

Σε πολλές χώρες της Ευρώπης και στην Αμερική, υπάρχει κώδικας αμοιβών των μηχανικών.

Ο κώδικας αυτός σε άλλες χώρες της ΕΕ είναι θεσμοθετημένος, όπως στη Γερμανία, και σε άλλες όχι. Η Κοινοτική Οδηγία 2006/123 δεν υποχρεώνει τα κράτη - μέλη να καταργήσουν τις υφιστάμενες διατάξεις και ρυθμίσεις περί ελαχίστων ορίων αμοιβών, ειδικά για τους μηχανικούς, καθόσον, σύμφωνα με το Άρθρο 3 της οδηγίας, εξαιρούνται ρητά τα επαγγέλματα που ρυθμίζονται με άλλη διάταξη του Κοινοτικού Δικαίου ΚΟ2004/18/ΕΚ, η οποία και υπερικονομεί.

Στην Ελλάδα μέχρι τώρα, κανείς δεν είχε θέσει θέμα κατάργησης του κώδικα αμοιβών των μηχανικών, πλην του ΣΕΒ. Αντίθετα, επιβεβαιώθηκε η εξαίρεση του επαγγέλματος του μηχανικού κατά την πρόσβαση και κινητικότητα, καθόσον αυτά ορίζονται από την ΚΟ 2005/36 (η οποία ήδη έχει ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο). Η ΚΟ 2006/123 προβλέπει και αποδέχεται την εφαρμογή Κωδικών Δεοντολογίας για τα επαγγέλματα και τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ενώ πολλές χώρες της ΕΕ ζητούν την καθιέρωση πανευρωπαϊκού συστήματος ελαχίστων αμοιβών μηχανικών.

Αυτά προέκυψαν από τη Διεθνή Συνάντηση που διοργάνωσε το ΤΕΕ στην Αθήνα με θέμα «Θεσμικό Πλαίσιο Άσκησης Επαγγέλματος Μηχανικού και Κώδικας Αμοιβών», στην οποία πήραν μέρος Έλληνες και ξένοι επιστήμονες διεθνούς κύρους, εκπρόσωποι και στελέχη από τις παγκόσμιες και ευρωπαϊκές Ενώσεις Μηχανικών.

Οι ομιλητές κατέθεσαν τις απόψεις και τις εμπειρίες τους σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος και τους κώδικες αμοιβών των μηχανικών, που ισχύουν σε χώρες της Ευρώπης και της Αμερικής.

**ΔΙΕΘΝΗΣ
ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ
ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ**

Ο Κώδικας Αμοιβών το κοινωνικό σύνολο



«Το επιστημονικό έργο δεν είναι εμπόρευμα»

Χρήστος Σπίρτζης
πρόεδρος ΤΕΕ



«Στο πλευρό των μηχανικών για την ικανοποίηση δίκαιων αιτημάτων»

Νίκος Σηφουνάκης
αναπλ. υπουργός ΠΕΚΑ



«Η έξοδος από την κρίση θέλει δράση σε όλα τα επίπεδα»

José Medem Sanjuan
καθ. Τεχν. Παν. Μαδρίτης, τ. πρ. ELLE, FEANI, FMOI/WFEO

«Ουδέποτε τέθηκε θέμα για τις ελάχιστες αμοιβές στη χώρα μας, από την Ε.Ε.»

Βασίλης Οικονομόπουλος
πρ. Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολ. Μηχ.



«Οι νέες ρυθμίσεις οδηγούν σε προλεταριάτο μηχανικών»

Βασίλης Σγούτας
τ. πρόεδρος UIA



των Μηχανικών προστατεύει και το δημόσιο συμφέρον

«Τα χρήματα είναι του ελληνικού λαού είτε πρόκειται για δημόσιο, είτε για ιδιωτικό έργο»



Κώστας Λιάσκας
τ. πρόεδρος ΤΕΕ

«Στο 5% η αμοιβή του επιβλέποντα μηχανικού στις ΗΠΑ»

Emilio Colón
Πρ. Παγκοσμίου Συμβουλίου
Πολ. Μηχ.



«Απαιτούνται ενιαίοι κανόνες για όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση»

Jan Vogelij
ε. πρδ. Ευρωπαϊκού
Συμβουλίου Χωροτακτών



«Η αρχιτεκτονική είναι ένα θεσμικά ρυθμιζόμενο επάγγελμα για λόγους δημοσίου συμφέροντος»

Ε. Σιόλα
Αντιπρ. UIA, πρ. Ελληνικού
Τμήματος



«Η οικονομική κρίση μείωσε τις τιμές των έργων και τις αμοιβές των μηχανικών»

Χ. Ευθυβούλου
πρ. Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου



«Οι Βούλγαροι μηχανικοί δικαιώθηκαν από την ΕΕ»

Dimitar Natchev
πρ. CEID Σόφιας, αντιπρ.
Ευρωπαϊκού Συμβουλίου
Επιμελητηρίων Μηχανικών

«Για ποιοτικές υπηρεσίες απαιτείται κώδικας και κλιμάκωση αμοιβών»

Prinz Tillman
νομικός σύμβουλος UIA



«Στη Γερμανία υπάρχει θεσμοθετημένος κώδικας αμοιβών με κατώτατα και ανώτατα όρια»

Sven Silcher
εκπρόσωπος Ομοσπονδίας Γερμανών Αρχιτεκτόνων



«Όταν το κράτος επιβάλλει βάρος σε κοινωνική ομάδα οφείλει την ανάλογη προστασία»

Γ. Παναγιωτόπουλος
τ. πρ. Συμβουλίου της Επικρατείας



«Ο μηχανικός δεν πρέπει να χρησιμεύει μόνο για να πάρει την άδεια»

Θ. Φορτσάκης
πρ. Νομικής Σχολής
Παν. Αθηνών

Απώλειες εκατοντάδων εκατομμυρίων στο δημόσιο ταμείο από την κατάργηση του κώδικα αμοιβών

Σε περισσότερα από 230 εκατομμύρια ευρώ ετησίως θα ανέλθουν οι απώλειες του κρατικού προϋπολογισμού αν καταργηθεί ο κώδικας αμοιβών των μηχανικών. Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης**, μιλώντας στη διεθνή συνάντηση με θέμα «Θεσμικό πλαίσιο άσκησης επαγγέλματος του μηχανικού και Κώδικας Αμοιβών», που διοργάνωσε το ΤΕΕ.

Ο κ. Σπίρτζης, αναλύοντας τις απώλειες, είπε ότι τα 200 εκατομμύρια ευρώ θα προέλθουν από ΦΠΑ, ΦΕΜ και χαρτόσημο, 20 εκατομμύρια ευρώ η απώλεια εσόδων για το ΤΕΕ, 12 εκατομμύρια από τις εισφορές του ασφαλιστικού συστήματος και 6 εκατομμύρια ευρώ από τη χρηματοδότηση του ΕΜΠ και των άλλων πολυτεχνικών σχολών και έθεσε ευθέως το ερώτημα:

«Οι κυβερνώντες και η τρόικα των δανειστών του Δημοσίου δε φαίνεται να θέτουν στις προτεραιότητές τους τη στήριξη του ασφαλιστικού συστήματος, την κάλυψη των επιστημονικών φορέων και τη χρηματοδότηση των πανεπιστημιακών σχολών. Δεν τους ενδιαφέρουν τα καθαρά έσοδα του κράτους; Γιατί ασκείται τέτοια πολιτική ύφεσης»;

Η ενδεχόμενη κατάργηση του κώδικα αμοιβών βαρύνει το δημόσιο συμφέρον και την ασφάλεια των πολιτών

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ υπογράμμισε στην ομιλία του ότι στη χώρα μας δεν υπάρχουν άδειες άσκησης, εκπαίδευσης ή διαδικασίες πιστοποίησης για τη συντριπτική πλειοψηφία των επαγγελματιών που εμπλέκονται στις κατασκευές, πλην των Διπλωματούχων Μηχανικών, με αποτέλεσμα τη μαζικοποίηση των ευθυνών των Διπλωματούχων Μηχανικών κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους. Ούτε στις τριτοκοσμικές χώρες οι Μηχανικοί δεν έχουν τις ευθύνες που έχουν στην Ελλάδα.

Η τυχόν κατάργηση των κατώτατων αμοιβών, σε συνδυασμό με τον πρόσφατο φορολογικό νόμο θα ολοκληρώσει την πολιτική αντίληψη και τη λαϊκίστικη έκφραση που θέλει το επιστημονικό έργο να είναι εμπόρευμα. Ο ίδιος συμπλήρωσε ότι «οι επιπτώσεις από την κατάργησή τους θα βαρύνουν το δημόσιο συμφέρον, την ασφάλεια του πολίτη, τα έσοδα του κράτους, την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και την ποιότητα των κατασκευών».

Φθινή εκποίηση της εθνικής περιουσίας

Παράλληλα, ο Χρ. Σπίρτζης απήγγυσε αυστηρή προειδοποίηση προς κάθε κατεύθυνση υπογραμμίζοντας:

«Το ΤΕΕ ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας και των πολιτών, που προτάσσει το δημόσιο συμφέρον και ως φορέας των διπλωματούχων μηχανικών της χώρας, σε συνεργασία με τους άλλους επιστημονικούς φορείς δεν θα επιτρέψει να επικρατήσει η μονοδιάστατη οικονομικιστική αντίληψη της τρόικας των δανειστών του Δημοσίου και των εκφραστών της στο Υπουργείο Οικονομικών, που οδηγεί σε πλήρη διάλυση του οικονομικού και κοινωνικού ιστού της χώρας. Απώτερος στόχος αυτών των σχεδιασμών δεν είναι η ανάπτυξη της χώρας και η αξιοποίηση της μεγαλύτερης εθνικής περιουσίας, που είναι οι δυνατότητες του επιστημονικού και παραγωγικού κόσμου. Αντίθετα, στόχοι αυτής της πολιτικής είναι να εκποιηθεί φτηνά η εθνική περιουσία στους διεθνείς τραπεζίτες και τοκογλύφους, με δήθεν αναπτυξιακά προγράμματα real estate για τη δημόσια γη και τον τουρισμό, χωρίς έλεγχο νομιμότητας και αντίσταση προστασίας του δη-



μοσίου συμφέροντος από τους μηχανικούς, τους νομικούς, την υπεύθυνη πολιτεία και τους πολίτες».

