

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Σοβαρή καθυστέρηση στην εκτέλεση των έργων για την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου Δυτικής Πελοποννήσου επισημαίνει το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Ελλάδος διά του προέδρου του δρα **Αθανάσιου Ευαγ. Γιανναδάκη**, ο οποίος απέστειλε προς τους υπουργούς ΥΠΟΜΕΔΙ, **Δημήτρη Ρέππα**, και ΥΠΕΚΑ, **Τίνα Μπιρμπίλη**, καθώς και στις διοικήσεις ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δυτικής Ελλάδος για το ζήτημα του Σιδηροδρόμου Δυτικής Πελοποννήσου.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Δυτικής Ελλάδος, συγκάλεσε στα γραφεία του σύσκεψη φορέων για το μέλλον του Σιδηροδρόμου Δυτικής Πελοποννήσου.

Στη σύσκεψη, πέραν του προέδρου και των μελών της Δ.Ε του ΤΕΕ/ΤΔΕ και του προέδρου της Ν.Ε. Ηλείας του ΤΕΕ/ΤΔΕ, παρευρέθησαν και τοποθετήθηκαν οι παρακάτω φορείς:

- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, μέσω του Τζωρτζή Μιχαήλ.
- Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ηλείας, μέσω του Αντινομάρχη Μπαλκάμου Ευγένιου.
- ΕΡΓΟΣΕ μέσω των Αθανασόπουλου Γεώργιου (ΔΣ) και Σωτηρόπουλου Νικόλαου (Διεύθυνση Κατασκευών).
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ μέσω του Τόλια Σωτήριου (Γενική Διεύθυνση Προαστιακών Γραμμών).
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, μέσω των μελών της Μόνιμης Επιτροπής Μεταφορών Τράκου Νικόλαου και Τόλη Χρήστου.
- Επιμελητήριο Ν. Αχαΐας, μέσω του Προέδρου Αντζουλάτου Κωνσταντίνου.
- Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, μέσω της Γόγολα Ανδριανής.
- ΣΕΒ Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος, μέσω του Μαντά Πέτρου.



Καθυστερεί η υλοποίηση του σιδηροδρομικού έργου Δυτικής Πελοποννήσου με πιθανό πλέον ορίζοντα το 2020 για την ολοκλήρωση του τμήματος Κόρινθος - Πάτρα. Φόβοι ότι το σιδηροδρομικό δίκτυο προς Πύργο δευέει στις καλένδες.

Καθυστερεί η κατασκευή

Κατόπιν της ενημέρωσης που έγινε από πλευράς ΕΡΓΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της διεξοδικής συζήτησης που πραγματοποιήθηκε, η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΕ κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

Α. Πορεία Έργων για το Σιδηρόδρομο Δυτικής Πελοποννήσου και επιπτώσεις στην ανάπτυξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος

Η υλοποίηση του προγράμματος των έργων για την κατασκευή του Σιδηροδρόμου Δυτικής Πελοποννήσου παρουσιάζει απαράδεκτες καθυστερήσεις, οι οποίες οφείλονται στην έλλειψη πολιτικής βούλησης από την Πολιτεία, ώστε να λάβει όλα αυτά τα μέτρα που θα

επιτάχυναν τις απαιτούμενες διαδικασίες, αλλά και θα διασφάλιζαν την αποπεράτωση των έργων μέσα στα προβλεπόμενα χρονικά πλαίσια.

Συγκεκριμένα, τα προβλήματα τα οποία αναδείχθηκαν και σχετίζονται με την ολιγωρία της Πολιτείας είναι τα εξής:

- Η έλλειψη πολιτικής βούλησης από την κεντρική κυβέρνηση για την επίλυση του, εδώ και δύο χρόνια, διαπιστωμένου προβλήματος που αφορά τις θέσεις εμπλοκής των έργων της Ολυμπίας Οδού και της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων της ΕΡΓΟΣΕ.

- Η απαράδεκτη ολιγωρία του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ και νυν ΥΠΕΚΑ (πάνω από τρία χρόνια), η οποία εί-

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

χε ως αποτέλεσμα, ακόμα και τώρα, να μην έχουν εγκριθεί οι απαραίτητες τροποποιήσεις προσαρμογής των σχεδίων πόλεων και οικισμών δήμων της Αιγιαλείας, που επηρεάζονται από το νέο δίκτυο του σιδηροδρόμου.

- Οι παράλογα υψηλές, σε πολλές περιπτώσεις, τιμές μονάδας αποζημίωσης που προσδιορίστηκαν δικαστικά, για τις αναγκαίες απαλλοτριώσεις, οι οποίες εκτίναξαν σε υψηλά επίπεδα την αρχική προϋπολογισθείσα δαπάνη για τις απαλλοτριώσεις. Μάλιστα, κατόπιν της ενήμερωσης από πλευράς ΕΡΓΟΣΕ εγείρονται σοβαρά ζητήματα για την αξιοπιστία των αποφάσεων αυτών.

- Η αδικαιολογήτως συνεχιζόμενη αναβολή δημοπράτησης του τμήματος Διακοφτό - Αίγιο, που εκκρεμεί λόγω των υπηρεσιακών παλινωδιών, απόρροια των μικροπολιτικών οχλήσεων και της πελατειακής διαχείρισης που έτυχε.

- Οι διαρκείς αναβολές έναρξης εκτέλεσης εργασιών στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο.

- Η ανυπαρξία ώριμων μελετών για το Τμήμα Ρίο - Πάτρα - Πύργος

θέσεις βιομηχανικής ανάπτυξης, αλλά και της βιώσιμης λειτουργίας των λιμανιών του Δυτικού Άξονα (Ηγουμενίτσα, Αντίρριο, Ρίο, Αίγιο, Πάτρα, Κυλλίνη, Κατάκολο, Καλαμάτα), τα οποία αποτελούν πύλη σύνδεσης των Ιονίων Νήσων με την Ηπειρωτική Ελλάδα, αλλά και της χώρας με τη Δυτική Ευρώπη και τα Βαλκάνια.

