



ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ
14 ΑΠΟ ΤΑ 17
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ
ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΤΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΤΟΥ Ε.Δ. ΤΟΥ ΤΕΕ

Διπλωματούχοι Μηχανικοί σε ιδιότυπο διωγμό

ΤΙ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΤΟ 2011

Ανεργία, συρρίκνωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, πάγωμα της οικοδομικής δραστηριότητας είναι μερικά μόνον από τα προβλήματα που βιώνουν οι διπλωματούχοι μηχανικοί της χώρας, προβλήματα αλληλένδετα, που συσσωρεύτηκαν επί σειρά ετών και αναδεικνύονται πιο έντονα στην παρούσα δυσμενή οικονομική συγκυρία που βιώνει η χώρα.

Τα προβλήματα αυτά έχουν άμεσες επιπτώσεις και σε ένα μεγάλο τμήμα της ελληνικής οικονομίας, που συνδέεται με το έργο των μηχανικών.

Σε ιδιότυπο διωγμό -θεωρούν πολλοί- ότι βρίσκεται ο κλάδος των μηχανικών: Πέρυσι ήταν τα νομοσχέδια για το Ασφαλιστικό και το Φορολογικό. Το νέο έτος βρίσκει τους μηχανικούς προβληματισμένους για τα τεκταινόμενα και ιδιαίτερα για το ονομαζόμενο «άνοιγμα» του επαγγέλματος, το οποίο κατά γενική ομολογία είναι απολύτως ανοικτό, και για την απειλούμενη κατάργηση των ελαχίστων αμοιβών.

Το 2011, όπως όλα δείχνουν, δεν αποκλείεται να δημιουργήσει νέους πονοκεφάλους στο σώμα των μηχανικών της χώρας, οι οποίοι βρίσκονται σε διαρκή ετοιμότητα για να αντιμετωπίσουν ό,τι προκύψει.

Οι πρόεδροι των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ επισημαίνουν τα προβλήματα των μηχανικών και υποδεικνύουν λύσεις, για να βγει από την ύφεση το τεχνικό επιστημονικό δυναμικό και μαζί του η ίδια η χώρα. ▶

Επιμέλεια: **ΒΑΣΩ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

ΤΑΣΟΣ ΚΟΝΑΚΛΙΔΗΣ

πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας

Η ανεργία κυρίαρχο «αγκάθι» για το 2011

Δεν έχουν τέλος τα προβλήματα του κλάδου, είτε αφορούν τις εξελίξεις στο Ασφαλιστικό και την Ανώτατη Παιδεία, είτε την επίθεση κατά του συστήματος των ελάχιστων αμοιβών των μηχανικών. Πιστεύω, ωστόσο, ότι το κυριότερο είναι η ανεργία.

Αν το 2009 είδαμε επίπεδα ανεργίας σχεδόν τετραπλάσια από το 2003 για τους διπλωματούχους μηχανικούς, φοβάμαι ότι το 2011 θα είναι πολύ χειρότερο. Η καθίζηση της οικοδομής και η μείωση του ΠΔΕ «μιλάνε από μόνες τους» για το πρόβλημα.

Η κατάσταση δεν μου επιτρέπει να πρωτοτυπήσω, όσον αφορά τις προτάσεις αντιμετώπισης του προβλήματος: Όσα πρέπει να γίνουν έχουν επανειλημμένως τονιστεί, αλλά ελάχιστα προχωρήσει. Χρειάζεται:

α) Να «ξεπανάσει», επιτέλους, το ΕΣΠΑ 2007-2013, με υψηλούς ρυθ-

μούς απορρόφησης, όχι της τάξης του 18%-20%, για να ξεκινήσουν έργα και ν' ανοίξουν θέσεις εργασίας. β) Να ξεκινήσει -στην πράξη- η πολυδιαφημισμένη ανάπτυξη της πράσινης οικονομίας, που στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στους μηχανικούς. γ) Να προχωρήσουν άμεσα οι μεταρρυθμίσεις και οι νόμοι που αφορούν το θεσμικό πλαίσιο των μελετών δημόσιων έργων και το μητρώο κατασκευαστών. δ) Να ασκηθούν πιέσεις για να διατηρηθεί ο κώδικας αμοιβών των μηχανικών. Σε διαφορετική περίπτωση, θα κυριαρχήσουν πρακτικές αθέμιτου ανταγωνισμού, ικανές να οδηγήσουν εκτός αγοράς χιλιάδες συναδέλφους, ενώ θα ζημιωθεί και το κράτος, με απώλειες εκατοντάδων εκατ. ευρώ για τα δημόσια ταμεία. ε) Να στελεχωθούν με επαρκές επιστημονικό προσωπικό οι πολεοδομίες/οι τεχνικές υπηρεσίες των δήμων. στ) Ειδικά για τη Θεσσαλονίκη, να ενεργοποιηθεί, επιτέλους, η Ζώνη Καινοτομίας, η οποία αν και τείνει να γίνει το συντομότερο ανέκδοτο, θα μπορούσε να δημιουργήσει μακροπρόθεσμα δεκάδες ή και εκατοντάδες θέσεις απασχόλησης για μηχανικούς, εφόσον λειτουργούσε.

ΑΡΓΥΡΗΣ ΠΛΕΣΙΑΣ

πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήματος Θράκης

Η ύφεση πλήττει τους μηχανικούς

Οι μηχανικοί από την ένταξη τους στην παραγωγική διαδικασία, συμβάλλουν στην ανάπτυξη που αποτελεί τη βασική αποστολή τους μέσα από τις σπουδές τους. Σε συνθήκες βαθιάς ύφεσης είναι εύλογο να θίγεται όλος ο χώρος των μηχανικών. Η αβεβαιότητα στον προσδιορισμό του χρονικού σημείου αναστροφής των ρυθμών ύφεσης, επιτείνει το δυσμενές κλίμα που υπάρχει σε γενικό οικονομικό επίπεδο.

Επιπρόσθετα, εξαγγελίες για μη αιτιολογούμενες αλλαγές, σε συνδυασμό με την αναξιοπιστία της Πολιτείας να τηρήσει τις υποχρεώσεις της, κλονίζουν την έννοια του δικαίου, οδηγώντας σε κατάρρευση υγιείς μονάδες, χρήσιμες για την επόμενη ημέρα.

Ειδικότερα για την Περιφέρεια της Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης, υπάρχει η ισχυρή πεποίθηση ότι μεγάλο τμήμα των «περιφερειακών πόρων» θα κληθεί να εξυπηρετήσει συνολικές εθνικές υποχρεώσεις. Η διαπίστωση αυτή, η οποία τεκμηριώνεται με παραδείγματα από τη χρήση του ΕΣΠΑ, σίγουρα δεν είναι ευχάριστη.