Αυστηρή προειδοποίηση προς τον ΣΕΒ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ υπογράμμισε ότι το ΤΕΕ θα αναδείξει τις μεθοδεύσεις που ακολουθούνται για να περάσει σταδιακά ο δημόσιος έλεγχος σε όλους τους κρίσιμους τομείς της παραγωγικής διαδικασίας σε ιδιώτες, όλες τις παθογένειες του συστήματος και τις αποκλίσεις του ελληνικού Δημοσίου από τις Οδηγίες και προδιαγραφές που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως, για παράδειγμα, θέματα αδειοδοτήσεων, ποιότητας κατασκευών και αυθαιρεσιών σε δημόσια κτίρια, που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πολιτών και εργαζομένων. Άσκησε κριτική στον ΣΕΒ, για τις εισηγήσεις του περί κλειστών επαγγελμάτων και ελάχιστων αμοιβών των μηχανικών, τονίζοντας αφενός μεν ότι το επάγγελμα του μηχανικού είναι απολύτως ανοικτό σε όποιον σπουδάσει και έχει τις προϋποθέσεις να το ασκήσει,

αφετέρου, δε, ότι οι αμοιβές συνδέονται με τις προδιαγραφές για την ποιότητα των μελετών και των έργων. Έθεσε μάλιστα το ερώτημα:

«Πώς είναι δυνατόν η ελληνική κοινωνία να δεχτεί πως οι μεταπράτες του ΣΕΒ και ιδιαίτερα ορισμένοι προεξάρχοντες από αυτούς, οι οποίοι δεν έχουν καν να επιδείξουν παραγωγικές επενδύσεις εν λειτουργία, είναι οι απευθείας διαπραγματευτές της Ελλάδας με την τρόικα της ΕΕ και του ΔΝΤ; Η κυβέρνηση απλώς συμφωνεί και υλοποιεί τις εντολές και τις υποδείξεις τους;». Τόνισε, μάλιστα, ότι ο ΣΕΒ την ίδια ώρα που στοχοποιεί τις αμοιβές των μηχανικών, οι οποίες αντιπροσωπεύουν ποσοστό 3,5 έως 4,5% της συνολικής παραγωγής ενός έργου, αποδέχεται την κερδοσκοπία μελών του, που επιβάλλουν αυξήσεις με ρυθμούς 3 έως 3,5% μηνιαίως στις τιμές των υλικών, τα οποία αντιπροσωπεύουν το 55 έως 60% του κόστους κατασκευής του έργου. «Θα ανταποκριθούμε σε αυτές τις λογικές» κατέληξε.



Δεν είναι κλειστό το επάγγελμα του μηχανικού

Ο Κώστας Λιάσκας, πρώην πρόεδρος του ΤΕΕ και πρώην υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, συμμετέχοντας στο τιμητικό προεδρείο της πρώτης ενότητας της διεθνούς συνάντησης, θύμισε ότι ο ίδιος ως υπουργός συνδέθηκε με την αύξηση των αμοιβών των μηχανικών.

Το ΤΕΕ έχει καθήκον να συμβάλει στην αειφόρο ανάπτυξη της χώρας. Το ζήτημα των αμοιβών δεν είναι απλό. Το ΤΕΕ μπαίνει στο μάτι του κυκλώνα της εκτελεστικής εξουσίας και, όπως είπε χαρακτηριστικά, «ο κώδικας αμοιβών των μηχανικών αντιπροσωπεύει την αξία της εργατικής δύναμης, που έχει ο μηχανικός για τη σύλληψη και υλοποίηση ενός τεχνικού έργου, με συγκεκριμένους επιστημονικούς κανόνες και ποιοτικές προδιαγραφές, ώστε να διασφαλίζεται η παραγωγή ενός έργου αισθητικά άρτιου, ασφαλούς, με σεβασμό στο περιβάλλον και πάνω από όλα με σεβασμό στα χρήματα του πολίτη. Τα χρήματα είναι του ελληνικού λαού είτε πρόκειται για δημόσιο, είτε για ιδιωτικό έργο».

Ο Κ. Λιάσκας χαρακτήρισε καταστροφική για την κοινωνία και τους μηχανικούς την αντίληψη που υποκαθιστά τη μελέτη επίβλεψης και την υλοποίηση ενός τεχνικού έργου, με την αντίληψη της έκδοσης οικοδομικής άδειας. Πρόσθεσε ότι συχνά οι αρμόδιοι υπουργοί ελκύονται από την ιδέα απλοποίησης των σχετικών διαδικασιών εις βάρος της ποιότητας και των προδιαγραφών, διότι πιστεύουν ότι αυτό φέρνει ψήφους.

Ο πρώην πρόεδρος του ΤΕΕ αποδοκίμασε την άποψη που χαρακτηρίζει ως κλειστό το επάγγελμα του μηχανικού, αφού, όπως είπε, ο καθένας που έχει τα προσόντα σπουδών μπορεί να το ασκήσει. Πρόσθεσε ακόμη ότι οι μοναδικοί συντελεστές φορολόγησης για τους μηχανικούς, που καθιέρωσε ο ίδιος με τον κ. Τσοβόλα, επιτρέπουν στο κράτος να εισπράττει όλους τους φόρους. Η αντικατάστασή τους με το σύστημα εσόδων - εξόδων, κλονίζει τη σχέση του πολίτη με το κράτος και οδηγεί σε απώλεια εσόδων. Αυτά είναι κωμικά πράγματα, είπε, γιατί κινούνται στη λογική ότι ένα επιστημονικό πνευματικό επάγγελμα είναι εμπόριο. Η αξιοπρεπής αμοιβή του επιστημονικού έργου του μηχανικού, πρέπει να διασφαλιστεί.

Το ΥΠΕΚΑ στο πλευρό του ΤΕΕ

Ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΚΑ, Νίκος Σηφουνάκης, κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών, αναγνώρισε ότι υπάρχουν δίκαια αιτήματα και υπογράμμισε ότι «θα βρεθούμε στο πλευρό σας, ιδίως σε εκείνα που αναβαθμίζουν το ρόλο του μηχανικού στην κοινωνία και ταυτόχρονα βοηθούν τη χώρα να ξεπεράσει τις τωρινές δυσκολίες, αλλά και τα χρόνια δομικά προβλήματα».

Ειδικότερα, ο κ. Σηφουνάκης, αφού εξέφρασε τη χαρά του για τη συμμετοχή του στην ημερίδα του ΤΕΕ, εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι η συμμετοχή τόσο των Ελλήνων όσο και των ξένων εκλεκτών προσκεκλημένων μηχανικών θα οδηγήσει σε μια γόνιμη ανταλλαγή απόψεων πάνω σε θέματα που αφορούν στην άσκηση του επαγγέλματος, εντός αλλά και εκτός των συνόρων μας.

Το διεθνοποιημένο περιβάλλον στο οποίο οι επαγγελματίες καλούνται να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, είπε, παρουσιάζει πολλά πλεονεκτήματα, αλλά και πολλές προκλήσεις. Είναι αλήθεια ότι η χώρα μας βιώνει μια πρωτοφανή οικονομική κρίση, επηρεάζει και επηρεάζεται από τους εταίρους της στην ΕΕ, αλλά και από τα όσα συμβαίνουν πέρα από τα όρια της ηπείρου στην οποία γεωγραφικά ανήκουμε. Το περιβάλλον, η ενέργεια, η κλιματική αλλαγή βρίσκονται στην

πρώτη σειρά των θεμάτων που ζητούν όχι μόνο το αμέριστο και ειλικρινές ενδιαφέρον μας, αλλά και την επιστράτευση όλης της επιστημονικής και τεχνικής μας γνώσης και της δημιουργικότητάς μας.

Οι μηχανικοί καλούνται να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο, τόνισε ο υπουργός. Έχουν τη γνώση και -βεβαίως- τη διάθεση να οδηγήσουν την προσπάθεια για βιώσιμη ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος, μέσα από καινοτόμες λύσεις που θα προέλθουν από την έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ως φορέας όλων των Ελλήνων Μηχανικών και Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας καλείται να επιτελέσει το διπλό ρόλο του και να ανταποκριθεί στο κάλεσμα της χώρας, καθώς προχωρά αφήνοντας πίσω ένα παρελθόν εφραχισμού και ανορθολογικών μοντέλων ανάπτυξης.

Εμείς από την πλευρά μας, πιστεύουμε ότι το ΤΕΕ και οι Έλληνες μηχανικοί θα είναι πολύτιμοι αρωγοί στο έργο που έχουμε αναλάβει για να ξεπεραστεί η κρίση και να μπουν τα θεμέλια μιας χώρας που ανοίγεται στο μέλλον με αισιοδοξία και αυτοπεποίθηση.

Είμαστε βέβαιοι ότι οι μηχανικοί θα βρεθούν ξανά στην εμπροσθοφυλακή στην κρίσιμη περίο-

δο που ζούμε, υπογράμμισε και τόνισε:

«Γνωρίζουμε και αναγνωρίζουμε τα προβλήματα που οι μηχανικοί βιώνουν και τα οποία αποτελούν μέρος της καθημερινότητάς τους στην άσκηση του επαγγέλματός τους. Το ΤΕΕ έχει προτείνει και θα συνεχίσει να προτείνει λύσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου που διέπει το επάγγελμα του μηχανικού. Εμείς ως Πολιτεία είμαστε ανοικτοί στις προτάσεις σας και τον εποικοδομητικό διάλογο ώστε να ξεπεραστούν αγκυλώσεις που μας έχει κληροδοτήσει το παρελθόν. Για μας η ζωή και η ασφάλεια του πολίτη, η προστασία του περιβάλλοντος, ο εξορθολογισμός στη χρήση ενέργειας και φυσικών πόρων, η χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας είναι πρωταρχικοί στόχοι άρρηκτα συνδεδεμένοι με τους αναπτυξιακούς στόχους της Ελλάδας στο άμεσο μέλλον. Γνωρίζω ότι αυτοί οι στόχοι μας είναι και στόχοι των Ελλήνων μηχανικών. Το έχουν αποδείξει με πρωτοβουλίες που έχουν αναλάβει και έχουν φέρει σε πέρας».

Πολλά μένει ακόμη να γίνουν. Από την πλευρά μας σας δίνουμε την υπόσχεση ότι θα βρεθούμε στο πλευρό σας για την ικανοποίηση δίκαιων αιτημάτων που αναβαθμίζουν το ρόλο του μηχανικού στην κοινωνία και ταυτόχρονα βοηθούν τη χώρα να ξεπεράσει τις τωρινές δυσκολίες της, αλλά και τα χρόνια δομικά της προβλήματα» κατέληξε ο υπουργός.



