

ΠΡΟΚΛΗΣΗ  
Η ΑΦΑΙΡΕΣΗ  
ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ  
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ  
ΑΠΟ ΤΟΥΣ  
ΝΟΜΙΜΟΥΣ  
ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΤΟΥ,  
ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΟ ΤΕΕ-ΤΚΜ



## Ανάθεση μελετών ως ερευνητικών προγραμμάτων

### ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

**Τ**ην πρόθεσή του να προσφύγει σε όλα τα νόμιμα μέσα, ώστε να εφαρμοστούν οι νόμοι της πολιτείας, δηλώνει το ΤΕΕ-ΤΚΜ, μετά από πληροφορίες για την ανάθεση μελετών από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης στο ΑΠΘ, υπό μορφή ερευνητικών προγραμμάτων, όπως αναφέρει στην επιστολή που απέστειλε προς τον πρόεδρο του Οργανισμού, **Π. Σταθακόπουλο**. Στην επιστολή, που κοινοποιείται στην υπουργό ΠΕΚΑ, **Τίνα Μπιρμπίλη** και στον υφυπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ, **Γ. Μαγκριώτη**, τονίζονται τα εξής:

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε ότι ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης προτίθεται να αναθέσει δύο ερευνητικά προγράμματα στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Αντικείμενο των δύο ερευνητικών προγραμμάτων είναι αντιστοίχως η ανάπλαση του χώρου της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης και η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης, ενώ ο προϋπολογισμός καθενός ανέρχεται στις 200.000 ευρώ.

Είναι προφανές, ότι το αντικείμενο των παραπάνω έργων είναι καθαρά

μελετητικό και σε καμία περίπτωση δε νομιμοποιείται η ανάθεσή τους σε επιστήμονες, στους οποίους η πολιτεία έχει εμπιστευτεί άλλο, πολύ σημαντικό καθήκον. Στις σημερινές μάχιστα συνθήκες που οι μελετητές μηχανικοί χειμάζονται από την οικονομική κρίση και τα μελετητικά γραφεία απολύουν συναδέλφους που οδηγούνται στην ανεργία, είναι καθαρή πρόκληση η αφαίρεση εργασιακού

και της σχέσης της πόλης με τη θάλασσα. Θέση του ΤΕΕ, όπως και θέση του Οργανισμού Ρυθμιστικού και όλων των φορέων που συμφώνησαν το 2006 με την πρόταση των 16 αξόνων - στόχων, που είχε επεξεργαστεί και παρουσιάσει τότε το Τμήμα, είναι ότι είναι απαραίτητη η διενέργεια αρχιτεκτονικού διαγωνισμού.

Είμαστε βέβαιοι, ότι το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού και

**“Οι μελέτες για την ανάπλαση του χώρου της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης και την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης, υπάρχει πρόθεση να ανατεθούν ως ερευνητικά προγράμματα**

αντικείμενου και του αντίστοιχου οικονομικού προϊόντος από τους νόμιμους αποδέκτες του.

Ειδικά για τα συγκεκριμένα έργα, που θα σηματοδοτήσουν τη φυσιογνωμία της πόλης, θα ήταν απαράδεκτο, για μία σύγχρονη πόλη και για μία ευνομούμενη πολιτεία, να μην προκύψουν από διαδικασίες διαγωνισμού.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ασχοληθεί εδώ και χρόνια τόσο με το θέμα της ανάπλασης της ΔΕΘ όσο και με την ανάδειξη του παραλιακού μετώπου

εσείς προσωπικά ενδιαφέρεστε τόσο για το καλό της πόλης όσο και για τη νομιμότητα των διαδικασιών και ακόμα, ότι δεν θεωρείτε ανίκανο το ελληνικό μελετητικό δυναμικό να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις αυτών των έργων. Με αυτά τα δεδομένα αναμένουμε τις σχετικές αποφάσεις σας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δηλώνει την επιθυμία του για συνεργασία, αλλά και την πρόθεσή του να προσφύγει σε όλα τα νόμιμα μέσα, ώστε να εφαρμοστούν οι νόμοι της πολιτείας.

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

# Παρατείνεται η Διαβούλευση για το Σχέδιο Μεταφορών

**Π**αρατείνεται μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου 2011 η δημόσια διαβούλευση «Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών της Θεσσαλονίκης», όπως ανακοινώθηκε μετά τη συνάντηση των Γ. Γραμματέων του ΥΠΟΜΕΔΙ, **Γιάννη Οικονομίδη** και **Σέργιου Λαμπρόπουλου**, με την Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ-ΤΚΜ. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της συνέχισης της δημόσιας διαβούλευσης.