Πιστεύω ότι η ορθολογική χρήση χρηματοδοτικών πόρων και η χωροταξική αναβάθμιση των περιφερειών της χώρας είναι από τις πρώτες επιλογές παρέμβασης που πρέπει να έχει η εκλεγμένη Περιφέρεια. Επίτευγμα θα αποτελέσει η ανάσχεση των ρυθμών πληθυσμιακής συγκεντροποίησης της χώρας, στόχος που ευνοεί τόσο την εθνική προοπτική όσο και τη βελτίωση της θέσης των μηχανικών.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΥΡΟΜΑΤΙΔΗΣ

πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας

Σεβασμός στο επάγγελμα του μηχανικού

Αναμφισβήτητα ο τεχνικός κόσμος και η περιφέρεια δοκιμάζονται από τα ιδιαίτερα σκληρά μέτρα που έχουν ληφθεί.

Το ΤΕΕ οφείλει δυναμικά, με τεκμηρίωση, με ενεργοποίηση του συνόλου των μελών του να παρεμβαίνει στα δρώμενα της περιφέρειας, κατοχυρώνοντας το ρόλο του και ενισχύοντας ταυτόχρονα την αξιοπιστία του ως οργανισμός.

Πάνω από όλα, όμως, προέχει ο σεβασμός στο επάγγελμα του μηχανικού, διότι είναι, στην πραγματικότητα, σεβασμός στην επιστημονική γνώση και στο θεμέλιο της ανάπτυξης της περιφέρειας και της χώρας μας. Το θέμα της κατάρτησης των ελάχιστων αμοιβών, της συρρίκνωσης του ΠΔΕ και της ιδιαίτερα δεινής θέσης των εργοληπτικών επιχειρήσεων, της ισοπέδωσης των μηχανικών του Δημοσίου, με το «ενιαίο μισθολόγιο», και της υποβάθμισης του ρόλου τους, δε βρίσκουν σύμφωνο κανέναν μας.

Η ουσιαστική αναβάθμιση της Δημόσιας Διοίκησης και των δομών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, η αποτροπή των δυσμενών σεναρίων «απελευθέρωσης» - στην πραγματικότητα εξάρτησης- της ενέργειας, η ενίσχυση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης σε επίπεδο περιφέρειας, με σχολές με διακριτά επαγγελματικά δικαιώματα και όχι οι υπεραπλουστευμένες εξισώσεις, οι πολιτικές για ένα καλύτερο περιβάλλον, φυσικό και ανθρωπογενές, ο προσανατολισμός των νέων συναδέλφων, είναι στόχοι που ένα ισχυρό ΤΕΕ πρέπει και θα έχει στην ατζέντα του.



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ**

πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήμ. Κεντρικής
και Δυτικής Θεσσαλίας

**Σημαντική χρονιά
το 2011**

Το 2011 δεν είναι, απλά, μία δύσκολη χρονιά. Θα είναι μία σημαντική χρονιά για το παρόν και το μέλλον του ίδιου του ΤΕΕ και των μηχανικών. Το σημαντικό ζήτημα της «απασχόλησης» περνάει μέσα από καθοριστικές τομές που αφορούν την άσκηση και προώθηση του επαγγέλματος, αλλά και την ίδια την παρουσία και λειτουργία του ΤΕΕ. Σταχυολογώντας, μεταξύ άλλων, θα έλεγα ότι άμεσα:

1. Το ΤΕΕ, παραμένοντας ΝΠΔΔ με μέλη του τους διπλ. Μηχανικούς, πρέπει **να «εγγράψει σε ειδικά μητρώα και τμήματα» όλα τα επίπεδα της τεχνικής πυραμίδας. Να είναι, δε, ο «φορέας πιστο-**

ποίησης» των επαγγελματιών αρμοδιοτήτων ΟΛΩΝ των τεχνικών βαθμίδων. Με άμεσο, βέβαια, επαναπροσδιορισμό - εκσυγχρονισμό των αρμοδιοτήτων και όλων των ειδικοτήτων των διπλωματούχων μηχανικών. Αυτό σημαίνει και θεσμικές - οργανωτικές προσαρμογές αντίστοιχες της νέας κρατικής δομής, μείωση του αριθμού και ευελιξία λειτουργίας των θεσμικών οργάνων, με αύξηση της θητείας σε 4 χρόνια.

2. Έμφαση στις νέες τεχνολογίες, καινοτομία, νέα προϊόντα, νέες μέθοδοι κατασκευής και στήριξη της «ενεργειακής επανάστασης» στην κατεύθυνση της περιβαλλοντικής μας προτεραιότητας, αλλά και του «επαγγελματικού ανοίγματος», μέσα από ένα «νέο παραγωγικό μοντέλο» με επαναπροσδιορισμό του ρόλου και της παρουσίας του μηχανικού. Θεσμοθέτηση ΜηΣΙΕ, αλλαγή ΓΟΚ - κτιριοδομικού, απλοποίηση διαδικασιών κάθε αδειοδότησης.

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ

πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας

Νέο χτύπημα του κλάδου

Δυστυχώς η νέα χρονιά δεν ξεκινάει με τους καλύτερους οιωνούς για τους μηχανικούς της χώρας μας. Η Κυβέρνηση, συνεπής ως προς την πολιτική που άσκησε το 2010 στο κτύπημα του κλάδου μας, με το ασφαλιστικό και φορολογικό νομοσχέδιο, τη συρρίκνωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και το βούλιαγμα της οικοδομικής δραστηριότητας, συνεχίζει το 2011 την εξόντωσή μας με το άνοιγμα του - κατά γενική ομολογία απολύτως ανοικτού- «κλειστού επαγγέλματος» του μηχανικού.

Η πλήρης υποταγή στα κελεύσματα της τρόικας είναι πραγματικά εξοργιστική.

Το γεγονός ότι η κατάργηση των κατώτερων ορίων αμοιβών μας θα βλάψει τα έσοδα του κράτους και τού ασφαλιστικού μας ταμείου, μάλλον δεν απασχολεί κανέναν αρμόδιο.

Και όλα αυτά γίνονται χωρίς να παρέχεται καμιά ελπίδα για αναστροφή του κλίματος. Κανένα μέτρο δε λαμβάνεται για αναθέρμανση της πλήρως παγωμένης εθνικής μας οικονομίας. Αν δεν αναθερμανθεί η οικονομία μας, δεδομένου ότι έχουμε μέχρι στιγμής καταναλώσει ότι «λίπος» υπήρχε, προβλέπω σύντομα να αρχίσουμε να τρώμε τις σάρκες μας.