Ο πρόεδρος του ECCE (Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Πολιτικών Μηχανικών), **Βασίλης Οικονομόπουλος**, έδωσε τη σημερινή ευρωπαϊκή και διεθνή εικόνα στην ομιλία του με τίτλο: «Το επάγγελμα του μηχανικού στην Ευρώπη και διεθνώς - Αμοιβές»:

«Με βάση την 25ετή παρουσία και εμπειρία μου στους ευ-

παγγέλματος» και της κατάργησης του συστήματος ελαχίστων αμοιβών των μηχανικών αποτελεί σίγουρα επιπολαιότητα και επικοινωνιακό ακροβατισμό που υπονομεύει την ανάπτυξη της χώρας. Τα ζητήματα αυτά εντάθηκαν και κορυφώθηκαν μετά το μνημόνιο και αποτελεί επιβεβλημένο χρέος της επιστημονικής κοινότητας της χώρας να τα κα-

Η ΕΕ δεν ζητά κατάργηση του κώδικα αμοιβών

ρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς των μηχανικών, αλλά και ως εκπρόσωπος σε πλείστες διαδικασίες διαβούλευσης της ΕΕ αναφορικά με την Οδηγία 2005/36 για την Επαγγελματική Αναγνώριση και την Οδηγία 2006/123 για τις Υπηρεσίες, ουδέποτε τέθηκε θέμα για τις ελάχιστες αμοιβές στη χώρα μας» τόνισε ο ομιλητής. Και πρόσθεσε ότι η φημολογία και η παραπληροφόρηση περί του «κλειστού ε-

ταγγείλι και να προβάλει τα αυτονόητα υποστηρικτικά επιχειρήματα. Το ΤΕΕ προς την κατεύθυνση αυτή έχει αναπτύξει ευρύ πλαίσιο δραστηριοτήτων στην Ελλάδα και διεθνώς, με τους εκπροσώπους του στους διεθνείς οργανισμούς των Μηχανικών.

Αναφερόμενος στις αμοιβές των μηχανικών και στο Κοινωνικό Δίκαιο και την ευρωπαϊκή εμπειρία, τόνισε ότι, η σχετικά πρόσφατη απόφαση του Ανωτάτου

Η Κοινοτική Οδηγία 2006/123 (Services Directive)

- Η Κοινοτική Οδηγία 2006/123 δεν υποχρεώνει τα κράτη - μέλη να καταργήσουν τις διατάξεις περί ελαχίστων ορίων αμοιβών, ειδικά για τους μηχανικούς, καθόσον σύμφωνα με το Άρθρο 3 εξαιρούνται ρητά τα επαγγέλματα που ρυθμίζονται με άλλη διάταξη του Κοινοτικού Δικαίου η οποία και υπερισχύει (ΚΟ 2004/18, ΚΟ 2005/36).

- Επίσης, στη χώρα μας δεν υπάρχουν άλλοι περιορισμοί γεωγραφικοί ή ιθαγένειας ή σύνθεσης των εταιρειών για την άσκηση του επαγγέλματος, όπως ισχύουν σε άλλες χώρες και κατά συνέπεια το επάγγελμα του μηχανικού δεν είναι «κλειστό επάγγελμα».

- Κατά τη συμμετοχή μου ως μέλος της εθνικής αντιπροσωπείας (συμμετοχή και του ΤΕΕ) στο Screening Group για την ενσωμάτωση και εφαρμογή της ΚΟ 2006/123 στις επιμέρους εθνικές νομοθεσίες των κρατών - μελών (Κ-Μ) ουδέποτε τέθηκε θέμα για τις ελάχιστες αμοιβές των μηχανικών στην Ελλάδα ούτε από το συντονιστή του Screening Group (H.B.) ούτε από οιοδήποτε άλλον συμμετέχοντα εκπρόσωπο από άλλο Κ-Μ της ΕΕ.

- Αντίθετα, επιβεβαιώθηκε η εξαίρεση του ε-

παγγέλματος του μηχανικού κατά την πρόσβαση και κινητικότητα, καθόσον αυτά ορίζονται από την ΚΟ 2005/36 (η οποία ήδη έχει ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο). Επίσης, περιλήφθηκε στα πρακτικά η ειδική αναφορά μας (ως προέδρου του ECCE και εκπροσώπου του ΤΕΕ) για τα ιδιαίτερα ληροσπαιτούμενα και το ρυθμιστικό πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματός μας στην Ευρώπη και διεθνώς για τη διασφάλιση του δημόσιου και γενικού συμφέροντος, του κρίσιμου ρόλου των μηχανικών στην ασφάλεια και ποιότητα των κατασκευών, στην αειφόρο ανάπτυξη, στην αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών και στη βελτίωση της ζωής των πολιτών.

- Η ΚΟ 2006/123 προβλέπει και αποδέχεται την εφαρμογή Κωδίκων Δεοντολογίας για τα επαγγέλματα και τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

- Μία αξιολογη πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου των Επιμελητηρίων των Μηχανικών (ECEC) είναι η προσπάθεια καθιέρωσης ενός Ενιαίου Κώδικα Δεοντολογίας για τους Chartered Engineers, που να προσδιορίζει την άμεση σχέση ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών με τις αμοιβές.

- Επίσης, το Νοέμβριο του 2010 μια Κοινή

Διακήρυξη των Επιμελητηρίων των Μηχανικών των τεσσάρων χωρών Vishegrad (Τσεχία, Σλοβακία, Ουγγαρία και Πολωνία) με πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου Πολιτικών Μηχανικών της Πολωνίας ζητά τη γενική καθιέρωση συστήματος ελαχίστων αμοιβών στις αμοιβές μηχανικών.

- Στην πρόσφατη σχετική εισήγηση του προέδρου του ΤΕΕ, συναδέλφου, Χρήστου Σπίρτζη, και στη συνακόλουθη απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ αναφέρονται αναλυτικά τα ισχύοντα στη χώρα μας, με τεκμηρίωση, θέσεις, προτάσεις, επιχειρήματα και απαντήσεις με βάση το εθνικό και κοινοτικό Δίκαιο και τα ισχύοντα σε άλλες χώρες.

- Στη σημερινή Διεθνή Συνάντηση θεωρώ ότι αναδεικνύουμε με επάρκεια και σαφήνεια ότι οι θρυλούμενες προθέσεις στη χώρα μας περί δήθεν ανοίγματος του επαγγέλματος του μηχανικού και κατάργησης του συστήματος ελαχίστων αμοιβών βρίσκονται σε καταφανή αντίθεση με τη σύγχρονη διεθνή εμπειρία που απαιτεί επιτακτικά την περαιτέρω ρύθμιση του επαγγέλματος για τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, αλλά και με την αυτονόητη αναγκαιότητα της κατοχύρωσης του ρόλου των Μηχανικών στις σύγχρονες κοινωνίες.

Οι αμοιβές μηχανικών στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες

Διοικητικού Δικαστηρίου της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, που ουσιαστικά επικύρωσε τον συνιστώμενο στα μέλη του Κώδικα Αμοιβών, του Επιμελητηρίου των Μηχανικών (ΚΙΙΡ), αποτελεί την πλέον χαρακτηριστική περίπτωση νομολογίας που επισημαίνεται εμφαντικά σε όλα τα τελευταία επίσημα κείμενα της ΕΕ για τον καθορισμό ελάχιστων υποχρεωτικών αμοιβών στο επάγγελμα του μηχανικού.

Συγκεκριμένα, στη γειτονική χώρα το Επιμελητήριο των μηχανικών είχε καθιερώσει και τα μέλη του εφαρμόζαν συνιστώμενο Κώδικα Αμοιβών, που δεν ήταν κατοχυρωμένος με νόμο, αλλά απλά ετίθετο ως υποχρέωση στα μέλη του, σύμφωνα με τον κώδικα δεοντολογίας του Επιμελητηρίου. Πρέπει να σημειωθεί ότι το εκεί Επιμελητήριο δεν ήταν ΝΠΔΔ, και στο καταστατικό του δεν υπήρχαν ευρύτεροι αναπτυξιακοί ή περιβαλλοντικοί ή επιστημονικοί ή γενικότεροι στόχοι συμβολής στην εθνική ανάπτυξη και οικονομία. Μετά από προσφυγές, η Εθνική Επιτροπή Ανταγωνισμού της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας με την Απόφασή της 651/24.07.2008 κατήργησε την εφαρμογή του υπόψη Κώδικα Αμοιβών του Επιμελητηρίου, επικαλούμενη το Κοινοτικό Δίκαιο περί Ανταγωνισμού (Άρθρα 81 και 82 της Συνθήκης της Ρώμης).

Το ΚΙΙΡ με συγκροτημένη προετοιμασία και με τη νομική στήριξη μεγάλου και γνωστού νομικού γραφείου στη Βουλγαρία και με τη δική μου συνδρομή ως πρόεδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE) προσέφυγε στο Ανώτατο Διοικητικό Δικαστήριο της Βουλγαρίας, το οποίο τελικά μάς δικαίωσε με την προαναφερθείσα τελεσίδικη απόφασή του και ουσιαστικά επικύρωσε τον σε ισχύ Κώδικα Αμοιβών του Επιμελητηρίου, αναιρώντας την προηγούμενη απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού».

ΚΡΟΑΤΙΑ

Το Επιμελητήριο Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων της Κροατίας συμμετέχει ενεργά και με ιδιαίτερη πρωτοβουλία στις προσπάθειες του European Council of Engineering Chambers (ECEC) και European Council of Civil Engineers (ECCE) για τη σύνδεση ποιότητας παροχής υπηρεσιών Μηχανικού στη μελέτη - επιβλεψη και την καθιέρωση κώδικα ποιότητας και αμοιβών σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Το ECEC προσπαθεί να εντάξει την υποχρέωση τήρησης ελάχιστων αμοιβών σε ευρωπαϊκό Κώδικα Δεοντολογίας των Μηχανικών, διαδικασία που προβλέπεται στην Κοινοτική Οδηγία 2006/123 για τις Υπηρεσίες.

ΚΥΠΡΟΣ

Υπάρχει κάποιος Κώδικας Αμοιβών, όχι, όμως, κατοχυρωμένος νομοθετικά. Το ΕΤΕΚ προσπαθεί σε συνεχείς πρόσφατες διαπραγματεύσεις με την κυβέρνηση, να κατοχυρώσει νομοθετικά Σύστημα Αμοιβών.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΤΣΕΧΙΑΣ

Υπάρχει Κώδικας Αμοιβών που συνιστάται και προωθείται η εφαρμογή του από το Επιμελητήριο, δεν είναι όμως κατοχυρωμένος σε εθνική νομοθεσία.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Οι αμοιβές υπολογίζονται με έναν επίσημο κώδικα αμοιβών για τις υπηρεσίες Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών (Honorarordnung für Architekten und Ingenieure - HOAI), που βασίζεται σε εθνική νομοθεσία.

