

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.



Προς τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ

Επιτέλους!!! Μετά τα όσα ακούστηκαν στη συνεδρίαση της 1ης τακτικής Αντιπροσωπείας, πιστεύουμε ότι ήρθε ο κατάλληλος χρόνος και η ωρίμανση για να αποφασιστεί η **αστική κάλυψη** των συναδέλφων μηχανικών από τα εργατικά ατυχήματα (ελ. επαγγελματιών και δημ. υπαλλήλων).

Υπάρχει απόφαση της Αντιπροσωπείας της προηγούμενης περιόδου, ώστε να επιλεγεί ο καταλληλότερος τρόπος υλοποίησης της απόφασης.

Την απόφαση καταφέραμε και την αποσπάσαμε, δίχως ωστόσο να γίνει τίποτε μέχρι σήμερα στη συζήτηση για το Ασφαλιστικό.

Εμείς επαναφέρουμε και πάλι την πρόταση και θα περιμένουμε την αντίδραση της νέας Διοικούσας την οποίαν και στηρίζουμε.

Ελπίζουμε να μην μας διαψεύσει στην πορεία!!

Θεωρούμε ότι το θέμα είναι **μείζον**, άκρως **απαραίτητο** και **επείγον!!!!**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΗΣΕΑΣ»

Το πρόγραμμα «ΘΗΣΕΑΣ» αφορά κυρίως μικρομεσαία έργα της Αυτοδιοίκησης, που δίνουν ζωή στις τοπικές κοινωνίες και λύνουν μικρά, αλλά ζωτικά προβλήματα της καθημερινότητας για τον πολίτη αυτής της χώρας.

Ξαφνικά, τον περασμένο Ιούλιο, σταμάτησε η χρηματοδότησή του, χωρίς καμιά προειδοποίηση, ενώ τα έργα ήταν σε εξέλιξη ή είχαν περαιωθεί και εκκρεμούσαν οι πιστοποιήσεις.

Η κατάσταση που ακολούθησε είναι τραγική. Έργα σταματημένα, οι εργολάβοι σε απόγνωση, λογαριασμοί απλήρωτοι, υποχρεώσεις να τρέχουν, όλοι να διαμαρτύρονται και κανένας από τους «υπεύθυνους» να μην ξέρει τι θα γίνει.

Το υπουργείο, μας λένε, κήρυξε αναστολή πληρωμών. Ωραία!

Και οι κατασκευαστές τι θα κάνουν; Θα κηρύξουν κι αυτοί αναστολή πληρωμών, δηλαδή πτώχευση; Αν δεν πληρώσουν τις επιταγές και τις υποχρεώσεις σε εργαζομένους, προμηθευτές, ΙΚΑ, Εφορία, θα είναι απατεώνες και θα φταίνε για όλα και σε όλους, ενώ οι κύριοι του υπουργείου δε φταίνε σε τίποτα!

Μήπως έχουν χάσει κάθε αίσθηση της **Ευθύνης** και του **Δικαίου**;

Πρέπει άμεσα να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να ξοφλήσουν τις εγκεκριμένες πιστοποιήσεις στους μικρούς κατασκευαστές και μην κάνουν πολιτική οικονομία στις πλάτες αυτών που κάνουν σωστά τη δουλειά τους και δε φταίνε σε τίποτα.

Διαφορετικά θα τις βρουν μπροστά τους.

Φίλιππος Ζαχαριάδης, Μηχ/γος-Οικον/γος
Πρ. Τ.Ο. Εργοληπτών Α.Α.ΕΛΕΜ

ΑΘΗΝΑ	Κουινέλης Κωνσταντίνος	Πολ. Μηχ.	τηλ. 210-6645.069
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Ελένη Αθανασίου		τηλ. 210 4135.122
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Μουρατίδης Κυριάκος	Αρχ. Μηχ.	τηλ. 2310-273.512
	Παπαδοπούλου Δέσποινα	Αρχ. Μηχ.	τηλ., 2310-257.511

ερωτήσεις - προβλήματα - απόψεις στο: **e-mail: aa2elem@gmail.com**

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

(1)

N. Ρουμπινί, 02/11/10. Θέμα χρόνου η πτώχευση

Η πτώχευση της Ελλάδας είναι θέμα χρόνου, εκτιμά ο γνωστός οικονομολόγος Νουριέλ Ρουμπινί. Σε συνέντευξή του στο οικονομικό περιοδικό «Capitál», σημειώνει ότι στην περίπτωση της Ελλάδας «τα δεδομένα μιλούν μια πολύ καθαρή γλώσσα». Όπως αναφέρει, «ακόμη και αν οι Έλληνες υλοποιήσουν το δρακόντειο πρόγραμμα περικοπών, πράγμα για το οποίο πολύ αμφιβάλλω», το βάρος του χρέους, σύμφωνα με το ΔΝΤ, θα παραμείνει αισθητά πάνω από 100% του ΑΕΠ. Το παραμικρό εξωτερικό σοκ αρκεί για να καταστεί «ανεξέλεγκτο» το πρόβλημα του ελληνικού χρέους, εκτιμά. «Γι' αυτό, το ερώτημα που τίθεται για μένα δεν είναι εάν θα πτωχεύσει η Ελλάδα, αλλά μόνο το πότε», τονίζει ο κ. Ρουμπινί. Εκτιμά, δε, ότι ο ευρωπαϊκός μηχανισμός διάσωσης εκείνο που ενδεχομένως κάνει είναι «να καθυστερεί την κατάρρευση των ελληνικών ομολόγων, στην καλύτερη περίπτωση μέχρι το χρονικό σημείο που οι υπόλοιπες χώρες της Ευρωζώνης θα είναι σε καλύτερη κατάσταση». Τα σχόλια περιπτώ όταν και ο δικός μας εδώ Βασίλειος Μαρκεζίνης μάς λέει ότι δεν είμαστε στη χειρότερη κατάσταση, αφού ακόμη δεν «πίασαμε τον πάτο του βαρελιού», αλλά φοβάται ότι με τους πολλούς άμεσους και έμμεσους φόρους, με τις περικοπές των εισοδημάτων των ασθενέστερων τάξεων και με πολιτική που δεν ελκύει τις ξένες επενδύσεις θα «στεγνώσει» η αγορά και θα δημιουργηθεί «φαύλος κύκλος».

ΒΕΒΑΙΑ, προβλέψεις όλοι έχουν, αλλά ΟΡΑΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ γιατί ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ; Θα τους κάνουν ΝΤΑ;

(2)

ΟΤΑΝ ΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΑΓΑΠΑΕΙ ΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ ΤΟΥ - ΟΥΓΚΟ ΤΣΑΒΕΣ: ΔΕΝ ΚΑΤΑΝΤΑΜΕ ΕΛΛΑΔΑ

Δήλωση του Ούγκο Τσάβες (Ιούλιος 2010):

Με ρωτάτε γιατί στείλαμε φυλακή όσα στελέχη μας κλέψανε; Γιατί κλέψανε! Και δεν τους τιμωρήσαμε εμείς, αλλά οι θεσμοί. Μου λένε «γιατί άφησες να μπει φυλακή ο υπουργός Άμυνας και δεν τον κάλυψες επειδή ήταν προσωπικός σου φίλος». Μα... γιατί έκλεψε! Πρόδωσε την εμπιστοσύνη μας, την πίστη του λαού στην κυβέρνηση. Πρόδωσε τον Λαό, τη Δημοκρατία, το Στρατό, την Πατρίδα, το Έθνος; Τιμωρούνται από τη Δικαιοσύνη! Αν τους αφήσεις, θα διαφθείρουν κι άλλους. Γι' αυτό φυλακίστηκαν. Τιμωρώντας τη διαφθορά κρατάμε γεμάτα τα ταμεία και την Παγκόσμια Τράπεζα, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και τη μαφία των τραπεζών μακριά απ' τα πόδια μας. Δεν καταντάμε Ελλάδα!

(3)

ΠΡΟΣ Τον κ. πρόεδρο του Δ' Τμήματος του ΣΤΕ

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΙΤΗΣΗ επίσημης συζήτησης της αίτησης ΑΚΥΡΩΣΕΩΣ της 27/10/09 με αριθμό κατάθεσης 5835/27-10-2009 του Στυλιανού Αντωνίου Σφακιανάκη, Έλληνα πολίτη, Αθήνα, οδός Φυλής - 100, ΚΑΤΑ του υπ' αριθ. ΠΔ 127/2009 (ΦΕΚ 174Α/7-9-2009) Προεδρικού Διατάγματος της διάλυσης της Βουλής και προκήρυξης πρόωρων εκλογών για την 04/10/2009. [Σημειώνεται ότι η Αίτηση Ακύρωσης βασίστηκε στο άρθρο 41ο, παρ. 2 του ισχύοντος Συντάγματος, που ορίζει ρητά ότι «ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας διαλύει τη Βουλή με πρόταση της κυβέρνησης που έχει λάβει ψήφο εμπιστοσύνης για ανανέωση της λαϊκής εντολής προκειμένου να αντιμετωπιστεί εθνικό θέμα εξαιρετικής σημασίας. Αποκλείεται η διάλυση της νέας Βουλής για το ίδιο θέμα», ενώ η Βουλή διαλύθηκε διότι προϋπήρξε ίδιο εθνικό θέμα και διότι το ΠΔ 127/2009 και το προηγούμενο αυτού, ως και τα σχετικά ΠΔ περί εκλογών δεν έτυχαν του επιβαλλόμενου ελέγχου της νομιμότητάς των εκ μέρους του ΣΤΕ.]