Δρ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ε. ΓΙΑΝΝΑΔΑΚΗΣ

πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Ελλάδας

Στην κρισιμότερη καμπή

Η σημερινή συγκυρία βρίσκει την ελληνική κοινωνία στην κρισιμότερη καμπή εξέλιξής της από την περίοδο της Μεταπολίτευσης. Αποτελεί, χωρίς υπερβολή, μια χρονική στιγμή όπου τα προβλήματα και οι αιτίες που οδήγησαν στη σημερινή κρίση εάν δε γίνουν αντιληπτά από όλους, τότε δυστυχώς ούτε διέξοδος θα μπορέσει να βρεθεί, αλλά ούτε και προοπτική για τις επόμενες γενιές.

Σήμερα, είναι ανάγκη το ΤΕΕ να καταθέσει δυναμικές απόψεις για το αναπτυξιακό και παραγωγικό πλαίσιο των επόμενων δεκαετιών. Μια ανάπτυξη που θα διασφαλίζει το σεβασμό στο περιβάλλον και την ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας μας, όπως το αιολικό και ηλιακό της δυναμικό και θα θωρακίζει την οικονομία της χώρας μέσω της ενεργειακής απεξάρτησης της Ελλάδας.

Όμως, το ΤΕΕ θα πρέπει να αναδείξει τη συλλογικότητα και τη μαχητικότητα που απαιτείται, ώστε να μη συνεχιστεί η υποβάθμιση της κοινωνικής θέσης του επιστημονικού δυναμικού της χώρας.

Η προώθηση των δικαιωμάτων των Μηχανικών δεν προκύπτει ως μια συνεκτική τοποθέτηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου, αλλά ως μια αναγκαιότητα που προκύπτει από τη διαφανόμενη ισοπέδωση των επαγγελματιών και εργασιακών τους δικαιωμάτων.

Σε αυτή, λοιπόν, τη συγκυρία θα πρέπει να απαντήσουν οι Μηχανικοί, τοποθετώντας στην πρωτοπορία την επιστημονική τους γνώση για την ανάπτυξη που θα πρέπει να γνωρίσει ο τόπος, με μακροχρόνια χαρακτηριστικά και όχι ευκαιριακές πολιτικές με διευθετήσεις συμπερόντων.



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΡΟΚΟΣ

πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήματος Νομού Αιτωλοακαρνανίας

Με τόλμη και ομόνοια να δράσουν οι μηχανικοί

Με διογκούμενες και αναδειγμένες στο έπακρο σήμερα, όλες τις στρεβλότητες που έχουν παράξει οι υφιστάμενες δομές της ελληνικής κοινωνίας τα τελευταία 35 χρόνια, κινούμαστε πλέον με αναγκαστικό και βίαιο τρόπο στον απαραίτητο από χρόνια μετασχηματισμό τους. Η οικονομική κρίση δεν τις ανέδειξε, αλλά κυρίως απομάκρυνε κάθε σκέψη αναβολής της μεταρρύθμισής των.

Στην πορεία αυτή, ο κόσμος των μηχανικών πρέπει να δράσει με τόλμη και ομόνοια, επιστρατεύοντας τη βασική του ικανότητα να διακρίνει το μείζον από το έλασσον.

Αποτελεί επιταγή για το Τεχνικό Επιμελητήριο να πείσει την κοινωνία και πολλούς από εμάς ότι η ποιότητα της μελέτης είναι αυτή που διαμορφώνει την αμοιβή της και όχι η αμοιβή την ποιότητα, αλλά αυτό σαφώς και απαιτεί κανονιστικό περιβάλλον, άρα την ύπαρξη και πιθανόν τη θέσπιση ενός νέου κώδικα αμοιβών.

Η επιτυχής εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ αποτελεί κρίσιμο διακύβευμα και πρέπει να αποτρέψουμε την απαξίωσή του από την

κοινωνία. Προς αποφυγή αυτού του κινδύνου, πρέπει να εξεταστεί μια ομαλότερη και προσεκτικότερη **μετάβαση** στην εφαρμογή του.

Είναι αδιανόητο να αποδεχτούμε τα νέα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ΑΤΕΙ όπως αυτά περιγράφονται στα ΠΔ του κ. Πανάρετου, καθώς και την πρωτοεξιακτη έννοια «διευρυμένο ΤΕΕ», η οποία τίθεται σε αυτά απουσία του ίδιου του ΤΕΕ. Καλούμαστε να αναδείξουμε ότι ο λόγος μας δεν είναι συντεχνιακός, αλλά προδήλως φανερή είναι η έκπτωση της ποιότητας του έργου, η οποία θα λάβει χώρα. Το ΜΗΚΙΕ ή ΜΗΣΥΕ ή όπως αλλιώς ονομαστεί, αποτελεί οφειλή προς όλο τον τεχνικό κόσμο, αλλά κυρίως για την ποιότητα των έργων.

Μέσα στο χρόνο, λόγω εφαρμογής του ΚΕΝΑΚ, ενός νέου πιθανόν κώδικα αμοιβών, την ύπαρξη ΦΠΑ πλέον στις πωλήσεις ακινήτων, η διαμόρφωση **ολοκληρωμένης πρότασης** από το ΤΕΕ για δημιουργία του ΜΗΚΙΕ και η πίεση για θέσπισή του από την πολιτεία δεν χωρά αναβολή.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα πρωτόγνωρα προβλήματα που έχουν ενσκήψει και το δύσκολο περιβάλλον που αυτά συνθέτουν, θέλω να ευχηθώ στον πρόεδρό μας, Σπύρτζη Χρήστο, και τα μέλη της Δ.Ε. κάθε επιτυχία στο δύσκολο έργο τους, όπως επίσης και σε όλους τους προέδρους και τα μέλη των Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων και σε όλους τους συναδέλφους,



ΝΙΚΟΣ ΣΠΙΓΓΟΣ

πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Κέρκυρας

Πολλαπλά τα πλήγματα

Εύχομαι, το 2011 να αποτελέσει χρονιά αναδημιουργίας και ανασυγκρότησης για τους διπλωματούχους μηχανικούς.

Στην εποχή της μεγαλύτερης οικονομικής κρίσης, που έχει γνωρίσει η πατρίδα μας τις τελευταίες δεκαετίες, τα πλήγματα που δεχόμαστε είναι πολλαπλά και επιβάλλεται να δείξουμε ομοψυχία και ενότητα στην πράξη, για να ελπίζουμε σε αυτό που προανέφερα.

