

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.



ΑΚΜΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ

Η κυβέρνηση, στην προσπάθειά της να εξασφαλίσει τις δόσεις του δανείου, υιοθετεί οδηγίες της τρόικας με τη μέθοδο... copy-paste χωρίς προηγουμένως να εξετάσει τα αποτελέσματα και τις συνέπειές τους στην ελληνική κοινωνία.

Αυτό είναι μεγάλο λάθος γιατί δε λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες της κοινωνικής μας οργάνωσης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, η κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών των μηχανικών, οι οποίες σύμφωνα με τις «επιταγές της τρόικας», αποτελούν «σοβαρό περιορισμό του ανταγωνισμού». Ισχυρίζονται ότι με την κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών των μηχανικών θα μειωθεί και το κόστος των κατασκευών προς όφελος των καταναλωτών.

Είναι όμως έτσι τα πράγματα;

Σύμφωνα με τη θεωρία των Οικονομικών, η ανταγωνιστική αγορά οδηγεί στη μεγιστοποίηση της ευημερίας και σε αποτελεσματική διανομή του πλούτου. Όμως, για να λειτουργήσει το μοντέλο του τέλει ανταγωνισμού, θα πρέπει να υπάρχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- ομοιογενές προϊόν
- μεγάλος αριθμός παραγωγών και καταναλωτών
- ελευθερία εισόδου και εξόδου στην παραγωγή
- άριστη πληροφόρηση των καταναλωτών
- ανεξαρτησία προσφοράς και ζήτησης.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τη θεωρία, για να λειτουργήσει ο ελεύθερος ανταγωνισμός, απαιτείται η άριστη πληροφόρηση των καταναλωτών, για να μπορούν οι τελευταίοι να ελέγξουν την ποιότητα και την τιμή των προϊόντων που αγοράζουν.

Εύλογα, επομένως, τίθενται τα ερωτήματα:

- μπορεί ένας μη μηχανικός να ελέγξει την ποιότητα μιας μελέτης που θα παραγγείλει;
- ποιες θα είναι οι επιπτώσεις αυτής της αδυναμίας ελέγχου μιας μελέτης από τον «πελάτη»;
- μήπως σε αυτή την περίπτωση δε μειώνεται η τιμή του προϊόντος (κατασκευής) αλλά αυξάνεται;

Η γνώμη μας είναι ότι λόγω της υπερπροσφοράς των μηχανικών στην Ελλάδα (είναι μια από τις ιδιαιτερότητες της χώρας μας) θα επικρατήσουν πενιχρές αμοιβές για τις μελέτες και την έκδοση των αδειών με το εξής επακόλουθο:

Οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί, στην προσπάθειά τους να «παράγουν» όσο περισσότερο έργο μπορούν για να καλύψουν τα έξοδά τους, θα μειώνουν στο ελάχιστο το χρόνο ανά μελέτη -αν υπάρχει και αυτή. Για να αισθάνονται ασφάλεια για τις κατασκευές θα αυξήσουν τους συντελεστές ασφάλειας στους υπολογισμούς τους (η εξαιρετικά σεισμογενής περιοχή της χώρας μας, είναι μια ακόμη ιδιαιτερότητά της) με συνέπεια την αύξηση του κόστους των κατασκευών.

Αποτέλεσμα;

Μείωση του κόστους κατασκευών κατά 1-2% λόγω της μείωσης αμοιβής των μηχανικών (3,5% επιβαρύνουν σήμερα το συνολικό κόστος κατασκευής), αλλά θα έχουμε πολλαπλάσια αύξηση του τελικού κόστους, λόγω των επιπλέον υλικών.

Συνάδελφοι, καλούμε την κυβέρνηση να υπαναχωρήσει ως προς την κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών προς όφελος των Ελλήνων πολιτών. Πιστεύουμε ότι στο τέλος θα πρυτανεύσει η λογική.

Συνάδελφοι, είναι καιρός να αντιδράσουμε δυναμικά στις κυβερνητικές επιλογές, που συνεχώς προσπαθούν να υποβαθμίσουν την επιστημονική και κοινωνική προσφορά μας

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

(1)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Την **ΤΕ 02-3-2011**, ώρα 6-9 μ.μ., θα πραγματοποιηθεί στο ΤΕΕ, Νίκης 4, Σύνταγμα, στην αίθουσα του 1ου ορόφου του ΤΕΕ, συγκέντρωση των μελών του Ακομμάτιστου Κινήματος, μελών ΠΕΤΟΜ και ΕΣΤΑΜΕΔΕ, ως και άλλων επιθυμούντων μηχανικών για ενημέρωση επί θεμάτων ΤΕΕ, ΤΣΜΕΔΕ, ως και επί της κρίσεως ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ και ΕΘΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ.

Παρακαλούμε για την αθρόα προσέλευση των ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ.

(2)

ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΜΕ και ΖΗΤΟΥΜΕ ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΑ

α) ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ και ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ ΟΛΩΝ ΗΜΩΝ των πολλών ασύνδετων ακόμη (σε κοινό κατάλογο των e-mail τους κλπ., με ονοματεπώνυμα, δ/νσεις, τηλέφωνα κλπ.) που ζητούμε το πώς θα αναστρέψουμε την πορεία της ΕΛΛΑΔΑΣ μας προς τον ΚΑΙΔΑΔ της ΟΡΓΩΥΕΛΙΚΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΠΟΙΗΣΗΣ. **β)** Το ΟΧΙ στην ΚΑΡΤΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ που ετοιμάζεται για όλους μας και ειδικά κατά προτεραιότητα σε μας στην ΕΛΛΑΔΑ, διότι έτσι διατάσσει η ΤΡΟΪΚΑ την κυβέρνηση. **γ)** ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΠΙΕΣΗ στην ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ για αξιοποίηση του ορυκτού, θαλάσσιου και πολιτιστικού πλούτου της χώρας μας, πριν μας τον φάνε με τα ΜΝΗΜΟΝΙΑ. **δ)** ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ προετοιμασία του λαού μας για να συνειδητοποιήσει την ανάγκη ενός ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ για ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ. ΘΕΛΟΥΜΕ ΕΝΤΕΛΩΣ ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ και όχι μία νέα αναθεώρηση Συντάγματος από τους ίδιους. Τι θα πει ΚΟΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΙΘΑΡΧΙΑ; Να ψηφίζουν, δηλαδή, οι βουλευτές **ΑΣΥΝΕΙΔΗΤΩΣ** όσα επιβάλλει η ΤΡΟΪΚΑ; **ΔΕΧΟΜΑΣΤΕ ευχαρίστως και δικές σας ΙΔΕΕΣ.**

ΚΑΛΙΕΡΓΗΣΤΕ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΕΝΟΣ ΤΕΤΟΙΟΥ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ.

(3)

Το βιβλίο του Μίκη Θεοδωράκη η «Σπίθα» (6,36 ευρώ), με ΦΠΑ, Εκδότης «Ίνδικτος».

ΔΕΙΤΕ www.mikis-theodorakis-kinisi-anexartiton-politon

Σοφίες σπουδαίων ανθρώπων (Για να τις γνωρίσουν οι αυριανοί πολιτικοί μας)

1. Η πίστη είναι η δύναμη της ζωής (Λέων Τολστόι) 2. Ο αμοιβαίος φόβος είναι η μόνη αιτία που παρακινεί σε πιστή συμπαχία (Θουκυδίδης) 3. Αληθινή ατομική ελευθερία δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς οικονομική σιγουριά και ανεξαρτησία, οι πεινασμένοι και οι άνεργοι συγκροτούν το υλικό από το οποίο γίνονται δικτατορίες (Φράνκλιν Ρούσβελτ) 4. Ο χαρακτήρας του ανθρώπου δημιουργεί τη μοίρα του (Ηράκλειτος) 5. Ο ήσυχος πολίτης είναι άχρηστος πολίτης (Περικλής) 6. Αν κάπου στην υψηλή κάποιος συνάνθρωπος μας υποφέρει και αδικείται, τότε πρέπει να συμπάσχουμε και να πολεμούμε για αυτό (Τσε Γκεβέρα) 7. Το να βλέπεις ποιο είναι το σωστό και να μην το κάνεις, είναι δειλία (Κομφούκιος) 8. Οι πολιτείες ευτυχούν όταν οι άδικοι τιμωρούνται (Πλάτων) 9. Εκείνος μόνο που αγωνίζεται είναι αυτός που μπορεί να λυτρωθεί (Γκαίτε) 10. Πιο πέρα είναι ένα σπίτι που καίγεται κι ύστερα ένα άλλο, και ύστερα το δικό σου (Γιάννης Ρίτσος) 11. Δεν είμαστε υπόλογοι μόνο γι' αυτά που κάνουμε αλλά και για αυτά που δεν κάνουμε (Μολιέρος) 12. Ο σεβασμός και η προστασία της αξίας του ανθρώπου, αποτελούν πρωταρχική υποχρέωση της πολιτείας (Σύνταγμα της Ελλάδος, άρθρο 1 παράγραφος 1) 13. Όταν τα πράγματα αλλάζουν, αλλάζει η στάση μας απέναντι στα πράγματα (Ελευθέριος Βενιζέλος) 14. Το έμφραγμα, ο καρκίνος, η λέπρα!; Φοβάμαι μια άλλη ασθένεια, την ασημαντότητα (Άλεν Μπόσκε) 15. Ελευθερία χωρίς δικαιοσύνη είναι καθαρά ληστεία (Αδαμάντιος Κοραής) 16. Δεν μου αρέσει να παριστάνω τον πολύ Έλληνα. Θέλω να είμαι όσο είμαι. Καιρός η έννοια «Έλληνας» να δώσει τη θέση της στην έννοια «άνθρωπος» (Μάνος Χατζηδάκης) 17. Αν θέλεις να μάθεις π γεύση έχει το αχλάδι, πρέπει να το γευτείς ο ίδιος. Αν θέλεις να μάθεις τη θεωρία και τη μέθοδο της επανάστασης, πρέπει να συμμετάσχεις σε μια. Κάθε πραγματική γνώση πηγάζει από την εμπειρία (Μάο Τσε Τουνγκ) 18. Να αγαπάς την ευθύνη, να λες, εγώ, εγώ μονάχος μου, έχω χρέος να σώσω τη γη. Αν δε σωθεί, εγώ φταίω (Νίκος Καζαντζάκης) 19. Υπάρχουν δυο είδη τηλεόρασης, η έξυπνη τηλεόραση, που δημιουργεί πολίτες δύσκολους να κυβερνηθούν, και η χαζή τηλεόραση, που δημιουργεί πολίτες εύκολους να κυβερνηθούν (Ζαν Γκενέ) 20. Οι Έλληνες (με την ποιοτική διάσταση της λέξης) μειώνονται επικινδύνως, όπως μειώνονται και οι άνθρωποι (επίσης με την ποιοτική έννοια) γενικώς, καθώς το σύστημα αδειάζει συστηματικά τον «έσω κόσμο», υποκαθιστώντας τον με «προϊόντα» (Μίκης Θεοδωράκης) 21. Η μεγαλύτερη δόξα της ζωής δεν είναι να μην πέφτεις ποτέ, αλλά να σηκώνεσαι κάθε φορά που πέφτεις (Νέλσον Μαντέλα) 22. Μια ζωή χωρίς σκέψη και αντίδραση δεν αξίζει να την ζεις κανείς (Σωκράτης) 23. Κανείς δε γεννήθηκε ανώτερος από τον άλλον (Σοφοκλής) 24. Πρέπει να έχεις συνηθίσει να ζεις στα βουνά για να βλέπεις επάνω και από τον εαυτό σου, την ελεεινή φλυαρία της καθημερινής πολιτικής και των εγωισμών των λαών (Φρίντριχ Νίτσε).

