

Σύσκεψη του προεδρείου ΤΕΕ με τους προέδρους (ή εκπροσώπους) των κλαδικών και εργασιακών συλλόγων, αλλά και φορείς μηχανικών, για το συντονισμό της δράσης του τεχνικού δυναμικού της χώρας, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 21η Δεκεμβρίου 2010 στην Αίθουσα Συσκέψεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επί της οδού Νίκης 4, στην Αθήνα.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ έθεσε τα βασικά θέματα της επικαιρότητας με πρώτο το ζήτημα του Κώδικα

στούμε, όμως, με όποια υπουργεία μάς αγνοούν ενώ θα συνεργαστούμε άριστα με εκείνα που μας συμβουλεύονται, όπως το ΥΠΕΚΑ το ΥΠΑΝΑ και το ΥΠΟΜΕΔΙ.

Το συντονιστικό αυτό όργανο συμφώνησε να συνεδριάζει την πρώτη Πέμπτη εκάστου μήνα, με συγκεκριμένο θέμα στην ημερησία του διάταξη, έτσι ώστε να ενσωματώνονται όλες οι παράμετροι στα υπό κρίση θέματα. Συμφωνήθηκε ακόμη να συγκροτηθεί μία επιτροπή, στην οποία θα ζητηθεί και η συμμετοχή του πρώην προέδρου του ΤΕΕ, Κώστα Λιάσκα, η οποία θα συντάξει κώδικα δεοντολογίας για τους μηχανικούς, έναν κώδικα ο οποίος θα προβλέπει ποινές για όσους τον παραβαίνουν.

Στο συντονιστικό αυτό όργανο μετείχαν εκτός του προέδρου Χρήστου Σπίρτζη, του Α' Αντιπροέδρου Σωκράτη Αλεξιάδη, του Β' Αντιπροέδρου Θόδωρου Σεραφίδη, του Γενικού Γραμματέα Αντώνη Πρωτονοτάριου και του Στάθη Τσέγκου που εκπροσώπησαν τη Δ.Ε. του ΤΕΕ, εκπρόσωποι των Κλάδων Μηχανικών: ΣΠΜΕ (πολιτικοί), ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ (αρχιτέκτονες), ΠΣΔΜ-Η (μηχανολόγοι - ηλεκτρολόγοι), ΠΣΧΜ (χημικοί), ΠΣΔΑΤΜ (αγρονόμοι - τοπογράφοι), ΠΣΔΜΜΜ (μεταλλειολόγοι - μεταλλουργοί), ΣΔΝΜΕ (ναυπηγοί), ΣΕΑΜ (αεροναυπηγοί), ΕΜΠ&ΕΕ (Πληροφορικής και Επικοινωνιών), ΜΠΔ (Παραγωγής και Διοίκησης), ΠΑΣΔΜΗΠ (Περιβάλλοντος) και ΣΕΜΠΧΠΑ (Πολοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης). Οι εργασιακοί σύλλογοι εκπροσωπήθηκαν από: ΠΕΔΜΕΔΕ (εργολήπτες δημόσιων έργων), ΠΕΔΜΗΕΔΕ (μηχανολόγοι - ηλεκτρολόγοι εργολήπτες δημόσιων έργων), ΠΕΣΕΔΕ (σύνδεσμοι εργοληπτών δημόσιων έργων), ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Α.

Τεχνικών Ε), ΣΤΕΑΤ (Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτάτης Τάξεως), ΣΕΓΜ (γραφεία μελετών), ΣΜΕ (μελετητές), ΣΕΣ (συγκοινωνιολόγοι), ΣΕΠΟΧ (πολεοδόμοι - χωροτάκτες), ΣΕΓΕΚ (εταιρείες γεωπληροφορικής και κτηματολογίου).

Από πλευράς εργασιακών φορέων μετείχαν οι εξής: Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ (μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι) ΣΤΥΕ (τεχνικοί υπάλληλοι), ΣΤΕΒ (τεχνικοί επιστήμονες βιομηχανίας) και οι Σύλλογοι μηχανικών ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΟΣΕ, ΕΥΔΑΠ, ΕΡΤ και ΟΑ.

