

## Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



# ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

*Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.*

# Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

(1)

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Την Τρίτη 22-2-2011, ώρα 6.00-9.00 μ.μ., θα πραγματοποιηθεί στο ΤΕΕ, Νίκης 4, Σύνταγμα, στην αίθουσα του 1ου ορόφου του ΤΕΕ, συγκέντρωση των μελών του Ακομμάτιστου Κινήματος, μελών ΠΕΤΟΜ και ΕΣΤΑΜΕΔΕ, ως και άλλων επιθυμούντων Μηχανικών για ενημέρωση επί θεμάτων ΤΕΕ, ΤΣΜΕΔΕ, ως και επί της κρίσεως ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ και ΕΘΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ.

**Παρακαλούμε για την αθρόα προσέλευση των ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ.**

(2)

## ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΜΕ και ΖΗΤΟΥΜΕ ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΑ

**α)** ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ και ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ ΟΛΩΝ ΗΜΩΝ των πολλών ασύνδετων ακόμη (σε κοινό κατάλογο των e-mail τους κλπ., με ονοματεπώνυμα, δ/νσεις, τηλέφωνα κλπ.) που ζητούμε το πώς θα αναστρέψουμε την πορεία της ΕΛΛΑΔΑΣ μας προς τον ΚΑΙΔΑΔ της ΟΡΓΟΥΕΛΙΚΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΠΟΙΗΣΗΣ. **β)** Το ΟΧΙ στην ΚΑΡΤΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ που ετοιμάζεται για όλους μας και ειδικά κατά προτεραιότητα σε μας στην ΕΛΛΑΔΑ, διότι έτσι διατάσσει η ΤΡΟΪΚΑ την κυβέρνηση. **γ)** ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΠΙΕΣΗ στην ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ για αξιοποίηση του ορυκτού, θαλάσσιου και πολιτιστικού πλούτου της χώρας μας, πριν μας τον φάνε με τα ΜΝΗΜΟΝΙΑ. **δ)** ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ προετοιμασία του λαού μας για να συνειδητοποιήσει την ανάγκη ενός ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ για ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ. ΘΕΛΟΥΜΕ ΕΝΤΕΛΩΣ ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ και όχι μία νέα αναθεώρηση Συντάγματος από τους ίδιους. Τι θα πει ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΙΘΑΡΧΙΑ; Να ψηφίζουν, δηλαδή, οι βουλευτές ΔΣΥΝΕΙΔΗΤΩΣ όσα επιβάλλει η ΤΡΟΪΚΑ; ΔΕΧΟΜΑΣΤΕ ευχαρίστως και δικές σας ΙΔΕΕΣ.

## ΚΑΛΙΕΡΓΗΣΤΕ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΕΝΟΣ ΤΕΤΟΙΟΥ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

(3)

### «Κάτι σοβαρό και επικίνδυνο ετοιμάζουν για ΜΑΣ και την ΠΑΤΡΙΔΑ μας»

Είναι καθαρό, πλέον, πως κάτι μάρ ετοιμάζεται. Κάτι σοβαρό, επικίνδυνο και ασύμφορο, βέβαια, για τη χώρα μας. Και τούτο από τις επαναλαμβανόμενες «εξόδους» ερευνητικών σκαφών και αεροσκαφών της Τουρκίας, παρά τις μέχρι σήμερα συμφωνίες για μη πρόκληση έντασης στο Αιγαίο και αφετέρου από την κινητικότητα του ΝΑΤΟ, πάλι σε θέματα που σχετίζονται με τις ελληνοτουρκικές σχέσεις που επηρεάζουν τη συνοχή της νοτιοανατολικής πτέρυγας του αμαρτωλού Συμφώνου. Η θάλασσα, ο βυθός της και το έδαφος και υπέδαφος της χώρας μας είναι η σημερινή, αλλά, βασικά, η αυριανή πηγή πλούτου, με τον οποίο θα επιβιώσει ο άνθρωπος. Και αυτός ο πλούτος δεν είναι μόνον τα ψάρια και τα ορυκτά. Το Αιγαίο είναι ο Πνεύμονας ζωής για την Ελλάδα μας και το Έδαφος και το Υπέδαφος της η Καρδιά της και το Σώμα της.

Συνηθίζεται να αποκαλούμε «ορατή απειλή εξ ανατολών» όλες τις διεκδικήσεις των Τούρκων που στρέφονται κατά των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων (δηλαδή, αυτών που με τίποτα δεν πρέπει να διαπραγματευόμαστε). Εάν συγκρίνει κανείς την απειλή αυτή με τις καινοφανείς «ασύμμετρες απειλές» στις οποίες κατ' απαίτηση του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ έχουν ήδη περιστραφεί τα πάντα, τότε αντιλαμβανόμαστε πόσο λάθος τακτική ακολούθησαν όλες οι ελληνικές κυβερνήσεις από το 1944 μέχρι και σήμερα.

Τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας κινδυνεύουν. Καταρχήν κινδυνεύουν από την Τουρκία και από το «στρατιωτικό - οικονομικό κατεστημένο» που την ελέγχει. Από τρίτες χώρες και οργανισμούς (κυρίως τις ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ) που δε σέβονται ούτε υπολογίζουν τις διεθνείς Συνθήκες - Συμβάσεις που έχουν κατοχυρώσει αυτά τα δικαιώματά μας. Από την έλλειψη σταθερής και αμετακίνητης πατριωτικής πολιτικής των ελληνικών κυβερνήσεων στα ζητήματα τα αποκαλούμενα ως «ελληνοτουρκικές διαφορές» και από την πεποίθηση των κυβερνώντων κομμάτων, που μεταφράζεται και ως εξωτερική πολιτική, ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ παρέχουν εγγυήσεις και ασφάλεια στην Ελλάδα, αλλά και στην Κύπρο. Ο πρωθυπουργός μας γιατί, άραγε, πήγε στην Ερζερούμ; Για να χειροκροτηθεί για το τεθέν έλασσον και αλυσιτελές αίτημα προσφεύγων ΚΑΠΟΤΕ στη ΧΑΓΗ μόνο για την υφαλοκρηπίδα ή για να ΔΙΑΚΥΡΥΞΕΙ την απόφασή του για το μείζον και βάσιμο, που είναι η ΑΜΕΣΗ οριοθέτηση της ΑΟΖ της χώρας μας, που δεν απαιτεί παρά μία ΑΠΛΗ μονομερή κυβερνητική μας απόφαση, εάν η Τουρκία αρνηθεί τη νομιμότητα της οριοθέτησης;

### Η πολιτική της κυβέρνησης να μην εξαναγκάσει τους κατοίκους του ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΥ να ανακηρύξουν δική τους ΑΟΖ πριν βρεθούν υπό τουρκική κατοχή.

(4)

**Αβραάμ Μπουργκ: «Είμαστε ήδη νεκροί και δεν το ξέρουμε. Το σύστημα δε λειτουργεί πια» (πρόεδρος της «Κνεσέτ» από το 1999 έως το 2003 και πρώην πρόεδρος του Εβραϊκού Πρακτορείου)**

«Το γεγονός ότι προσδιορίσαμε το κράτος του Ισραήλ ως εβραϊκό κράτος είναι η αιτία που θα οδηγήσει στο χαμό του. Ένα εβραϊκό κράτος είναι κάτι εκρηκτικό, είναι δυναμίτης» λέει ο Αβραάμ Μπουργκ, ο οποίος χαρακτήρισε το Ισραήλ «σιωνιστικό γκέτο». Η χώρα, είπε, είναι καιρός να απαρνηθεί τη θεωρία του Τέοντορ Χερτσλ, καθώς ο σιωνισμός έπρεπε να είχε καταργηθεί μετά την ίδρυση του Ισραήλ. Ο ίδιος, δηλώνει πολίτης του κόσμου και προέβλεψε «μια έκρηξη χωρίς τέλος». Εμείς λέμε ότι αυτή άρχισε, αλλά θα έχει και τέλος.

Είναι, ήδη, γεγονός ότι το παγκόσμιο σιωνιστικό κατεστημένο επιλέγει και επιδοτεί ως αρχηγούς συνδικάτων, κομμάτων, κρατών κλπ. συνήθως αυτούς που πρώτα μπορεί να ελέγξει, ως έχοντες εβραϊκό αίμα ή και άλλους που κουβαλούν κουσούρια ή που αυτό το ίδιο τους τα δημιούργησε για να τους ελέγξει. Είναι, δε, πάντα έτοιμο ανά πάσα στιγμή να τους αλλάξει με άλλους, ή ακόμη και να τους δολοφονήσει, όταν κάτι δεν τους πάει καλά, όπως π.χ. δεν τους πήγε καλά ο ΚΕΝΝΕΤΥ. Για να πάμε σε ένα καλύτερο αύριο πρέπει να αντιληφθούμε το παιχνίδι τους και να ΟΜΟΝΟΗΣΟΥΜΕ για ένα εντελώς νέο ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΟΡΘΟΔΟΞΟ και ΕΛΛΗΝΟΚΕΝΤΡΙΚΟ που να εγκριθεί με ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ, διότι άλλως δε θα λείψουν οι βαλτοί για την πλήρη υποδούλωση ΟΛΩΝ των ΕΘΝΩΝ με πρώτο, όπως άρχισαν, το δικό μας. ΟΜΩΣ ΘΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΕΜΗΣΟΥΜΕ ΑΧΡΙ ΘΑΝΑΤΟΥ.

ΔΕΙΤΕ και τα: <http://prezavt.blogspot.com> - [www.defencenet.gr](http://www.defencenet.gr) - [www.youtube.com/deltio11](http://www.youtube.com/deltio11) - [www.eptapolis.gr](http://www.eptapolis.gr) - [www.pissanos.gr](http://www.pissanos.gr) - <http://www.youtube.com/user/antinemecis>.