ΔΕΙΤΕ και τα: www.youtube.com/deltio11 - www.eptapolis.gr - <http://prezatv.blogspot.com> - www.defencenet.gr - noiazomai.net - www.youtube.com/user/antinemecis-antifonitis.gr

Στυλιανός Σφακιανάκης, τηλ./fax: 210-8236.421, 6977-250.222, e-mail: ssfaki@yahoo.gr, Φυλής 100, 104 34, Αθήνα

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΑΝΟΙΓΜΑ «ΚΛΕΙΣΤΩΝ» ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ
«Αμάρτησα για το παντεσπάνι των ολίγων»
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΔΡΑΜΑ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΠΡΑΞΕΙΣ



Α' Πράξη

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ

Η ανάγκη επιβίωσης σε συνθήκες κρίσης
 οδηγεί σε εκτεταμένη φοροδιαφυγή & εισφοροδιαφυγή
ΟΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΑ ΙΔΙΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

Β' Πράξη

Επικρατεί αθέμιτος ανταγωνισμός, χάος
 Κλείνουν γραφεία. Στο ζενίθ η ανεργία των επιστημόνων
 Στο ζενίθ και η μετανάστευση

ΟΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΕΦΤΟΥΝ

**ΣΥΜΠΑΡΑΣΥΡΟΥΝ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
 ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ & ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ**

Γ' Πράξη

Ξεφυτρώνουν γκλαμουράτα γραφεία - επιχειρήσεις
 Υπαλληλοποιούνται όσοι επιστήμονες δε μετανάστευσαν
ΟΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

**ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
 ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**



Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΛΥΕΙ ΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΥΠΑΚΟΗ! ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ 1η ΦΛΕΒΑΡΗ ΑΚΥΡΩΝΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ

Η «Ιερή Συμμαχία του Μνημονίου», κυβέρνηση, ΕΕ και ΔΝΤ, επιχειρούν να καταργήσουν τα ελάχιστα ψήγματα δημόσιων κοινωνικών υπηρεσιών που έχουν απομείνει στην Ελλάδα. Να παραδώσουν τον δημόσιο πλούτο στα μεγάλα ιδιωτικά συμφέροντα, ελληνικά και ξένα, ώστε το κράτος να εξυπηρετεί χωρίς κανένα «κοινωνικό βαρίδι» τους «δανειστές», τους τραπεζίτες και τους βιομηχάνους. Αυτό κάνουν και στις συγκοινωνίες, στο όνομα ενός «εκσυγχρονισμού» που δε σημαίνει τίποτε άλλο παρά τεράστια βάρη στους εργαζομένους και τους επιβάτες!

Συγκεκριμένα, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με το νομοσχέδιο για τις συγκοινωνίες:

- Καταργεί το δημόσιο χαρακτήρα των μέσων μαζικής μεταφοράς και τα ξεπουλά στα ιδιωτικά συμφέροντα.
- Αυξάνει κατά 40% τα εισιτήρια, μειώνονται τα δρομολόγια.
- Καταργεί δικαιώματα, μειώνει μισθούς και εντατικοποιεί τη δουλειά των εργαζομένων.
- Σχεδιάζει 1.500 μετατάξεις, πράγμα που σημαίνει μείωση του συγκοινωνιακού έργου.

Η κυβέρνηση και τα παπαγαλάκια των ΜΜΕ για να δικαιολογήσουν τη βαρβαρότητα:

- > **μιλάνε συνεχώς για τα «ελλείμματα»** και αποκρύπτουν συνειδητά την αιτία της δημιουργίας τους. Και αυτή δεν είναι άλλη από το γεγονός ότι όλα τα προηγούμενα χρόνια το Δημόσιο δεν απέδιδε όσα όφειλε στους συγκοινωνιακούς φορείς, αλλά και η διαφθορά των διοικήσεων τις οποίες οι κυβερνήσεις διόριζαν.
- > **μιλάνε για την «αποδοτικότητα του ιδιωτικού το-**

μέα» ενάντια στους «κοπρίτες του δημόσιου», αλλά η επιδότηση που δίνει η κυβέρνηση στα «ελλείμματα» των ιδιωτικών αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη είναι περίπου ίδια με αυτές της Αθήνας, όταν η ΕΘΕΛ έχει 4πλάσιο αριθμό λεωφορείων!!

- > **ρίχνουν τόνους λάσπης, για τους δήθεν «παχυλά αμειβόμενους» εργαζομένους στις συγκοινωνίες,** θέλοντας να μας πείσουν ότι αυτοί φταίνε για ό,τι συμβαίνει σε αυτές. Αντίθετα, όλα τα σκάνδαλα, η κακοδιαχείριση των διοικήσεων και η «εξυπηρέτηση» στα μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα τύπου SIEMENS, μένουν ανέπαφα.

Στηρίζουμε τον απεργιακό αγώνα των εργαζομένων στις συγκοινωνίες. Για εμάς δεν είναι ταλαιπωρία, αλλά κομμάτι της κοινής πάλης για **δημόσιες κοινωνικές υπηρεσίες.** Οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας μπορούν να λειτουργήσουν με χρηματοδότηση από την αύξηση της φορολογίας του κεφαλαίου, με ενίσχυση από έναν προϋπολογισμό που βάζει σε προτεραιότητα τις δημόσιες δαπάνες για τις κοινωνικές ανάγκες και όχι τις ενισχύσεις των τραπεζών, τις επιχορηγήσεις του κεφαλαίου, τους εξοπλισμούς και τα τοκοχρεολύσια. Με **πραγματικό εργατικό έλεγχο** ενάντια στις ντιρεκτίβες και τις επιταγές της ΕΕ, που επιβάλλουν σε κάθε τομέα ως πανάκεια την «απελευθέρωση των αγορών».

Με μαζικό, αποφασιστικό και πρακτικό τρόπο, να αρνηθούμε να πληρώσουμε την κρίση και το χρέος τους. Να πούμε: «Δεν πληρώνω» τις υπέρογκες αυξήσεις στα εισιτήρια, όπως το κίνημα ενάντια στα διόδια, ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΑΥΞΗΘΟΥΝ, ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΩΡΕΑΝ, τουλάχιστον για τους χαμηλόμισθους, τους χαμηλοσυνταξιούχους, τους άνεργους και τους φτωχούς.

Οι Συγκοινωνίες είναι Κοινωνικό Αγαθό και ΟΧΙ εμπόρευμα

web: <http://www.aepem.gr/>

e-mail: aepTEE@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Αλληλεγγύη στον αγώνα των εργαζομένων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Δημόσιες Μεταφορές – Φτηνό Εισιτήριο

Οι δημόσιες συγκοινωνίες είναι αυτή τη στιγμή στο μάτι του κυκλώνα. Η κυβέρνηση, στο όνομα των «ελλειμμάτων», επιδιώκει να συντρίψει τα δικαιώματα των εργαζομένων σε αυτές, να αυξήσει τις τιμές των εισιτηρίων έως και 40%, στο μέλλον να τις ιδιωτικοποιήσει. **Οι συγκοινωνίες, το νερό, το ρεύμα, η Παιδεία και η Υγεία είναι ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΓΑΘΑ, για να έχουν φτηνές και ποιοτικές υπηρεσίες οι εργαζόμενοι και ο λαός. Δεν μπορούν να είναι εμπορεύματα που να βγάζουν κέρδη.** Οι εργαζόμενοι στις ΔΕΚΟ δεν είναι «ρετιρέ» και συντεχνίες. Υπερασπίζονται κατακτήσεις δεκαετιών. Παλεύουν για τα δικά μας δικαιώματα. Χρειάζονται την αλληλεγγύη μας στον αγώνα διαρκείας που έχουν ξεκινήσει, με συνεχείς στάσεις εργασίας και απεργίες.

