

Συγκεκριμένη πρόταση με αναλυτική τεκμηρίωση για το δίκτυο προαστιακού σιδηροδρόμου, υπέβαλε στο Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων το ΤΕΕ/ΤΔΕ

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Η λειτουργία του Προαστιακού Σιδηρόδρομου πρέπει όχι μόνο να συνεχιστεί, αλλά και να διευρυνθεί άμεσα, καλύπτοντας τον άξονα «Ψαθόπυργος - Αγ. Βασίλειος - Ρίον - Πάτρα - Κάτω Αχαΐα», τονίζει ο πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΔΕ, δρ. **Αθανάσιος Ευάγ. Γιανναδάκης**, με έγγραφό του προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων/Γενική Δ/ση Μεταφορών και τις Διοικήσεις του ΟΣΕ και της «ΤΡΑΙΝΟΣΣΕ», σε εφαρμογή απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής Τεχνικού Επιμελητηρίου Δυτικής Ελλάδος για το ζήτημα του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στο Ν. Αχαΐας.



Να επεκταθεί ο προαστιακός στην Αχαΐα

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Δυτικής Ελλάδος, συγκάλυψε σύσκεψη φορέων για το μέλλον του Σιδηροδρόμου Δυτικής Πελοποννήσου στα γραφεία του.

Στο πλαίσιο της συζήτησης αναδείχθηκε η θετική συνεισφορά του Προαστιακού Δικτύου, όπως αυτό λειτουργεί επί του παρόντος στην ευρύτερη περιοχή του νέου Δήμου Πατρέων και συζητήθηκε αναλυτικά η αναγκαιότητα διεύρυνσής του, ώστε να καλύψει τον Άξονα «Ψαθόπυργος - Αγ. Βασίλειος - Ρίον - Πάτρα - Κάτω

Αχαΐα».

Η συγκεκριμένη πρόταση υποστηρίχθηκε με αναλυτική τεκμηρίωση από το Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδος βάσει των σημαντικών αναμενόμενων ωφελειών που παρέχουν οι μεταφορές σταθερής τροχιάς και αναλύονται ως εξής:

- Ο σιδηρόδρομος αποτελεί το ασφαλέστερο, οικονομικότερο και φιλικότερο προς το περιβάλλον «πράσινο» μέσο μεταφοράς.
- Η λειτουργία και διεύρυνση της προαστιακής γραμμής θα διευκολύνει κατά πολύ την άμβλυνση του κυκλο-

φορικού προβλήματος του κέντρου της Πάτρας, μιας και υποκαθιστά σε μεγάλο βαθμό την ανάγκη μετακίνησης μέσω αυτοκινήτου.

• Η διεύρυνση της λειτουργίας του Προαστιακού Σιδηρόδρομου αναμένεται να «ανακουφίσει» σημαντικά το κέντρο της Πάτρας από την ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλεί ο αυξημένος όγκος τροχοφόρων οχημάτων από το σύνολο της ευρύτερης περιοχής.

• Σε μια περίοδο οικονομικής κρίσης όπου η εργατική τάξη πλήττεται δυσβάσταχτα, η διεύρυνση του προ-

Παράταση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ αποφάσισε στην 30ή/26-10-2010 συνεδρίασή της να δοθεί παράταση για την υποβολή αιτήσεων για συμμετοχή στις Μόνιμες Επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΔΕ. Καλούμε τους συναδέλφους να εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμπληρώνοντας την αίτηση που θα βρουν στο site του τμήματός μας: <http://www.teepatra.tee.gr/> καθώς και στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΔΕ (Ταχ. Διεύθ.: Τριών Ναυάρχων 40, 262 22, Πάτρα, τηλ. 2610-332.104, 2610-334.787, fax: 2610-330.632, e-mail: patra@tee.gr) την οποία θα πρέπει και να αποστείλουν στο Περιφερειακό μας Τμήμα (έντυπα ή ηλεκτρονικά ή με fax) εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Σημειώνουμε ότι προβλέπεται αποζημίωση για τη συμμετοχή των μελών στις Μόνιμες Επιτροπές του ΤΕΕ.