Διά της παρούσης μου αιτούμαι τον ορισμό ημερομηνίας δικασίμου πής με αριθμό κατάθεσης 5835/27-10-2009 αίτησής μου ακυρώσεως και την επίσημη της συζήτησής της διότι είναι βέσιμοι οι λόγοι ΑΚΥΡΩΣΗΣ τους οποίους επικαλούμαι και διότι η νέα κυβέρνηση που προέκυψε έχει αποδειχθεί ότι, κατά γενική κοινωνική ομολογία, βάλλει κατά της οικονομίας της χώρας μας οδηγώντας την στην πτώχευση και εξ αυτής στην απώλεια της εθνικής μας κυριαρχίας. Περαιτέρω, επίκεινται δημοτικές εκλογές με άμεση ανάμιξη των ακύρως αναδειχθέντων κομμάτων, βουλευτών και κυβέρνησης διά της παροχής χρισμάτων, γεγονός το οποίο επηρεάζει άμεσα και καταλυτικά τη διεξαγωγή των εκλογών. Κατά συνέπεια, η παρέλευση της διαδικασίας μέχρι εκδόσεως της οριστικής αποφάσεως της Δικαιοσύνης πιθανώς να αποβεί σε βάρος της πατρίδος μας.

Αθήνα, 21/9/2010. Ο αιτών Στυλιανός Αντ. Σφακιανάκης

Η δικασίμος ακόμη δεν έχει προσδιοριστεί, ούτε και έχει σταλθεί έγγραφο από το ΣΤΕ για να ζητηθούν οι απόψεις της κυβέρνησης. Εάν η αίτηση ακύρωσης ήταν εκπρόθεσμη ή απαράδεκτη ή αβάσιμη θα είχε προσδιοριστεί και θα είχε ήδη απορριφθεί. Λοιπόν; Όταν οι δικαστικοί λειτουργοί ΔΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ με ΠΔ η Δικαιοσύνη εκτελεί εντολές της κυβέρνησης ή ΔΕΝ οφείλει να τις εκτελεί; Ασφαλώς ΔΕΝ οφείλει, διότι το άρθρο 87 παρ. 2 του Συντάγματος ορίζει ότι: «Οι δικαστές κατά την άσκηση των καθηκόντων τους υπόκεινται μόνο στο Σύνταγμα και τους νόμους και σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούνται να συμμορφώνονται με διατάξεις που έχουν τεθεί κατά κατάλυση του Συντάγματος».

Όμως, μήπως οι δικαστικοί, ως εκ του ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ των, λειτουργούν ως δημόσιοι υπάλληλοι οι οποίοι έτσι είναι υποτελείς στην εκάστοτε εκτελεστική εξουσία που έχει, κατ' εξαίρεση προς την ισότητα μεταξύ των πολιτών, τη βο(υ)λευτική ΑΣΥΛΙΑ; ΔΕΝ απαιτείται, λοιπόν, ΝΕΑ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ;

(4)

Σήμερα, 3/11/10: Οργανωμένο σχέδιο αποσταθεροποίησης και διασυρμού της Ελλάδας

Αεροσκάφος από Αθήνα έκανε αναγκαστική προσγείωση λόγω φακέλου - βόμβα. Αποδέκτης ο Μπερλουσκόνι. Δύο δέματα - βόμβες στο «Ελ. Βενιζέλος», το ένα για Ευροποι και για το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Το δέμα - βόμβα για τη Μέρκελ είχε αποστολέα το Υπουργείο Οικονομικών. Οδηγίες από την αστυνομία: Πώς να εντοπίσετε ένα ύποπτο δέμα. Έχουμε, δηλαδή, ένα πρωτόγνωρο σκηνικό τρομοκρατίας και αποσταθεροποίησης λίγα 24ωρα πριν τις εκλογές για ψήφο στο ΔΙΚΟΜΜΑΤΙΣΜΟ.

(5)

Δείτε και αυτά που μας εκφράζουν: www.niazomai.net, <http://m-epikaira.gr>
<http://ellinikoforum.blogspot.com>, <http://polis-agera.blogspot.com>
www.kalami.net, ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ.

Στυλ. Σφακιανάκης: Τηλ./Fax: 210-8236.421, 6977-250.222, e-mail: ssfaki@yahoo.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΜΕ ΚΑΛΩΔΙΑ – ΣΕ ΚΛΟΙΟ Η ΚΡΗΤΗ

Μεσούσης της προεκλογικής περιόδου για την Αυτοδιοίκηση, τα τοπικά ΜΜΕ παρουσίασαν ειδήσεις καθοριστικές για το μέλλον της Κρήτης, που κάθε άλλο παρά βρήκαν τη θέση που έπρεπε στα προεκλογικά πάνελ. Αναφερόμαστε στους σχεδιασμούς για την ενέργεια.

Συζητήθηκε στη ΡΑΕ η αίτηση για την επένδυση-μαμούθ του Ομίλου Κοπελούζου που περιλαμβάνει εγκατάσταση αιολικών πάρκων ισχύος 1.000 MW σε 39 βουνοκορφές της Κρήτης και διασύνδεση του συστήματος της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα. Το ζήτημα αυτό ήταν γνωστό εδώ και καιρό. Από μας είχε αναδειχθεί το Φεβρουάριο με αφορμή το νομοσχέδιο για την επιτάχυνση της ανάπτυξης των ΑΠΕ. (1)

Ο Όμιλος Κοπελούζου φέρεται να ανακοίνωσε την προοπτική διασύνδεσης της Κρήτης και με το Σουέζ, μετά από συμφωνία με την αιγυπτιακή κυβέρνηση για εγκατάσταση ανεμογεννητριών ισχύος 3.000 MW σε μια επένδυση που υπερβαίνει τα 10 δισεκατομμύρια ευρώ. Από τα ΜΜΕ ανακοινώθηκε, επίσης, ότι ανάλογη πρόταση με αυτή του Ομίλου Κοπελούζου είχε υποβληθεί και από την ΤΕΡΝΑ, με αποτέλεσμα οι αιτήσεις για εγκατάσταση αιολικών πάρκων στο νησί, μόνο από τις δύο αυτές εταιρείες, να ανεβαίνει σε 2.000 MW.



Ο χάρτης που δόθηκε στη δημοσιότητα στη συνέντευξη Τύπου της υπουργού ΥΠΕΚΑ στις 19.10, με θέμα τις προοπτικές έργων ΑΠΕ (2) απεικονίζει την πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στη διασύνδεση της Κρήτης, ωστόσο δεν απαντάει στα ερωτήματα για το ποιο είναι το συγκεκριμένο σχέδιο της κυβέρνησης για το νησί. Στο χάρτη φαίνεται το καλώδιο διασύνδεσης με την Πελοπόννησο να φτάνει στην περιοχή της Κορακιάς, όπου εδώ και χρόνια προγραμματίζεται σταθμός ηλεκτροπαραγωγής που σήμερα δεν υπάρχει. Σημειώνεται, παράλληλα, διασύνδεση της Αττικής με περιοχή του Λασιθίου όπου προγραμματιζόταν παλιότερα σταθμός ηλεκτροπαραγωγής -που κατέληξε να γίνει στον Αθερινόλακκο- και όπου σήμερα υπάρχει ένα αιολικό πάρκο. Τέλος, φαίνεται να διασυνδέονται μέσω του σταθμού του Αθερινόλακκου τα Δωδεκάνησα.

Τα δεδομένα γίνονται πολύ πιο πολύπλοκα αν προσπαθήσει κανείς να συνδυάσει και τους ευρύτερους σχεδιασμούς για την ενέργεια που παρουσιάσαμε στην εφημερίδα μας αρ. 35 (3). Η προσπάθεια μονοπωλιακού ελέγχου της ενέργειας από τράπεζες και επιχειρήσεις μέσω της συμφωνίας για το σχέδιο **DESERTEC** κατέληξε πρόσφατα στην υπογραφή προκαταρκτικής συμφωνίας. **Στους σχεδιασμούς αυτούς φαίνεται να βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος η Κρήτη και η μετατροπή της όχι σε πράσινο νησί, αλλά σε ενεργειακό κόμβο.** Όλα τα παραπάνω, ο τρόπος που αντιλαμβάνεται η κυβέρνηση την υποτιθέμενη «πράσινη ανάπτυξη» και το ρόλο της σε σχέση με τους έξωθεν σχεδιασμούς προδιαγράφει την εγκατάλειψη της Κρήτης στον αυτόματο πιλότο των σχεδιασμών της αγοράς.