- **ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΟΙ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΚΑΙ Η ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ.**
- **ΝΑ ΜΗΝ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΩΡΕΑΝ, τουλάχιστον για τους άνεργους και τους φτωχούς**

Αναδημοσιεύουμε το δελτίο Τύπου του Πανελλαδικού Συντονιστικού Ενάντια στα Διόδια

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΑΓΩΝΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ, ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΔΙΟΔΙΑ - ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ

Το διαρκώς διογκούμενο με γεωμετρική πρόοδο, οργανωμένη μορφή και κοφτερή αιχμή, πανελλαδικό κίνημα: «ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΔΙΟΔΙΑ - ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥΣ», έχει τρομοκρατήσει την κυβέρνηση και τις πολυεθνικές εταιρείες που εισπράττουν το χαράτσι.

Όπως ανέφερε σε ρεπορτάζ του το «Σκάι», ήδη το 60% των διερχόμενων από τους εθνικούς δρόμους, συμπολιτών μας, ΑΡΝΕΙΤΑΙ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ διόδια.

Οι τράπεζες που χρηματοδοτούν τους χαρτασοεισπράκτορες, θεωρούν ότι λόγω του κινήματος, τα χρήματά τους είναι επισφαλή και διακόπτουν τις δανειοδοτήσεις.

Μέσα στον πανικό τους, μπροστά στο γιγαντωμένο κίνημα ενάντια στα διόδια, οι ιδιωτικές κοινοπραξίες που εκμεταλλεύονται τους δημόσιους δρόμους, «επιστράτευσαν» το πολιτικό τους προσωπικό, δηλαδή τους κυβερνητικούς παράγοντες, καθώς και τα γνωστά «παπαγαλάκια» των ΜΜΕ προκειμένου να τρομοκρατήσουν τους πολίτες που αρνούνται να σκύψουν το κεφάλι, και υπερασπίζονται το συνταγματικό τους δικαίωμα (άρθρο 5), να διακινούνται ελεύθερα μέσα στη χώρα, ασκώντας το!

Οι αποικιοκρατικού τύπου συμβάσεις, που υπογράφηκαν το 2007 στη Βουλή, επί κυβέρνησης Νέας Δημοκρατίας, με τη σύμφωνη γνώμη ΠΑΣΟΚ και ΛΑΟΣ, παραχωρούν την εκμετάλλευση των δημόσιων, εθνικών μας δρόμων σε ιδιωτικές πολυεθνικές. Τους εθνικούς μας δρόμους που έχουμε πληρώσει τόσα χρόνια μέσω της εφορίας, αλλά και με διόδια, τέλη κυκλοφορίας και φόρους στα καύσιμα.

Στις ίδιες τις συμβάσεις παραχώρησης προβλέπεται ότι η μόνη υπεύθυνη για την είσπραξη των διοδίων είναι η εταιρεία και το Δημόσιο δεν έχει καμία εμπλοκή. Επίσης, προβλέπεται ότι φωτογράφηση του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος μπορεί να γίνει μόνο όταν ο σταθμός διοδίων λειτουργεί με το σύστημα της ελεύθερης ροής οχημάτων, χωρίς μπάρες δηλαδή (Ν. 3535 άρθρο 3).

Επίσης, οι συμβάσεις προβλέπουν μία σειρά όρων οι οποίοι πρέπει να πληρούνται προκειμένου οι εταιρείες αυτές να έχουν το δικαίωμα είσπραξης διοδίων (ολοκληρωμένο δίκτυο ασφαλών παραδρόμων, χλιομετρική χρέωση, ηχοπετάσματα, φωτισμός, τουαλέτες κλπ. κλπ.), που φυσικά δεν πληρούνται. Και, φυσικά, το κράτος κάνει τα στραβά μάτια!

Οι εταιρείες αυτές έχουν δεχθεί πολεοδομικά πρόστιμα πολλών εκατομμυρίων ευρώ, για παράνομη κοπή δέντρων, αυθαίρετα κτίσματα κλπ. και θα έπρεπε να έχουν δεχθεί επιπλέον πρόστιμα πολλών εκατομμυρίων ευρώ, τα οποία θα κατέληγαν στα κρατικά ταμεία από ρήτρες λόγω της τρομακτικής καθυστέρησης των έργων. Φυσικά το κράτος κάνει πάλι τα στραβά μάτια!

Το κράτος μέσα στη μεγαλύτερη συστημική κρίση της ιστορίας, με μνημόνια, περικοπές μισθών, συντάξεων, ασφαλιστικών δικαιωμάτων, ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας, των συγκοινωνιών, της Υγείας και της Παιδείας, οδηγεί σε εξαθλίωση το συντριπτικό κομμάτι του λαού. Παρ' όλα αυτά αρνείται να εισπράξει αυτά που δικαιούται από τις πολυεθνικές εταιρείες και κάνει το παν για να τρομοκρατήσει τους αγωνιζόμενους πολίτες προκειμένου να διασφαλίσει τα υπερκέρδη των εταιρειών.

Ο κόσμος ξύπνησε!!!

Δεν τρώμε ούτε το κουτόχορτο που μας πλάσαρουν τα ΜΜΕ, ούτε τα ψέματα τα οποία για πολλοστή φορά μάς λένε οι κυβερνήσεις. Γνωρίζουμε τα δικαιώματά μας, εξοργιζόμαστε με τα χαράτσια και την αδικία, οργανωνόμαστε από τα κάτω και αγωνιζόμαστε συλλογικά και πανελλαδικά.

Επειδή δεν τα φάγαμε μαζί και, επειδή, μάλλον, με κάποιον τα φάγατε, κοιτάξτε να βρείτε τους συνδικατιζόμενους σας στα πρόσωπα αυτών των οποίων τα κέρδη με τόσο ζήλο υπερασπιζέστε!

Εμάς θα μας βρείτε απέναντί σας, αλληλέγγυους με το εργατικό κίνημα, του οποίου αποτελούμε αναπόσπαστο κομμάτι! Συνεχίζουμε να μην πληρώνουμε διόδια! Δεν μας τρομοκρατείτε, μας εξοργίζετε και κλιμακώνουμε τη δράση μας!

**ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΔΙΟΔΙΑ - ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΔΡΟΜΟΙ - ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ
ΟΛΟΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ**

Επιτροπές Αγώνα Κατοίκων, Πολιτών και Εργαζομένων ενάντια στα διόδια - Πανελλαδικό Συντονιστικό

epitropesdiadiastop.blogspot.com

www.oxidiodia.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Όχι στον αθέμιτο ανταγωνισμό που επιχειρεί το ΥΠΕΚΑ

Η ΔΑΠ Μηχανικών απέστειλε επιστολή στον πρόεδρο και τη ΔΕ/ΤΕΕ στις 12 Ιανουαρίου, ζητώντας την άμεση παρέμβαση του Επιμελητηρίου για την εξασφάλιση της ισότιμης αντιμετώπισης όλων των μηχανικών, διότι με την ανακοίνωση των Προσωρινών Ενεργειακών Επιθεωρητών (ΠΕΕ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), ενώ ένας πολύ μεγάλος αριθμός μηχανικών υπέβαλε αιτήσεις μέχρι τις 30.11.2010, μάλιστα, στις 11 Ιανουαρίου είχαν εγκριθεί και ανακοινωθεί μόνο 417 μηχανικοί! Με αυτό τον τρόπο το ΥΠΕΚΑ δημιουργεί ξεκάθαρο ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού, μιας και από τις 9.1.2011 έχει ξεκινήσει η εφαρμογή του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης για αγοραπωλησίες ακινήτων, στις οποίες μόνο οι 417 μηχανικοί μπορούν να υπογράψουν το παραπάνω πιστοποιητικό. Εάν αναλογιστούμε ότι σύμφωνα με πληροφορίες έχουν υποβληθεί τουλάχιστον 7.500 αιτήσεις, ενώ η Γνωμοδοτική Επιτροπή Ενεργειακών Επιθεωρητών (ΓΕΠΕΕ) εξετάζει και εγκρίνει καθημερινά πολύ μικρό αριθμό, φοβόμαστε ότι θα έχει ολοκληρωθεί ο κατάλογος των ΠΕΕ μετά από πολλούς μήνες. Κατά συνέπεια, πολλοί συνάδελφοι, ενώ υπέβαλαν μέσα στην προθεσμία τα απαραίτητα δικαιολογητικά και έχουν τα απαιτούμενα προσόντα για να ανακηρυχθούν ΠΕΕ, δεν έχουν ισότιμη ευκαιρία στην εργασία. Το ΥΠΕΚΑ, ανακοινώνοντας μόνο τους συγκεκριμένους μηχανικούς ως ΠΕΕ, με αντιδεοντολογικό τρόπο δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού με τους υπόλοιπους συναδέλφους, αφήνοντας τη δυνατότητα στον καθένα να υποθέσει ανικανότητα, αν όχι οποιασδήποτε μορφής παρέμβαση. Αξίζει να αναφέρουμε ότι την ώρα που γραφόταν το κείμενο (19.1.2011), ο αριθμός των μηχανικών που είχε εγκριθεί και ανακοινωθεί υπερέβαινε τους 1.100 μηχανικούς, προφανώς και κάτω από την πίεση της παρέμβασης του ΤΕΕ μετά την επιστολή μας στις 12.1.2011. Όμως, το ζήτημα του αθέμιτου ανταγωνισμού έχει και συνέχεια, αφού το γνωστό πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον» έχει καταληκτική ημερομηνία υποβολής συμμετοχής 31.3.2011 και χρειάζεται μεταξύ των δικαιολογητικών που θα υποβάλουν οι ενδιαφερόμενοι και Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης υπογεγραμμένο από ΠΕΕ. Με την ευκαιρία θέλουμε να δηλώσουμε ότι θεωρούμε αδιανόητη την ανακήρυξη ως ΠΕΕ συναδέλφων μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων, καθώς δεν μπορεί να είναι ταυτόχρονα ελέγχοντες και ελεγχόμενοι και σε κάθε περίπτωση η δημοσιοϋπαλληλική εργασιακή τους σχέση δεν συνάδει προς την παροχή υπηρεσίας ενεργειακού επιθεωρητή, που είναι εργασία ελεύθερων επαγγελματιών.

