

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις των κατασκευαστικών επιχειρήσεων προς τις τράπεζες έχουν ξεπεράσει τα 3,8 δισ. ευρώ, με αποτέλεσμα, σε πολλές περιπτώσεις, να μην είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν τα τραπεζικά δάνεια και ο κλάδος ολόκληρος να θεωρείται από τις τράπεζες ως υψηλού ρίσκου και να μη δανειοδοτείται πλέον.

ΣΑΤΕ

Οι εξελίξεις στον τομέα των δημόσιων έργων έχουν προσλάβει δραματικές διαστάσεις, με τεράστιες επιπτώσεις στον κλάδο των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, τη γεωμετρική αύξηση της ανεργίας και τις πολλαπλασιαστικές επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας.

Κυρίαρχο ρόλο σ' αυτή την κατεύθυνση έχουν οι αλληπάλληλες περικοπές στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, καθώς πριν ένα χρόνο, με τον προϋπολογισμό για το 2010, ανακοινώθηκε ΠΔΕ ύψους 10,3 δισ. ευρώ, ποσό το ο-

ΦΠΑ για τα ανεξόφλητα τιμολόγια, αλλά και να συμμετάσχουν στην περαίωση, καταβάλλοντας επιπλέον ποσά. Είναι πρόδηλο ότι ζούμε το παράλογο: από τη μια να μην πληρώνει το κράτος τις υποχρεώσεις του, από την άλλη να ζητά από τις επιχειρήσεις να είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους!

Ανεργία και απαξίωση του κλάδου

Συνέπεια αυτής της διαμορφωμένης κατάστασης είναι η ανεργία και απαξίωση του κλάδου των κατασκευαστικών επιχειρήσεων και η κατακόρυφη αύξηση της ανεργίας, τόσο σε επιστημονικό, όσο και εργατοτεχνικό προσωπικό.

λούμενοι στις κατασκευές κατά το Β' τρίμηνο του 2010 έναντι 364,1 χιλ. το Δ' τρίμηνο 2009), ανεβάζοντας τον αριθμό των χαμένων θέσεων εργασίας από την αρχή της ύφεσης στη χώρα στις 70.000, ήτοι στο 17,5% (Διάγραμμα 1).

Τα χρέη των εταιρειών προς τις τράπεζες διογκώθηκαν περαιτέρω, οδηγώντας πολλές από αυτές στη χρεοκοπία. Τουλάχιστον 81 εταιρείες 3ης έως 7ης τάξης, από τις συνολικά 652 εταιρείες έβαλαν «λουκέτο» (ποσοστό 12,4%) κατά τα τελευταία 2 έτη, ενώ πολλαπλασίες είναι αυτές που παλεύουν να επιβιώσουν.

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις των κατασκευαστικών επιχειρήσεων προς τις τράπεζες έχουν ξεπεράσει τα 3,8 δισ. ευρώ, με αποτέλεσμα σε πολλές περιπτώσεις να μην είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν τα τραπεζικά δάνεια και ο κλάδος ολόκληρος να θεωρείται από τις τράπεζες ως υψηλού ρίσκου και να μη δανειοδοτείται πλέον.

Υπερβολικές εκπτώσεις

Αποδεικτικό της -σχεδόν απέλπιδας- προσπάθειας επιβίωσης, είναι το φαινόμενο των υπερβολικών εκπτώσεων που έχει ξεσπά-

34.000 θέσεις εργασίας χάθηκαν φέτος στην κατασκευή

ποίο αντιστοιχούσε στο 4% του ΑΕΠ και έκτοτε έως σήμερα έγιναν επισήμως τέσσερις περικοπές του ΠΔΕ.

Παράλληλα, ο χρόνος των καθυστερήσεων στην εξόφληση τιμολογίων προς τις κατασκευαστικές επιχειρήσεις, από τον στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, διευρύνεται αλματωδώς, με συνέπεια σήμερα να ξεπερνά σε κάποιες περιπτώσεις και τα 3 έτη, με συνολικό ύψος των χρεών προς τις επιχειρήσεις του κλάδου που εκτιμάται ότι πρέπει να ξεπερνά το 1,8 δισ. ευρώ.

Την ίδια ώρα, οι κατασκευαστικές εταιρείες καλούνται να καταβάλουν στο δημόσιο ταμείο τον

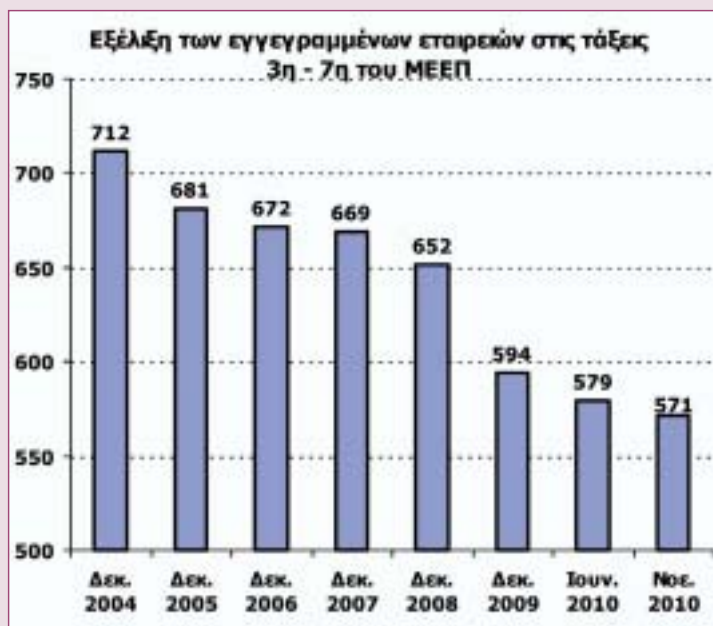
Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΑΤΕ, από την αρχή του χρόνου έως και τα τελευταία διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία που αφορούν στο Β' τρίμηνο του 2010, στην ανεργία οδηγήθηκαν επιπλέον 34.000 άτομα μόνο από τον κλάδο των κατασκευών (330 χιλ. απασχο-