Η επιδιωκόμενη κατάργηση του κώδικα αμοιβών και η επίσης επιδιωκόμενη ισοπέδωση των επαγγελματικών μας δικαιωμάτων σηματοδοτούν την αιχμή του δόρατος των προβλημάτων μας. Η αδυναμία να κατανοήσουν οι ασκούντες την εξουσία και αυτοί που νομοθετούν ότι δεν είναι δυνατόν η πνευματική και επιστημονική εργασία να έχει ως «κάτω όριο» το μηδέν, παράλληλα με τη συμπλεγματική συμπεριφορά ορισμένων βουλευτών που έχουν αναγάγει σε βασικό στόχο τον υποβιβασμό των Πολυτεχνείων και των δικαιωμάτων των αποφοίτων τους, χωρίς να μπορούν να το τεκμηριώσουν, αποτελούν πρόκληση για όλους τους διπλωματούχους μηχανικούς.

Η ηχηρή απάντησή μας θα πρέπει να δοθεί μέσα στην ίδια τη ζωή, με την ουσιαστική εφαρμογή ελάχιστων αμοιβών, που θα δημοσιοποιηθούν άμεσα και θα τηρούν αυτά που σήμερα ισχύουν, αποτελώντας την επίσημη θέση του ΤΕΕ.

Στα επαγγελματικά δικαιώματα οφείλουμε να εξαντλήσουμε τη δυνατότητα εφαρμογής όλων των νομίμων διατάξεων, με τελικό στόχο την κατοχύρωση του ρόλου του Τεχνικού Επιμελητηρίου ως του βασικού παράγοντα για την απόδοση επαγγελματικών δικαιωμάτων στις κατώτερες βαθμίδες, χωρίς, όμως, την ολιγωρία που παρατηρήθηκε στα τελευταία τριάντα χρόνια.

Θεωρώ ότι είναι στο χέρι μας να τα επιτύχουμε.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ

πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Στερεάς

Οι μηχανικοί βιώνουν την κρίση

Η χώρα μας περνά μια περίοδο κρίσιμη τόσο για την οικονομική επιβίωσή της, όσο και για την κοινωνική συνοχή της, θίγοντας αρχές, αξίες και θεσμούς, με συνέπεια μεγάλο τμήμα του ελληνικού λαού να οδηγείται σε απόγνωση.

Ο κλάδος μας είναι από τους πρώτους που βιώνει την κρίση αυτή και ιδιαίτερα οι νέοι μηχανικοί αντιμετωπίζουν έντονα το φάσμα της ανεργίας.

Το ΤΕΕ ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας με κύρος, πρέπει να αντιστέκεται σε επιλογές αντίθετες στο δημόσιο συμφέρον και να αγωνίζεται για την επαγγελματική προοπτική των μελών του, συγκεκριμένα την ένταξη στην αγορά εργασίας των νέων μηχανικών, αλλά και τη διατήρηση των θέσεων συναδέλφων που καθημερινά αντιμετωπίζουν τη δαμόκλειο σπάθη της απώλυσης.

Η κυβέρνηση πρέπει άμεσα να προβεί σε μια βαθιά μεταρρυθμιστική πολιτική, αναθεωρώντας το αναπτυξιακό της μοντέλο. Ιδιαίτερα: Να αυξήσει το ΠΔΕ με επενδύσεις στις υποδομές (π.χ. οδικό δίκτυο, λιμάνια), τον τουρισμό, την πράσινη ενέργεια, τον ορυκτό πλούτο, τις τηλεπικοινωνίες. Να ενεργοποιήσει το ΕΣΠΑ. Να απλοποιήσει τις διαδικασίες αδειοδότησης για την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων.



ΓΙΩΡΓΟΣ ΡΕΚΑΤΣΙΝΑΣ

πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος
Ηπείρου

Σε οξυμένη φάση τα προβλήματα

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί είναι πολλά, σύνθετα και βρίσκονται σε οξυμένη φάση.

Οι μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις, ο κατασκευαστικός κόσμος της χώρας, το μελετητικό δυναμικό, βιώνουν την αφερεγγυότητα και την αναληγσία του κράτους, που σώρευσε τεράστιες οφειλές προς εργολήπτες και μελετητές, οι οποίες πρέπει να εξοφληθούν.

Η συρρίκνωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων είναι καταστροφική. Πρέπει άμεσα να αυξηθεί το πρόγραμμα ΔΕ με δανεισμό από την Τράπεζα Ευρωπαϊκών Επενδύσεων για χρηματοδότηση έργων υποδομών και απορρόφηση κονδυλίων του ΕΣΠΑ. Επιδιώκοντας την ανάπτυξη, δημιουργούνται θέσεις εργασίας, πρωτίστως για μηχανικούς.

Οι νέοι μηχανικοί είναι άνεργοι, ετεροαπασχολούμενοι και οι ασφαλιστικές τους εισφορές, συνήθως, εξο-

φλούνται από τους γονείς. Οι ασφαλιστικές εισφορές των νέων μηχανικών πρέπει να αναθεωρηθούν. Η διαμόρφωση συνθηκών εργασίας για τους νέους μηχανικούς είναι επιβεβλημένη.

Οι μισθωτοί μηχανικοί με την εντατικοποίηση της εργασίας και τη μη πληρωμή των υπερωριών, με τα εργατικά ατυχήματα, με τις απολύσεις χωρίς αποζημίωση, με την ελαστικοποίηση των εργασιακών σχέσεων, τη μερική απασχόληση, με τις χαμηλές συμβάσεις εργασίας, που δεν καλύπτουν αυτονότητα τους απασχολούμενους με δελτία παροχής υπηρεσιών, νιώθουν ανασφάλεια. Ο προσδιορισμός προτεραιοτήτων και η παρέμβαση του ΤΕΕ για τα παραπάνω θεωρείται επιβεβλημένη.

Τα ΚΕΣ ως προθάλαμος ιδιωτικών Πανεπιστημίων και τα ΣΠΔ του Υπουργείου Παιδείας για τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων ΤΕΙ διογκώνουν τα προβλήματα των μηχανικών. Ο διάλογος δεν έχει εξαντληθεί.

