμακεία και θα τους παρακολουθούσαμε ονομαστικά μέχρι πλήρους θεραπείας των, ενώ κάθε άλλος που θα είχε στην κατοχή του ναρκωτικά θα χαρακτηριζόταν έμπορος και θα στελνόταν τουλάχιστον δύο χρόνια σε αγροτικές φυλακές και σε υποτροπή 10 χρόνια, με δήμευση της περιουσίας του;

Θα είχαμε την ανεξέλεγκτη πορνεία και το καθημερινό έγκλημα εάν μαστροποί και έμποροι όπλων είχαν την τύχη των εμπόρων ναρκωτικών; Ο νόμος περί Προσωπικών Δεδομένων είναι για τον ΘΥΤΗ, ΟΧΙ για το ΘΥΜΑ.

Θα είχαμε, τέλος, ΚΛΕΠΤΟΚΡΑΤΙΑ, αν για τα εγκλήματα κατά του δημοσίου χρήματος δεν υπήρχε παραγραφή;

Επικοινωνία: Τηλ./Fax: 210-8236.421, 6977-250.222, E-mail: ssfaki@yahoo.gr, Φυλής 100, Αθήνα, 104 34

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΕΕ: ΝΑ ΑΝΑΚΛΗΘΟΥΝ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. & ΝΑ ΜΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΝΕΕΣ Α.Ε. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ Γ.Γ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ Σ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟ

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ στις 23-24 Οκτωβρίου ενέκρινε δύο ψηφίσματα.

Με το πρώτο ψήφισμα ζητάει την ανάκληση των 5 αποφάσεων που είχαν υπογράψει το Σεπτέμβριο ο υφυπουργός Οικονομίας Σταύρος Αρναουτάκης και ο υπουργός Υποδομών Δημήτρης Ρέππας, για την ανάθεση στην «ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.» της αρμοδιότητας μελέτης και κατασκευής έργων υποδομών στις Περιφέρειες Δυτικής, Κεντρικής, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και τα νησιά Βορείου και Νοτίου Αιγαίου. Παράλληλα ζήτησε να μην προχωρήσει το υπουργείο Υποδομών στη δημιουργία νέων Α.Ε. όπως η «ΚΡΗΤΗ Α.Ε.».

Με το δεύτερο ψήφισμα καταγγέλλει τις απόψεις που εκφράστηκαν από το Γενικό Γραμματέα Υποδομών στο Ηράκλειο σε συνεδρίαση των Αντιπροσωπειών των Τμημάτων του ΤΕΕ Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης, όπου είχε κληθεί για να ενημερώσει για την «ΚΡΗΤΗ Α.Ε.».

Είχαμε ζητήσει από τον πρόεδρο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ να θέσει ως θέμα συζήτησης στην Αντιπροσωπεία όλα τα παραπάνω, με βάση αφενός το πληροφοριακό κείμενό μας για τα όσα ειπώθηκαν στο Ηράκλειο στις 2 του Οκτώβρη από τον Γ. Γραμματέα Υποδομών (δημοσιεύθηκε στο Ε.Δ 2604/18-10) και αφετέρου το κείμενο για την πορεία παραγωγής των Δημοσίων Έργων σε σχέση με τις δηλώσεις του κ. Λαμπρόπουλου, που δημοσιεύτηκε στο προηγούμενο Ε.Δ., θεωρώντας ότι οι απόψεις που εκφράστηκαν από το Γ. Γραμματέα Υποδομών εκφράζουν και την πολιτική της κυβέρνησης. Ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας, όμως, επέλεξε να θέσει σε συζήτηση τα δύο σχετικά ψηφίσματα της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ. Παρ' όλα αυτά η συζήτηση που έγινε στην Αντιπροσωπεία ήταν διεξοδική και αναδείχθηκαν πάρα πολλά ζητήματα, με αποτέλεσμα, μετά και από πολλές παρεμβάσεις, να τροποποιηθούν τα ψηφίσματα έτσι ώστε να μην αποτελούν απλή αποδοχή της θέσης της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ από το ΤΕΕ. Στην κατεύθυνση αυτή συμβάλαμε σημαντικά, αναδεικνύοντας ότι τα ζητήματα που συζητούμε δεν αφορούν μόνο στους δημοσίους υπαλλήλους αλλά σε όλο το σύστημα παραγωγής των δημοσίων έργων και φυσικά σε όλους τους συναδέλφους που εμπλέκονται σ' αυτό και που σήμερα πιο πολύ από ποτέ απασχλώνονται.

Πολλοί συνάδελφοι μπορεί να μην ήταν σύμφωνοι με τα πολύ σοβαρά ζητήματα πολιτικής που θέσαμε κι εμείς και άλλες παρατάξεις, αγανάκτησαν, όμως, από την ευκολία με την οποία η κυβέρνηση προχωράει χωρίς καμιά πειστική αιτιολογία να καταργεί και να δημιουργεί σχήματα που σε καμιά περίπτωση δεν εγγυώνται ό,τι αυτή επαγγέλλεται. Πολύ σημαντική ήταν η παρέμβαση του προέδρου του Τμήματος Βορείου Αιγαίου που εξήγησε αναλυτικά το πώς παρακάμπονται οι συνάδελφοι δημόσιοι υπάλληλοι μηχανικοί, 70 μόνο στο Δήμο Μυτιλήνης, για να έλθουν άλλοι συνάδελφοι από άλλα μέρη να εκτελέσουν το έργο τους, αλλά και πώς συντάχθηκαν με τις θέσεις του Τμήματος όλοι οι τοπικοί φορείς αναγνωρίζοντας ότι πρόκειται για ζήτημα και περιφερειακής ανάπτυξης. Πολύ σημαντικές ήταν και οι παρεμβάσεις συναδέλφων από τη Βόρειο Ελλάδα που γνώριζαν από κοντά και περιέγραψαν πλευρές της λειτουργίας της ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. Θεωρούμε πολύ θετική αυτή την εξέλιξη. Μπορεί στα ψηφίσματα να μην περιλαμβάνεται το σύνολο των θέσεων και εκτιμήσεών μας. Μπορεί να καταψηφίστηκε η πρόταση τροπολογίας να θέσουμε καθαρά θέμα απομάκρυνσης του Γ. Γραμματέα Υποδομών από τη θέση του και θέμα πειθαρχικής δίωξής του. Μπορεί κάποιοι συνάδελφοι να κράτησαν ουδέτερη στάση ψηφίζοντας λευκό ή απέχοντας από την ψηφοφορία. Αυτό, όμως, δε σημαίνει ότι σε εποχές σαν αυτή που ζούμε τώρα, όπου η κυβέρνηση προβαίνει σε μια πρωτοφανή επίθεση στο χώρο των μηχανικών, δεν πρέπει να επιδιώκεται η από κοινού αντίδραση όλων αυτών που κάθε φορά μπορούν να την εκφράσουν, όταν μάλιστα θεωρούν κάτι τέτοιο ως αυτονόητο. Και δε δικαιολογείται σε καμιά περίπτωση η στάση της Πανεπιστημονικής Κίνησης Μηχανικών που ήταν η μόνη παράταξη που καταψήφισε και τα δύο ψηφίσματα, ακριβώς επειδή δεν κάλυπταν το σύνολο των θέσεών της!