Διάγραμμα 1

Πηγή: ΣΑΤΕ - Επεξεργασία στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ

Επιμέλεια: Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ



Διάγραμμα 2

Πηγή: ΣΑΤΕ - Επεξεργασία στοιχείων Δ. 15/ΥΠΟΜΕΔΙ

σει σε όλα τα έργα το τελευταίο διάστημα. Είναι χαρακτηριστικό ότι ανατίθενται έργα με έκπτωση μέχρι και 77%, δηλαδή σε τιμές κάτω του εύλογου κόστους.

Ο συναγωνισμός έχει μετεξελιχθεί σε έναν άνευ προηγουμένου ανταγωνισμό, ο οποίος με μαθηματική ακρίβεια οδηγεί σε κατάρρευση τον κλάδο, με πολλαπλασιαστικές επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας της χώρας. Άλλωστε είναι γνωστό ότι ο τζίρος των κατασκευών -λόγω της φύσης του- ανακυκλώνεται πολλές φορές στην οικονομία, λειτουργώντας ευεργετικά για πολλούς άλλους κλάδους (βιομηχανικούς, βιοτεχνικούς και εμπορικούς), ενώ είναι κατεξοχήν κλάδος έντασης εργασίας.

Και ενώ κανείς θα περίμενε σ' αυτές τις συνθήκες να λαμβάνονται από την πολιτεία μέτρα για να αποφευχθούν τα χειρότερα, διαπιστώνουμε -ακόμη και σ' αυτά που δεν απαιτούνται χρήματα για να γίνουν- μια χρονική υστέρηση, αν όχι αποστοργή.

Αίτημα του εργοληπτικού κόσμου για διαφάνεια

Ο ΣΑΤΕ, αλλά και οι περισ-

σότερες από τις άλλες εργοληπτικές οργανώσεις, έθεσαν τα τελευταία χρόνια με έμφαση το ζήτημα της διαφάνειας στα δημόσια έργα.

Ζήτησε, πολύ πριν αυτό γίνει προεκλογική εξαγγελία του κόμματος που στηρίζει την κυβέρνηση, να υπάρξει ενιαία βάση δεδομένων για όλα ανεξαιρέτως τα έργα που δημοπρατούνται και ανατίθενται, στην οποία να καταγράφονται όλα τα στοιχεία για την ανάθεση και υλοποίηση των έργων (χρόνοι, κόστος, τυχόν αλλαγές κ.ά.), ώστε να είναι εφικτή η δημόσια παρακολούθηση και ταυτόχρονα η αποτροπή απαράδεκτων καταστάσεων τις οποίες εκτρέπει η αδιαφάνεια.

Ένα χρόνο μετά την ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας, διαπιστώνεται ότι κάποιοι, με διάφορες προφάσεις, δεν θέλουν να γίνει αυτό και στις εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες που βιώνουμε, η καθυστέρηση σ' αυτό το ζήτημα (αν όχι η άρνηση) και η διατηρούμενη αδιαφάνεια εκτρέπει πολλαπλασιαστικά αρνητικά φαινόμενα στον τομέα των κατασκευών.

Καθυστερεί το νομοσχέδιο για τα δημόσια έργα

Πρόκειται για ένα θέμα που έχει ήδη συζητηθεί επί μακρόν σε όλα τα επίπεδα του αρμόδιου υπουργείου και έχει τύχει ανοικτής διαβούλευσης. Παρ' όλα αυτά, όχι μόνο δεν έχουν δει οι εργολήπτες ένα τελικό σχέδιο νόμου, ώστε επ' αυτού να τοποθετηθούν, κι έτσι η ηγεσία του υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ να μπορεί να πορευτεί, αλλά, αντιθέτως, διαπιστώνονται διαρκώς υποχωρήσεις από όσα αρχικώς έθεσε προς συζήτηση το υπουργείο.

Οι ανησυχίες αυτές διατυπώθηκαν από το Σύνδεσμο με επιστολή προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ, στην οποία μεταξύ άλλων επισημαίνεται ότι ένα χρόνο μετά την έναρξη του διαλόγου: Κανένα από τα κρίσιμα ζητήματα που μαστίζουν τον τομέα των δημόσιων έργων στη χώρα μας, δεν έχει εντοπιστεί και απαντηθεί. Δεν έχει γίνει κατανοητή η ανάγκη των άμεσων παρεμβάσεων, ώστε να αντιμετωπιστούν προβλήματα, τα οποία σωρεύονται στον τομέα επί σειρά ετών.