Η σύνταξη και θέσπιση του ΜΗΚΙΕ, οι προδιαγραφές και η ενεργοποίηση των διατάξεων που αφορούν το ΤΕΕ, για τις αμοιβές, τη θέσπιση κανόνων, τους ρόλους, τις ευθύνες και τις ποινές σε όλη την πυραμίδα παραγωγής των έργων, πρέπει να αποτελούν προτεραιότητες του ΤΕΕ.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΙΤΑΡΙΔΑΚΗΣ

πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Κρήτης

Ο κλάδος κινδυνεύει με αφανισμό

Για την τραγική κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει οι Έλληνες μηχανικοί έχουν διατυπωθεί και αναλυθεί τα αίτια, που κατά βάση ανάγονται σε βαθιά ριζωμένες νοοτροπίες και πρακτικές, στις αδιέξοδες οικονομικές πολιτικές και στο στρεβλό αναπτυξιακό μοντέλο που ακολούθησε η χώρα εδώ και χρόνια. Πλέον, τίθεται άμεσα ζήτημα βιωσιμότητας για το επάγγελμα του μηχανικού, και στην περίπτωση που υλοποιηθεί και η κατάργηση του κώδικα αμοιβών, τότε ο αφανισμός του κλάδου μας είναι σίγουρος. Κι αυτό, βέβαια, ως συνέχεια των πρόσφατων ασφαλιστικών και φορολογικών «μεταρρυθμίσεων», της δραματικής συρρίκνωσης του ΠΔΕ και της πολυφορολόγησης της ιδιωτικής κατασκευής, που επέφεραν την «καθίζηση» της ανάπτυξης. Μια καθίζηση που ήταν παραπάνω από δεδομένη, αφού επιλέχτηκε η πολιτική της εισπρακτικής διαχείρισης και όχι του μακρόπνοου σχεδιασμού, με μπροστάρι το επιστημονικό δυναμικό της χώρας.

Μοναδική λύση η πλήρης αντιστροφή της σημερινής πορείας:

- Ένας μακρόπνοος και όχι αποκλειστικά εισπρακτικός σχεδιασμός, με την αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού και έμφαση στους νέους.
- Κλαδικές στρατηγικές όπου θα στηριχθεί η παραγωγική ανασυγκρότηση και θα αναπτυχθεί η εγχώρια προστιθέμενη αξία και η καινοτομία.
- Αναδιάρθρωση του ΕΣΠΑ και του ΠΔΕ, με αναπτυξιακή και περιφερειακή διάσταση.
- Ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις στην Τεχνική Εκπαίδευση, με διακριτούς ρόλους για όλους.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΠΟΥΡΑΝΤΑΣ

πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Εύβοιας

Οι μηχανικοί αγωνίζονται να επιβιώσουν

Οι μηχανικοί, ιδιαίτερα οι νέοι, αγωνίζονται να επιβιώσουν σ' ένα περιβάλλον που κυριαρχεί η ανεργία, η πτώση της οικονομικής δραστηριότητας, η μείωση των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, το κλείσιμο επιχειρήσεων και οι απολύσεις.

Επιπλέον, η προωθούμενη κατάργηση του κώδικα αμοιβών των μηχανικών με τη συνακόλουθη ελεύθερη διαπραγμάτευσή τους από την αγορά, χωρίς κανόνες, θα πλήξει πρωτίστως τους μικρούς ιδιοκτήτες και τους νέους μηχανικούς. Ιδιαίτερα σε μια αγορά που συρρικνώνεται διαρκώς.

Η μόνη η λύση είναι η ανάπτυξη. Ανάπτυξη, όμως, χωρίς αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας και των κατασκευών στη χώρα μας, δεν θα μπορέσει να υπάρξει. Αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας χωρίς μείωση των φόρων στα ακίνητα, χωρίς καθορισμό χρήσεων γης και επέκταση των σχεδίων πόλεων δεν θα υπάρξει. Σε αυτό το δυσμενές κλίμα, μας προκαλεί κατάπληξη και απορία η απόφαση του ΥΠΕΚΑ να μη γνωμοδοτήσει θετικά στη χωροθέτηση ΒΙΠΕ στη Ριτσώνα Ευβοίας και στην εγκατάσταση κάποιων επιχειρήσεων στην ίδια περιοχή.

ΛΑΖΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ
 επίκ. καθηγητής ΔΠΘ, πρόεδρος
 του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής
 Μακεδονίας

Οι μηχανικοί να βάλουν τάξη στο ΧΑΟΣ

Η διαχείριση της πολύπλευρης κρίσης που διέρχεται η χώρα μας γίνεται αποκλειστικά με αγοραίους όρους. Είναι διάχυτη η εντύπωση πως όλα αποφασίζονται και επιβάλλονται από τους δανειστές μας χωρίς να έχουμε τη δυνατότητα ως εθνική οντότητα να αντιδράσουμε. Το κοινωνικό κράτος, υπό το βάρος των χρεών και των ελλειμμάτων, καταρρέει, οι μισθοί συρρικνώνονται, η επιστήμη απαξιώνεται συνεχώς, οι μελέτες δεν αντιμετωπίζονται ως επιστημονικό πόνημα, αλλά ως εμπόρευμα σε μειοδοτικό διαγωνισμό (π.χ. η κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών), η μετανάστευση του νέου επιστημονικού δυναμικού της χώρας αυξάνεται με τα-

χύτατους ρυθμούς, η οικοδομή βρίσκεται σε βαθιά ύφεση, οι μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις κινδυνεύουν με αφανισμό.

Δεν αλλάζει τίποτε με επιμέρους ωραιοποιήσεις. Αυτό που πρέπει τώρα να κάνουμε ως τεχνικός κόσμος της χώρας είναι να επιχειρήσουμε να βάλουμε τάξη στο χάος, δεδομένου ότι «κάθε νέα τάξη», κάθε νέα ισορροπία, δεν παράγεται μέσα από την παλιά, αλλά από το χάος, από την πολυπλοκότητα του συστήματος.

Μπορούμε να κινηθούμε οραματικά, διεκδικητικά και δυναμικά, προκαλώντας το απαραίτητο σοκ που θα ξαναζωντανέψει την ελπίδα. Αρκεί να ακολουθήσουμε μια εξωστρεφή πολιτική και να πρωτοστατήσουμε στη δημιουργία ενός νέου κώδικα αξιών για ολόκληρη την κοινωνία, όπου η αξιοκρατία, η διαφάνεια, η αλληλεγγύη, η λογοδοσία, η συνεχής αξιολόγηση, η διαβούλευση, η ανανέωση και η εναλλαγή των προσώπων θα έχουν κυρίαρχη θέση. Μια μορφή άμεσης δημοκρατίας, λοιπόν, όπου ο καλός μηχανικός θα λάμψει με τις αρετές του, μπορεί να αρχίσει σήμερα!