Συντονίζουν οι μηχανικοί τη δράση τους

Αμοιβών, επί του οποίου το Υπουργικό Συμβούλιο, που συνεδρίαζε την ίδια ώρα, αποφάσισε να αναβάλει για τα μέσα Ιανουαρίου την εξαγγελία νέων ρυθμίσεων, υποστηρίζοντας την ανάγκη να συνεργαστούν οι επιστημονικοί φορείς της χώρας ώστε να εξευρεθεί η καλύτερη δυνατή λύση. Οι μηχανικοί, είτε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, είναι εκείνοι που πρώτοι αναζήτησαν τη συνεργασία των επιστημονικών φορέων, όπως οι δικηγορικοί σύλλογοι, οι σύλλογοι συμβολαιογράφων, γιατρών και οικονομολόγων και αντιλαμβάνονται πλήρως ότι αυτόν τον καιρό πρέπει να εντατικοποιηθούν οι κοινές προσπάθειες όλων τους. Είναι, όμως, αποφασισμένοι να συγκρουστούν εάν δε γίνει κατανοητό ότι ο Κώδικας Αμοιβών προστατεύει το κοινωνικό σύνολο και όχι συνδικαλιστικά συμφέροντα.

Τέθηκαν ακόμη θέματα όπως η ανάγκη να προχωρήσουν τα νομοσχέδια για τα δημόσια έργα, να επιταχυνθεί η απορρόφηση του ΕΣΠΑ (γιατί είναι αδιανόητο να αφήνουμε να λιμνάζουν 6,5 δισ. ευρώ, ενώ ταυτόχρονα αναζητούμε εμπίρηδες επενδυτές), να σταματήσουν οι αναθέσεις χωρίς διαύγεια, που την εξασφαλίζει η ανάρτηση στο διαδίκτυο κάθε πράξης ανάθεσης έργου ή μελέτης και η ενημέρωση του ΤΕΕ για τις αναθέσεις που πρόκειται να γίνουν.

Δεν είμαστε υπέρ της επαναστατικής γυμναστικής, θα συγκρου-

Να σταματήσει το κυνήγι των μη προνομιούχων μηχανικών

«Το Υπουργείο Οικονομικών πρέπει να σταματήσει το κυνήγι των δεκάδων χιλιάδων μη προνομιούχων μηχανικών και επιστημόνων και να ασχοληθεί, επιτέλους, με το κυνήγι της φοροδιαφυγής, των καρτέλ και των κλειστών αγορών, που δυναμιτίζουν την ανάπτυξη».

Την κατηγορηματική αυτή δήλωση έκανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης**, στον Σκάι TV την Τρίτη 21 Δεκεμβρίου 2010, με αφορμή το λεγόμενο «άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών», που προωθεί το Υπουργείο Οικονομικών με στόχο, μεταξύ των άλλων, την κατάργηση του Κώδικα Αμοιβών των μηχανικών.



ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ 300 ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Η διατήρηση του Κώδικα Αμοιβών αποτελεί αναγκαιότητα δημόσιου συμφέροντος

Εκφράζοντας την αγωνία του ΤΕΕ για το μέλλον του επαγγέλματος του μηχανικού, των κατασκευών, της ανάπτυξης της χώρας και του δημόσιου συμφέροντος, ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), **Χρήστος Σπίρτζης**, με επιστολή προς τους 300 της Βουλής, τους καλεί να γίνουν σύμμαχοι στον αγώνα, ώστε να αποτραπεί η κατάργηση του Κώδικα Αμοιβών των μηχανικών, τον οποίο θα επιδιώξει η κυβέρνηση με το σχέδιο νόμου για τα επονομαζόμενα «κλειστά επαγγέλματα».

Όπως τονίζει, «το Ευρωπαϊκό Δίκαιο αποδέχεται την ύπαρξη ελάχιστων αμοιβών μηχανικών και δικηγόρων. Εννέα στις δέκα χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν μηχανισμό καθορισμού τους. Σε μια από τις τέσσερις είναι δεσμευτικός, στις υπόλοιπες, στο πλέγμα προδιαγραφών, κανονισμών και ελέγχων, που είναι υποχρεωτικά, οδηγούν εν γένει σε πολύ υψηλότερες αμοιβές».