Ο διάλογος έχει πάρει «στραβό δρόμο», με κίνδυνο αυτά που θα γίνουν να είναι χειρότερα από αυτά που πρέπει να διορθωθούν.

Υπ' αυτές τις συνθήκες όχι μόνο νέα έργα δεν δημοπρατούνται, αλλά και τα εν εξελίξει δεν προωθούνται. Το σημαντικότερο είναι ότι ακόμη και το ΕΣΠΑ 2007-2013 -στο οποίο η χώρα είχε εναποθέσει τα τελευταία χρόνια τις ελπίδες για ανάπτυξη της οικονομίας- παρουσιάζει εφέτος, όπως επισήμως ανακοινώθηκε, απορροφητικότητα μόλις 15%!

ΣΑΤΕ

Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου

Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των κατασκευαστικών εταιρειών Ελλάδας και Αιγύπτου, για την από κοινού ανάληψη έργων στις δύο χώρες, αλλά και σε χώρες της Αφρικής και της Μέσης Ανατολής, υπογράφηκε στο πλαίσιο της 7ης Μεικτής Διυπουργικής Επιτροπής (ΜΔΕ) που συνεδρίασε στην Ελλάδα, υπό την προεδρία του υφυπουργού Εξωτερικών Σπύρου Κουβέλη.

Εκ μέρους της Ελλάδας το Μνημόνιο υπέγραψε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ **Γιώργος Βλάχος**, ενώ από πλευράς Αιγύπτου, ο υφυπουργός Διεθνούς Συνεργασίας, αρμόδιος για θέματα συνεργασίας με τις χώρες της Δυτικής Ευρώπης και την ΕΕ, **Mustafa Abdou Mohamad Eissa**.

Σύμφωνα με το Μνημόνιο ο ΣΑΤΕ και η Αιγυπτιακή Ομοσπονδία Κατασκευαστών (Egyptian Federation for Building and Construction Contractors) της Αιγύπτου, αναλαμβάνουν πρωτοβουλία να φέρουν κοντά τους κατασκευαστές των δύο κρατών, διοργανώνοντας συναντήσεις, σεμινάρια και ημερίδες, όπως και κοινές επισκέψεις σε έργα που κατασκευάζονται στις δύο χώρες, με αντικειμενικό σκοπό την εμπέδωση πνεύματος συνεργασίας για την από κοινού ανάληψη έργων στο μέλλον, ιδίως στους τομείς της οικοδομής, των οδικών έργων, γενικότερων έργων υποδομής και έργων τηλεπικοινωνιών.

Στην κατεύθυνση αυτή ο ΣΑΤΕ και η Ομοσπονδία Κατασκευαστών Αιγύπτου θα ανταλλάσσουν πληροφορίες για τα μέλη τους και τις δυνατότητες προώθησης κοινών δράσεων.

Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ

Δυναμικές ενέργειες έχει προγραμματίσει η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ σε πολλά μέτωπα, με κινητοποιήσεις που έχουν δοκιμαστεί στο παρελθόν, όπως μπλοκαρίσματα δημοπρασιών, κλείσιμο πολεοδομικών γραφείων, αποχή από συγκεκριμένα καθήκοντα κλπ., ενώ επιπρόσθετα διερευνά τη δυνατότητα μπλοκαρίσματος της διαδικασίας τακτοποίησης των ημιυπαίθριων, καθώς και τη δυνατότητα ανοίγματος των διόδων σε συνεργασία μάλιστα και με αντίστοιχες κινήσεις πολιτών που ήδη έχουν πραγματοποιήσει τέτοιες δράσεις, σε μια προσπάθεια να ανατραπούν οι πολιτικές που καταδικάζουν στην εξαθλίωση. Παράλληλα, προγραμματίζονται συναντήσεις της Ομοσπονδίας με ΑΔΕΔΥ και άλλες Ομοσπονδίες με στόχο τη δημιουργία ευρύτερου μετώπου αντίδρασης στη βάση των κοινών προβλημάτων, για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα της προσπάθειας.

Ενώ είναι αυτονόητο, όπως επισημαίνει η

προβλήματα που υπάρχουν. Ειδικότερα, και σε σχέση με τις επαφές της Ομοσπονδίας, υπήρξαν δύο συναντήσεις με τις πολιτικές ηγεσίες του ΥΠΥΜΕΔΙ και του Υπ. Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Προτάσεις που έγιναν αποδεκτές

Στις συναντήσεις αυτές:

- Σε ό,τι αφορά στο ΥΠΥΜΕΔΙ προέκυψε ότι είναι αποφασισμένοι να προχωρήσουν και να διευρύνουν τη μεταφορά έργων σε ιδιωτικοποιημένα σχήματα (π.χ. «Εγνατία ΑΕ», «Κρήτη ΑΕ», κλπ.), διαλύοντας έτσι ό,τι έχει απομείνει από τις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες, περιθωριοποιώντας ακόμα περισσότερο το ρόλο μας, καθώς και των άλλων ειδικοτήτων των εργαζομένων σ' αυτές.

- Σε ό,τι αφορά στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, πέρα από τη διατύπωση της πλήρους αντίθεσής μας στο νέο ασφαλιστικό νόμο, καταθέσαμε μια σειρά από τροπολογίες για ένταξή τους σε νέο νόμο που πρόκειται να

ξιοδότηση των διπλοσυνταξιούχων εντός εξαμήνου.