Το τοπίο που διαμορφώνεται, σηματοδοτεί για την Κρήτη μια νέα επέλαση με επίκεντρο την ενδοχώρα, ανάλογη με αυτή που έζησε η Κρήτη από τη δεκαετία του '70 στις παραλιακές περιοχές, με την άναρχη εξάπλωση του τουρισμού. Η επέλαση αυτή θα έχει ως αποτέλεσμα όχι μόνο ανυπολόγιστες καταστροφές, αλλά και τον de facto επαναπροσδιορισμό του παραγωγικού της μοντέλου.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΜΕ ΣΑΦΗΝΕΙΑ

- (1) Ε.Δ. του ΤΕΕ 2570/1-2-2010 & 2571/8-2-2010
- (2) [http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=389&snif\[524\]=603&language=el-GR](http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=389&snif[524]=603&language=el-GR)
- (3) <http://www.teetak.gr/images/stories/amak/efimerida35.pdf>

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ



Ημερίδα με θέμα: Η Κοινωνική Ασφάλιση και το πρόβλημα της ασφάλισης των μηχανικών

Συνδιοργανωτές: Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία - Εργαζόμενοι Μηχανικοί και Νέο Κίνημα Αρχιτεκτόνων

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2011

Σκοπός της διοργάνωσης είναι:

1. Να αποσαφηνιστούν διάφορα ζητήματα που αφορούν γενικά το Ασφαλιστικό.
2. Επίσης, ζητήματα που αφορούν ειδικότερα το Ασφαλιστικό των μηχανικών.
3. Να συγκεκριμενοποιηθούν αιτήματα και στόχοι αγώνα σχετικά με το Ασφαλιστικό, που να ενώνουν τους μηχανικούς που ζουν από τη δουλειά τους.

Οι προτεινόμενοι άξονες της θεματολογίας είναι:

1. Η επίδραση της καταγωγής και της ιστορικής εξέλιξης της Κοινωνικής Ασφάλισης στη σημερινή κατάσταση στο Ασφαλιστικό.
2. Τι σημαίνουν οι έννοιες κοινωνική, δημόσια και ιδιωτική ασφάλιση.
3. Συμφέρεη η δημόσια ή η ιδιωτική ασφάλιση.
4. Η σημασία του διαχωρισμού των λογαριασμών (σύνταξης, περιθάλψης) και των ταμείων (κύρια, επικουρικά).
5. Μεταβολές στο Ασφαλιστικό των μηχανικών μετά τους τελευταίους νόμους.
6. Συνδρομές ανέργων και στρατευμένων, ακάλυπτη η ανεργία.
7. Η κατάσταση στο ΤΣΜΕΔΕ, η αξιοπρέπεια των ασφαλισμένων, η σκοπιμότητα της ταλαιπωρίας τους, το ύψος των νοσηλίων.
8. Για την «Τράπεζα Αττικής» και τις «επενδύσεις» του ταμείου.
9. Για το ρόλο των αναλογιστικών μελετών.
10. Εμπειρία από τα κινήματα των εργαζόμενων μηχανικών για το Ασφαλιστικό.
11. Σχετικά με την περιθάλψη και την Υγεία.

Προγραμματίζονται, επίσης, παρεμβάσεις από γιατρούς και δικηγόρους για την πορεία του ΕΤΑΑ.

Καλούμε τους συναδέλφους ή και κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχουν είτε με εισήγηση είτε με οποιαδήποτε άλλης μορφής παρέμβαση. Οι ενδιαφερόμενοι, που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην ημερίδα ως εισηγητές, θα πρέπει να υποβάλουν στην οργανωτική επιτροπή την περιληψη της εισήγησής τους σε κείμενο έκτασης το πολύ μίας σελίδας Α4 μέχρι 20 Δεκεμβρίου.

Η ημερίδα προγραμματίζεται για το δεύτερο δεκαήμερο του Γενάρη 2011 και η ακριβής ημερομηνία και ο χώρος διεξαγωγής της θα ανακοινωθεί μέχρι τα μέσα του Νοεμβρίου.

Οργανωτική Επιτροπή: Α. Βακαλόπουλος (Ηλ. Μηχ.), Ζ. Καραμπίνη (Αρχ/σα), Σ. Κοιλιάκου (Πολ. Μηχ.), Γ. Λιάγκος (Ηλ. Μηχ.), Χ. Σελιανίτης (Αρχ/νας), Κ. Σκλιάς (Αρχ/νας).

Πληροφορίες και αποστολή υλικού: Σ. Κοιλιάκου: syl.kilakou@gmail.com, τηλ.: 6936-760.879, Γ. Λιάγκος: liagkos@tee.gr 6937-131.282, Χ. Σελιανίτης: xseli@tee.gr, τηλ.: 210-3633.506 & 6976-679770 και στη διεύθυνση Δαφνομήλη 49Α, 114 71, Αθήνα.

Πριν από λίγες ημέρες, μας εστάλη η παρακάτω επιστολή από συνάδελφο, ο οποίος ζήτησε τη δημοσίευσή της.

Η σημασία του ΤΕΕ και του ΤΣΜΕΔΕ για τους μηχανικούς

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Από νέος μηχανικός όταν πρωτογράφτηκα στο Ταμείο μας, αναρωτιόμουν για τα αρχικά του, «Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημόσιων Έργων», ένας τίτλος που δηλώνει κάποιο είδος κατεστημένου εδώ και πολλές δεκαετίες. Άς με συγχωρήσουν οι συνάδελφοι εργολήπτες δημόσιων έργων, αλλά πόσο ποσοστό αποτελούν από το σύνολο των μηχανικών στην Ελλάδα; Ίσως να είναι αυτοί που συνεισφέρουν στο Ταμείο. Δεν ξέρω, σας παρακαλώ ας με διαφωτίσει κάποιος εξηγώντας μου γιατί. Όμως, όλοι οι άλλοι που συνεισφέρουμε στο Ταμείο, ιδιωτικοί και δημόσιοι υπάλληλοι, ελεύθεροι επαγγελματίες, άνεργοι, συνταξιούχοι, δεν άξιζε να αναφέρονται στα αρχικά του ΤΣΜΕΔΕ; Θα μου πείτε, τότε ο τίτλος θα γινόταν τεράστιος, με περισσότερα γράμματα. Τουλάχιστον ας ήταν απλά ΤΑ.ΣΥ.ΜΗ. (Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών) για παράδειγμα. Αυτά που σας γράφω δεν είναι χωρίς σημασία και δεν αφορούν μόνο τα αρχικά του τίτλου «ΤΣΜΕΔΕ». Παρατηρώ πίσω από αυτά και κάποιο έλλειμμα ισοτήτας μεταξύ των μηχανικών. Όλοι γνωρίζουμε ότι οι δημόσιοι και ιδιωτικοί υπάλληλοι μηχανικοί υστερούν σε συμμετοχή στις αποφάσεις που λαμβάνονται στο Ταμείο και ακόμη περισσότερο οι συνταξιούχοι και οι άνεργοι (πολλοί από τους τελευταίους δεν είναι καν καταγεγραμμένοι στα μητρώα). Για πόσους από αυτούς δεν λαμβάνονται αποφάσεις ερήμην τους; Πόσοι από αυτούς δεν πληροφορούνται τα «κακά μαντάτα» για τις εισφορές και τις συντάξεις τους κατόπιν εορτής και χωρίς να μπορούν να αντιδράσουν; Μήπως, μερικοί από εμάς έχουν συνέχεια το χέρι τους ολόκληρο βουτηγμένο στο μέλι και άλλοι κοιτούν από μακριά και ξεροκαταπίνουν πεινασμένοι; Πόσοι από εμάς ψηφίζουν στις εκλογές του ΤΕΕ; Γιατί; Μήπως πολλοί αισθάνονται ότι το ΤΕΕ και το ΤΣΜΕΔΕ δεν καλύπτουν όχι μόνο τα επαγγελματικά ενδιαφέροντά τους, αλλά ούτε και τις ασφαλιστικές ανάγκες τους; Έχουμε καταλάβει τι σημασία έχει η μικρή συμμετοχή στις εκλογές; Μήπως το ΤΕΕ και ακόμη περισσότερο το ΤΣΜΕΔΕ είναι οργανισμοί όπου οι λίγοι αποφασίζουν για τους πολλούς; Μήπως αυτό είναι το χειρότερο είδος «Δημοκρατίας» που έχουμε κατορθώσει να έχουμε γενικά ως λαός, όσο «μορφωμένοι» και αν είμαστε;

Κώστας Καστρινάκης
Μηχανολόγος Μηχανικός

web: <http://www.aepem.gr/>

e-mail: aeptee@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ - ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ FAST TRACK ΚΑΙ Η ΝΕΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ενώ διεθνώς, οι μηχανικοί αποτελούν την κινητήρια δύναμη για την κοινωνική ανάπτυξη και η συμβολή τους στην τεχνολογική καινοτομία είναι απαραίτητη για την επίτευξη της οικονομικής ανάπτυξης, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, τη διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού, τη διατήρηση των φυσικών πόρων και την αντιμετώπιση των προκλήσεων που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή, στην Ελλάδα ακόμα «ασχολούμαστε» με το εάν αποτελούν ή δεν αποτελούν «κλειστό επάγγελμα» και ποιο «σύστημα» θα σπάσει τη σημερινή παθογένεια του κυκλώματος παραγωγής δημοσίων έργων και θα οδηγήσει σε ένα αξιοκρατικό και διαφανές αποτέλεσμα, που θα προτάσσει το δημόσιο συμφέρον.