Τα δεδομένα που προκύπτουν από μελέτη του ΤΕΕ, αλλά και τα συμπεράσματα της Διεθνούς Συνάντησης που διοργανώθηκε πρόσφατα στην Αθήνα με πρωτοβου-

λία του ΤΕΕ, καθιστούν σαφές -αναφέρεται στην επιστολή- ότι «η διατήρηση του Κώδικα Αμοιβών των μηχανικών αποτελεί αναγκαιότητα υψίστης σημασίας, τόσο για την εξασφάλιση της ποιότητας των κατασκευών στη χώρα μας όσο και για την προάσπιση του υγιούς ανταγωνισμού, αλλά και του δημοσίου συμφέροντος».

Ο κ. Σπίρτζης επισημαίνει ότι «δεν υπάρχει καμιά πρόσφατη μελέτη σε σχέση με τις επιπτώσεις του ανοίγματος του επαγγέλματος του μηχανικού. Η κυβέρνηση επικαλείται μελέτη-ανακοίνωση του IOBE, το γενικό πόρισμα της οποί-

ας περιέλαβε και στο τελευταίο αναθεωρημένο μνημόνιο. Σε κάθε περίπτωση, όπως αναφέρεται σε πρόσφατη επιστολή του IOBE προς το ΤΕΕ, η μελέτη δεν έχει ασχοληθεί καθόλου με τις επιπτώσεις από το επάγγελμα του μηχανικού».

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ «η μείωση της αμοιβής των μηχανικών θα οδηγήσει αναγκαστικά στη μείωση του χρόνου που διατίθεται για τη μελέτη ενός έργου. Το γεγονός αυτό θα οδηγήσει, για λόγους ασφαλείας, σε υπερδιαστασιολόγηση των κατασκευών με άμεση επίπτωση την αύξηση του κόστους κατασκευής».

Ταυτόχρονα, η κατάργηση του Κώδικα Αμοιβών θα οδηγήσει τους μηχανικούς σε έναν ανελέητο αθέμιτο ανταγωνισμό με θύματα τους ίδιους, την ποιότητα των έργων, το κράτος, που θα παρακολουθεί τα καλύτερα επιστημονικά μυαλά και τους ικανότερους να μεταναστεύουν, τα πιο οργανωμένα τεχνικά επιχειρηματικά σχήματα να κλείνουν. Με την ίδια ρύθμιση, το ίδιο το κράτος οδηγεί σε απώλεια πόρων, φόρων και εισφορών στα α-

σφαλιστικά ταμεία, στη φοροδιαφυγή και την εισφοροδιαφυγή.

Σε περίπτωση που αυτά τα σχέδια περάσουν, υπογραμμίζει ο κ. Σπίρτζης, τότε η κοινή λογική και ο χρόνος θα δώσουν την απάντηση στο ερώτημα «ποιον εξυπηρετεί αυτή η πολιτική», καθώς το κράτος όσο και η συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών θα χάσουν πάρα πολλά και άμεσα.

«Για άλλη μια φορά καθίσταται φανερό ότι, όταν εξαγγέλλεται μια πολιτική που:

- δεν είναι βασισμένη σε πραγματικά δεδομένα και ανάγκες, αλλά ιδεοληψίες και

• Δεν έχουν μελετηθεί οι επιπτώσεις που μπορεί να έχει η υλοποίησή της, τότε δεν αντέχει σε μια απλή κριτική και τα αποτελέσματά της είναι αντίθετα από τις επιδιώξεις» τονίζεται στην επιστολή.

Μετά απ' όλα αυτά, το ΤΕΕ καλεί τους 300 της Βουλής να αποτρέψουν κάθε νομοθετική απόπειρα για άνοιγμα του «κατά γενική ομολογία απολύτως ανοικτού- «κλειστού επαγγέλματος» του μηχανικού κατά την αντίληψη του Υπουργείου Οικονομικών.

Τα συμπεράσματα της Διεθνούς Συνάντησης

Σε πολλές χώρες της Ευρώπης και στην Αμερική, υπάρχει κώδικας αμοιβών των μηχανικών. Ο κώδικας αυτός σε άλλες χώρες της ΕΕ είναι θεσμοθετημένος, όπως στη Γερμανία, και σε άλλες όχι. Η Κοινοτική Οδηγία 2006/123 δεν υποχρεώνει τα κράτη - μέλη να καταργήσουν τις υφιστάμενες διατάξεις και ρυθμίσεις περί ελαχίστων ορίων αμοιβών, ειδικά για τους μηχανικούς, καθόσον, σύμφωνα με το Άρθρο 3 της Οδηγίας, εξαιρούνται ρητά τα επαγγέλματα που ρυθμίζονται με άλλη διάταξη του Κοινοτικού Δικαίου ΚΟ2004/18/ΕΚ, η οποία και υπερισχύει.