Κοινή Δράση

Σχετικά με τις επαφές για κοινή δράση με άλλες Ομοσπονδίες, η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ κατέληξε με την ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ και με την ΠΟΜΗΤΕΔΥ, σε ένα επίπεδο συνεργασίας που ήδη έχει περιγραφεί σε κοινό δελτίο Τύπου που έχει γνωστοποιηθεί, ενώ σχεδιάζεται μια σειρά ενεργειών όπως:

Κοινή αφίσα που θα κυκλοφορήσει στις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες, όλης της χώρας, ενώ γίνεται προσπάθεια και για κοινές αγωνιστικές κινητοποιήσεις, με πιθανό στόχο, όσον αφορά την πρώτη, το ΥΠΥΜΕΔΙ, με αίτημα την αναβάθμιση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών και το σταμάτημα της ιδιωτικοποίησης του έργου τους, με ταυτόχρονη αναβάθμιση του ρόλου των εργαζομένων σ' αυτές.

Δύο προειδοποιητικές στάσεις

Σε κάθε περίπτωση η Ομοσπονδία θα πραγματοποιήσει δύο προειδοποιητικές στάσεις εργασίας, με στόχο το Γενικό Λογιστήριο και αιτήματα την κατ' ελάχιστον διατήρηση των συνολικών αποδοχών τους και την απόρριψη κάθε σκέψης για μείωσή τους, καθώς και το ΥΠΥΜΕΔΙ, με αίτημα που περιγράφηκε πριν, κατά την περίπτωση που δεν υπάρξει τελικά συμφωνία με τις άλλες Ομοσπονδίες.

Προγραμματισμός κινητοποιήσεων

Συγκεκριμένα, ο προγραμματισμός για το επόμενο διάστημα μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου και με δεδομένο τη συνέχιση της προσπάθειας για συναντήσεις με τις πολιτικές ηγεσίες των υπόλοιπων υπουργείων, καθώς και τη συνέχιση των επαφών και με άλλες Ομοσπονδίες για διεύρυνση του μετώπου αντίδρασης είναι:

- 25 Νοέμβρη 2010: Συμμετοχή στην παναττική στάση εργασίας που έχει προκηρύξει η ΑΔΕΔΥ και η ΓΣΕΕ με συλλαλητήριο στις 13.00 στην Πλατεία Κλαυθμώνος.

- 7 Δεκεμβρίου 2010: Πανελλαδική προειδοποιητική 3ωρη στάση εργασίας 12.00-15.00 και συγκέντρωση στο Γενικό Λογιστήριο με στόχο τις αποδοχές μας (μισθολόγιο - επιδόματα κλπ.).

- 13 Δεκεμβρίου 2010: Πανελλαδική προειδοποιητική 3ωρη στάση εργασίας 12.00-15.00 και συγκέντρωση στο ΥΠΥΜΕΔΙ, με στόχο τις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες, το σταμάτημα των ιδιωτικοποιήσεων, την αναβάθμιση του ρόλου μας κλπ. (πιθανόν κοινή με ΠΟΣΕΥΠΕΧΩΔΕ και ΠΟΜΗΤΕΔΥ).

- 15 Δεκεμβρίου 2010: Συμμετοχή στην Πανελλαδική Γενική Απεργία που έχει προκηρύξει η ΑΔΕΔΥ με την ΓΣΕΕ.

Δημιουργία μαζικού μετώπου αντίδρασης

Ομοσπονδία, ότι οι Α' βάρδιες ΕΜΔΥΔΑΣ πρέπει να αναλάβουν πρωτοβουλίες κινηματικής δράσης και πέρα από αυτές που περιγράφηκαν, αξιολογώντας τις τοπικές συνθήκες, τις δυνατότητες συνεργασιών που θα αναπτύξουν, καθώς και κάθε άλλη ενέργεια που θα συμβάλει θετικά στην αγωνιστική ενεργοποίηση του κλάδου.

Θα υπάρξει στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Ιανουαρίου 2011 νέο Γενικό Συμβούλιο του κλάδου που θα αποτιμήσει την πορεία και θα προγραμματίσει τις επόμενες ενέργειες.

Στην ανακοίνωσή της αναφέρει ότι έχει περάσει ένας μήνας από την πρώτη συνεδρίαση του ΔΣ της Ομοσπονδίας μετά τη συγκρότησή του σε σώμα και έκλεισε ο κύκλος που αφορούσε ενημέρωση των μελών των Α' βάρδιων ΕΜΔΥΔΑΣ για διαμόρφωση κλίματος ενεργοποίησης και αγωνιστικής εγρήγορσης του κλάδου, και την προσπάθεια διαλόγου με την πολιτική ηγεσία των αρμόδιων υπουργείων προκειμένου να ξεκαθαριστεί το τοπίο της κυβερνητικής πολιτικής στα θέματα μισθολογίου, επιδομάτων, Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών και παραγωγής του Τεχνικού Έργου, συνολικά, νέας οργάνωσης της Αυτοδιοίκησης (περιφέρειες, «καλλικρατικοί» δήμοι) και των σημαντικών εργασιακών προβλημάτων που δημιουργούνται από την εφαρμογή της, ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά ζητήματα και, τέλος, τα επαγγελματικά

κατατεθεί στη Βουλή από το υπουργείο, οι οποίες επιλύουν προβλήματα, αδικίες και ανισότητες, που απασχολούν σήμερα σημαντικό αριθμό μελών μας.