Στυλιανός Σφακιανάκης, τηλ./fax: 210-8236.421, 6977-250.222, e-mail: [ssfaki@yahoo.gr](mailto:ssfaki@yahoo.gr), Φυλής 100, Αθήνα, 104 34

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## ΤΟ ΤΕΕ ΩΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Στο Προεδρικό Διάταγμα «Σύσταση Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος» ως σκοπός του ΤΕΕ αναφέρεται ότι: **«Το ΤΕΕ έχει σκοπό την προαγωγή της επιστήμης στους τομείς που σχετίζονται με την ειδικότητα των μελών του, της τεχνικής και της τεχνολογίας γενικά και την αξιοποίησή τους για την αυτοδύναμη οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας».**

Σήμερα, η **αυτοδύναμη οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας** αποτελεί πιο πολύ παρά ποτέ ένα ζητούμενο. Έχει ήδη αποδειχθεί με τον πιο δραματικό τρόπο ότι η πολιτική που ασκήθηκε από τις κυβερνήσεις των τελευταίων δεκαετιών έφερε στη χώρα το εντελώς αντίθετο αποτέλεσμα. Η τωρινή κυβέρνηση οδηγεί τη χώρα ακόμα πιο πίσω. Αναφέρεται σε αλλαγή του πρότυπου ανάπτυξης και ως τέτοια αλλαγή εννοεί την απόλυτη κυριαρχία μεγάλων σχημάτων σε όλους τους τομείς, παίρνει μέτρα ισοπεδωτικά που διαλύουν την ταυτότητα της χώρας, την κοινωνία και τους φυσικούς και πολιτιστικούς της πόρους και εντείνει την εξάρτηση της οικονομίας και της ανάπτυξης από τις παγκόσμιες αγορές.

**Σε μια τέτοια ιστορική στιγμή το ΤΕΕ θα έπρεπε να «θυμηθεί» το σκοπό του ΤΕΕ και να ανοίξει, επιτέλους, μια διαδικασία διερεύνησης, ερμηνείας και ανάδειξης όλων αυτών των παραμέτρων που οδήγησαν τη χώρα εκεί που βρίσκεται σήμερα, με σκοπό να διατυπωσει το πρότυπο ανάπτυξης που θα οδηγούσε στην αυτοδύναμη οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη, αφήνοντας πίσω την προσχηματικά επιστημονική ή και επιστημονικοφανή -λόγω έλλειψης σφαιρικής προσέγγισης- ενασχόλησή του που του επέτρεπε εδώ και χρόνια να κρύβει πραγματικά προβλήματα και να αποφεύγει ουσιαστικές πολιτικές θέσεις. Αντί γι' αυτό το ΤΕΕ «θυμήθηκε» ότι «το ΤΕΕ, στο πλαίσιο του σκοπού του, είναι τεχνικός σύμβουλος της κυβέρνησης» και αποφάσισε να το εφαρμόσει με τον πιο δογματικό τρόπο που έχει εφαρμοστεί ποτέ στα χρονικά. **Με απόφαση της Αντιπροσωπείας για το Πλαίσιο Δράσης και τις Μόνιμες Επιτροπές και εν μέσω αντιδράσεων που έβαλαν σε δοκιμασία την «κυβέρνηση εθνικής ενότητας» που εμφάνισε ότι κατέκτησε στις εκλογές των οργάνων, καθορίστηκε ότι οι Μόνιμες Επιτροπές στο εξής θα αντιστοιχηθούν με τα Υπουργεία και τις Γενικές Γραμματείες των Υπουργείων!****

Η εξέλιξη αυτή, που θα οδηγήσει σε συνωτισμό ενδιαφερομένων να αποκτήσουν άμεση πρόσβαση σε τομείς που συνδέονται όχι μόνο με τα ενδιαφέροντα αλλά και με τα συμφέροντά τους, είναι βέβαιο ότι θα αποθαρρύνει όσους ακόμα πιστεύουν ότι η «ατζέντα» των θεμάτων θα πρέπει να καθορίζεται αυτόνομα και με άλλα κριτήρια από αυτά της κυβέρνησης. **Παράλληλα, σηματοδοτεί το τέλος της όποιας ανεξαρτησίας του ΤΕΕ και το απομακρύνει από το στόχο που εμείς τουλάχιστον έχουμε θέσει πολλές φορές για το σκοπό του ΤΕΕ, να είναι σύμβουλος της κοινωνίας και όχι σύμβουλος της κυβέρνησης.**

## ΤΟ ΤΕΕ ΩΣ ΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

**Ίσως οι περισσότεροι συνάδελφοι δεν το πρόσεξαν, όμως από τότε που το ΥΠΕΧΩΔΕ έσπασε σε δύο υπουργεία, το ΠΕΚΑ και το ΥΠΟΜΕΔΙ, το ΤΕΕ ως ΝΠΔΔ υπάγεται στο ΥΠΟΜΕΔΙ.** Βέβαια αυτό δε μας κάνει ιδιαίτερη εντύπωση, αφού πάντα το κύριο βάρος του ΤΕΕ στα δημόσια έργα έπεφτε. Τα τελευταία χρόνια που κυριαρχούν τα θέματα περιβάλλοντος, ασχολείται και με το περιβάλλον, αλλά σχεδόν πάντα ως «τεχνολογία περιβάλλοντος» για να αποφεύγει και τις κακοτοπιές.

**Ο κατεξοχήν πολιτικός και γι' αυτό ταλαίπωρος τομέας της χωροταξίας και της πολεοδομίας έμενε πάντα πίσω.** Εκεί η διαβάθμιση ενδιαφέροντος του ΤΕΕ εναρμονιζόταν πάντα με το (μη) ενδιαφέρον των κυβερνήσεων για σχεδιασμό. Αποδεικνύεται πολύ εύκολα αυτό αν δοκιμάσει κανείς να βρει μια εγκύκλιο πολεοδομικού ενδιαφέροντος στην Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ, έναντι οποιασδήποτε εγκυκλίου αναφέρεται στα έργα. **Αυτό, όμως, δεν δικαιολογεί το ΤΕΕ να έχει τόσο ασθενή μνήμη ώστε να ξεχνά και πρόσφατες θέσεις που πήρε, όπως για παράδειγμα αυτές για τα Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού της προηγούμενης κυβέρνησης, να μη νιώσει την ανάγκη να ζητήσει την αναθεώρηση έστω του Ειδικού Χωροταξικού για τον Τουρισμό πριν από την αναθεώρηση των Περιφερειακών Χωροταξικών και τη θεσμοθέτηση των Ρυθμιστικών Σχεδίων των μεγάλων πόλεων.**

## «ΔΙΑΛΟΓΟΣ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

Στη συνάντηση του ΤΕΕ/TAK με τους βουλευτές της Ανατολικής Κρήτης για το άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών και την προοπτική κατάργησης των ελάχιστων αμοιβών, ο συντοπίτης μας υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Β. Κεγκέρογλου, μας παρέπεμψε στο υπουργείο «μας».

Ελπίζουμε ο «διάλογος» αυτός να μη γίνει με τον κ. Λαμπρόπουλο!!!

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ  
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## Ο αγώνας ενάντια στις απολύσεις και την ανεργία μάς αφορά όλους! (Σκέψεις για την κρίση, μέρος 1ο)

Η επίθεση της οικονομικής «χούντας» κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ – ΕΕ – ΔΝΤ – ελληνικού κεφαλαίου και η εφαρμογή της πολιτικής του μνημονίου δείχνει τα αποτελέσματά της: Τεράστια εκτίναξη της ακρίβειας και της φτώχειας και κατεδάφιση των δημόσιων αγαθών, πρώτα από όλα της Εκπαίδευσης, της Υγείας και της Ασφάλισης. Βασική συνέπεια αυτής της πολιτικής είναι η εφιαλτική αύξηση των απολύσεων και της ανεργίας, ειδικά για τους νέους. Τα ποσοστά είναι τρομακτικά. Τα στοιχεία μιλούν για 16%, χωρίς να υπολογίζονται οι νέοι που αναζητούν για πρώτη φορά δουλειά, οι εργαζόμενοι της μείωσης εργασίας, οι μισοεργαζόμενοι - μισοάνεργοι, που δουλεύουν λίγες ώρες την εβδομάδα, οι εποχικοί, οι εργαζόμενοι με το κομμάτι.

Τα όρια ανάμεσα στην εργασία και την ανεργία γίνονται όλο και περισσότερο ασαφή.

### Το ατομικό όραμα...

Για χρόνια «ζυμώνουν» στα κεφάλια μας την εξατομίκευση και τη συν-ευθύνη, ότι τάχα το συμφέρον μας είναι κοινό με αυτό της εταιρείας «μας» μοιράζοντας... «τίτλους» στην παραγωγική διαδικασία. Η «δημιουργικότητα» στην εργασία ξεπληρώθηκε με χιλιάδες απλήρωτες υπερωρίες - τώρα βραβεύουν την «καινοτομία». Μας εκμεταλλεύονται, κατηλεύονται κάθε κριτική στο περιεχόμενο της εργασίας και στην αλλοτρίωση και ξεζουμίζουν το μυαλό και σώμα των εργαζομένων στο γραφείο, στο εργοστάσιο, στη βιομηχανία, στις εταιρείες πληροφορικής, στο πανεπιστήμιο. Ξεζούμισμα που μετριέται και με νεκρούς και «ατυχήματα» είτε στους καλούς καιρούς της ολυμπιάδας και των «μεγάλων» έργων είτε σήμερα στην κρίση.

**Οι απολύσεις και η ανεργία, η αύξηση του εφεδρικού στρατού, στόχο και αποτέλεσμα έχουν τη βίαιη υποτίμηση της αξίας της εργατικής δύναμης. Αυτή, μαζί με την καταστροφή κεφαλαίου που θα προκαλέσει ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός, είναι η μοναδική διέξοδος του κεφαλαίου από την κρίση.**

### ...και η ατομική εξαθλίωση

Σήμερα, για μία ακόμα φορά, μας λένε ότι οι απολύσεις και η ανεργία είναι θέμα οργάνωσης της εργασίας, ότι «περισσεύουν» πολλοί από εμάς λόγω κρίσης και άρα, η μερική, η διευθετούμενη, η ελαστική εργασία μπορεί να λύνει το θέμα της ανεργίας και

να συγκρατεί τις απολύσεις. Αξιοποιούν και βαθαίνουν τη διαίρεση των εργαζομένων (προσωπικό υπεργολαβιών, συμβασιούχοι, μετανάστες, αορίστου, δημόσιοι) για περισσότερη ελαστική εργασία και εύκολες, γρήγορες και «ανάμακτες» απολύσεις. Και πάντα, για χρόνια, και με συνέπεια... ελβετικού ρολογιού, είτε σε περιόδους κρίσης είτε σε περιόδους «ανάπτυξης», επιτίθενται σε κάθε μέτρο ασφάλειας και προστασίας στην εργασία, περιφρουρώντας με κάθε τρόπο τα κέρδη τους. Θέλουν να συναινέσουμε στη νέα κανονικότητα που εξυπηρετεί το κεφάλαιο, αυτή της ελαστικής, φτηνής ακόμα και της δουλειάς «ήλιο με ήλιο» και της μισοζωής.