Πρόσθετα, ενώ, ορθώς, οι ΜΠΕ που αφορούν το τμήμα του σιδηροδρόμου το οποίο διέρχεται από τον συνεκτικό αστικό της Πάτρας προβλέπουν την υπογειοποίηση της γραμμής, εντούτοις η πολιτική ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ αμφισβητεί την επιλεξιμότητα της δαπάνης λόγω κόστους, ναρκοθετώντας κατ' αυτόν τον τρόπο την ουσιαστική απελευθέρωση του παραθαλάσσιου μετώπου των Πατρών.

Β. Θέσεις ΤΕΕ/ΤΔΕ για το Σιδηρόδρομο Δυτικής Πελοποννήσου

Η μέχρι τώρα αντιμετώπιση της Πολιτείας δείχνει ότι το κράτος αντιμετωπίζει το σιδηρόδρομο ως ανταγωνιστικό Μέσο Μεταφοράς προς τον αυτοκινητόδρομο Ελευ-

συγκεκριμένης πολιτικής, ιδιαίτερα σε περίοδο ύφεσης, αναπόφευκτα θα επιβαρύνουν περαιτέρω τον πρωτογενή, δευτερογενή και τριτογενή τομέα της πιο φτωχής περιφέρειας της Ελλάδος.

Από την παραπάνω ανάλυση προκύπτει άμεσα η ανάγκη για τη λήψη πρωτοβουλιών εκ μέρους της Πολιτείας τόσο στο εγγύς όσο και στο μεσοπρόθεσμο χρονικό διάστημα, το οποίο θα καλύπτει τις εξής ανάγκες:

1. Άμεση πρωτοβουλία του ΥΠΟΜΕΔΙ, ώστε με όρους διαφάνειας και εξυπηρέτησης του δημόσιου συμφέροντος, να διευθετηθεί το πρόβλημα των θέσεων εμπλοκής των έργων του αυτοκινητόδρομου με αυτά του σιδηρόδρομου.

2. Άμεση δημοπράτηση και υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης των έργων του Τμήματος Διακοφτό - Αίγιο.

3. Άμεση έγκριση των εκκρεμουσών τροποποιήσεων των ρυμοτομικών σχεδίων πόλεων και οικισμών στην περιοχή της Αιγιαλείας.

4. Άμεση έναρξη εκτέλεσης εργασιών στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο.

5. Ένταξη από την κυβέρνηση των απαιτούμενων κονδυλίων για τις απαλλοτριώσεις στον προϋπολογισμό του 2011.

6. Άμεση ολοκλήρωση των μελετών για το τμήμα Ρίο - Πάτρα - Πύργος - Αρχαία Ολυμπία, ώστε να ενταχθεί το έργο σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

7. Διασφάλιση της σύνδεσης των ΒΙΠΕ με το σιδηροδρομικό δίκτυο και ανάθεση μελέτης για την εξεύρεση χώρου εμπορευματικού σταθμού, ώστε να είναι εφικτή τόσο η εμπορευματική ώθηση των αγροτικών και βιομηχανικών προϊόντων της ευρύτερης περιο-

χής όσο και η οικονομική βιωσιμότητα του δικτύου, μιας και ως γνωστό το επιβατικό τμήμα του ΟΣΕ έχει και πρέπει να έχει κοινωνικό και περιβαλλοντικό χαρακτήρα.

8. Διασφάλιση της υπογειοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο Τμήμα της Πάτρας. Καμία συζήτηση για κανονικοποίηση της γραμμής.

9. Αλλαγή του νομικού πλαισίου σχετικά με τις απαλλοτριώσεις που αφορούν έργα εθνικής σημασίας, ώστε να διασφαλίζεται το δημόσιο συμφέρον και να συντηρηθούν οι σημερινές χρονοβόρες διαδικασίες.

10. Ανάληψη πρωτοβουλιών από πλευράς ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αστικού/υπεραστικού ΚΤΕΛ, ώστε να είναι εφικτή η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών μέσω ενός ολοκληρωμένου Αστικού Δικτύου Συνδυασμένων Μεταφορών (Προαστιακός, ΣΓΥΤ και ΜΜΕ).

11. Την εκπόνηση Περιφερειακού Σχεδιασμού Συνδυασμένων Μεταφορών, ώστε να αναδειχθούν και να διασφαλιστούν οι αναπτυξιακές προοπτικές της ευρύτερης περιοχής.

Στο πλαίσιο των παραπάνω, η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΕ αποφάσισε:

1. Τη διενέργεια συνέντευξης Τύπου για την ενημέρωση των πολιτών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

2. Την αποστολή της απόφασης και των Πρακτικών της Σύσκεψης στους φορείς που εκπροσωπήθηκαν, αλλά και στην πολιτική ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ και του ΥΠΕΚΑ.

3. Τη συγκρότηση ΟΕ με θέμα «Περιφερειακός Σχεδιασμός Συνδυασμένων Μεταφορών στην και προοπτικές Ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής».


του σιδηροδρόμου

- Αρχαία Ολυμπία - Καλαμάτα και, κατά συνέπεια, η μη ένταξη των έργων σε πλαίσιο χρηματοδότησης, όταν τα ποσοστά απορρόφησης του ΕΣΠΑ παραμένουν ακόμα τραγικά χαμηλά.

Η ανυπαρξία ώριμων μελετών πρόβλεψης άμεσης είτε έμμεσης (δημιουργία εμπορευματικών σταθμών) σύνδεσης των ΒΙΠΕ Πάτρας και Καλαμάτας με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Η συγκεκριμένη πολιτική στερεί την ευρύτερη περιοχή από τις ουσιαστικές προϋπο-

σίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, μιας και είναι ενδεικτική η παντελής απουσία μελετών για το Τμήμα του Σιδηροδρόμου από το Ρίο προς τον Πύργο.