Από τις τροπολογίες αυτές, ο αναπληρωτής υπουργός, κ. Κουτρουμάνης, αποδέχθηκε τις εξής:

Οι νεοπροσλαμβανόμενοι μηχανικοί να μην εντάσσονται στο ΙΚΑ, αλλά να παραμένουν αποκλειστικά ασφαλισμένοι στο ΤΣΜΕΔΕ.

Οι μισθωτοί μηχανικοί, που υποχρεωτικά εντάσσονται στον κλάδο επικουρικής ασφάλισης του ΤΣΜΕΔΕ, θα αντιμετωπίζονται ισότιμα με τους ελεύθερους επαγγελματίες, δηλαδή θα εντάσσονται και αυτοί προαιρετικά στο συγκεκριμένο κλάδο, εφόσον η ηλικία τους είναι άνω των 50 ετών.

Για εκείνους τους μηχανικούς, που λόγω αλλαγής του τρόπου απόκτησης της άδειας άσκησης του επαγγέλματος (από τα οκτώωρα του ΕΜΠ στις εξετάσεις του ΤΕΕ), έχασαν δύο με δυόμισι ασφαλιστικά χρόνια, θα υπάρξει σχετική ρύθμιση ώστε να έχουν τη δυνατότητα να εξαγοράσουν αυτό το χρονικό διάστημα, με σημειωμένες τιμές χωρίς προσυζητήσεις.

Τις υπόλοιπες τροπολογίες που του προτάθηκαν, δεν τις αποδέχθηκε, όπως για παράδειγμα αυτή για τις μητέρες με ανήλικα τέκνα, ή την άρση του εμποδίου για μη ταυτόχρονη συντα-

ΠΑΣΔΜΗΠ

Την άμεση επίλυση των προβλημάτων των Μηχανικών Περιβάλλοντος ζητά σε ψήφισμά του ο ΠΑΣΔΜΗΠ και την απρόσκοπτη άσκηση των επαγγελματικών τους γνώσεων, όπως και οι υπόλοιποι μηχανικοί.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του συλλόγου, οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος, μέλη του συλλόγου, είναι απόφοιτοι Τμημάτων Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνικών Σχολών πενταετούς φοιτήσεως (Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης - Πολυτεχνική

βλήτην δεν μπορούν να ανατεθούν σε Μηχανικό Περιβάλλοντος.

- Το Μητρώο Μελετητών αδικαιολόγητα αρνείται την εγγραφή των Μηχανικών Περιβάλλοντος στις κατηγορίες 13 (Μελέτες Υδραυλικών Έργων, Εγγειοβελτιωτικών Έργων, Φραγμάτων, Υδρεύσεων και Αποχετεύσεων και Διαχείρισης Υδατικών Πόρων) και 18 (Μελέτες Χημικής Μηχανικής και Χημικών Εγκαταστάσεων). Ήδη για την κατηγορία 13 έχει ασκηθεί με μέριμνα του Συλλόγου προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Η εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών του ΥΠΕΧΩΔΕ είναι δυνατή μόνο για την

κατοχή μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία 27.

- Επίσης, επιβάλλεται να βελτιωθεί η ποιότητα των περιβαλλοντικών μελετών. Αυτό μπορεί να καταστεί εφικτό μόνο όταν αυτοί που ασχολούνται με μελέτες που αφορούν το περιβάλλον, είναι γνώστες του αντικείμενου. Έτσι, κατά πρώτον θα πρέπει να αναθεωρηθούν οι ειδικότητες που μπορούν να πάρουν την κατηγορία 27 και κατά δεύτερον θα πρέπει όλες οι μελέτες να γίνονται από κατόχους πτυχίου κατηγορίας 27 (δηλαδή, και αυτές που αφορούν έργα ή δραστηριότητες που κατατάσσονται στην κατηγορία Β4).

Άμεσες λύσεις για την άσκηση των επαγγελματικών γνώσεων

Σχολή Ξάνθης και Πολυτεχνείο Κρήτης) και έχουν αποκτήσει, μέσω των εξετάσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, την άδεια άσκησης επαγγέλματος του «Μηχανικού Περιβάλλοντος».

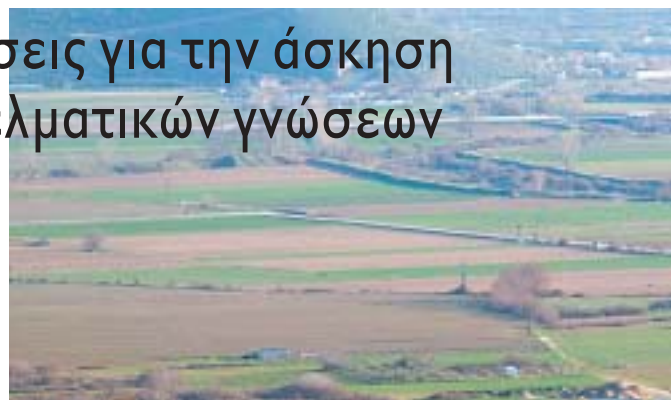
Ήδη έχουν παρέλθει 16 έτη από την ίδρυση του πρώτου Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος στην Ελλάδα (ΠΔ 365/1993 / ΦΕΚ Α-156), 15 έτη από την υποδοχή των πρώτων φοιτητών και 10 έτη από την αποφοίτηση των πρώτων Μηχανικών Περιβάλλοντος.