Ηλεκτρονική υποβολή συμμετοχής στους διαγωνισμούς

Η ΔΑΠ Μηχανικών απέστειλε στον πρόεδρο και τη ΔΕ/ΤΕΕ επιστολές στις 22.12.2010, 3.1.2011 και στις 10.1.2011 ζητώντας μεταξύ των άλλων να συζητηθεί στη Διοικούσα Επιτροπή η δυνατότητα της ηλεκτρονικής υποβολής συμμετοχής στους διαγωνισμούς και η καθιέρωση αποθετηρίου εγγράφων αντίστοιχα σε κάθε υπουργείο, ώστε όλα τα επαναλαμβανόμενα έγγραφα, δικαιολογητικά των διαγωνιζόμενων (μετοχικές συνθέσεις, ίδρυση και μεταβολές εταιρείας, εμπειρία κτλ.), να παραμένουν εκεί και να ανανεώνονται με ευθύνη των εταιρειών. Πιστεύουμε ότι το Επιμελητήριο, ως τεχνικός σύμβουλος του κράτους, πρέπει να προτείνει ενέργειες που θα βελτιώνουν τη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, πόσο μάλιστα αν καταφέρει το κράτος να αξιοποιήσει τις δυνατότητες που του δίνονται από την τεχνολογία, όπως στη συγκεκριμένη περίπτωση την ηλεκτρονική υποβολή συμμετοχής στους διαγωνισμούς και το αποθετήριο εγγράφων. Εκτός των άλλων, η παραπάνω βελτίωση θα αποφέρει ιδιαίτερη οικονομία σε όλους τους εμπλεκόμενους, τόσο σε αναλώσιμο υλικό όσο και σε εργατώρες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας, Χάρης Πανουσόπουλος, συνεχίζει να κατέχει την κλεμμένη έδρα και η παράταξη που εντάχθηκε να σιωπά...

Η ΔΑΠ Μηχανικών βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποσπρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΩΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η εκπόνηση και εφαρμογή του χωροταξικού σχεδιασμού στην Ελλάδα ακολούθησε μία μη ορθολογική διαδικασία, παρά τις προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας.

Ειδικότερα, και σύμφωνα με το Ν. 2742/1999 περί «Χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης», τα Περιφερειακά Πλαίσια χωροταξικού σχεδιασμού πρέπει να εναρμονίζονται με τις κατευθύνσεις του Γενικού και των Ειδικών Πλαισίων χωροταξικού σχεδιασμού, να εξειδικεύουν και να συμπληρώνουν τις βασικές προτεραιότητες τους, με στόχο το συντονισμό των επιλογών χωρικής ανάπτυξης σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, ενώ παράλληλα καθορίζεται με σαφήνεια η σχέση ιεράρχησης των Περιφερειακών Πλαισίων προς το Γενικό και τα Ειδικά Πλαίσια.

Η σχετική διάταξη του Νόμου, όμως, έμεινε **ανεφάρμοστη** και βιώσαμε το παράδοξο και χρονικά ανακόλουθο φαινόμενο της έγκρισης, το 2003, των 12 Περιφερειακών Πλαισίων (πλην Αττικής), **πριν την εκπόνηση του Γενικού και των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων!**

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, τα Περιφερειακά Πλαίσια χωροταξικού σχεδιασμού να μη δίνουν συγκεκριμένες κατευθύνσεις προς τα κατώτερα επίπεδα σχεδιασμού (Ρυθμιστικά Σχέδια, ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ), **αλλά να αποτελούν κείμενα ασύνδετα και γενικόλογα, που δεν υπακούουν ούτε σε αρχές, ούτε σε κανόνες.**

Σήμερα και ιδιαίτερα μετά τη θεσμοθέτηση – συγκρότηση του «Καλλικράτη» είναι **απολύτως αναγκαία και επείγουσα η ριζική αναθεώρηση των υφιστάμενων Περιφερειακών Πλαισίων.** Επισημαίνουμε ότι κάθε Περιφέρεια οφείλει να καταρτίσει Πενταετές Επιχειρησιακό Πρόγραμμα και μάλιστα εντός του πρώτου εννεάμηνου της θητείας της, με τριετή διάρκεια εφαρμογής για το οποίο το Υπουργείο Εσωτερικών, **δεν έχει καν εκδώσει τη σχετική Απόφαση ορισμού των διαδικασιών κατάρτισής του!!!**

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Υ.ΠΕ.ΚΑ) **ανακοίνωσε ότι προτίθεται να προκηρύξει μελέτες για την αναθεώρηση των Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού.**

Πιστεύουμε ότι στη σημερινή συγκυρία (μεγάλη έλλειψη προσωπικού και μη επαρκής γνώση ορισμένων τοπικών και περιφερειακών θεμάτων στο ΥΠΕΚΑ) και με τις υφιστάμενες χρονοβόρες διαδικασίες ανάθεσης, **η διαδικασία αυτή δεν αποτελεί λύση.**

Συντασσόμαστε απολύτως με τη θέση του βουλευτή Ιωαννίνων και υπεύθυνου του Τομέα Δημοσίων Έργων της Νέας Δημοκρατίας, κ. **Σταύρου Καλογιάννη**, ώστε η **αναθεώρηση των Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού να ανατεθεί στις αιρετές Περιφέρειες.** Αυτό προβλέπεται από τη νομοθεσία (άρθρο 8, παρ. 3 του Ν. 2742/1999) και οι Περιφέρειες, πλέον, ως έκφραση της λαϊκής κυριαρχίας, αποτελούν θεμελιώδη θεσμό του δημόσιου βίου της χώρας μας. Άλλωστε στο Ν. 3852/2010 ρητά ορίζεται (άρθρο 186), ότι στις αρμοδιότητες των Περιφερειών περιλαμβάνονται τόσο ο περιφερειακός - αναπτυξιακός σχεδιασμός και ο προγραμματισμός, καθώς και η υλοποίηση των σχετικών με αυτά δράσεων, όσο και η γνωμοδότηση επί των Περιφερειακών Χωροταξικών Σχεδίων, πριν αυτά εγκριθούν από τον αρμόδιο Υπουργό Περιβάλλοντος.

Παράλληλα με την αναθεώρηση των πεπαλαιωμένων Περιφερειακών Πλαισίων, **οι Περιφέρειες θα ετοιμάσουν ρεαλιστικά και εφαρμόσιμα Πενταετή Επιχειρησιακά Προγράμματα, εφαρμόζοντας την αποκέντρωση στην πράξη.**

Σε διαφορετική περίπτωση, εάν δηλαδή αναλάβει το Υπουργείο να προκηρύξει τις μελέτες, **είναι σχεδόν βέβαιο ότι η πρώτη περιφερειακή περίοδος θα λήξει χωρίς καν να αναθεωρηθούν τα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια** και οι αιρετές Περιφέρειες θα πορεύονται χωρίς εξειδικευμένους στρατηγικούς άξονες αειφόρου και δίκαιης ανάπτυξης, και θα είναι αδύνατο να σχεδιαστεί - τεκμηριωθεί οποιοδήποτε «πενταετές επιχειρησιακό πρόγραμμα».

***Επισκεφτείτε την ιστοσελίδα μας για να διαβάσετε το δελτίο Τύπου και την από 14.12.2010 Ερώτηση του πρώην Υφυπουργού Περιβάλλοντος, κ. Σταύρου Καλογιάννη**

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

Η ΕΛΕΜ ξεκινά τις συμβολικές καταλήψεις πολεοδομιών



ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ ΕΛΕΜ

ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ

Τα μέλη δικαιούνται να προσφεύγουν στην τράπεζα αίματος για χορήγηση φιαλών αίματος σ' αυτούς, τις/τους συζύγους τους, τα παιδιά τους και τους γονείς τους.

Η τράπεζα είναι υποχρεωμένη να ανταποκριθεί στο αίτημα χορήγησης φιαλών αίματος, αρκεί να είναι επαρκής.

Εξαιρετικά και μετά από απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής, μπορεί να δοθεί αίμα για την κάλυψη έκτακτης ανάγκης μη μέλους της τράπεζας.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ

Κάθε μέλος της τράπεζας αίματος, υποχρεούται εφόσον είναι υγιής, να συμμετέχει τουλάχιστον μία φορά το χρόνο στις αιμοδοσίες που οργανώνει η ΕΛΕΜ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 9-2-2010

Ο πρόεδρος Θεόδωρος Σεραφίδης και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛΕΜ προσκαλούν τα μέλη & τους φίλους της ΕΛΕΜ στην κοπή της **πρωτοχρονιάτικης πίτας**.

Η εκδήλωση θα γίνει στις **9 Φεβρουαρίου 2011, ημέρα Τετάρτη, ώρα 7.30 μ.μ.**

στο **κτίριο του ΤΕΕ Νίκης 4, 1ος όροφος**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εγγραφές - πληροφορίες - διορθώσεις: επισκεφτείτε την σελίδα μας και το ανοικτό forum μας

www.elem.tee.gr, e-mail: seratheo@otenet.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΤΕΕ

Αγαπητέ συνάδελφε πρόεδρε,

Έλαβα, συμπτωματικά, γνώση τής από 23/12/10 (αρ. πρωτ. 36300) πρόσκλησής σου προς Πολιτικούς Προϊσταμένους Υπουργείων και Φορείς υλοποίησης των Έργων Παραχώρησης, για συνάντηση, με σκοπό την ενημέρωση του ΤΕΕ για την κατάσταση που επικρατεί στον τομέα των έργων αυτών.

Καταρχήν σε συγχαίρω για την πρωτοβουλία σου και τη διεκδίκηση/ανάληψη των δικαιωμάτων/υποχρεώσεων του ΤΕΕ.