ΟΥΓΓΑΡΙΑ

Υπάρχει Κώδικας Αμοιβών που συνιστάται και προωθείται η εφαρμογή του από το Επιμελητήριο, δεν είναι όμως κατοχυρωμένος σε εθνική νομοθεσία.

ΙΤΑΛΙΑ

Οι ελάχιστες αμοιβές για τις υπηρεσίες των Πολιτικών και Περιβαλλοντολόγων Μηχανικών προσδιορίζονται από το Διάταγμα του Υπουργείου Δικαιοσύνης της 4ης Απριλίου 2001 και είναι υποχρεωτικές. Στις μελέτες και υπηρεσίες του Δημοσίου, η έκπτωση που δίδεται δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% των νομοθετικά προσδιοριζόμενων ελαχίστων αμοιβών.

ΛΕΤΟΝΙΑ

Για τις υπηρεσίες μηχανικού που παρέχονται στο Δημόσιο και στην Αυτοδιοίκηση δεν υπάρχει κώδικας αμοιβών. Για την παροχή υπηρεσιών μηχανικού στους ιδιώτες υπάρχει, όχι όμως κατοχυρωμένος σε εθνική νομοθεσία.



ΠΟΛΩΝΙΑ

Υπάρχει Κώδικας Αμοιβών που συνιστάται και προωθείται η εφαρμογή του από το Επιμελητήριο, δεν είναι, όμως, κατοχυρωμένος σε εθνική νομοθεσία. Το Επιμελητήριο Πολιτικών Μηχανικών της Πολωνίας είναι επικεφαλής της προσπάθειας του ECEC για την καθιέρωση πανευρωπαϊκού Κώδικα Ποιότητας - Αμοιβών των Μηχανικών.

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Υπάρχει Κώδικας Αμοιβών κατοχυρωμένος στην εθνική νομοθεσία, που επιδέχεται όμως εκπτώσεις.

ΙΣΠΑΝΙΑ

Υπάρχει μόνον ενδεικτικός Κώ-

δικας Αμοιβών, χρησιμοποιούμενος ως πληροφοριακός για τους πελάτες, αλλά δεν είναι δεσμευτικός.

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Δεν υπάρχει Κώδικας Αμοιβών νομοθετικά κατοχυρωμένος. Ωστόσο ο Σύνδεσμος Μελετητών Μηχανικών έχει ένα συνιστώμενο Κώδικα Αμοιβών για τα μέλη του, χωρίς να είναι υποχρεωτικός.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Υπάρχει μεθοδολογία προσδιορισμού ελαχίστων αμοιβών που εφαρμόζει υποχρεωτικά για τα μέλη του, το Επιμελητήριο Μηχανικών (ΚΙΙΡ), που, όμως, δεν υπάρχει νομοθετική κατοχύρωση. Εντός του 2009 η Εθνική Επιτροπή Αντα-

γωνισμού της Βουλγαρίας με προσφυγή της σε πρωτοβάθμιο δικαστήριο ακύρωσε το σύστημα αυτό ελαχίστων αμοιβών, με την επίκληση των άρθρων περί Ανταγωνισμού των Ιδρυτικών Συνθηκών της ΕΕ. Το Επιμελητήριο προσέφυγε στο Ανώτατο Διοικητικό Δικαστήριο της Βουλγαρίας όπου αναπτύχθηκε ισχυρότατη επιχειρηματολογία (και με τις δυνατότητες που επιτρέπει το

Κοινοτικό Δίκαιο) και τελικώς η υπόθεση είχε θετική έκβαση. Η μεθοδολογία προσδιορισμού ελαχίστων αμοιβών του ΚΙΙΡ είναι ισχυρή και νόμιμα εφαρμόζεται για τα μέλη του. Η υπόθεση αυτή αναφέρεται στα πρόσφατα κοινοτικά κείμενα για την εφαρμογή της ΚΟ 2006/123 για τις υπηρεσίες, ως χαρακτηριστική για τη νόμιμη εφαρμογή συστήματος ελαχίστων αμοιβών.

ΑΥΣΤΡΙΑ

Υπάρχει Κώδικας Αμοιβών, και την εφαρμογή του προωθεί το Ομοσπονδιακό Επιμελητήριο Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων (Arch+Ing) στα μέλη του, άτυπα, χωρίς να είναι νομοθετικά κατοχυρωμένος.

Η έξοδος από την κρίση απαιτεί πολύπλευρη δράση

Με σημείο αναφοράς το πρόσφατο ευρωπαϊκό φόρουμ κατασκευαστών που έλαβε χώρα στις Βρυξέλλες στις 17 Νοεμβρίου, ο ομότιμος καθηγητής του Τεχνικού Πανεπιστημίου της Μαδρίτης, τέως πρόεδρος του ECCE (Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών), της FEANI (Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών) και της FMOI/WFEO (Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών) **José Medem Sanjuan**, αναφέρθηκε στη συμβολή του κατασκευαστικού κλάδου στην οικονομική ανάπτυξη μέσω του κύκλου εργασιών, ο οποίος αγγίζει τα 1,2 τρισ. ευρώ στην ΕΕ με 14,9 εκατομμύρια θέσεις εργασίας και την προοπτική για δημιουργία νέων πράσινων θέσεων εργασίας.

Ο ρόλος του κατασκευαστικού τομέα, υπογράμμισε ο José Medem Sanjuan, έχει άμεση σχέση με το ίδιο το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ό,τι αφορά την αειφορία.

Ωστόσο απαραίτητα συστατικά είναι η συνεχής εκπαίδευση και κατάρτιση μηχανικών, αλλά και η χρηματοδότηση. Επενδύσεις, έρευνα και καινοτομία είναι τα απαραίτητα εργαλεία για ένα μέλλον με ευημερία και έργα υψηλής ποιότητας.

«Η έξοδος από την κρίση θέλει δράση σε όλα τα επίπεδα» υπέδειξε ο κ. Μέντεμ και κάλεσε τις κυβερνήσεις να διασφαλίσουν το θεσμικό πλαίσιο που διέπει το σύστημα εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα και κατ' επέκταση αφορά και τον μηχανικό. Ο μηχανικός καλείται να δράσει μέσα σε ένα πλαίσιο ηθικού κώδικα που θα αποκλείει τη διαφθορά και θα υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και τις ανθρώπινες ανάγκες. Συνέπεια αυτού και η ανάγκη για ένα διάφανο σύστημα αμοιβής των μηχανικών, που θα εγγυάται την ποιότητα του έργου και θα αποτυπώνει το κόστος εργασίας τους, κατέληξε ο κ. Μέντεμ.

Στο 5% η αμοιβή του επιβλέποντα μηχανικού στις ΗΠΑ

Στην ομιλία του με θέμα «Professional Practise and Fees in the United States of America» ο πρόεδρος του WCCE (Παγκοσμίου Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών) **Emilio Colon** μετέφερε την εμπειρία του από τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής σε ό,τι αφορά τον τρόπο άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού. Όπως τόνισε, στις ΗΠΑ η άδεια άσκησης επαγγέλματος αντιμετωπίζεται με σχεδόν ενιαίο τρόπο σε όλες τις πολιτείες και δίδεται από ανεξάρτητους οργανισμούς.

Ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να είναι φυσικά πτυχιούχος ανάλογης πανεπιστημιακής σχολής, όπου οι απαιτήσεις στην εκπαίδευση είναι εκτεταμένες, ενώ για να λάβει την πολυπόθητη άδεια θα περάσει από συγκεκριμένες εξετάσεις και για τα πρώτα χρόνια άσκησης του επαγγέλματος θα είναι υπό την επίβλεψη μεγαλύτερου σε χρόνια και εμπειρία μηχανικού. Ωστο-

σο κάθε πέντε χρόνια ή άδεια ανανεώνεται με κύριο γνώμονα τυχόν παραβάσεις του μηχανικού σε ό,τι αφορά τον κώδικα δεοντολογίας.

Στις Ηνωμένες Πολιτείες, όπως υπογράμμισε λέξη-κλειδί για την άσκηση επαγγέλματος είναι η δεοντολογία, γι' αυτό και η κατάρτιση σε θέματα δεοντολογίας είναι συνεχής, ενώ δίδεται ιδιαίτερη σημασία στην πίστη που δείχνει ο μηχανικός στον κύριο του έργου, αλλά κυρίως η πίστη του στο δημόσιο συμφέρον. Οι αμοιβές των μηχανικών, είπε, έχουν άμεση συνάρτηση με τις μελέτες και την ποιότητα του έργου, γι' αυτό και οι διαγωνισμοί έργων στη χώρα του εστιάζονται στην ποιότητα της κατασκευής που προσφέρουν οι ενδιαφερόμενοι και όχι στο κόστος.

Πιο συγκεκριμένα, το λόγο για τις αμοιβές έχει ο επαγγελματικός φορέας και όχι η Πολιτεία και αυτές τροποποιούνται ανάλογα με την πολυπλοκότητα και την εφαρμογή τεχνολογιών. Σε ένα μέσο όρο, όπως είπε, η αμοιβή του επιβλέποντα μηχανικού αγγίζει το 5% της συνολικής αξίας του έργου.



κών, Οδικού Δικτύου και Χωροταξίας στο Βασίλειο της Βουλγαρίας κατάρτισε κανονισμό που καθορίζει τις αμοιβές των Μηχανικών και των Αρχιτεκτόνων.

Μετά την εγκαθίδρυση της κομμουνιστικής κυβέρνησης και της ελεγχόμενης οικονομίας στη Βουλγαρία, καθιερώνονται υποχρεωτικές σταθερές τιμές για όλες τις υπηρεσίες που προσφέρονται στον τομέα της μελέτης.

Κατά την περίοδο 1989 - 2003 και μέχρι τη θεσμική σύσταση του Επιμελητηρίου Μελετητών Μηχανικών δεν υπάρχει νομοθετικό στοιχείο που να ρυθμίζει την τιμολόγηση των υπηρεσιών στον τομέα της μελέτης.

Αυτά τα δέκα χρόνια συνδέθηκαν με τις μεγαλύτερες αποτυχίες στον κλάδο της κατασκευής. Χαμηλή ποιότητα των κατασκευών και των επενδυτικών σχεδίων. Έλλειψη οποιουδήποτε ελέγχου σε όλα τα στάδια της επενδυτικής πορείας και τα αποτελέσματα σήμερα είναι ορατά με απλό μάτι. Αυτή η περίοδος τελείωσε το 1989.

Στις 4 Μαρτίου 2003 με νόμο δημιουργήθηκαν το Επιμελητήριο των Αρχιτεκτόνων στη Βουλγαρία και το Επιμελητήριο των Μελετητών Μηχανικών.