Και παρόλο που το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει από την ίδρυση των Τμημάτων Μηχανικών Περιβάλλοντος είναι σημαντικό, η πολυπεία δεν έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος να μπορούν να ασκούν το επάγγελμά τους ισότιμα με τις υπόλοιπες ειδικότητες Μηχανικών.

Όπως επισημαίνεται:

- Οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος δεν έχουν θεσμοθετημένα επαγγελματικά δικαιώματα.

- Η εγγραφή στο Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (ΜΕΚ) είναι αδύνατη για τους Μηχανικούς Περιβάλλοντος, μέλη του ΤΕΕ. Επομένως, δημόσια έργα όπως: α) Βιομηχανικά - Ενεργειακά, β) Υδραυλικά, γ) Οικοδομικά, δ) Έργα πρασίνου και ε) Έργα καθαρισμού και επεξεργασίας Νερού, Υγρών και Στερεών και Αέριων Απο-



κατηγορία 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες).

- Οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος δεν έχουν τη δυνατότητα να εργασθούν ως Τεχνικοί Ασφαλείας (άρθρο 5 του Ν. 1568/86, άρθρο 5 του ΠΔ 294/88 και Ν. 3144/2003), αφού στα σχετικά άρθρα δεν προβλέπεται η ειδικότητα του Μηχανικού Περιβάλλοντος.

- Δεν μπορούν να εργασθούν ως Σύμβουλοι Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΑΔΡ) (ΚΥΑ 64834/5491 ΦΕΚ 1350/Β'7.11.2000) και δεν δύνανται να ασχοληθούν επαγγελματικά με τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας στερεών, υγρών και αερίων βιομηχανικών αποβλήτων, επεξεργασίας ύδατος, αστικών λυμάτων και στερεών απορριμμάτων και τις εγκαταστάσεις υγιεινής και ασφάλειας εργασιακών χώρων (Χημικές Εγκαταστάσεις, ΠΔ 274 ΦΕΚ Α' 195 2.10.1997).

- Σύμφωνα με την εγκύκλιο οικ. 68265/2.10.2000 του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, για την εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για ιδιωτικά έργα απαιτείται ακόμη και για τους Μηχανικούς Περιβάλλοντος η

- Οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος και όλοι οι άλλοι απόφοιτοι πανεπιστημιακών σχολών που εμπίπτουν στον κλάδο ΠΕ12.13, έχουν πολυετή πικρή εμπειρία από τους προηγούμενους έξι (6) διαγωνισμούς, στους οποίους δεν είχαν δικαίωμα συμμετοχής.

- Σύμφωνα με το ΦΕΚ 856Β/10-7-2006 «Διαδικασίες στελέχωσης και καθήκοντα των εκπαιδευτικών στα Κέντρα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (ΚΓΠΕ) και των Υπευθύνων Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (ΠΕ)», οι θέσεις Υπευθύνων και Αναπληρωτών Υπευθύνων ΚΓΠΕ αφορούν μόνο μόνιμους εκπαιδευτικούς. Επομένως οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος του κλάδου ΠΕ 12.13 αποκλείονται από τη στελέχωση αυτών των δομών.

Για την επίλυση των παραπάνω θεμάτων προτείνεται:

1. Αποστολή εγκυκλίου/οδηγίας στο Μητρώο Μελετητών του ΥΠΕΧΩΔΕ όπου θα διευκρινίζεται πως οι διπλωματούχοι Μηχανικοί Περιβάλλοντος έχουν το δικαίωμα εγγραφής στις κατηγορίες 3, 6, 8, 10, 13,

14, 15, 18, 20, 24, 25, ανάλογα με την κατεύθυνση των σπουδών, τη διπλωματική εργασία και την επαγγελματική εμπειρία τους.

2. Αποστολή εγκυκλίου/οδηγίας στο Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (ΜΕΚ) όπου θα διευκρινίζεται πως οι διπλωματούχοι Μηχανικοί Περιβάλλοντος έχουν το δικαίωμα εγγραφής στις κατηγορίες έργων: α) Βιομηχανικά - Ενεργειακά, β) Υδραυλικά, γ) Έργα πρασίνου και δ) Έργα Καθαρισμού και Επεξεργασίας Νερού, Υγρών και Στερεών και Αέριων Αποβλήτων.

3. Τροποποίηση των άρθρων 5 του Ν. 1568/86, 5 του ΠΔ 294/88 και του Ν. 3144/2003 ώστε να συμπεριλαμβάνονται και οι διπλωματούχοι Μηχανικοί Περιβάλλοντος και να μπορούν να εργαστούν ως Τεχνικοί Ασφαλείας.

4. Τροποποίηση της ΚΥΑ 64834/5491 ΦΕΚ 1350/Β'7.11.2000 ώστε να μπορούν οι διπλωματούχοι Μηχανικοί Περιβάλλοντος να εργαστούν ως Σύμβουλοι Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων.