ΠΕΤΡΟΣ ΙΝΙΩΤΑΚΗΣ

πρόεδρος του ΤΕΕ -Τμήματος Ανατολικής Κρήτης

Επώδυνα συμπτώματα χρόνιας κρίσης

Οι Έλληνες μηχανικοί σήμερα βιώνουν τα επώδυνα συμπτώματα μιας χρόνιας κρίσης που κυοφορήθηκε τα 50 προηγούμενα χρόνια σε όλα τα επίπεδα οργάνωσης της παραγωγικής και της κοινωνικής μας πραγματικότητας.

Τα αιτήματα της διαφάνειας των διαδικασιών στο δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, του εξορθολογισμού των δαπανών και ιδιαίτερα εκείνων που εξυπηρετούν το δημόσιο όφελος, της θέσπισης κανόνων ποιότητας στον τομέα των μελετών και των κατασκευών, της συνολικής αντιμετώπισης των θεμάτων ανάπτυξης, με ισχυρή αναφορά στην αειφορία και την περιβαλλοντική συνιστώσα και, βέβαια, ο απαραίτητος θεσμικός εκσυγχρονισμός, εξακολουθούν να παραμένουν σε εκκρεμότητα, παρά την ουσιαστική συμβολή του ΤΕΕ, τόσο κεντρικά όσο και περιφερειακά, στην ανάδειξη και την προώθησή τους με όλους τους τρόπους στην ημερήσια διάταξη των διεκδικήσεων του κλάδου μας και της ελληνικής κοινωνίας.

Σήμερα, με ισοπεδωτικές ρυθμίσεις που προαναγγέλθηκαν θίγονται σοβαρά ζητήματα της συμμετοχής των μηχανικών στο νέο εθνικό και διεθνή καταμερισμό και γίνεται απόπειρα να υποβαθμιστεί ο χώρος των υπηρεσιών που παρέχονται από τα μέλη μας και να αντιμετωπίζονται ως χύδην συναλλαγές στο επίπεδο της λειτουργίας της προσφοράς και της ζήτησης όπου ο ανταγωνισμός δεν καθορίζεται από το ζήτημα της ποιότητας και της ασφάλειας, αλλά από τις εκπτώσεις και τη μετατροπή της επιστημονικής και τεχνικής γνώσης σε πλειστηριασμό προϊόντων, στην υπεραγορά ενός υπερεθνικά διαρρυθμισμένου συστήματος.

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ καλεί όλους τους συναδέλφους σε διαρκή κινητοποίηση μαζί με όλες τις συλλογικότητες του τόπου για την υπεράσπιση του επιμελητηρίου και των θετικών κατακτήσεων όλων των Ελλήνων πολιτών, που πρέπει να αποτελούν αδιαπραγμάτευτο όριο για τις πρακτικές και τις πολιτικές που ασκούνται.



Το στοίχημα της βιοκλιματικής ανακαίνισης κτιρίων και πόλεων

Σήμερα η Ελλάδα διαθέτει τη γνώση, την ικανότητα και τις δυνάμεις να προχωρήσει σε μία ριζική υπέρβαση του φαύλου κύκλου της αυθαίρετης δόμησης και της στρεβλής οικιστικής και πολεοδομικής ανάπτυξης. Η ανακαίνιση των κτιρίων και των πόλεων, με βιοκλιματικά και φιλο-περιβαλλοντικά κριτήρια και με χρήση οικολογικών υλικών, μπορεί να δημιουργήσει μία αξιοβιώτη οικονομική πρόοδο και δεκάδες χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας στη χώρα μας, με οικονομικά ανταποδοτικό τρόπο. Αυτά, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται στο ψήφισμα που ενέκριναν διά βοής οι 250 αρχιτέκτονες μηχανικοί που συμμετείχαν στο 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο του ΣΟΛΑΡ, που πραγματοποιήθηκε στη Χαλκίδα από τις 17 έως τις 19 Δεκεμβρίου 2010.

Στο συνέδριο μίλησαν 28 εισηγητές από 4 χώρες, καθώς και οι εκπρόσωποι 15 εταιρειών παραγωγής και εμπορίας οικολογικών οικοδομικών υλικών, ενώ βραβεύτηκαν 7 παραδοσιακοί μάστορες, και διοργανώθηκαν παράλληλες πολιτιστικές εκδηλώσεις. Τα πρακτικά του συνεδρίου θα δημοσιευτούν στο 3ο τεύχος του περιοδικού του συλλόγου «Ecodomein» (www.ecodomein.gr), που θα κυκλοφορήσει τον ερχόμενο Απρίλιο.

Ακλόνητη πεποίθηση του ΣΟΛΑΡ, τονίζεται στο ψήφισμα, είναι ότι η πράσινη ανάπτυξη αποτελεί άμεση προτεραιότητα για τη χώρα μας και πρέπει όλοι πολίτες να συμβάλουν προς αυτή την κατεύθυνση. Η ανάπτυξη αυτή δεν μπορεί να γίνει με βάση γραφειοκρατικές αποφάσεις, αλλά με την πλήρη συμμετοχή των ενεργών δυνάμεων της κοινωνίας, με ιεραρχημένες προτεραιότητες και επεμβάσεις, που είναι ανταποδοτικές για τον πολίτη και με πλήρη σεβασμό στα οικονομικά των πολιτών. Επισημαίνεται, ακόμη, ότι παρατηρούνται φαινόμενα διαστρέβλωσης των δεδομένων και παραπλάνησης της αγοράς, στο όνομα

της εξοικονόμησης ενέργειας, με προφανή σκοπό τον άκοπο πλουτισμό ή την ενδυνάμωση της γραφειοκρατίας.

Ο ΚΕΝΑΚ

Ανησυχητικό φαινόμενο χαρακτηρίζει το ψήφισμα την πλήρη απόνεκρωση της διαδικασίας έκδοσης των οικοδομικών αδειών στη χώρα μας λόγω μίας στρεβλής και βεβιασμένης εφαρμογής των νέων διατάξεων του ΚΕΝΑΚ. Η βεβιασμένη μετάβαση στο νέο γραφειοκρατικό σύστημα ενεργειακής αποτίμησης των κτιρίων, υποστηρίζει, αντί για τόνωση, τελικώς επέφερε νέκρωση της οικονομικής δραστηριότητας. Απαιτείται η άμεση δραστική απλοποίηση του ΚΕΝΑΚ, ώστε η ενεργειακή μελέτη να καταστεί απλή και συνεκτική και όχι να κατατρώχει τους μελετητές με θέματα τριτεύουσας σημασίας, τα οποία έχουν να προσφέρουν ελάχιστα στη βελτίωση της ακρίβειας των υπολογισμών.