Από το 2003 και μετά καθιερώνεται κώδικας αμοιβών και ορίζεται ότι ο μηχανικός που έχει προσφέρει υπηρεσίες μελετών με τιμές (αμοιβή) χαμηλότερες από το κόστος των υπηρεσιών, υπόκειται σε πειθαρχική τιμωρία σύμφωνα με το κεφάλαιο 7 του Νόμου περί των Επιμελητηρίων Αρχιτεκτόνων και Μηχανικών στις Επενδυτικές Μελέτες. Ο νόμος αυτός αμφισβητήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού της χώρας, αλλά τα Επιμελητήρια δικαιώθηκαν σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όπως ανέλυσε ο κ. Οικονομόπουλος και σήμερα ισχύει στη Βουλγαρία ο κώδικας αμοιβών.

Η Βουλγαρία δικαιώθηκε για τον κώδικα αμοιβών

Ο **Dimitar Natchev**, πρόεδρος του CEID της Σόφιας, Αντιπρόεδρος του ECEC (Ευρωπαϊκού Συμβουλίου των Επιμελητηρίων των Μηχανικών) και πρόεδρος του UCEB, μίλησε με θέμα: «Μεθοδολογία για τον καθορισμό των αμοιβών στην παροχή υπηρεσιών του Μελετητή Μηχανικού - εγγύηση για την ποιότητα των υπηρεσιών» (Methodology for Determining the Remunerations for Provision of Design - Guarantee for the Quality of the Engineering Services). Ο ομιλητής τόνισε ότι και στο Βασίλειο της Βουλγαρίας και στη Λαϊκή Δημοκρατία της Βουλγαρίας και στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας, ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πάντα υπήρχε η ρύθμιση των αμοιβών για το επάγγελμα του Μελετητή.

Από το Φεβρουάριο του 1936, που εκδόθηκε το πρώτο νομοθετικό διάταγμα περί των αμοιβών πτυχιούχων τεχνικών και τεχνικών Μέσης Εκπαίδευσης, οι οποίοι υπάγονται στον ιδιωτικό τομέα και φορολογούνται με επαγγελματικό φόρο, το Υπουργείο Εσωτερ-

Το νέο πλαίσιο άσκησης επαγγέλματος του Μηχανικού οδηγεί σε προλεταριάτο

«**Κ**αταστροφική όχι μόνο για τους μηχανικούς, αλλά για το κοινωνικό σύνολο» χαρακτηρίσε την κατάργηση του κώδικα αμοιβών ο τέως Πρόεδρος της ΟΙΑ, **Β. Σγούτας**. Στην ομιλία του με θέμα «Αμοιβές και Προσφερόμενες Υπηρεσίες» τόνισε ότι «η επικρεμάμενη αλλαγή στο καθεστώς των αμοιβών είναι επιεικώς πρόωρη. Δεν είμαστε έτοιμοι, ούτε ως μηχανικοί, ούτε ως κοινωνία. Δεν υπάρχουν ενιαίες προδιαγραφές εκτέλεσης μελετών και έργων, δεν υπάρχει εναρμόνιση με την αντίστοιχη κοινοτική νομοθεσία, δεν υπάρχει αξιόπιστο και ενιαίο σύστημα ελέγχου μελετών και κατασκευών».

Συνεχίζοντας υπογράμμισε: «Το νέο πλαίσιο που θα διέπει το επάγγελμα του Μηχανικού θα οδηγήσει σε προλεταριάτο μηχανικών που θα αγωνίζονται για την επιβίωσή τους με θεμπό, αλλά, αναπόφευκτα, και αθέμιτο ανταγωνισμό, σε βάρος της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και κατ' επέκταση του καλώς εννοούμενου δηmosίου συμφέροντος». Ο κ. Σγούτας επισήμανε στη συνέχεια πως «όταν καλυφθούν οι προϋποθέσεις που θέτει και θα θέσει το ΤΕΕ τότε, σε ένα πολύ πιο δίκαιο τοπίο άσκησης του επαγγέλματος θα μπορούμε να μιλάμε για απελευθέρωση αμοιβών».

«Αντιλαμβανομαι ότι δεν είναι ούτε εύκολο ούτε σκόπιμο να πει κανείς ένα ξερό "όχι" σε όλα και να παραμείνει έτσι θεατής που θα παρακολουθεί τα γεγονότα και τις εξελίξεις να τον προσπερνούν... Πρέπει να προσπαθήσουμε να κερδίσουμε τον απαραίτητο χρόνο μήπως και μπορέσουμε να βάλουμε σε τάξη το χάος των προδιαγραφών, κανονισμών κτλ. καθώς και τον τρόπο ελέγχου και εφαρμογής τους. Ένα πρώτο βήμα είναι να επισημανθούν οι διαφορές μας από τα άλλα κράτη της ΕΕ στον τρόπο άσκησης του επαγγέλματος.

Επόμενο βήμα θα ήταν μια προσπάθεια εναρμόνισης με τα όσα ισχύουν σε κάποια έστω από τα κράτη της ΕΕ σε τρόπο που οι οδηγίες της ΕΕ να μην είναι καταστροφικές για τη χώρα μας. Πολύ σωστά αναφέρεται στο κείμενο του Προέδρου ΤΕΕ ότι "στην πορεία της σύγκλισης των ευρωπαϊκών χωρών, οι αμοιβές είναι από τα τελευταία ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν". Προέχει ο εξορθολογισμός των μηχανισμών».

Οι αμοιβές στη δίνη της κρίσης

Ο **Χ. Ευθυβούλου**, πρόεδρος του Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ) στην ομιλία του με θέμα «Η εμπειρία των Κύπριων Μηχανικών με τις αμοιβές - Σημερινή κατάσταση», τόνισε ότι δεν υπάρχει θεσμοθετημένος κώδικας αμοιβών μηχανικών στην Κύπρο, όπου σε συνολικό πληθυσμό, περίπου, 800.000 κατοίκων, τα μέλη του ΕΤΕΚ ανέρχονται σε 10.000, περίπου. Η οικονομική κρίση έριξε κατά πολύ τις τιμές των έργων και κατ' επέκταση τις αμοιβές των μηχανικών και μελετητών. Για το 2011 αναμένεται να εφαρμοστούν νέες οδηγίες, που θα επιβαρύνουν το έργο των μηχανικών, όπως ο σχεδιασμός για άτομα με ειδικές ανάγκες και η αντιπυρική προστασία, αλλά δε διαφαίνεται πια φόν σε κατώτατες αμοιβές.

Σήμερα, στην Κύπρο οι εργασίες γίνονται στο πλαίσιο άκρατου ανταγωνισμού μεταξύ των μηχανικών σε επίπεδο τιμών και ποιότητας ιδιωτικών έργων, ενώ στα δημόσια έργα λαμβάνεται υπόψη μόνον η φθηνότερη προσφορά.

Από το 1991 το ΕΤΕΚ καταβάλλει προσπάθειες για την καθιέρωση κατωτάτων ορίων αμοιβών των μηχανικών στα ιδιωτικά και στα δημόσια έργα, αλλά και ενιαίου φορολογικού συστήματος.

Ενιαίοι κανόνες στην Ε.Ε.

Ο **Jan Vogelij**, επίτιμος πρόεδρος του ECTP - CEU - Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Χωροτακτικών μίλησε με θέμα: «Ενιαία Πολιτική Αγοράς στην ΕΕ και Χωροτάκτες» (EU Single Market Policy and Spatial Planners) και τόνισε ότι στην ΕΕ λαμβάνονται υπόψη οι κατά τόπους νομοθεσίες σε ότι αφορά το επίπεδο σπουδών των μηχανικών, καθώς δεν υπάρχει ακόμη κοινή πλατφόρμα. Σε ότι αφορά στις αμοιβές των μηχανικών, αυτές υπόκεινται στους κανόνες της αγοράς, αλλά λαμβάνεται υπόψη η ποιότητα του παραγόμενου έργου. Στόχος παραμένει η δημιουργία ενιαίων κανόνων για όλη την ΕΕ και εν συνεχεία το άνοιγμα του ανταγωνισμού και η ελεύθερη διακίνηση των επαγγελματιών.

ΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Ο Κώδικας Αμοιβών των μηχανικών προστατεύει το κοινωνικό σύνολο και το δημόσιο συμφέρον από την απάτη. Υπάρχει αδήριτη ανάγκη εφαρμογής Κώδικα Αμοιβής των Μηχανικών στα κράτη - μέλη της ΕΕ, αλλά και σε πανευρωπαϊκό και σε παγκόσμιο επίπεδο, κυρίως για λόγους ασφαλείας του κοινωνικού συνόλου.

Αυτά είναι μερικά από τα συμπεράσματα που προέκυψαν από τις εισηγήσεις των ομιλητών στη Διεθνή Συνάντηση που οργανώθηκε από το ΤΕΕ στην Αθήνα με θέμα «Θεσμικό πλαίσιο άσκησης Επαγγέλματος και Κώδικας Αμοιβών» και τη συζήτηση σε στρογγυλό τραπέζι που συντόνισε, στο πλαίσιο της Συνάντησης, ο **Νίκος Φιντικιάκης**, μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Θεμάτων Διεθνών Σχέσεων του ΤΕΕ.

«Όταν επιβάλλει το κράτος βάρος σε μια κοινωνική ομάδα οφείλει να παρέχει σχετική και ανάλογη προστασία. Αλλιώς το κράτος είναι εκείνο που πρέπει να αναλάβει την πλήρη ευθύνη για τις συνέπειες» τόνισε συμπερασματικά στην τοποθέτησή του ο **Γ. Παναγιωτόπουλος**, τέως πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Στην Ελλάδα, η πρόσβαση στα επαγγέλματα του μηχανικού και του δικηγόρου είναι ελεύθερη. Όμως η απελευθέρωση των αμοιβών, εάν γίνει, ίσως πρέπει να συνοδεύεται από κλείσιμο της εισόδου, διότι διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει, τόνισε ο πρόεδρος της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών, **Θ. Φορτσάκης**.