Μόνιμες επιτροπές

1. Νέων Μηχανικών, Επαγγελματικών Θεμάτων και Ασφάλισης. 2. Κυκλοφοριακών & Συγκοινωνιακών Θεμάτων, Οδικής Ασφάλειας. 3. Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού. 4. Αναπτυξιακού σχεδιασμού και παρακολούθησης μεγάλων έργων υποδομής. 5. Υγιεινής και Ασφάλειας στις κατασκευές και την εργασία. 6. Επιμόρφωσης, Επιστημονικών Θεμάτων και Τεχνολογίας Αιχμής. 7. Περιβάλλοντος. 8. Ενέργειας και Βιομηχανίας. 9. Πολεοδομικών και άλλων Δημοσίων Υπηρεσιών. 10. Πολιτισμού. 11. Προστασίας Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς και Θεμάτων ICOMOS.

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

στιακού δικτύου από τον Ψαθόπυργο μέχρι την Κάτω Αχαΐα θα προσδώσει σημαντικά οφέλη στους εργαζομένους του νομού Αχαΐας, μιας και θα μπορούν, μέσω συνδυασμένων μεταφορών, να έχουν φθηνότερη και γρηγορότερη πρόσβαση στο χώρο δουλειάς τους (Ρίον, Πάτρα, ΒΙΠΕ Πάτρας κλπ.), αλλά και σε υπηρεσίες Υγείας (Νοσοκομεία Ρίου και Αγ. Ανδρέα).

• Η λειτουργία του Προαστιακού Σιδηρόδρομου «Ψαθόπυργος - Αγ. Βασίλειος - Ρίον - Πάτρα - Κάτω Αχαΐα» αναμένεται να προσδώσει σημαντικά εργαλεία τουριστικής ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή τόσο σε επίπεδο εσωτερικού όσο και εξωτερικού τουρισμού, δεδομένης της υψηλής αξίας των παραλιών και βιότοπων που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή.

Κατόπιν των παραπάνω συμπερασμάτων, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ αποφάσισε ομόφωνα ότι:

Η λειτουργία του Προαστιακού Σιδηρόδρομου πρέπει όχι μόνο να συνεχιστεί, αλλά και να διευρυνθεί άμεσα, καλύπτοντας τον άξονα «Ψαθόπυργος - Αγ. Βασίλειος - Ρίον - Πάτρα - Κάτω Αχαΐα».

Σε αυτήν την κατεύθυνση χαιρετίζει την πρωτοβουλία της Διοίκησης της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» για τη λειτουργία του ήδη υπάρχοντος δικτύου και την καλεί να προβεί, άμεσα, στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να ενισχυθεί το πλέον φιλικό και φθινό μέσο μεταφοράς, προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος.

ΕΥΒΟΙΑ

Αξιοποίηση στερεών παραπροϊόντων στα δομικά υλικά

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του ΤΕΕ/ΠΤ Ευβοίας, η εκδήλωση με θέμα «Αξιοποίηση στερεών παραπροϊόντων στα δομικά υλικά». Η εκδήλωση διοργανώθηκε από την οργανωτική επιτροπή που την αποτελούσαν οι **Θ.**

Θεοδώρου, Α. Στρουμπούλης, δρ. Π. Ιωαννίδου και οι εισηγητές **δρ. Βασίλειος Σταθόπουλος** και **δρ. Κωνσταντίνος Στουρνάρας**.

Στην εναρκτήρια ομιλία του ο πρόεδρος του Τμήματος **Γεώργιος Μπουραντάς**, έκανε μια γενική αναφορά στη σημασία της ανακύκλωσης για την εθνική οικονομία, που πέρα από την προστασία του περιβάλλοντος εξοικονομεί ενέργεια, πρώτες ύλες και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας.