5. Τροποποίηση του ΠΔ 274 ΦΕΚ Α' 195 2.10.1997, ώστε οι διπλωματούχοι Μηχανικοί Περιβάλλοντος να μπορούν να ασχοληθούν επαγγελματικά με τις χημικές εγκαταστάσεις, όπως αναφέρονται στο παραπάνω ΠΔ ουσιαστικά με τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων.

6. Αποστολή εγκυκλίου/οδηγίας στις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να μην απαιτείται για τους Μηχανικούς Περιβάλλοντος η κατοχή μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία 27 για την εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για ιδιωτικά έργα. Επιπλέον, ζητούμε να τεθούν αυστηρότερα κριτήρια για την κτήρηση της κατηγορίας 27 από άλλες ειδικότητες.

7. Κατά τον καθορισμό των λεπτομερειών του Μητρώου Ενεργειακών Επιθεωρητών να συμπεριληφθεί και η ειδικότητα των διπλωματούχων Μηχανικών Περιβάλλοντος.

Ο ΠΑΣΔΜΗΠ στην ανακοίνωσή του καταλήγει ότι «δεν μπορεί άλλο να ανενχεύει την αδιαφορία όλων των υπευθύνων όσον αφορά τα επαγγελματικά δικαιώματα των μελών του. Δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να είμαστε το μπαλάκι μεταξύ Υπουργείου Υποδομών και ΤΕΕ».

ΠΕΔΜΕΔΕ

Εφαρμογή του νόμου

Τη ματαίωση του διαγωνισμού με τίτλο «Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων Καρδάμαινας του Δήμου Ηρακλειδών», που επρόκειτο να διεξαχθεί με μεικτό σύστημα, και την εκ νέου δημοπράτηση των έργων μεμονωμένα και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ζητά η ΠΕΔΜΕΔΕ με επιστολή της προς το Δήμαρχο Ηρακλειδών και τον πρόεδρο της ΔΕΥΑ Ηρακλειδών.

Στην επιστολή της Ένωσης αναφέρεται ότι μέλη της έθεσαν σε γνώση της τα τεύχη δημοπράτησης του έργου με τίτλο «Δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων Καρδάμαινας Δήμου Ηρακλειδών», ο διαγωνισμός του οποίου πρόκειται να διεξαχθεί την 23η Νοεμβρίου 2010, μετά τη μελέτη των οποίων προέκυψαν τα εξής:

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. Δ17α/01/28/ΦΝ440/23-02-09 απόφαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γ. Σουφλιά «εγκρίθηκε η δημοπράτηση του έργου “Δίκτυο ακαθάρτων Δ.Δ. Καρδάμαινας” του Δήμου Ηρακλειδών ν. Κω, και συγκεκριμένα του τμήματος που αφορά στην κατασκευή των δύο αντλιοστασίων ακαθάρτων με τους αντίστοιχους καταθλιπτικούς αγωγούς, με το σύστημα υποβολής προσφοράς που περιλαμβάνει μελέτη - κατασκευή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 και 2 του άρθρ. 8 Ν. 3669/08».

Όπως προκύπτει από τα διαλαμβανόμενα στην ως άνω απόφαση δεν τέθηκε υπόψιν του Συμβουλίου Κατασκευών της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ και του ίδιου του υπουργού, για να συνυπολογιστεί το γεγονός ότι θα δημοπρατηθεί τελικώς μεγαλύτερο προϋπολογισμού έργο, με συνδυασμό δύο συστημάτων δημοπράτησης.

Συγκεκριμένα δεν τέθηκε υπόψιν τους ότι πρόκειται να διεξαχθεί δημοπρασία με μεικτό σύστημα που περιλαμβάνει:

Σύστημα προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης κατ' άρθρ. 6 Ν. 3669/08 και σύστημα προσφοράς που περιλαμβάνει μελέτη - κατασκευή κατ'

άρθρ. 8 Ν. 3669/08.

Κριτήριο, δε, για την ανάθεση της σύμβασης αποτελεί η μικρότερη τελική οικονομική προσφορά (κατ' άρθρ. 14 της διακήρυξης).

Σημειώτέον ότι στο άρθρο 13 της διακήρυξης εσφαλμένα αναφέρεται ότι η επιλογή αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με τα άρθρα 111 και 123 Ν. 3669/08, διατάξεις που διέπουν διαγωνισμούς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κοινοτικού δικαίου, στο οποίο όμως, λόγω προϋπολογισμού, δεν εμπίπτει το υπόψιν έργο.

Επίσης, συγκρίνοντας τους τμηματικούς προϋπολογισμούς των έργων προκύπτει ότι επί του συνόλου αυτών (5.544.800 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), ποσοστό περίπου 29% (1.600.800 ευρώ, με ΦΠΑ) αντιστοιχεί στο τμήμα της μελέτης κατασκευής, ήτοι υπολείπεται του ημίσεως του προϋπολογισμού της υπηρεσίας και κατά συνέπεια τυγχάνει εφαρμογής η παρ. 8 του άρθρ. 8 Ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116/18-06-2008).

Έτσι η βαθμολογία που θα δώσει η Επιτροπή Διαγωνισμού στην τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενης εργοληπτικής επιχείρησης αποτελεί παράγοντα που επηρεάζει την ομαλότητα και κατ' επέκταση το παραδεκτό της συνολικής προσφοράς των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό.