Ανησυχητική χαρακτηρίζει, επίσης, τη θέσπιση του «ενεργειακού επιθεωρητή», ο οποίος αντί να είναι ένας απλός «πιστοποιητής» όπως επιτάσσει η Οδηγία 91/2002, εξελίσσεται σε έναν μηχανισμό παρακολούθησης και καταγραφής των πάσης φύσεως οικο-

δομικών αυθαιρεσιών των πολιτών. Με τον τρόπο αυτό υπονομεύεται εξαρχής η εθνική προσπάθεια για εξοικονόμηση ενέργειας στον ενεργοβόρο κτιριακό τομέα της χώρας, διότι ο θεσμός αυτός θα προκαλέσει την αποστρόφη των πολιτών. Η «επιθεώρηση» θα πρέπει να περιοριστεί αυστηρά στα καθήκοντα της «πιστοποίησης» κτιρίων και για το σκοπό αυτό η χώρα χρειάζεται «πιστοποιητές» και όχι «επιθεωρητές». Εξάλλου, το άσυλο της κατοικίας είναι κατοχυρωμένο συνταγματικά και δεν είναι δυνατόν να παραβιάζεται, και μάλιστα υποχρεωτικά, από τον οποιονδήποτε «επιθεωρητή», ο οποίος θα λειτουργεί σαν τα μάτια και τα αυτιά ενός κράτους - μεγάλου αδελφού, και ο οποίος αντί να εξυπηρετεί την άμεση προτεραιότητα υπόθεση της εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια, θα λειτουργήσει ως πραιτωρας των ίδιων συμφερόντων, που επί 10 χρόνια δεν επέτρεψαν την εφαρμογή του λεγόμενου ΚΟΧΕΕ, εκθέτοντας τη χώρα έναντι των άλλων ευρωπαϊκών χωρών, των ίδιων κέντρων που έδωσαν λυσασαλέα μάχη να επιβάλουν αντί του κυρίου αναφοράς, την προσομοίωση των κτιρίων, μέσω πανάκριβου λογισμικού, που μόνο αυτοί διέθεταν, και μέσω άλλ-

Επιμέλεια: Χρ. Δ. ΓΛΥΣΤΡΑΣ



λου αντίστοιχοι που ήταν έτοιμοι να πουλήσουν στους Έλληνες μηχανικούς - μελετητές.

Σήμερα το επίσημο σύστημα αποτίμησης της εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια της χώρας απέχει πολύ από όλα τα διεθνή πρότυπα. Οι αρχές της διαχείρισης ενέργειας πρέπει να εφαρμοστούν άμεσα στη χώρα για κάθε δράση όπου διατίθεται δημόσιο χρήμα με βάση τα διεθνή πρότυπα. Με βάση τις αρχές αυτές, η εξοικονόμηση ενέργειας αποτιμάται αναφορικά με τις πραγματικές καταναλώσεις και όχι με τις ιδεατές προβλέψεις του ΚΕΝΑΚ, οι οποίες είναι εξωπραγματικές. Σε μία περίοδο οικονομικής κρίσης, δεν είναι δυνατόν να γίνει ανεκτή οιαδήποτε σπατάλη του δημοσίου χρήματος. Ουδείς επιδότηση έργων εξοικονόμησης ενέργειας στον κτιριακό τομέα απαιτείται. Τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας είναι από μόνα τους οικονομικά ανταποδοτικά και δε χρειάζεται περαιτέρω ενισχύσεις. Αρκούν μόνο φορολογικά κίνητρα για την ενθάρρυνση των επενδύσεων αυτών, αναφέρει το ψήφισμα.

Ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός

Η πολιτεία οφείλει να ανταποκριθεί, επιτέλους, στις υποχρεώσεις της για χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Χωρίς αυτόν το σχεδιασμό, δεν είναι δυνατόν να ανατραπεί ριζικά ο φαύλος κύκλος της αυθαίρετης δόμησης. Ο σχεδιασμός αυτός θα πρέπει να στηριχθεί σε κριτήρια φέρουσας ικανότητας κάθε περιοχής ως προς τους συντελεστές δόμησης. Πρωτίστως, όμως, θα πρέπει να στηριχθεί στο δικαίωμα πρόσβασης στον ήλιο και στον αέρα. Σε ό,τι αφορά τις επεκτάσεις σχεδίων πόλεων και την αντίστοιχη αναθεώρηση του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (ΓΟΚ) στον τομέα αυτό, θα πρέπει, επιτέλους, να θεσμοθετηθούν κατηγορίες περιορισμού της σκίασης του ενός κτιρίου από το άλλο.

Όπως υπογραμμίζει στο ψήφισμα, η πολιτεία οφείλει να προχωρήσει σε σημαντικές αυτοχρηματοδοτούμενες δράσεις για την ανάπλαση των πόλεων. Θα πρέπει άμεσα να κα-

Άμεσα αιτήματα του ψηφίσματος

Α. Η κατάρτιση ενός πράσινου ΓΟΚ, με κατοχύρωση, *conditio sine qua non* (αναγκαία προϋπόθεση), για κάθε πράξη της διοίκησης στον οικιστικό τομέα και στη δόμηση, και αναφαίρετο δικαίωμα, κάθε πολίτη στον ήλιο και στον άνεμο.

Β. Ο περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμησης, σε τόπους όπου η «οικονομικότητα» υπερβαίνει ένα ελάχιστο ποσοστό.

Γ. Η αλλαγή και η απλούστευση του γραφειοκρατικού ΚΕΝΑΚ, στον οποίο πρέπει να συμπεριληφθεί υποχρεωτικά το άμεσο ηλιακό κέρδος στα κτίρια.

Δ. Η κατάργηση της αντισυνταγματικής και αντιδημοκρατικής, δήθεν, επιθεώρησης των κτιρίων και η αντικατάστασή της με την ενεργειακή πιστοποίηση.

Ε. Η σύνταξη ενός εθνικού χωροταξικού σχεδίου, για την ανάπτυξη των ΑΠΕ και την κατοχύρωση του δικαιώματος των Ελλήνων πολιτών στην παραγωγή, σε ατομικό επίπεδο, ενέργειας.

Στ. Η ενίσχυση της παραγωγής ελληνικών οικοδομικών προϊόντων, και η αυστηρή απαγόρευση της πώλησης καρκινογόνων υλικών.

Ζ. Η υποχρεωτική μέτρηση, τουλάχιστον, του ραδονίου, πριν τη λήψη μίας οικοδομικής άδειας.

Η. Η άμεση εφαρμογή της ανακύκλωσης των μπάζων στις οικοδομές.