Τούτο θα έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση της υλοποίησης του έργου, με πολύ πιθανό ορίζοντα το 2020 για την έλευση του τρένου στην Πάτρα. Αντίστοιχα, δημιουργούνται εύλογοι φόβοι ότι το σιδηροδρομικό δίκτυο προς Πύργο οδεύει προς τις καλάνδες. Οι επιπτώσεις της διαιώνισης της



τηλ.: 210 8312202
fax: 210 8312252
κιν.: 6932276704

**ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ
ΕΓΧΥΤΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ, ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ
GUNITΕ, ΑΜΜΟΒΟΛΗ, ΕΛΑΣΜΑΤΑ**



ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Επιστολή με τις παρατηρήσεις και προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΑΚ για τα *s/n* για Μελέτες και Έργα, απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δημήτρη Ρέππα**. Η

• «Τροποποίηση των διατάξεων του Νόμου 3316/2005».

• «Τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Δημοσίων Έργων (Νόμος 3669/2008) και άλλες διατάξεις»

μέσω των Μονίμων Επιτροπών Δημοσίων Μελετών και Δημοσίων Έργων, με απόφαση της Δ.Ε. κα-

στα δημοσιονομικά αποτελέσματα της χώρας.

Κρίνοντας από την εφαρμογή τόσο του Ν. 3316/2005, όσο και του Ν. 3669/2008, δημιουργείται, εκ των πραγμάτων, η πεποίθηση ότι το νέο θεσμικό πλαίσιο δεν αντιμετωπίζει τις στρεβλώσεις στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων και οι προτεινόμενες αλλαγές, σε καμιά περίπτωση, δεν θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως τομές, στην κατεύθυνση της εξυγίανσής του, γιατί:

• Διαφαίνεται η τάση ενίσχυσης

αντίστοιχων μικρής κλίμακας.

• Ο «Καλλικράτης» για τη διοικητική μεταρρύθμιση, η «Ψηφιακή Σύγκλιση» για την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και η κοινοτική νομοθεσία (π.χ. οδηγία για τη δημόσια πληροφορία, οδηγία INSPIRE κ.ά.) θα επιφέρουν βέβαιες αλλαγές στο μέλλον, δημιουργώντας νέα πολυνομία και δυσκαμψία εφαρμογής.

Στα Σχέδια Νόμου που εξετάστηκαν, διαπιστώνεται ακόμη μια δυσάρεστη και αδιανόητη «καινοτομία» που εισάγουν: Για πρώτη

“ **Το όραμα, η προοπτική και οι τομές για την ώθηση του κλάδου των κατασκευών προς τα εμπρός λείπουν από τρία σχέδια νόμου. Το νέο θεσμικό πλαίσιο δεν αντιμετωπίζει τις στρεβλώσεις στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων** ”

μεγάλων σχημάτων (υφιστάμενων ή προσδοκώμενων) και ο προσανατολισμός στα μεγάλα έργα, ενώ, παράλληλα, για τα μικρής κλίμακας έργα και μελέτες, τα οποία αφορούν κυρίως στην περιφέρεια, το θεσμικό πλαίσιο παραμένει γραφειοκρατικό και ανελαστικό, όπως το υφιστάμενο.

• Δε λαμβάνεται υπόψη καμιά κατανομή (γεωγραφική, οικονομική, κλαδική κτλ.) τόσο του εργοληπτικού, όσο και του μελετητικού δυναμικού της χώρας.

• Ο προγραμματισμός των έργων βασίζεται αποκλειστικά στην αντίληψη και τις αποφάσεις της πολιτικής ηγεσίας. Ως αποτέλεσμα, κατασκευάζονται έργα με μόνο κριτήριο την ωριμότητα και όχι την αναγκαιότητα.

• Δε λαμβάνεται υπόψη η ιδιαιτερότητα των περισσότερων περιοχών της χώρας (νησιωτικότητα, ορεινοί όγκοι κτλ.) για τις οποίες πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα για τη βιωσιμότητα και τις ιδιαιτερότητές τους.

• Δε λαμβάνεται υπόψη ότι είναι εντελώς διαφορετικές οι απαιτήσεις των μελετών και των έργων μεγάλης κλίμακας, από αυτές των

φορά, με τέτοια έκταση και ένταση, τίθεται στο περιθώριο το ΤΕΕ, ενώ αναβαθμίζεται σημαντικά ο ρόλος άλλων επιστημόνων, ειδικότερα στο νόμο για την ΑΕΠΕ.

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ θεωρεί ότι ο ρόλος των τεχνικών, που αποδεδειγμένα έχουν την κατάλληλη γνωστική βάση για τον έλεγχο των Έργων και των Μελετών, οφείλει να είναι ενισχυμένος και κυρίαρχος σε στελέχωση και τεχνογνωσία.

Έχοντας ως σταθερή προτεραιότητα την ισχυρή περιφερειακή ανάπτυξη, την ποιότητα και την ασφάλεια για τα δημόσια έργα, είμαστε πρόθυμοι για συνεργασία σε όλα τα ζητήματα που αφορούν στην ανάπτυξη του τόπου και της χώρας μας. Επιπλέον, είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή επεξήγηση χρειαστείτε για τις θέσεις και τις απόψεις του ΤΕΕ/ΤΑΚ επί των τριών σχεδίων νόμου.

] *Το πλήρες κείμενο με τις παρατηρήσεις ευρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Τμήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.teetak.gr/>.*

Τα Σχέδια Νόμου για μελέτες και έργα

επιστολή, που κοινοποιήθηκε και σε υφυπουργούς και ΓΓ του ίδιου υπουργείου, στο ΓΓ Περιφέρειας Κρήτης, στο ΤΕΕ και τα Περιφερειακά του Τμήματα, αναφέρει τα εξής:

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ συμμετέχοντας ενεργά στο διάλογο για τα θέματα που αφορούν στην αλυσίδα παραγωγής των δημοσίων έργων και μελετών και αφού μελέτησε ενδελεχώς τα προτεινόμενα σχέδια νόμων:

• «Σύσταση Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής Ελέγχου της Παραγωγής Έργων».