### Κυβέρνηση, Ε.Ε., κεφάλαιο μας εκβιάζουν και μας εκφοβίζουν

Όλους. Εργαζομένους και ανέργους. Με διλήμματα του τύπου «συνολικό κλείσιμο ή μερικές απολύσεις-διαθεσιμότητες», «απολύσεις ή αυξήσεις», που δικαιολογούνται στο όνομα της κρίσης, της πτώσης των πωλήσεων και του κερδών, της ανάγκης για «εξορθολογισμό των λειτουργικών εξόδων». Ο εργαζόμενος είναι υποψήφιος προς απόλυση είτε γιατί «η εταιρεία δεν πάει καλά», είτε γιατί δεν δέχεται τη μείωση του μισθού και δεν υποκύπτει στον εκβιασμό της ελαστικής και διευθετούμενης εργασίας, είτε γιατί απεργεί. Με την ανέχεια και την ακρίβεια που οι ίδιοι επιβάλλουν με τη φορολογία, τον προϋπολογισμό, τις περικοπές, τον «Καλλικράτη». Και μας εκβιάζουν τρίτη φορά, με τον εργοδοτικό και υποταγμένο συνδικαλισμό, που δεν περιλαμβάνει στα σωματεία αυτούς που πρώτοι απ' όλους χρειάζονται τη συνδικαλιστική προστασία, τους απολυμένους και τους ανέργους και υπογράφει προδοτικές συλλογικές συμβάσεις (όπως η ΕΓΣΣΕ της ΓΣΕΕ).

Τα «παπαγαλάκια» στοχοποιούν κάθε αντίσταση ως μάταιη, ανεύθυνη και αυτοκαταστροφική και καταγγέλλουν ως αγκυλώσεις τα αιτήματα για σταθερή εργασία και μείωση των ωρών και χρόνων εργασίας και πλήρη ασφάλιση, αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις. Συκοφαντούν με χίλιους τρόπους την ίδια την έννοια του συνδικαλισμού, της αντίστασης και της αλληλεγγύης και, ταυτόχρονα, η εργοδοσία απολύει συνδικαλισμένους εργαζομένους. Εξαπολύουν όργιο καταστολής, χτυπούν και ψεκάζουν κάθε κινητοποίηση. Στόχος η κυριαρχία του φόβου και η καταστροφή κάθε συλλογικής μορφής αντίστασης. Ότι δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα, ότι ο καθένας είναι για τον εαυτό του και ότι πρέπει να νιώθουμε ευγνώμονες αν έχουμε μια δουλειά με άθλιους όρους, αν δουλεύουμε με «μαθητεία» - σκλαβοπάζαρο, αν παίρνουμε επιδόματα ανεργίας και συντάξεις ελεημοσύνης. **Όμως, οι εκβιασμοί και ο φόβος μπορούν να είναι αποτελεσματικοί μόνο αν τους αφήνουμε να παρελαύνουν.**

Στις 12 Φλεβάρη θα πραγματοποιηθεί ημερίδα για το Ασφαλιστικό των μηχανικών. Συνδιοργάνωση από το νέο κίνημα αρχιτεκτόνων και την αριστερή ενωτική πρωτοβουλία – εργαζόμενοι μηχανικοί (περισσότερες πληροφορίες και επικοινωνία: <http://neokinima-arch.blogspot.com/> & <http://aepem.gr>)

web: <http://www.aepem.gr/>, e-mail: [aepete@gmail](mailto:aepete@gmail.com)

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.



## ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΑΞΙΕΣ

Τη Δευτέρα 10 Ιανουαρίου, στη συνεδρίαση της Κεντρικής Επιτροπής της ΔΚΜη-ΔΑΠ εγκρίθηκε ομόφωνα η εισήγηση του προέδρου της παράταξης και προέδρου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, Γιάννη Θεοδωράκη, για μετονομασία της παράταξης σε ΔΑΠ Μηχανικών. Ο πρόεδρος στην εισήγησή του, μεταξύ άλλων, χαρακτηριστικά ανέφερε τα εξής: «Η μετονομασία της παράταξης σε ΔΑΠ Μηχανικών αποδίδει πιο ορθά αυτό που πάντα ήμασταν, οι ΔΑΠίτες των Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας. Είναι γνωστό σε όλους ότι η παράταξή μας ιδρύθηκε από φίλους συναγωνιστές της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ τον Αύγουστο του 2000. Συμμετείχαμε στις εκλογές του ΤΕΕ το 2000 στο ψηφοδέλτιο ΔΚΜ Ανανέωση Πρωτοπορία ως αποτέλεσμα της ενιαίας έκφρασης του χώρου με τη συνεργασία των παρατάξεων ΔΚΜ, ΔΑΠ-ΝΔΜΚ, Πορεία στο Αύριο. Με την αποχώρηση της ΔΚΜ, την 1η Μαΐου 2002 συνεχίσαμε την προσπάθεια με την ονομασία ΔΚΜη-ΔΑΠ και συμμετείχαμε στις εκλογές του ΤΕΕ το 2003, το 2006, όπου φτάσαμε να είμαστε η τρίτη δύναμη, και το 2010. Οι αρχές μας, τα «πιστεύω» μας, η δράση μας όλα αυτά τα χρόνια είχαν ως βάση όλες τις γενιές των ΔΑΠιτών που κέρδισαν την εμπιστοσύνη της πλειοψηφίας των συμφοιτητών τους από τα τέλη της δεκαετίας του '80 και μέχρι σήμερα. Όπως και τότε, αγωνιζόμαστε πέρα από την ιδεολογική τοποθέτηση του καθενός, πιστεύοντας ότι τα προβλήματα είναι ίδια για όλους, ανεξάρτητα από το κόμμα που ψηφίζουν. Η συντριπτική πλειοψηφία των στελεχών μας ανήκει στο φιλελεύθερο χώρο, τα χαρακτηριστικά, όμως, της δράσης μας, από τα φοιτητικά μας χρόνια ήδη, έδωσαν τη δυνατότητα σε ανθρώπους που έχουν διαφορετική ιδεολογία όχι μόνο να μας ψηφίσουν, αλλά και να συμμετέχουν ενεργά στην παράταξή μας. Όπως συγκρουστήκαμε με την κυβέρνηση του ιδεολογικού μας χώρου ως φοιτητές το 1990-1993, για επιλογές της που θεωρούσαμε λαθεμένες, έτσι βρεθήκαμε αντιμέτωποι και το 2004-2009 για νόμους που έβλαπταν τον κλάδο των Μηχανικών και την ίδια τη χώρα. Δε διστάσαμε να βρεθούμε στην πρώτη γραμμή της αντιπαράθεσης και δεν θα ξεχάσουμε ποτέ τη συμμετοχή μας στις πορείες για την αποτροπή της συγχώνευσης του ΤΣΜΕΔΕ και, δυστυχώς, οι εξελίξεις μάς δικαιώνουν περίτρανα. Είμαστε, λοιπόν, πάνω από όλα μηχανικοί και ο συμβολισμός της ΔΑΠ παραμένει ως λογική σκέψης και τρόπου δράσης, πάντα με αποτέλεσμα, πάντα στην πρωτοπορία. Από κει και πέρα είμαστε μια παράταξη ανοιχτή σε ΟΛΟΥΣ, όπου και αν ανήκουν, γιατί δεν έχουμε καμία κομματική εξάρτηση. Είμαστε ένα ξεκάθαρο ρεύμα σκέψης, που επιδιώκει την ανατροπή των κακών κειμένων και της κρατικοδίκαιης λογικής, που αποτέλεσαν το κοινωνικό-αναπτυξιακό μοντέλο μέχρι σήμερα, και που, δυστυχώς, και εδώ οι εξελίξεις μάς δικαιώσαν τόσο εμφατικά. Οι προτάσεις για λιγότερο κράτος, για ανοιχτά πανεπιστήμια, για ανοιχτές στον ανταγωνισμό αγορές, για τον αναγκαίο ελεγκτικό και ρυθμιστικό ρόλο του κράτους ηχούν πια ως σειρήνες, αν όμως υπήρχε κοινή λογική, σήμερα θα ήταν άλλη η εξέλιξη. Την ώρα που «σοσιαλιστές» προσπαθούν να εφαρμόσουν πολιτικές ανοιχτής αγοράς, χωρίς αλήθεια μεγάλη επιτυχία, και που κανείς άλλος δεν ακούγεται, εμείς επιμένουμε. Μόνοι μας; Ίσως. Πεισματικά σταθεροί, όμως, στους δικούς μας κώδικες αρχών και αξιών, χωρίς τύψεις, γιατί, θα συμφωνείτε όλοι ότι, αν μη τι άλλο, και παρόντες ήμασταν και τις ιδέες μας δεν τις προβάλαμε απλά, αλλά τις διεκδικήσαμε. Συνεχίζουμε, λοιπόν, μια που, όπως λέει και ο στίχος: Τίποτα δεν έχει αλλάξει και τίποτα δεν είναι όπως παλιά».

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας Χάρης Πανουσόπουλος συνεχίζει να κατέχει την κλεμμένη έδρα και η παράταξη που εντάχθηκε να σιωπά...**

**Η ΔΑΠ Μηχανικών βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο**

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ

Τα θέματα των Μηχανικών εδώ και ένα εξάμηνο βαίνουν από το κακό –Φορολογικό, Ασφαλιστικό– στο χειρότερο –απελευθέρωση «κλειστών» επαγγελματιών, νομοθεσία για δημόσια έργα και μελέτες, επαγγελματικά δικαιώματα αποφοίτων ΤΕΙ, πολεοδομίες «καλλικρατικών» δήμων– και βλέπουμε.....

Οι παραπάνω εξελίξεις, εκτός από τις επιπτώσεις που θα έχουν για τους μηχανικούς, θα επηρεάσουν επί το δυσμενέστερον και τα οικονομικά του ΤΕΕ.

Επομένως, το ΤΕΕ θα πρέπει να επιληφθεί, ταυτόχρονα με τον περιορισμό των δαπανών του, της όσον το δυνατόν καλύτερης αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του.

Είναι καιρός πια να αποφασίσει και για την ιδιόκτητη στέγη του στην Αθήνα, όπως τα περισσότερα Περιφερειακά Τμήματά του. Οι λύσεις που είχαν κατά καιρούς εξεταστεί ήταν:

1. Κτίριο στο ιδιόκτητο οικόπεδό του στο Μαρούσι, διασταύρωση Κηφισίας και Αττικής Οδού.
2. Κτίριο στο ιδιόκτητο οικόπεδό του στην Αθήνα, επί των οδών Χαριλάου Τρικούπη και Ναυαρίνου.
3. Ανταλλαγή του 2ου αυτού οικοπέδου με το οικόπεδο του ΤΣΜΕΔΕ επί της πλατείας Κλαυθμώνος και ανέγερση εκεί κτιρίου.
4. Παραχώρηση τμήματος των προσφυγικών επί της Λ. Αλεξάνδρας, και ανακαίνισή τους με δαπάνες του ΤΕΕ, προκειμένου να στεγαστούν πολλές δραστηριότητές του.