Σου απευθύνω την επιστολή αυτήν, ως «Ανοικτή Επιστολή», με σκοπό και ελπίδα ότι η δημοσιοποίησή του περιεχομένου της, θα περιορίσει τις «μισές αλήθειες» και τις παραπειστικές θέσεις/δηλώσεις από όλες τις πλευρές.

Όταν ένας πολιτικός ή διοικων δημόσιο φορέα δηλώνει εν γνώσει του δημοσίως τη μισή αλήθεια (αποκρύπτοντας μέρος της), όχι μόνο δε διώκεται αλλά «δικαιώνεται», εκλεγόμενος στις επόμενες εκλογές ο πρώτος και αναλαμβάνοντας και πάλι δημόσια θέση ο δεύτερος.

Η απόκρυψη της πλήρους αλήθειας από κάθε δημόσιο πρόσωπο ή από διαχειριστή μέρους τής οποιασδήποτε εξουσίας, έπρεπε να είναι ιδιώνυμο αδίκημα.

Απευθύνω μέσω εσού προς όλους τους εμπλεκόμενους και προσκεκλημένους σου, τα εξής ερωτήματα:

Έχει γίνει αντιληπτό, ότι με την εξέλιξη των έργων παραχώρησης **παίζεται το μέλλον της χώρας**; Είμαι βέβαιος ότι **«ΟΧΙ»**.

Έχουμε συνειδητοποιήσει όλοι ότι **κράτος και ανάδοχοι των έργων** (τουλάχιστον κατά το ελληνικό μέρος τους) **είναι μέσα στην ίδια «βάρκα»**; **ΟΧΙ**.

Έχει γίνει αντιληπτό, ότι **όποιοι και ό,τι κι αν έφταιξε ή φταίει, η διαφορά** δεν είναι μεταξύ κράτους και αναδόχων (όπως σκοπίμως αφήνεται να διαχέεται), αλλά **αυτών των δύο από κοινού, έναντι των «δανειστών»** (χρηματοδοτών εάν δεν αρέσει η σωστή έκφραση) ή σε άλλες περιπτώσεις **έναντι της Ευρ. Ένωσης**; Πάλι **ΟΧΙ**.

Ανεξάρτητα από την καλή ή κακή επιλογή της Πολιτείας για την ανάθεση των έργων παραχώρησης ή για τους όρους της ανάθεσης, σήμερα αντιμετωπίζεται ένα τεράστιο πρόβλημα που **δεν ξέρω ποιος έχει «τα νεφρά», αλλά και τη δυνατότητα να το διαχειριστεί**. Το μόνο βέβαιο είναι, ότι **η διαχρονική βολική πολιτική νοοτροπία** (που σκοπίμως αφέθηκε να εδραιωθεί και ως πεποίθηση στην κοινωνία) ότι **«για όλα φταίνε οι κακοί εργολάβοι»** θα συνεχιστεί, με **αποτέλεσμα που θα είναι τραγικό** για όλους και για τη χώρα (εκτός ασφαλώς των ξένων τραπεζών).

Δεν υπερασπιζομαι γενικά και αόριστα όλα τα έργα παραχώρησης, πολύ περισσότερο μάλιστα όλους τους αναδόχους τους, καθόλου, δε, τις τράπεζες. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο οποίο και πρωτίστως ανήκω, δημοσιοποίησε, όπως καλά γνωρίζεις, τις επίσημες θέσεις του για τις ΣΔΙΤ (και έργα παραχώρησης) σε σχετική ημερίδα. Οι απόψεις μου ταυτίζονται απολύτως με τις θέσεις αυτές, αφού εξάλλου συμμετείχα ενεργά στη σχετική ομάδα εργασίας και ήμουν και μεταξύ των εισηγητών.

Σκοπός της επιστολής μου αυτής, είναι να προκαλέσω την ξεκάθαρη, με πραγματικά στοιχεία και χωρίς «περικοκλάδες» και «μισές αλήθειες» και κυρίως χωρίς το φόβο πολιτικού ή άλλου κόστους, ανάδειξη της πραγματικής σημερινής κατάστασης.

Εύχομαι από τη συνάντηση που προκάλεσες και τις «μισές αλήθειες» που θα ακουστούν από όλες τις πλευρές, να μπορέσει το ΤΕΕ να συνθέσει και να φέρει στο προσκήνιο ικανό μέρος της αλήθειας, επιμερίζοντας τις ευθύνες της κατάστασης εκεί όπου ανήκουν, όχι για τυχόν καταλογισμό «ποινών», αλλά για μία νέα αρχή εθνικά επωφελοούς, αποτελεσματικής, ειλικρινούς και δίκαιης συνεργασίας όλων των εμπλεκομένων. Δεν είναι καθόλου εύκολο αυτό, αφού στη συγκεκριμένη περίπτωση, δύο «μισά» δεν κάνουν ένα ολόκληρο.

ΚΑΛΟ ΚΟΥΡΑΓΙΟ και ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

Υ.Σ. Αν χρειαστεί, πράγμα που απεύχομαι, σε επόμενο δημόσιο σημείωμά μου και με τα τότε δεδομένα, θα συνεχίσω την παρέμβασή μου.

Με εκτίμηση, συναδελφικούς και φιλικούς χαιρετισμούς

6ο χλμ. Θεσ/νίκης Θέρμης («Ε.Τ.Ε.Θ.» Α.Ε.), Τ.Θ. 604 05, **570 01, ΘΕΡΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ**
Τηλ.: 2310-475.914, www.lysaridis.gr, Fax: 2310-471.208 e-mail: klisa@eteth.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

Επειδή πρέπει να στηρίζουμε και όσους έχουν ανοιχτά μυαλά, μπας και γλιτώσουμε από τη φτίνη και την κακομοιριά των διάφορων, δυστυχώς όχι αυτόκλητων, σωτήρων.

Προληπτική λογοκρισία από την Επιτροπή Ανταγωνισμού

21/01/2011

Γράφει η
Σοφία Βούλτεψη

Μέσα σε ένα γενικό κλίμα παρακμής, απαξίωσης και ακύρωσης κάθε αρχής (ακόμη και συνταγματικής), μερικές συμπεριφορές που κατάφωρα περιφρονούν και παραβιάζουν συνταγματικά κατοχυρωμένα δικαιώματα περνούν εντελώς απαρατήρητες.

Θα μου πείτε τι περιμένετε από μια χώρα της οποίας οι ταγοί υπέγραψαν κείμενο (πείτε το δανειακή σύμβαση, πείτε το μνημόνιο), που προβλέπει τι ΘΑ ψηφίσει η Βουλή. Ένα κείμενο, δηλαδή, βάσει του οποίου οι εκπρόσωποι του έθνους δέχονται να αυτοκαταργηθούν –εν ονόματι, βέβαια, μιας κατάστασης που οι ίδιοι με πράξεις και παραλείψεις τους προκάλεσαν.

Από τη στιγμή που ψηφίστηκε η συγκεκριμένη παράγραφος, μπορούμε πλέον να τα περιμένουμε όλα. Κάθε μορφή γελοιοποίησης. Συμπεριλαμβανομένων και των διαφόρων πορισμάτων εξεταστικών επιτροπών όπου οι βουλευτές εν γνώσει τους έχασαν το χρόνο τους κουβεντιάζοντας για παραγραφμένα αδικήματα, ενώ δεν βρήκαν το κουράγιο να ψηφίσουν όλοι μαζί –και οι 300– την κατάργηση του άρθρου 86 του Συντάγματος. Αν και βέβαια, γνωρίζουν πως ουδείς θα τους κατηγορούσε για... παραβίαση του Συντάγματος.

Όταν, λοιπόν, οι (υποτίθεται) θεματοφύλακες της δημοκρατικής νομιμότητας δέχονται με τον έναν ή τον άλλον τρόπο την κατάργηση του Συντάγματος ή κρύβονται πίσω από τις πιο άθλιες διατάξεις του (που οι ίδιοι ψηφισαν), φυσικό είναι να ξεσαλώνουν οι πάντες.

Ακόμη και η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Τα μέλη της οποίας φαίνεται ότι παρεξήγησαν τη φύση της ως «ανεξάρτητης αρχής» (άλλη πληγή και αυτή και μέσο αυτοκατάργησης της Βουλής) και φαντάστηκαν ότι μπορούν (και αυτοί) να παραβιάζουν άρθρα του Συντάγματος.

Παίρνω την αφορμή από τη διένεξη της Επιτροπής με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, αφού επέβαλε στο ΤΕΕ πρόστιμο 60.000 ευρώ (δεν μπαίνω στην ουσία του θέματος), θεώρησε ότι μεταξύ των μη χρηματικών ποινών που μπορεί να επιβάλει είναι και η... προληπτική λογοκρισία.

Θεώρησε, δηλαδή, ότι μπορεί (και αυτή) να παραβιάσει άρθρο του Συντάγματος (το 14), που προβλέπει ότι ο Τύπος είναι ελεύθερος, καθώς και ότι η λογοκρισία και κάθε άλλο προληπτικό μέτρο απαγορεύονται.

Έτσι, μεταξύ άλλων, υποχρέωσε (λέμε τώρα) το ΤΕΕ να ενημερώσει τα μέλη του και το κοινό για την απόφασή της, με δημοσίευση στο Ενημερωτικό του Δελτίο και με ανάρτηση στην ιστοσελίδα του, αφού... θέσει προηγουμένως το σχετικό Δελτίο υπόψη της Επιτροπής Ανταγωνισμού!

Ως γνωστόν, το Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ αποτελεί την ιστορική πλέον εφημερίδα του Επιμελητηρίου, η οποία έχει μεταφερθεί και στο Διαδίκτυο. Επομένως, είναι αδύνατον να υποχρεώσει κανείς κάποιον να δημοσιεύσει ένα κείμενο. Και πολύ περισσότερο, είναι αδύνατον να ζητήσει να διαβάσει το κείμενο προ της δημοσίευσης –κάτι που μόνο οι λογοκριτές της χούντας έκαναν.