Ειδικότερα, με τις προτάσεις και τις απόψεις των νέων δημοτικών αρχόντων, των φορέων της πόλης και της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ συνεχίστηκε η διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης για το Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών (ΣΣΥΜ), στη συνάντηση εργασίας που οργάνωσε το Τμήμα.

Παρουσιάζοντας τα πορίσματα της ΟΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, οι συνάδελφοι **Πάρις Μπίλλιας**, μέλος της Δ.Ε. και **Γιάννης Χατζόπουλος** επεσήμαναν ότι το ΣΣΥΜ μπορεί να εκληφθεί ως κατάλογος επιθυμητών στόχων για την πόλη της Θεσσαλονίκης, αλλά σε καμία περίπτωση ως ένα δεσμευτικό πρόγραμμα παρεμβάσεων.

Αναφερόμενοι σε επιμέρους έργα του ΣΣΥΜ, τα δύο μέλη της ΟΕ στην οποία συμμετέχουν ακόμα οι **Πέτρου Πέρκα**, μέλος της Δ.Ε., **Αθηνά Γιαννακού** και **Βασίλης Κωνσταντινίδης**, επισήμαναν ακόμα τα εξής:

Σε ό,τι αφορά την παράκαμψη του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης από την πλευρά της νέας παραλίας (είτε με αρτηρία είτε με άλλη διαμόρφωση) θα πρέπει να επιλυθούν προβλήματα που υπάρχουν στη σύνδεσή της με το οδικό δίκτυο, τόσο στην περιοχή της παλαιάς Ηλεκτρικής Εταιρείας, όσο και στη δυτική πλευρά. Για τη δυτική πλευρά, πρέπει να αναζητηθεί λύση με βορειοδυτική είσοδο - έξοδο του έργου επί της δυτικής εισόδου, στην πλευρά του City Gate.

Για τις δύο διαπλάτυνσεις της Νέας Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Νέων Μουδανιών, η ομάδα επισημαίνει ότι αυτές είναι αμφιβόλου εφικτότητας, λόγω τεχνικών προβλημάτων στην ΑΔ Πανοράματος, αλλά και περιορισμένου πλάτους της ζώνης απαλλοτρίωσης.

Για το βορειοανατολικό τμήμα του Εξωτερικού Οδικού Δακτυλίου (που αρχίζει από τον κόμβο Ευκαρπίας, ανηφορίζει προς Χορτιάτη προς Τριάδι και ολοκληρώνεται ανατολικά), η ομάδα επισημαίνει ότι προβλήματα εντοπίζονται στην ορεινή χάραξη της οδού και στα χαμηλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (ταχύτητα μελέτης 70-80 χλμ.),

που μειώνουν δραματικά την ελκυστικότητά της.

Για το νοτιο-νοτιοδυτικό τμήμα του Εξωτερικού Οδικού Δακτυλίου και τη ζεύξη του Θερμαϊκού, η ομάδα σημειώνει ότι πρόκειται για ένα έργο πολύ μεγάλης κλίμακας και τεράστιου κόστους, για το οποίο όμως δεν έχει γίνει κυκλοφοριακή εκτίμηση των φόρτων που θα μπορούσε να εξυπηρετήσει. Συνεπώς αυτό το πολύ ακριβό έργο είναι αμφίβολης αναγκαιότητας για τα σημερινά κυκλοφοριακά δεδομένα.

Για την κατασκευή τραμ η ομάδα υπογραμμίζει ότι οι σημερινές δημοσιονομικές συνθήκες στην Ελλάδα, καθιστούν προβληματική τη διά-

“**Κατάλογος επιθυμητών στόχων για την πόλη της Θεσσαλονίκης, αλλά όχι δεσμευτικό πρόγραμμα παρεμβάσεων, εκτιμά η ομάδα εργασίας του ΤΕΕ-ΤΚΜ**”

θεση πόρων, ενώ για τη δρομολόγηση θαλάσσιων συγκοινωνιών, η περιορισμένη συχνότητα δρομολογίων και οι δυσχέρειες των μετεπιββάσεων τις καθιστούν μη ελκυστικές για ιδιώτες επενδυτές και επιβάτες.