Θα μπορούσε, δηλαδή, η επιτροπή, γνωρίζοντας ήδη τη δοθείσα έκπτωσης κάθε διαγωνιζόμενου στο επιμετρούμενο τμήμα του έργου, να επηρεάσει τη βαθμολόγηση της τεχνικής προσφοράς του σχετικά με την ομαλότητα ή μη και στη συνέχεια το παραδεκτό ή μη της συνολικής οικονομικής προσφοράς του.

Όμως κατ' αυτό τον τρόπο δε διασφαλίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων και της αμεροληψίας των οργάνων, σύμφωνα με την οποία πρέπει να παρέχονται οι απαραίτητες εγγυήσεις ώστε να δημιουργείται στους διαγωνιζομένους η πεποίθηση του αδιάβλητου και ανεπηρέαστου της πράξης που εκδίδουν.

Σε καμία περίπτωση, λοιπόν, δεν πρέπει να αποκαλυφθούν οικονομικά στοιχεία των διαγωνιζομένων, πριν ολοκληρωθεί η εξέταση των τεχνικών προσφορών.

ΠΣΔΑΤΜ

3ο Πανελλήνιο Συνέδριο

Στις 17 και 18 Δεκεμβρίου θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα το 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών. Το συνέδριο θα λάβει χώρα στο Ξενοδοχείο «Athens Imperial» που βρίσκεται πλησίον της στάσης μετρό «Μεταξουργείο», επί της οδού Αχιλλέως 1 και Μεγ. Αλεξάνδρου.

Η έναρξη του συνεδρίου θα γίνει την **Παρασκευή 17 Δεκεμβρίου** και ώρα **09.00** και την κήρυξη της έναρξης του συνεδρίου έχει προσκληθεί να κάνει ο αν. υπουργός ΠΕΚΑ Νίκος Σηφουνάκης.

Κατά τις εργασίες της πρώτης ημέρας, εκτός από την τελετή έναρξης, τους χαιρετισμούς των επίσημων προσκεκλημένων και την εισαγωγική ομιλία του προέδρου του ΠΣΔΑΤΜ συν. Στέφανου Ξεκαλάκη, θα πραγματοποιηθούν τρεις συνεδρίες. Η πρώτη αφορά τις προδιαγραφές των τοπογραφικών διαγραμμάτων, η δεύτερη τις ψηφιακές χωρικές υποδομές και η τρίτη το σχεδιασμό, την οργάνωση του χώρου, την ανάπτυξη και το περιβάλλον.

Το Σάββατο το συνέδριο λαμβάνει διεθνή χροιά με την παρουσία εκπροσώπων - εισηγητών από την Αμερική, τη Μεγάλη Βρετανία και τη Νορβηγία (για τις εισηγήσεις αυτές έχει προβλεφθεί απευθείας μετάφραση). Οι εργασίες της δεύτερης ημέρας περιλαμβάνουν τρεις ενότητες, για τα έργα υποδομής, το Εθνικό Κτηματολόγιο και το ρόλο και την εξέλιξη της επιστήμης του ΑΤΜ.

Η διοργάνωση του συνεδρίου γίνεται με την υποστήριξη του ΤΕΕ και την ευγενική χρυσή χορηγία της Τράπεζας Αττικής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το αναλυτικό πρόγραμμα, θέματα μετακινήσεων, διαμονής, κ.ά., οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη γραμματεία του ΠΣΔΑΤΜ (υπεύθυνη επικοινωνίας: Ευγενία Στάθη) στα τηλέφωνα: 210-3301.045, 210-3301.089 ή να ανατρέχουν στο διαδικτυακό τόπο του ΠΣΔΑΤΜ στη διεύθυνση www.psdatm.gr.

Το κόστος συμμετοχής στο συνέδριο ανέρχεται σε 30 ευρώ.

Ειδική τιμή για τους προπτυχιακούς φοιτητές των σχολών ΑΤΜ 15 ευρώ.

Συνταξιοδοτικά νέα

✓ **ΕΣΤΑΜΕΔΕ: Επίλυση αιτημάτων.** Οι συνταξιούχοι του ΤΣΜΕΔΕ επισημαίνουν ότι είναι πολύ δυσαρεστημένοι με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου το οποίο δεν επιλύει τα προβλήματά τους, και για το λόγο αυτό, ο πρόεδρος Αθ. Φιλιππίδης επισκέφθηκε τη Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Εργασίας στην οποία επέδωσε σχετικό υπόμνημα με το οποίο επανέρχεται, ζητώντας την επίλυση των νόμιμων δικαιωμάτων τους με την εφαρμογή των νόμων που δεν έχουν καταργηθεί με τον Ν. 3863/2010 και που ισχύουν.

Ωστόσο η γενική διευθύντρια, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Ένωσης, αφού διάβασε το πιο πάνω Υπόμνημα, διατύπωσε την άποψή της ότι δεν είναι προς το παρόν εφικτό να εγκριθούν τα αιτήματα των συνταξιούχων και επισημαίνει ότι «το κράτος έχει στυλώσει τα πόδια του και δικαιολογεί την άρνησή του στο περίφημο αυτό Μνημόνιο». Η Ένωση ζητά από τα μέλη της να επικοινωνούν στο τηλέφωνο 6976-400.698, ώστε να σχολιάζονται τα τεκταινόμενα, στο πλαίσιο της προσπάθειας για συσπείρωση όλων.