**Η πρώτη λύση (Μαρούσι)** μετά την αξιολογή, αλλά δυστυχώς αποτυχούσα προσπάθεια κατά τη διάρκεια της θητείας του προέδρου **Κ. Λιάσκα**, δε φαίνεται να συγκεντρώνει την προτίμηση της πλειοψηφία των ηγεσιών του ΤΕΕ της τελευταίας δεκαετίας, λόγω του απομακρυσμένου του από το κέντρο.

Σήμερα, μετά από πολλές περιπέτειες, είναι ενοικιασμένο ως parking παρακείμενου ιδιωτικού νοσηλευτηρίου. Η σύμβαση ενοικίασης λήγει το Μάρτιο, ενώ ο Δήμος Αμαρουσίου προχώρησε ήδη, πριν από τις Δημοτικές Εκλογές του 2010, στο χώρο σε ανέγερση πολιτιστικού κέντρου και parking. Το ΤΕΕ αντέδρασε έντονα και κατέθεσε ένσταση στο Υπουργείο Εσωτερικών.

**Η δεύτερη λύση (Χαριλάου Τρικούπη και Ναυαρίνου)** έχει οδηγηθεί σε αδιέξοδο, μετά την προ διετίας κατάληψή του και μετατροπή σε πάρκο, πρωτοστατούντων, δυστυχώς, και ορισμένων «συναδέλφων» (ίσως ο πιο επιεικής χαρακτηρισμός).

Μεγάλος ο κίνδυνος -υπάρχουν πολλά ανάλογα παραδείγματα- για την απώλειά του, δεδομένης της οικονομικής δυσπραγίας του Δήμου Αθηναίων, να προχωρήσει στην απαλλοτρίωσή του.

**Η τρίτη λύση (οικόπεδο του ΤΣΜΕΔΕ επί της πλατείας Κλαυθμώνος)**, στις παραμονές της κατάληψης του οικοπέδου στην Ιπποκράτους, είχε προχωρήσει πάρα πολύ, αλλά ο τότε υπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ **κ. Σουφλιάς** εν μέσω της υποθέσεως του Βατοπεδίου και επηρεασμένος από όχι τόσο αθώα δημοσιεύματα της εποχής, δεν έβαλε την υπογραφή του.

**Η τέταρτη λύση (Προσφυγικά)** είχε επιλεγεί ως εναλλακτική λύση μετά το ναυάγιο της τρίτης λύσης, αλλά και αυτή δεν προχωρεί... Το Υπουργείο Οικονομικών φαίνεται απρόθυμο να προχωρήσει στην παραχώρηση του μεριδίου του που κατέχει διά της ΚΕΔ. Απρόθυμοι έως εχθρικοί είναι οι διάφοροι σύλλογοι κατοίκων της περιοχής, ενοίκων των προσφυγικών κλπ. Επιπλέον, πρέπει να προστεθεί ότι η ανακαίνιση των διατηρητέων ερειπιώνων για την οποία έπρεπε να μας παρακαλούν γονυπετείς οι παραπάνω αντιδρώντες, θα στοιχίσει τουλάχιστον 15 εκ. ευρώ, για να ανταποκριθεί στις ανάγκες μας.

Ήδη, στο οικόπεδο της Κλαυθμώνος έχει αρχίσει η ανέγερση του κτιρίου από το ΤΣΜΕΔΕ μετά την αποφασιστική παρέμβαση του ΤΕΕ για την επίλυση διαφόρων πολεοδομικών εκκρεμοτήτων.

**Θεωρούμε ότι η πλέον ενδεδειγμένη σήμερα λύση, είναι η αγορά του κτιρίου στην Κλαυθμώνος από το ΤΕΕ, μετά από τη σύναψη δανείου.** Έτσι οι μηχανικοί θα αποκτήσουν μια σύγχρονη στέγη σε μια εμβληματική πλατεία του κέντρου των Αθηνών. Παράλληλα, το ΤΕΕ θα πρέπει να περιφρουρήσει την ιδιοκτησία του στη Χαριλάου Τρικούπη και Ναυαρίνου, προσφέροντας εναλλακτικά ως λύσεις την άμεση απαλλοτρίωσή του ή ανταλλαγή με ίσης αξίας χώρο. Το οικόπεδο στο Μαρούσι θα πρέπει ταχύτατα να αξιοποιηθεί (ρευστοποίηση, ανέγερση από ιδιώτες με παραχώρηση ανταλλάγματος, ενοικίαση), έτσι ώστε να αποπληρωθεί το τίμημα της αγοράς του κτιρίου της Κλαυθμώνος.

Οι καιροί ου μενεοί.

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

## ΑΠΟ ΤΗΝ «ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ» ΤΩΝ ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΣΤΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Η «τακτοποίηση» των ημιυπαίθριων αποτελεί άλλη μία ήττα του κράτους και διδακτικό πάθημα για όσους πραγματικά ενδιαφέρονται να διδαχθούν. Εάν η παρανομία αφεθεί να αποκτήσει διαστάσεις, **καταντά «λαϊκό κεκτημένο»**. **Δυστυχώς**, μεγάλο μέρος της ελληνικής κοινωνίας αποδείχθηκε ανάξιο του δώρου που της έκανε ο πολεοδομικός νομοθέτης, όταν καθιέρωσε την έννοια των ημιυπαίθριων, κατά παρέκκλιση του συντελεστή δόμησης. Το αντιμετώπισε με **διάθεση κερδοσκοπίας** και κατάφερε να χτίζει οικοδομές, όπως θα τις έχτιζαν στον ευρωπαϊκό Βορρά, όπου ο ήλιος εμφανίζεται λίγο σήμερα και λίγο την άλλη εβδομάδα.

Η ανεπάρκεια των ελεγκτικών μηχανισμών και η πολιτική δειλία **έπεισαν και τους πιο διστακτικούς, ότι ποτέ κανείς δεν επιβάλλει τη νομιμότητα**. Και αν χρειαζόταν κάποιο ιδεολογικό πασάλειμμα, και αυτό ήταν εύκολο. Ο κλεισμένος ημιυπαίθριος δεν ήταν ούτε παρανομία, ούτε υποβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος, **αλλά «ανάγκη της λαϊκής οικογένειας» να αυξήσει το ζωτικό χώρο της**. Το φαινόμενο δεν ελέγχθηκε, απέκτησε διαστάσεις που στη συνέχεια δύο διαφορετικές κυβερνήσεις προσέφεραν «ρυθμίσεις» τις οποίες, μάλιστα, **οι ιθύνοντες του ΠΑΣΟΚ**, ως αντιπολίτευση τις κατηγορούσαν, αλλά οι ίδιοι ως κυβέρνηση τις επανέφεραν.

**Αντίστοιχη** ήττα του κράτους, υπήρξε και η περαιώση των εκκρεμών φορολογικών υποθέσεων. Κρύβει πίσω της μια εξευτελιστική λογική: **Επειδή μαζεύτηκαν δύο εκατομμύρια ανέλεγκτες δηλώσεις, τσουβαλιάζω όλο τον κόσμο, μήπως και βάλω κάτι στο ταμείο...** Και, τέλος πάντων, για όσους έχουν το τεκμήριο της αθωότητας, υπάρχουν κάποια επιχειρήματα ρεαλισμού. Αλλά, **όταν στη ρύθμιση περιλαμβάνονται και όσοι πιάστηκαν να έχουν εκδώσει ή να έχουν χρησιμοποιήσει πλαστά ή εικονικά τιμολόγια**, τότε τα πράγματα φεύγουν από την ιλαρή διάστασή τους. Ακριβώς το ίδιο είχε κάνει η Νέα Δημοκρατία, σε μία από τις πρώτες νομοθετικές πρωτοβουλίες της το 2004. **Και τότε το ΠΑΣΟΚ** παρίστανε τον προστάτη της σοβαρότητας.

Το τελευταίο διάστημα, **καλλιεργείται το έδαφος για «τακτοποίηση» και των αυθαιρέτων**. Το θέμα έρχεται στο προσκήνιο ως διαρροή, ώστε να μετρηθούν οι αντιδράσεις, και **αν υπάρξει η συνηθισμένη αφασία, τότε θα ακολουθήσει και ο νόμος**.

Όμως, όλα τα πράγματα έχουν ένα όριο. Ακόμη και με το μαχαίρι του Μηχανισμού Επιτήρησης στο λαιμό, η εξαγορά και αυτής της παρανομίας, θα αποτελέσει τελικό χτύπημα σε όσους πιστεύουν ότι, ακόμη και σ' αυτήν τη χώρα, **οι νόμοι ψηφίζονται για να εφαρμοστούν**.

**Εκτός αν αυτός ο κατήφορος δεν έχει τέλος...**



ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ  
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

## ΣΕ ΘΕΣΗ ΜΑΧΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΑΜΟΙΒΩΝ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΠΑΞΙΩΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΧΗΜΑ ΤΙΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΤΟ «ΔΗΘΕΝ» ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ

Σε πρόσφατη εκδήλωση του ΤΕΕ, με προσκεκλημένους εκπροσώπους από επιστημονικούς φορείς παγκόσμιας εμβέλειας, συγκριτικές παρουσιάσεις απέδειξαν ότι στις **περισσότερες σημαντικές χώρες** η άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού, με **πρωταρχικό γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη διασφάλιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες**, είναι πολύ περισσότερο προστατευμένη από ό,τι στη χώρα μας τόσο στο θέμα των αμοιβών (ενιαίος κώδικας αμοιβών με βάση ένα πραγματικό προϋπολογισμό έργου), όσο κυρίως και στο θέμα του δικαιώματος εξάσκησης του επαγγέλματος που διασφαλίζεται με συνεχείς ελέγχους και πιστοποιήσεις εμπειρίας. Ιδιαίτερα στη χώρα μας, στις κρίσιμες στιγμές που περνά ο τόπος, ο επιστημονικός κόσμος της χώρας μπορεί να διαδραματίσει ένα σημαντικό ρόλο στο πλαίσιο της θεσμικής αποστολής που η πολιτεία του έχει αναθέσει.

Αντί, όμως, να ζητήσει η κυβέρνηση τη γνώμη του θεσμικού της συμβούλου, αλαζονικά τον αγνοεί με σύμμαχο κάποια μερίδα του Τύπου. Στην κυβέρνηση, λοιπόν, εναπόκειται να δώσει ΑΜΕΣΑ απτά δείγματα σεβασμού όλων των κλάδων εργαζομένων και να προχωρήσει σε ουσιαστικό διάλογο μαζί τους.