τέληξε σε μια γενική θεώρηση και για τα τρία σχέδια Νόμου, καθώς και σε αναλυτικές παρατηρήσεις και προτάσεις κατ' άρθρο, ξεχωριστά για κάθε σχέδιο νόμου.

Το όραμα, η προοπτική και οι τομές που απαιτούνται για την ώθηση του κλάδου των κατασκευών και των συναφών υπηρεσιών προς τα εμπρός, έξω και πέρα από το τέλμα της κρίσης, λείπουν από τρία σχέδια νόμου. Με τις ρυθμίσεις που εισάγονται, αυξάνεται η γραφειοκρατία και το κόστος εποπτείας εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου, με δυσμενείς επιπτώσεις

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Στήριξη του Πανεπιστημίου

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας αποφάσισε τη στήριξη του Πανεπιστημίου και της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης στη Δυτική Μακεδονία.

Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιήθηκε ειδική ανοικτή συνεδρίαση όπου παρευρέθησαν καθηγητές των Πολυτεχνικών Τμημάτων του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας, φοιτητές των πανεπιστημιακών τμημάτων, στελέχη της ΑΝΚΟ ΑΕ, ο πρόεδρος της ΔΕΠΕΠΟΚ, μέλη των αρμοδίων Μονίμων Επιτροπών Έρευνας - Εκπαίδευσης και Δημοσίων Έργων του Τμήματος και πολλοί συνάδελφοι μηχανικοί.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν όλα τα θέματα που αφορούν την πορεία του πανεπιστημίου και συγκεκριμένα:

- Επικαιροποιήθηκε η ανάγκη στήριξης της ύπαρξης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, με κατεύθυνση την ενίσχυση της παραγωγής έρευνας και καινοτομίας, ως απαραίτητου



όρου για την ανάπτυξη της περιφέρειάς μας - Τέθηκαν οι προβληματισμοί και οι ανησυχίες για το μέλλον του πανεπιστημίου - Αναλύθηκε η κατάσταση ως προς τις ενέργειες ωρίμανσης των μελετών που ακολουθήθηκαν τα τελευταία χρόνια - Παρουσιάστηκαν οι δυνατότητες χρηματοδότησής του - Συζητήθηκε το πρόβλημα εγγραφής των αποφοίτων του Τμήματος Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στο Τεχνικό Επι-

μητήριο Ελλάδας - Διαπιστώθηκε ότι απαιτούνται συντονισμένες και άμεσες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων μερών για τη στήριξη του Πανεπιστημίου.

Το ΤΕΕ - Τμ. Δυτικής Μακεδονίας στο πλαίσιο του θεσμοθετημένου ρόλου του, ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας, αποφάσισε να συνεχίσει την παρακολούθηση των διαδικασιών υλοποίησης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας υποβοηθώντας τους αρμόδιους φορείς,





Η ΓΑΙΑ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΩΝ προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις σε σύνθετα έργα καθώς δραστηριοποιείται στις παρακάτω κατηγορίες μελετών:

- Χωροταξικές
- Πολεοδομικές
- Οργάνωση και Επιχειρησιακής Έρευνας
- Εκτιμήσεων Ακινήτων
- Αρχιτεκτονικές - Ειδικές Αρχιτεκτονικές
- Στατικές
- Ηλεκτρομηχανολογικές
- Συγκοινωνιακές
- Λιμενικών Έργων
- Υδραυλικές
- Ενεργειακές
- Τοπογραφικές - Φωτογραμμετρικές - Κτηματολογία
- Περιβαλλοντικές

Η ΓΑΙΑ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΩΝ παρακολουθεί τις εξελίξεις της σύγχρονης τεχνολογίας, όλα τα τμήματά της είναι άρτια εξοπλισμένα και εργάζονται για την επίτευξη ενός υψηλού ποσοστού αποπλήρωσης.

> Πιστοποιημένη ποιότητα με ISO 9001:2008

> Εγγύηση για το μέλλον η συνέπεια στο παρελθόν






ΓΑΙΑ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΩΝ
 Μελέτες & Επιβλέψεις Δημοσίου, Ο.Τ.Α. & Ν.Π.Δ.Δ.
 Μοναστηρίου 95, Τ.Κ. 54627 Θεσσαλονίκη
 Τηλ.: 2310 516732, 2310 540107, Fax 2310 555659
 e-mail: info@gaiasa.gr, website: www.gaiasa.gr

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την άμεση τροποποίηση του Ν. 3661/2008 και του ΚΕΝΑΚ ώστε να είναι επιτρεπτή η μεταβίβαση με αγοραπωλησία ακινήτων πριν τη ρευματοδότησή τους και παράλληλα την αναστολή της υποχρέωσης για έκδοση ΠΕΑ και γενικά της εφαρμογής του ΚΕΝΑΚ μέχρι την 1-6-2011, υπό την προϋπόθεση ότι μέχρι τότε θα έχουν αντιμετωπιστεί όλα τα προβλήματα που έχουν προκύψει, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΔΜ, **Δημήτρης Μαυροματίδης**, με έγγραφο του προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπιρμπίλη**. Όπως τονίζεται στο έγγραφο, με την ΚΥΑ Δ6/Β/οικ.5825/30-3-2010 (ΦΕΚ 407/Β/9-4-10) εγκρίθηκε ο Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ) σε εφαρμογή του Ν. 3663/08, που ορίζει ότι για τις μισθώ-



Εκκρεμότητες για την εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ

σεις ή αγοραπωλησίες ακινήτων είναι υποχρεωτικό το Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΠΕΑ). Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1533/24.9.2010 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Εφαρμογή ΚΥΑ Δ6/Β/οικ.5825/30.3.2010 "Έγκριση Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων"», η έναρξη εφαρμογής της υποχρεωτικής έκδοσης Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων ως προαπαιτούμενου για τις δικαιοπραξίες αγοραπωλησιών ακινήτων μετατέθηκε για την 9η Ιανουαρίου 2011, ώστε να συμπέσει και με την αντίστοιχη υποχρέωση για τις μισθώσεις ακινήτων.