Στην Ελλάδα, μέχρι τώρα, κανείς δεν είχε θέσει θέμα κατάργησης του κώδικα αμοιβών των μηχανικών, πλην του ΣΕΒ. Αντίθετα, επιβεβαιώθηκε η εξαίρεση του επαγγέλματος του μηχανικού κατά την πρόσβαση και κινητικότητα, καθόσον αυτά ορίζονται από την ΚΟ 2005/36 (η οποία ήδη έχει ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο). Η ΚΟ 2006/123 προβλέπει και αποδέχεται την εφαρμογή Κωδίκων Δεοντολογίας για τα επαγγέλματα και τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ενώ

πολλές χώρες της ΕΕ ζητούν την καθιέρωση πανευρωπαϊκού συστήματος ελαχίστων αμοιβών μηχανικών.

Αυτά προέκυψαν από τη Διεθνή Συνάντηση που διοργάνωσε το ΤΕΕ στην Αθήνα με θέμα «Θεσμικό Πλαίσιο Άσκησης Επαγγέλματος Μηχανικού και Κώδικας Αμοιβών», στην οποία πήραν μέρος Έλληνες και ξένοι επιστήμονες διεθνούς κύρους, εκπρόσωποι και στελέχη από τις παγκόσμιες και ευρωπαϊκές Ενώσεις Μηχανικών.

Οι ομιλητές, από όλες τις χώρες που έλαβαν μέρος στη Διεθνή Συνάντηση, κατέθεσαν τις απόψεις και τις εμπειρίες τους σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος και τους κώδικες αμοιβών των μηχανικών, που ισχύουν σε χώρες της Ευρώπης και της Αμερικής.

Η συζήτηση μεταξύ Ελλήνων και ξένων επιστημόνων κατέδειξε ότι ο Κώδικας Αμοιβών των μηχανικών προστατεύει το κοινωνικό σύνολο και το δημόσιο συμφέρον από την απάτη. Υπάρχει αδήριτη ανάγκη εφαρμογής Κώδικα Αμοιβής των Μηχανικών στα κράτη - μέλη της ΕΕ, αλλά και σε πανευρωπαϊκό και σε παγκόσμιο επίπεδο, κυρίως για λόγους ασφαλείας του κοινωνικού συνόλου.

Επίσης, καταδείχτηκε ότι:

• Η σχέση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας με το κόστος της εργασίας πρέπει να βασίζεται στον κώδικα αμοιβής των μηχανικών • Το ΤΕΕ έχει ξεκινήσει αναλυτική καταγραφή των οικοδομικών παραβάσεων των δημοσίων έργων και δημοσίων κτιρίων • Εάν με το νέο θεσμικό πλαίσιο υποβαθμιστεί το επιστημονικό δυναμικό, θα προκύψει νέα σωρεία οικοδομικών παραβάσεων • Η διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος ταυτίζεται με

την αναγνώριση του ρόλου των μηχανικών. Αυτή πρέπει να είναι η αφετηρία κάθε συζήτησης για το θέμα των αμοιβών • Η ενδεχόμενη κατάργηση των ελαχίστων αμοιβών των μηχανικών θα έχει αρνητική επίδραση στην ποιότητα των κατασκευών και την ασφάλεια των πολιτών, στα έσοδα του κράτους και την ανταγωνιστικότητα της Εθνικής Οικονομίας • Κατάργηση του κώδικα αμοιβών είναι, επιεικώς, πρόωρη. Δεν υπάρχουν ενιαίες προδιαγραφές εκτέλεσης μελετών και έργων, δεν υπάρχει εναρμόνιση με την αντίστοιχη κοινοτική νομοθεσία, δεν υπάρχει αξιόπιστο και ενιαίο σύστημα ελέγχου μελετών και κατασκευών • Στην πορεία της σύγκλισης των ευρωπαϊκών χωρών, οι αμοιβές είναι από τα τελευταία ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Προέχει ο εξορθολογισμός των μηχανισμών.