Στην κυβέρνηση, πλέον, εναπόκειται να δώσει δείγματα συμφιλώσης και όχι διχασμού και αντιπαλότητας των τάξεων. Διαφορετικά θα είναι υπεύθυνη για τις αναπόφευκτες κοινωνικές συγκρούσεις που θα προκαλέσει.

## ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΑΘΕΜΙΤΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ

### Μελέτες Ενεργειακής Απόδοσης ΚΕΝΑΚ

Λιγότερες από δέκα οι εκδοθείσες άδειες με Μ.Ε.Α. σε όλη την Ελλάδα και η πλειονότητα αυτών των μελετών συντάχθηκαν και ελέγχθηκαν από υπαλλήλους των πολεοδομιών.

Η πολυπλοκότητα της Μ.Ε.Α. δημιουργεί νέα «μαγαζιά».

## ΟΙ ΜΙΣΟΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Όταν η ανεργία κτυπάει κόκκινο, δεν υπάρχουν δικαιολογίες  
ΚΑΛΟΥΜΕ ΤΟ ΥΠΕΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΜΕΤΡΑ!!!

## Ενημερωτική ημερίδα ΕΛΕΜ

Πέμπτη 20/1/2011, Ώρα 18.00-21.00, Κτίριο ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος

**18.00-19.00:** ΚΕΝΑΚ - Λογισμικό ΤΕΕ. Οδηγίες - συμβουλές - διερεύνηση εκπόνησης ΜΕΑ  
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ, Μ-Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡ. ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΕΝΑΚ  
**19.00-21.00:** Δωρεάν παρουσίαση του προγράμματος «EnergyBuilding»

Λόγω της αναμενόμενης πληθώρας συμμετοχών απαραίτητη η δήλωση συμμετοχής:  
στο [seratheo@otenet.gr](mailto:seratheo@otenet.gr), φαξ: 210-4082.157 (Πλήρη στοιχεία)

## Ενημερωτική ημερίδα ΕΛΕΜ

Τετάρτη 26/1/2011, Ώρα 18.00-20.00, Κτίριο ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος

Θέμα: Βασικές αρχές Φωτορεαλισμού στο AutoCAD  
Εισηγητής: Χατζηγιάννου Παναγιώτης (Γεν. Δ/ντής ART - ArchitecturalTechnology)  
Συμμετοχές: [seratheo@otenet.gr](mailto:seratheo@otenet.gr), φαξ: 210-4082.157 (Πλήρη στοιχεία)

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 9-2-2011

Ο πρόεδρος, Θεόδωρος Σεραφίδης και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛΕΜ προσκαλούν τα μέλη & τους φίλους της ΕΛΕΜ στην κοπή της **Πρωτοχρονιάτικης Πίτας**. Η εκδήλωση θα γίνει στις **9 Φεβρουαρίου 2011, ημέρα Τετάρτη, ώρα 7.30 μ.μ.** στο **Κτίριο του ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος**.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εγγραφές - πληροφορίες - διορθώσεις: επισκεφτείτε την **σελίδα μας** και το **ανοικτό forum** μας

[www.elem.tee.gr](http://www.elem.tee.gr), e-mail: [seratheo@otenet.gr](mailto:seratheo@otenet.gr)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



### Σχολή Μηχανολόγων ΕΜΠ και Μηχανολογικές Εγκαταστάσεις

Διαβάσαμε με ενδιαφέρον τις απόψεις του Δ.Σ. της Σχολής Μηχανολόγων του ΕΜΠ, που δημοσιοποιήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση για το θέμα «Άσκηση Τεχνικών Επαγγελματιών» με αφορμή σχετικό Σ/Ν του Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης. Με ενδιαφέρον, μιν, με έκπληξη, πολλές απορίες και απογοήτευση... δε.

Στεκόμαστε στις ακόλουθες φράσεις που αποδίδουν με επάρκεια όλο το πνεύμα της σχετικής ανακοίνωσης:

«Ο νομοθέτης μέχρι σήμερα έκρινε ότι οι ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές εγκαταστάσεις απαιτούν για την κατασκευή τους ειδικούς Κανονισμούς, καθώς και κατάλληλα ειδικά προσόντα γι' αυτούς που θα ασκούσαν τις σχετικές κατασκευαστικές δραστηριότητες. Τα κριτήρια αυτά τα συνάντησε μόνο σε μερικές ειδικότητες... Σήμερα, που επιζητείται ο εκσυγχρονισμός του συστήματος απονομής επαγγελματικών δικαιωμάτων, θα μπορούσε να εξεταστεί απονομή μόνο εφόσον από το πρόγραμμα σπουδών της οικείας σχολής προκύπτει ότι περιλαμβάνεται με πλήρη επάρκεια το γνωστικό αντικείμενο, στο οποίο θα τους αναγνωριστεί το δικαίωμα άσκησης του επαγγέλματος. Αυτό που ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να γίνει είναι η διαγραφή των υπάρχοντων επαγγελματικών δικαιωμάτων και συζήτηση από μη-δενική βάση». Σχολιάζουμε:

- Καταρχήν αναμέναμε από τους αξιότιμους κ.κ. καθηγητές να γνωρίζουν καλύτερα τους νόμους και τα Π.Δ. Σήμερα (!) με το Π.Δ. 274/97, το πλήθος των εγκαταστάσεων της βιομηχανίας -και όχι μόνον- χαρακτηρίζονται ως χημικές εγκαταστάσεις και για την κατασκευή τους πρέπει να συνεργάζονται οι ΧΜ με ΜΜ ή ΗΜ, εκτός αν είναι απλές, οπότε μπορεί να τις εκτελέσει αυτοδύναμα κάθε ειδικότητα. Τυχαίνει, δε, ο ορισμός των χημικών εγκαταστάσεων στο Π.Δ. να συμπίπτει με τη γνωμοδότηση της Συγκλήτου του ΕΜΠ (ΑΠ 37281/22.02.1966), όπου περιγράφονται τα εφόδια και ο προορισμός των Χημικών Μηχανικών, δηλαδή το επάγγελμα του ΧΜ, που επίσης τυχαίνει να συμπίπτει με τον διεθνή ορισμό αυτού του επαγγέλματος. Με βάση τα παραπάνω θα μπορούσαμε να συμφωνήσουμε με το «...ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να διαγραφούν τα υπάρχοντα επαγγελματικά δικαιώματα». **Όμως δεν θα το πράξουμε. Όχι**, διότι είναι φανερό, ότι οι θέσεις της Σχολής Μηχανολόγων συμπίπτουν με όσους συντεχνιακούς επιθυμούν επαναφορά ενός καθεστώτος πριν το 1997, με το οποίο όλες οι εγκαταστάσεις κάθε τεχνικού ή κτιριακού έργου και της βιομηχανίας είχαν χαρακτηριστεί ως μηχανολογικές. **Όχι**, διότι οι θέσεις της Σχολής παρακάμπτουν (!) τη διαφορά του επαγγέλματος του μηχανολόγου απ' αυτό του ηλεκτρολόγου μηχανικού. **Όχι**, διότι ως επαγγελματίες γνωρίζουμε πολύ καλά τα ακαδημαϊκά εφόδια όλων των ειδικοτήτων και αναφερόμαστε ειδικά σ' αυτά των μηχανολόγων, που διακρίνονται σε εξειδικεύσεις του μηχανολόγου κατασκευών, του ενεργειακού μηχανολόγου και του μηχανολόγου παραγωγής και διοίκησης. **Δε θα το πράξουμε**, διότι ως επαγγελματίες γνωρίζουμε ότι κάθε επαγγελματίας μηχανικός προορίζεται να αναλάβει **κύρια τεχνική ευθύνη** έναντι του πελάτη του, προκειμένου να ανταποκριθεί στο **λειτουργικό σκοπό** του έργου ή της εγκατάστασης ή του μηχανήματος ή του συστήματος που αναλαμβάνει να εκτελέσει. **Δεν θα το πράξουμε**, διότι γνωρίζουμε το διεθνή ορισμό του πανεπιστημιακού μηχανικού και ειλικρινά λυπούμεθα, που δεν τον επικαλείται η Σχολή Μηχανολόγων του ΕΜΠ.
- Θα συμφωνήσουμε με τους κ.κ. καθηγητές ότι απαιτείται εκπαίδευση (εμείς θα προσθέταμε και εμπειρία) για την **κατασκευή ή εγκατάσταση βιομηχανικών μονάδων**, αλλά και πολλών εγκαταστάσεων, που πράγματι μπορούν να χαρακτηρισθούν και ως μηχανολογικές. Τούτο άλλωστε και μόνον, προβλέπεται από το ν. 6422/34. Από το σημείο, όμως, αυτό, έως να φωτογραφίζονται μηχανικοί ορισμένων ειδικοτήτων ως δήθεν αρμόδιοι και μάλιστα αποκλειστικά, για το σχεδιασμό κάθε τεχνικής εγκατάστασης, **ανεξάρτητα από το λειτουργικό της σκοπό όπως προβλέπεται στο Σ/Ν**, η απόσταση είναι τεράστια. Διαφεύγει τούτο από το Δ.Σ. της Σχολής; Πρέπει, επίσης, να είναι γνωστό ότι οι εργασίες κατασκευής στις διάφορες εγκαταστάσεις, που περιλαμβάνουν και συναρμολόγηση εξοπλισμού διεργασιών και οργάνων, αποτελούν αρμοδιότητα των τεχνολόγων μηχανικών και των τεχνιτών διαφόρων ειδικοτήτων και εξειδικεύσεων παρά των διπλωματούχων μηχανικών, που πρέπει να έχουν τη γενική τεχνική ευθύνη, βασικό στοιχείο της οποίας είναι και η επιλογή των κατάλληλων προσώπων για τις διάφορες εργασίες.
- Αναμέναμε από τους αξιότιμους κ.κ. καθηγητές να σχολιάσουν τουλάχιστον τους ορισμούς του Σ/Ν. Συμφωνούν με τον ορισμό της επαγγελματικής δραστηριότητας με τον οποίο ο **τεχνίτης - μονταδόρος**, ταυτίζεται με το **χειριστή** εγκατάστασης; **Δεν έχουν καμία άποψη οι κ.κ. καθηγητές για τα μαργαριτάρια του Σ/Ν, που αγγίζουν τα όρια της γελοιότητας;**
- Από το κείμενο πληροφορηθήκαμε και τους υπεύθυνους τομέων της Σχολής. Απλά θα σημειώσουμε ότι η μεταφορά ρευστών, η μεταφορά θερμότητας, αλλά και η μεταφορά μάζας, αποτελούν τα **«φαινόμενα μεταφοράς»** στις Σχολές ΧΜ, που με την κινητική των χημικών αντιδράσεων, αποτελούν τα βασικά εφόδια για το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία εξοπλισμού και εγκαταστάσεων φυσικοχημικών και βιολογικών διεργασιών (UNIT OPERATION), που σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να βαπτίζονται «μηχανολογικές εγκαταστάσεις».