Σύμφωνα με όλα τα παραπάνω δεν είναι επιτρεπτή η πώληση ή μίσθωση ακινήτου μετά τις 9-1-2011 εάν γ' αυτό δεν έχει εκδοθεί ΠΕΑ. Απαραίτητη προϋπόθεση, όμως, για την έκδοση ΠΕΑ είναι η αδειοδότηση των προσωρινών Ενεργειακών Επιθεωρητών. Η προθεσμία για την υποβολή των δικαιολογητικών από τους ενδιαφερομένους για εγγραφή στο μητρώο προσωρινών Ενεργειακών Επιθεωρητών έληξε στις 31-11-2010. Μέχρι σήμερα, έναν μήνα προτού η έκδοση ΠΕΑ γίνει υποχρεωτική, δεν έχει χορηγηθεί καμία άδεια προσωρινού Ενεργειακού Επιθεωρητή. Πέραν αυτού απαιτείται και εύλογος χρόνος για την εξοικείωση και ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών που θα λάβουν την άδεια προσωρινού ενεργειακού επιθεωρητή, για τη διαδικασία έκδοσης του Πιστοποιητικού και τις υποχρεώσεις τους. Αντίστοιχη ενημέρωση απαιτείται και για τους συμβολαιογράφους ώστε να είναι σε θέση να εφαρμόσουν ορθά το νόμο. Επιπροσθέτως, δεν έχουν δοθεί οδηγίες για τον τρόπο και τη διαδικασία απαλλαγής από έκδοση ΠΕΑ των κτιρίων που εξαιρούνται από την υποχρέωση αυτή σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 3661/2008.

Επίσης, από τις παρατιθέμενες ισχύουσες διατάξεις, προκύπτει η εξής αντίφαση: Η αγοραπωλησία ακινήτου μετά τις 9-1-2011 δεν είναι επιτρεπτή χωρίς έκδοση ΠΕΑ, το οποίο, όμως, ΠΕΑ δεν είναι δυνατό να εκδοθεί πριν την πλήρη αποπεράτωση και ρευματοδότηση του κτιρίου. Δηλαδή, μετά την 9-1-2011 δεν θα είναι επιτρεπτή η μεταβίβαση με αγοραπωλησία ημιτελών κτιρίων. Η σχετική αναφορά στην παρ.Γ1 της εγκυκλίου υπ' αριθμ. πρωτ. 1603/4-10-10 του ΥΠΕΚΑ δεν επιλύει το πρόβλημα, αλλά απλώς επιτείνει τη σύγχυση: «Στην περίπτωση πώλησης ακινήτου βάσει σχεδίων, το ΠΕΑ εκδίδεται και προσκομίζεται μετά την πλήρη αποπεράτωση του κτιρίου μαζί με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά προκειμένου να εξοφληθεί το ακίνητο». Δεν αντιμε-

γονός αυτό να εκγυμνεί τον κίνδυνο για την κατασκευή μη ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων. Αυτό μπορεί να γίνει, όμως, μόνο με νομοθετική ρύθμιση.

– Επειδή η εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ έχει ήδη δημιουργήσει πλήθος προβλημάτων τα οποία είχαμε επισημάνει με το υπ' αρ. 1605/19-10-2010 έγγραφο μας, χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν επιλυθεί,

– Επειδή για την έκδοση ΠΕΑ απαιτείται να έχουν αδειοδοτηθεί και καταρτιστεί οι προσωρινοί Ενεργειακοί Επιθεωρητές, γεγονός που κατά την άποψή μας δεν είναι δυνατόν να έχει πραγματοποιηθεί πριν τις 9-1-2011,

– Επειδή δεν έχουν δοθεί οδηγίες στους συμβολαιογράφους σχετικά με την έκδοση και επισύναψη ΠΕΑ στις αγοραπωλησίες, ούτε έχουν θεσμοθετηθεί αναγκαίες διαδικασίες για τον τρόπο απαλλαγής από έκδοση ΠΕΑ,

– Επειδή σύμφωνα με τον κανονισμό απαγορεύεται η μεταβίβαση με αγοραπωλησία ημιτελών κτιρίων,

– Επειδή στην κρίσιμη και δύσκολη οικονομική περίοδο που διανύουμε όλα τα παραπάνω αποτελούν ένα ακόμα μεγάλο πλήγμα στην οικοδομική δραστηριότητα η οποία μειώνεται δραματικά,

Ζητούμε: 1. Την άμεση τροποποίηση του Ν. 3661/2008 και του ΚΕΝΑΚ ώστε να είναι επιτρεπτή η μεταβίβαση με αγοραπωλησία ακινήτων πριν τη ρευματοδότησή τους. 2. Την αναστολή της υποχρέωσης για έκδοση ΠΕΑ και γενικά της εφαρμογής του ΚΕΝΑΚ μέχρι την 1-6-2011, υπό την προϋπόθεση ότι μέχρι τότε θα έχουν αντιμετωπιστεί όλα τα προβλήματα που έχουν προκύψει.

Προτείνουμε στο διάστημα αυτό να είναι προαιρετική η εφαρμογή των νέων διατάξεων, κατά την κρίση των μελετητών και των ενδιαφερομένων ιδιοκτητών.

“Εκκρεμεί να χορηγηθούν άδειες προσωρινού Ενεργειακού Επιθεωρητή και να ενημερωθούν μηχανικοί και συμβολαιογράφοι. Μετά τις 9-1-2011 δεν θα επιτρέπεται η αγοραπωλησία ημιτελών κτιρίων.”