## Έργα πρώτης προτεραιότητας

Εν τω μεταξύ, έργα για τα οποία προϋπήρχε καθολική αποδοχή ή και απαίτηση, προωθούνται άμεσα σε επίπεδο οριστικών μελετών, ώστε να ακολουθήσει η δημοπράτησή τους το ταχύτερο δυνατόν. Τέτοια έργα θεωρούνται η αναβάθμιση της δυτικής (υφιστάμενης) περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης και του τμήματος του εξωτερικού δακτυλίου (ΕΞΟΔ) από τον κόμβο του Γηροκομείου μέχρι την Ευκαρπία και τα Πεύκα.

Σε δεύτερη προτεραιότητα και συγκεκριμένα σε επίπεδο προωθημένων αναγνωριστικών μελετών βρίσκονται έργα όπως η αναβάθμιση της εσωτερικής περιφερειακής στα ανατολικά, κατά τον πρόεδρο της «Εγνατία ΑΕ», η οποία έχει αναλάβει τις σχετικές διαδικασίες.

Στο πλαίσιο μιας τρίτης, πιο μακροπρόθεσμης ομάδας έργων εντάσσονται οι μελέτες σκοπιμότητας για έργα όπως η Ζεύξη του Θερμαϊκού, ενώ τέταρτης προτεραιότητας θεωρούνται μελέτες γενικού χαρακτήρα.

## Το νέο ρυθμιστικό

Τον Ιανουάριο του 2011 αναμένεται να παρουσιαστεί το επικαιροποιημένο ρυθμιστικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, το οποίο επρόκειτο αρχικά να κοινοποιηθεί στις 14/12, όπως ανακοίνωσε ο πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης (ΟΡΘΕ), **Πάνος Σταθακόπουλος**.

Ακολούθως, όλα τα υπό συζήτηση έργα, με ταξί των οποίων και εκείνα του ΣΣΥΜ, θα πρέπει να ιδωθούν μέσα από το επικαιροποιημένο σχέδιο, σύμφωνα πάντα με τον κ. Σταθακόπουλο.

## Προτάσεις φορέων

Την επέκταση της γραμμής του μετρό, από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» μέχρι τη Σίνδο, όπου θα κατασκευαστεί το νέο εκθεσιακό κέντρο της ΔΕΘ ΑΕ, πρότείνει ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, **Κώστας Μαυράκης** και, παράλληλα, τη σύνδεση της περιοχής της Μίκρας με τη δυτική πλευρά πόλης με φεριμπτό και τουριστική συγκοινωνία.

Πρόταση για τη δρομολόγηση φεριμπτό, τα οποία θα ξεκινούν από το Δήμο Θερμαϊκού και θα τερματίζουν στο Καλοχώρι, μεταφέροντας 1.000 ΙΧ ημερησίως και μεγάλο αριθμό επιβατών, κατέθεσε ο δήμαρχος Θερμαϊκού, **Γιάννης Αλεξανδρής**. Όπως είπε, πρόκειται για μια λύση άμεσα εφικτή και χωρίς μεγάλη δαπάνη.

Το γεγονός ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη για τη σύνδεση της Θέρμης με μέσο σταθερής τροχιάς, παρά τη συνεχή μεγέθυνσή της και την προγραμματισμένη νέα επέκταση κατά 4.000 στρέμματα, επισήμανε από την πλευρά του ο δήμαρχος Θέρμης - Βασιλικών, **Θεόδωρος Παπαδόπουλος**, ενώ επανέλαβε και τις ενστάσεις του δήμου για τη χάραξη της νέας περιφερειακής.

Τις εργασίες παρακολούθησαν ακόμη εκπρόσωποι των δημοτικών αρχών **Πολίχνης, Εξεδώρου, Τριανδρίας, Σταυρουπόλεως, Μυγδονίας, Καλαμαριάς** και **Πανοράματος**, αλλά και εκπρόσωποι φορέων, πανεπιστημιακοί καθηγητές και πολίτες.

## Παράταση του χρόνου διαβούλευσης

Λίγες ημέρες μετά την εκδήλωση ακολούθησε συνάντηση των Γ. Γραμματέων του ΥΠΟΜΕΔΙ, Γιάννη Οικονομίδη και Σέργιου Λαμπρόπουλου, με την Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ.

Μετά το πέρας της συνάντησης ανακοινώθηκε παράταση του χρόνου για τη διαβούλευση μέχρι τις **15 Φεβρουαρίου**.