Ως τελικό συμπέρασμα της ημερίδας προέκυψε η ανάγκη εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού, που θα έχει ως κυρίαρχο στόχο την εξασφάλιση αναλυτικών προδιαγραφών ποιότητας για τα έργα και η ανάγκη διατήρησης του ελάχιστου Κώδικα Αμοιβών για την προστασία της κοινωνίας και του καταναλωτή.

Αν το συνολικό πλαίσιο του επαγγέλματος αλλάξει, αν η Παιδεία υλοποιήσει τον «Καλλικράτη» της και βρει για όλους διακριτούς ρόλους, αν οι μηχανισμοί ελέγχου αποκτήσουν αξιοπιστία, αν απλοποιηθούν οι διαδικασίες έκδοσης οικοδομικών αδειών, αν πιστοποιηθούν όλοι οι συντελεστές των τεχνικών έργων και εξορθολογιστεί το σύστημα από την Πολιτεία και τους Μηχανικούς, τότε θα μπορούμε να συζητήσουμε για το εάν θα εξακολουθήσουν οι ελάχιστες αμοιβές να αποτελούν απόλυτο παράγοντα διασφάλισης μιας ελαχίστης ποιότητας και ελάχιστου κόστους για ένα έργο. Ολόκληρη η επιστολή του προέδρου του ΤΕΕ προς τους βουλευτές έχει ως εξής:

Θεσμικό πλαίσιο του Μηχανικού -

Αξιότιμε κύριε βουλευτά,

Ενόψει της κατάθεσης του Σχεδίου Νόμου από το Υπουργείο Οικονομικών, για τα λεγόμενα «κλειστά επαγγέλματα» στις αρχές του 2011, σας αποστέλλουμε συνημμένα τη Μελέτη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού, τον Κώδικα Αμοιβών και την υπάρχουσα κατάσταση στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Από τη μελέτη μας, αλλά και από τα συμπεράσματα της Διεθνούς Συνάντησης που διοργανώσαμε στην Αθήνα, τα οποία και σας επισυνάπτουμε, τεκμαίρεται ότι η διατήρησή του Κώδικα Αμοιβών των μηχανικών αποτελεί αναγκαιότητα ύψιστης σημασίας τόσο για την εξασφάλιση της ποιότητας των κατασκευών στη χώρα μας όσο και για την πρόσπιση του υγιούς ανταγωνισμού, αλλά και του δημόσιου συμφέροντος.

Το Ευρωπαϊκό Δίκαιο αποδέχεται την ύπαρξη των ελαχίστων αμοιβών μηχανικών και δικηγόρων. Εννέα στις δέκα χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν μηχανισμό καθορισμού τους. Σε μια από τις τέσσερις είναι δεσμευτικός στις υπόλοιπες, το πλέγμα προδιαγραφών, κανονισμών και ελέγχων που είναι υποχρεωτικά, οδηγούν εν γένει σε πολύ υψηλότερες αμοιβές.

Δεν υπάρχει καμιά πρόσφατη μελέτη σε σχέση με τις επιπτώσεις του «ανοίγματος» του επαγγέλματος του μηχανικού. Η Κυβέρνηση

] Τα συμπεράσματα της Διεθνούς Συνάντησης που διοργάνωσε στην Αθήνα το ΤΕΕ για το ζήτημα του Κώδικα Αμοιβών η μελέτη του ΤΕΕ για όλα ισχύουν ως προς τον Κώδικα Αμοιβών στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση, βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://portal.tee.gr/portal/page/portal/press/ENHMEROTIKO_DELTIO/ED-YEAR-2010/ED2613/2613_DRASTHRIOTHTES.pdf

άσκησης του επαγγέλματος Κώδικας Αμοιβών

επικαλείται μελέτη - ανακοίνωση του ΙΟΒΕ, το γενικό πόρισμα της οποίας περιέλαβε και στο τελευταίο αναθεωρημένο μνημόνιο. Σε κάθε περίπτωση, όπως αναφέρεται σε πρόσφατη επιστολή του ΙΟΒΕ στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, η μελέτη δεν έχει ασχοληθεί καθόλου με τις επιπτώσεις από το επάγγελμα του μηχανικού.