τωπίζεται με τον τρόπο αυτόν η ρητή απαίτηση του Ν. 3661/2008 και του ΚΕΝΑΚ για επισύναψη ΠΕΑ σε κάθε συμβολαιογραφική πράξη αγοραπωλησίας, ούτε και γίνεται κατανοητή η πρόθεση του συντάκτη της εγκυκλίου. Κάλλιιστα θα μπορούσε να είναι επιτρεπτή η μεταβίβαση ημιτελών κτιρίων και η απαίτηση για έκδοση ΠΕΑ να υπάρχει στις επόμενες μεταβιβάσεις ή μισθώσεις μετά την πλήρη αποπεράτωση και ρευματοδότησή τους και μάλιστα χωρίς το γε-

ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ

Την τροποποίηση του άρθρου 30 παρ. 3α του Ν. 3889/2010 για τις εκκρεμείς διαδικασίες μελετών Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ) και Σχεδίων Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) προς αποφυγή οποιαδήποτε εμπλοκής με το Ν. 2508/97, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΔΜ, **Δημήτρης Μαυροματίδης**, με επιστολή του προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπιρμπίλη**.

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 38/25-11-2010 επιστολή του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης/Περιφερειακό Τμήμα Βορείου Ελλάδος, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας ενημερώθηκε σχετικά με τις λοιπές διατάξεις του Ν. 3889/2010 «Χρηματοδότηση περιβαλλοντικών παρεμ-

βάσεων, πράσινο ταμείο, κύρωση δασικών χαρτών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα ως προς το περιεχόμενο του άρθρου 30, όπου και διατυπώνεται ότι:

«Εκκρεμείς κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) διαδικασίες ανάθεσης και εκπόνησης μελετών έγκρισης ή αναθεώρησης Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ) ή Σχεδίων Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ), επιτρέπεται να συνεχίζονται και να εγκρίνονται με τις διατάξεις του Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124 Α΄) στα όρια των εδαφικών περιφερειών των δήμων για τους οποίους είχαν προκηρυχθεί οι σχετικές μελέτες, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση ανάθεσης της εκπόνησής τους θα εκδοθεί μέχρι 31.12.2010».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι διαδικασίες ανάθεσης των προαναφερόμενων μελετών είναι ιδιαίτερα χρονο-

βόρες, η εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης αναμένεται να προκαλέσει προβλήματα για έναν σημαντικό αριθμό μελετών ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ, οι οποίες βρίσκονται σε διαδικασία ανάθεσης και οι οποίες δεν δύνανται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους. Η μεταίωση -επί της ουσίας- των διαδικασιών θα αναστέλλει (για άγνωστο χρονικό διάστημα) τις οποιαδήποτε προσπάθειες άσκησης πολεοδομικής πολιτικής, αποδυναμώνοντας παράλληλα τη «κρήση» δύο πολύ σημαντικών εργαλείων του πολεοδομικού σχεδιασμού, γεγονός που ενισχύεται περαιτέρω και από τη δρομολογούμενη τροποποίηση του Ν. 2508/1997, η οποία είναι επίσης άγνωστο πότε θα ολοκληρωθεί.

Επιπλέον, παρά το γεγονός ότι η 31/12/2010 ταυτίζεται με την ημερομηνία λήξης της ισχύος του Ν. 2539/1997 (Πρόγραμμα «Ι. Καποδίστριας») και ταυτόχρονης έναρξης της ισχύος του Ν. 3852/2010 (πρόγραμμα «Καλλικράτης») θεωρείται σκόπιμο για τη μεταίωση ή μη των

διαδικασιών να αποφασίσουν οι νέοι ΟΤΑ, ανάλογα με τον προγραμματισμό και σχεδιασμό τους, δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 2508/97, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 2539/97 είναι δυνατή η «σύνταξη περισσότερων της μιας μελέτης ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ στην εδαφική περιφέρεια του ίδιου δήμου, όταν αυτός προέρχεται από τη συνένωση περισσότερων ΟΤΑ».

Τέλος, επισημαίνεται ότι με την εφαρμογή της διάταξης, ένας επίσης σημαντικός αριθμός μελετών ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ, οι οποίες συγχρηματοδοτούνται στο πλαίσιο Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, κινδυνεύουν να απολέσουν τη χρηματοδότηση, εάν οι διαδικασίες ανάθεσης δεν ολοκληρωθούν μέχρι και την ανωτέρω προθεσμία.

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλούμε να προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την τροποποίηση της ανωτέρω διάταξης και την αποφυγή οποιαδήποτε εμπλοκής με το Ν. 2508/97.



Η
ΛΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΗ
εύχεται στους πελάτες της
χρόνια πολλά και δημιουργικά*

ΛΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΡΩΜΕ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ

TEKTON

FESPA

MASTER

* Το αντίστοιχο ποσό των ευχετηρίων καρτών διατίθεται για την ενίσχυση του έργου της Εταιρίας Προστασίας Σπαστικών

KΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Με την επίσκεψη αντιπροσωπείας του Επιμελητηρίου Μελετητών Σόφιας στη Θεσσαλονίκη και στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, συνεχίστηκε η συνεργασία των δύο επιμελητηρίων, που χρονολογείται από το 2005.