Δυστυχώς –και αναφερόμαστε σε όλους τους εμπλεκόμενους– **τα δύσκολα προβλήματα δεν αντιμετωπίζονται με εύκολες και θεαματικές ή επικοινωνιακού τύπου λύσεις, σαν αυτές που ακούγονται, θριαμβευτικά, κατά διαστήματα.**

Ακούμε από το Νοέμβριο του 2009 τη νέα ηγεσία του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. να μιλάει για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου μελέτης και παραγωγής Δημοσίων Έργων και το σταμάτημα των διαδρομών του μαύρου χρήματος, μέσω της θέσπισης μίας νέας **Ανεξάρτητης Αρχής, που «θα δίνει λύσεις σε όλα».**

Και ενώ επί της αρχής, πιθανόν ήταν δύσκολο να διαφωνήσει κανείς για τη δημιουργία της -ανεξάρτητη που από τη μέχρι σήμερα εμπειρία μας από τις υφιστάμενες «ανεξάρτητες αρχές» και πώς αυτές **μετεξελλίσσονται σε πλήρως εξαρτημένες**- η κυβέρνηση μόλις τον περασμένο Αύγουστο **συμφώνησε με την τρόικα στην 1η αναθεώρηση του Μνημονίου** όπου προβλέπεται ότι: «Δίχως να θίγεται το Σύνταγμα της Ελλάδος, η κυβέρνηση θα υιοθετήσει νομοσχέδιο ώστε **να αντιμετωπίσει τις καθυστερήσεις στην υλοποίηση των δημοσίων έργων** και των επενδύσεων γενικότερα. Το νομοσχέδιο θα πρέπει, μεταξύ των άλλων, να:

- Συντομεύει και απλοποιεί τις απαλλοτριώσεις.
- Συντομεύει και απλοποιεί τις δικαστικές διαδικασίες προσφυγών κατά ανάθεσης συμβάσεων ή αποφάσεων για απαλλοτριώσεις γης.
- Συντομεύει τις προθεσμίες για τη χορήγηση αδειών από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο.
- Απλοποιεί και συντομεύει τις διαδικασίες για την ολοκλήρωση μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων που πρέπει να διέπουν έργα υποδομής».

Ρωτάμε, λοιπόν, την πολιτική ηγεσία του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.:

- Πού, πώς και σε ποια στάδια θα υπεισέρχεται η Ανεξάρτητη Αρχή στις πολυετείς διαδικασίες παραγωγής ενός δημόσιου έργου, π.χ. οδοποιίας (**75-105 μήνες**) ή μίας πολεοδομικής μελέτης (**185-229 μήνες**), ή ενός περιβαλλοντικού έργου (**64-85 μήνες**);
- Πόσο επιπλέον χρόνο (ή χρόνια) θα προσθέσει στις διαδικασίες παραγωγής ενός δημόσιου έργου;
- Πού συμβάλλει στην απλοποίηση των διαδικασιών;
- Μήπως, τελικά, απαιτείται η εφαρμογή του **fast track στο θεσμικό πλαίσιο παραγωγής μελετών και δημοσίων έργων και όχι στις «Στρατηγικές Επενδύσεις»;**

*** Επισκεφτείτε την ιστοσελίδα μας και διαβάστε τη σχετική εισήγηση στη Δ.Ε. του ΤΕΕ για τις διαδικασίες και τους χρόνους που απαιτούνται για την υλοποίηση ενός δημόσιου έργου.**

Πολεοδομίες ώρα μηδέν ή πολεοδομίες υπό το μηδέν;

Με τη λειτουργία των **πολεοδομιών**, επανειλημμένως, ως παράταξη, έχουμε ασχοληθεί από τη σελίδα μας. Δυστυχώς, όμως, ακόμη και σήμερα οι **συνάδελφοι** εξακολουθούν να **ταλαιπωρούνται** σε αρκετές πολεοδομίες. Παραδείγματα πολλά, όπως ότι κλείνεις ραντεβού για τουλάχιστον μετά από δύο εβδομάδες, αλλά ακόμη και όταν καταφέρεις να τους δεις, επειδή εξετάζουν πολύ λιγότερα περιστατικά από αυτά που έχουν κλείσει ραντεβού, **κανείς δεν ξέρει πότε τελικά θα ξεμπερδέψεις**. Οι **συνθήκες**, μάλιστα, **χειροτερεύουν** τώρα με το φόρτο εργασίας, λόγω των **ημιυπαίθριων**, με τη χαρακτηριστική **έλλειψη του απαιτούμενου στελεχικού δυναμικού** και **έλλειψη οργάνωσης**, η οποία επιδεινώνεται από τους όποιους συναδέλφους - υπαλλήλους - ελεγκτές, οι οποίοι λειτουργούν ασυνείδητα, έτσι κι αλλιώς και τον υπόλοιπο χρόνο. Πιο δύσκολη είναι η συναλλαγή με τις πολεοδομίες για τους **νέους μηχανικούς**, που δεν γνωρίζουν πολλά και, δυστυχώς, και πολλούς... Συμβαίνει συχνά, οι υπάλληλοι να μη γνωρίζουν καν τις αντικειμενικές τιμές των ζωνών ή να κάνουν ότι δεν τις γνωρίζουν και να σου λένε «ψάξε μόνος σου». Είναι δυνατόν, στο έτος 2010, να μην υπάρχει **κατάλληλη βάση δεδομένων**, ώστε να πάρει γρήγορα και εύκολα τις πληροφορίες που χρειάζεται η εκάστοτε πολεοδομία; Φανταστείτε ότι το αρμόδιο υπουργείο **δεν έχει ενημερώσει** τις απαραίτητες λίστες (www.gsis.gr), με αποτέλεσμα άπειρες οδοί να εμφανίζονται ως ανώνυμες, ενώ έχουν κανονικά όνομα και αριθμηση. Εάν σε όλα τα παραπάνω προσθέσουμε και τις αλλαγές που επιφέρει ο **νόμος του «Καλλικράτη»**, τότε δικαιολογημένα οι συνάδελφοι αναρωτιούνται πότε θα έχουμε τις πολεοδομίες που αρμόζουν σε ένα ευρωπαϊκό κράτος, ώστε να **εξυπηρετούνται** τόσο οι **πολίτες** όσο και οι **επαγγελματίες**, που αναγκαστικά συναλλάσσονται με αυτές, όπως οι μηχανικοί; **Παρ' όλα αυτά, θέλουμε να τονίσουμε ότι υπάρχουν και πολεοδομίες που λειτουργούν ικανοποιητικά χάρη στην ευσυνειδησία των συναδέλφων.**

Σε κάθε περίπτωση, όμως, το **ΤΕΕ** πρέπει, να **ασχοληθεί συστηματικά** με το θέμα της λειτουργίας των πολεοδομιών και σε **συνεργασία** με τους συναλλασσόμενους, **ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς**, αλλά και τους **συναδέλφους που εργάζονται στις πολεοδομίες**, να προχωρήσει το γρηγορότερο δυνατό σε **πρόταση - παρέμβαση** για τη **βελτίωση της λειτουργίας τους**. **Γιατί, πιστεύουμε, ότι δε βρισκόμαστε απλά στην ώρα - μηδέν για τις πολεοδομίες, αρκετές, όμως, από αυτές αξιολογούνται υπό το μηδέν...**

Ο Γενικός Γραμματέας της φάπας...

Ο Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων του ΥΠΟΜΕΔΙ, συνάδελφος Σέργιος Λαμπρόπουλος, το Σάββατο 2.10.2010 παρευρέθη στην κοινή συνεδρίαση των αντιπροσωπειών των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης. Είχε προσκληθεί για να ενημερώσει για την «ΚΡΗΤΗ ΑΕ», που θα αναλάβει την υλοποίηση των μεγάλων έργων στην Κρήτη, όπως σχεδιάζει το υπουργείο. Σε ερωτήσεις που του έγιναν από τους παρευρισκόμενους μετά την τοποθέτησή του, μεταξύ των άλλων, ανέφερε χαρακτηριστικά, όπως τουλάχιστον εμφανίζεται σε δημοσίευμα του τοπικού Τύπου και επιβεβαίωσαν παρευρισκόμενοι συνάδελφοι: «Θα προσλάβουμε νέους 30-35 χρόνων, που θα έχουν διάθεση, θα θέλουν να μάθουν, θα δουλεύουν και 15 ώρες την ημέρα με ελάχιστα χρήματα ή και χωρίς χρήματα και θα ανέχονται να φάνε και καμιά φάπα...»!!! Δεν περιμέναμε από συνάδελφο, που κατέχει μάλιστα θέση Γενικού Γραμματέα του ΥΠΟΜΕΔΙ, να διατυπώσει τις παραπάνω απόψεις. Αλήθεια, ο επίκουρος καθηγητής του ΕΜΠ κύριος Λαμπρόπουλος αυτό το εργασιακό μέλλον ονειρεύεται για τους φοιτητές του και μέλλοντες μηχανικούς; Ελπίζουμε ότι δε συμμερίζεται την άποψη του ο προϊστάμενος υπουργός του, κ. Ρέππας, και περιμένουμε το γρηγορότερο δυνατόν να διαχωρίσει τη θέση του από τον Γενικό Γραμματέα. Για το ίδιο θέμα, στις 24 Οκτωβρίου 2010, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ στην 1η Τακτική Συνεδρίαση εξέδωσε ψήφισμα, με το οποίο συνταχθήκαμε ως παράταξη. Θέλουμε να πιστεύουμε ότι η κυβέρνηση δεν ενστερνίζεται την άποψη ότι οι εργαζόμενοι από εδώ κι εμπρός θα έχουν εξαντλητικό ωράριο, θα παίρνουν λίγα ή και καθόλου χρήματα και θα ανέχονται να τρώνε και καμιά φάπα...