ταρτιστούν σχέδια για τη δημιουργία κοινοχρήστων χώρων στα κέντρα των πόλεων. Οι κοινόχρηστοι αυτοί χώροι μπορεί και πρέπει να δημιουργηθούν με ανταλλαγή αστικής ιδιοκτησίας με δημόσια ρυμοτομημένη γη. Η ρυμοτόμηση της δημόσιας γης θα πρέπει να γίνει με καθαρά κριτήρια «πράσινης πολεοδομίας», δηλαδή με δικαίωμα πρόσβασης στον ήλιο και στον αέρα, με δικαίωμα πρόσβασης στα δημόσια μέσα μεταφοράς και με χρήση χώρων με πρώην βιομηχανική ή εμπορική χρήση, όπως είναι ο χώρος του αεροδρομίου του Ελληνικού. Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται ένας μηχανισμός αυτοχρηματοδοτούμενης οικιστικής και πολεοδομικής ανάπτυξης, ο οποίος θα αποτελέσει την ατμομηχανή για την ανάκαμψη της οικονομίας. Δυστυχώς, όμως, αντί αυτού το Ελληνικό, ίσως η τελευταία ευκαιρία της Αθήνας και του Πειραιά, κινδυνεύει να μετατραπεί σε καζίνο και εμπορικό κέντρο. Αντί οι ΑΠΕ να αποτελέσουν δικαίωμα και υποχρέωση κάθε πολίτη, για τη δωρεάν παραγωγή, σε ατομικό επίπεδο ηλεκτρικής ενέργειας από τον ήλιο και τον άνεμο, στη σημερινή Ελλάδα υποσκελίζονται από τη λανθασμένη και εξωφρενική μετατροπή καλλιέργεισης γης σε φωτοβολταϊκά πάρκα και την καταστροφή τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους για την εγκατάσταση αιολικών πάρκων. Και αυτό, λόγω της

ηθελμένης έλλειψης εθνικού χωροταξικού σχεδίου για την εφαρμογή των ΑΠΕ, πράγμα που θα επέτρεπε και τη σωστή χωροθέτηση αιολικών πάρκων και την αποφυγή καταστροφής της ελληνικής φύσης και του ελληνικού τοπίου.

Τα οικολογικά οικοδομικά υλικά

Στον τομέα, ακόμη, της παραγωγής και διάθεσης οικολογικών οικοδομικών υλικών, η Ελλάδα είναι ουραγός, αντί να είναι πρωτοπόρος. Εξαιρετικές ελληνικές βιομηχανίες, όπως στον τομέα των κυτταροειδών τζακιών κλείνουν, ελλείψει κρατικής υποστήριξης, άλλες στον τομέα των θερμομονωτικών υλικών, κινδυνεύουν εξαιτίας των εξωφρενικών απαιτήσεων του νέου ΚΕΝΑΚ, που φαίνεται να προμοδοτεί συγκεκριμένα υλικά, τη στιγμή που δεν προμοδοτεί το άμεσο ηλιακό κέρδος στα κτίρια, πράγμα αντι-επιστημονικό. Υλικά εξαιρετικά καρκινογόνα εξακολουθούν να κυκλοφορούν στην ελληνική αγορά, παρά τις σχετικές απαγορεύσεις, και κανένας κρατικός φορέας δεν αναλαμβάνει υπεύθυνα να ενημερώσει τους πολίτες.

Στον τομέα της γεωβιολογίας, τα πράγματα είναι ακόμη χειρότερα, γιατί σε μια χώρα με μεγάλες περιοχές του εθνικού της εδάφους να αντιμετωπίζουν προβλήματα ραδονίου, θα έπρεπε πριν την έκδοση μιας

οικοδομικής άδειας, να προηγούνται μετρήσεις και λήψη σχετικού πιστοποιητικού. Επίσης, είναι απαράδεκτο να διέρχονται πυλώνες και γραμμές υπερυψηλής τάσης, σε κατοικημένες περιοχές, και η επιστήμη της γεωβιολογίας, που αφορά και το δίκτυο των γραμμών Χάρτμαν, που αποτελεί διδακτικό αντικείμενο σε πολλά ευρωπαϊκά πολυτεχνεία, στην Ελλάδα να εφαρμόζεται, δήθεν, από αμόρφωτους κομπογιαννίτες, χωρίς πανεπιστημιακού επιπέδου κατάρτιση.

Τέλος, τραγική θεωρείται, κατά το ψήφισμα, η κατάσταση, στον τομέα της εφαρμογής της ανακύκλωσης των μπάζων στα κτίρια (και αυτό παρά τη σχετική κοινοτική Οδηγία), αλλά και στον τομέα της κομποστοποίησης και της επαναχρησιμοποίησης των υλικών. Ο ΣΟΛΑΡ εκφράζει την αλληλεγγύη του στις πρωτοβουλίες για τη σωτηρία περιοχών από την κατασκευή ΧΥΤΑ, σε περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και αρχαιολογικής αξίας, όπως είναι η περίπτωση της Κερατέας, και την αντίθεσή του στη λογική, στις περιπτώσεις εκείνες, που οι κάτοικοι αντιδρούν με το επιχείρημα «πάρτε τα σκουπίδια σας από εδώ, και βάλτε τα κάπου αλλού».

Οι αρχαιρεσίες

Κατά τη διάρκεια του 6ου Πανελληνίου Συνεδρίου, έγιναν οι αρχαιρεσίες για την ανάδειξη του νέου ΔΣ του ΣΟΛΑΡ. Η σύνθεση του ΔΣ έχει ως εξής:

Πρόεδρος: **Απόστολος Ευθυμιάδης** (δρ μηχαν. μηχαν.). Γεν. Γραμματέας: **Ξένια Κατσιγιάννη** (αρχ. μηχαν.). Ειδικός γραμματέας: **Γρηγόρης Σκληρός** (πολ. μηχαν.). Ταμίας: **Ρένα Βιρβίλη** (μηχαν. μηχαν.). Μέλη του ΔΣ: **Χρ. Οικονόμου** (αρχ. μηχαν.), **Κων. Τσίππρας** (πολ. μηχαν. - δρ. χωροτ.), **Δέσ. Καστραντά** (αρχ. μηχαν.), **Δ. Παναγιωτόπουλος** (αρχ. μηχαν.), **Τίνα Κουτλάκη** (αρχ. μηχαν.), **Ραζμίκ Αγαμπιάν** (πολ. μηχαν.), **Δ. Καραπούλιος** (αρχ. μηχαν.), **Ν. Γαλιάνης** (μηχαν. μηχαν.), **Λάζ. Σοφινιάδης** (μηχαν. μηχαν.), **Γαβρ. Γαλανομάτης** (ηλεκτρ. μηχαν.) και **Ειρ. Βαρθάλη** (μηχαν. μηχαν.).