Η δωδεκαμελής βουλγαρική αντιπροσωπεία υπό τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου και αντι-

σταση στον κλάδο των μελετητών μηχανικών στη Βουλγαρία. Ο κ. Νάτσεφ είτε πως στη γειτονική χώρα «από την εποχή της βασιλείας ακόμα, υπήρχε η ρύθμιση των αμοιβών για το επάγγελμα του μελετητή». Όταν το 2003 επανατέθηκε σε εφαρμογή η ρύθμιση των αμοιβών αρχιτεκτόνων και μηχανικών, που είχε διακοπεί το 1989, υπήρξαν αντιδράσεις κυρίως από μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες οι οποίες οδήγησαν σε αντιδικίες με την Επιτροπή Ανταγωνισμού,



«Αδελφική συνεργασία» μηχανικών Ελλάδας - Βουλγαρίας

πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου των Τεχνικών Επιμελητηρίων, **Ντιμίταρ Νάτσεφ**, έφτασε στο νέο κτίριο του Τμήματος.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, καλωσορίζοντας τον κ. Νάτσεφ και τα υπόλοιπα μέλη της αποστολής, μίλησε για «αδελφική συνεργασία» ανάμεσα στους δύο φορείς. Στη συνέχεια, παρουσίασε τη νέα πραγματικότητα στον κλάδο των μηχανικών, όπως έχει διαμορφωθεί λόγω της οικονομικής κρίσης και της υπογραφής του μνημονίου. Μίλησε για τη δραματική πτώση της κατασκευαστικής δραστηριότητας, λόγω μείωσης του ΠΔΕ, αλλά και του μεγάλου ποσοστού ιδιοκατοίκησης και παρουσίασε τις σημαντικότερες προτάσεις του ΤΕΕ για την ενίσχυση του κλάδου. Επίσης, μίλησε για την ανάγκη ανάδειξης του ΤΕΕ σε φορέα πιστοποίησης δεξιοτήτων για ολόκληρο τον κλάδο των τεχνικών και κατέληξε στο φλέγον ζήτημα της κατάργησης των ελάχιστων αμοιβών των μελετών και στις δυσμενείς συνέπειές της στην ποιότητα του παραγόμενου έργου, στην άσκηση του επαγγέλματος, αλλά και στα έσοδα του κράτους.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου των Μελετητών Μηχανικών της Σόφιας, ευχαρίστησε τους παραβρισκομένους για τη θερμή υποδοχή και παρουσίασε την κατά-

μέχρι την τελική δικαίωση του Επιμελητηρίου το 2009.

Ο κ. Νάτσεφ παρουσίασε την πρόσφατη δραστηριότητα του Επιμελητηρίου προς την ΕΕ και τη βουλγαρική κυβέρνηση υπέρ των θέσεων των μηχανικών και παρουσίασε τους βασικούς άξονες της εισήγησής του στη διεθνή συνάντηση που διοργάνωσε το ΤΕΕ στην Αθήνα.

Εντύπωση προκάλεσε το γεγονός ότι το Γερμανικό Επιμελητήριο έχει συγκροτήσει ΟΕ για τη διαμόρφωση θέσεων ενόψει της συζήτησης για αλλαγή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τα δημόσια έργα, το 2012.

Στη συνάντηση και στο γεύμα που ακολούθησε, παραβρέθηκε και ο γενικός πρόξενος της Βουλγαρίας στη Θεσσαλονίκη **Χαριζάν Χαριζάνοφ**, που δεν έκρυψε την ικανοποίησή του για τη στενή συνεργασία των δύο φορέων.

Από την πλευρά της διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, εκτός από τον κ. Κονακλίδη, στη συνάντηση παραβρέθηκαν ο γγ της Δ.Ε. **Παναγιώτης Αντιβαλίδης**, τα μέλη της Δ.Ε. **Άνθιμος Αμανατίδης**, **Χρυσόστομος Μακράκης - Καραχάλιος**, **Δημήτρης Μήτρου**, **Κυριάκος Μουρατίδης**, **Γιώργος Ουρσουζίδης** και **Πέτη Πέρκα**, καθώς και ο αντιπρόεδρος της «Α» **Βασίλης Λεκίδης**.

Οι «Ρωμιοί

Με αφορμή τα εγκαίνια της Έκθεσης «Ρωμιοί Αρχιτέκτονες στην Πόλη», διοργανώθηκε, με πρωτοβουλία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, εκδρομή στην Κωνσταντινούπολη, όπου έγιναν τα εγκαίνια της έκθεσης, στο πανεπιστήμιο Καλών Τεχνών Μιμάρ Σινάν. Η έκθεση περιλαμβάνει φωτογραφίες, καρτ ποστάλ, πρωτότυπα σχέδια και μακέτες κτιρίων του 19ου και των αρχών του 20ού αιώνα. Εκτός από το έργο των αρχιτεκτόνων και τη συμβολή τους στη διαδικασία εκδυτικισμού της Πόλης, στην έκθεση παρουσιάζονται και στοιχεία από τη ζωή των ίδιων των δημιουργών μεταξύ των οποίων είναι ο «αρχιπέκτονας του παλατιού» **Βασιλάκης Μπέης Ιωαννίδης**, ο **Περικλής Φωτιάδης**, αρχιπέκτονας της Θεολογικής Σχολής της Χάλκης, που χτίστηκε το 1880, ο **Κωνσταντίνος Δημάδης**, δημιουργός της Μεγάλης του Γένους Σχολής στο Φανάρι.

Η διοργάνωσή της εντάσσεται στο πλαίσιο των δράσεων του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης «Κωνστα-



αρχιτέκτονες»

τινούπολη 2010» και πραγματοποιείται σε συνεργασία με το Σύνδεσμο Αποφοίτων Ζωγράφου Λυκείου.

Στις αρχές του 2011 η έκθεση θα μεταφερθεί στη Θεσσαλονίκη, με πρωτοβουλία του ΤΕΕ/ΤΚΜ και σε συνεργασία με τον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και το Σύνδεσμο Αποφοίτων «Ζωγράφου».

Στα εγκαίνια της έκθεσης χαιρέτισμό απηύθυναν ο Οικουμενικός Πατριάρχης, κ.κ. **Βαρθολομαίος**, που μίλησε για τους «Ρωμιούς αρχιτέκτονες και καλφάδες» ο πρόεδρος του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, ο κοσμήτορας της Σχολής Καλών Τεχνών, ο πρόεδρος του Ζωγράφου Λυκείου, ο επιμελητής της Έκθεσης και ο πρόεδρος του Συνδέσμου Αποφοίτων «Ζωγράφου» και εμπνευστής της Έκθεσης **Λάκης Βίγκας**.