Αυτό συνιστά προληπτική λογοκρισία. Το άρθρο 14 του Συντάγματος προβλέπει την διά του Τύπου επανόρθωση, αλλά μόνο σε περίπτωση συκοφαντικής δυσφήμισης, χωρίς αυτό όμως να είναι υποχρεωτικό εκ μέρους του εντύπου. Αν θέλει –και αν πιστεύει ότι πράγματι ένα δημοσίευμα έβλαψε την τιμή και την υπόληψη του διαμαρτυρουμένου –το κάνει. Αν δε θέλει, δεν το κάνει και η συνέχισή δίνεται στο δικαστήριο.

Επίσης, η δημοσίευση επανόρθωσης αποτελεί μέσο απονομής ηθικής ικανοποίησης, προκειμένου ο θιγόμενος να μην αναζητήσει τη δικαίωσή του στα δικαστήρια. Οπότε (με τη δημοσίευση) η υπόθεση λήγει εκεί και δε ζητείται χρηματική αποζημίωση. Και αυτό, μόνο αν το δέχεται ο θιγόμενος. Δεν μπορεί, δηλαδή, ένα μέσο να συκοφαντεί και μετά μονομερώς να ζητά συγγνώμη (διότι, ως γνωστόν, από τότε που βρέθηκε η συγγνώμη, χάθηκε το φιλότιμο).

Στην προκειμένη περίπτωση, δεν υφίσταται θέμα συκοφαντικής δυσφήμισης. Πρόκειται για επιβολή προστίμου, συνεπεία κάποιας παραβίασης. Επιπλέον, ακόμη και αν το ΤΕΕ δεχόταν να παραβιάσει το άρθρο 14 του Συντάγματος και να δημοσιεύσει το (καθ' υπόδειξιν και λογοκριμένο) κείμενο, αυτό δε θα οδηγούσε σε άρση του προστίμου.

Προφανώς η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει μεπερδέψει το ρόλο της με αυτόν του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης. Το οποίο, επίσης, είναι ανεξάρτητη αρχή. Δεν έχει, όμως, δικαιοδοσία στον γραπτό Τύπο, αλλά μόνο στα ραδιοηλεκτρονικά μέσα. Διότι ειδικά γι' αυτά ισχύει το άρθρο 15 του Συντάγματος, που προβλέπει ότι «οι προστατευτικές για τον Τύπο διατάξεις του προηγουμένου άρθρου (σ.σ. του άρθρου 14) δεν εφαρμόζονται στον κινηματογράφο, τη φωνογραφία, τη ραδιοφωνία, την τηλεόραση και κάθε άλλο παρεμφερές μέσο μετάδοσης λόγου ή παράστασης. Η ραδιοφωνία και η τηλεόραση υπάγονται στον άμεσο έλεγχο του κράτους. Ο έλεγχος και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων υπάγονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης...».

Η υπαγωγή στον άμεσο έλεγχο του κράτους του ραδιοφώνου και της τηλεόρασης οφείλεται στο γεγονός ότι αυτά για να λειτουργήσουν κάνουν χρήση συχνοτήτων, εναέριων δηλαδή, οδών, που ανήκουν στο κράτος. Έτσι, το ΕΖΠ –και μόνο αυτό και μόνο στην περίπτωση των ραδιοηλεκτρονικών μέσων– δικαιούται μεταξύ των ποινών να επιβάλει να ανάρτηση μιας απόφασης τους στην οθόνη της τηλεόρασης ή ως ηχητική μετάδοση από το ραδιόφωνο.

Για μια επιτροπή όπως αυτή του Ανταγωνισμού, της οποίας τα μέλη είναι επιστήμονες και ο πρόεδρος πρώην ανώτερος δικαστής, αυτά όφειλαν να είναι αυτονόητα και γνωστά.

Επειδή θεωρώ αδιανόητο να μην τα γνωρίζουν και σε συνδυασμό με τη σοβούσα σύγκρουση της Επιτροπής Ανταγωνισμού με το Υπουργείο Ανάπτυξης λόγω σχετικών με τη λειτουργία της διατάξεων στον υπό ψηφισή αναπτυξιακό νόμο, μπαίνω σε πονηρές σκέψεις.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού διαφωνεί με το νομοσχέδιο, υποστηρίζοντας ότι περιορίζει την ανεξαρτησία της, καθώς η κυβέρνηση αποκτά το δικαίωμα να αναμειγνύεται στις υποθέσεις που εξετάζει και δικαίωμα πρόσβασης στα απόρρητα αρχεία της. Έχουν δίκιο και γι' αυτό προκλήθηκε η παρέμβαση της ευρωπαϊκής υπηρεσίας για τον ανταγωνισμό (θυμηθείτε τον Βασικό Μέτοχο).

Με βάση τα ανωτέρω, μπορεί επομένως να συμβαίνουν δύο τινά:

Είτε η Επιτροπή Ανταγωνισμού θέλει να δώσει την ευκαιρία να αλλάξει το καθεστώς της ανεξαρτησίας της (αν και δημοσίως διαμαρτύρεται), προσφέροντας στην κυβέρνηση τα αναγκαία επιχειρήματα.

Είτε θέλει να επιδείξει την απαραίτητη νομιμοφροσύνη, ώστε να διατηρηθεί η κατ' επίφαση ανεξαρτησία, στέλνοντας παράλληλα το μήνυμα πως, όποτε χρειάζεται, θα γίνεται αρωγός στα σχέδια της εκάστοτε κυβέρνησης.

Αυτό το τελευταίο ενισχύεται και από το γεγονός ότι η συγκεκριμένη απόφαση –μαζί με ποινές, προληπτικές λογοκρισίες κλπ.– αν και έχει ληφθεί εδώ και ένα μήνα, δημοσιοποιείται (και επιβάλλεται με τον τρόπο που στηλείτσασε τη δημοσιοποίησή της) ακριβώς τη στιγμή που οι μηχανικοί αρχίζουν τις κινητοποιήσεις τους αντιδρώντας στο «άνοιγμα» του επαγγέλματός τους.

Έτσι, ηθελημένα ή όχι, η Επιτροπή Ανταγωνισμού παίρνει μέρος στο επικοινωνιακό παιχνίδι δυσφήμισης, στα μάτια της κοινής γνώμης, μιας κατηγορίας επαγγελματιών. Ακόμη και με παραβίαση του προστατευτικού για τον Τύπο άρθρου του Συντάγματος.

**Και για την αντιγραφή
Μανώλης Δρακάκης**

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ανοιχτή επιστολή στον Πρωθυπουργό της Ελλάδος κο Γεώργιο Α. Παπανδρέου¹

Αξιότιμε κε Πρωθυπουργέ,

Η νέα χρονιά μπαίνει και βρίσκει τον ελληνικό λαό σε βαθιά κατάθλιψη και αγωνία. Κατάθλιψη διότι βλέπει το μοντέλο ζωής που έχτιζε τόσα χρόνια να μην μπορεί πλέον να το ακολουθήσει. Γιατί αποκαρδιώνεται με τη σημερινή εικόνα της αγοράς, την αυξανόμενη ανεργία αλλά και τα συνεχώς επιβαλλόμενα νέα μέτρα. Από την άλλη αγωνιά. **Αγωνιά γιατί δε βλέπει στόχο και όραμα που θα τον εμπνεύσει, γιατί θεωρεί πως όλα τα μέτρα που λαμβάνονται κατά βάση εξυπηρετούν «τους άλλους», τους δανειστές μας.**

Η ανάγκη μεταρρύθμισης της κοινωνίας, της οικονομίας και της Δημόσιας Διοίκησης είναι δεδομένη. Είναι όμως το ίδιο δεδομένη η αποτυχία αυτών των μεταρρυθμίσεων όταν δεν εμπνέουν τον ελληνικό λαό και κατά βάση αποτελούν «απαιτήσεις ενός μνημονίου με τους δανειστές μας». **Κε Πρωθυπουργέ, ο λαός μας είναι ένας περήφανος λαός, θα προχωρήσει σε οποιαδήποτε θυσία για το καλό της χώρας, αλλά επίσης θα καταδικάσει με τον σκληρότερο τρόπο οποιονδήποτε προσπαθήσει να εξυπηρετήσει αλλότριους σκοπούς.**

Πρέπει άμεσα να υπάρξει ένα εθνικό όραμα και να φανεί επιτέλους ο δρόμος της ανάπτυξης και της εξόδου από την κρίση. Διαφορετικά **σε λίγο καιρό θα πρέπει όλοι να μάθουμε ν' αγαπάμε το θυμό μας διότι θα είναι το μόνο που θα μας έχει απομείνει.**

Πιστεύοντας ακράδαντα ότι μόνο με θετική σκέψη, εθνικό όραμα και συνεννόηση μπορούμε να ανταποκριθούμε στις δύσκολες προκλήσεις των καιρών μας και με την ευκαιρία της νέας χρονιάς, εκ μέρους του ΔΣ της Ένωσης Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιών (ΕΜΗΠΕΕ) εύχομαι σ' εσάς και στην οικογένειά σας, Καλή Χρονιά και καλή δύναμη.