Η μείωση της αμοιβής των μηχανικών θα οδηγήσει αναγκαστικά στη μείωση του χρόνου που διατίθεται για τη μελέτη ενός έργου. Το γεγονός αυτό θα οδηγήσει, για λόγους ασφαλείας, σε υπερδιαστασιοποίηση των κατασκευών, με άμεση επίπτωση την αύξηση του κόστους.

Η παντελής έλλειψη διαβάθμισης των μηχανικών στα ιδιωτικά έργα, η ανυπαρξία επιστημονικής στελέχωσης των κατασκευαστικών εταιρειών, η ανυπαρξία μηχανισμού πιστοποίησης ή ελέγχου της επάρκειας γνώσης των υπολοίπων συντελεστών παραγωγής ενός έργου, πλην των μηχανικών, το ανύπαρκτο μητρώο συντελεστών κατασκευής ιδιωτικών έργων, οι αρχαίες ή ανύπαρκτες προδιαγραφές μελετών, εγκαταστάσεων και υλικών και οι αναξιόπιστοι μηχανισμοί ελέγχου δίνουν την πλήρη εικόνα και δείχνουν ότι οι προτεραιότητες για τις αναγκαίες τομές φέρουν πολύ χαμηλά το ζήτημα των αμοιβών.

Η κατάργηση του Κώδικα Αμοιβών θα οδηγήσει τους μηχανικούς σε έναν ανελήθτο αθέμιτο ανταγωνισμό με θύματα τους ίδιους (τα ποσοστά ανεργίας θα εκτιναχθούν), την ποιότητα των έργων, το κράτος που θα βλέπει τα καλύτερα επιστημονικά μυαλά να μεταναστεύουν και τα πιο οργανωμένα σχήματα να κλείνουν, πολύ περισσότερο σε μια περίοδο όπου Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, βιομηχανική και κατασκευαστική δραστηριότητα αγγίζουν τα όρια της ανυπαρξίας.

Το ίδιο το κράτος με αυτήν τη ρύθμιση οδηγεί ευθέως στην απώλεια πόρων, φόρων και εισφορών για τα Ταμεία, στη φοροδιαφυγή και στην εισφοροδιαφυγή.

Για άλλη μια φορά καθίσταται φανερό ότι, όταν εξαγγέλλεται μια πολιτική που:

- δεν είναι βασισμένη σε πραγματικά δεδομένα και ανάγκες, αλλά σε ιδεοληψίες και
- δεν έχουν μελετηθεί οι επιπτώσεις που μπορεί να έχει η υλοποίησή της,

τότε δεν αντέχει σε μια απλή κριτική και τα αποτελέσματά της είναι αντίθετα από τις επιδιωξίες.

Σε περίπτωση που επιβληθεί αυτή η πολιτική, τότε η κοινή λογική και ο χρόνος θα δώσουν την απάντηση στο ερώτημα «ποιον εξυπηρετεί», καθώς τόσο το κράτος όσο και η συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών χάνουν. Οι μηχανικοί, πάντως, ξέρουν ότι χάνουν μια μάχη σε έναν πόλεμο για την ανάπτυξη της χώρας και για το δημόσιο συμφέρον που αφορά την Υγεία, το περιβάλλον, την ποιότητα και ειδικότερα την ασφάλεια και το κόστος των κατασκευών. Ο στόχος της ανάπτυξης στην Ελλάδα, με τις γεωγραφικές και σεισμολογικές ιδιομορφίες της, δεν μπορεί να επιτευχθεί από την εισβολή των πολυεθνικών εταιρειών στο χώρο των υπηρεσιών και ως προσωπικό ένα φθινό, ταπεινωμένο και εξαθλιωμένο επιστημονικό δυναμικό.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκφράζει την αγωνία του για το μέλλον του επαγγέλματος του μηχανικού και της κατασκευής, της ανάπτυξης και του δημόσιου συμφέροντος και σας ζητά να είστε σύμμαχός του στον αγώνα του.

Σας ευχαριστούμε θερμά για την υποστήριξή σας.