Χάρη Πανουσόπουλε οφείλεις να επιστρέψεις την έδρα στο ΔΣ του ΣΠΜΕ στη ΔΚΜ_η-ΔΑΦ που της ανήκει, εκτός κι αν θέλεις να επιβεβαιώσεις τον τίτλο σου ως ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας.

Η ΔΚΜ_η-ΔΑΦ βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο



ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΑΘΕΜΙΤΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο ΤΕΕ κ. Χρήστο Σπίρτζη
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Διοικούσα Επιτροπή ΤΕΕ
Θέμα: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΘΕΜΙΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
Συνάδελφοι,

Στο Γραφείο Γ.Ο.Κ. & Πολεοδομικών Εφαρμογών του ΤΕΕ, καθώς και σε μέλη των Μόνιμων Επιτροπών Γ.Ο.Κ. & Πολεοδομικών Εφαρμογών, Μελετητών Ιδιωτικών Έργων και Θεμάτων Οικοδομικής Δραστηριότητας καταγγέλλονται προφορικά δεκάδες περιπτώσεις αθέμιτου ανταγωνισμού εκ μέρους απόμων, τα οποία ασκούν το επάγγελμα των Διπλωματούχων Μηχανικών χωρίς να έχουν τα απαιτούμενα νόμιμα προσόντα και αντίστοιχα επαγγελματικά δικαιώματα ή δεν νομιμοποιούνται να ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, δεδομένης της δημοσιοϋπαλληλικής τους ιδιότητας και καθ' υπέρβαση των εξαιρετικών για τους δημοσίους υπαλλήλους διατάξεων. Για τα θέματα αυτά, τα οποία συνιστούν αδικήματα, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ έχει διατυπώσει και παλιότερα τις απόψεις της, συνεκτιμώντας το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Έχουν καταγγελθεί συγκεκριμένα πολλές περιπτώσεις προϊσταμένων και υπαλλήλων - ελεγκτών Πολεοδομικών Υπηρεσιών, που συντάσσουν, υπογράφουν και υποβάλλουν μελέτες πέραν των περιπτώσεων, που νομίμως επιτρέπεται αυτό να γίνεται κατά περίπτωση, με ή χωρίς ειδική άδεια των Υπηρεσιών στις οποίες εργάζονται. Το φαινόμενο αυτό παρουσιάζεται συχνότερα στα πολεοδομικά γραφεία των δήμων.

Επειδή το ζήτημα κρίνεται ως εξαιρετικά σοβαρό, δεδομένου ότι αποτελεί ποινικό και πειθαρχικό αδίκημα και στη μεν πρώτη περίπτωση αντιβαίνει στη νομοθεσία για «αντιποίηση επαγγέλματος», στη δε δεύτερη συνιστά υπέρβαση ή παράβαση καθήκοντος, σας θέτω το πρόβλημα και σας παρακαλώ να αποφασίσετε για τη λήψη μέτρων περιορισμού και καταστολής του φαινομένου, ενημερώνοντας σχετικά τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Μετά τιμής ο πρόεδρος της ΕΛΕΜ και
Β' Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ
Θεόδωρος Σεραφίδης

ΠΑΓΩΝΟΥΝ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ.. ΚΑΙ ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ!!

**ΑΝΑΒΟΛΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
ΑΠΑΙΤΕΙ ΣΥΣΣΩΜΟΣ Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ**

Η ΕΛΕΜ εκφράζοντας την πλειοψηφία των συναδέλφων ζητάει από το ΥΠΕΚΑ την άμεση αναβολή της υποβολής Μελέτης Ενεργειακής Απόδοσης κτιρίων, που έχει εφαρμογή από τις 1/10/2010. Με ευθύνη των αρμοδίων δεν υπάρχει στοιχειώδης πληροφόρηση των μελετητών μηχανικών, όπως και των υπαλλήλων των πολεοδομιών με την ΜΕΑ ούτε με το απαραίτητο λογισμικό!!!! Απαιτείται τροποποίηση του άρθρου 25 του Κτιριοδομικού Κανονισμού, και, μεταξύ άλλων, απαιτούνται πλήθος διευκρινιστικών οδηγιών τεχνικού χαρακτήρα. Πρέπει να γίνουν σεμινάρια, τόσο στους Ελεύθερους Επαγγελματίες όσο και στους υπάλληλους των πολεοδομιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εγγραφές - πληροφορίες - διορθώσεις: επισκεφτείτε τη σελίδα μας και το ανοικτό forum μας
www.elem.tee.gr, e-mail: seratheo@otenet.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ: 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ: 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ: 6945-235.485

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



Διδασκαλία των μαθημάτων Πληροφορικής

Πριν λίγες ημέρες (2/10/2010) ήρθε στη δημοσιότητα το σχέδιο για το Νέο Λύκειο, που καταργεί τη διδασκαλία των μαθημάτων Πληροφορικής.

Το γεγονός αυτό προξένησε έντονη ανησυχία, αλλά και αγανάκτηση σε όλους τους καθηγητές Πληροφορικής.

Ήδη η διαμαρτυρία έχει εκφραστεί και στην ηλεκτρονική συλλογή πληροφοριών, που διοργάνωσε η Πανελλήνια Ένωση Καθηγητών Πληροφορικής (ΠΕΚΑΠ). Οι υπογραφές ξεπέρασαν τις 1.500 (<http://www.gopetition.com/petition/39493/sign.html>).

Το Υπουργείο Παιδείας υποσχέθηκε ότι πριν την τελική κατάθεση του σχετικού νομοσχεδίου θα υπάρξει «διαβούλευση».

Σήμερα, η συνεισφορά των μαθημάτων της Πληροφορικής στην παροχή ολοκληρωμένης παιδείας στους μαθητές του ελληνικού σχολείου είναι κατά τη γνώμη μας πολύ σημαντική.

Η διδασκαλία της Πληροφορικής στο Γενικό Λύκειο συμβάλλει στον **τεχνολογικό αλφαριθμητισμό** των μαθητών ώστε να μπορούν να αντιληφθούν έννοιες της Πληροφορικής, αλλά και να χρησιμοποιούν λογισμικό για τη συλλογή, επεξεργασία, σύνθεση και παρουσίαση της πληροφορίας. Οι ικανότητες αυτές είναι απαραίτητες σε κάθε σύγχρονο άνθρωπο εξαιτίας της εξαπλώσεως της Πληροφορικής σε όλους τους εργασιακούς τομείς.

Εκτός αυτού, στα μαθήματα Πληροφορικής, με τις ομαδικές δραστηριότητες, δίνεται η ευκαιρία στους μαθητές να συνεργαστούν μεταξύ τους να ανταλλάξουν ιδέες, να θέσουν στόχους και να τους υλοποιήσουν με τα εργαλεία της Πληροφορικής. Αποκτούν, έτσι, διαχρονικές ικανότητες κριτικής σκέψης, επίλυσης προβλημάτων, κοινωνικής συμπεριφοράς και διάθεσης για δημιουργικότητα.

Επιπλέον, η διδασκαλία της **αλγοριθμικής**, βοηθά στην καλλιέργεια της αναλυτικής και συνθετικής σκέψης, στην ενεργοποίηση της δημιουργικότητας και της φαντασίας, καθώς και στην απόκτηση ικανοτήτων μεθοδολογικού χαρακτήρα.

Το σχέδιο για το Νέο Λύκειο αγνοεί όλα τα παραπάνω, καθώς επίσης και τα εξής πολύ σημαντικά κατά τη γνώμη μας: Η χώρα μας, έχοντας μικρή βιομηχανική δύναμη, οφείλει και μπορεί να αναπτύξει ποιοτικούς και ανταγωνιστικούς τομείς παροχής υπηρεσιών. Η Πληροφορική αποτελεί θεμέλιο λίθο μιας τέτοιας προσπάθειας. Για το λόγο αυτό απαιτούνται από τη μια μεριά νέοι, που να αντιλαμβάνονται και να χρησιμοποιούν τις δυνατότητες της Τεχνολογίας της Πληροφορικής και από την άλλη μεριά χρειαζόμαστε νέους με ικανότητες ανάπτυξης ποιοτικού και ανταγωνιστικού λογισμικού. Η απόκτηση αυτών των ικανοτήτων χρειάζεται να ξεκινήσει από το Λύκειο.

Ολοκληρώνοντας, λοιπόν, και σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, πιστεύουμε ότι τα μαθήματα της Πληροφορικής θα συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα σπουδών του Νέου Λυκείου, όπως άλλωστε συμβαίνει και σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες. (βλ. «Key Data on Information and Communication Technology in Schools in Europe»: pag 21, figure B3 και pag, 25 figure B6,

http://eacea.ec.europa.eu/education/eurydice/documents/key_data_series/048EN.pdf)

Πρότασή μας είναι η Πληροφορική να είναι βασικό μάθημα και, επιπλέον, να ενισχυθεί η διδασκαλία της αλγοριθμικής και του προγραμματισμού. Ευχόμαστε το υπουργείο να λάβει υπόψη του όλες τις προτάσεις και να καταλήξει στην καλύτερη για την Παιδεία μας απόφαση.

Μηχανικοί της Εκπαίδευσης

Τμήμα Τρικάλων

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Μηχανικοί Η/Υ Πληροφορικής @

...γι' αυτά που μας ανήκουν

<http://www.hy.tee.gr>

hy-tee@tee.gr

<http://hy-tee.blogspot.com/>

Επιτέλους, αποτελέσματα στο e-ΤΕΕ.

Ξεκινάμε!