Με εκτίμηση,
Δρ. Οδυσσέας Ι. Πυροβολάκης
Πρόεδρος της ΕΜΗΠΕΕ

1. Αναδημοσίευση από το περιοδικό On-line (<http://www.online-mag.gr>), Τεύχος 28



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Διόδια στο οδικό δίκτυο: πληρώνει ο λαός – θησαυρίζουν τα μονοπώλια (δεύτερο μέρος)

Στο τέλος του πρώτου μέρους της δημοσίευσης, αναφερθήκαμε στις «μυστικές λεπτομέρειες» των συμβάσεων παραχώρησης, που δεν έχουν περάσει από τη Βουλή και που ευνοούν αποκάλυπτα τους παραχωρησιούχους ομίλους. Στο σημερινό -και τελευταίο- μέρος, ας τους δούμε πιο συγκεκριμένα:

- Περιέχουν όρους με βάση τους οποίους οι ιδιωτικοί όμιλοι μπορούν να «φυτεύουν» μετωπικούς και παράπλευρους σταθμούς είσπραξης διοδίων σε όλους τους ανισόπεδους κόμβους, ακόμη και χωρίς να έχει εξασφαλιστεί ένα ασφαλές παράπλευρο δίκτυο για τους περίοικους. Έτσι, καταδικάζονται οι κάτοικοι ολόκληρων δήμων να πληρώνουν διόδια ακόμη και για τοπικές διαδρομές από το σπίτι στη δουλειά ή στο χωράφι, όπως γίνεται, για παράδειγμα, στο Δήμο Στυλίδας.
- Προβλέπουν, επίσης, ότι τα διόδια θα γίνουν ηλεκτρονικά, ώστε να μην μπορεί κανείς οδηγός να περνάει χωρίς να πληρώνει το χαράτσι, δηλαδή, για να προστατευτούν οι μεγαλοεργολάβοι από όσους αρνούνται σήμερα να πληρώσουν.
- Περιέχουν όρους με βάση τους οποίους για όσο χρονικό διάστημα αυτοί εκμεταλλεύονται τους συγκεκριμένους οδικούς άξονες, να μην αναβαθμίζονται εναλλακτικές οδικές διαδρομές, οι οποίες θα μπορούσαν να είναι ανταγωνιστικές προς τις δικές τους και να τους κόβουν έσοδα, παρά μόνο αν υποχρεωτικά οδηγούν στους δικούς τους δρόμους. Αν μάλιστα, κατασκευαστούν τέτοιοι, τότε υποχρεωτικά θα πρέπει να μπαίνουν διόδια που θα είναι ακριβότερα από τα δικά τους! Με τον τρόπο αυτό καταδικάζονται ολόκληρες περιοχές να παραμένουν με δρόμους - λαιμητόμους, που δεν πληρούν κανένα όρο οδικής ασφάλειας. Το αποτέλεσμα όλων αυτών το είδαμε και πρόσφατα, όταν αποκλείστηκε για μήνες το τμήμα της κοιλάδας των Τεμπών από τις βραχοπτώσεις και οι οδηγοί αναγκάστηκαν να κυκλοφορούν μέσω άθλιων εναλλακτικών διαδρομών.
- Το ελληνικό Δημόσιο, δηλαδή ο ελληνικός λαός, αναλαμβάνει να πληρώσει εξολοκλήρου τις οποιεσδήποτε αλλαγές στη χάραξη για περιβαλλοντικούς ή άλλους λόγους ή τις οποιεσδήποτε βελτιώσεις για την ασφάλεια των οδών, μέσω συμπληρωματικών συμβάσεων. Για παράδειγμα, τον Αύγουστο του 2009, η τότε κυβέρνηση της ΝΔ ενέκρινε συμπληρωματική σύμβαση με την οποία αυξήθηκε κατά 169 εκατ. ευρώ το κόστος των σπράγγων των Τεμπών για την κατασκευή λωρίδας έκτακτης ανάγκης, που χρεώθηκε, βέβαια, στον ελληνικό λαό. Επίσης, για καθυστερήσεις στις απαλλοτριώσεις, τις μεταθέσεις δικτύων κοινής ωφέλειας, αρχαιολογικές ανασκαφές και αλλαγές σε χαράξεις, που οι ιδιωτικοί όμιλοι χρεώνουν στο ελληνικό Δημόσιο, διεκδικούν ως ποινικές ρήτρες το ποσό των 500 εκατ. ευρώ.
- Ο ελληνικός λαός καλείται μάλιστα να χρυσοπληρώσει ακόμη και έργα... που δεν έγιναν! Χαρακτηριστικό παράδειγμα η υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης, έργο για το οποίο η Διαιτησία στην οποία παραπέμφθηκε η διαφορά μεταξύ μεγαλοεργολάβων και ελληνικού Δημοσίου επιδίκασε αποζημίωση 67 εκατ. ευρώ, τα οποία θα πληρώσει και πάλι ο λαός.
- Και βέβαια η επίβλεψη όλων των έργων γίνεται από ιδιωτικές εταιρείες που πληρώνουν οι ίδιοι οι μεγαλοεργολάβοι. Δηλαδή, ουσιαστικά, ο ελέγχων είναι και ελεγχόμενος και κάνει ό,τι θέλει!

Όλα αυτά τα καταλαβαίνει καλά ο λαός και γι' αυτό διαμαρτύρεται. Γι' αυτό και, από την πλευρά τους, οι εκπρόσωποι των ενώσεων των κατασκευαστικών ομίλων στις πρόσφατες συσκέψεις του «συντονιστικού των φορέων των μηχανικών», που συγκάλεσε η ηγεσία του ΤΕΕ δήλωσαν ότι πρέπει οπωσδήποτε να στηριχτεί ο θεσμός των διοδίων από όλο τον «τεχνικό κόσμο». Ας μην έχουν παράπονο, όμως. Η ηγεσία του ΤΕΕ και αυτές των άλλων συλλόγων έκανε και κάνει ό,τι μπορεί για να μην τους χαλάσει το χατίρι. Τσιμουδιά για τα ΣΔΙΤ, τις συμβάσεις παραχώρησης, στήριξη, ουσιαστικά, στην κυβέρνηση στα σχέδιά της για ακόμα πιο βίαιη προώθηση της απελευθέρωσης στις μελέτες και τις αναθέσεις των έργων. Ας βγάλουν οι εργαζόμενοι μηχανικοί τα συμπεράσματά τους από αυτή τη στάση...

Αυτή η ιστορία με τα διόδια είναι μία ακόμα απόδειξη του γιατί είναι επιτακτική ανάγκη οι οδικοί άξονες, συνολικά οι υποδομές της χώρας, να είναι λαϊκή κοινωνική ιδιοκτησία. Υποδομές που θα κατασκευάζονται από ενιαίους κρατικούς φορείς, με κεντρικό σχεδιασμό και επιστημονική μελέτη, με μοναδικό γνώμονα την ικανοποίηση της ανάγκης της μεταφοράς, με ασφάλεια για όλους, χωρίς να επιβάλλονται χαράτσια για να αυξάνουν την κερδοφορία τους κάποιοι κατασκευαστικοί όμιλοι και οι τράπεζες. Ο άλλος δρόμος ανάπτυξης, που περνά μέσα από την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων, μέσα από την κοινωνικοποίησή τους, μέσα από την αποδέσμευση της χώρας από τις δεσμεύσεις της συμμετοχής στις ληστρικές ενώσεις τύπου ΕΕ, ΔΝΤ και ΝΑΤΟ, είναι μονόδρομος για τα λαϊκά συμφέροντα.

(τα στοιχεία έχουν παρθεί από το «Ριζοσπάστη» της 16/1/2011)

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

συμπαράταξη μηχανικών για το ΤΕΕ



Αντιστεκόμαστε τώρα!

Τα γεγονότα είναι σαφώς εναντίον των μηχανικών, αμφισβητείται κυριολεκτικά η ίδια η ύπαρξη του ελεύθερου επαγγελματία μηχανικού, προωθείται η πλήρης εξαθλίωση του μισθωτού μηχανικού, με αμοιβές ακόμη και με την ώρα, υποβαθμίζεται ακόμη παραπάνω η έννοια του επιστήμονα και του ερευνητή, οι νέοι μηχανικοί βρίσκονται σε απόγνωση. **Τόσο το χειρότερο για τα γεγονότα** επιμένουν, επιδιώκοντας να κερδίσουν χρόνο.

Όχι, δεν θα σας κόψουμε τις ελάχιστες αμοιβές, αφού θα τις ελέγχει το ΤΕΕ, υποστηρίζουν. Και πριν τελειώσουν τη φράση τους, καταδικάζεται με πρόστιμο το ΤΕΕ γιατί ελέγχει τις αμοιβές.

Κάτι κινείται μας λένε. Δες τον ΚΕΝΑΚ!

Η έλλειψη όμως προετοιμασίας εφαρμογής του, δημιουργεί όλες τις προϋποθέσεις για ευτελισμό του προγράμματος και διασυρμό των μηχανικών στην κοινωνία.

Θα απελευθερωθούν σύντομα τα κονδύλια του ΕΣΠΑ και ο νέος αναπτυξιακός νόμος, μας λένε.

Και ήδη βρισκόμαστε μπροστά σε μια απίθανη κατάσταση προκληξεν όπως όπως, με πλήρη έλλειψη μέριμνας για την εθνική εγχώρια προστιθέμενη αξία. Που δεν ξεετάζεται δηλαδή, ποιο θα είναι το όφελος της ελληνικής παραγωγής και των Ελλήνων εργαζομένων από μια ενδεχόμενη, ανάπτυξη. Γι' αυτό,

**ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΟΥΜΑΣΤΕ ΤΩΡΑ
ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΑΜΕΣΑ**

Τα διόδια και οι απολύσεις μηχανικών

Θέλω να ανοίξω ένα τυροπιτάδικο!!!

Επειδή, όμως, δεν έχω λεφτά, θα ήθελα όσοι περνούν έξω από το χώρο που σκοπεύω να ανοίξω το τυροπιτάδικο, να μου πληρώνουν τις τυρόπιτες που δεν μπορώ προς το παρόν να τους πουλήσω, έτσι ώστε σε κάποιο χρονικό διάστημα (π.χ. ύστερα από 2 χρόνια) να μπορώ να τους πουλώ τυρόπιτες (τις οποίες φυσικά και πάλι θα πληρώνουν)!!!