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ

Την Τετάρτη 6 Οκτωβρίου 2010 το ΥΠΕΚΑ εξέδωσε Δελτίο Τύπου σύμφωνα με το οποίο από 1η Οκτωβρίου 2010 τίθεται σε πλήρη εφαρμογή ο Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων (KENAK) για την έκδοση οικοδομικών αδειών. Σύμφωνα με το εν λόγω Δελτίο Τύπου, για την εκπόνηση της Μελέτης Ενεργειακής Απόδοσης και την έκδοση Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης, απαιτείται η χρήση λογισμικού, καθώς επίσης και Τεχνικών Οδηγιών του ΤΕΕ, που διατίθενται ήδη ηλεκτρονικά από την ιστοσελίδα του ΤΕΕ.¹ Επίσης, με την Εγκύκλιο οικ.1603/4.10.2010 της Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Ενέργειας του ΥΠΕΚΑ δόθηκαν διευκρινίσεις «...προκειμένου να διευκολυνθεί η διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών σχετικά με τον έλεγχο της Μελέτης Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων, καθώς επίσης, και με τα δεδομένα υπολογισμού, τις ελάχιστες απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης, τη διαδικασία Ενεργειακών Επιθεωρήσεων και την έκδοση Π.Ε.Α.».

Στην εν λόγω εγκύκλιο διαβάζουμε ότι η «...Μελέτη της Τεχνικής, Περιβαλλοντικής και Οικονομικής Σκοπιμότητας, η οποία απαιτείται να συνοδεύει τη Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης στην περίπτωση έκδοσης οικοδομικής άδειας για νέα κτίρια... συντάσσεται από τους υπογράφοντες τη Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης και δεν απαιτείται πρόσθετη αμοιβή για την εκπόνησή της... Η Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης συνυπογράφεται από δύο ή περισσότερους μηχανικούς διαφορετικών ειδικοτήτων».

Δεδομένου ότι δεν αναφέρονται στην εγκύκλιο οι ειδικότητες που θα έχουν δικαίωμα να υπογράφουν τη Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης και τις Μελέτες της Τεχνικής, Περιβαλλοντικής και Οικονομικής Σκοπιμότητας, παρακαλούμε το ΤΕΕ να προχωρήσει στις απαιτούμενες επαφές με το Υπουργείο ώστε να διασφαλιστεί ότι:

1. Δε θα παρατηρηθούν φαινόμενα υπογραφής των εν λόγω μελετών από Μηχανικούς που δεν διαθέτουν τα ανάλογα απαιτούμενα προσόντα.
2. Δε θα παρατηρηθεί αποκλεισμός των Μηχανικών Περιβάλλοντος από το δικαίωμα υπογραφής των εν λόγω μελετών.

1. (http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/GR_ENERGEIAS/kenak)



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΙΣ 23&24 ΟΚΤΩΒΡΗ

1. Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΛΗΡΩΣ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Στην Αντιπροσωπεία της 23.10.2010 παρουσιάστηκε η εισήγηση για το «**σχέδιο προγραμματικού πλαισίου του ΤΕΕ 2010-2013**». Μέσα σε αυτό το κείμενο δεν υπάρχει καμία αναφορά στα αντεργατικά μέτρα, σε ΕΕ - ΔΝΤ - πιστωτές, στο μνημόνιο, στο fast track, στην ανεργία που γιγαντώνεται, στην κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων, στο άνοιγμα των «κλειστών» επαγγελματιών, στις μειώσεις μισθών και συντάξεων. Τουναντίον, η διοίκηση του ΤΕΕ μάς εξέθεσε ότι για το κακό μας το χάλι φταίει κυρίως οι εργαζόμενοι!!! Ναι, καλά διαβάσατε. Ειδικά για τους εργαζόμενους του ίδιου του ΤΕΕ, ο πρόεδρος κ. Σπίρτζης μάς είπε ότι πρόκειται για τεμπέληδες που πίνουν καφέ στην Ερμού αντί να δουλεύουν. Αναρωτιόμαστε μήπως τελικά πρέπει να τους απολύσει όπως σκέπτεται να κάνει με τους συμβασιούχους των Ομάδων Εργασίας και να προσλάβει «... **νέους, 30-35 χρονών, που θα έχουν διάθεση, θα θέλουν να μάθουν, θα δουλεύουν και 15 ώρες τη μέρα με ελάχιστα χρήματα ή και χωρίς χρήματα και θα ανέχονται να φάνε και καμιά φάπα...**» (τα παραπάνω ακούστηκαν διά στόματος του Γ.Γ. Συγχρηματοδοτούμενων Έργων κ. Λαμπρόπουλου σε ημερίδα στην Κρήτη).

2. ΡΑΜΜΕΝΑ ΣΤΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΒΑΣΜΕΝΕΣ ΓΡΑΦΙΔΕΣ

Ο κ. Σπίρτζης επιτέθηκε στις παρατάξεις της Αριστεράς, λέγοντας ότι το ΤΕΕ δεν μπορεί να είναι ο φορέας που θα εκδίδει αντικυβερνητικά Δελτία Τύπου. Όντως, εμείς ποτέ δεν είπαμε ότι το ΤΕΕ πρέπει να εξαντλείται στην έκδοση Δελτίων Τύπου. Αυτό δε σημαίνει ότι στα κρίσιμα θα το βουλώνει. Άλλωστε ακόμα και στην αναποτελεσματική «εταιρική» πρακτική του προηγούμενου προέδρου, που δεν έλειψε από κανέναν διάλογο με την κυβέρνηση, ήταν προϋπόθεση η εκπεφρασμένη θέση του ΤΕΕ για να πετύχει το παραμικρό «κέρδος» στο διάλογο. Η (νέα) διοίκηση φαίνεται ότι δεν θέλει να αρθρώσει το παραμικρό απέναντι στην κυβέρνηση. Και παρά τις διαβεβαιώσεις του προέδρου και των λοιπών «προθύμων» μελών της διοίκησης, ότι θα πάμε και κόντρα, οι ίδιοι διαψεύστηκαν εντός της ίδιας διαδικασίας, με τη λυσσαλέα προσπάθειά τους να μην υπάρξει καμιά νύξη εναντίον της κυβέρνησης για την επιλογή να παρακάμψει τις δημόσιες υπηρεσίες εκχωρώντας σε ΑΕ του Δημοσίου, στα πρότυπα της «Εγνατία Οδός ΑΕ», τη διοίκηση και επίβλεψη όλων των δημόσιων έργων.