Μετά τα εγκαίνια ακολούθησε κλειστό δείπνο των διοργανωτών και των επισήμων, στο οποίο εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακάθισε ο πρόεδρος, **Τάσος Κονακλίδης**. Κατά τη διάρκειά του,

ο κ. Κονακλίδης είχε την ευκαιρία να συζητήσει με τους διοργανωτές της έκθεσης ζητήματα σχετικά με τη μεταφορά της στη Θεσσαλονίκη στις αρχές του επόμενου έτους, αλλά και γενικότερα θέματα συνεργασίας.

Την πολυμελή αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, υποδέχτηκε ο Οικουμενικός Πατριάρχης κ.κ. Βαρθολομαίος, στο Οικουμενικό Πατριαρχείο.

Ο Παναγιότατος μίλησε με τα πιο θερμά λόγια τόσο για τη διοργάνωση της έκθεσης, όσο και για την απόφαση του ΤΕΕ/ΤΚΜ να τη μεταφέρει και να την παρουσιάσει στη Θεσσαλονίκη.

Ο κ. Κονακλίδης προσκάλεσε τον κ.κ. Βαρθολομαίο να επισκεφτεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ την επόμενη φορά που θα βρεθεί στη Θεσσαλονίκη. Ο Οικουμενικός Πατριάρχης αποδέχθηκε την πρόσκληση και με τη σειρά του κάλεσε τον κ. Κονακλίδη να παρακολουθήσει τη Θεία Λειτουργία που θα τελέσει το Δεκαπενταύγουστο στο ιστορικό μοναστήρι της Παναγίας Σουμελά στον Πόντο.

ΚΙΛΚΙΣ

Ο ρόλος του μηχανικού στην παρούσα χρονική συγκυρία με βάση και το νέο θεσμικό πλαίσιο που ορίζεται από τον «Καλλικράτη», συζητήθηκε στη συνεδρίαση της Νομαρχιακής Επιτροπής (ΝΕ) ΤΕΕ Κιλκίς. Στη συζήτηση συμμετείχε και ο πρόεδρος του Συλλόγου Μηχανικών - Υπομηχανικών - Εργολη-

τάσταση του ΤΣΜΕΔΕ, του ασφαλιστικού φορέα των μηχανικών, καθώς και η πρόθεση της κυβέρνησης για αλλαγή του κώδικα αμοιβών, όπου θα γίνει προσπάθεια να αποδειχτεί ότι κάτι τέτοιο είναι εν τέλει σε βάρος της πολιτείας.

Ακόμη, αποφασίστηκε να επιδιωχθούν συναντήσεις με φορείς και συλλόγους του νομού (ΕΒΕ, ΑΝΚΙ, Δικηγορικός Σύλλογος κτλ.), με σκοπό την ανταλλαγή α-

«Καλλικράτης» & Μηχανικοί

πών Δημόσιων Έργων ελευθέρων επαγγελματιών Νομού Κιλκίς, **Γεώργιος Μωυσίδης**.

Επισημάνθηκε η αναγκαιότητα συντονισμένων δράσεων της Ν.Ε. και του συλλόγου σε κοινά θέματα.

Έγινε ενημέρωση από τα μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που είναι και μέλη της Ν.Ε. ΤΕΕ Κιλκίς σε σχέση με τις αποφάσεις της Δ.Ε. και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Συζητήθηκε το ενδεχόμενο να υπάρξει από κοινού δράση του συνόλου των Ν.Ε. ΤΕΕ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για να ανοίξει το θέμα της αναθεώρησης του Κανονισμού Λειτουργίας των Ν.Ε. του ΤΕΕ. Αποφασίστηκε να επιδιωχθούν διερρευνητικές επαφές με τα μέλη των υπολοίπων Ν.Ε. και το θέμα να επανέλθει σε επόμενη συνεδρίαση.

Αποφασίστηκε η από κοινού με τον ΣΜΗΒΕ διενέργεια ημερίδας για τον ΚΕΝΑΚ (Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων), στις 16.12.2010.

Αποφασίστηκε να επιδιωχθούν άμεσα συναντήσεις με τον πολιτικό κόσμο του νομού, οι οποίες θα περιστραφούν γύρω από τα ζητήματα ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής των νέων Δήμων Κιλκίς και Παιονίας (βιομηχανία, ενέργεια, υποδομές). Επιπλέον, με τους βουλευτές θα συζητηθεί η οριακή, για άλλη μια φορά, κα-

πόψεν σε ζητήματα που αφορούν το νομό (ανάπτυξη, επιχειρηματικότητα, αναγκαιότητες που προκύπτουν με την εφαρμογή των νέων δομών του «Καλλικράτη») και την κατά το δυνατόν από κοινού δράση, όπου είναι εφικτό και αναγκαίο.

Τέλος, αποφασίστηκε να διενεργηθεί «Συνεδρία» μηχανικού με χρονικό ορίζοντα το μήνα Ιανουάριο του νέου έτους, με τη συμμετοχή όλων των μηχανικών του νομού και με θέματα το προς υποβολή σχέδιο δράσης της Ν.Ε. στην «Α» ΤΕΕ/ΤΚΜ, προτάσεις και συζήτηση γύρω από τα αναπτυξιακά θέματα του νομού (βιομηχανία, ενέργεια, υποδομές), προτάσεις και συζήτηση σχετικά με τα επαγγελματικά και ασφαλιστικά ζητήματα των μηχανικών, κώδικας αμοιβών και η πρόθεση της κυβέρνησης για κατάργησή του. Ο χρόνος και ο τόπος της «Συνεδρίας» θα ανακοινωθούν το προσεχές διάστημα. ■