Όχι, δεν είμαι βλαμμένος, απλά προσπαθώ να ακολουθήσω την ίδια πετυχημένη πρακτική των κοινοπραξιών που έχουν αναλάβει τα έργα οδοποιίας στο εθνικό μας δίκτυο και εισπράττουν διόδια για έργα που δεν έχουν ακόμα κατασκευάσει.

Ευχαριστώ προκαταβολικά για τη συνδρομή σας και επιφυλάσσομαι για την παρασκευή πολύ νόστιμων εδεσμάτων, όταν θα είμαι βέβαια έτοιμος!!!

Αυθεντικό, από συζήτηση σε blog

Καλά τα έχουν κανονίσει οι μεγαλοκατασκευαστές μέχρι τώρα. Ακόμη και αν οι εταιρείες τους έχουν προσωρινά πρόβλημα ρευστότητας, οι ίδιοι μάλλον αρκετά χρωστάνε στην κοινωνία. Τουλάχιστον, θα πρέπει να είναι πιο προσεκτικοί με τις συνεχείς απολύσεις εργαζομένων και στελεχών τους, με ιδιαίτερη προτίμηση μάλιστα σε αυτούς που βρίσκονται λίγο πριν τη σύνταξη. Πού ξέρεις; Μπορεί να υπάρξει και αντίδραση...

Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η εξορυκτική και μεταλλουργική βιομηχανία...

Επειδή η επανάληψη είναι μήτηρ πάσης μαθήσεως επαναλαμβάνουμε τις θέσεις μας μήπως και τελικά ευαισθητοποιηθεί η Πολιτεία πάνω στα θέματα που αφορούν τον κλάδο μας.

Τις δύσκολες αυτές ώρες για την οικονομία της χώρας μας είναι κοινή διαπίστωση ότι επιτέλους πρέπει να στραφούμε στην ανάπτυξη της πραγματικής παραγωγής που παράγει πλούτο.

Η εξορυκτική βιομηχανία μαζί με την εν γένει μεταλλουργική εξασφαλίζει:

- φθηνούς ενεργειακούς πόρους
- εξαγωγές
- προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας
- πληθώρα άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας

Δηλαδή ανάπτυξη της πραγματικής οικονομίας.

Κοιτάσματα, Επιχειρηματικότητα, Κεφάλαια, Στελέχη, Εμπειρία, Τεχνογνωσία και Τεχνολογία διατίθενται. Λείπει όμως η βοήθεια της Πολιτείας.

Η χρονοβόρος και εχθρική γραφειοκρατία, μαζί με την άκριτη και πολλές φορές παράλογη περιβαλλοντική νομοθεσία, ο απαρχαιωμένος Κώδικας Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών και, τέλος, η αδιαφορία της Πολιτείας όπως και η προσήλωσή της μονομερώς στις υπηρεσίες, την κατανάλωση και τις κρατικοδίαιτες επιχειρήσεις είναι οι κυριότεροι ανασταλτικοί έως καταστροφικοί παράγοντες. Ολοκληρωμένα σχέδια νέων επενδύσεων χρονίζουν στα συρτάρια των Υπουργείων. Λειτουργούσες επιχειρήσεις αντιμετωπίζονται εχθρικά.

Είναι καιρός να επαναξιολογήσει την στάση της η Πολιτεία. τόσο σε ό,τι αφορά τα κλασικά ορυκτά (λιγνίτη, βωξίτη, νικέλιο, μαγνησίτη, μάρμαρα, βιομηχανικά ορυκτά κλπ.) όσο επίσης σε «νέα» (χρυσός, υδρογονάνθρακες, ουράνιο, νερά) με τον πρέποντα σεβασμό στο περιβάλλον αλλά και στον άνεργο και οικονομικά χειμαζόμενο, ειδικά αυτή τη δύσκολη οικονομική περίοδο, συμπολίτη μας.

συσπειρωση αριστερων μηχανικων

Επιτροπή Ανταγωνισμού, τα παπαγαλάκια κυβέρνησης - τρόικας



Πρόστιμο ύψους 60.000 ευρώ υπέβαλε στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) η Επιτροπή Ανταγωνισμού επειδή υιοθέτησε ελάχιστο κόστος κατασκευής έργων, οδηγώντας στην αύξηση των αμοιβών των μηχανικών. Όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση η Επιτροπή, το ΤΕΕ το οποίο συνιστά «ένωση επιχειρήσεων» κατά την έννοια των διατάξεων του δικαίου ανταγωνισμού, με αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής του, υποκατέστησε, χωρίς σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση, την Πολιτεία, και υιοθέτησε ελάχιστο κόστος κατασκευής έργων για τον υπολογισμό των αμοιβών των μηχανικών και με τον τρόπο αυτό απέβλεψε και οδήγησε στην αύξηση των αμοιβών αυτών.

Συγκεκριμένα, το Επιμελητήριο «υπέπεσε σε παράβαση των άρθρων 1 Ν. 703/1977 και 101 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ("ΣΛΕΕ")». Σύμφωνα με την επιτροπή, οι πράξεις αυτές συνιστούν σοβαρότατους περιορισμούς του ανταγωνισμού στην αγορά παροχής υπηρεσιών μηχανικών που εμπλέκονται στην κατασκευή ιδιωτικών έργων».

Εκτός από το πρόστιμο, η Επιτροπή Ανταγωνισμού επέβαλε, επίσης, στο ΤΕΕ να παύσει την παράβαση και να μη λαμβάνει στο μέλλον αποφάσεις που άπτονται άμεσα ή έμμεσα του καθορισμού και της αναπροσαρμογής των αμοιβών των μηχανικών, να αναπροσαρμόσει το μηχανογραφικό σύστημα υπολογισμού των αμοιβών των μηχανικών κατά τρόπο σύμφωνο με το γράμμα και πνεύμα της Απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού ώστε να γίνονται δεκτά αιτήματα υπολογισμού των αμοιβών των μηχανικών ανεξαρτήτως του ύψους του προϋπολογισθέντος κόστους ανά τετραγωνικό μέτρο.

Είναι προφανές ότι πρόκειται για μια «κατά παραγγελία» απόφαση (όπως κατά παραγγελία δημοσκόπηση παρήγγειλε ο Παπακωνσταντίνου για τα «κλειστά επαγγέλματα»), που έρχεται να συνδράμει την κυβερνητική πολιτική. Αποδεικνύει πλήρως την αστειότητα της δήθεν ανεξαρτησίας αυτών των επιτροπών (η ίδια επιτροπή καλύπτει όλα τα μεγάλα καρτέλ όπως της χαλυβουργίας, του γάλατος, των τραπεζών), αλλά και επιβεβαιώνει την εκτίμησή μας ότι χωρίς αντιπαράθεση και απειθαρχία στις Ευρωπαϊκές Οδηγίες δεν κερδίζεται καμία μάχη.

ΟΧΙ στην κατάργηση των ελαχίστων αμοιβών Απόσυρση του ΤΕΕ από το στημένο διάλογο

Την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές περνάει από το Υπουργικό Συμβούλιο το σχέδιο νόμου για την κατάργηση του Κώδικα Αμοιβών. Όλα πλέον επιβεβαιώνουν ότι η ηγεσία του ΤΕΕ έχει συμφωνήσει με την κυβέρνηση στην αντικατάσταση της ελάχιστης αμοιβής από μια αντίστοιχη «νόμιμη» ή «ενδεικτική». Επί της αμοιβής αυτής θα υπολογίζονται οι εισφορές σε ΤΕΕ, ΤΣΜΕΔΕ, ΕΜΠ (για να μη χάσουν λεφτά) και διαπραγματεύονται επί ποίου ποσού θα υπάρχει προκαταβολή και εκκαθάριση φόρου. Είναι νομίζουμε σε όλους προφανές ότι η εξέλιξη αυτή θα οδηγήσει με μαθηματική ακρίβεια στην εξόφληση των αυτοαπασχολούμενων συναδέλφων, στην υπαλληλοποίηση και φτωχοποίηση των περισσότερων, στη συγκέντρωση του κλάδου και στη δημιουργία καρτέλ γραφείων, που, φυσικά, αφού πρώτα ισοπεδώσουν το κόστος των μελετών αμέσως μετά θα το εκτινάξουν, όπως έγινε με όλες τις «απελευθερώσεις».

Κακά μαντάτα για τους διπλοσυνταξιούχους του ΤΣΜΕΔΕ

Νέα δυσμενής εγκύκλιος της ΓΓΚΑ που αναφέρεται -στην παράγραφο 3.1, (σελ. 10)- στους διπλοασφαλισμένους συναδέλφους (προ του '93, π.χ. ΤΣΜΕΔΕ και Δημόσιο) αφαιρώντας τους τη δυνατότητα αναγνώρισης πλασματικών χρόνων για την αποχώρηση από το ΤΣΜΕΔΕ και τη λήψη δεύτερης σύνταξης. «Ασφαλισμένοι σε δύο ασφαλιστικούς φορείς με παράλληλη ή διαδοχική ασφάλιση, οι οποίοι έχουν ήδη καταστεί συνταξιούχοι ή έχουν συμπληρώσει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για πλήρη συνταξιοδότηση σε έναν ασφαλιστικό φορέα, δε δικαιούνται να κάνουν χρήση του δικαιώματος αναγνώρισης των πλασματικών χρόνων της παρ. 18 του άρθρου 10 ώστε να θεμελιώσουν δικαίωμα για λήψη δεύτερης σύνταξης». Η εγκύκλιος αυτή ανατρέπει τα έως σήμερα δεδομένα επί τα χείρω, εγκλωβίζοντας χιλιάδες συναδέλφους στο ΤΣΜΕΔΕ. Η Διοίκηση του ΤΣΜΕΔΕ; Φαίνεται είναι απασχολημένη με το να μοιράζει μέσω της Τράπεζας Αττικής άλλα 55 εκατομ. ευρώ στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εθνικής Τράπεζας. Ολόκληρη η εγκύκλιος υπάρχει στο <http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