Η συζήτηση μεταξύ Ελλήνων και ξένων επιστημόνων κατέδειξε ακόμοιο ότι:

- Η σχέση ποιότητας της παρεχομένης υπηρεσίας με το κόστος της εργασίας πρέπει να βσιζεται στον κώδικα αμοιβής των μηχανικών
- Το ΤΕΕ έχει ξεκινήσει αναλυτική καταγραφή των οικοδομικών παραβάσεων των δημοσίων έργων και δημοσίων κτιρίων
- Εάν με το νέο θεσμικό πλαίσιο υποβαθμιστεί το επιστημονικό δυναμικό, θα προκύψει νέα σφωρεία οικοδομικών παραβάσεων
- Η διασφάλιση του δηmosίου συμφέροντος ταυτίζεται με την αναγνώριση του ρόλου των μηχανικών. Αυτή πρέπει να είναι η αφετηρία κάθε συζήτησης για το θέμα των αμοιβών
- Η ενδεχόμενη κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών των μηχανικών θα έχει αρνητική επίδραση στην ποιότητα των κατασκευών και την ασφάλεια των πολιτών, στα έσοδα του κράτους και την ανταγωνιστικότητα της Εθνικής Οικονομίας
- Κατάργηση του κώδικα αμοιβών είναι επιεικώς πρόωρη. Δεν υπάρχουν ενιαίες προδιαγραφές εκτέλεσης μελετών και έργων, δεν υπάρχει εναρμόνιση με την αντίστοιχη κοινοτική νομοθεσία, δεν υπάρχει αξιόπιστο και ενιαίο σύστημα ελέγχου μελετών και κατασκευών
- Στην πορεία της σύγκλισης των ευρωπαϊκών χωρών, οι αμοιβές είναι από τα τελευταία ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Προέχει ο εξορθολογισμός των μηχανισμών.

Ως τελικό συμπέρασμα της ημερίδας προέκυψε η ανάγκη εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού, που θα έχει ως κυρίαρχο στόχο την εξασφάλιση αναλυτικών προδιαγραφών ποιότητας για τα έργα και η ανάγκη διατήρησης του ελάχιστου Κώδικα Αμοιβών για την προστασία της κοινωνίας και του καταναλωτή.

Αν το συνολικό πλαίσιο του επαγγέλματος αλλάξει, αν η Παιδεία υποποιήσει τον «Καλλικράτη» της και βρει για όλους διακριτούς ρόλους, αν οι μηχανισμοί ελέγχου αποκτήσουν αξιοπιστία, αν απλοποιηθούν οι διαδικασίες έκδοσης οικοδομικών αδειών, αν πιστοποιηθούν όλοι οι συντελεστές των τεχνικών έργων και εξορθολογιστεί το σύστημα από την Πολιτεία και τους Μηχανικούς, τότε θα μπορούμε να συζητήσουμε για το εάν θα εξακολουθήσουν οι ελάχιστες αμοιβές να αποτελούν απόλυτο παράγοντα διασφάλισης μιας ελάχιστης ποιότητας και ελάχιστου κόστους για ένα έργο.

Οι αμοιβές εγγύηση ποιότητας

Η Λίζα Σίολα, αντιπρόεδρος της Region II UIA (Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων) και πρόεδρος του Ελληνικού Τμήματος UIA, στην ομιλία της με θέμα «Η άσκηση της αρχιτεκτονικής σε συνθήκες ελεύθερης αγοράς και η UIA», τόνισε ότι η UIA σήμερα αντιπροσωπεύει 125 κράτη - μέλη και 1.300.000 αρχιτέκτονες. Στις σημερινές συνθήκες παγκοσμιοποίησης και γενικευμένης κρίσης του επαγγέλματος και της κοινωνίας, όπου επικρατεί η άποψη ότι η ελεύθερη αγορά δε χρειάζεται ρυθμιζόμενα επαγγέλματα, η UIA απαντά ότι το αρχιτεκτονικό επάγγελμα δεν είναι μία συνήθης εμπορική πράξη. Συνδέεται με τη δημόσια ασφάλεια και ποιότητα ζωής, δημιουργεί την κληρονομιά του μέλλοντος. Οι υποχρεώσεις των αρχιτεκτόνων και των μηχανικών, γενικότερα, μόνον αυξάνουν. Ας φέρουμε ως παράδειγμα την υποχρεωτική εφαρμογή του KENAK. Μόνον η γεωμετρία του οικοδομικού τετραγώνου και του κυρίου αποτελεί το 80% της ενεργειακής του συμπεριφοράς. Η αρχιτεκτονική είναι ένα θεσμικά ρυθμιζόμενο επάγγελμα για λόγους δημόσιου συμφέροντος. «Άνοιγμα» του επαγγέλματος με κατάργηση των ελάχιστων θεσπισμένων αμοιβών αποτελεί απλώς μια «τιμωρία» ενός επαγγέλματος που αποτελεί τη βάση του σχεδιασμού.

Ισχυρός κώδικας αμοιβών στη Γερμανία

Ο Sven Silcher, μέλος του Professional Practice Commission UIA, Μέλος της αντιπροσωπείας του BDA - Ομοσπονδιακοί Γερμανοί Αρχιτέκτονες στο ACE/CAE - Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης, πρόεδρος της ΟΕ της UIA «Drafting Panel for the Study of a Guideline for the development of Architect Fees» μίλησε με θέμα: «Η αμοιβή του αρχιτέκτονα και του μηχανικού - κατασκευαστικό και νομικό πλαίσιο στη Γερμανία- συστήματα και μελλοντικές προοπτικές παγκοσμίως» (The Architect's/Engineer's Compensation - structure and legal frame in Germany, systems and future tendencies worldwide), τονίζοντας ότι στη Γερμανία υπάρχει θεσμοθετημένος κώδικας αμοιβών με κατώτατα και ανώτατα όρια, ανάλογα με τις προσφερόμενες υπηρεσίες, που περιλαμβάνονται σε συγκεκριμένο κατάλογο εργασιών - υπηρεσιών, ο οποίος ισχύει για τη Γερμανία. Οι αμοιβές για τους αρχιτέκτονες κυμαίνονται από 3% έως 31% επί του κόστους του εκτελούμενου έργου. Ο κώδικας αυτός θέτει, όμως, και υποχρεώσεις ποιότητας και έγκαιρης παράδοσης των έργων.

Κώδικας και κλιμάκωση αμοιβών

Ο Prinz Tillman, Νομικός Σύμβουλος της UIA και μέλος της ΟΕ «Professional Practice Committee», μίλησε με θέμα «Κλιμάκωση υποχρεωτικής αμοιβής για έλεγχο ποιότητας, προστασία του καταναλωτή. Ο γερμανικός και ο ευρωπαϊκός τρόπος» (Mandatory Fee Scales Quality Control, Consumer Protection - the German and the European Way), τόνισε ότι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν έχει καθιερωθεί σύνδεση μεταξύ της θέσπισης κατώτατων αμοιβών και υψηλών στάνταρ ποιότητας στις υπηρεσίες που προσφέρουν οι δικηγόροι. Πράγματι, οι κατώτατες αμοιβές δεν μπορούν να διασφαλίσουν παρά την παροχή μέτριων υπηρεσιών. Γι' αυτό αντιπροτείνεται η κλιμάκωση των αμοιβών, κάτι που μπορεί να εφαρμοστεί και στους μηχανικούς.

Στη Γερμανία οι αμοιβές διακρίνονται από το επάγγελμα και ισχύει κλιμάκωση με κατώτατα και ανώτατα όρια για τους αρχιτέκτονες και μηχανικούς.

Μηνύματα ξένων προσωπικοτήτων

Μηνύματα σχετικά με το ρόλο και τις δραστηριότητες σε ό,τι αφορά την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού απέστειλαν και άλλες προσωπικότητες του εξωτερικού, που δεν μπόρεσαν να παραβρεθούν στη Διεθνή Συνάντηση του TEE. Συγκεκριμένα:

Ο επίτιμος πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE), π. Γενικός Διευθυντής της Ένωσης Πολιτικών Μηχανικών της Φινλανδίας (RIL), πολιτικός μηχανικός **Yrjo Matikainen**, στο μήνυμά του επισήμανε ότι το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο έχει ασχοληθεί επί σειρά ετών με το ρυθμιστικό πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος του πολιτικού μηχανικού στην Ευρώπη και έχει συντάξει και κυκλοφορήσει αναλυτική Ειδική Έκδοση 300 σελίδων όπου περιέχονται με συγκριτική παρουσίαση σημαντικές πληροφορίες για το πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος στην Ευρώπη και διεθνή, αναφορικά με: Εκπαιδευτικά Συστήματα, Επαγγελματικό Τίτλο - Άδεια Ασκήσεως - Επαγγελματική Αναγνώριση, Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Ανάπτυξη και Συνεχιζόμενη Κατάρτιση, Αριθμό Σπουδαστών και Επαγγελματιών Πολιτικών Μηχανικών, Επιμελητήρια, Επαγγελματικές Οργανώσεις και Πρόσβαση στο επάγγελμα, Νομοθετικό Πλαίσιο Άσκησης Επαγγέλματος, Δημόσιες Συμβάσεις, Διαγωνισμούς και Κριτήρια Ανάθεσης, Επαγγελματικές Ευθύνες και Ασφάλιση κλπ.

Το επάγγελμα του μηχανικού που υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον πρέπει να αντιμετωπίζεται με την ιδιαίτερη προσοχή που του αρμόζει στο κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο, αναφέρει στο μήνυμά του ο υπουργός Περιφέρειας Lazio, πρ. ευρωβουλευτής Ιταλίας **Stefano Zappala**, επισημαίνοντας ότι η Κοινοτική Οδηγία 2005/36 παρέχει το επαρκές θεσμικό πλαίσιο για την αμοιβαία επαγγελματική αναγνώριση. Διευκρίνισε ότι η άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού διαφέρει στα διάφορα κράτη - μέλη της ΕΕ όσον αφορά και στις εκπαιδευτικές προϋποθέσεις και στις απαιτούμενες επαγγελματικές δεξιότητες και προσόντα. Η εφαρμογή

και χρήση των αντισταθμιστικών μέτρων αναφορικά με τις διαφοροποιήσεις αυτές δεν περιορίζει την ελεύθερη κυκλοφορία και κινητικότητα κατά την άσκηση του επαγγέλματος. Απαιτείται έλεγχος εφαρμογής του συστήματος ώστε να προωθούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα που θα διευκολύνουν τη διευρωπαϊκή κινητικότητα και προς αυτή την κατεύθυνση συνεχίζονται οι προσπάθειες για να κατοχυρωθεί και να προωθηθεί το κοινοτικό κεκτημένο

Στο πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος του Ομοσπονδιακού Επιμελητηρίου Μηχανικών και των μηχανικών και αρχιτεκτόνων της Αυστρίας αναφέρεται και το μήνυμα του προέδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Επιμελητηρίων των Μηχανικών στην Αυστρία (Arch Ing), πολιτικού μηχανικού **Josef Robl**.