3. ΟΙ ΧΘΕΣΙΝΟΙ ΘΥΤΕΣ ΠΡΟΒΑΛΛΟΥΝ ΤΟΥΣ ΕΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΩΣ ΛΙΚΝΟ ΤΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ

Εκτός από τους τεμπέληδες εργαζόμενους, μας είπαν ότι ευθύνεται η χαώδης διοικητική δομή και η ανυπαρξία αξιόπιστων μηχανισμών ελέγχου (λες και η ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ ΕΜΔΗΔΑΣ δεν είναι συνένοχη γι' αυτά), η στρεβλή ανάπτυξη της παραγωγικής δομής (λες και οι εργολάβοι που πλαισιώνουν κάθε διοίκηση δεν πιέζουν στη λογική... «τσιμέντο να γίνεις», κατασκευές, τουρισμός, ΑΠΕ και fast track), οι γραφειοκρατικοί μηχανισμοί αναστολής της ανάπτυξης (λες και για δεκαετίες κάποιος που σήμερα στελεχώνουν τις κυρίαρχες παρατάξεις δεν πλούτισαν πατώντας ακριβώς στους γραφειοκρατικούς μηχανισμούς και βέβαια από την άλλη η γιγάντωση των μεγάλων κατασκευαστικών – μελετητικών ομίλων, που επίσης εκπροσωπούνται μέσω των κυρίαρχων παρατάξεων δεν έγινε σε μια τέτοια βάση) και η ανυπαρξία μιας κοινωνικής κλίμακας αξιών (μήπως όμως και γι' αυτό φταίει η Αριστερά;). Αυτό που τελικά ενδιαφέρει τη νέα διοίκηση, είναι να διορίσουν τους δικούς τους lobbyistes στις Μόνιμες Επιτροπές, που θα αναφέρονται πλέον απευθείας στις ΓΓ των υπουργείων, να στείλουν τις δικές τους εκπροσωπήσεις σε συμβούλια, να ξαναμοιράσουν την τράπουλα υπέρ της ΠΑΣΚ και των προθύμων συμμάχων στη διαδικασία μετατροπής του ΤΕΕ σε τεχνικό σύμβουλο του ΔΝΤ, της ΕΕ και του μνημονίου!!!

4. ΤΟ ΤΕΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΕΙ ΣΤΑ ΧΝΑΡΙΑ ΤΗΣ ΓΣΕΕ, ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΥΝΘΗΚΟΛΟΓΗΣΕΙ ΑΝΕΥ ΟΡΩΝ, ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΕΒ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ!!!

Το ακούσαμε και αυτό διά στόματος του κ. Σπίρτζη, διαψεύδοντας γνώμες που λένε ότι το ΤΕΕ «βάλλεται», και που καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι πρέπει να βάλουμε όλοι πλάτη για να διασωθεί. Η νέα διοίκηση του ΤΕΕ έχει χαράξει ρότα, που δεν είναι άλλη από αυτή της πλήρους υποταγής του στα δεδομένα της νέας εποχής, συντασσόμενου με τις κυβερνητικές επιλογές ενάντια στους εργαζόμενους, έτοιμοι να υλοποιήσει «απελευθέρωση» του επαγγέλματος και την κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών, έτοιμοι να ιδρύσει φορέα πιστοποίησης, έτοιμοι να σταθεί στο πλάι της κυβέρνησης για το fast track, συγκαλύπτοντας τα περιβαλλοντικά και χωροταξικά εγκλήματα που πρόκειται να γίνουν, θετικού στις ιδιωτικοποιήσεις, έτοιμοι να δεχθεί τους νέους νόμους για τις μελέτες - κατασκευές που θα συγκεντροποιήσουν ακόμα περισσότερο τον κλάδο και, κυρίως, πρόθυμοι να καλύψει κάθε επιλογή της διοίκησης και κάθε αντεργατική πολιτική της εργοδοσίας στους χώρους δουλειάς.

5. ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΝΤΟΣ – ΕΚΤΟΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ ΤΕΕ

Με βάση τα παραπάνω, είναι προφανές ότι οι εργαζόμενοι μηχανικοί που θέλουν να αγωνιστούν για να υπερασπιστούν τα δικαιώματά τους, την εργασία τους, το επάγγελμα και το μέλλον τους, θα έχουν το επόμενο διάστημα, αντικειμενικά, το ΤΕΕ απέναντί τους και όχι σύμμαχο. Στη λογική αυτή η Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία – Εργαζόμενοι Μηχανικοί καταψήφισε την εισήγηση. Επίσης, κατέθεσε ψήφισμα ενάντια στην απασχόληση δεκάδων ανθρώπων με καθεστώς ομηρίας που εργάζονται στο Τεχνικό Επιμελητήριο. Αυτό είναι το ελάχιστο που κάναμε, κατανοώντας ότι το βασικό ζητούμενο είναι ο αγωνιστικός συντονισμός και η ανάδυση ενός μαχόμενου κινήματος εργαζόμενων μηχανικών που μαζί με όλους τους εργαζόμενους θα επιχειρήσει να ανατρέψει τη λαίλαπα που εκδηλώνεται σε όλα τα επίπεδα.

Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ Η «ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2009

Η νεοεκλεγμένη κυβέρνηση καταργεί την απόσυρση επειδή θα κόστιζε ακριβά. Και είχε μάλλον δίκιο, αφού το σχέδιο Σουφλιά επιδοτούσε την αντικατάσταση παλιού με νεο-εισαγόμενα αυτοκίνητα, αλλά και με μεταχειρισμένα σε κυκλοφορία τελευταίας τεχνολογίας. Όμως αυτά τα τελευταία είχαν ήδη πληρώσει φόρους στο παρελθόν και άρα η επιδότησή τους ήταν καθαρή αιμορραγία, που η οικονομία μας δεν άντεχε. Μέχρι εδώ καλά, ιδιαίτερα αφού μας διαβεβαίωσαν ότι ένα νέο καλομελετημένο σχέδιο απόσυρσης θα εφαρμοζόταν αργότερα.

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2010

Ο πρωθυπουργός ομολογεί δημόσια ότι ξέχασαν την ώρα της κατάργησης της απόσυρσης να καταργήσουν και τα τέλη κυκλοφορίας Σουφλιά, που ήταν αυξημένα για τα παλιά, ως αντικίνητρο κυκλοφορίας των παλιών και ρυπογόνων. Πάνω απ' όλα ειλικρίνεια και τα λάθη ανθρώπινα και η δέσμευση διόρθωσης επίσης!

ΧΕΙΜΩΝΑΣ - ΑΝΟΙΞΗ 2010

Αύξηση βενζίνης, δύο αυξήσεις ΦΠΑ, τεκμήρια σε όλα τα αυτοκίνητα, φορολογία στα εταιρικά αυτοκίνητα, φόρος πολυτελείας, αύξηση στα ασφάλιστρα, φρένο στα καταναλωτικά για αγορά αυτοκινήτου από τις τράπεζες, γενικός διωγμός του αυτοκινήτου και πολλή μελέτη για νέα τέλη κυκλοφορίας με καταπράσινη μείωση (!!!!!!!) που θα ανακοινωθούν αργότερα για να τιμήσουν την κυβερνητική υπόσχεση της «αντιλαϊκής» πολιτικής Σουφλιά η οποία τιμώρησε τους φτωχούς ιδιοκτήτες παλιών.

ΑΝΟΙΞΗ – ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ 2010

Η αγορά αυτοκινήτου βουλιάζει και **μαζί με αυτή τα έσοδα του Δημοσίου**. Επιχειρήσεις κλείνουν, άνθρωποι μένουν στο δρόμο κατά χιλιάδες, πτώση που κορυφώνεται προς το τέλος του καλοκαιριού (περίπου 50%) και όλοι σκέφτονται «δεν μπορεί να μην κάνουν τίποτε».

ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ 2010

Διαρρέουν πληροφορίες για **νέα απόσυρση με τον απλό και προφανή τρόπο**, της αντικατάστασης του παλιού και ρυπογόνου με καινούριο, και με κίνητρο τη μείωση του τέλους ταξινόμησης. Δηλαδή, **σεβόμενοι το περιβάλλον και την ασφάλεια 1,5 εκατομμυρίου ανθρώπων που οδηγούν τα παμπάλαια αυτοκίνητα, θα δίνουμε το κίνητρο της πραγματικής απόσυρσης**. Μετά τις «διαρροές», εντυπωσιακή σιωπή, μέχρι ξαφνικά να εμφανιστούν τα καταπράσινα φιλολαϊκά νέα τέλη κυκλοφορίας και η απόλυτη μαγική εικόνα που αυτά έφερναν. Άθροισαν τα τέλη Σουφλιά, άθροισαν τη δήθεν εφάπαξ έκτακτη εισφορά, αύξησαν το σύνολο με ένα «λογικό» ποσοστό αύξησης... και, τέλος, το μεγάλο σύνολο το μοίρασαν στα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν. **Το αποτέλεσμα θα δώσει 300 εκατ. ευρώ επιπλέον έσοδα στο Δημόσιο**.

Και έτσι «εγένετο το θαύμα της μείωσης».

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2010

Το υπουργείο ανακοινώνει σκέψεις για «επιλεκτική» μείωση των συντελεστών στα μεσαία κυβικά, κρατώντας το καλύτερο για το τέλος:

Η μείωση θα δίνεται σε όποιον έχει λεφτά να αγοράσει και όχι σε όποιον πετάει το παλιό του, γιατί πρέπει, επιτέλους, να μάθουμε να αγαπάμε τις αντίκες και να μολύνουμε το περιβάλλον.

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΚΕνΑΚ: Μη χάσουμε και αυτήν την ευκαιρία...

Μεγάλο μέρος των μηχανικών βλέπει, μέσω του **Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕνΑΚ)**, χώρο επαγγελματικής ενασχόλησης, ιδιαίτερα μάλιστα στο δυσμενές οικονομικό περιβάλλον που βιώνουμε. Όμως, ενώ έχει γίνει από το ΥΠΕΚΑ πρόσκληση για τη χορήγηση **Προσωρινών Αδειών Ενεργειακών Επιθεωρητών** από τις 11.10.2010 σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 100/2010 (ΦΕΚ 177 Α'), δεν έχει ξεκαθαριστεί ακόμη ποιοι μπορούν να συμμετάσχουν, αλλά και με ποιον τρόπο το ΥΠΕΚΑ θα ελέγξει τους υποψήφιους για να τους παράσχει τις παραπάνω άδειες.

Το ΤΕΕ κατάρτισε αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες, οι οποίες μάλιστα εγκρίθηκαν από το ΥΠΕΚΑ (17178/ΦΕΚ Β' 1387/2010). Συγκεκριμένα, την TOTEE 20701-1/2010 «**Αναλυτικές εθνικές προδιαγραφές παραμέτρων για τον υπολογισμό της ενεργειακής απόδοσης κτιρίων και την έκδοση του πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης**», TOTEE 20701-2/2010 «**Θερμοφυσικές ιδιότητες δομικών υλικών και έλεγχος της θερμομονωτικής επάρκειας των κτιρίων**», TOTEE 20701-3/2010 «**Κλιματικά δεδομένα ελληνικών περιοχών**» και TOTEE 20701-4/2010 «**Οδηγίες και έντυπα ενεργειακών επιθεωρήσεων κτιρίων, λεβήτων και εγκαταστάσεων θέρμανσης και εγκαταστάσεων κλιματισμού**». Επίσης, το ΤΕΕ ανέπτυξε **ειδικό λογισμικό** καταχώρισης των απαραίτητων στοιχείων για τις ενεργειακές επιθεωρήσεις και τον αντίστοιχο **υπολογισμό** για την ενεργειακή κατάταξη των κτιρίων. Στο site του ΤΕΕ διατίθενται στους μηχανικούς τα παραπάνω, καθώς και **παράδειγμα μελέτης ενεργειακής απόδοσης κτιρίων**.

Όλα αυτά καλά και **συγχαρητήρια** στο **Επιμελητήριο** για τη μέχρι τώρα σχετική εργασία του. Όμως, οι συνάδελφοι χρειάζονται την απαιτούμενη **ενημέρωση** και την απαραίτητη **εξοικείωση** με τον **ΚΕνΑΚ**, όχι μόνο οι **μελετητές**, αλλά και οι **υπάλληλοι των πολεοδομίων**, ενώ παράλληλα είναι αναγκαίος ένας μεγάλος αριθμός **διευκρινιστικών οδηγιών** τεχνικού χαρακτήρα και η **έκδοση** επιπλέον **TOTEE** (σχεδιασμός κτιρίων κτλ.). Τα παραπάνω απαιτούν **οργανωμένα σχετικά σεμινάρια** για τους εμπλεκόμενους **μηχανικούς**, τόσο γι' αυτούς που θα κάνουν τις μελέτες όσο και γι' αυτούς που θα τις ελέγξουν.

Σε κάθε περίπτωση **δεν πιστεύουμε** ότι η **αναβολή εφαρμογής** του **ΚΕνΑΚ** θα βοηθήσει τον τεχνικό κόσμο, μιας και θα βρουν ευκαιρία να δημιουργήσουν πρόβλημα οι γνωστοί πολέμοι του κλάδου. Πρέπει, όμως, το **ΤΕΕ** να αγωνιστεί για την **άμεση εφαρμογή**, καλύπτοντας παράλληλα την **ενημέρωση**, τα απαιτούμενα **σεμινάρια**, την απαραίτητη **υποδομή** και ό,τι άλλο χρειάζεται για τους **μηχανικούς έγκαιρα και αποτελεσματικά**. **Ας αντιληφθούν όλοι ότι οι μηχανικοί έχουν επενδύσει πολλά στον ΚΕνΑΚ και δεν πρέπει να τους απογοητεύσουμε...**

«ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ»: Τα κάνει όλα και δεν συμφέρει!

Με πέντε Υπουργικές Αποφάσεις που συνυπέγραψαν ο υπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ κ. Ρέππας με τον υφυπουργό Οικονομικών κ. Αρναουτάκη, ανατίθενται στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ», αρμοδιότητες Μελέτης και Κατασκευής Έργων Υποδομών, που ανήκουν στις αντίστοιχες Περιφέρειες!!!