Ο Πρόεδρος,
Χρήστος Σπύρτζης

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Ανοιχτό αίτημα συνάντησης με τον πρωθυπουργό

«Όταν ο πρωθυπουργός μας αρνείται επί μήνες να συναντήσει τους προέδρους των Επιστημονικών Φορέων της χώρας, τότε υπάρχει θεσμικό πρόβλημα. Όταν οι πρόεδροι επιπρόσθετα έχουν την ιδιότητα του θεσμικού συμβούλου της κυβέρνησης σε θέματα αρμοδιότητάς τους, τότε η άρνηση συνάντησής τους αποτελεί θεσμική εκτροπή».

Αυτό τονίζουν σε δεύτερη επιστολή που απέστειλαν στις 21 Δεκεμβρίου 2010 προς τον πρωθυπουργό Γ. Παπανδρέου, οι επιστημονικοί φορείς της χώρας ΤΕΕ, Ολομέλεια Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδας, Πανελλήνιος Ιατρικός Σύλλογος, Ελληνική Οδοντιατρική Ομοσπονδία, Φαρμακευτικός Σύλλογος Αθηνών, ΓΕΩΤΕΕ, Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Συμβολαιογραφικός Σύλλογος Αθηνών και Ομοσπονδία Δικαστικών Επιμελητών. Στην επιστολή επισημαίνονται επίσης τα εξής:

«Όταν ο υπουργός Οικονομικών με μόνη την υπογραφή του δεσμεύει τη χώρα, παρακάμπτοντας εκτελεστική, νομοθετική, ακόμη και δικαστική εξουσία, τότε υπάρχει σοβαρό πρόβλημα συνταγματικό. Όταν ο υπουργός Οικονομικών αρνείται να συναντήσει τους προέδρους των επιστημονικών φορέων για θέματα που σχετίζονται με τη φύση και υπόσταση του επαγγέλματος - λειτουργημάτων τους, τότε έχουμε ισοπεδωτική και απαξιοτική συμπεριφορά, που χαρακτηρίζει τον ίδιο τον άνδρα. Όταν επιπρόσθετα ο ίδιος παραπέμπει για τόσο σοβαρά θέματα σε παρατρεχάμενους του, που εναλλάσσονται στο ψεύδος και στην οίηση, τότε κάτι τελείως σάπιο υπάρχει στο βασίλειο του Υπουργείου Οικονομικών. Πόσω μάλλον όταν με υπογραφές των δύο νομικών συμβούλων και του ίδιου του υπουργού, "αμετάκλητα και άνευ όρων" παρεδόθη η εθνική κυριαρχία, κατά τρόπο αντισυνταγματικό και παράνομο, για τον οποίο ανακύπτουν τεράστιες ευθύνες που πρέπει να αναζητηθούν.

Όταν οι επιστημονικοί και κοινωνικοί φορείς, κλάδοι εργαζομένων, με αφορμή τα όποια δίκαια ή όχι αιτήματά τους, λοιδωρούνται, συκοφαντούνται με κατευθυνόμενα δημοσιεύματα. Όταν με γνωστούς δημοσιογράφους στρέφουν τον ένα κλάδο κατά του άλλου, αλλοιώνοντας και αποσιωπώντας τα όποια αιτήματά τους, τότε υπάρχει έλλειμμα ορθής, έγκαιρης, αντικειμενικής πληροφόρησης. Όταν αυτή η κατάσταση συνεχίζεται, επιτείνεται και οξύνεται, τότε το κλίμα που δημιουργείται είναι εκρηκτικά αρνητικό για την τόσο απαραίτητη και επικαλούμενη για αλλότριους όμως σκοπούς κοινωνική συνοχή.

Εξοχότατε, κύριε πρωθυπουργέ, σε σας και την κυβέρνηση ενυπόκειται να δώσετε απτά δείγματα σεβασμού όλων των κλάδων εργαζομένων. Σε σας ενυπόκειται να δώσετε δείγματα συμφιλώσης και όχι διχασμού και αντιπαλότητας των τάξεων».

Την επιστολή υπογράφουν οι πρόεδροι των Φορέων: **Χρήστος Σπύρτζης, Δημήτρης Παξινός, Μανώλης Καλοκαιρινός, Αθανάσιος Κατσίκης, Κωνσταντίνος Λουράντος, Θεόδωρος Μαρκόπουλος, Πελοπίδας Καλλίρης, Κωνσταντίνος Βλαχάκης και Διονύσης Κριάρης.**