Τα αποτελέσματα των εκλογών του e-ΤΕΕ καθυστέρησαν υπερβολικά να ανακοινωθούν, λόγω του τυπικού θέματος που δημιουργήθηκε με την αποστολή των επίσημων πρακτικών από μια πόλη. Τέλος καλό, όλα καλά. Τώρα βρισκόμαστε μπροστά στην πρόκληση της εκλογής νέας διοίκησης και κυρίως στο στοίχημα της επιτυχίας των στόχων του e-ΤΕΕ.

Η δημιουργία του **Τμήματος Πληροφορικής και Επικοινωνιών του ΤΕΕ (e-ΤΕΕ)**, αποτελεί το επιστέγασμα μιας πολυετούς προσπάθειας των Μηχανικών ΤΠΕ.

Το ΤΕΕ ήταν για όλους μας ένας φορέας που δεν φαινόταν να ασχολείται συστηματικά με τα θέματα του κλάδου μας. Αυτήν την αδράνεια κατορθώσαμε να την ανατρέψουμε με τη δημιουργία του e-ΤΕΕ.

Μέσα σε λιγότερο από τρία χρόνια, με χιλίες δυσκολίες και προβλήματα, μέσα και έξω από το ΤΕΕ, καταφέραμε να δώσουμε οντότητα στο e-ΤΕΕ και να πραγματοποιήσουμε την Κυριακή 17 Οκτωβρίου τις πρώτες εκλογές για τη διοίκησή του.

Σε μέρες που απαξιώνονται οι συλλογικοί φορείς, αλλά και μέρες δύσκολες για τους περισσότερους, το e-ΤΕΕ έχει λόγο ύπαρξης.

Είναι το **πρώτο άμεσο βήμα** για τη δημιουργία ενός **ισχυρού κοινού φορέα όλων των επιστημόνων ΤΠΕ** προκειμένου να διεκδικήσουν το ρόλο που τους ανήκει στις διεργασίες του κλάδου.

Απέναντι στο δίπολο επιχειρήσεις ΤΠΕ-κυβέρνηση, που μέχρι σήμερα έχει αποδειχθεί εξαιρετικά ανεπαρκές, το αντίβαρο ενός ισχυρού επιστημονικού φορέα όλων των επιστημόνων ΤΠΕ είναι απαραίτητο.

Πέρα από τα χρονοβόρα οργανωτικά θέματα για το ξεκίνημα του e-ΤΕΕ, **οι παρεμβάσεις μας ήταν σημαντικές**. Ανάμεσα σε αυτές:

- Ολοκλήρωση και Υποβολή του Σχεδίου ΠΔ για τις Μελέτες ΤΠΕ. Μια πραγματικά εξαιρετική προσπάθεια από τους συναδέλφους που ασχολήθηκαν.
- Συνεχείς παρεμβάσεις για θέματα που έθεταν συνάδελφοι όπως θέματα διακρίσεων στη Δημόσια Διοίκηση σε βάρος των επιστημόνων ΤΠΕ.
- Επιστολές, Προτάσεις και Συναντήσεις για τα θέματα του κλάδου μας με όλους τους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων που χειρίζονται θέματα που μας αφορούν.
- Εκδηλώσεις με προτεραιότητα στις ΤΠΕ για τη διαφάνεια, την αντιμετώπιση της διαφθοράς και τις «Πράσινες ΤΠΕ», την Ευρωζωνικότητα και την Καινοτομία.
- Συμμετοχή σε συνέδρια, ημερίδες, εκθέσεις, δημιουργία εκδόσεων για την προβολή των θέσεών μας.

Στο e-ΤΕΕ αναζητούμε τη σύνθεση. Προσκλήθηκαν όλοι οι φορείς των Επιστημόνων ΤΠΕ να συμμετέχουν στο προσωρινό ΔΣ του. Η ΕΠΥ και η ΕΜηΠΕΕ ανταποκρίθηκαν. Επιβλήθηκε **ενιαίο ψηφοδέλτιο**, πέρα από τις κομματικές αντιπαραθέσεις.

Η προσπάθεια για το e-ΤΕΕ που ονειρευόμαστε και την επίλυση σημαντικών επαγγελματικών θεμάτων των μηχανικών και επιστημόνων ΤΠΕ έχει αρχίσει να βρίσκεται σε σωστές βάσεις. Η συμμετοχή σας στις εκλογές της Κυριακής 17 Οκτωβρίου, δίνει την επιβεβαίωση ότι αυτή τη φορά **οι μηχανικοί και οι επιστήμονες ΤΠΕ, ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑΙ, συμμετέχουν και δεν αφήνουν άλλους ή μειοψηφίες να ορίζουν την τύχη τους.**

Ελπίζουμε ότι η νέα εκλεγμένη διοίκηση του e-ΤΕΕ, θα ανταποκριθεί στις προσδοκίες όλων.

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



Φωτοβολταϊκά: Κέρδη για λίγους και απώλειες για πολλούς

Τα συμφέροντα των πολυεθνικών της Ενέργειας, η πολιτική της ΕΕ για την εξυπηρέτησή τους και η ταύτιση της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ με αυτά τα συμφέροντα και τις συνακόλουθες επιδιώξεις έχουν οδηγήσει στην αποθώωση της επιζήμιας για το περιβάλλον και την οικονομία φωτοβολταϊκής ηλεκτροπαραγωγής. Ταυτόχρονα, δεκάδες χιλιάδες μικροϊδιοκτήτες γης, αγρότες, ακόμη και ιδιοκτήτες κατοικιών ωθούνται στην περιπέτεια του εύκολου πλουτισμού μέσω της εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων, με προδιαγεγραμμένο αποτέλεσμα τη σάρωση των όποιων αδειών ή εγκαταστάσεων προκύψουν από τις μεγάλες εταιρείες που ελέγχουν το «παιχνίδι». **Είναι χαρακτηριστικά δύο γεγονότα:** Το ένα είναι ότι οι αρμόδιες αρχές, κυρίως η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και η ΔΕΗ, εξετάζουν ακόμη και τώρα αιτήσεις που κατατέθηκαν τα προηγούμενα χρόνια. Χιλιάδες θύματα της πολιτικής της αρπαχτής έμειναν με τις αιτήσεις στα χέρια και με τα έξοδα δαπανηρών μελετών. Το δεύτερο έχει να κάνει με χιλιάδες αγρότες, οι οποίοι έσπευσαν και σπεύδουν να χαραμίσουν την καλλιεργήσιμη γη τους σε μικρά φωτοβολταϊκά έργα, την ίδια ώρα που η κυβέρνηση δεν έχει ακόμη αποφασίσει για τη γεωγραφική κατανομή των έργων. Πρόσφατα, αποφάσισε το μέγεθος της φωτοβολταϊκής παραγωγής που θα υποδέχεται χρονικά το σύστημα, με 1.500 MW έως το 2014 και 2.200 MW το 2020. Το πλαφόν για τα αγροτικά έργα ορίζεται σε 500 και 750 MW, αντίστοιχα. Με τις πληροφορίες να μιλούν για πάνω από 4.000 αιτήσεις από αγρότες, πολλοί μπορεί να εξαιρεθούν, έχοντας στο μεταξύ ενισχύσει την «οικονομία» των μελετών και των παραβόλων. Η απόφαση της κυβέρνησης προβλέπει επίσης τη δυνατότητα αναστολής έργων, κάτι που θεωρείται πλέον δεδομένο ότι θα συμβεί.

Τη στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές, χιλιάδες αιτήσεις, για πολλές χιλιάδες MW ισχύος από φωτοβολταϊκά, έχουν κατατεθεί και περιμένουν αξιολόγηση και έγκριση, ενώ ένας σημαντικός αριθμός έργων αναμένει σύνδεση με τη ΔΕΗ, έχοντας υπαχθεί -λόγω μεγέθους κυρίως- στο καθεστώς της εξαιρέσης από την απόκτηση άδειας. Μετά την ψήφιση του τελευταίου νόμου πριν από δύο μήνες, κατατέθηκαν αιτήσεις που αντιστοιχούν σε περίπου 1.400 MW, ενώ στα 870 MW υπολογίζονται τα παλαιότερα αιτήματα που εκκρεμούν και στα 700 MW τα ήδη αδειοδοτημένα. Στα 300 MW υπολογίζονται τα έργα υπό καθεστώς εξαιρέσης και στα 84,76 MW τα εν λειτουργία έργα στο ηπειρωτικό σύστημα, σύμφωνα με στοιχεία του ΔΕΣΜΗΕ για τον περασμένο Ιούλη. Το σύνολο της ισχύος που αντιστοιχεί σε όλα τα παραπάνω ξεπερνά αρκετά τις 3.000 MW.