Με τις αποφάσεις αυτές ακυρώνεται το έργο των κατεξοχήν αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών των αντίστοιχων Περιφερειακών Διοικήσεων της χώρας. Δεν αντιλαμβανόμαστε γιατί δεν μπορούν να υλοποιήσουν το παρόν έργο οι τεχνικές υπηρεσίες των περιφερειών και των υπουργείων. Γιατί θεωρείται ως καλύτερη λύση η επίβλεψη των παραπάνω από εταιρεία που έχει ως αντικείμενο την οδοποιία και έδρα τη Θεσσαλονίκη; Για τους παραπάνω λόγους και όχι μόνο συντάχθηκαν οι εκπρόσωποι της ΔΚΜη-ΔΑΦ με τα υπόλοιπα μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ στις 23.10.2010, κατά την 1η Τακτική Συνεδρίαση, ζητώντας από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ και του Υπουργείου Οικονομικών να ακυρώσουν τις παραπάνω Υπουργικές Αποφάσεις. Επιπλέον, ζήτησαν να επανασχεδιάσουν, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, τον προσφορότερο τρόπο για την ένταξη, έγκαιρη και οικονομικότερη υλοποίηση όχι μόνο των συγκεκριμένων έργων, αλλά και άλλων που σχεδιάζεται από το ΥΠΟΜΕΔΙ να ανατεθούν σε άλλες ανώνυμες εταιρείες («ΚΡΗΤΗ ΑΕ» κτλ.). **Επιτέλους, το κράτος πρέπει να εμπιστευτεί τις υπηρεσίες του και τους μηχανικούς που τις υπηρετούν.**

Η ΔΚΜη-ΔΑΦ βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο ΤΕΕ κ. Χρήστο Σπίρτζη
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Διοικούσα Επιτροπή ΤΕΕ

ΑΘΗΝΑ, 26/10/2010

Θέμα: Άμεση αναβολή εφαρμογής της Μελέτης Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων

Συνάδελφε Πρόεδρε,

Από 1/10/2010 έχει εφαρμογή η υποχρέωση υποβολής Μελέτης Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων, βάσει του ΦΕΚ 407/9-4-2010, κατά την έκδοση της οικοδομικής άδειας. Συνάδελφε, όπως γνωρίζεις δεν υπάρχει πληροφόρηση και εξοικείωση των μελετητών μηχανικών, όπως και των υπαλλήλων των πολεοδομιών, με τη ΜΕΑ, και απαιτείται ένα μεγάλο πλήθος διευκρινιστικών οδηγιών τεχνικού χαρακτήρα. Η ΜΕΑ απαιτεί γνώσεις έξω από το γνωστικό αντικείμενο σημαντικού αριθμού μηχανικών και ιδιαίτερα των συναδέλφων πολιτικών μηχανικών ως προς το σχεδιασμό των κτιρίων.

Κάποιες οδηγίες, απ' αυτές έχουν μόλις δημοσιευτεί. Όπως παραδέχεται και το ίδιο το ΥΠΕΚΑ στην εγκύκλιο 1603/2010 προς τις πολεοδομίες «**απαιτείται συστηματική προσέγγιση των αρχών του βιοκλιματικού σχεδιασμού του κτιρίου με επαρκή τεχνική τεκμηρίωση στη βάση της διαθέσιμης βιβλιογραφίας και ως την έκδοση σχετικής ΤΟΤΕΕ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ**» και των ΤΟΤΕΕ για τις ΑΠΕ και συμπαραγωγή ηλεκτρισμού - θέρμανσης. Επίσης, απαιτείται **τροποποίηση άρθρων ισχύουσας νομοθεσίας όπως ο κτιριοδομικός και η πυροπροστασία, π.χ. του άρθρου 25 του Κτιριοδομικού Κανονισμού**, που έρχεται σε αντίθεση με τον ΚΕΝΑΚ. Η μελέτη τεχνικής, περιβαλλοντολογικής και οικονομικής σκοπιμότητας που συνοδεύει τη ΜΕΑ (σύμφωνα με τον ΚΕΝΑΚ άρθρο 10, παρ. 3) είναι πρόσθετη, χρονοβόρα και ιδιαίτερος απαιτητική μελέτη και θα έπρεπε να υπάρχει επιπλέον αμοιβή.

Το υπολογιστικό πρόγραμμα έχει μόλις δημοσιευτεί σε μορφή DEMO, με ατέλειες (δεν «δουλεύει» πλήρως), ενώ δεν έχουν ακόμα λάβει τυπική έγκριση τα προγράμματα των κατασκευαστών.

Εάν προσθέσουμε τη δηλωθείσα πλήρη αδυναμία των πολεοδομικών γραφείων για τον έλεγχο των ΜΕΑ, γίνεται αμέσως αντιληπτό ότι μία στοιχειωδώς ομαλή μετάβαση σε αυτό το νέο σύστημα απαιτεί χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών μηνών. Κατά το διάστημα αυτό θα πρέπει να γίνουν ενημερωτικές ημερίδες και σχετικά προγράμματα κατάρτισης, με πρωτοβουλία του ΤΕΕ.

Για την καλύτερη οργάνωση της προσπάθειας ενημέρωσης θα πρέπει να εκπαιδευτεί άμεσα ένας αριθμός συναδέλφων, οι οποίοι θα ενημερώσουν και θα εκπαιδεύσουν στη συνέχεια τους ενδιαφερόμενους μελετητές και στελέχη πολεοδομιών καθ' άπασα την επικράτεια.

Αλλιώς, υπάρχει μέγας κίνδυνος να καθυστερήσει σημαντικά η διαδικασία έκδοσης των οικοδομικών αδειών. Επίσης, υπάρχει ο κίνδυνος να αδειοδοτηθούν κτίρια τα οποία εκ των υστέρων να αποδειχθεί ότι δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του νέου κανονισμού.

Συνάδελφε πρόεδρε, αναγνωρίζοντας το αξιόλογο και επίπονο έργο, τόσο το δικό σου όσο και των συναδέλφων που ασχολήθηκαν με τον ΚΕΝΑΚ, σας ζητούμε τη βοήθεια του ΤΕΕ για την αναβολή εφαρμογής της ΜΕΑ και είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε βοήθεια.

Μετά τιμής, ο πρόεδρος της ΕΛΕΜ
Θεόδωρος Σεραφίδης, Β' Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ
Κυριακόπουλος Γιάννης, Γεν. Γρ. Α.ΤΕΕ
Αντιβαλίδης Παναγιώτης, Γεν. Γρ. Τ.Κ.Μ. ΤΕΕ
Νικολάου Γιώργος, Αντιπρ. ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ

Τα μέλη της Αντιπροσωπείας:

Τζάρας Μιχάλης, Γρηγορόπουλος Θανάσης, Κυλάφης Πέτρος, Ευθυμιάδης Απόστολος, Βωβού Κατερίνα, Ζούλιας Θανάσης, Χηράκη Ελένη, Βρυώνη Φλώρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εγγραφές - πληροφορίες - διορθώσεις: επισκεφτείτε τη σελίδα μας και το ανοικτό forum μας
www.elem.tee.gr, e-mail: seratheo@otenet.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ: 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ: 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ: 6945-235.485

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΘΕΜΑ: «ΕΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ»

Οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης υπόκεινται σε ένα ιδιαίτερο καθεστώς ασφάλισης και παρά τα αυξημένα προσόντα τους, παραμένουν όχι μόνο οι χαμηλότερα αμειβόμενοι στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, αλλά και στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα. Έτσι, παρότι προσφέρουν την ίδια εργασία με τους υπόλοιπους εκπαιδευτικούς έχουμε αδικαιολόγητες διαφορές αποδοχών.