Ενημερώνουμε το Δ.Σ. της Σχολής ότι ειδικά μαθήματα όπως Χημική Θερμοδυναμική, Σχεδιασμός Χημικών Αντιδραστήρων, Βασικός και Λειτουργικός Σχεδιασμός Εγκαταστάσεων (PROCESS DESIGN and Integration), Τεχνικές Αξιολόγησης Κινδύνου όπως HAZOP, Δυναμικός Έλεγχος Διεργασιών, που διδάσκονται παγκόσμια μόνον στις Σχολές ΧΜ, αποτελούν τα εφόδια ώστε σε συνδυασμό με επαγγελματισμό να ανταποκρίνονται στους **Κανονισμούς «SEVEZO»** και να συμβάλλουν στην ασφάλεια των εγκαταστάσεων, στην προστασία του περιβάλλοντος και, τελικά, να εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον, προς το οποίο όλοι μας και κυρίως η ακαδημαϊκή κοινότητα πρέπει να σκοπεύουν.

Επισκεφθείτε μας στο Site: [www.ekxm.tee.gr](http://www.ekxm.tee.gr)

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

# Μηχανικοί Η/Υ Πληροφορικής @

## ...γι' αυτά που μας ανήκουν

<http://www.hy.tee.gr>

[hy-tee@tee.gr](mailto:hy-tee@tee.gr)

<http://hy-tee.blogspot.com/>

### IOBE: 13,2 μου βγήκε, να το αφήσω, μαντάμ;;;

«Με μία ακόμα βαρυσήμαντη έκθεση για την ελληνική οικονομία, μας φιλοδώρησε το IOBE για τα Χριστούγεννα. Μέσα στην έκθεση συνεχίζεται η προσπάθεια του οργανισμού να αναλύσει την ελληνική οικονομία, με εργαλεία βγαλμένα κατευθείαν από τον “Αρχοντα των Δαχτυλιδιών” του μεγάλου οικονομολόγου Tolkien. Προσπάθεια που εκτιμάται από όλους τους ευπρεπείς κύκλους της πολιτικής ζωής της χώρας. Είναι γνωστό, άλλωστε, πως η υπόθεση των “ορθολογικών προσδοκιών” (rational expectations) είχε τεράστια επιτυχία στην ανεύρεση του δαχτυλιδιού από τον γερο-Γκάνταλφ.

Δυστυχώς, δε θα μπορέσω να ασχοληθώ με όλες τις βαρυσήμαντες αναλύσεις της ΜΚΟ IOBE, καθώς ο χρόνος είναι περιορισμένος και ο χιονάνθρωπος που φτιάχνω στο πάρκο θα λιώσει. Θα σταθούμε, όμως, σε ένα αγαπημένο σημείο με το οποίο είχαμε ασχοληθεί παλιότερα και παρουσιάζει εξαιρετικό ενδιαφέρον.

Στη σελίδα 8 (κεφ. Αναπτυξιακή διάσταση: 10ετής ορίζοντας, τρομάρα τους) αναφέρεται πως “το άνοιγμα των επαγγελματιών και των αγορών... μπορούν να επιφέρουν (εφάπαξ) αύξηση του ΑΕΠ άνω του 17%, μακροπρόθεσμα, και, περίπου, 10% σε ορίζοντα πενταετίας”. Εδώ βλέπουμε πως ο IOBE έχει προχωρήσει σε μια αναθεώρηση των αρχικών προβλέψεών του που ήταν αύξηση του ΑΕΠ κατά 13,2%. Αν και αυτή η μείωση της πρόβλεψης κατά 24% δεν αιτιολογείται στην έκθεση, θα αποτολμήσω μια ερμηνεία.

Τον Αύγουστο είχαμε δείξει (ο τσαρλατανισμός του IOBE) πως η μεθοδολογία που οδήγησε τον IOBE σε αυτή την πρόβλεψη ήταν της λογικής “εάν η γιαγιά μου είχε καρούλια και ήταν πατίνι, τι τελική θα έπιανε το πατίνι στην κατηφόρα”. Άρα είναι λογικό να υποθέσουμε πως και η καινούρια αναθεωρημένη εκτίμηση θα βασίζεται σε κάποιο πρόβλημα του συστήματος πέδησης του πατινιού (λαϊκά: βάρεσαν μπιέλα τα φρένα στα καρούλια).

Ενώ η Ελλάδα βυθίζεται σε μια κατάσταση που μέχρι πριν λίγα χρόνια βλέπαμε μόνο σε περιοχές του τρίτου κόσμου που θα δυσκολευόμασταν να τοποθετήσουμε στο χάρτη, μαγαζάκια σαν τον IOBE συνεχίζουν να παίζουν τσιγκολελέτα, προσφέροντας αισθησιακά πρωτοσέλιδα στα περισσότερα ΜΜΕ. Συγχωρέστε με για την οξύτητα, αλλά η αρχή της λύσης του ελληνικού δράματος θα έρθει όταν σταματήσουμε να ασχολούμαστε με όλον αυτό τον αδιάφορο συρφετό που διαμορφώνει την επίπλαστη ατζέντα της επικαιρότητας (με πρώτη και πιο αδιάφορη την κυβέρνηση). Μέχρι τότε επιτρέψτε μου να συνεχίσω να παίζω με το χιονάνθρωπό μου. Είμαι σίγουρος πως κατανοεί πολύ καλύτερα το ζόφο που ζούμε, από τους περισσότερους “σοβαρούς” αναλυτές».

Αναδημοσίευση από το [www.techiechan.com](http://www.techiechan.com)

**Συνάδελφοι, δηλώστε συμμετοχή στις επιτροπές του e-TEE  
([www.e-tee.gr](http://www.e-tee.gr))**

**η απάθεια και η αποστασιοποίηση δεν αποτελεί πλέον λύση**

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Διόδια στο οδικό δίκτυο: πληρώνει ο λαός – θησαυρίζουν τα μονοπώλια (πρώτο μέρος)

Έντονες και απόλυτα δικαιολογημένες είναι οι αντιδράσεις του ελληνικού λαού για το χαράτσωμα που υφίστανται κάθε φορά που διασχίζουν κάποιο τμήμα του εθνικού οδικού δικτύου. Οι αυξήσεις στην τιμή των διοδίων (που από το 2008 έως σήμερα ξεπερνούν ακόμη και το 400% σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων) και η συνεχής εγκατάσταση νέων σταθμών είσπραξης είναι αποτέλεσμα της πολιτικής των περιβόητων «συμβάσεων παραχώρησης» που προετοίμασε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και υπέγραψε η κυβέρνηση της ΝΔ, αφού πρώτα τις ψήφισαν από κοινού στη Βουλή (την τελευταία ψήφισε και ο ΛΑ.Ο.Σ.), παραδίδοντας τον έναν οδικό άξονα μετά τον άλλον σε μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους. Είναι αποτέλεσμα μιας πολιτικής η οποία ιεραρχεί, κατασκευάζει και λειτουργεί τις δημόσιες υποδομές, με μοναδικό κριτήριο την κερδοφορία του κεφαλαίου και όχι την ικανοποίηση των αναγκών του εργαζόμενου λαού. Με τον τρόπο αυτό, ενώ ο λαός χρηματοδοτεί τα έργα μέσω της άγριας φορολόγησης που υφίσταται, αναγκάζεται να τα χρυσοπληρώνει ξανά και για τη χρήση τους. Οι λεγόμενες συμβάσεις παραχώρησης μεταξύ κυβερνήσεων - κεφαλαιοκρατών είναι συμβάσεις λαϊκής αφαίμαξης και ληστείας.

Με τις συμβάσεις αυτές οι κατασκευαστικοί όμιλοι, ενώ συμβάλλουν με 5% έως 8,5% στην κατασκευή των έργων, θα τα εκμεταλλεύονται για τουλάχιστον 30 χρόνια. Και αυτή όμως η ελάχιστη χρηματοδοτική τους συμμετοχή στα έργα είναι αμφισβητήσιμη, καθώς υπερκαλύπτεται από τις εισπράξεις των (αυξημένων) διοδίων που τους παραδίδονται προκαταβολικά! Δηλαδή, **ακόμα και αυτά τα ελάχιστα χρήματα με τα οποία συμμετέχουν οι κοινοπραξίες στην κατασκευή των έργων προέρχονται από την προκαταβολική είσπραξη διοδίων από τους χρήστες των οδικών αξόνων!** Έτσι έχει γίνει στην Ιόνια Οδό, στην Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας, στην Ελευσίνας - Κορίνθου - Πατρών - Πύργου, στην εθνική οδό Κλειδί Ημαθίας - Ράχες Φθιώτιδας, αλλά και στον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας.

Ας δούμε μερικά παραδείγματα ακόμα. Στη «σύμβαση παραχώρησης» για το τμήμα Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα - Σπάρτη, σε ένα κατασκευαστικό - μελετητικό κόστος 882,2 εκατ. ευρώ, η ίδια συμμετοχή της κοινοπραξίας είναι μόνο 55 εκατ. ευρώ (το 6,2%) και άλλα 50 εκατ. ευρώ που αποτελούν το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας. Στο τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, οι ιδιώτες θα καταβάλουν, περίπου, 240 εκατομμύρια ή το 8,5% του κόστους του έργου, εκ των οποίων τα 100 εκατομμύρια είναι μετοχικό κεφάλαιο. Ουσιαστικά, δηλαδή, αν αφαιρεθούν και αυτά τότε η συμμετοχή του ιδιώτη δεν ξεπερνά το 4,3%! Ακόμα και τα τραπεζικά δάνεια που έχουν συνάψει οι όμιλοι, έχουν ως εγγυήσή τους τα προσδοκώμενα έσοδα από τα χαράτσια των διοδίων που πληρώνει ο λαός.