«Μπάχαλο» με σκοπό

Πίσω από το καταγγελλόμενο «μπάχαλο» βρίσκονται συγκεκριμένα συμφέροντα και όχι κάποιοι είδους «ανικανότητα» της κυβέρνησης, ενώ η ίδια η φύση της πολιτικής ιδιωτικοποίησης της Ενέργειας δημιουργεί το κατάλληλο έδαφος για την άνθηση των σκοτεινών φαινομένων που καταγγέλλονται, για καθυστερήσεις, αδικίες, αοριστία, εμπόριο αδειών... Καθόλου τυχαίο δεν είναι ότι κανείς δεν ενδιαφέρεται επί της ουσίας για την περιβαλλοντική διάσταση της φωτοβολταϊκής ηλεκτροπαραγωγής, ούτε η κυβέρνηση, ούτε οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές, παρότι και αυτό το κερδοσκοπικό παιχνίδι διανθίζεται με ποικιλώνυμες αναφορές στο περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή, στη βάση της εκτίμησης ότι η ηλιακή ενέργεια είναι «καθαρή». Κι αν αυτό ισχύει, έχει να κάνει μόνο με την άμεση παραγωγική διαδικασία. Στην πραγματικότητα, η φωτοβολταϊκή ενέργεια είναι έμμεσα εξαιρετικά ρυπογόνα, σπάταλη και οικονομικά ασύμφορη για τα λαϊκά νοικοκυριά, σε τέτοιο βαθμό που η ανάπτυξη της θα έπρεπε να είναι σημαντικά πιο περιορισμένη απ' όσα προβλέπουν οι γενικοί σχεδιασμοί της κυβέρνησης και της ΕΕ.

Ασύμφορη μορφή παραγωγής

Όσοι γνωρίζουν τη σχετική τεχνολογία, ακόμη κι αυτοί που ασχολούνται επιχειρηματικά με αυτήν, παραδέχονται ότι η παρασκευή του κρυσταλλικού πυριτίου, του βασικού υλικού για τα φωτοβολταϊκά πάνελ, απαιτεί απίστευτες ποσότητες Ενέργειας. Εξαιρετικά μεγάλο είναι και το κόστος του παραγωγικού εξοπλισμού, που σε συνδυασμό με το ενεργειακό κόστος, εκτινάσσει το ύψος της τιμής του φωτοβολταϊκού εξοπλισμού. Γι' αυτό και το κόστος των μικρών, έως 100 kW ισχύος, έργων που μπορούν να αναπτύξουν οι αγρότες κυμαίνεται μεταξύ 300.000 - 350.000 ευρώ! Συμπερασματικά, τα φωτοβολταϊκά καταναλώνουν περισσότερη Ενέργεια για να κατασκευαστούν από αυτήν που... παράγουν, επιβαρύνουν περισσότερο το περιβάλλον, από το να μη χρησιμοποιούνταν καθόλου και επιβαρύνουν υπέρμετρα τους καταναλωτές, που καλούνται, μέσω του τέλους Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, αλλά και του συνολικού κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας, να υποστηρίξουν οικονομικά τόσο τις υπέρογκες επενδύσεις, όσο και τα υπέρογκα κέρδη που προβλέπονται! Οι υποστηρικτές των φωτοβολταϊκών συστημάτων υποστηρίζουν ότι παρ' όλα αυτά το κόστος μειώνεται χρόνο με το χρόνο σε συνδυασμό και με την αύξηση της ζήτησης του απαραίτητου εξοπλισμού. Αλλά όσο κι αν μειώνεται, παραμένει πολύ ακριβότερο από των επίσης ακριβών ανεμογεννητριών, ενώ δεν αναιρούνται οι υπόλοιπες επιβαρύνσεις. Ακόμη και η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών, όπως των «λεπτών υμενίων», που έχουν μικρότερο κόστος, δεν μπορεί να αλλάξει τα δεδομένα, καθώς θεωρούνται λιγότερο αποδοτικά.

(Το κείμενο αναδημοσιεύεται από το «Ριζοσπάστη», 7/11/2010.
Το δεύτερο μέρος του άρθρου, θα δημοσιευθεί στο επόμενο τεύχος του ΕΔ)

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Παραγωγικότητα εργαζομένων

Οι «πονηροί» των Βρυξελλών, οι «ηλίθιοι» των Αθηνών και ο ρόλος των μηχανικών

«Η παραγωγικότητα ανά εργαζόμενο στην Ελλάδα είναι ελαφρώς πάνω από το μέσο επίπεδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ενώ η παραγωγικότητα ανά ώρα εργασίας βρίσκεται στο 80% του Μ.Ο. της ΕΕ.

Η Ελλάδα αντιμετωπίζει ένα σημαντικό πρόβλημα ανταγωνιστικότητας, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα μεγάλο έλλειμμα εμπορικού ισοζυγίου...

Οι δαπάνες για Έρευνα και Τεχνολογία είναι από τις χαμηλότερες στην Ευρώπη και η (όποια) τεχνολογική καινοτομία εξαρτάται σημαντικά από την εισαγωγή τεχνολογίας και know how από το εξωτερικό».

Overview of Competitiveness in 27 member states
<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/10/533&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

Διαβάζοντας κάποιος το παραπάνω απόσπασμα, αντιλαμβάνεται ότι αυτό που κρατάει επί χρόνια όρθια την Ελλάδα και τους πολίτες της είναι το ξεζούμισμα των εργαζομένων, οι ώρες απασχόλησης των πολιτών που τρέχουν και δεν φτάνουν. Όμως, η τεχνολογική και οργανωτική ανεπάρκεια επιχειρήσεων και οργανισμών δεν επιτρέπει την αποδοτικότητα του ιδρώτα των εργαζομένων. Φυσιολογικά, η διεξοδος είναι η αξιοποίηση της γνώσης και της τεχνολογίας για την τεχνολογική και οργανωτική ανόρθωση των επιχειρήσεων και των οργανισμών, η στήριξη των επιστημόνων να πάρουν πάνω τους το παιχνίδι, η ενίσχυση της έρευνας, της τεχνολογίας και της Παιδείας.

Η συνταγή των Βρυξελλών, όμως, άλλα υποστηρίζει (τα ίδια όπως σε όλες τις χώρες). Η λύση, λέει, είναι το μνημόνιο, η απελευθέρωση της αγοράς και των επαγγελματιών, η περικοπή των κοινωνικών δαπανών.

Το κακό είναι όμως ότι υπάρχουν στην Ελλάδα κυβερνήτες που ακολουθούν τις συνταγές τους.

Οι μηχανικοί οφείλουμε να αναδείξουμε τα παραπάνω και την ανταποδοτικότητα των υπηρεσιών των επιστημόνων, σε συνεργασία με τους άλλους επιστημονικούς φορείς

Το ΕΣΠΑ και η Εγχώρια Προστιθέμενη Αξία

Για χαμηλή απορροφητικότητα του ΕΣΠΑ, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι τα νούμερα δεν είναι καλά, έκανε λόγο, από τη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Ανάπτυξης, Μιχάλης Χρυσόχοϊδης.
<http://www.imerisia.gr/article.asp?catid=12336&subid=2&pubid=73839154>

Στο τέλος σχεδόν του 4ου έτους του ΕΣΠΑ η απορροφητικότητά του εξακολουθεί να κινείται σε μονοψήφια ποσοστά, με τραγικές καθυστερήσεις στα προγράμματα μακράς πνοής όπως είναι η Διοικητική Μεταρρύθμιση, το Περιβάλλον, η Ψηφιακή Σύγκλιση και η Παιδεία όπου τα ποσοστά βρίσκονται κάτω του 5%.

Αν και τα νούμερα πρόκειται να βελτιωθούν με διάφορα κόλπα στο τέλος του έτους (κυρίως λόγω ενσωμάτωσης πληρωμών έργων από το Γ' ΚΠΣ), η κατάσταση δεν πρόκειται να αλλάξει επί της ουσίας.

Το βασικό αίτιο

Βασικό αίτιο αυτής της κατάστασης, πέρα από υπαρκτά θέματα ανεπάρκειας, είναι η δογματική επιμονή στο νεοφιλελευθερισμό. Αυτή η πολιτική έχει οδηγήσει μεθοδευμένα πλέον στην πλήρη απαξίωση των στρατηγικών μελετών και κάθε έννοιας επιστημονικού σχεδιασμού, στην ανεπάρκεια των ίδιων των πολιτικών και υπηρεσιακών παραγόντων και μηχανισμών της πολιτείας. Ακολούθως στην αδρανοποίηση των κοινωνικών φορέων, από τους οποίους έχει αφαιρεθεί, μέσω της μεθοδευμένης απαξίωσής τους, η δυνατότητα στρατηγικών παρεμβάσεων και κοινωνικής παρέμβασης. Αυτή η κατάσταση δεν οδηγεί μόνο στην αδυναμία σχεδιασμού της ανάπτυξης με στήριξη στα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της χώρας και την αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας. Επιπλέον, έχει οδηγήσει στην αδυναμία προετοιμασίας και ωρίμανσης των έργων, στην επίβλεψη και στην υλοποίησή τους.

Λύση στην «πεπατημένη»

Η συνταγή είναι γνωστή. Πιασμένοι από το λαιμό, θα αναζητήσουν τρόπους εύκολης απορρόφησης κονδυλίων με σπατάλες τύπου απόσυρσης κλιματιστικών μηχανημάτων και οχημάτων, απόσυρσης λεβήτων, αντικατάστασης ανελκυστήρων, προμηθειών laptops και διαδραστικών πινάκων στα σχολεία, αλλαγές στη δομή της Εκπαίδευσης άνευ ουσίας. Και θα χαθεί άλλη μια ευκαιρία για την αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας προϊόντων και υπηρεσιών, δηλαδή της ανάπτυξης με απασχόληση και αξιοποίησης της γνώσης και των επιστημόνων. Και θα συνεχίσουν οι νέοι να μην βρίσκουν δουλειά και οι επιστήμονες να φεύγουν στο εξωτερικό...