Επιπλέον, όπως οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί που εργάζονται σε άλλους τομείς του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., έτσι και εμείς, οι μηχανικοί της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, αναλαμβάνουμε ευθύνες, εξελισσόμαστε σύμφωνα με τις ίδιες θεσμικές ρυθμίσεις και ανταποκρινόμαστε σε όλες τις υποχρεώσεις της ιδιότητας του μηχανικού, ως μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Με αφορμή τη διαβούλευση για το Ενιαίο Μισθολόγιο και τους στόχους του που είναι:

- Να συνδέεται με την αξιολόγηση των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων των υπαλλήλων.
- Να ακολουθεί το σύστημα σταδιοδρομίας.
- Να συνδέεται με τη σπουδαιότητα των ασκούμενων καθηκόντων και την κατοχή θέσεων ευθύνης.
- Να συγκλίνει από άποψη δομής και τάσεων προς τα ευρωπαϊκά συστήματα αμοιβών.

Με βάση όλα αυτά τα δεδομένα και λαμβάνοντας υπόψιν ότι τα τελευταία είκοσι (20) χρόνια, βιώνουμε μια συνεχή αδικία όσον αφορά την εξέλιξη και τη μισθοδοσία μας, διατυπώνουμε την **πρότασή μας προς το Τ.Ε.Ε. και την Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.**

«Στην κατάρτιση του Ενιαίου Μισθολογίου από το 2011 οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης να ενταχθούν στον ίδιο πίνακα αμοιβών με τους υπόλοιπους Μηχανικούς του Δημοσίου Τομέα».

Τα μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

Ζερβάκης Γιώργος
Σακελλαρίου Δημήτρης
Τσίτος Ξενοφών

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποσπρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Μηχανικοί Η/Υ @ Πληροφορικής

...γι' αυτά που μας ανήκουν

<http://www.hy.tee.gr>

hy-tee@tee.gr

<http://hy-tee.blogspot.com/>

ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ, ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΝ ΤΙΣ ΤΠΕ

Με μεγάλη χαρά οι **Μηχανικοί Η/Υ @ Πληροφορικής... γι' αυτά που μας ανήκουν** βλέπουμε πως για πρώτη φορά **όλοι** οι συλλογικοί φορείς που εκπροσωπούν τους Επιστήμονες & Μηχανικούς στις ΤΠΕ εξέδωσαν κοινό δελτίο Τύπου για τη θρυλούμενη εκδίωξη της Πληροφορικής από το νέο λύκειο. Θέλουμε να ελπίζουμε πως η προσπάθεια αυτή είναι η απαρχή μιας νέας εποχής συνεργασίας και συντονισμού των δράσεων. Παρακάτω παραθέτουμε αυτούσιο το δελτίο Τύπου:

Σήμερα, 18 Οκτωβρίου 2010, εκπρόσωποι των Δ.Σ. των (αλφαβητικά) e-TEE, ΕΜηΠΕΕ, ΕΠΕ, ΕΠΥ και ΕΤΠΕ, ανταποκρινόμενοι στην πρόσκληση του Δ.Σ. της ΠΕΚΑΠ και σε κοινή συνεδρίαση στα γραφεία της ΟΛΜΕ, με θέμα την κατάργηση των μαθημάτων Πληροφορικής από το πρόγραμμα του Λυκείου, **εκφράζουν:**

- την αντίθεσή τους στην προτεινόμενη υποβάθμιση της θέσης της Πληροφορικής στο Νέο Σχολείο, που οδηγεί την Παιδεία της χώρας μας σε σαφή οπισθοδρόμηση,
- το αίτημά τους για τη διδασκαλία της Πληροφορικής ως υποχρεωτικού μαθήματος και στις τρεις τάξεις του σχολείου, στοιχείο απαραίτητο για την υλοποίηση του Ψηφιακού Σχολείου, που είναι διακηρυγμένη πρόθεση της Πολιτείας,
- το αίτημά τους για καθιέρωση μαθήματος αλγοριθμικής και εισαγωγής στον προγραμματισμό, με αυξημένο συντελεστή βαρύτητας, για την εισαγωγή των μαθητών σε Τμήματα Πληροφορικής Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης.

Επίσης, εκφράζουν **ανησυχίες σχετικά με την έλλειψη ενημέρωσης για το επαγγελμαλλόμενο Τεχνολογικό Λύκειο** και θεωρούν ότι το σχέδιο προς διαβούλευση του νέου Λυκείου πρέπει να συνοδεύει από σχέδιο διαβούλευσης για το Τεχνολογικό Λύκειο.

Τέλος, δηλώνουν τη **διάθεση για συνεργασία σε θέματα που θίγουν τη διδασκαλία της Πληροφορικής στην Εκπαίδευση.**

e-TEE, Μανώλης Γιαμπουράς - Πρόεδρος ΔΣ

ΕΜηΠΕΕ, Οδυσσέας Ι. Πυροβολάκης - Πρόεδρος ΔΣ

ΕΠΕ, Δημήτρης Κυριακός - Αντιπρόεδρος ΔΣ

ΕΠΥ, Γιάννης Βογιατζής - Γεν. Γραμματέας ΔΣ

ΕΤΠΕ, Άνθιμος Χαλκίδης - Μέλος ΔΣ

ΠΕΚΑΠ, Σταύρος Κουνάδης - Γεν. Γραμματέας ΔΣ

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ανύπαρκτη η αντισεισμική θωράκιση στη χώρα

Ο καταστροφικός σεισμός που σημειώθηκε στη Χιλή, επαναφέρει το μεγάλο ζήτημα της αντισεισμικής θωράκισης και στη χώρα μας, τη χώρα με τη μεγαλύτερη σεισμικότητα στην Ευρώπη. Μια αντισεισμική θωράκιση, όμως, που παραμένει ανύπαρκτη, με ευθύνη των κυβερνήσεων τόσο του ΠΑΣΟΚ, όσο και της ΝΔ, παρά τις εξαγγελίες και υποσχέσεις τους κάθε φορά που ο Εγκέλαδος χτυπήσει κάποια περιοχή, όπως το Σεπτέμβριο του 1999, όταν ο σεισμός των 5,9 Ρίχτερ, με επίκεντρο την Πάρνηθα, άφησε πίσω του 143 νεκρούς, 400 τραυματίες, 31 κτίρια που κατέρρευσαν και πάνω από 200.000 με μικρές ή μεγάλες ζημιές.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, το 75%, περίπου, των 4.000.000 κτιρίων της χώρας μας (δηλαδή, τρία στα τέσσερα κτίρια) χτίστηκαν πριν το 1985, δηλαδή, είτε χωρίς αντισεισμικούς κανονισμούς, είτε με ανεπαρκείς αντισεισμικούς κανονισμούς. Σε όλα αυτά θα πρέπει να ελεγχθεί η κατάστασή τους, ενώ όπου χρειαστεί θα πρέπει να γίνει η προσεισμική ενίσχυσή τους, ώστε να αντέξουν σε ενδεχόμενο σεισμό. Συγκεκριμένα στη χώρα μας υπάρχουν τα κτίρια που χτίστηκαν έως το 1959 χωρίς κανέναν αντισεισμικό κανονισμό, αυτά που χτίστηκαν από το 1959 έως το 1984 με ανεπαρκή κανονισμό, όσα χτίστηκαν από το 1985 μέχρι το 2000 με καλύτερο κανονισμό και όσα χτίστηκαν από το 2000 και μετά, τα οποία και θεωρούνται πιο ασφαλή, αφού εφαρμόστηκαν σ' αυτά οι σύγχρονοι κανονισμοί. Από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των παλιών κτιρίων, ακόμη πιο προσεκτικά θα πρέπει να ελεγχθούν όσα είναι πλινθόκτιστα, όσα εφάπτονται με άλλα και όσα διαθέτουν πιλοτή, καθώς αυτά ίσως χρειαστούν ακόμη μεγαλύτερη ενίσχυση.