Αντίθετα, το Δημόσιο, δηλαδή οι εργαζόμενοι και τα άλλα λαϊκά στρώματα, αναλαμβάνουν:

- Τη χρηματοδότηση με «ζεστό» χρήμα (από τον κρατικό προϋπολογισμό και επιδοτήσεις της ΕΕ) του 30% έως και του 35% του κόστους των έργων. Για παράδειγμα, για τον άξονα Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα - Σπάρτη το Δημόσιο θα καταβάλει 330 εκατ. ευρώ, δηλαδή το 37% του συνολικού κατασκευαστικού κόστους (882 εκατ. ευρώ). Για την Ιόνια Οδό το Δημόσιο καταβάλλει 330 εκατ. ευρώ, δηλαδή το 29,5% του συνολικού κόστους (1.120 εκατ. ευρώ).
- Την παράδοση έργων που κατασκευάστηκαν πρόσφατα ή ακόμη κατασκευάζονται ύψους άνω των 2 δισ. ευρώ. Μόνο το πέταλο του Μαλιακού, που παραδίδεται τμηματικά στους ομίλους οι οποίοι από τον περασμένο Νοέμβριο έβαλαν και εκεί τον πρώτο σταθμό διοδίων (στο ύψος της Αγίας Τριάδας), θα στοιχίσει τελικά στον ελληνικό λαό πάνω από 800 εκατ. ευρώ. Επίσης: Για λογαριασμό του ομίλου της Ιόνιας Οδού κατασκευάζονται οι παρακάμπεις Αγρινίου, τμήματα του Μαλιακού και το έργο Σχηματάρι - Χαλκίδα, με συνολικό κόστος που υπερβαίνει τα 400 εκατ. ευρώ. Για λογαριασμό του ομίλου στην οδό Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα - Σπάρτη κατασκευάζονται τα τμήματα Σήραγγα Ραψομάτη - Λεύκτρο και Παραδείσια - Τσακώνα. Μόνο το τελευταίο κοστίζει 110 εκατ. ευρώ.
- Τις απαλλοτριώσεις, το ύψος των οποίων αναμένεται να ξεπεράσει τα 1,5 δισ. ευρώ.
- Σε μερικές συμβάσεις, εκτός όλων των άλλων, παρέχονται και επιδοτήσεις λειτουργίας, δηλαδή εγγυήσεις κερδοφορίας προς τις κοινοπραξίες! Για παράδειγμα, αυτό συμβαίνει στον άξονα Κεντρικής Ελλάδας (η συνολική επιδότηση μπορεί να φτάσει και τα 400 εκατ. ευρώ) και Τρίπολης - Καλαμάτας - Σπάρτης (132 εκατ. ευρώ).

Εκτός όλων αυτών οι «συμβάσεις παραχώρησης» -ένα μόνο μέρος των οποίων παρουσιάστηκε για κύρωση στη Βουλή, ενώ το υπόλοιπο που περιέχει και τις λεπτομέρειες κρατιέται ως επτασφράγιστο μυστικό- περιέχουν και άλλους όρους που ευνοούν αποκάλυπτα τους παραχωρησιούχους ομίλους. Στο δεύτερο μέρος της δημοσίευσης, θα αναφερθούμε αναλυτικότερα στο θέμα αυτό.

(τα στοιχεία έχουν παρθεί από το «Ριζοσπάστη» της 16/1/2011)

URL: [www.dpk.tee.gr](http://www.dpk.tee.gr)

E-mail: [dpkmix@gmail.com](mailto:dpkmix@gmail.com)

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΓΙΑΣΕΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΤΥΝΗΣΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΞΕΓΕΡΣΗ ΤΩΝ ΤΥΝΗΣΙΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

### Να κινητοποιηθούμε, να ενημερώσουμε! Σε όλη την Ελλάδα!

Οι συνεχείς απολύσεις μηχανικών (με ιδιαίτερη προτίμηση σε αυτούς που βρίσκονται λίγο πριν τη σύνταξη), η σχεδόν καθολική έλλειψη έργων και μελετών και η πλήρης αδυναμία των νέων μηχανικών να βρουν δουλειά διαμορφώνουν το εργασιακό πλαίσιο της «σωτηρίας» της χώρας από την οικονομική κρίση.

Επιπλέον, διαλύεται κάθε θεσμικό πλαίσιο προστασίας των μηχανικών.

**Όπως καταργούν τις συλλογικές συμβάσεις για το σύνολο των μισθωτών, έτσι καταργούν τις ελάχιστες αμοιβές και στους ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς**

**Όπως στο σύνολο της κοινωνίας περιορίζονται δραστικά οι κοινωνικές υπηρεσίες (Υγεία, Παιδεία, κοινωνική προστασία) έτσι και στα έργα και στις επενδύσεις καταργούν κάθε έννοια προστασίας του δημόσιου συμφέροντος και του Περιβάλλοντος (με το fast track, με την κατάργηση του χωροταξικού σχεδιασμού, με το πολυνομοσχέδιο για τον «αυτοέλεγχο» των επενδύτων...)**

**Ο εργασιακός μεσαίωνας αναμένεται να συμπληρωθεί με το θεσμικό πλαίσιο για τα έργα και τις μελέτες.**

**Η Συνεργασία Αριστερών Μηχανικών** καλεί όλους τους φορείς των μηχανικών (ΤΕΕ και Περιφερειακά Τμήματα, Συλλόγους Μηχανικών, κάθε είδους συλλογικότητες μηχανικών, ομάδες μηχανικών τοπικά) να πάρουν πρωτοβουλίες σε δύο κατευθύνσεις:

- Ενημέρωση του συνόλου των μηχανικών.
- Ενημερωτικές εκστρατείες προς την κοινωνία σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο.
- Πολύμορφες κινητοποιήσεις και συμμετοχή στις κινητοποιήσεις των υπόλοιπων εργαζομένων.

**Δείτε Σχέδιο Επιχειρημάτων για την απόκρουση της προπαγάνδας περί «κλειστού» επαγγέλματος Μηχανικών, από τη Συνεργασία Αριστερών Μηχανικών**  
<http://leftengineers.wordpress.com>

### Επιδοτήσεις ανέργων και Μηχανικοί

Μια άνευ προηγουμένου κατάσταση απασχόλησης αντιμετωπίζουν πλέον οι μηχανικοί, καθώς παρατηρούνται μαζικές απολύσεις από κατασκευαστικές, μελετητικά γραφεία, βιομηχανίες και επιχειρήσεις υπηρεσιών.

**Οι άνεργοι μηχανικοί**, όμως, κυρίως αυτοί οι οποίοι δούλευαν με Δελτίο Παροχής υπηρεσιών (μπλοκάκι), δεν μπορούν να διεκδικήσουν **επίδομα ανεργίας**, αλλά ούτε τους δίνεται η δυνατότητα να αξιοποιήσουν τα **επιδοτούμενα προγράμματα του ΟΑΕΔ** για ανέργους (πρόσληψη σε άλλη επιχείρηση, ξεκίνηση νέας επιχείρησης κλπ.). Με αυτόν τον τρόπο, όχι μόνο δεν προωθείται η πρόσληψη μηχανικών, όπως γίνεται σε άλλες χώρες σε περιόδους κρίσης, αλλά, αντίθετα, καθίσταται λιγότερο αποδοτική, λόγω μη επιδότησης, σε σύγκριση με την πρόσληψη άλλων ανέργων.

**Το ΤΕΕ** είχε κατά το παρελθόν συμφωνήσει με την Πολιτεία μια περιγραφή της ιδιότητας του άνεργου μηχανικού, η οποία περιγράφεται ως εξής:

«Ωφελούμενοι από τις προκηρύξεις περί ανέργων μπορούν να είναι:

1. Οι εγγεγραμμένοι στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ, ανεξάρτητα αν λαμβάνουν επίδομα ανεργίας ή όχι.
2. Πτυχιούχοι ΑΕΙ, ΤΕΙ (οι οποίοι λόγω της εγγραφής τους σε επαγγελματικές ενώσεις – επιμελητήρια, π.χ. μηχανικοί, δεν έχουν τη δυνατότητα εγγραφής στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ) με κριτήριο:
  - α) Το ετήσιο εισόδημα από επαγγελματική δραστηριότητα μέχρι του ύψους του αφορολόγητου ποσού, με βάση το εκκαθαριστικό σημείωμα του προηγούμενου οικονομικού έτους.
  - β) Τη μη υποβολή φορολογικής δήλωσης στο προηγούμενο οικονομικό έτος. Στη δεύτερη αυτή περίπτωση με δήλωση του Νόμου 1599/86 βεβαιώνουν ότι είναι άνεργοι αναφέροντας και το χρονικό διάστημα ανεργίας στον κλάδο τους» (βλ. <http://espaengineers.wordpress.com/2009/03/21/ypapithetiko>).

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος θα πρέπει να απαιτήσει άμεσα την εφαρμογή της παραπάνω συμφωνίας, που έγινε κατά το παρελθόν, με σκοπό τη **στήριξη των μηχανικών**, αλλά και την υποστήριξη των επιχειρήσεων για **αλλαγή του προτύπου επιχειρείν**.

Πείτε τη γνώμη σας στο [synergasia@tee.gr](mailto:synergasia@tee.gr) ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΩΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## Γ. Μανιάτης: Νέο θεσμικό πλαίσιο για την αξιοποίηση του μεταλλευτικού πλούτου

Από πλευράς ορυκτού πλούτου δε θα γίνουμε ξαφνικά El Dorado, ούτε Σαουδική Αραβία, αλλά σίγουρα δεν είμαστε ψωροκόσταινα, δήλωσε στη Βουλή ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης, και εξέφρασε την εκτίμηση ότι Ενέργεια και Ορυκτός Πλούτος μπορούν να επαναφέρουν την Ελλάδα στο προσκήνιο, σε πρωταγωνιστικό ρόλο. Ωστόσο, όπως είπε ο υφυπουργός ΠΕΚΑ απαντώντας το απόγευμα της Δευτέρας 10/1/2011 στην επίκαιρη επερώτηση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΛΑΟΣ στη Βουλή, δε θα πρέπει από την απόλυτη ακινησία των τελευταίων 15 ετών να φτάσουμε στο άλλο άκρο, στους μύθους και στις μυθοπλασίες για τα κοιτάσματα ορυκτού πλούτου στη χώρα μας.