Ο εισηγητής δρ. Β. Σταθόπουλος, επίκ. καθηγητής του ΤΕΙ Χαλκίδας έδωσε διάλεξη με θέμα την «Αξιοποίηση βιομηχανικών παραπροϊόντων σε δομικά κεραμικά». Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του παρέθεσε τις βασικές αρχές και τους θεμελιώδεις στόχους διαχείρισης στερεών αποβλήτων με έμφαση στα επικίνδυνα στερεά απόβλητα. Έδωσε παραδείγματα ενεργειακής αξιοποίησης αποβλήτων από την ελληνική βιομηχανία. Στο κύριο μέρος της παρουσιάσής του, αφού εξήγησε τι είναι η σκόνη των φίλτρων συλλογής ηλεκτροκαμίνων χαλυβουργίας, αναφέρθηκε σε ένα επιτυχημένο παράδειγμα απορρόφησης και αξιοποίησής της σε δομικά κεραμικά (τούβλα, κεραμίδια). Παρέθεσε εργαστηριακά αποτελέσματα και αποτελέσματα βιομηχανικών δοκιμών ένταξης της σκόνης σε μικρά ποσοστά στη μάζα 12οπων δομικών τούβλων. Οι δοκιμές ποιότητας, οι χημικές αναλύσεις και οι περιβαλλοντικές δοκιμές απέδειξαν

βελτιωμένα και ασφαλή προς χρήση προϊόντα.

Στη συνέχεια, ο δρ. Κ. Στουρνάρας, Μεταλλ.-Μεταλλουργός Μηχανικός έδωσε διάλεξη με ειδικό θέμα «Αξιοποίηση της σκωρίας ηλεκτροκλιβάνων της «ΛΑΡΚΟ» και της ελληνικής ιπτάμενης τέφρας σε δομικά υλικά» και παρουσίασε σχετικά αποτελέσματα ερευνών. Ανέλυσε τη σύσταση αυτών των υλικών και παρέθεσε σειρά εναλλακτικών τρόπων προετοιμασίας και διαχείρισης της σκωρίας της ΛΑΡΚΟ προκειμένου να είναι κατάλληλη, μεταξύ άλλων, για παρασκευή κεραμιδιών και τούβλων, ως υλικό αμμοβολής, ως αδρανές για σκυροδέμα ή ασφαλτοτάπητες κ.ά. Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην ιπτάμενη τέφρα και τις πολλαπλές εφαρμογές της όπως η κατασκευή του φράγματος Πλατανόβρυσης, αλλά και προϊόντων όπως διαχωριστικών δρό-



μων, προϊόντων σκυροδέματος (κυβόλιθοι, πλάκες πεζοδρομίου κ.ά.), εκτοξευόμενο σκυροδέμα κλπ.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε και έκανε παρέμβαση ο **Δημήτρης Σταματούκος**, πρόεδρος του συλλόγου Χωματουργών Ν. Ευβοίας, Δ/νων Σύμβουλος της ΑΝΚΕ και μέλος του ΔΣ του ΕΟΣΔΑΠ, ο οποίος μας ενημέρωσε για τη δημιουργία του Συστήματος Διαχείρισης των υλικών κατεδαφίσεων στο Νομό Ευβοίας, το οποίο θα είναι το πρώτο του είδους στην Ελλάδα.

Στην εκδήλωση, επίσης, παραβρέθηκαν και έκαναν παρεμβάσεις ο **Ροδόλφος Δρακούλης**, μέλος της Μ.Ε. του ΤΕΕ σε θέματα τυποποίησης δομικών υλικών και ο Γενικός Δ/ντής του εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου της «Lafarge Χαλκίδας» **Γ. Ζάχαρης**.

Ακολούθησαν ενδιαφέρουσες παρεμβάσεις και συζήτηση και κατόπιν έγινε το κλείσιμο της εκδήλωσης.

Πάντα ένα βήμα μπροστά

Ανδρέου Α.Ε.

ΜΟΝΩΣΕΙΣ ΘΕΡΜΟΓΡΑΦΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: Ι. Κοτσίκου (Πόρτα Λαοί) Χαλκίδα, τηλ.: 22210 79950, fax: 22210 79700
 ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ: Νέα Λαμία, τηλ.: 22210 79940, e-mail: info@andrey.gr
 ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ: 001.11.79.950

ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Νομού Αιτωλοακαρνανίας, προκειμένου να στελεχώσει τις Μόνιμες Επιτροπές του Τμήματος όπως αυτές αποφασίστηκαν από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/Τμήματος Νομού Αιτωλοακαρνανίας κατά την 1η: 04-10-2010 συνεδρίασή της, αλλά και για να προχωρήσει στην από μηδενική βάση κατάρτιση του καταλόγου πραγματογνομώνων ΤΕΕ, του καταλόγου πραγματογνομώνων Δικαστηρίου και του καταλόγου Εισηγητών Πειθαρχικού Συμβουλίου, προβαίνει στην παρούσα εκδήλωση ενδιαφέροντος και καλεί τους συναδέλφους Μηχανικούς να εκδηλώσουν ενδιαφέρον, συμπληρώνοντας τις ανάλογες αιτήσεις, που πρέπει να υποβάλουν ή να ταχυδρομήσουν στα γραφεία του ΤΕΕ/Τμήματος Νομού Αιτωλοακαρνανίας (Πάκου Σούλου 11, Αγρίνιο) ή να αποστείλουν τηλεμοιοτυπία (φαξ) στο 26410-31.506 ή e-mail στη διεύθυνση tee_ait@tee.gr έως τις 30-11-2010.

Σημειώνουμε ότι:

- Προβλέπεται αποζημίωση για τη

συμμετοχή των μελών του ΤΕΕ στις Μόνιμες Επιτροπές.

- Οι εργασίες πραγματογνωμοσύνης (ΤΕΕ και Δικαστηρίου), καθώς και οι εισηγήσεις για το Πειθαρχικό Συμβούλιο είναι αμειβόμενες.

- Για εκδήλωση ενδιαφέροντος για πραγματογνομώνας του ΤΕΕ απαιτείται εμπειρία πέντε (5) ετών (άρθρα άσκησης επαγγέλματος έως και το 2005), για πραγματογνομώνας του δικαστηρίου απαιτείται εμπειρία δέκα (10) ετών (άρθρα άσκησης επαγγέλματος έως και το 2000), ενώ, τέλος, για εισηγητής του Πειθαρχικού Συμβουλίου απαιτείται εμπειρία 15 ετών (άρθρα άσκησης επαγγέλματος έως το 1995).

- Κάθε συνάδελφος μπορεί να εκδηλώσει ενδιαφέρον για συμμετοχή του σε μέχρι τρεις Μόνιμες Επιτροπές, δηλώνοντας την προτεραιότητα που επιθυμεί.

- Ως προς τις πραγματογνωμοσύνες (ΤΕΕ ή δικαστηρίου) ο κάθε συνάδελφος μπορεί να επιλέξει μέχρι τέσσερις (4) κατηγορίες πραγματογνομουσών.

- Ο κατάλογος των πραγματογνομώνων και των εισηγητών του Πειθαρχικού Συμβουλίου θα ανανεώνεται (συμπληρώνεται) στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους.

] *Κátια Κιτσάκη, τηλ. 26410-55.755, 26410-56.789.*

Μόνιμες επιτροπές

1. Επαγγελματικών θεμάτων
2. Επιστημονικής ενημέρωσης και

εκπαιδευτικών θεμάτων

3. Προγραμμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης
4. Ανάπτυξης - Μεγάλων Έργων - Έργων Υποδομής
5. Χωροταξίας και Πολεοδομίας
6. Περιβάλλοντος - Υδάτινου Δυναμικού
7. Δημόσιας Διοίκησης - Τοπικής Αυτοδιοίκησης
8. Νέων Μηχανικών
9. Αρχιτεκτονικής κληρονομιάς - Αρχιτεκτονικού Παρεμβατισμού
10. Παιδείας
11. Νέων Τεχνολογιών - ΤΠΕ & Ηλ. Διακυβέρνησης
12. Μεσολογίου
13. Ναυπάκτου

Κατηγορίες πραγματογνομουσών

1. Βλάβες σε σκελετούς από οπλισμένο σκυρόδεμα και οδηγίες αποκατάστασης.

(Προβλήματα: στατικά, οπλισμένου σκυροδέματος, σεισμού κλπ.).

2. Έλεγχος θεμελιώσεων από εδαφοτεχνική άποψη.
3. Έλεγχος θεμάτων ΓΟΚ.
4. Οικοδομικές κακοτεχνίες και ελλείψεις, διαπιστώσεις σταδίου εργασιών κλπ.
5. Έλεγχος ξυλουργικών εργασιών.
6. Έλεγχος μαρμαροεπενδύσεων.
7. Έλεγχος αλουμινοκατασκευών - σιδηροκατασκευών οικοδομικών έργων.
8. Υγρασίες, υγρομόνωση, ηχομό-

νωση, θερμομόνωση.