Παρόλο, όμως, που τα στοιχεία αυτά είναι γνωστά, οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ αρνούνται επίμονα ακόμη και να εξαγγείλουν ένα πρόγραμμα προσεισμικού ελέγχου και ενίσχυσης «σφυρίζοντας αδιάφορα» μπροστά στο ενδεχόμενο να θρηνήσουμε νέα θύματα σε περίπτωση ενός μεγάλου σεισμού. Ακόμη και τα μέτρα που αναγκαστικά εξήγγειλαν μετά τους τελευταίους σεισμούς, περιορίζονται στην απλή επισκευή των κτιρίων και όχι στην ενίσχυσή τους. Δηλαδή, στην επαναφορά τους στην ίδια κατάσταση στην οποία ήταν όταν έπαθαν τις ζημιές! Άλλο χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η αδιαφορία τους για την ενίσχυση των δημόσιων κτιρίων (σχολεία, νοσοκομεία κ.ά.). Το 2001 η τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ανακοίνωσε ότι θα προχωρήσει σε ένα πρόγραμμα για τον ταχύ οπτικό προσεισμικό έλεγχο σε όλα τα δημόσια κτίρια της χώρας, το οποίο θα είχε ολοκληρωθεί μέσα σε δύο χρόνια. Σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ), από τα 80.000 δημόσια κτίρια της χώρας που πρέπει να ελεγχθούν, έως σήμερα έχει γίνει ταχύς οπτικός έλεγχος σε μόλις 7.365! Από αυτά,

- το 30%, περίπου 2.200 κτίρια, χρειάζονταν άμεσες επεμβάσεις,
- το 40%, περίπου 3.000 κτίρια, ήθελε επεμβάσεις αλλά όχι άμεσες,
- το 25%, κάπου 1.850 κτίρια, ήταν γενικά σε καλή κατάσταση και
- για το 5% τα στοιχεία δεν ήταν ικανοποιητικά.

Μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει καμία παρέμβαση ενίσχυσης σε κανένα κτίριο. Από τον **Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων** έχει γίνει έλεγχος σε 4.671 σχολεία και πρέπει να ελεγχθούν άλλα 9.500. Διαπιστώθηκε ότι σε 539 απαιτείται άμεση επέμβαση, ωστόσο μόνον ένα μικρό ποσοστό έχει αποκατασταθεί.

Στον αντίποδα, για την «Πανεπιστημονική» η αντισεισμική θωράκιση της χώρας είναι ένα μεγάλο έργο υποδομής για την προστασία της ζωής του λαού. Η πρόταση πάλης που καταθέτουμε, ξεκινά από τις άμεσες διεκδικήσεις του σήμερα, αλλά είναι ενταγμένη στη γενικότερη πάλη για έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, με γνώμονα και κριτήριο την ικανοποίηση όλων των σύγχρονων λαϊκών αναγκών, βασισμένο στην κοινωνικοποίηση των βασικών και συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής, στον κεντρικό σχεδιασμό και στον εργατικό λαϊκό έλεγχο. Στο πλαίσιο αυτό, παλεύουμε για τη συγκρότηση ενός **Ενιαίου Φορέα Αντισεισμικής Θωράκισης** με γενναία χρηματοδότηση απ' τον κρατικό προϋπολογισμό, τη συγκρότηση **Ενιαίου Φορέα Κατασκευών** για την υλοποίηση των έργων αντισεισμικής θωράκισης και λαϊκής στέγης.

Ειδικότερα, διεκδικούμε:

- Ανάπτυξη της έρευνας, τη διάθεση της χρηματοδότησης, του απαιτούμενου ανθρώπινου δυναμικού και εξοπλισμού.
- Καταγραφή, έρευνα και μελέτη της σεισμικής επικινδυνότητας των διαφόρων περιοχών, τη θέσπιση ειδικών όρων μελέτης κατασκευής ή την απαγόρευση δόμησης σε αυτές.
- Δημοσιο έλεγχος εφαρμογής των θεσπισμένων όρων και προδιαγραφών κατασκευής, της ποιότητας των υλικών κλπ. και θέσπιση ειδικών όρων για τους χώρους μαζικής συγκέντρωσης. Σύνταξη μελετών χωροθέτησης των μεγάλων έργων.
- Προστασία και ανάπτυξη των ελεύθερων χώρων και δημόσιων πάρκων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως χώροι προσωρινής καταφυγής.
- Έλεγχο συνθηκών εργασίας και ασφάλεια των εργαζομένων στη βιομηχανία.
- Έλεγχο των χώρων όπου φοιτά και διασκεδάει η νεολαία.
- Συνεχή ενημέρωση για τη σεισμικότητα κάθε περιοχής και για τον τρόπο αντιμετώπισης του φαινομένου, ατομικά, σε επίπεδο γειτονιάς και δήμου.
- Εκσυγχρονισμό, ενίσχυση σε ανθρώπινο δυναμικό και υλικοτεχνική υποδομή του μηχανισμού επέμβασης.

(Τα στοιχεία του κειμένου πάρθηκαν από το «Ριζοσπάστη», 14/3 και 6/10/2010)

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

συμπαράταξη μηχανικών για το ΤΕΕ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΡΙΣΤΕΡΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Οι σκέψεις μας για τις Περιφερειακές εκλογές



Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ενημέρωση για τα Προεδρικά Διατάγματα Επαγγελματικών Δικαιωμάτων

Το παραπάνω κείμενο αποτελεί δελτίο Τύπου του υφυπουργού Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων.

22/10/2010

Όλα τα σχέδια ΠΔ είχαν υπογραφεί από εμένα από το τέλος Αυγούστου και εστάλησαν αμέσως στα συναρμόδια υπουργεία για υπογραφή, σύμφωνα με τη δέσμευση που είχα αναλάβει.

Μεσολάβησε ο κυβερνητικός ανασχηματισμός και τα σχέδια έπρεπε να αποσταλούν εκ νέου στους νέους υπουργούς και υφυπουργούς, μετά την ολοκλήρωση κατανομής αρμοδιοτήτων. Έτσι και έγινε χωρίς καμιά καθυστέρηση.