Σύμφωνα με έρευνες του ΙΓΜΕ που επικαλέστηκε ο κ. Μανιάτης, τα μετρήσιμα μεταλλευτικά αποθέματα αποτιμώνται σε, περίπου, 38 δισ. ευρώ με βάση τις τρέχουσες τιμές, σε βάθος, όμως, τριακονταετίας. Στον κλάδο αξιοποίησης ορυκτού πλούτου απασχολούνται σήμερα 23.000 εργαζόμενοι, ενώ άλλοι 100.000 έχουν σχέση εξαρτημένης εργασίας. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής επεξεργάζεται ένα νέο θεσμικό πλαίσιο Εθνικής Στρατηγικής για την αξιοποίηση του μεταλλευτικού πλούτου, το οποίο θα πάρει σάρκα και οστά στους αμέσως επόμενους μήνες και θα τεθεί για συζήτηση στη Βουλή. Παράλληλα, έχει ήδη καταρτιστεί ένα επικαιροποιημένο Μητρώο Λατομείων, ολοκληρώθηκε η δημόσια διαβούλευση για τον νέο Κώδικα Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών που σύντομα θα υιοθετηθεί με τη μορφή Κοινής Υπουργικής Απόφασης, ενώ αναμένεται και η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου των Μεταλλείων της χώρας. Το ΙΓΜΕ προχωρά σε συστηματική έρευνα δώδεκα (12) κοιτασμάτων που περιέχουν 60 τόνους χρυσού συνολικά, σε περιοχές του Κιλκίς και των Σερρών. Ενδιαφέρον για αξιοποίηση άλλων 90 τόνων χρυσού, σε Πέραμα Έβρου και Σάπες Ροδόπης, έχουν εκφράσει με προτάσεις τους, ενδιαφερόμενοι επενδυτές. Σύμφωνα με τον κ. Μανιάτη, το αποθεματικά βεβαιωμένο δυναμικό, περίπου, 420 τόνων χρυσού στη Μακεδονία και τη Θράκη, αποτελεί στόχο μεταλλευτικής προτεραιότητας. Η εταιρεία «Ελληνικός Χρυσός» προβαίνει σε άμεσες επενδύσεις 1,5 δισ. ευρώ, μέσω των οποίων θα δημιουργηθούν 1.200 θέσεις εργασίας και, περίπου, 6.000 έμμεσες θέσεις απασχόλησης. Για την ύπαρξη κοιτασμάτων ουρανίου, σημείωσε πως τα στοιχεία του ΙΓΜΕ κάνουν λόγο για 1.200 τόνους συνολικά στο Παρανέστι Δράμας, όμως αυτή η ποσότητα σε επίπεδο καθαρού ουρανίου δεν είναι τέτοια που να τεκμηριώνει κάποιο μεγαλύτερο ενδιαφέρον. Ο υφυπουργός Ενέργειας αποκάλυψε ότι υπάρχουν δύο περιοχές ενδιαφέροντος για έρευνες ανακάλυψης κοιτασμάτων υδρογονανθράκων, με βάση τα υφιστάμενα γεωλογικά, γεωφυσικά και γεωτρητικά δεδομένα. Η πρώτη περιοχή αφορά στη Δυτική Ελλάδα (Ιόνιο Πέλαγος, Ήπειρος, βορειοδυτική Πελοπόννησος, Πατραϊκός Κόλπος) και η δεύτερη στο Λιβυκό Πέλαγος και στην ευρύτερη περιοχή του Νότιου Αιγαίου, τη λεγόμενη Λεκάνη Ηροδότου, της οποίας το κεντρικό και βόρειο τμήμα βρίσκονται εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων. Υποστήριξε, όμως, πως τυχόν εκτιμήσεις αποθεμάτων που βασίζονται μόνο σε γεωλογικές δομές μπορούν να πέφτουν τελείως έξω και θα απαιτηθούν μακροχρόνιες και δαπανηρές έρευνες, που δεν έχουν γίνει έως σήμερα ούτε στο Λιβυκό Πέλαγος, ούτε στο νότιο Αιγαίο. Όλα αυτά τα χρόνια στην Ελλάδα έχουν γίνει, περίπου, 175 γεωτρήσεις, εκ των οποίων μόλις οι 12 στο Αιγαίο, όταν για παράδειγμα στην Αλβανία υπήρξαν 2.500 γεωτρήσεις» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μανιάτης. Ο υφυπουργός ΠΕΚΑ απέκλεισε κατηγορηματικά τα σενάρια περί συνεκμετάλλευσης στο Αιγαίο, υποστήριξε πως η Ελλάδα θα αποφασίσει σύμφωνα με την εθνική της στρατηγική πότε και πώς θα ασκήσει τα δικαιώματά της στο ζήτημα της κήρυξης Αποκλειστικών Οικονομικών Ζωνών (ΑΟΖ), ενώ για την οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδας με την Τουρκία επανέλαβε ότι η χώρα μας επιδιώκει την ειρηνική επίλυση της διαφοράς με βάση τις προβλέψεις του Δικαίου της Θάλασσας και για το σκοπό αυτό έχουν εντατικοποιηθεί οι διερευνητικές επαφές. Παράλληλα, προανήγγειλε ότι θα παραταθεί έως τα τέλη του Ιανουαρίου η δημόσια διαβούλευση επί του σχεδίου Νόμου για τη δημιουργία του Φορέα Υδρογονανθράκων, ύστερα από σχετικά αιτήματα που έχει δεχτεί το ΥΠΕΚΑ, προκειμένου να δοθεί σε όλους η δυνατότητα να συμμετάσχουν.

# συσπειρωση αριστερων μηχανικων

## Οι μεγαλύτερες συγκεντρώσεις που έγιναν ποτέ σε σταθμούς διοδίων

Το Πανελλαδικό Συντονιστικό Επιτροπών Αγώνα Κατά των Διοδίων θέλει να ευχαριστήσει τις κοινοπραξίες των πρώην εθνικών οδών και την κυβέρνηση, που με τις απειλές, τα ψεύδη και τις προκλήσεις τους κατάφεραν να εξοργίσουν χιλιάδες συμπολίτες μας που σήμερα



(9/1/2011) πλημμύρισαν τους σταθμούς διοδίων σε όλη τη χώρα.

Ανοιχτοί παρέμειναν σήμερα για περισσότερες από 2 ώρες στο πλαίσιο της πανελλαδικής κινητοποίησης οι σταθμοί διοδίων Μαλγάρων, Λεπτοκαρυάς, Μακρυχωρίου, Πυργατού, Μοσχοχωρίου, Πελασγίας, Μώλου, Τραγάνας, Αφιδών, Ρίου, Νεσπάνης, Ασέας, Σπαθουβουνίου και στην Αττική Οδό οι σταθμοί διοδίων σε Ελευσίνα και Μεταμόρφωση. Στα Γιάννενα οι κάτοικοι συγκε-

ντρώθηκαν στον υπό κατασκευή σταθμό Δροσοχωρίου που χωρίζει το Δήμο Ιωαννιτών στη μέση και μοίραζαν ενημερωτικό κείμενο στους οδηγούς που περνούσαν. Κάτοικοι, οδηγοί φορτηγών, εργαζόμενοι στις μεταφορές, μοτοσικλετιστές, ομάδες πολιτών και φίλοι του κινήματος ελευθέρωσαν τους δρόμους της χώρας και έστειλαν το μήνυμα ότι μπορούμε να πάρουμε τα πράγματα στα χέρια μας.

Το κίνημα κατά των διοδίων διογκώνεται και εκφράζει την οργή του κόσμου σε μια συγκυρία που **το δημόσιο χρήμα καταλήγει στις τσέπες των μεγάλων κοινοπραξιών, των τραπεζών και των βιομηχάνων, ενώ ο λαός καλείται να πληρώνει μικρά και μεγάλα χαράτσια και να ζει με το φόβο της φτώχειας και της ανεργίας**. Σήμερα δώσαμε το μήνυμα ότι δεν ανεχόμαστε να ζούμε πια σαν όμηροι των μεγάλων συμφερόντων και ότι μπορούμε να αντισταθούμε.

**Μέχρι να καταργηθούν οι συμβάσεις παραχώρησης των δημοσίων δρόμων...**

**Κόντρα στο ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας, της χώρας και της ζωής μας...**

## Αλληλεγγύη στον αγώνα των εργαζομένων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς - Δημόσιες Μεταφορές - Φτηνό Εισιτήριο

Οι δημόσιες συγκοινωνίες είναι αυτή τη στιγμή στο μάτι του κυκλώνα. Η κυβέρνηση, στο όνομα των «ελλειμμάτων», επιδιώκει να συντρίψει τα δικαιώματα των εργαζομένων σε αυτές, να **αυξήσει τις τιμές των εισιτηρίων έως και 40%**, και στο μέλλον να τις ιδιωτικοποιήσει. **Οι συγκοινωνίες, το νερό, το ρεύμα, η Παιδεία και η Υγεία είναι ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΓΑΘΑ, για να έχουν φτηνές και ποιοτικές υπηρεσίες οι εργαζόμενοι και ο λαός**. Δεν μπορούν να είναι εμπορεύματα που να βγάζουν κέρδη. Οι εργαζόμενοι στις ΔΕΚΟ δεν είναι «ρετιρέ» και συντεχνίες. Υπερασπίζονται κατακτήσεις δεκαετιών. Παλεύουν για τα δικά μας δικαιώματα. Χρειάζονται την αλληλεγγύη μας στον αγώνα διαρκείας που έχουν ξεκινήσει με συνεχείς στάσεις εργασίας και απεργίες.

- **ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΟΙ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ.**
- **ΝΑ ΜΗΝ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΚΑΙ, ΑΝΤΙΘΕΤΑ, ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΩΡΕΑΝ, τουλάχιστον για τους ανέργους και τους φτωχούς.**

## Το ΤΕΕ διαπραγματεύεται με την κυβέρνηση την κατάργηση του Κώδικα Αμοιβών;

Όλα δείχνουν ότι η ηγεσία των πρόθυμων του ΤΕΕ διαπραγματεύεται με την κυβέρνηση την κατάργηση του κώδικα αμοιβών και την αντικατάσταση της ελάχιστης αμοιβής από μια αντίστοιχη «νόμιμη» ή «ενδεικτική». Επί της αμοιβής αυτής θα υπολογίζονται οι εισφορές σε ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ (για να μη χάσουν λεφτά), αλλά και στην εφορία (εξολογιστικά πλέον). Από κει και πέρα θα δίνονται ελεύθερα εκπαιδύσεις τόσο στις ιδιωτικές, όσο και στις δημόσιες μελέτες. **Δηλαδή, ο μελετητής θα πληρώνει κρατήσεις και φόρο για αμοιβή που ποτέ δε θα πάρει**, νομιμοποιώντας πλέον μια τακτική που ήδη εφαρμόζεται. Για το λόγο αυτό και δεν ακούγεται κουβέντα για κινητοποιήσεις (το ΤΕΕ, το ρόλο του και τα έσοδά του προσπαθεί να διασφαλίσει). Το ΤΕΕ θα όφειλε να αποχωρήσει από το «διάλογο», να καλέσει σε αντίσταση τους συναδέλφους και να συντονίσει τα βήματά του με το κίνημα που αντιστέκεται στις πολιτικές κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ.

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