9. Επιμετρήσεις εργασιών.
10. Έλεγχος ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων κτιρίων.
11. Έλεγχος ανελκυστήρων.
12. Έλεγχος κεντρικής θέρμανσης, κατάρτιση πινάκων δαπανών θέρμανσης.
13. Κλιματισμός - συστήματα ψύξης.
14. Εκτιμήσεις ακινήτων, οικοπέδων και κτημάτων.
15. Έλεγχος ορίων οικοπέδων και αγροτεμαχίων.
16. Μετρήσεις ακριβείας.
17. Έλεγχος ύψους θορύβων, όχλησης και ρύπανσης από βιοτεχνικές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
18. Έλεγχος μηχανημάτων με ηλεκτρονικά μηχανήματα.
19. Έλεγχος ζημιών σε αυτοκίνητα.
20. Έλεγχος συνθηκών εργατικών ατυχημάτων σε χώρους εργασίας.
21. Βλάβες και ατυχήματα από εύφλεκτες και εκρηκτικές ύλες.
22. Πυρασφάλεια - Πυρκαγιές.
23. Σιδηροκατασκευές μεγάλης κλίμακας.
24. Έργα αποχετεύσεως (σχεδιασμός, διαβρώσεις υλικών, κακοτεχνίες κλπ.).
25. Έργα οδοποιίας (θέματα χαράξεως, χωματοurgικών κλπ.).
26. Έλεγχος και εκτιμήσεις παλαιότητας σε οδοποιητικά μηχανήματα και μηχανήματα τεχνικών έργων.
27. Εκτίμηση ζημιών από πλημμύρες.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ψήφισμα για τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου στη συνεδρίαση της 25ης Οκτωβρίου 2010 εξέδωσε το ακόλουθο ψήφισμα:

Έξω το ΤΣΜΕΔΕ από την «Τράπεζα Αττικής»

Ο πρόεδρος της «Τράπεζας Αττικής» συνάδελφος **Γiάννης Γαμβρiλης**, με δηλώσεις του,

προτείνει να αγοράσουμε το 42% της «Τράπεζας Αττικής», ώστε το ΕΤΑΑ (συνενωθέντα Ταμεία μηχανικών, γιατρών και δικηγόρων) να έχει πλέον το 85% αυτής, και στη συνέχεια να προχωρήσει σε εξαγορές και απορροφήσεις άλλων μικρότερων τραπεζών.

Για άλλη μια φορά τα αποθεματικά του Ταμείου μας, αλλά και συνολικά του ΕΤΑΑΑ μήηκαν στο στόχαστρο της κυβερνητικής πολιτικής. Θέλουν να χρησιμοποιήσουν τα αποθεματικά των Ταμείων για να καλύψουν τα κενά που με την πολιτική τους δημιούργησαν. Οι ευθύνες των κυβερνήσεων τόσο του ΠΑΣΟΚ, όσο και της ΝΔ είναι τεράστιες.

Το αποτέλεσμα μιας τέτοιας ενέργειας είναι γνωστό και όλοι οι μηχανικοί έχουν γνώση. Σε μια επιδείνωση της οικονομικής κρίσης, ή σε μια επιπερχόμενη κυκλική κρίση του καπιταλιστικού συ-

στήματος, τα χρήματα που θα έχει διαθέσει το Ταμείο μας θα απαξιωθούν, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις συντάξεις και την ασφάλισή μας. Ήδη, με τον τελευταίο νόμο και ως αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης, οι συντάξεις μας μειώθηκαν κατ' ελάχιστον 30%, ενώ αυξήθηκαν τα χρόνια εργασίας για να βγει κανείς στη σύνταξη.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου αντιτίθεται σε μια τέτοια πολιτική επιλογή, που συνεπικουρείται από την ΕΕ και το ΔΝΤ και η οποία έρχεται ως συνέχεια των πολιτικών των κυβερνήσεων τόσο του ΠΑΣΟΚ, όσο και της ΝΔ.

Η μόνη λύση σήμερα, προς όφελος των μηχανικών, είναι η απεμπλοκή του ΤΣΜΕΔΕ και του ΕΤΑΑ κατ' επέκταση, από την «Τράπεζα Αττικής» και η αξιοποίηση των αποθεματικών του με την είσπραξη ικανοποιητικού επιτοκίου καταθέσεων.