Η Πορτογαλία έχει για περισσότερα από 20 χρόνια κώδικα για τους μελετητές που διακρίνει επίπεδα τεχνικών μελετών (οι υποδομές και τα κύρια ταξινόμούνται σε τέσσερα επίπεδα, ανάλογα με τη σπουδαιότητα τους και την πολυπλοκότητα εκτέλεσης της μελέτης) αναφέρει στο μήνυμά του ο αντιπρόεδρος ECCE εκπρόσωπος Επιμελητηρίου Μηχανικών της Πορτογαλίας (Ordem dos Engenheiros), πολιτικός μηχανικός **Fernando Branco**, ο οποίος πρόσθεσε ότι τα κόστη αναφοράς των μελετών συνδέονται με κάθε προηγούμενο επίπεδο ως ένα ποσοστό του προϋπολογισμού των έργων. Οι συνιστώμενες αμοιβές δεν είναι υποχρεωτικές, αλλά αυτές κυρίως ακολουθούνται από τις δημόσιες αναθέτουσες αρχές. Για τον ιδιωτικό τομέα οι τιμές των αμοιβών μπορούν να ισχύσουν, αλλά δίνονται συχνά εκπτώσεις από τους μελετητές. Οπωσδήποτε, όπως είπε, υπάρχουν πιέσεις για την κατάργηση του Κώδικα, αλλά το Επιμελητήριο Orden αντιδρά. Καταλήγοντας, επισήμανε την ανάγκη δραστηριοποίησης των ευρωπαϊκών οργανισμών των μηχανικών για συνένωση των δυνάμεών τους με στόχο τη διασφάλιση ενός ρυθμιστικού πλαισίου στο επάγγελμα, που θα εγγυάται υψηλή ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών για ασφαλείς και ποιοτικές κατασκευές. ■

Προσπάθεια αποδόμησης του επαγγέλματος του μηχανικού και γενικότερα ισοπέδωσης των επιστημόνων, παρατηρείται τούτες τις κρίσιμες ημέρες που διανύει η χώρα μας, γεγονός που καθιστά αναγκαία την ανάπτυξη πρωτοβουλιών και δυναμικών δράσεων εκ μέρους τόσο του

Οδοντιατρικού Σύλλογο, με τον Ιατρικό Σύλλογο, με το Σύλλογο Συμβολαιογράφων και έχουμε αναλάβει κοινές δράσεις. Μία από αυτές θα είναι εκδήλωση - ομιλία, τουλάχιστον σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με τη Μίκη Θεοδωράκη στις 17 Γενάρη».

Αναφερόμενος στον Κώδικα Αμοιβών, υπογράμμισε ότι είναι ένα νομοθέτημα, ένα σύστημα, που το

Προεδρικό Διάταγμα μαζί με το ΥΠΕΚΑ».

Γνωστοποίησε πως με τα μόνα Υπουργεία με τα οποία δεν έχει υπάρξει ακόμη συνάντηση είναι με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Δικαιοσύνης και με το Υπουργείο Άμυνας.

«Σε κάθε συνάντηση προσπαθούμε να υπάρχει μία συγκεκριμένη

μελετών, βιομηχανικών εγκαταστάσεων και μηχανισμών ελέγχου που θα βγουν από το Επιμελητήριο. Μία αντίστοιχη πρωτοβουλία θα γίνει με τους ευρωκώδικες. Και ο Πρόεδρος του ΕΛΟΤ και ο υπουργός κ. Χρυσόχοιδης συμφώνησαν να διανεμηθούν σε συμβολικό τίμημα οι ευρωκώδικες από το Τεχνικό Επιμελητήριο για χρήση μόνο από τους διπλω-

Το ΤΕΕ δεν θα επιτρέψει την υποβάθμιση του επαγγέλματος του μηχανικού

ΤΕΕ, όσο και των άλλων επιστημονικών φορέων.

Αυτό, μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης**, μιλώντας στη δεύτερη τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στις 11 και 12 Δεκεμβρίου 2010. Αναφέρθηκε, επίσης, στα καυτά θέματα που απασχολούν τον κλάδο των μηχανικών, το διάστημα αυτό, που είναι: ο Κώδικας Αμοιβών, το Σχέδιο Νόμου για την Παιδεία, τα ΠΔ για τα ΤΕΙ, το Σ/Ν για τα Δημόσια Έργα, το ασφαλιστικό ζήτημα, καθώς και το φορολογικό.

«Γνωρίζουμε όλοι πάρα πολύ καλά την άσχημη κατάσταση στην οποία βρίσκεται η χώρα σε οικονομικό, σε θεσμικό και σε επιχειρησιακό επίπεδο» τόνισε ο Χρ. Σπίρτζης, «Δεν είμαστε σε μία λογική, ούτε του να κλείνουμε τα μάτια, ούτε να μην αντιμετωπίζουμε τα προβλήματα. Αυτό, όμως, δεν σημαίνει ότι θα κλείνουμε τα μάτια σε προσπάθειες που είναι έξω ακόμα και από την κοινή λογική. Σε επιχειρηματολογία λάσπης -και αυτό το ζούμε με όλα τα σχέδια νόμου. Σε επιχειρηματολογία σπύλων ή μείωσης του Έλληνα επιστήμονα και του επιστημονικού κόσμου. Σε αυτό το πλαίσιο έχουμε ξεκινήσει, σχεδόν κάθε ημέρα, συναντήσεις και συνεργασίες με τους υπόλοιπους επιστημονικούς φορείς: με το Δικηγορικό Σύλλογο, με τον

πρώτο που διασφαλίζει δεν είναι οι αμοιβές των μηχανικών, αλλά η δημόσια ασφάλεια, το δημόσιο συμφέρον, το συμφέρον του πολίτη.

Σε ό,τι αφορά τα σχέδια νόμου για τα δημόσια έργα ο πρόεδρος της Δ.Ε. υπογράμμισε ότι το ΤΕΕ έχει συγκεκριμένες θέσεις, τις οποίες και συζητά με το αρμόδιο υπουργείο. Παράλληλα, γίνονται όλες εκείνες οι επαφές που απαιτούνται με τις μελετητικές και εργοληπτικές οργανώσεις.

Σχετικά με το σύστημα για τα ιδιωτικά έργα ο Χρ. Σπίρτζης τόνισε πως υπάρχει μία πολύ έντονη επιθυμία από όλο τον κόσμο και αναγκαιότητα για τη χώρα: η απλοποίηση των αδειοδοτικών διαδικασιών. Και δήλωσε:

«Στο ίδιο πλαίσιο το Τεχνικό Επιμελητήριο εντάσσει την έκδοση των Προεδρικών Διαταγμάτων για την υλοποίηση του συστήματος της ταυτότητας του κτιρίου, που θα διασφαλίσει δύο πράγματα:

Το ένα είναι η αναγκαιότητα της ασφάλειας και της συντήρησης των κατασκευών, που το Επιμελητήριο, δεκαετίες τώρα, απαιτεί ως "πράσινο κουτί". Και το δεύτερο, σε συνάρτηση με την απλοποίηση των διαδικασιών, είναι ο τερματισμός των αυθαιρεσιών και της αυθαιρέτης δόμησης.

Ακριβώς σ' αυτό έρχεται να συμπουκώσει το σώμα των ορκωτών μηχανικών, που, επίσης, τίθεται από εμάς έντονα και πιστεύουμε ότι θα καταλήξει σε νομοθέτημα και σε

ατζέντα συνεργασίας για να προχωρήσουμε χρόνια αιτήματα και νέα πεδία για τους μηχανικούς» υπογράμμισε.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ ανέφερε πως με το Υπουργείο Ανάπτυξης έχουν συμφωνηθεί θέματα που από κοινού θα προωθηθούν. Το πρώτο είναι μία πρόταση για την ανάπτυξη της χώρας, για συγκεκριμένες θεματικές κάθετες δράσεις, νομού-νομού και περιοχική-περιοχική. Το δεύτερο είναι η ίδρυση ενός γραφείου επιχειρηματικότητας των επιστημόνων, διότι το πλήθος των μηχανικών και των δικηγόρων και άλλων επιστημόνων, δεν μπορεί να μη στραφεί στην επιχειρηματικότητα. Το τρίτο είναι το θέμα της πιστοποίησης των τεχνικών επαγγελματιών. Το τέταρτο θέμα είναι η επαναδιαπραγμάτευση για το ΕΣΠΑ. «Ζητήσαμε» είπε ο Χρ. Σπίρτζης «από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Οικονομίας να προταχθούν τα χρήματα που είναι να δοθούν από το ΕΣΠΑ και να καθυστερήσουν τα χρήματα που προέρχονται από τους εθνικούς πόρους, ώστε άμεσα στην ελληνική αγορά να διοχετευθούν 5,5 δισ. ευρώ».

Και συνέχισε:

«Ανήκει και σε αυτό το Υπουργείο η απλοποίηση των αδειοδοτήσεων των βιομηχανικών εγκαταστάσεων και η επέκταση της ηλεκτρονικής ταυτότητας στις βιομηχανίες.

Συμφωνήσαμε για κοινές επιτροπές με το Υπουργείο και τον ΕΛΟΤ για να τεθούν νέες προδιαγραφές

ματούχους μηχανικούς και να ξεκινήσουν (έγινε και συνάντηση με τον ΟΑΣΠ, το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών και με το ΙΟΚ), σεμινάρια σε όλη τη χώρα».

Στη συνέχεια ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε πως ένα άλλο θέμα που απασχολεί και τους μηχανικούς και την κοινωνία είναι το Παρατηρητήριο Τιμών και προδιαγραφών των δομικών υλικών, που θα συναρτάται με τις τιμές στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες.

«Σε μία πεθαιμένη αγορά γύρω από την οικοδομή και τα δημόσια έργα, τα δομικά υλικά συνεχίζουν και ανεβάζουν τις τιμές τους. Αυτό σημαίνει στρέβλωση, σημαίνει καρτέλ, σημαίνει κλειστές αγορές και αυτό πρέπει με κάποιο τρόπο να αντιμετωπιστεί» δήλωσε.

Και, τέλος, ο πρόεδρος της Δ.Ε. είπε πως το ΤΕΕ θα αναλάβει πρωτοβουλία «για τη διάσωση της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας και κυρίως των ναυπηγείων Σκαραμαγκά στο κομμάτι που δεν ασχολούνταν με επισκευές πλοίων, για να γίνει ένα πρόγραμμα στο οποίο θα συμμετέχει το Τεχνικό Επιμελητήριο και η ΔΕΗ, ώστε να συνεχίσει να λειτουργεί, μετατρέποντας την παραγωγική γραμμή για την κατασκευή ανεμογεννητριών και τη μετατροπή συμβατικών αυτοκινήτων σε ηλεκτροκίνητα».