Το ΤΕΕ, αντικειμενικά, βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά.

Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΑΛΕΣΜΑ ΠΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ – ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΟΥΣ

- Είσαι Μηχανικός Μεταλλείων – Μεταλλουργός;
- Έχεις συναντήσει «δυσκολίες» κατά την άσκηση του επαγγέλματος, οι οποίες οφείλονται στην πεπαλαιωμένη και αναχρονιστική νομοθεσία που διέπει τον κλάδο;
- Ο τίτλος σπουδών σου δεν περιγράφεται πάντα ή σχεδόν ποτέ σε προκηρύξεις θέσεων εργασίας, όπου αποδεδειγμένα μπορείς να εργασθείς με βάση τις επιστημονικές σου γνώσεις;
- Έχεις συναντήσει προβλήματα νομοθετικής φύσεως κατά την άσκηση του επαγγέλματός σου;

Τα παραπάνω, αποτελούν μερικά μόνο από τα ερωτήματα που πιστεύουμε ότι απασχολούν έναν συνάδελφο Μηχανικό Μεταλλείων – Μεταλλουργό.

Συνάδελφε, αν και εσύ έχεις αναρωτηθεί για κάτι από τα παραπάνω ή για οτιδήποτε άλλο αφορά τη βελτίωση του κλάδου μας **παρακαλούμε επικοινωνήσε μαζί μας, μέσω e-mail (dak-dap@tee.gr)**, ώστε όλοι μαζί να συντονιστούμε στον αγώνα για την έκλειψη των φαινομένων «αδικίας» που σήμερα είναι πάρα πολύ συχνά και οδηγούν το χώρο της μεταλλευτικής και της μεταλλουργίας σε μαρasmus και κρίση.

Όλοι μαζί ενωμένοι μπορούμε να καταφέρουμε περισσότερα και να οδηγήσουμε τον κλάδο μας εκεί που του ανήκει

συσπείρωση αριστερων μηχανικων

Αναδημοσιεύουμε κοινή ανακοίνωση των:

-ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕ ΟΣΕ

-ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΣΕ

-ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΟΣΕ

Σε σχέση με τις πρόσφατες ραγδαίες εξελίξεις και την κατάθεση σχεδίου νόμου, για την, κατ' ευφημισμόν, «αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του Ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ», νιώθουμε την υποχρέωση να τοποθετηθούμε, με αίσθημα ευθύνης, τόσο απέναντι σε κάθε συνάδελφο σιδηροδρομικό, όσο και απέναντι στην ελληνική κοινωνία.

Νιώθουμε πλήρως δικαιωμένοι για την παρουσίαση στην ελληνική κοινωνία της τεκμηρίωσης ότι το δήθεν χρέος των 10,5 δισ. ευρώ του ΟΣΕ είναι εντελώς πλασματικό και ανήκει κατά συντριπτικά μεγάλο ποσοστό στο Ελληνικό Δημόσιο (το οποίο εφαρμόζοντας τη «δημιουργική λογιστική» στη Βουλή νομοσχέδιο, αποδομώντας έτσι την έντεχνη και επίμονη προπαγάνδα σε βάρος του Ομίλου, όλων εκείνων που ορέγονται να οικειοποιηθούν επιλεκτικές δραστηριότητές του.

Δικαιωθήκαμε όταν, ενώπιον των ελέγχων της -απεχθούς- τρόικας, αναγκάστηκαν να παραδεχθούν την πραγματικότητα και οι πλέον αρμόδιοι κρατικοί και κυβερνητικοί παράγοντες.

Δικαιώθηκε, επίσης, η προσπάθειά μας να αποτινάξουμε το «στίγμα» ότι οι σιδηροδρομικοί είναι υψηλά αμειβόμενοι σε «χαλεπούς καιρούς», όταν τεκμηριώσαμε και δημοσιοποιήσαμε τα επίσημα στοιχεία που θεμελιώνουν ότι ο μέσος μηνιαίος καθαρός τακτικός μισθός των σιδηροδρομικών, με μέση ηλικία τα 49,6 έτη, είναι 1.435 ευρώ.

Εδώ η δικαίωση ήλθε από την πλέον επίσημη πηγή, το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το οποίο, στην Ειδική Έκθεσή του, η οποία συνοδεύει το κατατεθέν στη Βουλή νομοσχέδιο, αναφέρεται στο κόστος που θα προκύψει για το Δημόσιο από το προσωπικό που θα μεταταγεί, ποσό που συμφωνεί με τους δικούς μας υπολογισμούς για τις τακτικές αποδοχές του προσωπικού.

Με το κατατεθέν Σχέδιο Νόμου, η ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ, η εμπορική αξία της οποίας, όπως πολύ πρόσφατα ανεγράφη στον Τύπο, είχε εκτιμηθεί σε 4,6 δισ. ευρώ, «αναβαθμίστηκε», ως διά μαγείας, στα 10,35 δισ. ευρώ, όσο και το φερόμενο ως «χρέος του ΟΣΕ», περιέρχεται στην ιδιοκτησία του Δημοσίου, «έναντι της κάλυψης του ισόποσου χρέους του ΟΣΕ, το οποίο αναλαμβάνει το Δημόσιο».

Με αυτή τη ρύθμιση «υφαρπάζεται», κυριολεκτικά, η περιουσία του ΟΣΕ από το Δημόσιο, αφού, όπως όλοι οι καθ' ύλην αρμόδιοι έχουν παραδεχθεί, το χρέος του ΟΣΕ είναι χρέος του Δημοσίου και στον ΟΣΕ αναλογεί ποσοστό της τάξης του 15-20% που μεταφράζεται σε 1,5 - 2 δισ. ευρώ.

Όσον αφορά στη φιλοσοφία και το περιεχόμενο του κατατεθέντος Σχεδίου Νόμου, μας βρίσκουν σφόδρα αντίθετους, αφού:

- **Χαρίζεται, στην ουσία, σε ιδιώτες** το τροχαίο υλικό, δεδομένου ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην οποία μεταφέρεται, προβλέπεται να ιδιωτικοποιηθεί.

- Δε διασφαλίζεται ότι ο ΟΣΕ θα είναι ο αποκλειστικός διαχειριστής της σιδηροδρομικής υποδομής, αφήνοντας έτσι ανοιχτό παράθυρο για μελλοντική **συνεκμετάλλευσή της με ιδιώτες**.

- **Στοχοποιείται το προσωπικό** με τη «μεταφορά» μεγάλου αριθμού του σε άλλους φορείς, χωρίς να διασφαλίζονται οι τακτικές του αποδοχές.

- **Καταργούνται οι Κανονισμοί και οι Συλλογικές Συμβάσεις**, που αποτελούν κατακτήσεις ετών, μετά από σκληρούς αγώνες των εργαζομένων, σηματοδοτώντας εργασιακό μεσαίωνα και χωρίς να διασφαλίζονται οι υφιστάμενες τακτικές αποδοχές και τα θεμελιωθέντα συνταξιοδοτικά δικαιώματα των εργαζομένων.

- Τίθεται **σε κίνδυνο η ασφαλής κυκλοφορία των συρμών**, αφού το όλο σύστημα θα κληθεί να μεταβεί, εν μία νυκτί, σε λειτουργία με αριθμό προσωπικού κατά 40% μικρότερο της σημερινής κατάστασης.

- Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ «απαλλαγμένη» από το μισό κόστος μισθοδοσίας, με «πρόικα» το τροχαίο υλικό και εγκαταστάσεις πολύ μεγάλης αξίας, απαλλαγμένη από τα χρέη της προς κάθε κατεύθυνση, με 50 εκ. ευρώ επιχορήγηση (ΥΔΥ) ανά έτος και με την ευχέρεια να διαμορφώνει τη δρομολογιακή και την τιμολογιακή της πολιτική, **ιδιωτικοποιείται**, όταν οι παραπάνω προνομακείς ρυθμίσεις δεν έγιναν ποτέ για τον ενιαίο ΟΣΕ. Για όλα τα σημεία του κατατεθέντος Σχεδίου Νόμου έχουν συνταχθεί και αποσταλεί στην ΠΟΣ λεπτομερείς, επεξεργασμένες και τεκμηριωμένες θέσεις, οι οποίες, εκτιμούμε, θα ενσωματωθούν, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων της Ομοσπονδίας με το Υπουργείο.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι, έστω και την τελευταία στιγμή, οι δίκαιες, ουσιαστικές και επιστημονικά θεμελιωμένες προτάσεις των εργαζομένων θα γίνουν αποδεκτές, προς το συμφέρον του ασφαλέστερου, φθηνότερου, οικολογικότερου και πλέον αξιόπιστου μέσου μεταφοράς, του σιδηρόδρομου, προς το συμφέρον των πολιτών που χρησιμοποιούν για τις μετακινήσεις τους το τρένο και όχι προς ζημία των ίδιων των εργαζομένων σε αυτό.

Καλούμε τον κάθε συνάδελφο να επαγρυπνεί, ώστε να είμαστε σε ετοιμότητα με κάθε πρόσφορο και θεμιτό τρόπο, για τις εύλογες και δίκαιες θέσεις και προτάσεις μας.



Μόλις αποκτήσαμε νέο site, το <http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com>

Εκεί μπορείτε να διαβάσετε άρθρα, ενημερώσεις, αναδημοσιεύσεις, απόψεις της συσπείρωσης, και όχι μόνο, για μια σειρά ζητημάτων.

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