Σήμερα, έλαβα το πρώτο διάταγμα με υπογραφή συναρμοδίου υπουργού. Πρόκειται για το διάταγμα που αφορά τους Πτυχιούχους Μηχανικούς του Τμήματος Ναυπηγικής της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.), υπογεγραμμένο από τον υπουργό Χ. Παπουτσή.

<http://ypepth.opengov.gr/panaretos/?p=3358>

Τα σχόλια δικά σας, συνάδελφοι...

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

συσπείρωση αριστερων μηχανικων

FAST TRACK: Γρήγορα Ναι, Συνταγματικά Όχι

Δεν είναι η πρώτη φορά που οι κυβερνήσεις αυτής της χώρας επιλέγουν να ξεφτιλίσουν τους Νόμους, το Σύνταγμα, τις διαδικασίες που οι ίδιοι ψηφίζουν για να εξυπηρετήσουν διάφορους «εθνικούς στόχους» και μεγάλα συμφέροντα. Είναι πολύ πρόσφατη και επαρκώς διαφωτιστική η εμπειρία της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων και όσα προηγήθηκαν αυτής. Τη μεγάλη πείρα που αποκτήθηκε τότε, έρχεται να αξιοποιήσει η παρούσα κυβέρνηση με το σχέδιο Νόμου με την κωδική ονομασία «Fast Track».

Το νομοσχέδιο αυτό αφορά καταρχήν μεγάλες επενδύσεις άνω των 200 εκ. € ή άνω των 75 εκ. € εφόσον, όμως, δημιουργούν τουλάχιστον 200 νέες θέσεις εργασίας. Επομένως, είναι προφανές πως το νομοσχέδιο στοχεύει στην ενίσχυση του μεγάλου κεφαλαίου, την ίδια μάστιγα στιγμή που κλείνουν κατά χιλιάδες οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις οι οποίες αποτελούν και τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας.

1. Τα εν λόγω μεγάλα επενδυτικά σχέδια θα εντάσσονται στη «δικαιοδοσία» του νομοσχεδίου με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Μεγάλων Έργων και Υποδομών. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις των αρμοδίων υπηρεσιών προς την εν λόγω Επιτροπή, αλλά και γενικότερα η συμπλήρωση των δικαιολογητικών για τις σχετικές άδειες πρέπει να ολοκληρώνονται εντός 15 ημερών το αργότερο. Σε αντίθετη περίπτωση, προβλέπονται πειθαρχικά μέτρα εναντίον των εμπλεκόμενων δημοσίων υπαλλήλων εκβιάζοντάς τους ουσιαστικά (καθώς οι προθεσμίες είναι αδύνατον να καλυφθούν με τις υφιστάμενες ελλείψεις σε εξειδικευμένο προσωπικό) να γνωμοδοτούν υπέρ του κάθε αετονύχη, προκειμένου να μη χάσουν τη θέση τους!

2. Προβλέπεται η **εξαιρέση** των σχετικών επενδυτικών έργων από τους **ισχύοντες πολεοδομικούς όρους** με μια απλή Υπουργική Απόφαση ή Προεδρικό Διάταγμα!

3. Προβλέπεται η παραχώρηση **πυθμένα (!), παralιών και γενικότερα παραθαλάσσιων χώρων** για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών των εν λόγω έργων.

4. Επίσης, προβλέπεται η δυνατότητα **απαλλοτρίωσης δασικών εκτάσεων χωρίς καμία διαδικασία** χαρακτηρισμού ή την τήρηση **οποιασδήποτε διαδικασίας**.

5. Προβλέπεται η δυνατότητα **δωρεάν παραχώρησης ακινήτων του Ελληνικού Δημοσίου** στους αετονύχες, με σκοπό τη διενέργεια μεγάλων έργων. Μέχρι τώρα μιλούσαμε για εκποίηση δημόσιας περιουσίας στο κεφάλαιο! Πλέον μπορούμε να μιλάμε για... χάρισμα!

6. Η προθεσμία προσφυγών κατά των πράξεων απαλλοτρίωσης μειώνεται στις... 30 ημέρες.

7. Παρέχονται φορολογικά κίνητρα και διευκολύνσεις για τις επενδύσεις αυτές.

8. Τέλος, ως κερασάκι στην τούρτα προβλέπεται η **κατάφωρα αντισυνταγματική απογύμνωση του Συμβουλίου της Επικρατείας από τη δυνατότητά του να εκδίδει προσφυγές που αναφέρονται στο εθνικό και όχι στο δίκαιο της ΕΕ**. Οι λόγοι είναι προφανείς: Το ΣτΕ αποτελεί ίσως τον μόνο «θύλακα» της Δικαιοσύνης που έχει υπερασπιστεί μέχρι τέλους το Σύνταγμα και τη νομιμότητα, προκειμένου να προστατευτεί το φυσικό περιβάλλον, με πιο πρόσφατο παράδειγμα την απόφαση για τους ΠΟΤΑ.

Είναι προφανής η άμεση συσχέτιση των σχεδίων για Fast Track επενδύσεις με την ιστορική συγκυρία του μνημονίου, της τρόικας κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ. Δεν είναι μονάχα η πρόβλεψη που υπάρχει στο μνημόνιο για προώθηση 10 τουλάχιστον μεγάλων επενδύσεων ανά έτος, ούτε τα αναφερόμενα στις δανειακές συμβάσεις που εκχωρούν στους πιστωτές του ΔΝΤ και της ΕΚΤ ολόκληρο το έδαφος της χώρας. Είναι η δικομματική πολιτική επιλογή να προωθηθούν οι επενδύσεις **με κάθε τρόπο και θυσία**. Και να θυσιαστούν οι δημόσιοι και ελεύθεροι χώροι, οι παραλίες, η ακτογραμμή, οι κορυφογραμμές, τα δάση, οι αρχαιολογικοί χώροι στα αρπακτικά των **τουριστικών και ενεργειακών επενδύσεων** που καιροφυλακτούν. Γιατί δεν τους φτάνει η θυσία των εργαζόμενων που ξεκίνησε και δεν έχει τελειωμό, θέλουν να καταστρέψουν τη γη, τη φύση, το περιβάλλον.

Ήδη οι εγχώριοι επενδυτές ζήτησαν και άρχισαν να διαμαρτύρονται, «γιατί τέτοια προνόμια μόνο στις μεγάλες επενδύσεις και όχι σε άλλες», μια και τρώγοντας, ανοίγει η όρεξη... Και συμπληρωματικά με τις διευκολύνσεις και τα προνόμια των γρήγορων επενδύσεων, έρχεται το **«Slow Track» ή «No Way Track»** των απαραίτητων Δημόσιων Επενδύσεων, που έχει φτάσει σε πρωτόγνωρο σημείο. Τα μόνα Δημόσια Έργα που προχωράνε είναι τα ΣΔΙΤ και οι Συμβάσεις Παραχώρησης, ενώ όλες οι απαραίτητες υποδομές σε σχολεία, νοσοκομεία κλπ. έχουν παγώσει, ως αποτέλεσμα της «στάσης πληρωμών» που κάνει το Δημόσιο για να πιάσει τους στόχους του μνημονίου.



<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