Σε ό,τι αφορά τα Προεδρικά Διατάγματα για τα ΤΕΙ, που προωθεί το υπουργείο Παιδείας, ο Χρ. Σπίρτζης

Επιμέλεια: **ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

υπογράμμισε πως είναι άκυρα λόγω αντισυνταγματικότητας και πως το ΤΕΕ θα προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

«Τα προεδρικά αυτά διατάγματα περιλαμβάνουν, επίσης, ένα διευρυμένο ΤΕΕ, ένα διευρυμένο ΓΕΩΤΕΕ και πολλά άλλα, για τα οποία δεν έχει γίνει καμία συζήτηση με τους φορείς» είπε χαρακτηριστικά, ενώ τόνισε ότι τα ΠΔ έχουν γραφτεί από άσχετους ανθρώπους και προωθούνται από πανάσχετους ανθρώπους.

Τέλος, ο Χρ. Σπίρτζης αναφέρθηκε σε συγκεκριμένες δράσεις που έχουν στόχο την αύξηση των θέσεων εργασίας, όπως η διενέργεια ελέγχων από μηχανικούς για το πρόγραμμα «Κτιζοντας το Μέλλον», η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος για την ταυτότητα του κτιρίου, η ηλεκτρονική καταγραφή των μηχανικών, η ίδρυση ΚΕΠ μηχανικών, η δημιουργία Παρατηρητηρίου Χωροταξίας και Πολεοδομίας, η ύπαρξη Εθνικού Συμβουλίου εξοικονόμησης ενέργειας κλπ. Ακόμα, επισήμανε την ανάγκη θέσπισης ενός νέου Οργανισμού του ΤΕΕ, που θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της «Αντιπροσωπείας», συζητήθηκε το θέμα των Ο.Ε. στο ΤΕΕ, εγκρίθηκαν ο ισολογισμός και ο απο-

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Λ. Αθανασάκης, Ζ. Αθουσάκης, Ι. Αλαβάνος, Σ. Αλεξιάδης, Κ. Αλεξόπουλος, Δ. Αμπακούμκιν, Γ. Αναγνωστάκης, Π. Αντιβαλίδης, Δ. Αρκαδιανός, Ο. Βαγγελάτου, Χ. Βίνης, Δ. Βογανόσης, Σ. Βόσδου, Σ. Βραδής, Φ. Βρυώνη, Δ. Βώβος, Κ. Βωβού, Ι. Γαμβρίλης, Π. Γεωργιάδου, Ε. Γιαμπουράς, Σ. Γκρεμηλογιάννης, Λ. Γουρζή, Α. Γραμματικογιάννης, Γ. Γρηγοριάδης, Α. Γρηγορόπουλος, Γ. Γρηγορόπουλος, Δ. Γρίβας, Ι. Δαρδαμάνης, Ι. Δεληογλάνης, Μ. Δεσποτιδίδη, Β. Διακομικήλης, Ε. Διαλυνάς, Κ. Διαμάντος, Α. Δραγανίος, Θ. Δραγκιώτης, Ε. Δρακάκης, Η. Δρούλιας, Α. Ευθυμιάδης, Σ. Ζανιάς, Β. Ζαρμακούπης, Σ. Ζαχαρόπουλος, Γ. Ζερβάκης, Α. Ζούλιας, Ν. Ζυγούρης, Ν. Ζώκας, Α. Ηλίας, Γ. Ηλιόπουλος, Ν. Ηλιού, Ι. Θεοδωράκης, Ν. Ιωνάς, Σ. Καμαριώτης, Β. Καραβία, Ν. Καρζής, Π. Κατίκας, Ν. Καφφές, Α. Κλάδης, Σ. Κοιλιάκου, Ν. Κοϊμισίδης, Σ. Κομπογιάννης, Σ. Κοντομάρης, Ι. Κοτζαμπασάκης, Δ. Κοτρογιάννης, Α. Κοτσώνης, Κ. Κουρνιατής, Δ. Κούτζης, Κ. Κρεμαλής, Π. Κυλάφης, Ι. Κυριακόπουλος, Δ. Κωτούλας, Α. Λαδά, Μ. Λαζάρου, Δ. Λαμπαδίτης, Γ. Λιονής, Ι. Λίτινας, Κ. Λυσαρίδης, Κ. Μακέδος, Ν. Μακρόπουλος, Μ. Μακρυλός, Χ. Μαμουλάκης, Γ. Μανσούρ, Α. Μασούνης, Ο. Μέγα, Ν. Μήλης, Κ. Μουρατίδης, Π. Μουρμούρης, Γ. Μπαζδάνης, Π. Μπάτσου, Μ. Μπεάζη-Κατσιώτη, Δ. Μπογιατζής, Ε. Μπονατάκη, Α. Μπούμης, Β. Μπούρας, Χ. Μπούρας, Θ. Μυλωνάς, Ε. Νικολαΐδης, Γ. Νικαολάου, Α. Νόνας, Π. Ξυπολιάς, Α. Πανόπουλος, Δ. Πανόπουλος, Χ. Παντουβάκης, Θ. Παπαδόπουλος, Γ. Παπάζογλου, Γ. Παπακωνσταντίου, Γ. Παπαναστασίου, Α. Παπασπυρίδης, Β. Πασλής, Ε. Πατάβρας, Η. Περτζινίδης, Δ. Πετρόπουλος, Π. Πιπτός, Γ. Πουλοκέφαλος, Α. Πράντης, Σ. Πρέντζας, Α. Πρωτονοτάριος, Ι. Πρωτονοτάριος, Π. Ράλλη, Ρ. Ρεκατσίνης, Δ. Σακελλαρίου, Κ. Σαμδάνης, Ι. Σαμπράκου, Ν. Σεκόπουλος, Θ. Σεραφίδης, Κ. Σιδηρόπουλος, Μ. Σιούνας, Χ. Σπίρτζης, Α. Σταγιάννη, Κ. Σταματάκης, Π. Στάμος, Γ. Στασινός, Α. Στομεινίδης, Ν. Συλλήρης, Ι. Σφακιανάκη, Ν. Ταχιάς, Μ. Τζάρας, Γ. Τσακούμης, Ε. Τσέγκος, Α. Τσιάρας, Ι. Τσιάφης, Σ. Τσιφτελίδης, Χ. Τσιώλη, Χ. Τσόγκας, Χ. Τσομπανίδης, Γ. Τσουκαλάς, Δ. Τσουρέκας, Χ. Τσώκος, Ι. Φούρκας, Ε. Χαμπηλομάτης, Α. Χατζηδάκης, Ε. Χηράκη, Χ. Χριστοδουλόπουλος και Κ. Ψυχογιός.

λογισμός του 2009, καθώς ο προϋπολογισμός του 2011 (όπως τροποποιήθηκε μετά τις παρατηρήσεις των μελών), ενώ συζητήθηκαν 4 ψηφίσματα, εκ των οποίων εγκρίθηκαν τα δύο: «Άμεση απόσυρση των ΠΔ για τα επαγγελματικά δικαιώματα των ΤΕΙ» και «Ψήφισμα για την τιμολόγηση εκτελεσμένων εργασιών δημοσίων έργων και μη δυνατότητα αποπληρωμής τους». Ακόμη, εγκρίθηκε η απόφαση της Δ.Ε. για το θεσμικό πλαίσιο άσκησης επαγγέλματος και τον Κώδικα Αμοιβών, όπως και η εισήγηση του Προέδρου της Δ.Ε. για την «Ίδρυση Φορέα Μητρώων, διαβάθμισης και πιστοποίησης τεχνικών επαγγελματιών». Όπως υπογραμμίζεται στην εισήγηση, «είναι αναγκαίοτητα η ίδρυση ενός φορέα με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων, με κύρια ευθύνη του ΤΕΕ, με συμμετοχή των επιστημονικών συλλόγων και όλων των φορέων, που θα συμφωνήσουν για την πιστοποίηση των μελών τους, για τη διαβάθμιση και την επαγγελματική ευθύνη όλων».

Τέλος, όπως γνωστοποίησε ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, **Γιάννης Θεοδωράκης**, η επόμενη τακτική συνεδρίαση των μελών της «Α» θα πραγματοποιηθεί στα μέσα του ερχόμενου Φεβρουαρίου.

Σύσσωμος ο τεχνικός κόσμος συμμετείχε στην πανελλαδική απεργία

Αντιδρώντας στο πολυνομοσχέδιο της κυβέρνησης για τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις και τις δραματικές περικοπές μισθών στον ευρύτερο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, σύσσωμος ο τεχνικός κόσμος της χώρας συμμετείχε στην πανελλαδική 24ωρη απεργία της Τετάρτης 15 Δεκεμβρίου 2010 την οποία εξήγγειλαν η ΑΔΕΔΥ και η ΓΣΕΕ.

Με ανακοίνωση του ΤΕΕ ο πρόεδρός του Χρήστος Σπίρτζης είχε καλέσει τους διπλωματούχους μηχανικούς να αντισταθούν στα σχέδια αποδόμησης του κοινωνικού και παραγωγικού ιστού της Χώρας, τα οποία, με πρόφαση την «κρίση», προωθεί η κυβέρνηση, τονίζοντας πως τα μέτρα αυτά δεν δίνουν καμία προοπτική εξόδου της οικονομίας από την κρίση, αφού όχι μόνο στερούνται κάθε ανα-

πτυξιακής διάστασης, αλλά και βαθαίνουν την ύφεση.

Συγκεκριμένα ο πρόεδρος του ΤΕΕ κάλεσε τους μηχανικούς να συμμετάσχουν μαζικά, για να αναδειχθεί η πολυμέτρη επίθεση εναντίον των Μηχανικών και του Τεχνικού Κόσμου:

- Ενάντια στην πολιτική της ανεργίας, του ανθελληνισμού του παραγωγικού ιστού, των καρτέλ, των μεταπρατών και των εκπροσώπων τους
- Ενάντια στη μονοδιάστατη πολιτική της είσπραξης, χωρίς ίχνος αναπτυξιακού χαρακτήρα ή πρόβλεψη συνεπειών
- Ενάντια στην κατάργηση της ασφάλειας του Πολίτη και των έργων, με την κατάργηση του κώδικα αμοιβών
- Ενάντια στην τελμάτωση της οικοδομικής

δραστηριότητας

- Ενάντια στην προκλητική αδιαφορία για τη χρηματοδότηση των Δημοσίων Έργων και των παραχωρήσεων
- Ενάντια στην ισοπέδωση των μηχανικών του δημόσιου Τομέα
- Ενάντια στην πολιτική της ξενιτιάς των νέων Ελλήνων επιστημόνων
- Ενάντια
 - στην ισοπέδωση
 - τον λαϊκισμό
 - τη σπίλωση του Έλληνα μηχανικού και των Ελλήνων επιστημόνων
- Ενάντια στο ασφαλιστικό σύστημα, που θα ναυαγήσει πλήρως με τις εξαγγελμένες προθέσεις κατάργησης του κώδικα αμοιβών.