

Σαν σήμερα...

...το **1903** ο Ιταλός μετανάστης, **Ίταλο Μαρτσιόνι**, παρουσίασε το πρώτο παγωτό χωνάκι στις ΗΠΑ.

Το **2007**, υπογράφηκε στη Λισαβόνα η Συνταγματική Συνθήκη από τους ηγέτες των 27 χωρών της ΕΕ.



Μοναχική διαδρομή στους παγωμένους δρόμους όλης της Ευρώπης, συμβολική εκδοχή του χειμώνα της οικονομικής κρίσης, που όλο και περισσότερο βαθαίνει, ρίχνοντας χαμηλά το θερμόμετρο της ψυχολογίας.

Ένας στους πέντε...

...Έλληνες ζει κάτω από το όριο της φτώχειας, παραδόχθηκε η υπουργός Εργασίας, **Λούκα Κατσέλη**, μιλώντας σε ημερίδα, προσδιορίζοντας το όριο ετήσιου εισοδήματος στα 6.000 ευρώ ανά άτομο και στα 13.608 ευρώ όταν πρόκειται για τετραμελή οικογένεια. Το 22% των πολιτών που ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας ανήκουν στην τρίτη ηλικία, το 23% είναι κάτω από 17 ετών και το 42% είναι άνεργοι. Το εντυπωσιακό είναι ότι τα τελευταία χρόνια η εργασία δεν αρκεί για να αποτρέψει τη φτώχεια και ενδεικτικό είναι ότι ο ένας στους επτά εργαζομένους χάνει το σπίτι του από την τράπεζα!



Έντεκα...

...ηφαίστεια στον κόσμο θεωρούνται αυτή την περίοδο επικίνδυνα, λόγω ηφαιστειακής δραστηριότητας. Ανάμεσα σε αυτά η Κάτλα, η «οργισμένη αδελφή» του Εϊγιαφιαλαγκόκουλ στην Ισλανδία, ο Βεζούβιος στη γειτονική Ιταλία και το εικονιζόμενο Tungurahua στον Ισημερινό. Στον κόσμο τα ενεργά ηφαίστεια, σύμφωνα με έκθεση του Πανεπιστημίου της Βόρειας Καρολίνας, είναι 1.500! Οι γεωλόγοι, πάντως, έχουν όπλο στα χέρια τους: Αντίθετα από τους σεισμούς, τα ηφαίστεια προειδοποιούν.

Ryukin A...

...το όνομα του... παράδοξου χρυσόψαρου της φωτογραφίας, το μήκος του οποίου κυμαίνεται από 10 Έως 17 εκατοστά. Παρουσιάστηκε πρόσφατα σε ειδική έκθεση της Μαλαισίας, μια χώρα που θεωρείται κορυφαία στη φιλοξενία ανάλογων ειδών ψαριών (διαθέτει το 59% στην παγκόσμια παραγωγή).



ΤΟΥ
ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Στη Δρέσδη...

...της Γερμανίας, η μεγάλη ιστορική γέφυρα (μήκους 145 μ.) που περνά πάνω από τον ποταμό Έλβα και συνδέει την παλιά με τη νέα πόλη, αντικαθίσταται από σύγχρονη, πλην, όμως, απολύτως όμοια, αφού η γέφυρα ανήκει στον κατάλογο των παγκόσμιων μνημείων της UNESCO.





Η άμεση...

...επέμβαση των πυροσβεστών, απέτρεψε τα χειρότερα στην πυρκαγιά που εκδηλώθηκε σε φορτηγό μέσα στη σήραγγα του Frejus (29 Νοεμβρίου). Όλοι όσοι βρέθηκαν στο μήκος, περίπου, 12 χιλιομέτρων τούνελ, που συνδέει την Ιταλία με την Γαλλία, βγήκαν ασφαλείς. Πριν μια πενταετία οι συνέπειες ενός αντίστοιχου ατυχήματος ήταν τραγικές: 39 νεκροί.

Με νέα...

... (αρχιτεκτονική) όψη εμφανίστηκαν τα κεντρικά κτίρια της «Deutsche Bank» στη Φρανκφούρτη (δυσόπύργοι), στα τέλη Νοεμβρίου. Τρία χρόνια και πάνω από 200 εκατομμύρια ευρώ απαιτήθηκαν για το «λίφτινγκ» των κτιρίων, το οποίο, ωστόσο, δε διαφοροποιεί τη σκληρή οικονομική πολιτική η οποία εκπορεύεται από το εσωτερικό του, ιδίως κατά το διάστημα της ευρωπαϊκής οικονομικής κρίσης...

Νέο ΓΟΚ...

...ο οποίος θα βασίζεται σε μία άλλη φιλοσοφία και θα σηματοδοτεί το τέλος της εποχής του μπιτόν, ενώ θα γίνεται φιλικότερος στη χρήση νέων υλικών και περισσότερο ευέλικτων συστημάτων δόμησης, προανήγγειλε με συνέντευξή της στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων η γενική γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, **Μαρία Καλτσά**. Η ίδια υπολογίζει ότι ο επανομαζόμενος και «πράσινος οικοδομικός κανονισμός» θα είναι νόμος του κράτους έως το καλοκαίρι του 2011, ενώ μέχρι τότε θα έχει ολοκληρωθεί η προεργασία γνωμοδότησης όλων των αρμόδιων φορέων, θα τεθεί σε ανοικτή διαβούλευση και θα οδηγηθεί στη Βουλή. Από τις ρηχικέλευθες καινοτομίες που σχεδιάζονται, είναι η αλλαγή της κλίμακας της αγοράς, καθιστώντας ασύμφορα τα μικρά οικόπεδα, αφού μεταφέρει τη χρηματοδότηση της κατασκευής στις φοροαπαλλαγές του επενδυτή -έναντι του υφιστάμενου συστήματος της αντιπαροχής-, δίνει τη δυνατότητα διαπραγμάτευσης των όρων δόμησης ανά περιοχή -με αντισταθμιστικά οφέλη για την πόλη-, αλλάζει το μέγιστο ύψος των οικοδομών, επιδοτεί το Συντελεστή Όγκου (ΣΟ) για βιοκλιματικά κτίρια και θεσπίζει πλαίσιο για την αγορά δικαιωμάτων γης με τη μετατροπή τους σε ύλους τίτλους.



Στα 8,5 εκατ. ευρώ...

...περιορίστηκαν τα καθαρά κέρδη του ομίλου «Ελλάκτωρ» στο εννιάμηνο, έναντι 72,4 εκατ. ευρώ πέρυσι, με υποχώρηση του κύκλου εργασιών κατά 21,79%. Ειδικά ο κατασκευαστικός κλάδος (μαζί και τα λατομεία) του ομίλου παρουσίασαν μείωση κατά 25,08% του κύκλου εργασιών. Πάντως, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραμένει υψηλό, στα 2,6 δισ. ευρώ, ενώ υπάρχουν συμβάσεις προς υπογραφή ύψους 147 εκατ. ευρώ.



Ο εορταστικός διάκοσμος δεν μπορεί να αποφύγει το καθρέφτισμα της μουντής (και ψυχολογικά) πόλης...